QUELLEN ZUR GESCHICHTE DER EISENBAHN IM NÖRDLICHEN RHEINLAND, IN WESTFALEN UND LIPPE VON DEN ANFÄNGEN BIS 1880

VERÖFFENTLICHUNGEN DER STAATLICHEN ARCHIVE DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

REIHE C: QUELLEN UND FORSCHUNGEN

BAND 42

IM AUFTRAG DES MINISTERIUMS FÜR STADTENTWICKLUNG, KULTUR UND SPORT DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM
NORDRHEIN-WESTFÄLISCHEN HAUPTSTAATSARCHIV
UND VOM
NORDRHEIN-WESTFÄLISCHEN STAATSARCHIV MÜNSTER

QUELLEN ZUR GESCHICHTE DER EISENBAHN IM NÖRDLICHEN RHEINLAND, IN WESTFALEN UND LIPPE VON DEN ANFÄNGEN BIS 1880

BEARBEITET VON THOMAS VÄHRMANN,
SUSANNE BROCKFELD UND MICHAEL FUNK

1998
RESPUBLICA-VERLAG, SIEGBURG

QUELLEN
ZUR GESCHICHTE DER EISENBAHN IM NÖRDLICHEN RHEINLAND, IN WESTFALEN UND LIPPE VON DEN ANFÄNGEN BIS 1880

BAND II

BEARBEITET VON THOMAS VÄHRMANN,
SUSANNE BROCKFELD UND MICHAEL FUNK

1998
RESPUBLICA-VERLAG, SIEGBURG

Die Deutsche Bibliothek- CIP-Einheitsaufnahme

Quellen zur Geschichte der Eisenbahn im nördlichen Rheinland, in Westfalen und Lippe von den Anfängen bis 1880 / [im Auftr. des Ministeriums für Stadtentwicklung, Kultur und Sport des Landes Nordrhein-Westfalen hrsg. vom Nordrhein-Westfälischen Hauptstaatsarchiv und vom Nordrhein-Westfälischen Staatsarchiv Münster. Bearb. von Thomas Vährmann ...]. - Siegburg: Respublica-Verl. Schmitt
(Veröffentlichungen der staatlichen Archive des Landes Nordrhein - Westfalen: Reihe C, Quellen und Forschungen / im Auftr. d.
Ministeriums für Stadtentwicklung, Kultur und Sport des Landes Nord- rhein-Westfalen hrsg. vom Nordrhein-Westfälischen Hauptstaatsarchiv und vom Nordrhein-Westfälischen Staatsarchiv Münster; Bd. 42)

Teilbd. 2 (1998)
ISBN 3-87710-184-4

Copyright© 1998 by Nordrhein-Westfälisches Hauptstaatsarchiv, Düsseldorf.

Alle Rechte an dieser Buchausgabe vorbehalten, insbesondere das Recht des Nachdrucks und der fotomechanischen Wiedergabe, auch auszugsweise, des öffentlichen Vortrags, der Übersetzung, der Übertragung, auch einzelner Teile, durch Rundfunk und Fernsehen sowie der Übertragung auf Datenträger.

Druck:
Verlagsdruckerei Schmidt GmbH, 91413 Neustadt an der Aisch

Printed in Germany

Bandl

Inhalt **5**

Vorwort **11**

Landeshauptarchiv Koblenz **13**

Oberpräsidium der Rheinprovinz, Koblenz 13
Rheinstrombauverwaltung 67
Eisenbahnkarten 19./20. Jh. 70

NW Hauptstaatsarchiv **85**

Regierung Aachen Präsidialbüro **85**
Regierung Aachen (Eisenbahn, Verkehr, Post) 90
Regierung Aachen Plankammer 115
Regierung Düsseldorf Präsidialbüro 122
Regierung Düsseldorf (Verkehr) 126
Regierung Düsseldorf (Handel und Gewerbe) 199
Regierung Düsseldorf (Wasser- und Schiffahrtsangelegenheiten) 200
Regierung Düsseldorf (Ruhrwasserstraßen) 201
Regierung Köln (Eisenbahn, Verkehr, Post) 204
Ruhrschiffahrtsverwaltung 217
Wasser- und Schiffahrtsamt Wesel 219
Karten 220
Landratsämter 235
Landratsamt Bonn 235
Landratsamt Duisburg-Mülheim 236
Landratsamt Erkelenz 238
Landratsamt Essen 238
Landratsamt Euskirchen 239
Landratsamt Geilenkirchen 240
Landratsamt Mönchengladbach 241
Landratsamt Grevenbroich 246
Landratsamt Heinsberg 247
Landratsamt Jülich 248
Landratsamt Kempen 250
Landratsamt Krefeld 251

Landratsamt Lennep 253
Landratsamt Mettmann 255
Landratsamt Moers 256
Landratsamt Mülheim/Rhein 257
Landratsamt Neuss 259
Landratsamt Siegkreis 260
Landratsamt Solingen 262
Landratsamt Waldbröl 264
Landratsamt Wipperfürth 264
Herrschaft Nesselrode-Ehreshoven 267

Staatsarchiv in Eupen 269

Landratsamt Malmedy 269

NW Hauptstaatsarchiv 273

Provinzialsteuerdirektion Köln 273
Oberbergamt Bonn 275
Bergamt Essen-Werden 278
Oberpostdirektion Aachen 283
Oberpostdirektion Düsseldorf 284
Oberpostdirektion Köln 285
Bundesbahndirektion Köln 288
Bundesbahndirektion Essen 289
Bundesbahndirektion Essen (Grunderwerb) 291
Bundesbahndirektion Essen (Karten) 295
Bundesbahndirektion Wuppertal 314

NW Staatsarchiv Münster 399

Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Verkehr) 399
Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Sonstige) 435
Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Polizei, Justiz, Militär) 436
Regierung Arnsberg (Präsidialregistratur) 438
Regierung Arnsberg (Forstregistratur) 439
Regierung Arnsberg (Verkehr) 440
Regierung Münster (Verkehr) 531
Kreise / Landkreise 591
Kreis Ahaus 591
Kreis Arnsberg 596
Kreis Beckum 596
Kreis Borken 600
Kreis Brilon 601

Kreis Coesfeld 603
Kreis Dortmund 605
Kreis Hattingen 609
Kreis Iserlohn 609
Kreis Lüdinghausen 611
Kreis Olpe 612
Kreis Schwelm 613
Kreis Siegen 613
Kreis Soest 617
Kreis Steinfurt 618
Kreis Tecklenburg 622
Kreis Unna 623
Landkreis Wittgenstein 623
Oberfinanzdirektion Münster 626
Oberpostdirektion Münster 632
Oberpostdirektion Minden 638
Oberpostdirektion Dortmund 639

Band II

Oberbergamt Dortmund 645
Märkisches Bergamt Bochum 684
Tecklenburg-Lingensches Bergamt mit Berginspektion Ibbenbüren 697
Altes Bergamt Siegen 699
Oberbergamtsbezirk Bonn, Bergamt Sauerland 701
Oberbergamtsbezirk Dortmund, Bergämter (Generalakten) 702
Oberbergamtsbezirk Dortmund, Bergämter (einzelne Zechen) 704
Karten 706
Güter und Familien 729
Benkhausen (Dep.) 729
Bladenhorst (Dep.) 729
v. Wendt-Crassenstein (Dep.) 730
v. Wendt-Hardenberg (Dep.) 730
v. Wendt-Horst (Dep.) 732
v. Ledebur 733
Herrschaft Desenberg (Dep.) 734
Landsberg-Velen (Dep.) 734
Landsberg-Velen (Dep.), Nachlaß Ignaz von Landsberg-Velen 734
Landsberg-Velen (Dep.), Provinziallandtag 735
Haus Busch (Vincke) 735
Nachlaß Giesbert von Romberg 738
v. Romberg, Gesamtarchiv 739

Inhalt

NW Staatsarchiv Detmold 743

Lippesche Regierung (Neuere Staatsverträge) 743
Lippesche Regierung (Allgemeine und innere Verwaltung) 744
Lippesche Regierung (Mitwirkung der Abt. des Inneren) 756
Regierung Minden (Verkehr) 759
Kartensammlung 799

Historisches Archiv der Stadt Köln 801

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft 801
Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft 953
Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft 955
Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn 957
Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft 958
Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft 962
Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft 964
Eisenbahndirektion Elberfeld 974
Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft 978

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz 985

Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258: Eisenbahnen, Generalia 985
Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258 a: Eisenbahnen, Spezialia 1006
Rep. 89: Geheimes Zivilkabinett 1017
ED Elberfeld 1023
ED Köln rechtsrheinisch 1027
ED Köln linksrheinisch 1031
Rep. 92: Nachlaß Hansemann 1038
Rep. 93 E: Ministerium der öffentlichen Arbeiten 1039
Rep. 121, Abt. D, Tit. VI, sect. 2 Abteilung für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen 1064
Rep. 151: Finanzministerium 1068
Rep. 169 C Abschn. 19: Preußisches Abgeordnetenhaus 1070
Allgemeine Kartensammlung 1075

Niedersächsisches Hauptstaatsarchiv Hannover 1077

Abbildungen 1081

Handreichungen zur Benutzung 1097

Eisenbahn-Gesellschaften und ihre Strecken 1097

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft 1099
Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft 1104
Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft 1104
Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft 1104
Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft 1105
Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft 1110
Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn 1110
Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn 1111
Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft 1111
Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft 1112
Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft 1112
Hessische Nordbahn 1113
Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij 1113
Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft 1115
Ruhrorter Hafen-Eisenbahn 1118
Westfalische Eisenbahn 1118
Köln-Minden-Thüringer-Verbindungseisenbahn-Gesellschaft 1120
Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft 1120
Münster-Hammer Eisenbahn-Gesellschaft 1121
Kleinere Eisenbahn-Gesellschaften und -Projekte 1122
Aachener Industrie-Eisenbahn 1122
Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft 1122
Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft 1123
Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft 1123
Dortrnund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft 1124
Eisem-Haardter Eisenbahn-Gesellschaft 1124
Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft 1124
Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft 1125
Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn 1125
Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn-Gesellschaft 1126
Nederlandsch-Hannoversche Spoorweg-Maatschappij, ... 1126
Noordbrabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij 1126
Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft 1126
Schlebusch-Harkorter-Eisenbahn 1127
Eisenbahnprojekte 1127
Personenverzeichnis 1131
Benutzungshinweise 1155
Zu den Aktenbeständen 1155
Zu den Indexeintragungen 1158
Abkürzungen und Siglen 1165

Index 1171

Oberbergamt Dortmund

STAMS, Oberbergamt Dortmund (OBA Dortmund), Findbuch B 180,l

STAMS, OBA Dortmund 1702

Saline Höppe, Werl, Generalversammlungen und Bauangelegenheiten, 1839 - 1869

Enth. u. a.: Ber. betr. finanzielle Beteiligungen für eine Eisenbahn Dortmund - Unna - Werl - Soest, 1851 (BI. 229); Denkschrift betr. *Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest,* in Anlagen: Begleitschreiben des Eisenbahnkomitees, darin u. a. F. Harkort und W. Harnmacher, 1851 (BI. 230-235, gedr.); Erl. betr. finanzielle Beteiligung der Saline an der Eisenbahn, 1851 (BI. 236); Eingabe des Komitees der Dortmund-Soester Eisenbahn an das OBA Bonn betr. finanzielle Beteiligung der Saline Höppe, in Anlagen: *Dortmund-Soester Eisenbahn, Einladung zur Aktienzeichnung,* 1852 (BI. 259-261, Anlagen gedr.); Ablehnung einer Staatsbeteiligung an der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1852 (BI. 265-267).

STAMS, OBA Dortmund 1109

Konferenzen zwischen den Direktionen der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahnen und Handelskammern zum Zweck gegenseitiger Verständigungen über Verkehrsfragen, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Min. f. H., Erl. betr. periodische Konferenzen der Eisenbahnen mit Vertretern der Wirtschaftsverbände aus Landwirtschaft, Handel und Industrie, in Anlagen: Verz. der Hdk. und Wirtschaftsvereine im Bereich der Rheinisch-Westflilischen Eisenbahnen, Geschäftsordnung, 1878 (BI. 2-6, 9-12); Antrag der Hdk. Kassel auf Vereinheitlichung der Tarifaufstellung, 1878 (BI. 13-14); Tagesordnung für die Konferenz von den Direktionen der Rheinisch-Westfiilischen Eisenbahnen und den im Bezirke dieser Bahnen bestehenden Hdk. und sonstigen wirtschaftlichen Körperschaften in Köln am 5.12.1878, in Anlagen: Verz. der Hdk. und Wirtschaftsverbände im Bezirk der Rheinisch-Westfiilischen Eisenbahnen, 1878 (BI. 16-20, gedr.); Prot. über die Konferenz vom 5.12.1878, 1878 (BI. 27-38, gedr.); Anträge des Westfälischen Kohlenausfuhrvereins, Bochwn, betr. Anforderungen an die Konstruktion der Kohlenwagen und die Bedingungen des Seetransports der Kohle, 1879 (BI. 39-50); Tagesordnung mit Anträgen für die 2. Konferenz am 23.4.1879 in Köln, 1879 (BI. 57-60, gedr.); Prot. über die Konferenz vom 23.4.1879, 1879 (BI. 76-90, gedr.); Tagesordnung mit Anträgen für die 3. Konferenz am 10.12.1879 in Elberfeld, 1879 (BI. 109-112, gedr.); Prot. über die Konferenz vom 10.12.1879, 1879 (BI. 118-137).

STAMS, OBA Dortmund 1111

Nachweisungen der Mengen von Roh- und schmiedbarem Eisen, das mit der Eisenbahn transportiert wurde, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Tab. *Roheisen-Production 1878* im Landdrosteibezirk Osnabrück, Reg.-Bez. Arnsberg, Reg.-Bez. Düsseldorf (BI. 1-2); Tab. Hüttenwerk, Produktion, Versand mit KME-BME-RhE, Eigenverbrauch (BI. 3); Übersicht der Zielorte mit Mengenangaben für die Roheisenproduktion der Georgs-Marien-Hütte für 1878 über die Station Hasbergen der KME, 1879 (BI. 4); dass., Aplerbecker Hütte für 1878, Versand mit der WE-KME-BME, 1879 (BI. 5-6); dass., Carl von Born, Carl Schott jr., Dortmund, Versand mit WE, KME, BME, 1879 (BI. 7); dass., Hörder Bergwerks- und Hüttenverein, Versand mit BME, 1879 (BI. 8-9); dass., Union-Dortmund [ohne Tab. der Zielorte], 1880 (BI. 10-11); dass., Henrichshütte Hattingen, Versand mit BME (BI. 12-13); dass., Horster Werke, Versand mit BME ab Stat. Steele (BI. 14); dass., Schalker Gruben- und Hüttenverein, Versand mit KME-RhE, 1880 (BI. 15-16); dass., Phoenix Bergeborbeck, Versand mit KME-RhE, 1879 (BI. 17-18); dass., Eisenhütte Oberhausen, Versand mit RhE-KME-BME (BI. 19-20); dass., Krupp, Johanneshütte Duisburg, ohne Tab., Versand mit RhE-BME, 1879 (BI. 21); dass., Friedrich Wilhelms-Hütte, Mülheim, Versand mit BME und div. anderen, 1879 (BI. 22-24); dass., Niederrhein. Hütte, Duisburg, Versand mit BME-RhE, 1880 (BI. 25-26); dass., Phoenix, Ruhrort, Versand mit KME-BME 1880 (BI. 27-28); dass., Phoenix, Kupferdreh, Versand mit BME, 1879 (BI. 29-31); dass., Isselburger Hütte, Versand mit KME-Schiff, 1880 (BI. 32-33); Tab. *Verkehr auf dem Rhein* (BI. 34-35); RhE, *Nachweisung der von den ... Stationen der Rheinische Eisenbahn nach eigenen Stationen und nach fremden Bahnen im Jahre 1878 beförderten Quantitäten Roheisen,* 1879 (BI. 36-41); KME, *Übersicht der Roheisen-Transporte zwischen Stationen der Köln-Mindener Eisenbahn, Köln-Gießener und Venlo-Hamburger Bahn im Jahre 1878,* 1879 (BI. 42-48); WE, *Nachweisung über die im Jahre 1878 auf der Westfälischen Eisenbahn transportirten Quantitäten Roheisen und schmiedbaren Eisen* [zu eigenen Stationen], 1879 (BI. 49-58); Hannoversche Staatsbahn, *Eisen-Transport im Linien-Lokal-Verkehr,* 1879 (BI. 59-67); Oldenburgische Eisenbahn, *Nachweisung der Circulation a) des Roheisens, sowie b) des Schmiedeeisens und Stahls auf der Oldenburgischen Eisenbahn im Jahre 1878,* 1880 (BI. 68-71); DGEE, kein Versand, 1880 (BI. 72); Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft, kein Versand von Stationen der HAE, 1879 (BI. 73-74); NDSM, kein Versand von Roheisen, geringe Quantitäten von schmiedbarem Eisen von den auf preußischem Gebiet gelegenen Stationen, 1879 (BI. 75); PStD Köln, Mitt. über Ein- und Ausfuhren von Roheisen- und Eisenwaren im Jahr 1878, 1879 (BI. 76); Hauptsteueramt Düsseldorf, dass., 1879 (BI. 79-80); Hauptsteueramt Duisburg, dass., 1879 (BI. 81); Haupt-Steuer-Amt Wesel, dass., (BI. 82); PStD Köln, *Nachweisung der im Jahre 1878 in den Verwaltungsbezirk des Königlichen Ober-Berg-Amtes zu Dortmund eingeführten bez. der bei den beteiligten Haupt-*

Amtern der Rheinprovinz in den freien Verkehr gesetzten Mengen von Roh- und schmiedbarem Eisen, Nachweisung der im Jahre 1878 aus dem Verwaltungsbezirk des Königlichen Ober-Berg-Amtes zu Dortmund und über das Königlichen Haupt-zoll-Amt zu Emmerich ausgeführten Mengen an Roh- und schmiedbarem Eisen, I 880 (BI. 83-87); PStD Hannover, Nachweisungen über Ein- und Ausfuhren von Roh- und schmiedbarem Eisen der Haupt-Zoll-Ämter Nordhorn, Leer, Emden, Bremen, Geestemünde, Harburg für das Jahr 1878, 1880 (BI. 88-101); PStD Münster, Nachweis über Ein- und Ausfuhren von Roh- und schmiedbarem Eisen 1878, 1880 (BI. 102-103).

STAMS, OBA Dortmund 1122

Versendung der Westfälischen Steinkohlen in Europa und nach Übersee, 1852 -1879

Enth. u. a.: Königlich Preußisches Salzamt, Saline Schönebeck, Ersuchen um Ber. über Liefermöglichkeiten und Preise für Kohlen aus der Grafschaft Mark insbesondere der Dortmunder Zechen, 1852 (BI. l); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Lieferung von Steinkohlen an die Saline Schönebeck, in Anlagen: Angebote mehrerer Gruben, 1852 (BI. 5-10); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Preise der Kohlen von Zechen an der KME, 1853 (BI. 15-16); Leonhard Cahn & Co., Jahresbericht über Westfälische Kohlen, 10.1.1865 (BI. 18, gedr.); Abnahme heimischer Kohlen durch die Kriegsmarine, Übersendung von Proben an die Königliche Werft in Danzig, 1867 (BI. 20-42); ED Hannover, Ber. betr. Verlust von Bremer Seeschiffen durch Selbstentzündung der Kohlenladung, die u. a. von der Zeche von der Heydt stammten und Weigerung der Reeder, weiter westfälische Kohle als Ballast zu benutzen, 1869 (BI. 43-46); WE, Ber. betr. Förderung des Kohlenausfuhr und Frage der Eisenbahntarife, 1869 (BI. 53); Verh.-Ber. der *Commission zur Untersuchung deutscher Kohlen am 16.10.1869* (BI. 55-56); W. T. Mulvany, *Deutschlands Kohlen- und Cokes-Export. Abt. 1, Holland. Denkschrift und Correspondenz mit Eisenbahn-Directionen,* Düsseldorf I869 (BI. 60-77); EK Köln, Ber. betr. Tarifvorschläge in der Denkschrift von Mulvany, 1870 (BI. 81-83); WE, Ber. betr. Denkschrift von Mulvany, 1870 (BI. 84-91); ED Elberfeld, Ber. betr. Denkschrift von Mulvany, 1870 (BI. 92-103); KME, Ber. betr. Denkschrift von Mulvany, 1870 (BI. 104-106); Erl. betr. Wiederaufnahme der Verh. über den überseeischen Kohlenexport, insbesondere mit der WE, 1871 (BI. 108); W. T. Mulvany, *Projectirter internationaler Verkehr in Nord- und Ost-Europa vermittels des neuen Hafens von Vlissingen an der Mündung der Scheide in Holland,* in Anlagen: 2 Karten mit den Verkehrsverbindungen von Vlissingen nach London, Petersburg, Konstantinopel etc. und Plan der proj. Erweiterung des Hafens Vlissingen, Düsseldorf 1873 (BI. 113-124, gedr.); Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund, Umfrage betr. *überseeische Ausfuhr westfälischer Steinkohlen und Coaks,* 1875 (BI. 128, gedr.); Konsul Joh. Conr. Kunst, *Ausfuhr*

Wesifälischer Kohle und Kakes nach überseeischen Ländern von Brake an der Weser. Practische Beweise ihrer Ausführbarkeit in einem Briefe nebst statistischen Anlagen, Seefrachttabellen etc., Brake 1876 (BI. 135-148); Westfülisches Kohlenausfuhr-Komitee, W. T. Mulvany / Dr. G. Natorp, Memorandum und div. Schreiben betr. Export westfülischer Kohlen und die entsprechenden Tarife, 1876 (BI. 149-153, gedr.); Ber. betr. Selbstentzündung von Steinkohlen in Schiffen, 1876 (BI. 154-161); Westfülischer Kohlenausfuhrverein, Rundschreiben betr. Aufgaben des Vereins, Memorandum über die westfälische Steinkohle, 1877 (Bl. 164-165, gedr.); Westfälischer Kohlenausfuhrverein, *Qualität der Kohlen aus den Vereins-Bergwerken, nachgewiesen durch praktische Versuche ausgeführt auf der Kaiserlichen Werft zu Wilhelmshafen und Chemische Analysen und Atteste[..],* Düsseldorf 1877 (BI. 167-197, gedr.); Westfülischer Kohlenausfuhrverein, Einladung zu einer Versammlung betr. Kohleverladungseinrichtungen in Hafenplätzen, 1878 (BI. 198-200, gedr.); Ber. über die Verh., 1878 (BI. 203-207); *Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Sa/inenwesen,* Bd. XXV, 1877, S. 298-319, *Bericht der Königlich Englischen Kommission über die Selbstentzündung von Kohle in Schiffen,* in Anlagen: Stich, *Tafel XV, Ladevorrichtungen für Steinkohle in englischen Häfen,* (BI. 208-220, gedr.); Min. f. H., Ber. betr. Handel mit China, 1878 (BI. 221-222); Westfälischer Kohlenausfuhrverein, Umfrage betr. Verladeeinrichtungen in Häfen, 1878 (Bl. 223, gedr.); Tarifermäßigung auf der KME für Züge nach Hamburg, 1878 (BI. 224-227); Westfälischer Kohlenausfuhrverein, Ber. über Verh. betr. Kohleverladungseinrichtungen, 1878 (BI. 229-232); *Kohlen-Verladungs-Vorrichtungen in See-, Fluss- und Canal-Hafenplätzen. Bericht über die Versammlung in Hamburg am 9.2.1878, gehalten auf Einladung des Westfälischen Kohlen-Ausfuhr-Vereins in Düsseldorf,* Düsseldorf 1878 (BI. 234-249); Min. f. H., Hinw. auf Baumeister von Dömming, Bonn, *Die Kohlen-Verladevorrichtungen in den englischen Kohlenhäfen,* in *Zeitschrift für Bauwesen* XXVIII, 1878, Sp. 273-298, Atlas BI. 38-41, 1878 (Bl. 259); Konferenz in Lübeck betr. Steigerung des Kohlenexports über Lübeck und die mecklenburgischen Häfen bzw. über die BME, WE, RhE und KME nach Mecklenburg, Denkschriften, Verh.-Prot. etc. 1878-1879 (BI. 255-275, 278-301); Ausnahmetarife für Kohlen im westfälisch-niederdeutschen Eisenbahnverkehr, 1879 (BI. 302-308, 310-311); Ausnahmetarif für Kohlen auf der Verbindung BME-MES, 1879 (Bl. 313-314); Prot. der Verh.-Kommission betr. Ex- und Importe über die Ostseehäfen Lübeck, Wismar und Rostock, 1879 (BI. 316-319, gedr.); [Akte enth. außerdem weitere Genehmigungen von Ausnahmetarifen für Steinkohlen und Koks auf verschiedenen Strecken insbesondere im grenzüberschreitenden Verkehr].

STAMS, OBA Dortmund 598

Bau und Unterhaltung von Schienenwegen und Eisenbahnen, 1831 - 1841

Enth. u. a.: Königliche Berghauptmannschaft Berlin, Vfg. betr. Mitteilungen über die Schienenwege im Muttental, 1831 (BI. 1, 4, 6); Märk. BA Bochum, Ber. betr.

Eisenbahnen im Schlebusch-, Deilbach- und Muttental, 1831 (Bl. 7-8); BA Essen-Werden, Beschreibung der PWE, darin Randskz. von Durchlässen, vom Schienenbett, von Wagenkupplungen und Zechenanschlüssen, in Anlagen: technische Zeichnungen der Förderwagen [Bl. 23], der Brücke über den Deilbach [Bl. 29v-30], eines Wechsels [Doppelgleis mit Weichen, BI. 52v-53], 1832 (BI. 13-30, 52v-53); BA Essen-Werden, Beschreibung der Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, darin Skz. des Verlaufs der Eisenbahn [Bl. 35] 1832 (Bl. 31-50); Konstruktionszeichnungen von Eisenbahnbrücken-Talquerung, Steinbrücke und Balkenbrücke über eine Eisenbahnlinie (Bl. 54-55) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 12545 und A 12546, s. S. 721]; technische Zeichnung Schienen, Schienenprofil und -befestigung (BI. 56); technische Zeichnung von Eisenbahnwagen in div. Ansichten (BI. 57); technische Zeichnung einer Trommelkonstruktion mit Handbremse, Zugvorrichtung für Förderwagen [?] (BI. 58) [entnommen, jetzt Kartenslg. A. 12547, s. S. 721]; Bergamtsdirektor Heintzmann, Ber. betr. Probebahn auf der Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, 1832 (BI. 59-64); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, in Anlagen: Nachweis der Transportleistung vom Betriebsbeginn Juli 1831 bis Dez. 1832, 1833 (Bl. 67-70); Prot. der Verh. der Gewerken des Wittener Reviers über eine Eisenbahn Witten - Altenhagen, 1833 (BI. 71-73); Friedrich Harkort, Eingabe betr. Eisenbahn Ennepe - Königsbom, 1833 (Bl. 75); Obersteiger Lind, Hörde, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1833 (Bl. 77-78); Genehmigung eines Unkostenbeitrags aus der Westflilische Bergbauhilfskasse für Vermessung und Kostenberechnung der Eisenbahn Enneper Straße - Hörde, 1833 (BI. 80); *Übersicht der Eisenbahn-Längen im Bezirk des Essen-Werdenschen Bergamtes am Schluß des Jahres 1833,* mit Angabe der Zeche, Länge der Bahnstrecken unter- und übertage, 1834 (BI. 82); BA Essen-Werden, Ber. betr. Eisenbahnanlage von den Ruhrkohlenfeldem zum Rhein, 1834 (Bl. 83-85); Gutachten über den Antrag des niederländischen Oberstleutnants Bake zum Bau einer Eisenbahn von Steele nach Dümpten, deren Finanzierung durch eine Aktiengesellschaft und die Auswirkungen auf die Ruhrschiffahrt, 1834 (BI. 87-90); BA Essen-Werden, Kostenvoranschlag für die Vermessung der Eisenbahn vom Ruhrtal nach Ruhrort bzw. von Stalleicken bis Schulte Herbringen, 1834 (Bl. 91-93); Prot. der Verh. betr. Eisenbahn Steele - Dümpten, 1834 (BI. 94-96); Gesuch von Gewerken des Hörder Reviers um ein Gutachten über eine Eisenbahn von Hörde zur Lippe, 1834 (Bl. 97-100); Schulte/ Harnmacher, Eingabe betr. Ausführung der genehmigten Eisenbahn von der Emscher bei Hörde zur Beckinghauser Schleuse, 1835 (BI. 104); *Tabellarische Aufstellung von den bis März 1836 in den märkischen Revieren vorhandenen Eisenbahnen,* 1836 (BI. 105-11O); *Übersicht der auf den Zechen im Essen-Werdenschen Bergamtsbezirk gelegten eisernen Schienen,* 1836 (Bl. 111-115); *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Actien-Zeichner far das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen,* 1836 (Bl. 117-123); Ber. betr. RhWE, 1837 (BI. 129); RhWE, Dank für personelle Unterstützung des OBA Dortmund und Gesuch um weitere Hilfe, 1837 (BI. 136); BA Essen-Werden, Ber. betr. Bau einer Förderbahn

mit Schienen aus gewalztem Stabeisen, 1838 (BI. 138); Erl. betr. Gesuch der RhE um Stellung von Tunnelbaufachleuten, 1838 (BI. 142-143); Oberbergrat von Oeynhausen, Ber. betr. Eisenbahnschienen mit Keilbefestigung, mit 2 technischen Z., 1839 (BI. 145-147); Märk. BA Bochum, Ber. dazu, 1839 (BI. 148); BA Essen-Werden, desgl., 1839 (BI. 151-152); Ber. betr. Eisenbahn auf der Zeche Ver. Louise, 1839 (BI. 153-155); Haardt, Gutachten betr. Keilbefestigung der Schienen, 1839 (Bl.156-159); Franz Haniel, Eingabe betr. Eisenbahn aus dem Essener und Märk. Raum zum Rhein, 1839 (BI. 161-168); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Keilbefestigung der Eisenbahnschienen, in Anlagen: 2 Zeichnungen der Eisenbahn auf der Zeche Ver. Louise, 1839 (BI. 169-172); Übersicht über Aufsätze und Beschreibungen von Eisenbahnen und Schienenwegen der OBA-Registratur (BI. 179); RhE, Gesuch um Benennung eines erfahrenen Tunnelbauers, 1840 (BI. 182) [Briefkopf enth. Abb. eines Zuges mit Wagen, s. Abb. 12]; Franz Haniel, Eingabe an die Reg. Düsseldorf betr. Eisenbahn Ruhrort - Kohlenrevier, 1840 (BI. l 82a-184); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Einführung der Keilbefestigung von Schienen auf der Zeche Fortuna, 1840 (BI. 188); Gesuch des Fahrsteigers Huster von der Zeche Johann Friedrich um eine Anstellung bei der Eisenbahn, 1840 (BI. 189, 208-209, 228-229); Erl. betr. Ablehnung einer Verlängerung der Konzession von Franz Haniel zum Bau einer Eisenbahn Ruhrort- Stalleicken von 1835, 1840 (BI. 190-191); Eingabe der Hauptgewerken des Essen-Werdener Reviers zugunsten einer Eisenbahn nach Düsseldorf, in Anlagen: Bittschrift mit Kostenübersicht, 1840 (BI. 192-197); Henz, Gutachten über *die projectirte Eisenbahn von Dahlhausen über Kettwig nach Düsseldorf,* 1840 (BI. 198-207); Matthias Stinnes, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Mülheim/Ruhr- Essen, 1839 (BI. 211-219); dass., 1840 (BI. 222-227); Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Weitmar - Stalleicken - Emschertal - Ruhrort, 1840 (BI. 230-230a); Gesuch der Gewerke des Essen-Werdener Reviers um Versagung der von Stinnes beantragten Konzession, 1840 (BI. 233-237, 255-258); Verb. zwischen Vertretern von Eisenbahnprojekten des Essener und des Bochumer Bergamtsdistrikts, darunter Franz Haniel und C. Lueg 1840 (BI. 241-242); Verb. Reg. Düsseldorf mit F. Haniel, C. Lueg u. a. betr. Eisenbahnen, 1840 (BI. 244-248); desgl. mit Matthias Stinnes, 1840 (BI. 249-253); Franz Haniel, Eingabe betr. Eisenbahn Ruhrort - Stalleicken, in Anlagen: Gutachten zur Spurweite der proj. Eisenbahn, 1840 (BI. 259-279); Eingabe Stadt Mülheim zugunsten der Eisenbahn Mülheim - Essen, 1840 (BI. 272-273); BA Essen-Werden, Gutachten betr. Anlage einer Eisenbahn von Mülheim nach Essen, 1840 (BI. 275-286); OBA Dortmund, Ber. betr. Eisenbahn Mülheim - Essen, 1840 (BI. 287-294); Oberbergrat Brassert, Bemerkungen zu den proj. Eisenbahnen Ruhrort- Essen - Bochum, Sellerbeck - Essen, Steele - Kettwig - Düsseldorf, Langenberg - Neviges - Vohwinkel - Essen, 1840 (BI. 297-301); *Nachweis über die in den Jahren 1833-1839 auf der Ruhr verschifften Kohlen in der Zeit, in welcher die Ruhr schiffbar, nicht schiffbar war,* [1840] (BI. 305-306); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Keilbefestigung von Eisenbahnschienen, 1840 (BI. 311); Erl. betr. Rückverweisung der

Entscheidung über die verschiedenen Proj. an das OBA Dortmund, 1840 (BI. 314); BA Essen-Werden, Ber. betr. Versuche mit einer Eisenbahn auf der Zeche Ver. Louise, 1840 (BI. 317-319); Prot. der Verh. zwischen den Gewerken der Essen-Werdener und Märk. Bergamtsbezirke betr. Emscher-Eisenbahn nach Ruhrort, in Anlagen: 2 Spezialprotokolle, 1840 (BI. 327-330b); Eingabe Carl Berger u. a. betr. Eisenbahn durch das Emschertal, 1840 (BI. 331-335); Bergamtsdirektor Oberbergrat Heintzmann, Ber. betr. Verh. über die Eisenbahn durch das Emschertal nach Ruhrort, 1840 (BI. 336-339); *Tabellarische Zusammenstellung der auf den Gruben des Bergamts-Bezirks Siegen am Schluß des Quartals [..] 1839 in Gebrauch stehenden Wagengestänge mit schmiedeeisernen Schienen,* 1840 (BI. 344-351); desgl. *auf den Steinkohlengruben des Warm- und Jnde-Reviers,* 1840 (BI. 352-353); desgl. *auf den Königlichen Gruben des Bergamts-Bezirks Saarbrücken,* 1840 (BI. 354-359); PWE, Gesuch betr. Konzession zur Erweiterung der Eisenbahn von Steele bis Vohwinkel, in Anlagen: Denkschrift mit Kostenvoranschlag, 1840 (BI. 360-369); *Tabellarische Zusammenstellung der auf den Gruben des Minden-Ravensbergischen Reviers mit Schluß des Monats Oktober 1840 in Gebrauch [steh]ende Wagengestänge,* 1840 (BI. 373-374); desgl. *im Tecklenburg-Lingenschen Bergamts-Bezirk,* 1840 (BI. 375-376); *Tabellarische Zusammenstellung der auf den Gruben des Essen-Werdenschen Bergamtsbezirks mit Schluß des Monats September 1840 in Gebrauch stehenden eisernen Schienen,* 1840 (BI. 379-392); Erl. betr. Feststellung einer für die Zechen möglichst günstig verlaufenden Eisenbahn von Stalleicken bis Ruhrort, 1840 (BI. 393); Erl. betr. Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1840 (BI. 396-399); *Tabellarische Aufstellung der Eisenbahnen bei dem Märkischen Steinkohlenbergbau Ende 1840,* mit technischen Skz., 1841 (BI. 403-414); Märk. BA Bochum und BA Essen-Werden, Ber. betr. Eisenbahn durch das Deilbachtal bzw. von Steele bis Vohwinkel, 1841 (BI. 415-420); *Verzeichnis der Risse [..] betreffend[..] Eisenbahn von Stee/e nach Vohwinkel [..},* 1841 (BI. 421); OBA Dortmund, Ber. betr. Gesuch um Konzession zur Verlängerung der PWE, 1841 (BI. 422-426); Märk. und BA Essen-Werden, Ber. betr. Emschertalbahn, 1841 (BI. 428-430); Erl. betr. Aussetzung der Entscheidung über die Linienführung der Eisenbahn Ruhrort - Bochum bis zur Entscheidung über die Linienführung der KME, 1841 (BI. 433); Prot. Konferenz betr. Absatz auf der Ruhr und Bedeutung der Eisenbahnen, 1841 (BI. 434-442); Märk. BA Bochum, *Begutachtung der projectirten Eisenbahn-Linie von Cöln bis Minden insofern sie das Interesse der Berg-Bezirke Mark und Essen berührt,* 1841 (BI. 444-446); dass., Begutachtung der proj. Eisenbahnen durch das Kohlenrevier betr., 1841 (BI. 448); Ber. betr. Versuche mit der Befestigung von Schienen mit hölzernen Keilen, 1841 (BI. 454).

STAMS, OBA Dortmund 599

Bau und Unterhaltung von Schienenwegen und Eisenbahnen, 1842 - 1845

Enth. u. a.: BA Essen-Werden, Vergleichende Berechnung der Transportkosten Bühnenwagen mit Pferden gegenüber deutscher Wagenförderung mit Menschen, Zeche Kunstwerk, in Anlagen: tab. Übersicht Materialaufwand und Arbeitslöhne, 1842 (BI. 1-7); Erl. betr. Weiterführung der RhE über Köln und Minden, Untersuchung der Linien über Elberfeld und über Duisburg, 1842 (BI. 11-17); BA Essen-Werden, Ber. betr. Kohlenverkehr auf der Duisburger Linie der RhE, 1842 (BI. 18-19); Märk. BA Bochum, Gutachten betr. Entwicklung des Kohlentransports auf der proj. Eisenbahn von Duisburg durchs Emschertal, 1842 (BI. 20-23); Bau-Inspektor Henz, Ass. Nottebohm, Anforderung von Unterlagen zur Untersuchung der proj. Eisenbahnlinien, 1842 (BI. 25-26); BA Essen-Werden, Beschreibung und Zeichnung von der Eisenbahn auf der Zeche Wiesche, 1842 (BI. 29-30); Wilhelm Wiegand, *Beschreibung der Eisenbahn von der Zeche Wiesche im Mülheimer Revier,* 1842 (BI. 36-37); Nachweise der auf der bergmännischen Karte des Westflilischen Steinkohlenreviers eingetragenen Zechennamen, Maschinengebäude etc., 1842 (BI. 39); PWE, Eingabe betr. Fortsetzung nach Steele und Vohwinkel, 1843 (BI. 44); *Project für die Einigung der Gewerkschaften der Steinkohlen-Zechen an der Mittelruhr mit der Actien-Gesellschaft der Prinz Wilhelm Eisenbahn[..},* 1843 (BI. 45-50); Ber. betr. Eisenbahnlinie in der Nähe der Saline Königsbom, 1843 (BI. 51-54, 71); Oberbergrat Heintzmann, Oberbergamts-Ass. Jacob, Ber. betr. Fortsetzung der PWE, in Anlagen: Konzessionsgesuch der PWE für die Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1844 (BI. 57-61); OBA Dortmund, Ber. betr. Verbindung der Stadt Münster mit der KME durch eine Zweigbahn, 1844 (BI. 62-65); PWE, Gesuch um Stellung von Bergtechnikern für den Bau der Eisenbahn, 1844 (BI. 66-67); Ber. betr. Verbindung der Zechen mit der KME, 1844 (BI. 74-75); Erl. betr. Ablehnung Eisenbahn Dortmund - Lünen - Münster, 1844 (BI. 76-78); *Wöchentliches Beiblatt des Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe,* Nr. 6, Köln, 22.2.1844, S. 101-102, *Zweigbahn von Münster über Lünen, Eisenbahnreform in England, Bonn-Kölner Eisenbahn, Düsseldorf-Elberfe/der Eisenbahn, Zweigbahn von Steele nach Vohwinkel,* Eisenbahn Berlin - Königsberg, Eisenbahn Frankfurt/Oder - Posen, Bahnhof Minden, MHE, Eisenbahn Braunschweig - Harzburg, Frequenz der RhE, desgl. DEE, (BI. 79, gedr.); *Der Sprecher oder: Rheinisch-Westphälischer Anzeiger,* Nr. 17, 28.2.1844, S. 132-133, Ber. über die MHE (BI. 81v-82, gedr.); Eingabe der Stadt Unna betr. Linienführung der KME in der Nähe der Saline Königsbom, 1844 (BI. 84-89); Erl. betr. Zechenanschlußbahnen, 1844 (BI. 92); PStD Krüger, Berechnung der Kosten für die Saline Königsbom im Falle einer Bahnhofsanlage bei Kamen, 1844 (BI. 93-96); Konzession Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1844 (BI. 98); Erl. betr. Änderung der Linienführung der proj. KME und finanzieller Einfluß der Gewerken der Märk. Zechen darauf, 1844 (BI. 100-111); BA Essen-Werden, Ber. betr. Linienführung der KME bei Essen, 1844 (BI. 114-123); Märk. BA

Bochum, desgl. bei Bochum, in Anlagen: Verh. und Promemoria betr. freiwillige Beiträge der Zechen, 1844 (BI. 124-137); Erl. betr. Ablehnung der Führung der KME statt durch das Emschertal über Wattenseheid und Bochum, 1844 (BI. 140); OBA Dortmund, Ber. betr. Verbindung von Ibbenbüren und Rheine mit einer Pferdeeisenbahn, 1844 (BI. 141-145); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Eröffnung eines neuen Tiefbaus der Zeche Ver. Engelsburg und Bau einer Eisenbahn von hier über weitere Zechen nach Dorsten, 1845 (BI. 146-159, 190-193); BA-Ass. Brabender, *Würde die Anlage einer Pferdeeisenbahn zwischen Ibbenbüren und Rheine lohnend und für die Königlichen Steinkohlengruben bei Ibbenbüren von wesentlichem Nutzen sein?* 1844 (BI. 160-189); Märk. BA Bochum, Küper, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn von den Zechen Ver. Maria Anna und Steinbank und Ver. Engelsburg zur Lippe, in Anlagen: *Nachweisung über Kohlenförderung, Geldausgabe sowie Ausbeute und Zubuße von den Steinkohlengruben Vereinigte Engelsburg, Horster Erbstollen und Vereinigte Maria Anna & Steinbank pro 1834 bis incl. 1844,* 1845 (BI. 195-226); Eingabe Ruhrort betr. Zweigbahn zur KME, in Anlagen: Rentabilitätsberechnungen 1845 (BI. 227-240); BA Essen-Werden, Ber. betr. Zweigbahn KME/ Bahnhof Lipperheide-Ruhrort, 1845 (BI. 241-245); Verlängerung der PWE von Steele zur KME, 1845 (BI. 250-252); KME, Beschluß betr. Bau der Zweigbahn Oberhausen - Ruhrort, 1845 (BI. 254); Märk. BA Bochum, Bau einer Pferdebahn von Stalleicken zur Lippe, mit Denkschriften etc., 1845 (BI. 256-321); Märk. BA Bochum, Verlängerung der Steele-Vohwinkeler Eisenbahn zur KME, 1845 (BI. 322-327); Eingabe der PWE gegen die proj. Eisenbahn zur Lippe wegen Konkurrenz zu der proj. Verlängerung von Steele zur KME, 1845 (BI. 329-333); Salzamt Neusalzwerk, Ber. betr. Anlage des dortigen Bahnhofs, 1845 (BI. 351-352); Übersicht Fördermengen von Zechen im Bochumer Revier 1843 / 1844, 1845 (BI. 358v); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Änderungswünsche gegenüber der Linienführung der BME zwischen Witten und Dortmund, 1845 (BI. 360-362); D. Lind, Ber. betr. Bau- und Unterhaltungskosten der Sellerbecker Eisenbahn, mit Skz. von Brücken, Schienen und Wagen, 1845 (BI. 365-372); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Linienführung der BME zwischen Witten und Dortmund, 1845 (BI. 373-374); Eingabe Frhr. von Elverfeldt, Justizrat E. Heintzmann betr. Eisenbahn nach Dorsten, 1845 (BI. 378-381); Erl. betr. Ablehnung der Eisenbahnverbindung zur Lippe bei Dorsten, 1845 (Bl. 384-385); Erl. betr. Bahnhof Neusalzwerk, 1845 (BI. 389-390).

STAMS, OBA Dortmund 600

Bau und Unterhaltung von Schienenwegen und Eisenbahnen, 1845 - 1847

Enth. u. a.: Ablehnung einer Staatsbeteiligung für eine Zweigbahn der KME zu den Essener Zechen, Inaussichtstellung einer Konzession für eine private Aktiengesellschaft, 1845 (BI. 2); KME, Anfrage betr. Zweigbahnen zu Zechen im Essener Revier, 1845 (BI. 4); BA Essen-Werden, Ber. dazu, 1846 (BI. 5-8); Anschlußbahn der Zeche Ver. Helene Amalie zur KME, 1846 (BI. 13-20); Konzessionsgesuche für

die Anschlußbahnen der Zechen Ver. Helena Amalia, Ver. Hagenbeck und Schölerpad an den Bahnhof Haus Berge, 1846 (BI. 22-27); Erl. betr. Konzessionsgesuch M. Stinnes, Major Honigmann für eine Eisenbahn Mülheim - Essen, 1846 (BI. 28-29); Beinaheunglück durch Zusammentreffen von Eisenbahnbauarbeiten und Grubenbau bei Barop, 1846 (BI. 30); BA Essen-Werden, Ber. betr. Zweigbahnen der Zechen zur KME, 1846 (BI. 31-32); BA Essen-Werden, Ber. betr. Konzessionsgesuch von Stinnes / Honigmann, 1846 (BI. 34-40a); BA Essen-Werden, Ber. betr. Zweigbahnen der Zechen zur KME, 1846 (BI. 41-46); PWE, Ber. betr. Stand der Arbeiten und Gesuch zur SteUung eines Kommissars für Verb. mit den Zechen, 1846 (BI. 52-53); Märk. BA Bochum, Küper, *Promemoria über die Anlage einer Eisenbahn, zum Transport mittels Pferden, aus den Revieren Dahlhausen und Stalleicken, bis zur Cöln-Mindener Bahn, und über dieselbe nach Norden hinaus bis zur Lippe bei Dorsten,* 1846 (BI. 55-161); Eingabe Saline Neusalzwerk betr. Anlage des Bahnhofs, 1846 (BI. 162-163); Franz Haniel u. a., Eingabe betr. Verbindung des Essener Kohlenreviers mit Ruhrort, Zweigbahn Lipperheide - Ruhrort, 1846 (BI. 165-175); *Ungefähre Nachweisung der im Bezirk des Königlich Märkischen Berg-Amts in den Ruhr-Niederlagen befindlichen Kohlen-Vorräte, unter Angabe des Geldwerts und der Selbstkosten derselben,* 1846 (BI. 180-181); dass., *im Bezirk des Essen-Werdenschen Bergamts,* 1846 (BI. 183-184); Erl. betr. Bedingungen für eine Eisenbahn Dahlhausen/Ruhr / Stalleicken - KME - Dorsten, 1846 (BI. 185-186); Eingabe Ruhrort betr. Zweigbahn Lipperheide - Ruhrort, 1846 (BI. 188-203); Eingabe Zeche Pauline bei Werden betr. Anlage einer Eisenbahn von der Kohlenniederlage im Ruhrtal nach Kettwig, 1846 (BI. 204-212); Erl. betr. Zweigbahn von den Zechen Ver. Hagenbeck und Helene Amalie zur KME, 1846 (BI. 216-217); Erl. betr. Essen-Millheimer Eisenbahn und deren Ausführung durch eine Aktiengesellschaft, 1846 (BI. 218-219); PWE, Darlehensgesuch wegen Finanzierungsschwierigkeiten, darin *Verhandlungen der zweiten General-Versammlung der Actionäre der Prinz Wilhelm Eisenbahn vom 12.10.1846,* mit einem Ber. der Direktion und einem tab. *Nachweise über den Fortschritt des Baues [..} vom 1.7.1846 bis zum 10.9.1846, über die Mehrarbeit & den Mehrbedarf an Baumaterialien & über Kostenbedarf bis zur Vollendung der Bahn, nebst Zusammenstellung der Kosten der Administration, der Vorarbeiten, des Betriebs-Materials & der Zinsen des ganzen Baukapitals bis Ende 1847,* Düsseldorf 1846 [BI. 221], 1846 (BI. 220-226, intus gedr.); Erl. betr. Genehmigung der Zweigbahnen Zeche Ver. Hagenbeck - Schölerpad - Helene Amalie zur KME und Zechen Ver. Sellerbeck - Matthias - Graf Beust - Mülheim, 1846 (BI. 228-232); BA Essen-Werden, Ber. betr. Pferdebahn Zeche Pauline - Kohlenniederlage Montebroich bei Kettwig, 1846 (BI. 233-235); BA Essen-Werden, Ber. betr. Zweigbahn div. Zechen zum Bahnhof Haus Berge der KME, 1846 (BI. 236-241); Eingabe betr. Bau der PWE und Einspruch der Zeche Ver. Henriette bei Byfang, 1846 (BI. 243-251, 253-255); Eisenbahn Zeche Pauline - Montebroich bei Kettwig, 1847 (BI. 260-261, 286-288, 314-315, 353-354); Verh. betr. Zweigbahnen zu den Zechen Graf Beust, Ver.

Hagenbeck und Helene Amalie, 1847 (BI. 262-270, 278-284); Genehmigung der Zweigbahn Bahnhof Lipperheide - Ruhrort, 1847 (BI. 272); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Eisenbahn Dahlhausen / Stalleicken - KME, 1847 (BI. 289-296, 307-313); Erl. betr. Ablehnung Darlehen für die PWE, 1847 (BI. 298); Eingabe der PWE, 1847 (BI. 301-306); Verh. zwischen der PWE und der Zeche Ver. Henriette, 1847 (BI. 316-329); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Pferdeeisenbahn Dahlhausen/Ruhr / Stalleicken - KME, 1847 (BI. 332-335); dass., Ber. betr. Eisenbahn bei der Zeche Mecklingsbänker Erbstollen, 1847 (BI. 335-336); Eingabe Wattenseheid, Bochum gegen proj. Eisenbahn von Dahlhausen / Stalleicken bis Dorsten, 1847 (BI. 339-346, 351-352, 358-380, 383); Anschluß Zeche Steingatt an die PWE, mit kol. Skz. von der Kohlenniederlage von Steingatt zwischen Ruhr und Steele-Vohwinkeler Eisenbahn bis zum Mund des Glückauf Erbstollens [BI. 418], 1847 (BI. 347-350, 384-392, 405-406, 414-423, 430-431); Konzession für die Eisenbahnen Zeche Graf Beust- Ver. Sellerbeck und Helene Amalie - Ver. Hagenbeck zur KME, Haus Berge, 1847 (BI. 356-357); Eingabe betr. Eisenbahn Dahlhausen - Lippe, 1847 (BI. 394-402); PWE, Frachttarif für Kohlen, 1847 (BI. 442-444); Fortführung der PWE von Steele zur KME bzw. zur Lippe, 1847 (BI. 447-458); Matthias Stinnes, Ber. betr. Finanzierung der Essen-Mülheimer Kohlenbahn, 1847 (BI. 460-462); Märk. BA Bochum, Ber. über die proj. Verbindung von PWE und dem Proj. einer Bahn zur Lippe, 1847 (BI. 463-464); BA Essen-Werden, Ber. betr. proj. Pferdebahn von der Zeche Victoria Matthias nach Mülheim, 1847 (BI. 466-469, 473-477); Ber. betr. Eisenbahn der Zeche Seilerheck, 1847 (BI. 484-489).

STAMS, OBA Dortmund 601

Bau und Unterhaltung von Schienenwegen und Eisenbahnen, 1847 - 1849

Enth. u. a.: Ber. betr. Kohlenbahn von der Zeche Ver. Sälzer und Neuack zum Bahnhof Haus Berge der KME, Benutzung der Bahn durch die Zeche Ver. Helene Amalie, 1847-1848 (BI. 1-13, 20, 37-39); Erl. betr. Pferdebahn Dahlhausen - Dorsten oder Verlängerung der PWE, 1848 (BI. 14-15); Anschlußbahn Zechen Graf Beust- Ver. Seilerheck- Ver. Helene Arnalie - Ver. Hagenbeck, 1848 (BI. 16-19); Verh. zwischen Zeche Freie Vogel und Unverhofft und Puddelwerk Hörde betr. Bau einer Eisenbahn, 1848 (BI. 21-24, 179-180); Gutachten betr. Essen-Mülheimer Kohlenbahn, 1847-1848 (BI. 25-31); Ber. betr. Anschlußbahn Zeche Schölerpad-KME, Eingabe L. Müller gegen seinen Beitrag zum Eisenbahnbau, 1848 (BI. 32-36 [im folgenden weitere Vorgänge zu dieser Auseinandersetzung]); Eingabe Major Honigmann gegen Erben M. Stinnes betr. Grubenhaushalt, Bewertung der Zeche Victoria Matthias, Bau einer Eisenbahn, 1848 (BI. 41-49, 101); Verh. betr. Pferdebahn Dahlhausen - Dorsten, 1848 (BI. 57-68); Eingabe eines Gewerken gegen die PWE, 1848 (BI. 78-95); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Eisenbahn Dahlhausen - Lippe, 1848 (BI. 96-98a); BA Essen-Werden, Ber. betr. mangelnde Beschäftigung der Bergleute und Notwendigkeit der Anlage von Zweigbahnen, 1848 (BI. 114-

115); Eingabe Witwe Mittweg betr. Eisenbahn der Zeche Ver. Hagenbeck, 1848 (BI. 107-113, 118-121, 140-142); Konzession für eine Pferdebahn für die Zeche Ver. Sälzer und Neuack, von Schacht Waldthausen über Zeche Ver. Helene Amalie bis zum BahnhofBergeborbeck der KME, 1848 (BI. 130-133, 139); Konzessionsgesuch der Zeche Königin Elisabeth zum Bau einer Eisenbahn zum Bahnhof Essen der KME, 1848 (BI. 135-136, 143-147); PWE, Gesuch um ein befristetes Darlehen, 1848 (BI. 156); Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs auf der Baroper Heide, Zeche Louise, durch die BME, 1848 (BI. 164-165); Konzession für eine Pferdebahn von der Zeche Königin Elisabeth zur KME, 1848 (BI. 204, 213); Promemoria betr. Fortführung der Eisenbahn von Soest über Werl und Unna ins Hörder Revier, 1849 (BI. 227-229, 236-237); Auszug aus dem *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 10, 9.3.1849, Bek. des OP PW betr. Bau der KMTV, Strecke Warburg - Kurhessen bzw. Hamm - Lippstadt (BI. 239); Auszug aus dem *Amts-Blatt der Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 20, 2.4.1849, *Bahn-Polizei-Reglement* für die Kohlenbahn von den Zechen Ver. Hagenbeck, Schölerpad, Ver. Helene Amalie und der Station Bergeborbeck der KME (BI. 241-249); Zeche Carolus Magnus, Gesuch zum Bau einer Kohlenbahn zum Bahnhof Bergeborbeck der KME, 1849 (BI. 267-269); Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn von Mülheim, Zechen Ver. Sellerbeck und Ver. Wiesche zum Bahnhof Oberhausen, 1849 (BI. 279-293); KME, Ber. betr. Tarif für Grubenmaterial, 1849 (BI. 294-298); Ber. betr. Vorschüsse aus den Bergamtskassen von Essen und Bochum zur Beschaffung von Waggons der PWE, 1849 (Bl. 302-311).

STAMS, OBA Dortmund 602

Bau und Unterhaltung von Schienenwegen und Eisenbahnen, 1850 - 1851

Enth. u. a.: Ankündigung einer Arbeit über die Eisenbahnen im Bezirk des Märk. BA von H. Lottner [=OBA Dortmund 603, 1849] und einer weiteren über die Kohlenbahnen über- und untertage von F. Sack für den BA-Bezirk Essen-Werden, 1850 (BI. l); Vorschüsse aus den Bergamtskassen von Essen und Bochum zur Beschaffung von Waggons der PWE, 1850 (BI. 2-8 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]); Eingabe des Frhr. von Elverfeldt betr. Brückenbau bei Witten, 1850 (BI. 9-10); Vertrag der Zechen Ver. Hagenbeck, Schölerpad, Ver. Helene Amalie mit der KME betr. Kohlentransporte, 1850 (BI. 46-52, 79); Konzession für eine Kohlenbahn Zeche Zollverein - KME, 1850 (BI. 71); Zweigbahn Zeche Schölerpad - Bahnhof Bergeborbeck, 1850 (BI. 75-78, 176-177, 181-186, 193, 199-202); Gesuch der Reviere Dahlhausen, Stalleicken. Anschlußbahn an die KME, 1850 (BI. 97-109, 111-119, 142-143); Anschlußbahn Zeche Carolus Magnus - BahnhofBergeborbeck, 1850 (BI. 150-151, 177-180, 190-192, 204); Eingabe Carl Berger betr. Behinderungen der Kohlentransporte nach Dortmund über die BME, 1851 (BI. 156-159); Auszug *Amts-Blatt der Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 15, 22.2.1851, Polizeireglement für die Zweigbahnen Bahnhof Essen - Zeche Königin Elisabeth und

Bergeborbeck - Zechen Carolus Magnus, Ver. Hagenbeck, Schölerpad, Helena und Amalie (BI. 160-173); Zweigbahn Ver. Sälzer und Neuack, 1851 (BI. 187-189, 194-198, 203, 205-207, 221-223); Genehmigung Anschlußbahn Zeche Neu-Köln zur KME, 1851 (BI. 216-218); Genehmigung Verbindungsbahn Zeche Helene Amalie vom alten zum neuen Schacht, 1851 (BI. 219-220, 224); Auszug *Amts-Blatt der Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 84, 22.10.1851, Polizei-Reglement für die Zweigbahn zur Zeche Neu-Köln (BI. 225); Bau einer Pferdebahn von der Zeche Engelsburg zur Bochum-Steeler Chaussee bei Neukirch, 1851 (BI. 226-231).

STAMS, OBA Dortmund 641 [Forts.: OBA Dortmund 642 und 643, 1886-1915]

Bau und Unterhaltung von Schienenwegen und Eisenbahnen, 1869 - 1885

Enth. u. a.: Helle Essen, Eingabe betr. Bau einer Brücke bei Rheinhausen durch die RhE, 1870 (BI. 6, gedr.); Ber. betr. Untersuchung von UnfliJien auf Z cheneisenbahnen in der Nähe der Förderschächte, 1871 (BI. 11); Erl. betr. Normalprofile der Eisenbahngleise und Unfallsicherheit, 1871 (BI. 12-13); Prot. der Verh. OBA Dortmund mit dem Bergbaulichen Verein, der KME, RhE, BME und dem EK, 1872 (Bl. 24-30); KME, kol. Normalprofil für Kohlen- und Erzladebühnen über Nebenbahnen mit Profilen der Wagen div. Bahngesellschaften, M. 1:10, in Anlagen: Erläuterungen [BI. 33], 1873 (BI. 3la, 33); Erl. betr. Aufstellung von Polizeireglements von Zechenbahnen, 1879 (BI. 29-30); Erl. betr. Eisenbahn Zeche Maria Anna und Steinbank - Gußstahlfabrik des Bochumer Vereins, 1873 (BI. 34-35); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesel/schaft,* in Anlagen: Kol. Karte mit dem deutschen Eisenbahnnetz, Berlin 1873 (BI. 38-52, gedr.); Min. f. H., *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen,* Elberfeld 1872 (BI. 56-63); **BME,** ED Elberfeld, Ber. betr. Einrichtung einer Ek in Düsseldorf, 1873 (BI. 67, gedr.); desgl., Ek Essen, 1873 (BI. 70); Erl. betr. ldpol. gegen bergbauliche Belange bei der Konzession von Zechenbahnen, hier: Zeche Maria Anna & Steinbank - Gußstahlfabrik des Bochumer Vereins und Henrichshütte - Zeche Friedrich Carl, 1873 (BI. 71-74); Hannoversche Staatseisenbahn, Ber. betr. Einrichtung der Ek in Kassel, Harburg, Bremen und Hannover, in Anlagen: Kol. Karte mit den Zuständigkeitsbereichen, 1873 (BI. 77-79); BME, Ber. betr. Eröffnung der Strecke Finnentrop - Attendorn der Finnentrop-Olpe-Rothemtihler Zweigbahn am 1.4.1874, in Anlagen: Handzettel mit Fahrplan, 1874 (BI. 82-83, Handzettel gedr.); BME, ED Elberfeld, Ber. betr. Einrichtung einer Ek in Altena, 1874 (BI. 85, gedr.); ED Elberfeld, Ber. betr. Eröffnung der Strecken Herdecke - Hattingen und Dahlhausen - Überruhr am 1.6.1874, in Anlagen: Handzettel, 1874 (BI. 86-87, Handzettel gedr.); BME, ED Elberfeld, Handzettel betr. Eröffnung der Strecke Dahl - Brügge der Volmetalbahn, 1874 (BI. 89, gedr.); desgl., Eröffnung der Strecke Essen - Wattenseheid - Bochum - Herne, 1874 (BI. 90v, gedr.); Erl. betr. Zuständigkeit der Eisenbahnaufsichtsbehörden für die Privatbahnen von Industrie und Zechen, 1875 (BI. 93-94); Ge-

nehmigung Anschlußbahn Zeche Fröhliche Morgensonne - Bahnhof Wattenseheid, 1875 (BI. 96); BME, ED Elberfeld, Handzettel betr. Eröffnung der Strecke Attendorn - Olpe, 1875 (Bl. 98a, gedr.); Diskussion einer Vfg. betr. bergbauliche Prüfung proj. Eisenbahnlinien, 1875 (Bl. 100-108); BME, ED Elberfeld, Handzettel betr. Eröffnung der Strecke Herne - Bismarck - Katernberg, 1875 (Bl. 110, gedr.); desgl., Strecke Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1876 (Bl. 11la, gedr.); KME, Vfg. betr. bergpol. Prüfung proj. Eisenbahnlinien, 1876 (Bl. 114-116); WE, desgl., 1876 (BI. 117-120); BME, ED Elberfeld, Handzettel betr. Eröffnung der Strecken Hagen - Haufe und Lennep - Wermelskirchen, Hückeswagen, 1876 (Bl. 123, gedr.); BME, ED Elberfeld, Handzettel betr. Einrichtung der Ek Hagen, 1876 (Bl. 128); EK Koblenz, Anfrage betr. Anschluß der Zeche Graf Schwerin an den Bahnhof Metklinde der Emschertalbahn, 1876 (Bl. 130-131); BME, ED Elberfeld, Handzettel betr. Eröffnung der Strecke Scherfede - Holzminden, 1876 (BI. 133, gedr.); Erl. betr. Beaufsichtigung des Baues und Betriebs von industriellen, bergbaulichen u. a. Privatbahnen, 1877 (Bl. 135-136); Zeche Roland, Oberhausen, Anfrage betr. Umwandlung der Zechenbahn in eine Sekundärbahn, 1877 (BI. 138); Auszug *Deutscher Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischer Staatsanzeiger,* Nr. 111, 14.5.1877, Vorläufige Sicherheitsordnung für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung (BI. 140-149); Eingabe des ständischen Verwaltungsausschusses der Provinz Westfalen, Kommission für den Wegebau betr. Einbeziehung in die Genehmigung von Eisenbahnen, wenn sie Provinzialstraßen kreuzen, 1878 (Bl. 156-157); BME, ED Elberfeld, Handzettel betr. Eröffnung der Strecke Rheindahlen - Dalheirn, 1879 (BI. 159, gedr.); OBA Dortmund, Ber. betr. bergpol. Kontrolle der Eisenbahnstrecke Bahnhof Recklinghausen - Zeche Schlägel und Eisen, 1879 (Bl. 160); Ber., Formular betr. Vereidigung von Bahnbeamten, 1879 (BI. 161-162); Seilförderung von Kohlenwagen auf der Förderbahn der Zeche Oberhausen, Gutehoffnungshütte, 1879 (BI. 163-168); Erl. betr. Konzessionsfreiheit von Grubenbahnen, 1879 (Bl. 172).

STAMS, OBA Dortmund 618

Bau von Zechenanschlußbahnen, 1867 - 1870

Enth. u. a.: RhE, Anschlußbahn Zeche Zollverein über Zeche Holland an die Osterath-Essener bzw. Essen-Carolinenglücker Bahn, 1867 (Bl. 2-16); Anschlußbahn Ver. Hagenbeck - RhE, Linie Essen - Osterath, 1867 (81. 17-27); Anschlußbahn der Krupp'schen Fabriken in Essen an die Osterath-Essener Bahn, 1867 (BI. 28); Zweigbahn von Zeche Neu-Essen zur Zeche Nordstern, 1868 (BI. 29); Bau einer Bahn Bahnhof Altenessen - Bahnhof Essen der KME, 1868 (BI. 45); Zweigbahn Bahnhof Wattenseheid - Zeche Centrum, 1868 (BI. 46); Zweigbahn Osterath-Essener Bahn nach Duisburg, 1868 (Bl. 47); Verbindungsbahn Ruhrorter Trajekt - Stadt Duisburg, 1868 (Bl. 54); Zweigbahn Zeche Engelsburg - Zeche Centrurn, 1868 (BI. 64); *Verzeichnis der Repräsentanten derjenigen Zechen, welche von der*

Zweigbahn nach der Zeche Centrum berührt werden, 1868 (BI. 66); Helle. Mönchengladbach, Eingabe betr. Fortsetzung der Eisenbahn Essen - Osterath nach [Mönchen-] Gladbach und Bau einer Eisenbahn Gladbach- Essen, 1869 (BI. 68-69, gedr.); *Verzeichnis der von der projectirten Eisenbahn Bochum* - [Zeche] *Centrum durchschnittenen Grubenfelder,* 1869 (BI. 71-72); *Verzeichnis der Zechen, welche von der projectirten Emschertal-Eisenbahn* [der KME] *berührt werden,* 1869 (BI. 75); *Verzeichnis der von der projectirten Emschertal-Bahn Strecke Herne - Castrop resp. Erin berührten, verliehenen Bergwerke,* 1869 (BI. 100-101); ldpol. Prüfung der Emschertalbahn, 1869 (BI. 116-120); Erl. betr. KME-Emschertalbahn, Strecken Bahnhof Pluto - Sterkrade und Herne - Castrop, 1869 (BI. 125); Gesuch der Gutehoffnungshütte um Konzession einer Verbindungsbahn der RhE Zechen Langenbrahm - Zeche Neu-Essen IV bei Steele, Zeche Prosper bei Borbeck, Hochofenanlage der GHH in Oberhausen, unter Anschluß der Zechen Neu-Essen II, Ludwig und Wolfsbank über die Station Heißen der RhE, 1869 (BI. 127-134, 136-141, 151-158, 161-197, 212); Anschlußbahn Zechen Dahlbusch und Wilhelmine Victoria, 1869 (BI. 135); BME, ED Elberfeld, Verlängerung der Bochum-Riemker Bahn von Zeche Königsgrube bis Zeche Pluto und Verbindungsbahn Bahnhof Oberhausen bis zur Hochofenanlage der GHH in Oberhausen, 1869 (BI. 148-149, 159-160); Emschertalbahn, Strecke Ruhrort- Meiderich - Sterkrade, 1870 (BI. 201-206); BME, Eisenbahn Essen - Bochum mit Zweigbahn zu den Zechen Bonifatius und Centrum, in Anlagen: Verz. der Bergwerke, die von der proj. Bahn und Zweigbahn durchschnitten werden, 1870 (BI. 207-208); Verz. der von der proj. Mülheim - Kettwiger Zweigbahn berührten Bergwerke, 1870 (BI. 211); Verbindungsbahn zwischen Bahnhof Bottrop der Emschertalbahn und der KME zwischen Bahnhof Oberhausen und Bergeborbeck, 1870 (BI. 220-225); OBA Dortmund, Ber. betr. Zweigbahnen, zwischen Zechen und Industrieanlagen im Emschertal und der BME, 1870 (BI. 230-234); Eingabe des Vereins für die bergbaulichen Interessen im **OBA-**Bezirk Dortmund zugunsten einer Konzession für die BME zum Anschluß der nördlich der KME gelegenen Zechen, 1870 (BI. 241-243).

STAMS, OBA Dortmund 2540

Verbindungsbahn zwischen dem Hörder Kohlenwerk und der Hermannshütte, 1874 - 1881

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Prot. der Vereidigung von Zugführern, 1874 (BI. 2); Bergrevier östl. Dortmund, Ber. betr. Prüfung von Lokomotiven, 1877 (Bl. 3); Hörder Bergwerks- und Hüttenverein, Gesuch betr. Umbau des Gleises vom Hörder Kohlenwerk zur Hermannshütte von Schmal- auf Normalspur, 1878 (BI. 11-12); EK Koblenz, Ber. betr. Anschlußbahn Zeche Freie Vogel und Unverhofft, 1878 (BI. 21-22).

STAMS, OBA Dortmund 619

Bau von Anschluß- und Zweigbahnen, 1867 - 1872

Enth. u. a.: Proj. Weiterführung der Zweigbahn Bochum - Riemke - Zechen Hannibal, Hannover und Königsgrube, 1867 (BI. 2-25); Anschlußbahn Zeche Maria Anna und Steinbank an die Witten-Duisburger Bahn, 1868 (BI. 26-31); desgl. Zeche Friederica, 1868 (BI. 32-36); Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Bochum bzw. Wattenseheid zum Anschluß an die RhE, 1869 (BI. 45-49); BME, Ber. betr. Volmetalbahn, Strecke Hagen - Eilpe, 1869 (BI. 51-52); Zweigbahn Hagen - Brügge, Strecke Hagen - Oberhagen, 1869 (BI. 53); proj. Anschlußbahn Zeche Shamrock an die Bochum-Hemer Eisenbahn, 1869 (BI. 54); Carl Waldthausen, Aachen, Eingabe betr. Verbindungsbahn Zeche Pluto - BME / Bochum-Riemker Bahn, 1869 (BI. 60); HAE, Gesuch um bergpol. Genehmigung Strecke Steinheim - Sandebeck [im folgenden Gesuche für weitere Streckenabschnitte], 1869 (BI. 61-64); Verbindungsbahn Hermannshütte - Hörder Verein, 1870 (BI. 65-67); Verbindung der Bochum-Riemker- mit der Witten-Duisburger Eisenbahn, 1870 (BI. 69-70); ED Elberfeld, Verbindungsbahn Riemke - Langendreer, 1870 (BI. 78); HAE, ldpol. Prüfung der Strecke Sandeheck - Langeland, 1870 (BI. 79-85); Anschlußbahn Hermannshütte an den Hörder Bahnhof der Dortrnund-Soester Eisenbahn, 1870 (BI. 90-95); BME, Verbindungsbahn Bahnhöfe Überruhr-Dahlhausen, 1870 (BI. 96); ED Elberfeld, Anschlußbahn Zeche Dannebaum - Verladestelle Laer, 1870 (BI. 98); Sekundärbahn Hagen - Haufe, 1870 (BI. 99); BME, Anschlußbahn Zeche Jacob an die Witten-Duisburger Bahn, 1870 (BI. 105); BME, Anschlußbahn der Zechen Wasserschneppe und Nottekampsbank bei Mülheim an die Ruhrtalbahn, 1870 (BI. 110); Verz. der Grubenfelder, die von der Emschertalbahn zwischen Castrop und Dortmund berührt werden, 1871 (BI. 126); BME, Anschlußbahn Zeche Zollem, mit 2 kol. Karten der proj. Bahnstrecke zwischen Marten und Zeche Zollem (BI. 157), 1871 (BI. 130, 143-145, 148-151, 154-157) [Karten entnommen, jetzt Kartenslg. A 10775, s. S. 716 und A 10881, s. S. 716]; Anschlußbahn Zeche Prinz-Regent zur BME-Verbindungsbahn Dahlhausen - Laer, 1871 (Bl. 131-133); BME, proj. Güterbahnhof Dortmund-Süd, 1871 (BI. 152); Erl. betr. Vorarbeiten für eine Eisenbahn von der WE zwischen Hamm und Soest nach Dortmund und Verlängerung der WE durch das Emschertal bis nach den Niederlanden zur Sicherung einer eigenständigen Position gegenüber der KME, 1872 (BI. 159-162); Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden, 1872 (BI. 163); RhE, Eisenbahn Dortmund - Wattenseheid, 1872 (BI. 164-194); proj. Löhne-Hildesheim-Vienenburger Eisenbahn und Lage des Bahnhofs bei Oeynhausen, 1872 (BI. 195); HAE, Strecke Fillme - Eisbergen - Vlotho, 1872 (BI. 199); Verbindungsbahn KME - Stahlwerk Hoesch, Dortmund, 1872 (BI. 207-208); Anschlußbahn Zeche Germania, Kokerei Stutz und Isert an die KME in Marten, 1872 (Bl. 231); Eisenbahn Brügge - Lüdenscheid, 1872 (BI. 240); MEE, 1872 (BI. 260-265); BME, proj. Eisenbahn Menden - Rödinghausen, 1872 (BI. 266); Strecke Dortmund -

Lünen der DGEE, 1872 (Bl. 267-273); Anschlußbahn Zeche Holtliausen - Bahnhof Barop, 1872 (BI. 275-276); Anlage eines Sammelbahnhofs bei Zeche Ver. Präsident, 1872 (Bl. 283); Strecke Dülmen - Coesfeld der DGEE 1872 (Bl. 284); Anschlußbahn der Zechen Ver. Präsident und Carolinengliick und der Gußstahlfabrik Bochum an die Wattenseheid-Dortmunder Bahn, 1872 (BI. 289).

STAMS, OBA Dortmund 620

Bau von Anschluß- und Zweigbahnen, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Bau einer Anschlußbahn von der Kokerei Herbertz zum Bahnhof Langendreer, 1873 (BI. 3); KME, proj. Anschlußbahn Zeche Mont Cenis - Bahnhof Herne, 1873 (Bl. 4); BME, Einführung der Ennepetalbahn in den Bahnhof Hagen, 1873 (Bl. 6-7); RhE, proj. Bahnlinie Dortmund - Hörde, 1873 (BI. 8); DGEE, proj. Verbindungsbahn zwischen ihrem und dem Bahnhof der RhE und WE, ldpol. PrUf. der Strecke Coesfeld - Landesgrenze [im folgenden weitere Teilstrecken], 1873 (Bl. 9-12); KME, proj. Anschlußbahnen der Zechen Ewald, Clerget und König Ludwig an die Bahnstrecke Wanne - Recklinghausen, 1873 (BI. 13); ldpol. Prüfung der Strecke Scherfede - Holzminden bis Natzungen, 1873 (Bl. 14); BME, proj. Eisenbahn Herne - Dortmund einschließlich Zechenanschlußbahnen, 1873 (BI. 17); KME, proj. Anschlußbahn Zeche Friedrich der Große - Bahnhof Herne, 1873 (BI. 20); Vorarbeiten proj. Eisenbahn Lernförde - Bergheim, 1873 (Bl. 21); RhE, Anschlußbahn der Kokerei Herbertz bei Langendreer, 1873 (Bl. 23-24); BME, Überlegungen betr. Übernahme der DGEE, 1873 (BI. 34-36); KME, proj. Anschlußbahn Zeche Consolidation III, Walzwerke Grillo, Funke & Co., Drahtzieherei Boecker & Co. und Eisengießerei Vogelsang & Co., 1873 (BI. 40); Anschlußbahn der Zeche Zollern an den BahnhofMarten der Emschertalbahn, 1873 (BI. 41-42, 47, 60, 128); KME, proj. Rangierbahnhof nördlich der Porta, 1873 (BI. 49, 84, 92); BME, Anschlußbahn der Zechen Graf Bismarck und Unser Fritz an die Emschertalbahn, 1873 (BI. 65); KME, Anschlußbahn Zeche Westhausen - Bahnhof Mengede, 1873 (BI. 71-72); RhE, proj. Anschlußbahn Zeche Heinrich Gustav bei Langendreer, 1873 (BI. 77); Verbindungsbahn Bochumer Verein - Zeche Ver. Maria Anna und Steinbank, 1873 (BI. 88-89); Anschlußbahn Zeche Hannover II - Bahnhof Wattenseheid, 1873 (BI. 90, 116); Anschlußbahn der Zeche Wilhelmine Victoria II - Bahnhof Schalke, 1873 (BI. 93); Kohlenbahn des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins von der Hermannshütte nach Bracke! bzw. Asseln [Hörder Kohlenwerk], 1873 (BI. 100); WE, proj. Bahnhof Dortmund der Linie Welver - Dortmund, 1873 (Bl. 108); Sammelbahnhof der Zechen Prinz von Preußen und Caroline an der Wattenscheid-Hörder Bahn, 1873 (Bl. 117); BME, proj. Bahnhof Weitmar und Anschlußbahn Zeche Ver. General und Erbstollen - Dahlhausen-Laerer Bahn, 1873 (BI. 119); KME, proj. Bahnhof Marten und Verlegung der Emschertalbahn auf der Strecke Castrop - Marten, 1873 (BI. 123); BME, ldpol. PrUfung Emschertalbahn Herne - Dortmund, 1873 (BI. 126); RhE, proj. Bahnhof

Schalke, 1873 (BI. 131); BME, proj. Anschlußbahn Zeche Ver. Carlsglück bei Dorstfeld, 1873 (BI. 139); BME, proj. Anschlußbahn Zeche Hansa, 1873 (BI. 148); proj. Erweiterung Bahnhof Mengede, 1873 (BI. 156-157); RhE, proj. Bahnhof Hörde, 1873 (Bl. 158); proj. Bahnhof Lünen, 1873 (BI. 170); BME, proj. Bahnlinie Herne - Recklinghausen, 1873 (BI. 178); RhE, proj. Strecke Wichlinghausen - Hagen der Eisenbahn Düsseldorf - Hörde, 1873 (BI. 179); BME, proj. Eisenbahn Recklinghausen - Zeche Ewald und Bismarck, 1873 (BI. 182); KME, Anschlußbahn Zechen Unser Fritz und Pluto II - Bahnhof Wanne, 1873 (BI. 184-191); proj. Eisenbahn Osnabrück - Quakenbrück, 1873 (BI. 210); Erl. betr. Mitwirkung der Bergämter bei der Projektierung von Eisenbahnen, 1867 (BI. 211); RhE, proj. Bahnhof Wanne und Zweigbahn Zeche Bonifatius - Wanne, 1873 (BI. 213-218); Eisenbahn Ottbergen - Northeim, 1874 (Bl. 278); Verbindungsbahn Zeche Wilhelmine Victoria I und II, 1874 (BI. 291); RhE, proj. Anschlußbahn Zeche Bruchstraße bei Langendreer an die Wattenscheid-Hörder Eisenbahn, 1874 (BI. 307); KME. Anschlußbahn der Zechen Graf Schwerin und Lothringen an den Bahnhof Merklinde der Emschertalbahn, 1874 (BI. 327-329); desgl. Anschlußbahn der Zechen Adolf von Hansemann und Fürst Hardenberg an den Bahnhof Mengede, 1874 (Bl. 330); RhE, proj. Eisenbahn Langendreer - Witten - Löttringhausen, 1874 (BI. 331).

STAMS, OBA Dortmund 622

Bau von Anschluß- und Zweigbahnen, 1875 - 1878

Enth. u. a.: Proj. Anschlußbahn Zeche Maria Anna und Steinbank III - Bochumer Gußstahlfabrik, 1875 (Bl. 3-5); RhE, Anschlußbahn der Dortmunder Hütte/ Union an die Wattenscheid-Hörder Eisenbahn, 1875 (Bl. 6-7); KME-Emschertalbahn, Anschluß der Zechen Graf Schwerin und Lothringen, Bahnhof Merklinde-Bövinghausen, 1875 (BI. 8-11); RhE, kol. Skz. der Anschlußbahn der Dortmunder Hütte / Union - KME - RhE, M. 1:2.500, 1875 (BI. 19-20); WE, proj. Eisenbahn Dortmund- Ruhrort, 1875 (BI. 21); BME, Anschlußbahn Zeche Siebenplaneten, 1875 (BI. 24-28); Anschlußbahn Zeche Ver. Präsident II, 1875 (BI. 30-31); RhE, Anschlußbahn der Kokerei und Zeche Holland III, Wattenseheid, 1875 (BI. 32-34); WE, ldpol. Prüfung der Vorarbeiten für die Strecke Dortmund - Bodelschwingh der Eisenbahn Dortmund - Sterkrade, 1875 (BI. 38); BME, Anschlußbahn der Zeche Fröhliche Morgensonne, 1875 (BI. 39-46); BME, Anschlußbahn Zeche Hannibal, 1875 (BI. 47-52); RhE, Anschlußbahn Zeche Hibemia - Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke, 1875 (BI. 53); proj. Anschlußbahn Zeche Bommerbänker Tiefbau - Bahnhof Bommem, 1875 (BI. 54); KME, proj. Anschlußbahn Zeche Unser Fritz - Bahnhof Wanne, 1875 (BI. 78); WE, Anschlußbahn der Zeche Hansa an die Linie Dortmund - Sterkrade, 1875 (BI. 108); kol. Skz. Zeche Dorstfeld / RhE - BME bei Dorstfeld, M. 1:1.250, 1875 (BI. 117-120, [beschädigt]); WE, Verbindungsbahn Bahnhof Bodelschwingh - Zechen Hansemann und Westhausen - Bahnhof Mengede

der KME, 1875 (BI. 130-131); BME, Anschlußbahn neuer Tiefbauschacht Zeche Engelsburg - Rangierbahnhof Bochum, 1875 (BI. 135-136); Anschlußbahn Zimmerei Roskoth an den RhE-Bahnhof in Dortmund, 1876 (BI. 156); Anschlußbahn Zeche Germania, Marten, 1876 (BI. 159-160); RhE, Strecke Hörde - Hagen der Eisenbahn Düsseldorf - Hörde, 1876 (BI. 168); Anschlußbahn Zeche Ver. Nordsee II an die DGEE, 1876 (BI. 170); ldpol. Prüfung der Osnabrück-Quakenbrücker Eisenbahn, 1876 (BI. 176); KME, *Nivellements- und Situations-Plan zu einer Anschlußbahn vom Bahnhof Marlen* [der KME-Emschertalbahn] *nach der Zeche Germania* mit den Gleisen der RhE und BME, 1873 (BI. 183); Anschlußbahn des Stahlwerks Hoesch an die DGEE, 1876 (BI. 187); WE, Bahnstrecke Herne - Crange und Anschlußbahnen an die Zeche Providence und den BME-Babnhof Herne, 1876 (BI. 190-192); Eisenbahn Scherfede - Holzminden, 1876 (BI. 193); BME, Anschlußbahn Zeche Julius Philipp II bei Laer, 1876 (BI. 198-210); BME, Verbindungsbahn zwischen dem WB-Bahnhof Huckarde und einem anzulegenden Bahnhof bei Dorstfeld, 1876 (BI. 217-218); Anschlußbahn Zeche Eintracht Tiefbau - Horster Stahl- und Eisenwerk, 1876 (BI. 219-222); BME, proj. Anschlußbahn der Dampfziegelei Maiweg und der Glasfabrik Gebr. Mühlensiefen in Witten, 1876 (BI. 223, 226); RhE, Verbindungsgleise zwischen Zeche Prinz von Preußen und BME, 1877 (BI. 227); BME, proj. Anschlußbahnen Zeche Präsident I an die Strecke Bochum - Riemke und Zeche Altendorf an die Linie Überruhr - Dahlbausen, 1877 (BI. 228-229); ldpol. Prüfung Verbindungsbahn Bahnhof Huckarde der WE und Bahnhof Dortrnunderfeld der BME, 1877 (BI. 236); WE, proj. Verbindungsbahn Zechen Minister Stein, Hardenberg und Kaiserstuhl, 1877 (BI. 240); proj. Pferdeeisenbahn Zeche Monopol - Bahnhof Kamen, 1877 (BI. 252-253); Anschlußbahn Zeche Schlägel und Eisen - General Blumenthal - Bahnhof Recklinghausen, 1877 (BI. 187).

STAMS, OBA Dortmund 634 [Forts. OBA Dortmund 635-637, 652-653, 1880-1905)

Bau von Anschluß- und Zweigbahnen, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Proj. Anschlußbahn Zeche Victor - Bahnhof Castrop, 1878 (BI. 3-4); proj. Anschlußbahn Zeche Kaiserstuhl - DGEE, 1878 (BI. 5); Anschlußbahn Zechen General Blumenthal und Schlägel und Eisen - Bahnhof Recklinghausen, 1878 (BI. 6); Inbetriebnahme Verbindungsbahn Zeche Königshorn - Bahnhof Unna-Königsbom der WE, 1878 (BI. 7); proj. Eisenbahn Bochum - Weitmar, 1878 (BI. 16-20); Anschlußbahn der Zeche Ver. Wallfisch an die Haltestelle Stockurn der Zweigbahn Langendreer - Löttringhausen, 1878 (BI. 21-22); Anschlußbahn Zeche Gottes Segen - Bahnhof Löttringhausen der RhE, 1878 (BI. 23-25); Anschlußbahn Zeche Freie Vogel und Unverhofft an die Kohlenbahn des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins, 1878 (BI. 42-43); Verbindungsbahn Zeche Präsident I und II, 1878 (BI. 51-52); proj. Verbindungsbahn Bahnhof Bottrop- KME, 1878 (BI. 53-54); RhE, Zweigbahn Rheine - Salzbergen, 1878 (BI. 62); KME, proj. Eisenbahn

Herford - Detmold, 1878 (BI. 73-74); WE, Anschlußbahn Zeche Niedermassen - Bahnhof Wickede, 1879 (BI. 100); proj. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der RhE und DGEE in Dortmund, 1879 (BI. 103); BME, Anschlußbahn Zeche Julius Philipp - Bahnhof Langendreer, 1879 (BI. 103); BME, proj. Bahn Haufe - Altenvoerde, 1879 (BI. 107); Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der KME und DGEE in Dortmund, Anschlußbahn der Zechen Kaiserstuhl, Filrst Hardenberg und Minister Stein an die KME, 1879 (BI. 161-164); RhE, proj. Verbindungsbahn der Harkortschen Zechen an den Bahnhof Schwelm der Dilsseldorf-Hörder Bahn, 1879 (BI. 165-166); RhE, Abnahme der Strecke Wichlinghausen - Hagen, 1879 (BI. 171); KME, kol. *Situationsplan zum Anschluß der Zeche Victor an den Bahnhof Castrop der Hauptbahn,* M. 1:1.000, 1879 (BI. 178-179); Sekundärbahn Haufe - Gevelsberg, 1879 (BI. 190); kol. Skz. Zeche Friedrich der Große - WE, 1879 (BI. 217-218); kol. Skz. der Bahngleise auf der Zeche Friedrich der Große, M. 1:1.000, 1879 (BI. 221).

STAMS, OBA Dortmund 2538

Eisenbahnlinie von Witten über Bochum nach Essen/Altenessen oder Oberhausen sowie von Dortmund über Bochum nach Steele, 1849 -1862

Enth. u. a.: Märk. BA Bochum, Ber. betr. Unterstützung Vorarbeiten für die proj. Eisenbahn Witten - Bochum - Essen zum Anschluß des Bochumer Reviers an die BME und KME, 1849 (BI. 1-4); Prot. der Verh. betr. proj. Bahn mit den interessierten Bergwerken, 1849 (BI. 12-15); Erl. betr. Zuschuß von 200 Tlr. für die Vorarbeiten, 1850 (BI. 16); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Ablehnung einer Zinsgarantie für die proj. Bahn durch das Ministerium, 1850 (BI. 18); Komitee für die Bochumer Eisenbahn, Eingabe an das Min. f. H., 1849 (BI. 23-25); Eingaben zahlreicher Zechen zugunsten der proj. Bahn, 1850 (BI. 39-50); Erl. betr. Bildung einer Gesellschaft, Beschaffung des Aktienkapitals und Festlegung der Endpunkte der Bahn als Voraussetzung der Gewährung einer Konzession, in Anlagen: **Kon**zessionsbedingungen, 1852 (BI. 58-60); *Bochumer Eisenbahn.* Aufforderung zur Aktienzeichnung, Prospekt, in Anlagen: Karte, 1852 (BI. 62-73, gedr.); Konzession für die Aktiengesellschaft, 1852 (BI. 77); D. von der Heydt, Eingabe betr. von der BME und der PWE proj. Linie Dortmund - Bochum - Steele zur Verbindung der Dortmund-Soester und der PWE, 1854 (BI. 93); Erl. betr. Konkurrenz der proj. Eisenbahnen Dortmund - Steele und Witten - Steele, in Anlagen: Eingaben der jeweiligen Komitees, 1854 (BI. 94-105); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Linien in bergbaulicher Hinsicht, 1854 (BI. 106-11*O);* Erl. betr. Festhalten an der Linie Witten - Steele unter gleichzeitiger Vornahme Vorarbeiten einer Verbindung Steele - Dortmund, Ausführung durch die ED Elberfeld, 1855 (BI. 115); *Prospectus der Bochumer Eisenbahn,* mit einer Karte, 1855 (BI. 119-125, gedr.); Essen, Eingabe betr. Zeichnung von insgesamt 165.000 Tlr. für die proj. Bahn, 1856 (BI. 137); Ruhrort, Eingabe betr. Fortführung der proj. Bahn nach Ruhrort, mit einer Denk-

schrift betr. Erweiterung des Ruhrorter Hafens, 1856 (BI. 144-164); Ruhrort und Essen, *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn,* mit einer kol. Karte, 1856 (BI. 166-171, gedr.); ED Elberfeld, Ber. betr. Stand der Aktienzeichnung, 1857 (BI. 172-173); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Zeichnungen der Zechen für die proj. Bahn, 1857 (BI. 181-183); OBA, Nachweisung der Kohleförderung 1861 auf den an der Eisenbahn Dortmund - Witten - Bochum - Duisburg liegenden Zechen, 1862 {BI. 205-205a); BA Essen-Werden, dass., 1862 (BI. 207).

STAMS, OBA Dortmund 621

Bau von Anschluß- und Zweigbahnen, 1871 -1874

Enth. u. a.: Proj. Anschlußbahn Zeche Neu-Köln an die Zweigbahn Langenbrahm - Heißen - Oberhausen, 1871 (BI. 3); Anschlußbahn Zeche Königin Elisabeth an die Linie Essen - Wattenseheid der RhE, 1871 (BI. 4); Eingabe der Hdk. Essen betr. BME-Emschertalbahn, 1871 (BI. 5-7); Erl. betr. Konzession der BME-Emschertalbahn, 1871 (BI. 8); Anschlußbahn Zeche Dahlbusch II an den Bahnhof Gelsenkirchen der RhE, 1871 (BI. 9-11); Anschlußbahn der Zeche Christian Levin an die RhE Heißen - Oberhausen, 1871 (Bl. 12-13); Erl. betr. Baugenehmigung Zweigbahn Mülheim - Kettwig, 1871 (BI. 15); Verbindungsbahn Bahnhof Bottrop der Emschertalbahn und der KME zwischen Oberhausen und Bergeborbeck, 1871 {Bl. 21); BME, Eisenbahn Essen - Bochum mit Zweigbahnen zu den Zechen Ver. Bonifatius und Centrum, 1870 (BI. 26-27); proj. Verbindungsbahn GHH - Bahnhof Sterkrade, 1871 {BI. 39-48); BME, proj. Emschertalbahn, Strecke Altenessen - Zeche Graf Bismarck mit Zweigbahnen zu den Zechen Helene Amalie, Zollverein, Carl und Consolidation, 1871 (BI. 49-52); BME, Zweigbahn Lennep - Hückeswagen, 1871 (BI. 53); Anschlußbahn Zeche GrafBismarck an den Bahnhof Schalke, 1871 (BI. 66); Verbindungsbahn Wanne - Sterkrade und Sterkrade - Meiderich, 1871 (BI. 68); Eisenbahn Wesel- Bocholt, 1871 (BI. 70); Verbindungsbahn der Werke Sterkrade und Oberhausen der GHH, 1872 (BI. 88-89); BME-Emschertalbahn Oberhausen - Zeche Carl, 1872 (BI. 91-92); Anschlußbahn Zeche Glückauf-Friedrich an die Essen-Wattenscheider Bahn, 1872 (BI. 107); RhE, Strecke Opladen - Rath, 1872 (BI. 111); RhE, proj. Zechenbahn Rheinelbe - Königsgrube - Pluto, 1872 (BI. 112-114); RhE, proj. Verbindungsbahn der Friedrich Wilhelms-Hütte bei Mülheim mit der Osterath-Wattenscheider Bahn, 1872 (Bl. 115-116); BME, Eisenbahn Essen - Werden, 1872 (BI. 118-12); RhE, Eisenbahn Hochfeld - Speldorf, 1872 (Bl. 121); proj. Anschlußbahn der Borbecker Eisenhütte an die Verbindungsbahn Zeche Nordstern und Kölner Bergwerksverein der RhE an die Osterath-Wattenscheider Eisenbahn, 1872 (BI. 125); Anschlußbahn Zeche Deutscher Kaiser - KME-Emschertalbahn, 1872 (BI. 165-167); proj. Erweiterung BahnhofRuhrort, 1872 (BI. 173); desgl. Bahnhof Essen, 1872 {BI. 176); RhE, proj. Zweigbahn von der Zeche Anna Carl zur Eisenhütte Phönix, 1872 (BI. 181-183);

Erweiterung BahnhofSterkrade, 1872 (BI. 187-188); Zweigbahn KME-Emschertalbahn - Zeche Prosper, 1872 (BI. 193); Eisenbahn Düsseldorf - Barmen, 1873 (BI. 199); Anschlußbahn Zeche Alma an die Zweigbahn Zeche Bonifatius - Wanne der RhE, 1873 "(BI. 201-202); RhE, Vorarbeiten der Strecke Gerresheim - Wichlinghausen der Eisenbahn Düsseldorf - Hörde, 1873 (BI. 204); BME, proj. Eisenbahn Ruhrort - Osterfeld, 1873 (BI. 211); RhE, Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, 1874 (BI. 214); Anschlußbahn der Maschinenbau-AG Union - Bahnhof Essen der KME, 1874 (BI. 216); RhE, Anschlußbahn Zeche Dahlbusch III/ IV an die Essen-Wattenscheider Bahn, 1874 (BI. 219-220); RhE, Anschlußbahn der Kokerei der Wattenscheider AG für Kohlen- und Koksindustrie - Wattenscheid-Hörder Bahn [F. Koepe], 1874 (BI. 221-225); KME, proj. Anschlußbahn Zeche Nordstern und Neu-Essen II an den Bahnhof Horst der Emschertalbahn Sterkrade - Wanne, 1874 (BI. 248-250); RhE, Strecke Rüttenscheid - Steele, 1874 (BI. 260); RhE, Anschlußbahn Zechen Mont Cenis und Erin, 1874 (BI. 265-270); RhE, Anschlußbahn Zeche Bruchstraße, 1874 (BI. 276-277); KME, proj. Eisenbahn Wesel - Bocholt, 1874 (BI. 285).

STAMS, OBA Dortmund 628 [Forts.: OBA Dortmund 640, 1884-1903]

Bau von Anschluß- und Zweigbahnen, 1875 - 1883

Enth. u. a.: RhE, proj. Anschlußbahn Zeche Neu-Duisburg an den Bahnhof Duisburg, 1875 (BI. 3-4); BME, Anschlußbahn Zeche Eintracht Tiefbau - Bahnhof Steele, 1875 (BI. 5-6); Anschlußbahn für die Emscherzechen des Kölner Bergwerksvereins an den Bahnhof Altenessen der RhE, 1875 (BI. 9); proj. Bahnlinie Düsseldorf - Elberfeld, 1875 (BI. 12); Erl. betr. Zweigbahn der Bergbau-AG Wilhelmine Victoria, 1875 (BI. 13); BME, Anschlußbahn der Zeche Alstaden II an die Mülheirn-Ruhrorter Zweigbahn, 1875 (BI. 18); WE-Emschertalbahn, proj. Strecke Horst- Sterkrade, der Linie Dortmund - Sterkrade, 1875 (BI. 19-23); Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, 1875 (BI. 24-26); WE, Zechenanschlußbahn nach Kamap und Nordstern, 1876 (BI. 35); WE-Emschertalbahn, Anschlußbahnen der Zechen Nordstern und Graf Moltke, 1876 (BI. 50); desgl. Zeche Hugo, 1876 (BI. 53-54); RhE, Zweigbahn Rüttenscheid - Steele, 1876 (BI. 59-63); RhE, Anschlußbahn der Zeche Hibernia - Bahnhof Gelsenkirchen, 1876 (BI. 74); WE, proj. Strecke Herne - Crange der Bahnlinie Dortmund - Sterkrade, Verbindungsbahn BME- und WB-Bahnhof Herne und Anschlußbahn der Zeche Providence, 1876 (BI. 78-82); proj. Bahnlinie Schall<e - Bahnhof Bismarck, 1876 (BI. 89-93); NWSM, Strecke Winterswijk - Gelsenkirchen [u. a. Strecken], 1877 (BI. 97-98); BME, proj. Anschlußbahn zu den Zechen Bonifatius, Joachim und Dahlbusch, 1877 (BI. 99-100); RhE, proj. Eisenbahnlinie Ratingen - Schöller, 1876 (BI. 111-113); BME-Emschertalbahn, Anschlußbahn der Zeche Christian Levin, 1877 (BI. 131-132); RhE, Anschlußbahn der Zeche Fröhliche Morgensonne, 1878 (BI. 133-135); Anschlußbahn der Zeche Roland zum Bahnhof Oberhausen, Umwandlung in eine

Sekundärbahn, 1878 (BI. 137-138); Verbindungsbahn Zeche Consolidation II mit der Hochofenanlage des Schalker Gruben- und Hüttenvereins, 1878 (BI. 139-140); Zechenanschlußbahn Hibernia und Shamrock, 1878 (BI. 141); Erl. betr. Überwachung des Betriebs auf den Zechenbahnen, 1877 (BI. 155); KME, Eisenbahn Oberhausen - Bottrop, 1878 (BI. 156-158); proj. Anschlußbahn der chemischen Fabrik und der Glas- und Spiegelmanufaktur in Schalke an den Bahnhof Bismarck der BME und Verbindung zur KME, 1879 (BI. 170-174); Abnahme der Zweigbahn zur Zeche Osterfeld, 1879 (BI. 178).

STAMS, OBA Dortmund 603

Beschreibung der Haupteisenbahnlinien im Märkischen Bergamtsbezirk Bochum von H. Lottner, 1849 [vgl. OBA Dortmund 602, BI. 1]

Enth.: *Einleitende Bemerkungen, Veranlassung der Arbeit, Ausdehnung der Kohleneisenbahnen, Vorarbeiten bei Anlage einer Koh/eneisenbahn-Unterbau-Klassifikation der verschiedenen Konstruktionen* [englische und deutsche Schienentypen etc.], *Schlußbemerkungen; Bemerkungen über die tabellarische Zusammenstellung der Eisenbahnen im Märkischen, Tabellarische Zusammenstellung der Eisenbahnen im Märkischen Bergamts-Bezirk nach ihren Hauptmomenten* [Auflistung nach Revieren], *Spezielle Beschreibung wichtiger Eisenbahn-Anlagen: 1. Zeche Helena, 2. Zeche Ver. General und Erbstollen, 3. Hasenwinkel Himmelskroner Erbstollen, 4. Ver. Maria Anna und Steinbank im Horster Erbstollen, 5.* [Zeche] *Skt. Matthias [..] und die Heintzmann 'sehe Privatbahn, 6. Frielinghaus,* 7. *Carl Friedrich Erbstollen, 8. Ver. Charlotte, 9. Muttenta/er Privatbahn* (199 S.).

STAMS, OBA Dortmund 610

Planung einer Eisenbahn zwischen Bochum und Herne, 1857

Enth.: Gesuch der Diskonto-Gesellschaft, Berlin u. a. um Genehmigung zur Bildung einer Aktiengesellschaft zum Bau einer Eisenbahn von Bochum nach Herne, 1857 (BI. 1-6); OBA Dortmund, Stellungnahme dazu, 1857 (BI. 7-8); Genehmigung zum Bau einer Eisenbahn von Bochum zur KME bei Herne, 1857 (BI. 10-11).

STAMS, OBA Dortmund 1118

Einrichtung von Kohlenwäschereien in Borgloh und Lieferung von Kohlen für die Eisenbahnkokerei in Osnabrück, 1855 - 1868

Enth. u. a.: Ber. der Bergwerksverwaltung Borgloh betr. mögliche Kohlelieferungen, Inspektionsreise in die Grafschaft Mark, nach Saarbrücken und Belgien, Ber. betr. Verwendung der Steinkohlen aus dem Oeseder Tiefbau für die

auf dem Bahnhof Osnabrück für den Betrieb der Hannoverschen Westbahn anzulegende Kokerei und Errichtung von Kohlenwäschen, Ber. betr. Quantitäten und Qualitäten der zu liefernden Kohle, Erl. an die Königliche GD der Eisenbahnen und Telegrafen in Hannover, Ber. betr. Lieferschwierigkeiten, Ber. betr. Förderung der Bergwerke, Kohlenpreise, 1855-1856 (BI. 4-78); *Verzeichnis über im Jahre 1856 an die Eisenbahn-Verwaltung zu Osnabrück verabfolgten Steinkohlen von Borg/oh und Oesede,* 1857 (81. 79-80); *34 Berichte der Bergwerks-Administration zu Borg/oh vom 12.1.1857 bis 3.2.1858 betreffend die an die Cokerei zu Osnabrück abgesetzten Steinkohlenquantitäten,* 1858 (BI. 110-139); Kostenvergleich Borgloher Kohlen und Kohlen aus Langendreer, 1861 (BI. 159-160).

STAMS, OBA Dortmund 631

Eisenbahn zwischen Borgloh-Oesede und Osnabrück über das Werk des Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenvereins und die Venlo-Hamburger Eisenbahn/ Bau einer Eisenbahn von Hamm nach Osnabrück, 1856 - 1878

Enth. u. a.: Eingabe des GMH, Hannover, betr. Bau einer Eisenbahn Oesede - Osnabrück, 1856 (BI. 3-5); Bergwerksverwaltung Borgloh, Gutachten dazu, 1856 (BI. 7-8); Erl. betr. Frage der Staatsbeteiligung an der proj. Bahn, 1856 (BI. 12-13); Bergwerksverwaltung Borgloh, Gutachten betr. voraussichtliche Entwicklung der Kohleförderung in Borgloh und Oesede, 1857 (BI. 16-19); GMH, Eingabe an den König betr. Eisenbahn vom Hüggel zur Georgs-Marien-Hütte, 1857 (BI. 24-39); GMH, Ber. an das OBA Dortmund betr. Anschlußbahn an die KME, 1867 (BI. 48-52); GMH, Eingabe an die KME betr. Bau der Strecke der Venlo-Osnabrücker Bahn zwischen der Hüggelbahn und dem Bahnhof Osnabrück, in Anlagen: Kol. Skz. der proj. Bahnlinien, 1867 (BI. 53-57); KME, Ber. betr. Planungen für ein weiteres Proj. zum Anschluß an die Hüggelbahn, 1867 (BI. 57); OBA, Ber. betr. Anschlußbahn GMH an die Venlo-Osnabrücker Bahn, 1868 (BI. 61-62); GMH, Eingabe an die Bergwerksadministration Borgloh betr. Weiterführung der Hüggelbahn von dem GMH zu den Bergwerken in Oesede und Borgloh und Anschluß der Hüggelbahn an die Venlo-Hamburger Bahn, 1867 (BI. 66-72); Sonderdruck aus dem *Osnabrücker Anzeiger,* Nr. 123, 1867, Hdk. Osnabrück, *Über die Bedeutung der hannoverschen Hüttenwerke mit Bezug auf den Verkehr der Bahnen,* (BI. 74, gedr.); Erl. betr. Venlo-Hamburger- und Hüggelbahn und Beteiligung des Staates am Anschluß der letzteren, 1868 (Bl. 75-76); KME, Ber. des Ober-Bau-Rats A. Funk betr. mögliche Anschlüsse der Hüggelbahn an die Venlo-Hamburger Eisenbahn, in Anlagen: Kol. Karte, 1867 (81. 83-89); Vertrag zwischen dem Bergfiskus und der GMH betr. Verbindungsbahn Oesede - GMH - Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1868 (BI. 93-95); Ber. des EK Köln betr. Hüggelbahn und deren Verlängerung, 1868 (BI. 100-101); GMH, Ber. betr. Berechnung der Fahrgelder auf der proj. Bahn, 1868 (BI. 106-111); OBA Dortmund, Ber. betr. Verbindungsbahn Venlo-Hamburger Eisenbahn - GMH - Oesede, in Anlagen: Verträge Bergfiskus-GMH, Kostenberechnungen etc., 1868

(BI. 119-122, Anlagen BI. 137-149); ldpol. Revision der Strecken Dorsten - Haltern und Münster - Osnabrück, 1868 (BI. 126-132); Erl. betr. vorläufige Rückstellung des Anschlusses der Bergwerke in Oesede an die Hüggelbahn, 1868 (BI. 133); Erl. betr. Ablehnung einer Subvention für den Bau der Bahn für den GMH, 1868 (BI. 135-136); Salzwerksverwaltung Rothenfelde, Ber. betr. Linie Hamm - Warendorf - Versmold - Osnabrück der BME [im folgenden weitere Vorgänge zur dieser Linie], 1868 (BI. 159-160); Vorlage der Vorarbeiten der konzessionierten Zweigbahn zur GMH, 1869 (BI. 162-164); BME, Ber. betr. Abschluß der Vorarbeiten für die proj. Linie Hamm - Osnabrück, 1873 (BI. 190-191); Berginspektion Borgloh, Ber. zu der proj. Bahn, 1873 (BI. 192-193); Erl. betr. BahnhofOesede der Harnm-Osnabrücker Bahn und Anschluß der Bergwerke bei Borgloh, 1873 (BI. 195); Erl. betr. Ablehnung einer staatlichen Zinsgarantie für die Strecke Borgloh - Oesede - Osnabrück, 1875 (BI. 206-208); Erl. betr. vorläufige Rückstellung der Bahn GMH - Oesede, 1875 (BI. 210-211); BME, Ber. betr. Schwierigkeiten bei der Ausführung der proj. Linie Hamm - Osnabrück, 1875 (BI. 213); Berginspektion Borgloh, Ber. betr. Anschlußbahn Borgloh - Oesede, 1876 (Bl. 223-229); BME, Ablehnung einer Aussage betr. Ausführung der Linie Hamm - Osnabrück angesichts der Finanzlage der Gesellschaft, 1876 (Bl. 230); Erl. betr. alternatives Proj. zu der Linie Hamm - Osnabrück in der Sekundärbahn Osnabrück - GMH - Rothenfelde - Rheda - Gütersloh - Lippstadt, 1876 (BI. 232-233); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für eine Anschlußbahn des GMH und der Linie Osnabrück - Rothenfelde, 1877 (Bl. 236-237); BME, Übergabe der Vorarbeiten für die Linie Hamm - Osnabrück, 1877 (BI. 243); Kostenberechnung für die Strecke Borgloh - Oesede - GMH, 1877 (Bl. 249-251); Konzession der GMH von 1858 für eine Eisenbahn Oesede - GMH-Hüggel, 1877 (BI. 254-256); desgl. von 1868, zum Anschluß an die Venlo-Hamburger Bahn, (BI. 257-259); Vertrag zwischen der GMH und der KME betr. Eisenbahn Borgloh - Oesede - GMH von 1872, 1877 (BI. 276-281); Erl. betr. Maßnahmen zur Beschleunigung der Bauausführung der Strecke Borgloh - Oesede - GMH, 1877 (BI. 283); Baugenehmigung der proj. Strecke, 1878 (BI. 292-294).

STAMS, OBA Dortmund 632

Eisenbahn zwischen Borgloh-Oesede und Osnabrück über das Werk des Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenvereins und die Venia-Hamburger Eisenbahn, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Erl. betr. Verh. mit dem GMH betr. Kohlentransport von den Borgloher Bergwerken über die proj. Bahn und die KME, 1879 (BI. 5-7); Prot., Verh., 1879 (BI. 8-12); Abänderung des Vertrages GMH-KME von 1872, 1879 (BI. 13-22); kol. Grundrißplan des GMH mit der proj. Bahn Borgloh - GMH und der vorhandenen Bahn GMH - Hasbergen, M. 1:1.000, 1870 (Bl. 24, entnommen, jetzt Kartenslg. A 10888); Erl. betr. Finanzierung der proj. Anschlußbahn, 1879 qn. 26); Verb. betr. Abänderung des Vertrages GMH-KME, 1879 (BI. 35-36); KME, Ber. betr. Verb.

mit dem GMH und Bedingungen für Änderung des Vertrages, Aufnahme des GMH in den Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen, 1879 (BI. 41-42); Berginspektion Borgloh, Ber. betr. Rentabilität der Eisenbahn Borgloh - GMH, 1879 (BI. 44-48); *Erläuterungsbericht zu dem Projecte einer Sekundär-Bahn von Osnabrück nach Brackwede (Bielefeld-),* Osnabrück 1878 (BI. 49-64, gedr.); Verh. OBA Dortmund-GMH betr. proj. Bahn, 1879 (BI. 72-75); Transportkosten und Rentabilitätsberechnung für die Bahn Ottoschacht - GMH, 1879 (BI. 76); Vertragsentwurf OBA Dortrnund-GMH betr. Kohlentransport auf der proj. Bahn, 1879 (BI. 80-83); Erl. betr. Vertagung der Verb. über die Benutzung der GMH-Hasberger Bahn für Kohlentransporte von Borgloh bis zur Entscheidung über die Verstaatlichung der KME, 1879 (BI. 106).

STAMS, OBA Dortmund 609

Eisenbahn von Dortmund nach Aplerbeck bzw. nach Soest, 1850 - 1853

Enth. u. a.: Erl. betr. Proj. eines Komitees in Hörde zum Bau einer Zweigbahn von der BME ins Hörder Kohlenrevier, 1850 (BI. 1-5); Märk. BA Bochum, Ber. betr. proj. Pferdeeisenbahn, 1850 (BI. 6-12); Eingabe des Hörder Komitees, 1850 (BI. 15-17); Erl. betr. möglicher Förderung einer Eisenbahn von Hörde durch das Emschertal zur BME anstelle einer Linie zur BME bei Hombruch, 1850 (BI. 19); Märk. BA Bochum, Kosten der Vorarbeiten für eine Eisenbahn durch das Emschertal, 1850 (BI. 22-23); OBA Dortmund, Erl. an das Märk. BA Bochum betr. Linienführung der proj. Eisenbahn, 1850 (BI. 27-28); Beschäftigung des Ingenieurs Andriessen für die Vermessung der proj. Linie nach Aplerbeck, 1850 (BI. 29-33); Oberbaumeister Rödder, Elberfeld, Gutachten betr. Bau einer Lokomotivbahn von Barop nach Hörde, 1850 (BI. 34-36); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für die Zweigbahn nach Hörde, 1851 (BI. 49); Ingenieur Th. Hundt, Ber. betr. Stand der Vermessungsarbeiten, 1851 (BI. 55); Eingabe des Eisenbahnkomitees zu Hörde, darunter Wilhelm Harnmacher und Friedrich Harkort, betr. proj. Eisenbahn, in Anlagen: Liste der gezeichneten Beiträge für die Eisenbahn, Aufruf des Eisenbahnkomitees, Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest betreffend, Verpflichtungserklärung, 1851 (BI. 57-65, Aufruf, Denkschrift und Erklärung gedr.); Salzamt Königsbom, Ber. betr. proj. Eisenbahn Soest - Werl - Unna - Hörder Revier - BME, in Anlagen: *Berechnung des Gewinns für die Königliche Saline Königshorn hinsichtlich der Kohlen-Fuhrlöhne, wenn die Gruben mit der Saline durch eine Eisenbahn verbunden werden[..},* 1851 (BI. 68-69); Erl. betr. Fortsetzung des Baus der proj. Eisenbahn von Dortmund nach Aplerbeck bis Soest unter finanzielle Beteiligung der Saline Königsbom, 1851 (BI. 72); Salzamt Königsbom, Ber. betr. Eisenbahn Dortmund- Soest, 1851 (BI. 75-76); Erl. betr. Übertragung der Vorarbeiten für die Linie Dortmund - Soest an die WE, 1851 (BI. 82); Erl. betr. Kostenübernahme für die Vorarbeiten der Strecke Dortmund - Aplerbeck durch die Westfälische Bergbauhilfskasse, 1852 (BI. 102-103); Nach-

weisung der Vorarbeiten des Geometers Hundt zu der proj. Eisenbahn zwischen Aplerbeck und Dortmund, 1852 (BI. 105); Eingabe der Gewerken der östlichen Zechen des Hörder Reviers betr. Eisenbahn Dortmund - Soest, 1852 (BI. 110-113); Eingabe Aplerbeck betr. Linienführung der proj. Eisenbahn, 1852 (BI. 115-129); *Dortmund-Soester Eisenbahn, Einladung zur Aktienzeichnung,* 1852 (BI. 132-133, gedr.); Erl. betr. Ablehnung einer finanziellen Beteiligung des Staates bzw. der Saline Königsbom an der proj. Eisenbahn, 1852 (BI. 139); Eingabe betr. nördliche oder südliche Linienführung der Strecke Hörde - Unna, 1853 (BI. 141-142); Erl. betr. Entscheidung zugunsten der südlichen Linie wegen der erheblichen Beteiligung von Aplerbeck und Unna an der Finanzierung des Proj., 1853 (BI. 143).

STAMS, OBA Dortmund 612

Bau der Eisenbahnlinie Dortmund - Münster - Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn, 1852 - 1856

Enth. u. a.: Komitee für die Dortmund-Munster-Ems-Bahn, Dortmund, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn, 1852 (BI. 1-5); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn betreffend,* Soest 1852 (BI. 6-18, gedr.); Erl. betr. Bau einer Eisenbahn nach Rheine und Förderung der Zechen bei Ibbenbüren, 1852 (BI. 19); BA Ibbenbüren, Ber. betr. Eisenbahnbau, 1852 (BI. 20); OBA Dortmund, desgl., 1852 (BI. 21-22); BA Ibbenbüren, Ber. betr. Bau einer Anschlußbahn in Enschede, 1852 (BI. 26-27); Erl. betr. Ausbau der lbbenbürener Förderung infolge des Baus der Eisenbahn von Ibbenbüren nach Rheine, 1852 (BI. 28-29); BA Ibbenbüren, Ber. betr. Anlage der Eisenbahn bei Ibbenbüren, 1852 (BI. 32-33); desgl. betr. Verbindung vom von der Heydt-Schacht zum Bahnhof Ibbenbüren, 1852 (BI. 38-39); ED Elberfeld, Anfrage betr. Eisenbahn Dortmund - Lünen und Beteiligung der Zechen daran, 1856 (BI. 43); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Eisenbahn Dortmund - Rheine, 1856 (BI. 45-47); Eisenbahnkomitee Recklinghausen, Eingabe betr. Eisenbahnlinien Ruhrort - Rheine und Dortmund - Rheine, 1855 (BI. 48-51).

STAMS, OBA Dortmund 613

Eisenbahn zwischen der Zechenbahn von Hasenwinkel und der Haltestelle Laer, 1864 - 1868

Enth. u. a.: Eingabe betr. Bau einer Bahn zwischen der Zechenbahn von Hasenwinkel und der Haltestelle Laer durch die BME unter Beteiligung der an der Bahn interessierten Zechen, darunter die Zechen Altemann und Prinz-Regent, 1864 (BI. 2); Verh. betr. Bau und Finanzierung der Bahn durch die Gewerken, 1865 (BI. 134-136); Rechtsanwalt E. Heintzmann, Antrag auf Einberufung der Gewerken der

Zechen Anna Catharina und Dickebäckerbank, Bärwinkler Erbstollen, Glück und Segen Erbstollen, 1865 (BI. 161-162); *Verzeichnis der [..} zum Bau einer Locomotiv-Eisenbahn von Dahlhausen nach Laer vorgeladenen Gewerken der Steinkohlenzechen Glück und Segen Erbstollen, Backwink/er Erbstollen und Ver. Dickebänkerbank & Anna Catharina,* 1865 (BI. 164-171); ED Elberfeld, Bedingungen für den Ausbau der Eisenbahn Dahlhausen - Hasenwinkel - Laer, Schätzungsverzeichnis für die beteiligten Zechen, 1864 (BI. 172-174, gedr.); Verh. mit den Gewerken der Zechen, 1865 (BI. 316-320); *Verzeichnis derjenigen Zechen, welche durch die projectirte Locomotiv-Eisenbahn zwischen Dahlhausen und Laer berührt werden,* 1865 (BI. 323); G. Frielinghaus, Eingabe wegen des proj. Verlaufs der Bahn über das Feld der Zeche Dannebaum, 1868 (BI. 348-349); BME, Gesuch um Genehmigung der proj. Verbindungsbahn, 1868 (BI. 352-353); Verz. der Grubenfelder, welche von der verlegten Linie der Verbindungsbahn Dahlhausen - Laer berührt werden, 1868 (BI. 354); Erl. betr. Genehmigung einer Anschlußbahn der Zeche Johann Friedrich an die Verbindungsbahn Dahlhausen - Laer, 1868 (BI. 361); Verh. betr. teilweise Umlegung der Bahn, 1868 (BI. 362-365); kol. *Situationsplan für die Verlegung der Verbindungsbahn Dahlhausen - Laer zur Station 170 und der Haltestelle Laer,* M. I:2.500, 1868 (BI. 367); Erl. betr. Baugenehmigung für die teilweise verlegte Bahn, 1868 (BI. 371).

STAMS, OBA Dortmund 617

Eisenbahn von der Saline Königsborn zum Bahnhof Unna, 1864 - 1869

Enth. u. a.: Erl. betr. Prüfung der Rentabilität einer Verbindungsbahn Saline Königsbom - Bahnhof Unna, 1864 (BI. 2-3); Salzamt Königsbom, Ber. betr. proj. Eisenbahn und deren finanzielle Auswirkungen, 1865 (BI. 13-15); Erl. betr. Rückstellung des Baus der proj. Eisenbahn bis zu einer Ausdehnung der Produktion, 1865 (Bl. 16); Bau-Inspektor Korn, *Erläuterungs-Bericht zum Projekt einer Anschlußbahn für die Saline Königsborn an die Dortmund-Soester Eisenbahn,* in Anlagen: Kostenüberschlag, 1865 (BI. 17-20).

STAMS, OBA Dortmund 629

Eisenbahn untergeordneter Bedeutung (Sekundäreisenbahn) von Osnabrück nach Brackwede, 1878 - 1888

Enth. u. a.: Berginspektion Borgloh, Ber. betr. *Bau der Sekundärbahn Osnabrück-Brackwede,* 1879 (BI. 6-15).

STAMS, OBA Dortmund 539

Kohlenverladestation an der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn für die Zeche Glücksburg bei Püsselbüren, 1857 - 1886

Enth. u. a.: BA Ibbenbüren, Bau einer Haltestelle an der Rheine-Osnabrilcker Eisenbahn für den neuen Tiefbauschacht der Zeche Glücksburg., 1857 (BI. la-2); Königlich hannoversche GD der Eisenbahnen und Telegraphen, Ablehnung der Pläne für die Kohlenstation Püsselbüren, 1857 (BI. 3-5); Berginspektor Engelhardt, Ber. betr. Kohlenstation, 1858 (BI. 7-8); [im folgenden weitere Gutachten, Ber., Verh.-Prot., Erlasse, Verträge etc. betr. den Bau der Kohlenstation Püsselbüren, Einstellung von Personal, Grunderwerb, Benutzung durch andere Firmen]; *Kosten-Anschlag der Herstellung der Oberbau-Anlage auf dem Bahnhofe zu Püsselbüren,* 1858 (Bl. 25-33); Zusammenstellung von Angeboten für die Arbeiten an den zu errichtenden Gebäuden für das Personal der Station, 1860 (Bl. 122-142); desgl. für eine *Lade- oder Kohlenabsturzbühne,* 1861 (Bl. 160-163); WE, Vertrag mit der Königlich hannoverschen GD der Eisenbahnen und Telegraphen betr. Bau der Kohlenstation, 1861 (BI. 184-192, 200-204); BA Ibbenbüren, Ber. betr. Kohlenverkauf auf der Station Püsselbüren, in Anlagen: *Instruktion für den Kohlenverkäufer auf der Station Püsselbüren,* 1862 (BI. 222-226); kol. Skz. des östlichen Endes der Station Püsselbüren, 1867 (BI. 309-309b [beschädigt]); dass., 1867 (Bl. 3 l 8-3 l 8a [beschädigt]).

STAMS, OBA Dortmund 627

Eisenbahn von Rittershausen über Sprockhövel nach Witten,1869 - 1874

Entb. u. a.: BME, Ersuchen um Ber. über die Bedeutung der Berg- und Hüttenwerke im Sprockhöveler Revier im Zusammenhang mit der proj. Eisenbahn Rittershausen - Haßlinghausen - Kemnade - Witten, 1869 (Bl. 2-3); tab. Übersicht der Kohlenproduktion der Zechen des Sprockhöveler Reviers 1866-1868, 1869 (Bl. 4); Produktion der Haßlinghauser Hütte 1866-1868, 1869 (BI. 5); OP, Ersuchen um Gutachten betr. Gemeinnützigkeit der von der BME proj. Bahn Rittershausen - Haßlinghausen - Sprockhövel zum Anschluß an die Mittlere Ruhrtalbahn bei Blankenstein mit einer Abzweigung von Bommern nach Witten, 1870 (BI. 7); Konzession für die proj. Bahn, 1870 (BI. 11-13); Betriebsbericht von den Zechen des Reviers Sprockhövel, 1871 (BI. 15); Verz. der von der Linie Linderhausen - Gevelsberg - Hagen und Haufe - Altenvoerde berührten Grubenfelder, 1872 (Bl. 18); Verz. der von der Linie Blankenstein - Rittershausen berührten Grubenfelder, 1872 (BI. 19); Betriebsbericht von den Zechen des Reviers Sprockhövel, 1872 (Bl. 20-21); Verb. betr. Strecke Haufe - Linderhausen der Ennepetalbahn, 1873 (Bl. 25-31); Verh. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Linderhausen - Rittershausen der BME, 1874 (BI. 43-45).

STAMS, OBA Dortmund 671

Bau von Zechenanschlußbahnen und anderer Eisenbahnlinien u. a. der Ruhrtalbahn, 1863 - 1868

Enth. u. a.: Zeche Ver. Rosenblumendelle, Konzessionsgesuch für eine Anschlußbahn an die BME, 1868 (BI. 2-4); Dr. von der Marck, *Chemische Untersuchung der Sphaerosiderite* [Eisenstein] *aus der „Brechte" zwischen Bentheim und Ochtrup, für* C. *Vorster, Burgsteinfurt,* 1863 (BI. 6-9); OP Rheinprovinz, Anfrage betr. Konzessionsgesuch von Wilhelm von der Heydt u. a., Aachen, für eine Eisenbahn von Köln / Olpe und von Düsseldorf durch das Ruhrtal nach Meschede - Arolsen - Kassel sowie für eine Zweigbahn Kettwig - Mülheim - Ruhrort und Konzessionsgesuch der BME für eine Zweigbahn Styrum - Ruhrort, 1863 (BI. 12-14); ED Elberfeld, Anfrage betr. die von C. Vorster, Burgsteinfurt, aufgrund der bei Ochtrup aufgeschlossenen Eisensteinvorkommen proj. Eisenbahn Bochum - Herne - Recklinghausen - Coesfeld - Ochtrup zum Anschluß an eine Eisenbahn Enschede - Rheine, in Anlagen: *Prospectus einer Eisenbahn von Herne - Bochum über Recklinghausen, Haltern, Dülmen, Coesfeld, Osterwick, Schöppingen, Metelen nach Ochtrup* mit Karte, 1863 (BI. 17-19, Anlagen gedr.); Friedrich Wilhelms-Hütte, Mülheim, Vertrag mit der BME betr. Pferdeanschlußbahn, 1864 (BI. 22); Reg. Minden, Fertigstellung der Verbindung Bahnhof Minden - Weserhafen, 1864 (BI. 23-25); H. Heintzmann, C. Korte, Gesuch um Weiterführung der Dahlhausen-Hasenwinkeler Anschlußbahn an die Zweigbahn Langendreer - Laer, 1864 (BI. 26); Friedrich Grillo, Konzessionsgesuch für die Anschlußbahn Zeche Consolidation - KME über die vorhandene Bahn der Zeche Wilhelmine Victoria, 1864 (BI. 27); proj. Verbindung der Steele-Dahlhausener- und der Bochum-Witten-Dortmunder Eisenbahn am Bahnhof Laer, 1864 (BI. 28); Erl. betr. die von dem Geh. Reg.-Rat Druckenmüller, Dortmund, und dem Bankier W. von Born, Dortmund, geplante AG zum Bau einer Eisenbahn Dortmund - Dülmen - Coesfeld - Ahaus - Enschede mit einer Zweigbahn Ahaus - Gronau zum Anschluß an die proj. Eisenbahn Enschede - Gronau - Münster oder Rheine, 1864 (BI. 29-31); RhE, Konzessionsgesuch für eine Zweigbahn von der Osterath-Essener Eisenbahn zum Anschluß der Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Centrum und Hannibal, 1865 (BI. 32-33, 58-63, 67-71, 74, 76); Henrichshütte Hattingen, Konzessionsgesuch für eine Lokomotiveisenbahn von der Zeche Carl Friedrich Erbstollen zur Henrichshütte und von dort zur nächsten Station der proj. Zweigbahn der BME zwischen Dahlhausen und Laer, 1865 (BI. 34-45); RhE, Obergeometer Lang, betr. Vorarbeiten für eine Eisenbahn durch das Emschertal nach Dortmund oder Hörde, in Anlagen: Kol. Skz., 1865 (BI. 46-47 [Skz. beschädigt]); Gesuch um Unterlagen zur Begründung einer von der BME zu bauenden Eisenbahn von der Station Haan an der DEE nach Kettwig an der proj. Düsseldorf-Kettwig-Steeler Bahn, 1865 (BI. 48-49); Zechen Carolus Magnus und Constantin der Große, Konzessionsgesuch für eine Zweigbahn zum KME-Bahnhof Bergeborbeck, 1865 (BI. 50); Konzession für eine Eisenbahn Dortmund -

niederländische Grenze bei Enschede mit Zweigbahn Ahaus - Gronau, 1865 (BI. 52); *Nachweisung über die Förderung auf den in den Revieren Kettwig und Werden, südlich der Ruhr belegenen Eisenstein- und anderen Erzzechen* in den Jahren 1863 und 1864, 1865 (BI. 54-56); BME, Eingabe betr. Ruhrtalbahn Düsseldorf - Ratingen - Kettwig - Werden - Steele, Schwerte ruhraufwärts nach Dahlhausen - Hattingen - Bommem - Wengem - Herdecke, in Anlagen: *Ermittelungen der Transportmassen für eine Eisenbahn im Ruhrtale zwischen Hattingen und Herdecke,* 1866 (BI. 79-82, Anlagen gedr.); Werden, Eingabe betr. Linienführung der der BME konzessionierten Ruhrtalbahn am linken oder rechten Ufer, 1866 (BI. 86-87); Erl. betr. Anhörung von Bergwerksbesitzern bei der Proj. von Eisenbahnen, 1866 (BI. 89-90, 93-95, 99); Verbindungsbahn Bahnhöfe Altenessen - Stadt Essen, **1868** (BI. 97-98).

STAMS, OBA Dortmund 604

Bau und Betrieb der Sellerbecker Eisenbahn, 1837 - 1858

Enth. u. a.: BA Essen-Werden, Ber. betr. Anlage eines Kohlentransportweges von den neuen Schächten der Zeche Ver. Sellerbeck bei Mülheim zur Ruhr und Regulierung der Grundentschädigung, 1837 (BI. l); desgl., 1837 (BI. 2-7); OBA Dortmund, Prot. der Verb. betr. proj. Eisenbahn, in Anlagen: Kostenvoranschlag, 1837 (BI. 8-13); BA Essen-Werden, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1837 (BI. 18-21); Königliche Reg., OBA Dortmund, Deputierte der Zeche Ver. Sellerbeck, darunter Matthias Stinnes und Franz Haniel, Prot. der Verb. betr. proj. Eisenbahn, 1837 (BI. 22-30); OBA Dortmund, Ber. betr. Mitbenutzung von Zechenbahnen durch andere Zechen, 1838 (BI. 31-33); Gewerkschaft Zeche Kronprinz von Preußen, Franz Haniel, Gesuch um Genehmigung zum Anschluß an die Sellerbecker Eisenbahn, 1837 (BI. 34-35); BA Essen-Werden, Ber. betr. Sellerbecker Eisenbahn, 1838 (BI. 36-38); Zeche Wiesche, Eingaben der Gewerken betr. Beteiligung an der proj. Bahn, 1838 (BI. 39-43); Erl. betr. rechtliche Verhältnisse in der Frage der Mitbenutzung der Eisenbahn der Zeche Ver. Sellerbeck durch die Zeche Kronprinz von Preußen, 1838 (BI. 44); OBA Dortmund, Gutachten betr. Notwendigkeit der proj. Eisenbahn, 1838 (BI. 46-47); Zeche Ver. Sellerbeck, Eingabe betr. proj. Eisenbahn, 1838 (BI. 53-57); Rentmeister E. Bilger, Eingabe betr. Mitbenutzung der proj. Eisenbahn für Mülheimer Zehntkohlen, 1838 (BI. 60-62); BA Essen-Werden, Ber. betr. Enteignungsbescheid für die von der Zeche Ver. Sellerbeck proj. Eisenbahn, 1838 (BI. 64-65); OBA Dortmund, Erl. betr. Änderung der Linienführung im Interesse der Stadt Mülheim, 1838 (BI. 67-68); BA Essen-Werden, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1838 (BI. 69-71); Gesuch um Stellungnahme des OBA betr. Tumulte bei der Absteckung der proj. Eisenbahn und Stand der Verb. über Grundentschädigung, 1838 (BI. 75); BA Essen-Werden, Ber. betr. Verfahren bei Grundentschädigungen, 1838 (BI. 77); desgl., Baubeginn erst nach Regelung der Grundentschädigung, **1838** (BI. 83-84); OBA Dortmund, Ber. betr. Entschädigungssummen und -verfahren,

1838 (BI. 85-88); BA Essen-Werden, Ber. betr. Verh. über geänderte Linienführung, 1838 (BI. 90-93); _desgl. betr. Grundentschädigungen, 1838 (BI. 96-97); [im folgenden weitere Ber., Verh.-Prot., Einsprüche etc. betr. Grundentschädigung]; *Resultate der Grundentschädigungs-Regu/ierungen für die Anlage der Sel/erbecker Eisenbahn,* 1838 (BI. 117-124); Gesuch um Überlassung der Akten des OBA Dortmund betr. Grundentschädigung wegen eines weiteren Tumultes, 1838 (BI. 130); Mechanikus Joh. Dinnendahl, Meißen bei Minden, Einspruch wegen Enteignung, 1838 (BI. 133-135); BA Essen-Werden, Ber. dazu, 1838 (Bl. 142-143); OBA Dortmund, desgl., 1839 (BI. 144-147); Reg. Düsseldorf, Erl. betr. Unglücksfälle auf der Sellerbecker Eisenbahn, 1839 (BI. 159); BA Essen-Werden, Ber. betr. Vorbeugung gegen Unfälle auf der Sellerbecker Eisenbahn, 1839 (BI. 160-161); Zeche Wiesche, Eingabe betr. Verlängerung der Sellerbecker Eisenbahn, 1839 (BI. 162-167); *Natural-Rechnung, Abrechnung von der Zeche Ver. Sel/erbeck* für die Monate Juli, August, September 1839 (BI. 168-170); Zeche Ver. Sellerbeck, Bedingungen für die Mitbenutzung der Eisenbahn durch die Zeche Wiesche, 1839 (Bl. 171-172); BA Essen-Werden, Vorsichtsmaßregeln zur Verhütung von Unfällen, 1839 (Bl. 174-175); Eingabe gegen die Fortsetzung der Sellerbecker Eisenbahn, 1839 (BI. 178-187); *Natural-Rechnung, Abrechnung von der Zeche Ver. Se//erbeckfür den Monat Oktober 1839* (Bl. 188); BA Essen-Werden, Ber. betr. Eingabe gegen Verlängerung der Eisenbahn, 1840 (BI. 189-195, 201-203); Erl. betr. Mitbenutzung der Sellerbecker Eisenbahn durch die Zeche Wiesche, 1840 (BI. 206); BA Essen-Werden, Ber. betr. Grundentschädigung für die Fortsetzung der Sellerbecker Eisenbahn, 1840 (BI. 208-209); BA Essen-Werden, Ber. betr. Verb. zum Vertrag über den Anschluß der Zeche Wiesche an die Sellerbecker Eisenbahn, 1840 (BI. 216-219, 223-225); [im folgenden weitere Ber., Verh.-Prot., Einsprüche etc. betr. Grundentschädigung, Enteignung]; Eingabe gegen die Fortsetzung der Zeche Sellerbeck, 1840 (BI. 251-261); OBA, Ber. dazu, 1840 (BI. 263-267); **BA** Essen-Werden, Ber. betr. Mitbenutzung der Sellerbecker Eisenbahn durch die Zeche Wiesche, 1840 (BI. 268-271); OBA Dortmund, Ber. dazu, 1840 (BI. 272-275); Zeche Sellerbeck, Eingabe betr. Ablehnung der Mitbenutzung der Eisenbahn durch die Zeche Wiesche, 1840 (Bl. 278-279); Fin.-Min., Erl. betr. Mitbenutzung der Sellerbecker Eisenbahn gegen Gebühr, wenn die Anlage einer [Parallel-] Bahn durch die Zeche Wiesche zu neuen Grundabtretungen der bereits betroffenen Grundbesitzer führt, 1840 (BI. 283-285); BA Essen-Werden, Ber. betr. Verb. über die Mitbenutzung der Sellerbecker Eisenbahn, 1841 (BI. 289-291, 299-303); Erl. betr. Frist für vertragliche Einigung der beiden Zechen, 1841 (BI. 305-306); Auszug *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 31, l 841, Nr. 517, Bek. betr. Strafen für die Teilnahme an den Tumulten beim Beginn des Baus der Sellerbecker Bahn (BI. 307-309); OBA Dortmund, Ber. betr. Mitbenutzung der Sellerbecker Bahn, 1841 (BI. 314-317); Zeche Wiesche, Gesuch um Bestätigung eines Vergleichs mit der Zeche Sellerbeck, 1841 (BI. 318-321); BA Essen-Werden, Ber. betr. Verh. Zeche Ver. Sellerbeck-Zeche Wiesche, in Anlagen: Verh.-Prot. und *Reglement betreffend die Benutzung der Sel/erbecker*

Eisenbahn, 1842 {BI. 332-337); Vergleich Zeche Ver. Seilerheck-Zeche Wiesche, 1841 (BI. 345-352); Zeche Seilerheck, Eingabe betr. Ausführung des Vertrages über die Benutzung ihrer Bahn durch die Zeche Wiesche, 1843 (BI. 357-365); BA Essen-Werden, Ber. dazu, 1844 (BI. 367-370); OBA Dortmund, desgl., 1844 (BI. 371-376); BA Essen-Werden, Ber. betr. Anlage eines Anschlusses zur Zinkhütte bei Eppinghofen, 1850 (BI. 386-387); Gesuch betr. Mitbenutzung der Sellerbecker Eisenbahn zur Abfuhr der Zehntkohlen, 1855 (BI. 388-400); BA Essen-Werden, Ber., Verh. etc. dazu, 1855 (BI. 401-404, 407-412, 415-432); Klage der Mülheimer Zehntgesellschaft [Gesellschaft zur Nutzung des Steinkohlenzehnts in der Herrschaft Broich] gegen die Zeche Ver. Seilerheck wegen Zehntzahlung bzw. Nutzung der Zechenwege und -eisenbahnen zur Abfuhr von Zehntkohle, 18.9.1855 [Bl. 433-460) in Anlagen: *Vergleich zwischen Kurpfalz und dem Grafen von Leiningen wegen Zurückgabe der von jedem* [wohl richtig: jenem] *diesen* [wohl richtig: diesem] *entzogenen Kohlenbergwerks-Gerechtigkeit und Parzellar-Erde, vom 29.12.1730* [BI. 461-462), Wahl eines Mitgliedes des Vorstandes der Mülheimer Zehntgesellschaft 1855 [BI. 462v-464]), Verh.-Prot. und Verträge mit Anlagen betr. Übernahme des Steinkohlenzehnts für die Herrschaft Broich aus dem Nachlaß des Landgrafen Georg Karl von Hessen, 9.1.1855 [BI. 465-490) (Bl. 433-490); Urteil mit Begründung [Ablehnung der Klage, 1856] (Bl. 491-500); BA Essen-Werden, Ber. betr. Mitbenutzung der Sellerbecker Eisenbahn durch die Mülheimer Zehntgesellschaft, 1857-1858 (BI. 503-505, 510-514, 517-525).

STAMS, OBA Dortmund 670

Bau von Eisenbahnen im OBA-Bezirk Dortmund, 1852 - 1863

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Anfrage betr. Fortdauer der Konzession für die von den Zechen Ver. Engelsburg und Maria Anna und Steinbank proj. Pferdeeisenbahn Dahlhausen/Ruhr / Stalleicken - Dorsten nach dem Ausscheiden einiger Mitglieder aus dem zu diesem Zweck gegründeten Verein, Anschluß der proj. Bahn an die KME zwischen Haus Leithe und Gelsenkirchen, 1852 (BI. l); Erl. betr. Nichtausführung der 1847 konzessionierten Eisenbahn von der Zeche GrafBeust bis zu der Pferdeeisenbahn von der Zeche Ver. Seilerheck nach Mülheim/Ruhr auf Kosten der Zeche Victoria Matthias, 1852 {BI. 3); BA Essen-Werden, Ber. dazu, 1852 {BI. 5-6); OBA Dortmund, desgl., 1852 (Bl. 7); Erl. betr. Finanzierung und Baubeginn bis 1853 unter Androhung des Entzugs der Konzession, 1852 (BI. 8); *Statut der Mülheim Essener Eisenbahn-Gesellschaft,* 1852 (BI. 13-21); Verh.-Prot. der Kommission zur Förderung der Schienenbahn ins Essener Kohlenrevier, 1852 (BI. 22-24); *Al/gemeine Bestimmungen über die Verwaltung der Staatseisenbahnen und über die Anstellung der dabei erforderlichen Beamten,* (BI. 26-30); Erl. betr. Aufhebung der Konzession der Zeche Victoria Matthias zum Bau der Eisenbahn Zeche Graf Beust - Sellerbecker Bahn, 1853 (BI. 32); Erl. betr. Anschluß der Zechen Ver. Crengeldanz und Ver. Wallfisch an die BME, 1853 {BI. 34-35); Erl.

betr. Konzessionsgesuch Pferdeeisenbahn Zeche Graf Beust - Sellerbecker Eisenbahn und Zweigbahn zu den Zechen Zollverein, Helene Amalie, Constantin der Große, Carolus Magnus und Ver. Hagenbeck, 1853 (BI. 36-37); BA Essen-Werden, Ber. dazu, 1853 (BI. 38-40); dass., Ber. betr. Begehung der proj. Linie, 1853 (BI. 44-46); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen,* 1853 (BI. 48-73); BA Essen-Werden, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn durch das Emschertal, 1857 (BI. 80-81); ED Elberfeld, Ber. betr. proj. Zweigbahn Zeche Roland-Immanuel - Bahnhof Oberhausen, 1857 (BI. 84-85); Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Lokomotiveisenbahn Bahnhof Gelsenkirchen der KME - Zechen Rhein-Elbe - Holland - Glückauf - Carolinenglück, 1857 (BI. 86-87); Konzession Zweigbahn Zeche Roland-Immanuel - Bahnhof Oberhausen der KME, 1857 (BI. 88); Konzession einer Kohlenbahn Zeche Shamrock - Bahnhof Herne - Bochum der KME, 1857 (BI. 93); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Eisenbahn Zeche Carolinenglück-Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1857 (BI. 94-98); dass., Ber. an den Ld., 1857 (BI. 99-103); Ablehnung einer Konzession für die ADRE zum Bau einer Eisenbahn Ruhrort - Sterkrade - Osterfeld durch das Emschertal nach Bergeborbeck und Essen aufgrund der Lage des Geldmarktes, 1857 (BI. 104); Auszug *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 38, 1857, Nr. 1156, *die Anlage einer Eisenbahn von der Zeche Neu-Essen nach dem Bahnhof Essen betreffend* (BI. 105); Märk. BA Bochum, OBA Dortmund, Ber., Verb. mit den Zechen Carolinenglück, Holland, Rhein-Elbe, Königsgrube, Hannover und Ver. Hannibal betr. Zweigbahn Zeche Carolinenglück - Gelsenkirchen, 1857 (BI. 107-126); Konzession der proj. Eisenbahn, 1857 (BI. 127-128); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 48, 28.11.1857, S. 760, Nr. 572, *Anlegung einer für den Locomotiv-Betrieb einzurichtenden Eisenbahn* [Zeche Carolinenglück - Bahnhof Gelsenkirchen] (BI. 131, gedr.); Auszug *Amts-Blatt der Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 12, 6.3.1858, Nr. 272, *Die Anlage einer Eisenbahn von den Kohlenzechen Matthias und Gustav bei Essen nach dem Bahnhof Bergeborbeck* [Konzession], Nr. 273, *Die Anlage einer Eisenbahn von dem Etablissement der Aktien-Gesellschaft für Eisen-Industrie zu Oberhausen nach dem Bahnhof Oberhausen* [Konzession] (BI. 135-136); Konzession Eisenbahn von den Zechen König Leopold und Bonifatius zum Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1858 (BI. 145); Ber. betr. Genehmigung der Lokomotivbahn Zeche Neu-Duisburg - Bahnhof Duisburg der KME, 1858 (BI. 147); Fürstlich Salm-Horstmarsche Rentkammer, Eingabe zugunsten von Eisenbahnen Richtung Niederlande und Emden zur Verwertung der Eisensteinvorkommen, in Anlagen: *Auszug aus dem Beschluß des Niederländischen Gouvernements über den Bau des Nordho//ändischen Eisenbahnnetzes, Prospectus* über die Eisensteinvorkommen in der „Brächte" bei Ochtrup, 1858 (BI. 148-152); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn Bochum - Rheine - Kloster Glane, 1858 (BI. 153-156); BA Essen-Werden, Gutachten betr. Eisenbahnen Herne - Coesfeld - Rheine und Coesfeld - Niederlande, 1858 (BI. 157-160); OBA Dortmund an Fürstlich Salm-Horstmarsche Rentkammer betr. Eisenbahnen, in Anlagen: Karte der nordniederländischen und der

deutschen Eisenbahnen zwischen Emden, Osnabrück, und Essen, 1859 (BI. 161-163); Konzessionsgesuch der Zechen Ver. Hannibal und Ver. Konstantin für eine Anschlußbahn an die Zeche Shamrock (BI. 164-171); Auszug *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 56, 24.9.1859, Nr. 1422, *Die Anlage einer Eisenbahn von der Kohlenzeche Carnal bis zur Eisenbahn der Zeche Roland* (BI. 172); Mitt. Konzession der GHH für eine Eisenbahn von der Zeche Oberhausen zur Kokerei und zu den Hochöfen in Oberhausen und zum Bahnhof Oberhausen der KME, 1859 (BI. 174); Konzessionsgesuch der Zeche Königsgrube für eine Anschlußbahn an die KME, 1860 (BI. 176-179); *Amts-Blatt der Regierung zu Arnsberg,* Stück 10, 10.3.1860, Nr. 101, Eisenbahn vom Hörder Bergwerks- und Hüttenverein zu dessen Bergwerk bei Bracke! bzw. Asseln [Hörder Kohlenwerk] (BI. 180); Märk. BA Bochum, Anschlußbahn der Zechen Königsgrube und Pluto an die KME, 1860 (BI. 181-184); *Denkschrift über die Notwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaren-Fabriken,* Remscheid 1860 (BI. 186-191, gedr.); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Eisenbahn von der Zeche Wilhelmine Victoria - Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1860 (BI. 194-195); desgl., von der Zeche Ver. Präsident an die Verbindungsbahn Zeche Carolinenglück - Bahnhof Gelsenkirchen, 1860 (BI. 196-199); *Amts-Blatt der Regierung zu Arnsberg,* Stück 38, 22.9.1860, S. 235, Nr. 393, Anschlußbahn der Zeche St. Nikolaus (Pluto) an die Bahnhöfe Gelsenkirchen und Herne - Bochum (BI. 201); Reg. Minden, Ber. betr. Verbindung des Bahnhofs Minden mit dem Weserhafen, 1860 (BI. 205-206, 211-212, 219-220); OBA Dortmund, Ber. dazu, 1860 (BI. 207-208); Eisenbahn Enschede - Rheine, 1860 (BI. 209-210); Erl. betr. Eisenbahn Altenbeken - Kreiensen, 1860 (BI. 214-216); *Amts-Blatt der Regierung zu Arnsberg,* Stück 7, 16.2.1861, S. 83, Nr. 82, Konzession Anschlußbahn der Zeche Ver. Präsident (BI. 223); *Amts-Blatt der Regierung zu Arnsberg,* Stück 8, 23.2.1861, S.85, Nr. 92, Konzession Anschlußbahn der Zeche Königsgrube (BI. 225); *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Cabel direkt nach Soest betreffend,* Arnsberg 1861 (BI. 227-232); Märk. BA Bochum, Ber. betr. die proj. Eisenbahn, 1861 (BI. 234-236); Konzessionsgesuch für eine Anschlußbahn Zeche Prosper - Bahnhof Oberhausen der KME, 1861 (BI. 237-240); Auszug *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf,* Nr. 46, 22.8.1861, Nr. 1242, Bahnpolizeireglement für die Verbindungsbahn der Zeche der Bergbaugesellschaft Concordia zu Oberhausen zum Bahnhof Oberhausen (BI. 241); Konzessionsgesuch Eisenbahn Zeche Ver. Emma und Blankenstein zur Verbindungsbahn Zeche Carolinenglück - Bahnhof Gelsenkirchen, 1861 (BI. 242-244); Märk. BA Essen-Werden, proj. Verbindungsbahn Zeche Wilhelmine Victoria - Bahnhof Gelsenkirchen, 1861 (BI. 246); Ruhrort, Eingabe betr. Eisenbahn Styrum - Ruhrort, Anschluß an die Witten-Duisburger Eisenbahn, 1862 (BI. 247-255); Eingabe des Komitees für die Osterath-Essen-Rheine-Bremer Eisenbahn, in Anlagen: Promemoria, 1862 (BI. 256-265); Erl. betr. vorläufige Ablehnung des Baus der Strecke Ruhrort - Styrurn durch die BME, 1862 (BI. 266-270); Konzessionsgesuch für eine

Anschlußbahn der Zechen Herkules und Graf Beust an die bestehende Bahn Bergeborbeck - Zeche Gustav, 1862 (BI. 271-273); Eingabe betr. Eisenbahn Kabel - Aplerbeck, in Anlagen: Karte, 1862 (BI. 274-279); *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg nach Cassel betreffend,* Arnsberg 1862 (BI. 282-289, gedr.); Ruhreisenbahnkomitee, Eingaben, 1862 (BI. 290-291, 309-310); Konzession der Strecke Kabel - Holzwickede, 1862 (BI. 300); Komitee für die Weiterführung der Osterath-Essener Bahn, 1862 (BI. 313); *Bericht über die am 26 d. M* [Juli 1862] *abgehaltene Versammlung zur Weiterführung der Osterrath-Essener Bahn in den Kreis Bochum, zum Anschluß an die Bahnhöfe in Bochum und Herne,* 1862 (BI. 314-315, gedr.); Verbindung der Witten-Duisburger Eisenbahn mit dem Ruhrorter neuen Hafen, darin Eingabe Ruhrort an die BME, mit kol. Karte, 1861 [BI. 322-324], 1862 (BI. 316-326, Eingabe gedr.); proj. Köln-Kasseler Eisenbahn, 1862 (BI. 327-328, 355-357); proj. Eisenbahn Osterath - Essen - Bremen, 1862-1863 (BI. 329-349); Bau eines gemeinsamen Bahnhofs für die KME und RhE in Essen, in Anlagen: *Promemoria,* kol. Karte der *Projectirte[n] Eisenbahn-Verbindungen bei Essen,* lith. bei F. Espey, 1863 (BI. 350-354 [Karte beschädigt]).

STAMS, OBA Dortmund 611

Bau von der Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1850 - 1859

Enth. u. a.: Oberbergrat Brassert, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn *aus dem Siegenschen nach Hagen* zum Anschluß an die BME, 1850-1851 (BI. 1-4); Erl. betr. Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1851 (BI. 5); Zentralkomitee für eine Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Eingaben betr. *Die Sieg-Ruhr-Eisenbahn,* darin *Denkschrift über die beste Sieg-Ruhr Eisenbahn Linie,* 1850 (BI. 7-44); OP an die Hdk. in Siegen betr. Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1850 (BI. 45-50); Erl. betr. Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1851 (BI. 51-53); *Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Siegen pro 1850,* Siegen 1851 (BI. 54-57); Justizrat Röder, Eingabe betr. Finanzierung der Sieg-Ruhr-Eisenbahn und die Bedeutung der Steinkohlenzechen dafür, mit einer Liste der an Kohlentransporten interessierten Zechen, 1852 (Bl. 59-62); *Die Garantie für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Aus dem Kreise Siegen,* Olpe 1852 (Bl. 65-68, gedr.); Eingabe *An die hohen Kammern. Aus den Kreisen Altenkirchen und Olpe gegen die von dem engern Kreise Siegen ausschließlich angestrebte Hundem-Lenne-Eisenbahn,* Kirchen a. d. Sieg und Olpe, 1852 (BI. 71-75, gedr.); *Die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und das Eisenbahn-Comite zu Siegen. Zur Abwehr ungerechter Angriffe auf die Wohlfahrt der Kreise Altenkirchen und Olpe,* Olpe 1852 (BI. 79-88, gedr.); *Prospekt einer Ruhr-Lenne-(Sieg ff) Oberlahn-Eisenbahn von der Bergisch-Märkischen und Hagen-Dortmunder- nach der Main-Weser-Bahn zur Verbindung des Niederrheins und der Nordsee (Emden) mit dem Osten und Süden (Frankfurt/M), in kürzester, horizontalster und wohlfeilster Richtung, mit einem Kärtchen,* Darmstadt 1852 (Bl. 89-90, gedr.); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Verh. über die proj. Eisenbahn, 1852

(BI. 91-95); *Prospectus zur vorläufigen Actien-Zeichnung für den Bau einer Eisenbahn von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bei Hagen nach Siegen,* [1853] (BI. 97-98); *Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Einladung zur Aktienzeichnung,* 1853 (BI. 103-104); Märk. BA Bochum, Ber. betr. bewilligte Unterstützungen der Gewerkschaften der Steinkohlenzechen zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, in Anlagen: Prot., Verh., 1853 (BI. 105-107); Spezialkomitee für den Bau der Sieg-Ruhr-Eisenbahn, *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung einer Köln-(Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf. Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe,* Siegen 1854 (BI. 109-114); *Denkschrift zur Begründung einer Köln-(Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf. Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen. Nebst einer Situationskarte,* Köln 1853 (BI. 116-146); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Grundentschädigung für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1855 (BI. 148-149); Reg. Arnsberg, Schreiben betr. Finanzierung der proj. Bahn, 1855 (BI. 155); *Nachweisung der Steinkohlen-Gewerkschaften, deren Vertreter die Verpflichtung zur Unterstützung der Kreise Olpe, Meschede und Hagen bei der Aujbringung der Grundentschädigung far die Sieg-Ruhrbahn übernommen haben,* 1855 (BI. 151-152); *Überschlägliche Berechnung der Kosten, welche zur Erwerbung des Grund und Bodens zur Anlage der Ruhr-Sieg Eisenbahn erforderlich sein werden,* 1855 (BI. 153-154); Verb. betr. unentgeltliche Bereitstellung von Grund und Boden für die proj. Bahn durch die interessierten Landkreise, 1855 (BI. 155-163); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Annahme der fmanziellen Beiträge der Kohlengewerkschaften zum Grunderwerb durch die Kr. Hagen, Meschede und Olpe, 1856 (BI. 168); Erl. betr. Beiträge der Kohlenzechen zu den Grunderwerbskosten, 1857 (BI. 174); Erl. betr. Beiträge der Kr. und deren Rückzugsversuche, 1857 (BI. 175-177); ED Elberfeld, Ber. betr. Finanzierungsschwierigkeiten der proj. Bahn, in Anlagen: Formular für einen fmanziellen Vergleich mit der ED Elberfeld, BME, 1857 (BI. 178-182); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Autbringung der Beiträge zur Grundentschädigung, 1857 (BI. 185-192); ED Elberfeld, Ber. betr. Schwierigkeiten bei der Plazierung der **Aktien** der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1857 (BI. 193); ED Elberfeld, Eingabe betr. Übernahme von Aktien durch die Knappschaftskasse des Bergamtsbezirks Bochum, 1857 (BI. 195-196); OP, Erl. betr. Vergünstigung des Emissionskurses der Bahnaktien für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1857 (BI. 197-198); Märk. BA Bochum, Ber. betr. finanzielle Unterstützung der Kohlengewerkschaften für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1858 (BL 203-205).

STAMS, OBA Dortmund 608

Steinkohlenverkehr auf der Steele-Vohwinkeler Eisenbahn, 1846 -1847

Enth. u. a.: PWE, Gesuch um Berufung einer Kommission unter Beteiligung der Zechen und Einsetzung eines Kommissars zur Beratung der Betriebseinrichtungen der Steele-Vohwinkeler Eisenbahn, 1846 (BI. la-2); Oberbergrat Brassert an die PWE, Ber. betr. Verb. mit den Vertretern der Zechen, 1846 (BI. 5-8); Prot. der Verb. zwischen PWE und Gewerken der Zechen, 1846 (BI. 15-17); PWE, *Kohlen-Förderung auf der Prinz Wilhelm Eisenbahn, Propositionen, unter denen die Direktion[..] genehmigt ist, der General-Versammlung die Übernahme des Kohlen-Handels für eigene Rechnung vorzuschlagen,* 1846 (BI. 18-24); Brassert, Ber. betr. Entscheidung zur Übernahme des Kohlenhandels oder lediglich des Kohlentransports, 1846 (BI. 26-27); Prot. der Verb. mit den Gewerken der Zechen, 1846 (BI. 29-30); PWE, Übernahme des Verkaufs der Kohlen für den Landdebit, 1846 (BI. 31).

STAMS, OBA Dortmund 611

Planung der westdeutschen Nord-Süd-Bahn [Lernförde - Melle - Bielefeld - Paderborn - Marburg], 1869

Enth. u. a.: Ausschuß für den Bau der westdeutschen Nordsüdbahn, Bielefeld, Übersendung einer Denkschrift, 1869 (Bl. 2); *Westdeutsche Nordsüdbahn. Eine Denkschrift,* in Anlagen: 2 Karten, davon eine kol., M. 1:1.270.000, Bielefeld 1869 (BI. 4-16, gedr.).

STAMS, OBA Dortmund 630

Bau der Eisenbahn Wichlinghausen - Hattingen - Steele, 1876 - 1884

Enth. u. a.: EK Koblenz, ldpol. Prüfung der Bahnlinie Wichlinghausen - Steele der RhE, in Anlagen: Verz. der berührten Bergwerke und Kohlenfelder, 1876 (BI. 4-5); Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung, 1876 (BI. 11-13, 15-17); Anschlußbahn der Zeche Eintracht Tiefbau an die RhE, 1876 (BI. 18-24); proj. Verlegung der Eisenbahn Wicblinghausen - Steele zwischen Stat. 262 und 270, 1877 (BI. 25-27); *Namen der Vertreter der Bergwerke, welche von der Bahnlinie Wichlinghausen - Hattingen berührt werden,* 1877 (BI. 34-35); Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Wichlinghausen - Schee, 1878 (BI. 42-43); RhE, proj. Anschlußbahnen der Zechen Altendorf nördliche Mulde und Charlotte an den Bahnhof Steele, 1878 (BI. 44, 50-52); Verz. der von der Bahnlinie Steele - Schee und Weitmar - Dahlbusch berührten Zechen, 1878 (BI. 47-48); Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecken der RhE Weitrnar - Dahlhausen, Bochumer Kr.-Grenze - Steele, Schee - Steele, 1878 (BI. 79-84); Änderung der Linienführung zwischen Hattingen und Steele, 1878 (BI. 86-92).

STAMS, OBA Dortmund 605

Eisenbahn von der Zeche Wiesche zur Ruhr, 1839 - 1840

Enth. u. a.: Zeche Wiesche, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn zur Ruhr, 1839 (BI. 1-4); *Berechnung zum Nachweis, daß Zeche Wiesche ohne Concedirung eines besonderen Schienenweges zur Ruhr, ihren Bergbau mit Nutzen nicht fortsetzen kann,* 1839 (BI. 6-10); *Nähere Bezeichnung der Richtungslinie des projectirten Wiescher Schienenweges vom Emilienschacht bis zur Ruhr, und Angabe der Eigentümer, über deren Ländereien derselbe führen wird,* 1839 (BI. 11-12); *Berechnung des 1Ojährigen Durchschnittsquantums der Kohlenpreise auf Zeche Wiesche* [1830-1839), 1839 (BI. 13); *Pro Memoria zur Bestimmung der Förder-steuer, welche von der Zeche Wiesche an die Zeche Ver. Sellerbeck zu zahlen, wenn jene auf der Eisenbahn dieser ihre Kohlen in die Niederlagen an der Ruhr resp. zum Landdebit an der Chaussee zu führen beabsichtigt,* 1839 (BI. 14-15); BA Essen-Werden, Ber. betr. Eisenbahn für die Zeche Wiesche, 1840 (BI. 17-18); Reg. Düsseldorf, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1840 (BI. 21).

Märkisches Bergamt Bochum

(Märk. BA Bochum), Findbuch B 181

STAMS, Märk. BA Bochum 277

Bau eines Palmerschen Schienenweges von der Ruhr nach Elberfeld, 1826 - 1827

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Übersendung eines Schreibens des *Maschinen-Fabrikanten Harkort zu Wetter, die Kosten, Form und Wirkung eines Palmerschen Schienen-Weges betreffend nebst einer Zeichnung davon,* in Anlagen: Harkort & Co., Wetter, Angebot für den Bau einer halben Meile des Schienenweges auf eigene Kosten, Linienführung, Bauart, Leistungsflihigkeit [BI. 2], *Zeichnung des Palmerschen Schienenweges,* 1826 (BI. 1-4) [Z. entnommen, jetzt Kartenslg. A 12442, s. S. 707]; Märk. BA Bochum, Gutachten über den Palmerschen Schienenweg von der Ruhr bis nach Elberfeld, 1827 (BI. 6-13v).

STAMS, Märk. BA Bochum 278

Eisenbahn durch das Muttental bis zur Hauptstraße von Witten nach Elberfeld, 1826 - 1850

Enth. u. a.: Verb. betr. Erneuerung und Verbesserung eines Zechenweges im Muttental, 1828; Grundbeschädigungsklage des Kessler und Genossen gegen die Gewerkschaften von Frielinghaus und Louisenglück, 1826; Erklärung von Eingesessenen in Bommern betr. eines Fuhr- und Düng- und eines Zechenweges, 1827; Berggeschworener Hardt, Ber. dazu, 1827; Gewerke der Zechen Louisenglück, Morgenstern im Osten, Frielinghaus etc. Eingabe zugunsten der Verlegung des Zechenweges, 1827; Frhr. von Elverfeldt, *Vorstellung zur Verlegung des Hauptabfuhrweges der Zechen Frielinghaus, Turteltaube, Louisenglück und Morgenstern im Osten,* unter Beteiligung der genannten Zechen sowie der Zeche Eleonore und Nachtigall, 1827; Verh. betr. Anlage eines neuen Weges, 1827; Prot. erneute Verh. betr. Anlage eines neuen Zechenweges, Anlage einer Eisenbahn, 1829; desgl., Angebot der Frhr. von Elverfeldt zur Anlage einer Eisenbahn aus dem Muttental zur Straße von Witten nach Elberfeld einschließlich der Anlage eines Hauptkohlenmagazins unter Verzicht auf den neuen Zechenweg, 1829; Carl Berger, Frbr. von Elverfeldt, Eingabe betr. Eisenbahn, 1829; Märk. BA Bochum, Ber. betr. erste Beobachtungen vom Betrieb der Eisenbahn im Muttental, 1829; Eingabe betr. Verlegung der Halde der Zeche Morgenstern im Osten zur Zeche Frielinghaus, 1829; Berggeschworener Jacob, Ber. betr. Betrieb der Eisenbahn und Lage der Halde Morgenstern, 1829; Gewerke L. Krüper, Zeche Morgenstern, Eingabe betr. Verlegung des Verkaufspunktes von der Morgensterner Halde zur ehemaligen Halde von Frielingbaus, Abhängigkeit von der proj. Eisenbahn, 1829; Verh., gütliche Eini-

gung L. Küper-Zeche Morgenstern, 1830; *Verzeichnis der im Muttentale pro November und December [18]29 geförderten Kohlen,* 1830; Geschworener Jacob, Erklärung über die an ihn gerichtete Frage, ob er Direktor der Eisenbahn im Muttenbachtale sei, 1830; Anfrage an die Gewerkschaften von Jupiter, Fortuna und Oberste Frielinghaus, ob die Strecke der Muttentaler Eisenbahn von Jupiter aus bis zum alten Tagebetrieb von Nachtigall noch länger liegen bleiben soll, da deren Abbruch sonst unverzüglich beginnt, 1850; Verb. betr. Erwerb der Muttentaler Eisenbahn von Fortuna östlicher Stollen bis nach Eleonore & Nachtigall, 1850; OBA Dortmund, Erl. betr. Aufgaben und Funktionen des Bergmeisters Honigmann und des Geschworenen Jacob bei dem Eisenbahnunternehmen im Muttental, 1850; Handskz. der Abfuhrwege der Zechen Frielinghaus, Turteltaube, Louisenglück und Morgenstern.

STAMS, Märk. BA Bochum 279

Bau eines englischen Wagen- und Schienenweges von den Baaker Zechen bis zur Hattinger Brücke, 1827 - 1849

Enth. u. a.: Märk. BA Bochum, Ber. betr. den von dem Leutnant und Gutsbesitzer Heintzmann und den Gewerken der Baaker Zechen proj. englischen Wagen- und Schienenweg vom Rauendahl bis zur Hattinger Brücke, 1827 (BI. 1); Liste der Zechen [St. Matthias Erbstollen, Johann Friedrich, Ver. Dickebäckerbank] und Gewerken, die den Bau genehmigt haben, 1827 (BI. 2); Prot. der Verb. der Gewerken betr. Bau des Schienenweges, 1827 (BI. 3-5); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Widerspruch gegen eine gegen den Schienenweg eingereichte Klage eines Fischereiberechtigten [Sombart], 1828 (BI. 6-7); Ber. betr. Beschwerde des Gutsbesitzers Sombart über den Bau des Schienenweges, 1828 (BI. 9-10); Justizrat Röder, Hattingen, Eingabe im Auftrag von Heintzmann gegen den vom OBA Dortmund verfügten Stop der Bauarbeiten an der proj. Eisenbahn, 1828 (BI. 13-20); Heintzmann, Eingabe betr. Beschwerde Sombart, 1828 (BI. 2 l-23a); OBA Dortmund, Stellungnahme, 1828 (BI. 25-26); Auseinandersetzungen betr. Zustand und Unterhaltung der Kohlentransportwege und des Kohlenmagazins der Zechen Johann Friedrich, Anna Catharina etc. an der Ruhr, Unregelmäßigkeiten bei der Entladung von Wagen, darin *Extract über Kohlenförderung und Selbstkosten der Zeche Johann Friedrich pro 1835* [Jan.-Sept., BI. 31], 1835-1842 (BI. 28-53 [vgl. Märk. BA Bochum 281, BI. 44 ff.]); Peter Werminghaus, Sprockhövel, Eingabe gegen den Kohlenverkauf durch die Papenbänker Gewerkschaft an der Niederlage an der Hattinger Brücke, 1849 (BI. 54-55).

STAMS, **Märk.** BA Bochum 280

Bau der Eisenbahnen Elberfeld - Witten, Köln - Minden, Vohwinkel - Steele [Prinz Wilhelm Eisenbahn], Witten - Bochum - Essen [Bochumer Eisenbahn] und Dortmund/Witten - Bochum - Oberhausen, 1836 - 1856

Enth. u. a.: Prov. Eisenbahnkomitee für die Eisenbahn Elberfeld - Hagen - Witten, Rundschreiben an die Aktionäre der Ruhrbahn, *die Einladung zur General-Versammlung auf den 29.*7. d. *J. betreffend,* Entwurf zum Statut der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft, *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Actien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen,* 1836 (BI. 1-11, gedr.); Eisenbahn-Anlage zwischen Rhein und Weser, Minden 1836 (BI. 13-l 7b, gedr.); Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, Minden 1836 (BI. 18-19, gedr.); PWE, Gesuch um Genehmigung der Steele-Vohwinkeler Eisenbahn, in Anlagen: Denkschrift Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betr. mit Berechnung der Baukosten, 1840 (BI. 21-29); OBA Dortmund, Erl. betr. Feststellung der günstigsten Linie für die proj. Eisenbahn Ruhrort - Bochum, Stalleicken, Weitmar, 1841 (BI. 30); desgl., betr. Eisenbahnen im Emscher- und Deilbachtal, 1841 (BI. 32-33); BA Essen-Werden, Märk. BA Bochum, Ber. betr. Eisenbahn durch das Deilbachtal und von Steele nach Elberfeld, 1841 (BI. 35-38); desgl. betr. Eisenbahn im Emschertal, 1841 (BI. 40-41); OBA Dortmund, Erl. betr. Gutachten über die vorteilhafteste Linie der Rhein-Weser Eisenbahn für die märkischen und Essener Steinkohlenreviere, 1841 (BI. 42-43); Erl. betr. Unterstützung des Reg.-Baurats Ritter, des Bau-Inspektors Henz und des Gewerbe-Ass. Nottebohm bei der Untersuchung der Linien für die RhWE, 1842 (BI. 46); Ritter, Henz, Nottebohm, Gesuch um Auskunft über Lage der Steinkohlenbergwerke im Bezirk des OBA Dortmund, Erl. desselben, 1842 (BI. 47-51); PWE, Gesuch um weitere personelle Unterstützung bei den Vorarbeiten, 1844 (BI. 52-53); Fahrsteiger Beckmann, Gesuch um Wiedereinstellung, 1844 (BI. 56-58); Märk. BA Bochum, Gutachten betr. Verlängerung der Steele-Vohwinkeler Bahn zur KME, 1845 (BI. 60-62); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Eingabe von Fabrikanten und Zechenbesitzem aus Bochum, Crengeldanz und Witten betr. Änderung der Linienführung der BME, 1845 (BI. 68-69); Märk. BA Bochum, Ber. dazu, 1845 (BI. 70-71); PWE, Gesuch um Berufung einer Kommission unter Beteiligung der Zechen und Einsetzung eines Kommissars zur Beratung der Betriebseinrichtungen der Steele-Vohwinkeler Eisenbahn, 1846 (BI. 78-79); Eingabe eines Vereins betr. Bau einer Verbindungsbahn zwischen der BME und der KME über Bochum, in Anlagen: Denkschrift des Wegebaumeisters Opperts, 1848 (BI. 86-95); Märk. BA Bochum, Ber. betr. proj. Verbindungsbahn, 1848 (BI. 97-98); Komitee für die Bochumer Eisenbahn, Eingabe zugunsten einer Eisenbahn Witten - Bochum - Essen, 1849 (BI. 100); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Auswirkungen des Baus der KME, BME, Steele-Vohwinkeler Eisenbahn bzw. Bochum-Wittener Eisenbahn, 1849 (BI. 105-106); Komitee der Bochumer Eisen-

bahn, Fertigstellung der Vorarbeiten und Ankündigung Konzessionsgesuch, 1849 (BI. 111-113); *Prospectus der Bochumer Eisenbahn,* in Anlagen: *General-Überschlag der Kosten der Eisenbahn vom Bahnhof der Bergisch-Märkische Eisenbahn zu Witten über Bochum nach dem Bahnhof der Cöln-Mindener Eisenbahn zu Alten-Essen [..],* 1849 (BI. 116-131); Prot. der Verh. betr. Eisenbahn Witten - Bochum, 1849 (BI. 133-134); OBA Dortmund, Zuschuß aus der Bergbauhilfskasse für Vorarbeiten zur Eisenbahn Witten - Altenessen, 1850 (BI. 135); Komitee der Bochumer Eisenbahn, Ber. einer nach Berlin entsandten Deputation, Ablehnung des Baus auf Staatskosten oder der Gewährung einer Zinsgarantie, 1850 (BI. 139-140); Prot. der Verh. betr. Eisenbahn Witten - Bochum, 1850 (BI. 141-143); Komitee der Bochumer Eisenbahn, Konzessionsgesuch, 1850 (BI. 149-151); Eingaben div. Zechen zugunsten der proj. Bochumer Eisenbahn, 1850 (BI. 154-161); Konzession Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen oder Bergeborbeck mit den dazu erlassenen Bedingungen, 1852 (BI. 173-175); *Bochumer Eisenbahn. Einladung zur Aktien-Zeichnung, Prospectus der Bochumer Eisenbahn, Statuten für die Bochumer Eisenbahn,* in Anlagen: Kol. Karte der Eisenbahnen in Rheinland und Westfalen nebst der proj. Bochumer Eisenbahn [...], Lith. Wilhelm Kapp, Bochum 1852 (BI. 177, gedr.); PWE. *Geschäfts-Bericht pro 1853,* in Anlagen: Zusammenstellung von Strecken, Kosten, Transportmitteln, Transportleistung, Einnahmen und Ausgaben, Bilanz, Streckenleistung der Wagen, Personalbestand, Langenberg 1854 (BI. 180, gedr.); BME, Geschäftsbericht pro 1853, 1854 (BI. 181); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Eisenbahnen Dortmund - Steele und Witten - Altenessen und die von diesen berührten Zechen, 1854 (BI. 182-185); Zechen Ver. Maria Anna und Steinbank, Gottes Segen, Glück & Segener Erbstollen, Glücksburg, Amatus, Julius Philipp, Ver. Neue Mißgunst, Ver. Urbanus, Junger Hermann, Verz. der zur Beschlußfassung über eine Beteiligung an der Bochumer Eisenbahn zusammengerufenen Gewerken und Prot. der Beschlußfassung, 1855 (BI. 187-293); Rechtsanwalt Weddigen, Beschluß der Zechen Carolinenglück, Hannibal und Ver. Constantin der Große zum Bau einer Kohlenbahn vom Bahnhof Herne nach Bochum, 1855 (BI. 294-297); Konzession Zweigbahn von den Zechen Dorstfeld und Ver. Karlsglück zur BME, 1855 (BI. 298-300); ED Elberfeld, Anfrage betr. verschiedene Proj. Witten - Bochum, 1855 (BI. 301); Komitee für die Bochumer Eisenbahn, Aufgabe des Proj. infolge der Pläne der BME für Eisenbahnen Witten - bzw. Dortmund - Bochum - Steele - Oberhausen, 1855 (BI. 308); Formular Zeichnungsschein für Aktien der BME für die proj. Eisenbahn, 1855 (BI. 310); Franz Haniel an die BME betr. Linienführung der Eisenbahn Witten - Oberhausen, 1855 (BI. 311-314); Komitee für die Bochumer Eisenbahn, Einladung der Gewerken zur Aktienzeichnung zum Bau der Bahn durch die BME, 1855 (BI. 319); Prot. der Verh. betr. Aktienzeichnung für die BME, 1855 (BI. 325-340); Bgm. Weinhagen, Ruhrort, Eingabe an die BME betr. Linienführung der proj. Eisenbahn, 1855 (BI. 355-359); Eingabe betr. Dortmund-Coesfeld-Rheiner Eisenbahn, 1856 (Bl.369); ED Elberfeld, Anfrage betr. Beteiligung der Zechen an einer Eisenbahn Dortmund - Lünen, 1856

(BI. 371); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Zweigbahn Ümmingen - Weitrnar- Steele, 1856 (BI. 374-375); BME, *Vortrag [..] in der Außerordentlichen General-Versammlung der Aktionäre am 5.1.1856 zur Begründung der Anträge auf die Übernahme des Baues und Betriebs der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Bochumer Eisenbahn durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft,* Elberfeld 1856 (BI. 376, gedr.); Ruhrort, Essen, Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn, in Anlagen: Kol. Karte, Lith. M. W. Lassaly, Berlin 1856 (BI. 381-388); ED Elberfeld, betr. Inaussichtstellung einer Konzession für die Eisenbahn Dortmund - Witten - Bochum - Steele - Essen - Mülheim - Duisburg - Rhein und Mülheim - Oberhausen an die BME unter der Bedingung der vollständigen Zeichnung des Aktienkapitals, 1856 (BI. 389-390); Märk. BA Bochum an Ld. Pilgrim, Ber. betr. proj. Eisenbahn Bahnhof Gelsenkirchen - Zeche Rhein-Elbe - Holland - Ver. Carolinenglilck, 1856 (BI. 391-392).

STAMS, Märk. BA Bochum 281

Eisenbahn für die Zechen St. Matthias Erbstollen und Papenbank, 1843 - 1863

Enth. u. a.: Märk. BA Bochum, Ber. betr. Kohlenförderungsanlage der Zeche Johann Friedrich übertage, 1843 (BI. 1-3); dass., Ber. betr. proj. Eisenbahnlinie der Zeche Johann Friedrich, in Anlagen: *Observationen zur Aufnahme und Nivellierung* der proj. Eisenbahn, 1843 (BI. 4-8); dass., Ber. betr. Kohlentransport auf der Eisenbahn im Rauendahl bis zur Zeche Johann Friedrich Erbstollen, 1843 (BI. 9); Auszug aus dem Grubenbetriebsbericht des Reviers Bochum für Feb. 1844, hier: St. Matthias Erbstollen, 1844 (BI. 13); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Einigung der Zechen St. Matthias Erbstollen und Papenbank über Ersatz der Schiebebahn durch eine Eisenbahn, 1846 (BI. 14-15); Kostenvoranschläge für Eisenbahnen von der Kohlenniederlage der Zeche St. Matthias bis zur Schiebebahn zur Zeche Papenbank, Weiterlegung bis zum Oberstollen von Flöz Joseph bzw. vom Schiebeweg St. Matthias zum Schacht Hermann der Zeche Papenbank, 1846 (BI. 17-18); Prot. der Verh. betr. proj. Eisenbahn, 1846 (BI. 20-23 [im folgenden weitere Verh. u. a. betr. Grundentschädigungen]); Märk. BA Bochum, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1846 (BI. 25-26); Eingabe betr. Förderung der Zeche Johann Friedrich aus Schächten bei der proj. Bahn [vgl. Märk. BA Bochum 279, BI. 28-53], Verh., 1846 (BI. 44-49); Märk. BA Bochum, Dir. Heintzmann, Ber. betr. Eisenbahn im Rauendahl, 1847 (BI. 50-51); Verh. betr. Vertrag zwischen der Zeche Johann Friedrich und der Witwe August Heintzmann, 1847 (Bl. 53-54); Zusammenstellung der Grundentschädigungen infolge des Umbaus der Schiebebahn von St. Matthias Erbstollen und Papenbank zur einer Eisenbahn, 1847 (BI. 61-62); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Nivellement zwischen der neuen Bahn und der Bahn der Frau Heintzmann, 1847 (BI. 63-64); Sack, Gutachten betr. Rauendahler Hauptbahn, 1847 (BI. 65-66); Verh. betr. die Rauendahler Bahn, inkl. Handskz., 1847 (BI. 67-68); Sack, Gutachten betr.

Vertrag zwischen Johann Friedrich und Witwe Heintzmann über Kohlentransport, 1847 (BI. 69); Verh. betr. Kohlenförderung von Johann Friedrich aus Schächten und Anschluß an die St. Matthias Erbstollen und Papenbänker Eisenbahn, 1846 (BI. 73-74); Berechnung der von der Zeche Ver. Maria Anna und Steinbank an Ver. Engelsburg zu entrichtenden Fördersteuer, Niederlagerecht, [1847] (BI. 78); Verb. betr. Bau der Rauendahler Eisenbahn, 1847 (BI. 81-82); Verdingungen für den Bau der RauendahJer Eisenbahn, 1847 (BI. 84, 86-89); *Verzeichnis über die zurückzuzahlende[n] Kosten an die Zeche Papenbank von die* [den] *Zechen Set. Matthias Erbstollen und Johann Friedrich in betreff der Eisenbahnanlagen,* 1847 (BI. 95, 99-100); Abnahme einer Eisenbahnbrücke zwischen St. Matthias Erbstollen und der Papenbänker Niederlage, 1847 (BI. 102-105); Verb. betr. Niederlage von St. Matthias Erbstollen und Johann Friedrich, 1849 (BI. 109); Aufhebung des gemeinschaftlichen Eigentums der Zechen St. Matthias Erbstollen und Johann Friedrich an der 1847 / 1848 gebauten Bahn, 1863 (BI. 113).

STAMS, Märk. BA Bochum 282

Eisenbahn von den Zechen Ver. Engelsburg und Ver. Maria Anna und Steinbank nach Dorsten, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Zeche Ver. Engelsburg, E. Heintzmann, Eingabe betr. Notwendigkeit des Baus einer Pferdeeisenbahn von dem neuen Tiefbauschacht der Zeche Ver. Engelsburg - Wattenseheid - Gelsenkirchen - Dorsten, 1844 (BI. 1-2); Frhr. von Elverfeldt, Eingabe betr. Eisenbahn von der Zeche Ver. Maria Anna und Steinbank nach Dorsten, 1844 (BI. 3-8); OBA Dortmund, Erl. betr. die verschiedenen Proj. Richtung Dorsten, Lippe, 1845 (BI. 10-13); Zechen Ver. Engelsburg und Ver. Maria Anna und Steinbank, Eingabe betr. Eisenbahn nach Dorsten, 1845 (BI. 16); Bergmeister Küper, Gutachten betr. die Bedeutung der Eisenbahn zur Lippe für die Zechen Ver. Engelsburg und Ver. Maria Anna und Steinbank, 1845 (BI. 17-29); *Nachweisung über Kohlenförderung, Geldausgabe sowie Ausbeute und Zubuße von den Steinkohlengruben Ver. Engelsburg, Horster Erbstollen und Ver. Maria Ana und Steinbank pro 1834 bis incl. 1844,* 1844 (BI. 30-32); Eingabe der Gewerken der Zeche Ver. Präsident betr. proj. Eisenbahn zur Lippe, 1845 (BI. 33); OBA Dortmund, Erl. betr. Prüfung der proj. Eisenbahn, 1845 (BI. 34); Dorsten, Eingaben betr. proj. Eisenbahn aus dem Bochumer Revier nach Dorsten, 1845 (BI. 37, 45, 49); Verh. betr. Eisenbahn für die Zechen Ver. Engelsburg und Ver. Maria Anna und Steinbank aus dem Stalleickener Revier nach Dorsten, 1845 (BI. 39-42); Märk. BA Bochum, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1845 (BI. 43-44); Dorsten, Eingabe betr. Verlängerung der PWE, 1845 (BI. 47-48); Märk. BA Bochum, Nivellement der proj. Lippe-Eisenbahn, Strecke Emscher - Buer, 1846 (BI. 52-53); Prot. der Verb. betr. Eisenbahn nach Dorsten, 1846 (BI. 56); Bergmeister Küper, *Pro Memoria über die Anlage einer Eisenbahn zum Transport mittels Pferden aus den Revieren Dahlhausen und Stalleicken, bis zur Cöln-Mindener Bahn [. .} bis zur Lippe nach*

Dorsten, 1846 (BI. 62-97); Schragmüller, Dahlhausen, Beschwerde gegen das Verfahren bei der Beratung der proj. Eisenbahn, 1846 (BI. 98); Erl. betr. Ber. über Nutzen und Notwendigkeit der proj. Eisenbahn, 1846 (BI. 102-103); Erl. betr. Anwendung des Gesetzes von 1838, Aktienausgabe und Enteignungsrecht, 1846 (BI. 105); Prot. der Verb. betr. proj. Eisenbahn, 1847 (BI. 108-109); Verz. der Gewerken der Zechen Hasenwinkel-Himmelscroner Erbstollen, Ver. Maria Anna und Steinbank, Ver. General und Erbstollen, Ver. Engelsburg, 1847 (BI. 110-131); Märk. BA Bochum, Ber., Einladung zu einem Beratungstermin der Zechen der Reviere Dahlhausen und Stalleicken über eine Zweigbahn zum Bahnhof Gelsenkirchen der KME angesichts der bevorstehenden Eröffnung der Bahn und der drohenden Absatzverluste, 1847 (BI. 133-134); Prot. der Verb., 1847 (BI. 159-160); Erl. betr. Möglichkeit des Baus der proj. Bahn auf Kosten der Zechen unter der Bedingung der Zugänglichkeit der Bahn für andere Interessenten, 1847 (BI. 162-163); Eingabe von Eingesessenen Wattenseheids gegen die proj. Bahn, 1847 (BI. 167-172, 179-180); Zechen Ver. Maria Anna, Engelsburg, Ver. General, Hasenwinkel, Eingabe betr. Eisenbahn nach Gelsenkirchen und Dorsten, 1847 (BI. 182-188); Kostenvoranschlag für Nivellements und Profile für eine Eisenbahn von den Zechen Ver. General etc. nach Dorsten, 1847 (BI. 192-194); Heintzmann, Eingabe gegen die Vereinigung des Proj. der Eisenbahn von Dahlhausen zur Lippe mit einer Fortsetzung der PWE, 1847 (BI. 196-200); Erl. betr. Eingabe der Stadt Bochum gegen die proj. Bahn zugunsten der PWE, 1848 (BI. 204-206); Ld. von der Recke-Volmarstein, Bochum, Denkschrift betr. alternative Linienführungen Eppendorf - Herne - zur KME, 1848 (BI. 209-216); Prot. der Verb. darüber, 1848 (BI. 218-220); Gesuch betr. Einberufung einer Gewerkenversammlung zur Entscheidung über Bau und Finanzierung der Eisenbahn von Ver. Engelsburg zur KME bei Gelsenkirchen, 1850 (BI. 224-225); Konzession für die Eisenbahn Stalleicken / Dahlhausen - KME - Dorsten zum Bau auf eigene Rechnung der vier Zechen und unter der Bedingung des Zugangs für andere Interessenten und der Zulassung von Zweigbahnen, 1848 (Bl. 232); Verb. betr. Eisenbahn Ver. Engelsburg - Gelsenkirchen, 1850 (BI. 236); Natorp, Ber. betr. Linienführung, 1850 (BI. 237); Krüner, Engelhardt, Nivellement für eine Eisenbahn von der Zeche Ver. Engelsburg zur Wattenscheider Heide, Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1850 (BI. 242-257); Erl. betr. Verhältnis der im Interesse der Zechen gebauten / proj. Eisenbahnen zu den Zechen, 1851 (BI. 261-262); Erl. betr. Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen, Stand der Vorarbeiten, 1851 (BI. 263-264); Gesuch um Einladung der Gewerken zu einer definitiven Beschlußfassung über die Eisenbahn Ver. Engelsburg - Gelsenkirchen, 1851 (BI. 266); Prot., Verb., 1851 (BI. 268); Frhr. von Elverfeldt, *Pro Memoria, den Bau einer Eisenbahn von Stalleicken nach Gelsenkirchen betr.,* 1851 (BI. 271-274).

STAMS, Märk. BA Bochum 283

Eisenbahn von Hörde zum Anschluß an die **BME** bei Hombruch/ Eisenbahn von Dortmund nach Soest, 1850 - 1852

Enth. u. a.: Märk. BA Bochum, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn von Hörde zur BME bei Hombruch, 1850; dass., Ber. betr. Beschäftigung des Ingenieurs F. Andriessen bei der Vermessung der Eisenbahn Aplerbeck - Dortmund, 1850; OBA Dortmund, Erl. betr. Vermessung der im Emschertal proj. Bahn, 1850; Eingabe der Hennannshütte und div. Zechen betr. Eisenbahn Hörde - Hombruch, 1850; Oberbaumeister Rödder, BME, Gutachten betr. Eisenbahn Barop - Hacheney - Hörde mit Möglichkeit der Verlängerung Aplerbeck - Massen - Unna - Soest, 1850; Ber. betr. Eisenbahn Aplerbeck - Dortmund, 1850; OBA Dortmund, Erl. betr. Vermessung der proj. Bahn durch den Geometer Hundt von der KME, 1850; Krüner, Erläuterung zur Übersichtskarte der proj. Eisenbahn Dortmund - Aplerbeck, 1851; Th. Hundt, Ber. betr. Stand der Vermessungsarbeiten, 1851; Kostenübersichten für die Vermessungsarbeiten, 1851; Min. f. H., Erl. betr. Durchführung Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Soest auf Staatskosten durch die WE, Abgabe der Vorarbeiten für die Eisenbahn Dortmund - Aplerbeck an diese, 1851; dass., Erl. betr. Entscheidung zugunsten der südlichen Linie der Eisenbahn Dortmund - Soest u. a. aufgrund erheblicher Beteiligung von Aplerbeck und Unna am Kapital der Eisenbahn, 1853.

STAMS, Märk. BA Bochum 284

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1850 - 1859

Enth. u. a.: OP an die Hdk. Siegen, betr. deren Antrag, die Ruhr-Sieg-Eisenbahn auf Staatskosten zu bauen oder eine Zinsgarantie zu gewähren, 1850 {BI. 1-6); Zentralkomitee für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn, *Denkschrift über die beste Sieg-Ruhr-Linie,* Eingabe an das Min. f. H., 1850 (BI. 7-31); Min. f. H., Erl. betr. proj. Eisenbahn Hagen - Siegen, Vorzug für die Lenne-Hundem-Linie, 1851; Zentralkomitee für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Eingabe betr. *die Sieg-Ruhr Eisenbahn,* 1851 (BI. 34-47); Min. f. H., Erl. betr. Eisenbahn Hagen - Siegen, Ablehnung einer Zinsgarantie, Revision der Pläne, 1851 (BI. 47-48); Einladung zu Verb. von 19 Gewerkschaften betr. proj. Eisenbahn, 1852 (BI. 49); Märk. BA Bochum, Schreiben an Grubenvorstände betr. proj. Eisenbahn, 1852 {BI. 51-52); Prot. der Verh. mit den Gewerken div. Zechen, 1852 (BI. 54-57); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Unterstützungszusagen der Zechen, 1853 (BI. 60); *Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Einladung zur Aktienzeichnung,* 1853 (BI. 63-64, gedr.); Zeche Friedrich Wilhelm, Ablehnung einer Beteiligung, 1853 (BI. 65); Frhr. von Ramberg, Unterstützungszusage mit Bedingungen, 1853 (BI. 66); Prot. der Verh. betr. Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1853 (BI. 67-68); BME, *Geschäftsbericht pro 1852,* Elberfeld 1853 (BI. 70-102); Vfg. betr. Verh. über die von den von der Sieg-Lenne-Eisenbahn berührten Kr. zuzusagende Übernahme der Grundentschädigung als Voraussetzung für eine staatliche Zinsgarantie,

in Anlagen: Liste der einzuladenden Zechen und sonst. Werke, 1853 (BI. 103-117); Ld. Meschede, Ber. betr. Übernahme der Grundentschädigung, 1855 (BI. 119); Steinhauser Hütte, Eingabe betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 122); Märk. BA Bochum, *Pro memoria die Grundentschädigung für die Sieg-Ruhr Eisenbahn betreffend,* in Anlagen: Adressatenlisten, 1855 (BI. 124-130); Vfg. betr. finanzielle Unterstützung der proj. Bahn durch die Zechen, 1855 (BI. 140-141); Prot. der Verh. mit den Zechen betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 142-143); *Nachweisung der Steinkohlen-Förderung auf den Zechen, deren Vertreter die Verpflichtung zur Unterstützung der Strecke Olpe - Meschede - Hagen bei der Aujbringung der Grundentschädigung für die Sieg-Ruhrbahn übernommen haben,* 1855 (BI. 154-155); Zeche Bergmann, Beschluß betr. Beitrag zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 158-159); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Grundentschädigungen, 1855 (BI. 160-161); *Nachweisung der Steinkohlen-Gewerkschaften, deren Vertreter die Verpflichtung zur Unterstützung der Kreise Olpe, Meschede und Hagen bei der Aujbringung der Grundentschädigung für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn übernommen haben, Gewerkschaften, die einen bestimmten festen Beitrag zahlen,* 1855 (BI. 162); *Nachweisung der Steinkohlen-Förderung auf den Zechen des Märkischen Bergamts-Bezirks im lten Semester 1855, deren Vertreter die Verpflichtung zur Unterstützung der Kreise Olpe, Meschede und Hagen bei der Aujbringung der Grundentschädigung für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn übernommen haben,* 1855 (BI. 163-164); OBA Dortmund, Erl. betr. Unterstützungszusagen der Kr. Hagen, Meschede und Olpe zu den Grunderwerbskosten und Einzahlung der Beiträge der Zechen, 1856 (BI. 172-176); Prot. der Verh. ED Elberfeld mit div. Gewerken betr. Beschleunigung des Baus der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 181-182); Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Aufforderung zur Zeichnung der Prioritätsobligationen im Interesse einer schnellen Fertigstellung der Teilstrecke Hagen - Letmathe, 1856 (BI. 183, gedr.); Märk. BA Bochum, Zirkular betr. schwierige Lage des Geldmarktes und finanzielle Unterstützung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 184); Erl. betr. Festhalten an den von den Gewerkschaften, Kr. übernommenen Verpflichtungen zur Beteiligung an den Grundentschädigungen, 1857 (BI. 187, 190-192); OBA Dortmund, Vergleichsvorschlag der ED Elberfeld betr. Übernahme von Prioritätsobligationen durch die zur Grundentschädigung verpflichteten Zechen, 1857 (Bl. 193-197); Verz. der zu dem Beratungstermin einzuladenden Zechen, 1857 (BI. 200-203); *Nachweisung der Steinkohlen-Förderung in 1856 derjenigen Gruben, deren Vertreter die Verpflichtung zur Unterstützung der Kreise Olpe, Meschede und Hagen bei der Aujbringung der Grundentschädigung für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn übernommen haben,* 1857 (BI. 204-205); Frhr. von Romberg, Eingabe betr. Grundentschädigung, 1857 (BI. 211-214); Prot. der Verh. betr. Vergleichsvorschlag der ED Elberfeld, 1857 (BI. 216-218); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Verh., 1857 (BI. 219-220a); ED Elberfeld, desgl., 1857 (BI. 221-222); Märk. BA Bochum, Vfg. betr. Verpflichtung der Gruben zur Beteiligung an der Finanzierung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und deren Fertigstellung, 1857 (BI. 223-224 [im folgenden Stellungnahmen von Zechen]);

Verz. von Zechen, die sich am Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn beteiligen, 1857 (Bl. 232-233); ED Elberfeld, Heranziehung der Knappschaftskasse zur Übernahme von Obligationen, 1857 (BI. 236); OP, Erl. betr. Unterbringung der Obligationen, 1857 (BI. 237-238); Zirkular an die Gewerken, Einladung zu einem Beratungstermin über die Finanzierung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1858 (BI. 240-243); *Namens-Verzeichnis der Gewerken der Zechen Nachtigall Tiefbau, Franziska Tiefbau, Ver. Louisenglück, Martha, Ver. Wiendahlsbank, Ver. General Erbstollen,* 1858 (BI. 244-261); desgl., *der Zechen Ver. Urbanus, St. Peter, Louise Erbstollen, Ver. Engelsburg,* 1858 (BI. 262-270); Gewerkenverzeichnisse mit Anzahl der Kuxen der Zechen Ver. Urbanus (BI. 271-275), St. Peter (BI. 276-278); Ver. Engelsburg (Bl. 279-285), Ver. Kassian (BI. 286-291), Nachtigall Tiefbau (BI. 292-299), Franziska Tiefbau (BI. 300-304), Ver. Louisenglück (BI. 305-310), Martha (BI. 311-316), Ver. Wiendahlsbank (BI. 317-320), Ver. General und Erbstollen (BI. 321-324), Louise und Erbstollen (BI. 325-326), 1857; Ber. betr. Stand der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1858 (BI. 327-328); ED Elberfeld, Ber. betr. Stand der Finanzierung und der Bauarbeiten, 1858 (BI. 329-330); Engelhardt, Henrichshütte, Eingabe betr. Ablehnung Unterstützung durch die Zechen Carl Friedrich und Carl Wilhelm, 1858 (BI. 337); Prot. der Verh. mit den Zechen Louise und Erbstollen, Ver. Urbanus, Ver. Kassian, Ver. Engelsburg, Ver. Louisenglück, Martha, Ver. Wiendahlsbank, Nachtigall Tiefbau, Ver. General und Erbstollen, Franziska Tiefbau, 1858 (BI. 342-354); Vorladung des Gewerken der Zeche St. Peter, Ernst Stoeter, 1858 (BI. 369-370); ED Elberfeld, Anfrage betr. Unterstützung der Zechen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1858 (BI. 377); [außerdem in der Akte Erklärungen, Eingaben von einzelnen Gewerken der erwähnten Zechen, vielfach auch betr. die finanziellen Beiträge zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn].

STAMS, Märk. BA Bochum 285

Pferdebahn von den Zechen Ver. Engelsburg und Ver. Maria Anna und Steinbank zur Bochum-Steeler Chaussee bei Neukirch bzw. zur KME bei Gelsenkirchen, 1851 - 1855

Enth. u. a.: Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn für die Zechen Ver. Engelsburg und Ver. Maria Anna und Steinbank, 1851 (BI. 1); Verh. betr. proj. Eisenbahn, 1851 (BI. 6-7); Markscheider G. Engelhardt, Nivellement und Kostenberechnung einer Eisenbahnanlage von der Zeche Ver. Engelsburg, 1851 (BI. 10-15); Erklärungen der Zechen Hasenwinkel - Himmelscroner Erbstollen und Ver. General Erbstollen betr. Ablehnung einer Beteiligung und Abtretung ihrer Konzession von 1848 an die Zeche Ver. Engelsburg, 1851 (BI. 17-18); Verh. betr. Grundabtretungen für die proj. Eisenbahn, 1851 (BI. 19-20); Märk. BA Bochum, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1851 (BI. 23-24); Brabaender, Gutachten betr. proj. Eisenbahn, 1851 (BI. 32-33); Erl. betr. Zulässigkeit des Baus einer Eisenbahn von Dahlhausen/Ruhr / Stalleicken nach Dorsten auch nach Austritt einzelner Mitglieder aus dem zu diesem Zweck

gegründeten Verein, 1852 (BI. 35); Eingaben betr. Eisenbahn der Zeche Ver. Maria Anna und Steinbank zur Ruhr, 1855 (BI. 37-39); Verh. betr. Eisenbahn der Zeche Ver. Maria Anna und Steinbank und dort vorgekommene Unfälle, 1855 (BI. 41-42).

STAMS, Märk. BA Bochum 286

Eisenbahn von Aplerbeck über Iserlohn zum Anschluß an die Sieg-Ruhr-Bahn, 1857 - 1858

Enth. u. a.: Amtmann Löbbecke, Aplerbeck, Eingaben betr. Bau einer Eisenbahn von der Dortmund-Soester Eisenbahn bei Aplerbeck über Schwerte - Iserlohn zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1857; Prot. der Verh. über die proj. Bahn, 1857; Bgm. Iserlohn, Überreichung der Messungen und Pläne, 1857; Märk. BA Bochum, Ber. an den Verwaltungsrat des Aktienvereins Grafschaft Mark, 1857; Massener Gesellschaft für Kohlenbergbau, Ablehnung einer Beteiligung, 1857; Hörder Bergwerks- und Hüttenverein, desgl. u. a. wegen voraussehbarer Erschöpfung der Iserlohner Eisensteinvorkommen, 1857; Prot. der Verh. betr. Aplerbeck-Schwerte-Iserlohner Eisenbahn, 1857; Märk. BA Bochum, Ber. betr. Bedeutung der Kohlenfelder bei Schwerte und südlich von Unna, 1858.

STAMS, Märk. BA Bochum 287

Bau der Eisenbahn Dortmund - Witten - Oberhausen - Duisburg, 1857 - 1859

Enth. u. a.: Märk. BA Bochum, Schreiben an Ld. Bochum betr. die von der Zeche Ver. Carolinenglück proj. Eisenbahnlage und den Anschluß der Zechen Ver. Hannibal, Hannover, Königsgrube, Holland, Rhein-Elbe, 1857 (BI. 1); Komitee für die Düsseldorf-Wittener Ruhrtalbahn, Eingabe betr. Bau einer Ruhrtalbahn, 1857 (BI. 3-4); M. Waldthausen, Essen, Eingabe betr. Eisenbahn Duisburg - Witten, 1857 (BI. 5); ED Elberfeld, Ber. betr. Stand der Finanzierung der Eisenbahn Dortmund - Witten - Oberhausen - Duisburg, 1857 (BI. 6); Einladung der Zechen zu einer Besprechung. betr. Aktienzeichnung Eisenbahn Dortmund - Duisburg, in Anlagen: Verz. der Zechenvertreter, 1857 (BI. 8-10); ED Elberfeld, Linienführung der proj. Bahn zwischen Dortmund und Bochum und Lage des Bahnhofs Bochum, 1857 (BI. 11-12); Zeche Ver. Engelsburg, GV betr. Aktienzeichnung für die proj. Eisenbahn, 1857 (BI. 14-15); ED Elberfeld, Ber. betr. unterschiedlichen Stand der Aktienzeichnung für die Strecken Essen - Duisburg bzw. Essen - Dortmund, 1857 (BI. 16-17); Prot. der Verh. Bergbehörden-Zechen-BME betr. proj. Bahn mit Angabe der bedingten, unbedingten Aktienmehrzeichnungen, 1857 (BI. 18-22); Ruhrort, Eingabe betr. Anschlußbahn von Ruhrort über Styrurn an die proj. Witten-Duisburger Eisenbahn, 1857 (BI. 34-38); ED Elberfeld, Ber. betr. Aktienzeichnung für die Bochumer Bahn und für die Strecke Dortmund - Langendreer, 1857 (BI. 40-41); Einladungen, Prot. der Verh. mit einzelnen Zechen über Beteiligung an der proj.

Eisenbahn, 1857 (BI. 43-145, 155-207); *Zeichnungen der Gewerkschaften zur Witten-Rhein-Eisenbahn,* 1857 (BI. 148-149); Erl. betr. Genehmigung Anschlußbahn Zeche Shamrock - Bahnhof Herne-Bochum der KME, 1857 (BI. 150); Prot. der Verh. betr. Versuch einer gütlichen Einigung zwischen den Zechen Ver. Carolinenglück, Holland, Rhein-Elbe, Königsgrube, Ver. Hannibal und Hannover über die Anschlußbahn von Ver. Carolinenglück zum Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1857 (BI. 217-223); Mitteilung betr. Konzessionserteilung für die Eisenbahn Dortmund/ Witten - Bochum - Steele - Essen - Mülheim - Oberhausen / Duisburg, 1857 (BI. 235); Märk. BA Bochum, Einladung Besprechung betr. Aktienzeichnung, in Anlagen: Liste der Zechen, 1858 (BI. 236-241); Prot., Verb., 1857 (BI. 246-247); Komitee für die Witten-Duisburger Eisenbahn, Beschluß betr. Nachzeichnung des fehlenden Aktienkapitals, 1857 (BI. 251-252); Märk. BA Bochum, Zirkular betr. Einberufung Gewerkenversammlung zur Beschlußfassung über Nachzeichnung, 1857 (BI. 254 [im folgenden div. Antwortschreiben der Zechenvertreter]); Gewerkenverzeichnis der Zeche Hasenwinkel, 1857 (BI. 265-274); Gewerkenverzeichnis der Zeche Bruchstraße I, II, III, 1857 (BI. 281-286); Konzession Zweigbahn Zeche Carolinenglück - Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1857 (BI. 303); Auszug *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg,* Stück 48, 28.11.1857, Nr. 572, Bau einer Eisenbahn von der Zeche Carolinenglück zum Bahnhof Gelsenkirchen der KME (BI. 304); ED Elberfeld, Übersicht Zeichnungsbeträge div. Zechen, 1857 (BI. 306); Formular für Aktienzeichnung der BME für die Eisenbahn Dortmund - Duisburg, 1857 (BI. 307, gedr.); Märk. BA Bochum, Zirkular betr. Vollzug der Aktienzeichnung, in Anlagen: Liste der Adressaten, 1857 (BI. 308-310 [im folgenden Mitteilungen div. Zechen]); OBA Dortmund, Erl. betr. Umfang der Eisenerztransporte auf der WE, 1858 (BI. 329-331); Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn von Bochum nach Rheine bzw. Kloster Glane, 1858 (BI. 338-339); Gewerkenverzeichnis der Zeche Eintracht Tiefbau, [1858] (BI. 347-359).

STAMS, Märk. BA Bochum 288

Bau der Eisenbahn Dortmund - Witten - Oberhausen - Duisburg, 1859 - 1861

Enth. u. a.: Märk. BA Bochum, Einladung Gewerken Zeche Eintracht Tiefbau betr. Beschlußfassung über die Beteiligung an der Dortmund-Duisburger Eisenbahn, 1859 (BI. 5); Prot. der Verb. Zeche Eintracht Tiefbau, 1859 (BI. 20); Prot. der Verb. betr. proj. Anschlußbahn der Zechen Ver. Hannibal und Ver. Constantin der Große zum Bahnhof Herne der KME unter Benutzung der Zweigbahn der Zeche Shamrock, 1859 (Bl. 25-26); F. C. von Romberg, Eingabe betr. Linienführung der Dortmund-Duisburger Eisenbahn, 1859 (BI. 28-30); Ber. betr. Anschlußbahn von der Zeche Königsgrube der Magdeburger Bergwerks AG zur KME, 1860 (Bl. 31-32, 39-40); Ber. betr. Auseinandersetzung zwischen der Zeche Ver. Germania und der ED Elberfeld, 1860 (BI. 33-38); proj. Anschlußbahn Zeche Wilhelmine Victoria - Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1860 (BI. 41-42); desgl. von der Zeche

Ver. Präsident und der Zeche Ver. Carolinenglilck zum Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1860 (BI. 43-44); proj. Eisenbahn von Hagen über Kabel nach Soest, 1861 (BI. 45-46); proj. Anschlußbahn der Zeche Ver. Emma und Blankenstein zur Zweigbahn von der Zeche Ver. Carolinenglilck zum Bahnhof Gelsenkirchen der KME, 1861 (BI. 47).

STAMS, Märk. BA Bochum 289

Eisenbahn von Steele nach Dahlhausen, 1860 - 1863

Enth. u. a.: Gesuch der Zechen Hasenwinkel und General & Erbstollen um Einberufung ihrer Gewerkschaften zur Beratung der Kapitalbeschaffung für eine von der BME zu bauende Eisenbahn von Steele nach Dablhausen, in Anlagen: Gewerkenverzeichnisse der Zechen Hasenwinkel, Ver. General und Erbstollen und der an beiden Zechen beteiligten Gewerken, 1860 (BI. 1-24); Märk. BA Bochum, Einladung der Gewerken der genannten Zechen, 1860 (BI. 77, 128); Prot. der Verh. der Gewerken, 1861 (BI. 159-164); BME, Einwilligung zum Bau der Bahn Steele - Dablhausen unter Bedingungen, 1861 (BI. 172); Märk. BA Bochum, Schreiben betr. Bedingungen der BME für den Bau der proj. Eisenbahn, 1861 (BI. 259); Prot. der Verb. betr. proj. Bahn 1861 (BI. 298-300); Gewerkenverzeichnis mit Anzahl der eigenen und der vertretenen Kuxen, 1861 (BI. 307-308).

Tecklenburg-Lingensches Bergamt mit Berginspektion Ibbenbüren

Findbuch B 182

STAMS, Tecklenburgisch-Lingensches BA 326

Eisenbahn von Köln nach Minden, 1842

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Ber. an die Kommission zur Prüfung der Eisenbahnprojekte zwischen Köln und Minden betr. Lage, Bedeutung und Förderung der Steinkohlenzechen und die div. Proj., in Anlagen: Fragebogen der Kommission, 1842 (6 Bl.).

STAMS, Tecklenburgisch-Lingensches BA 324

Eisenbahn von Bünde über Melle, Osnabrück, Ibbenbüren und Rheine zur holländischen Grenze, 1846 - 1859

Enth. u. a.: Auszug aus dem *oberberghauptmannschaftlichen Recherchierungs-Protoko/1 de dato Ibbenbüren 2. / .3.9.1846: Berechnung des Kohlenfeldes der hiesigen Gruben betreffend, Anlage einer Eisenbahn nach Holland betreffend;* Erl. betr. Bau und Linienführung einer Eisenbahn von der KME über Rheine nach Ibbenbüren im Interesse der dortigen Zechen, 1852; Preußisches Abgeordnetenhaus, 2. Kammer, III. Session, Nr. 204, Vorlage des Vertrags zwischen Königreich Preußen und Königreich Hannover über die Eisenbahn Emden - Münster von 1846, in Anlagen: *Denkschrift den unterm 27.1.1852 mit der Königlich Hannoverschen Regierung abgeschlossenen Eisenbahn-Vertrag betr.,* 1852 (38 S., gedr.); Rheine, Eingabe betr. Eisenbahn, 1852; Bgm. Lambert ten Cate, Enschede, Eingaben betr. Anschluß der niederländischen Eisenbahn in Rheine, 1851-1852; Erl. betr. Abstimmung der WE mit dem OBA Dortmund über die proj. Eisenbahn Ibbenbüren - Rheine wegen Ausbau der Bergwerke, 1852; OBA Dortmund, Ber. betr. proj. Anschlußbahn ins Reckertal und zur Zeche Glücksburg, 1852; Primavesi, Gravenhorster Hütte, Eingabe betr. proj. Eisenbahn, 1852; kol. Situations- und Nivellements-Plan der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn bei der Überschreitung der Chaussee von Rheine nach Ibbenbüren an der Glashütte, Obergeometer von Eichstaedt, 1852; Kohlenbeschaffung für die beim Bau der Emsbrücke bei Rheine eingesetzte Dampfmaschine, 1853; Überweisungen, Abrechnungen zwischen der WE-Eisenbahnhauptkasse in Paderborn und der beim Teckl.-Ling. BA verwalteten Eisenbahnspezialkasse, 1854-1859 (ca. 150 Bl.); Fabrik- und Hdk. Enschede, Eingabe an den Min. f. H. betr. Eisenbahn Rheine -niederländische Grenze, 1854; Erl. betr. Überlassung von Kohlenlagerplätzen am Bahnhof Ibbenbüren an das Teckl.-

Ling. BA durch die WE, 1856; Rheine, Ber. betr. Äußerungen des niederländischen Min. des Innern über die Eisenbahn Zevenaar - Enschede - Rheine, 1857.

STAMS, Tecklenburgisch-Lingensches BA 327

Bau der Holländischen Eisenbahn, 1860 - 1864

Enth. u. a.: Wilhelm van Nees, Gronau Eingabe an Berginspektor Engelhardt, Ibbenbüren, betr. Bau einer Eisenbahn Rheine - Neuenkirchen - Ochtrup - Gronau zum Anschluß an die holländische Bahn bei Enschede, 1860; Bgm. Lambert ten Cate, Enschede, desgl., 1860; Gesuch um Angaben über die Kohleförderung im Bereich der Berginspektion Ibbenbüren im Rahmen von Rentabilitätsberechnungen für eine Eisenbahn Damme - Oldenburg - Jade, 1863; Meyer, desgl. für eine Lippische Eisenbahn über Bünde, Herford nach Altenbeken, 1864.

STAMS, Tecklenburgisch-Lingensches BA 113

Von den Behörden zur Zeit der Revolution des Jahres 1848 getroffene Bestimmungen, 1848 - 1917

Enth. u. a.: Nottmeyer, Zeche Laura, Barkhausen bei Porta Westfalica, Ber. betr. Kohleförderung und Versuche mit dem hier hergestellten Koks auf einer Lokomotive der KME, 1848.

Altes Bergamt Siegen

STAMS, Altes Bergamt Siegen, Findbuch B 183, I

STAMS, Altes Bergamt Siegen 42

Übersichten und Nachweisungen über den mutmaßlichen Frachtverkehr der proj. Eisenbahn zwischen Sieg und Ruhr, 1833 - 1836

Enth. u. a.: PStD Krüger, Gutachten betr. Finanzierbarkeit einer Eisenbahn Minden - Düsseldorf, in Anlagen: Fragebogen *Materialien zur Abschätzung der Transportmasse auf der Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf,* 1833 (BI. 2-10); Hanekroth [?], Siegen, Auswirkungen der RhWE auf das Fürstentum Siegen, 1833 (BI. 11); div. Bürger, Siegen, Stellungnahme betr. Düsseldorf-Mindener und Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1833 (BI. 12-13); Stahlschmidt, Ferndorf, Stellungnahme betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1833 (BI. 14-18); Vorlaender, Allenbach, Stellungnahme betr. Düsseldorf-Mindener Eisenbahn, 1833 (BI. 19-20); *Eisenbahn von Herdecke durch das Ruhr-Lenne-Bigge-Tal bis Olpe und ferner von Olpe nach Siegen,* mit Berechnungen des Kohleverbrauchs der eisenverarbeitenden Industrie der Region, [1833] (BI. 21-28); Kirchen, Eingabe div. Bürger betr. Kunststraßen und Eisenbahnen im Interesse der Industrie des Siegerlandes, 1834 (BI. 29-30); Prot. der Verh. in Fickenhütte betr. Düsseldorf-Mindener und Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1834 (BI. 31-39); *Zusammenstellung der Transportgegenstände* [vielfach auch Eisen und Kohlen]far *eine Eisenbahn von Betzdorf bis Hagen,* 1834 (BI. 40); *A. Nachweisung über den Betrag der Fracht auf der Eisenbahn far die von den Siegenschen, Saynischen und Gründer Hütten- und Hammerwerken zu versendenden Produkte an Roheisen, Stahleisen, Gußwaren, Wascheisen, Reckeisen und Rohstahl,* [Name des Werks, Zielort, Entfernung, Menge, Frachtbetrag pro Meile] 1834 (BI. 41-46); *B. Nachweisung über den Betrag der Fracht auf der Eisenbahn far die im Kreise Siegen ankommenden und abgehenden diversen Waren,* [Versandort, Zielort, Entfernung, Menge, Frachtbetrag], 1834 (BI. 47); C. *Nachweisung des mutmaßlichen Steinkohlenverbrauchs im Kreise Siegen und der dafür aufkommenden Fracht auf der Eisenbahn,* 1834 (BI. 48); *Nachweisung des in den Jahren 1831, 1832 und 1833 von Fiekenhütten versandten Roheisens, welches meistens von Gründer Hütten ist,* [1834] (BI. 49); *Nachweisung über die Roheisen- und Rohstahl- pp. Produktion in den Jahren 1827 bis 1832 incl. nebst Durchschnittsberechnung von den Hütten und Hämmern des ehemaligen Fürstentums Siegen, des Sayn-Altenkirchenschen und des Grundes Seel & Burbach* [Name des Werks, Produktion nach Jahren, 1834] (Bl. 50-65); *Nachweisung über den Debit des Roheisens, Rohstahleisens, der Gußwaren, des Reckeisens und des Rohstahles auf sämtlichen zum Siegenschen Bergamtsbereich gehörigen Hütten- und Hammerwerke im Siegenschen, Saynischen und im Grunde Seel & Burbach. Nach einem Durchschnitt von 1827 bis incl. 1832,* [1834] (BI. 66-82); Kreis Siegen, *Nachweise über den sich mutmaßlich ver-*

mehrenden Steinkohlenbedarf, wenn solche per Scheffel oder per Zentner eine Meile weit für 5 Pfg. transportiert werden können, [1834] (BI. 83); Kreis Olpe, *Berechnung über den mutmaßlichen Steinkohlnverbrauch im obigen Kreise und welche Fracht solcher der Eisenbahn aufbringe würde,* [1834] (BI. 84-87); Kreis Olpe, *Nachweisung über den Betrag der Fracht auf der Eisenbahn für die von den Hütten- und Hammerwerken im obigen Kreise zu versendenden Produkte an Roheisen, Stahleisen, Gußware, Wascheisen, Reckeisen, Rohstahleisen, Rohstahl etc. etc.,* [1834] (BI. 88-93); *Nachweise 1. über den Betrag der Bahnenfracht, der ankommenden und abgehenden diversen Waren, 2. über den mutmaßlichen Steinkohlenbedarf im Kreise Siegen,* 1834 (BI. 94-95); *Nachweisung über den wirklichen Steinkohlen-Verbrauch der in obigem Kreise sich befindenen Eisenwerke und Drahtfabriken,* [1834] (BI. 96); Kreis Altena, *Berechnung über den mutmaßlichen Steinkohlenverbrauch in diesem Kreise und welche Fracht solcher der Eisenbahn aufbringe würde,* [1834] (BI. 97); Kreis Altena, *Nachweise über den Frachtbetrag auf der Eisenbahn von den in diesem Kreise versandten Quanta an Osemunds-Eisen, Rohstahl, Walzdraht und/einem Draht,* [1834] (BI. 98); Tab. betr. für div. Personen/ Finnen von Amsterdam, Düsseldorf und Köln, und von Bremen, Minden und Vlotho beförderte Waren und Lebensmittel, [1834] (BI. 98a-v-99); *Zusammenstellung derjenigen Materialien, nach den speziellen Nachweisungen, welche sich auf der projectirten Eisenbahn von Betzdorf aus, im Kreise Siegen, ins Märkische führend, bestimmt bewegen würden,* 1834 (BI. lO0v-10 I); *General-Übersicht der Frequenz der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen und deren Fracht-Betrag a 5 Pfg. pro Centner für die Meile,* [1834] (BI. 102); Nachtrag dazu [Ort, Zielort, Station, Produkt], 1834 (BI. 104-113); Denkschrift *Eisenbahn von der Geitebrücke bei Hagen nach Betzdorf bei Kirchen a. d. Sieg zur Verbindung des märkischen Fabrik- und Kohlenreviers mit den Eisenhütten und Hammerwerken des Siegerlandes. Erläuterungen und Kostenüberschlag zum Bau der Eisenbahnstrecke von der Geitebrücke bei Hagen nach der Grüne bei Iserlohn,* in Anlagen: *Approximative Berechnung der Rentbarkeit der Eisenbahn von Betzdorf/Sieg nach Hagen,* 1834 (BI. 114-124).

Oberbergamtsbezirk Bonn, Bergamt Sauerland

[Altes Bergamt Siegen] Findbuch B 183, II

STAMS, Bergämter 8234

Staatsbahnen, Grubenbahnen und Drahtseilbahnen, 1864, 1875 - 1935

Enth. u. a.: OBA Bonn, Erl. betr. Zuständigkeit der Bergbehörden für Zechenbahnen und Verbindungsbahnen der Zechen zum übrigen Eisenbahnnetz, 1864 (Bl. 1); Erl. betr. Zuständigkeit der Eisenbahnbehörden für Privat- und Anschlußbahnen, 1875 (Bl. 2).

STAMS, Bergämter 8231

Staatsbahnen, Grubenbahnen und Drahtseilbahnen, 1864, 1875 - 1935

Enth. u. a.: *Petition des Siegener Eisenbahn-Comitee's betreffend die Lenne-Lahn-Eisenbahn* [an das Herren- und Abgeordnetenhaus], Siegen 1872 (Bl. 1, gedr.); *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn in ihrer Führung durch den Kreis Siegen als Verbindungsbahn der Ruhrsiegbahn mit der Mainweserbahn bei Marburg und zugleich als Glied eines größeren Eisenbahnnetzes. Nebst einer Karte,* Siegen 1871 (BI. 2, gedr.).

Oberbergamtsbezirk Dortmund, Bergämter (Generalakten)

Findbuch B 184, 1, Findbuch B 184, 3

STAMS, Bergämter 6018

Bergpolizeiliche Verordnungen betr. Eisenbahnen, 1875 - 1885

Enth. u. a.: ED Köln-rrh., kol. Karte der Anschlußbahn der Zeche Hansa an Bahnhof Dortmund, 1885; desgl. Anschlußbahn Zeche Westhausen an Bahnhof Bodelschwingh, 1882; desgl. Anschlußbahn Zeche Zollem an Bahnhof Marten, M. 1:3.000, 1878-1879; Proj. D zur Vermehrung der Nebengleise auf Zeche Zollem, M. 1:2.000, 1883; desgl. Zeche Adolf von Hansemann an Bahnhof Mengede, M. 1:2.500, 1881; desgl. Zeche Victor an Bahnhof Castrop, M. 1:2.000. 1884; desgl. Zeche Erin an Bahnhof Castrop, M. 1:2.500, 1884; Anschlußbahn der Zeche Graf Schwerin an BahnhofMerklinde-Bövinghausen, M. 1:2.500, 1875.

STAMS, Bergämter 6019

Bergpolizeiliche Verordnungen betr. Eisenbahnen, 1878 - 1896

Enth. u. a.: Auszug *Eisenbahn-Verordnungsblatt* Nr. 5, 1.3.1875, Nr. 35, *Maßregeln zur Verhütung von Verunglückungen der im Eisenbahndienst beschäftigten Arbeiter,* Nr. 39, *Erleichterungen für den Betrieb auf den Bahnen untergeordneter Bedeutung;* Auszug *Eisenbahn-Verordnungsblatt* Nr. 14, 1878, zu Nr. 99, *Erteilung der Qualifikation zur selbständigen Führung einer Lokomotive an die Maschinenbauführer; Eisenbahn-Verordnungsblatt* Nr. 13, 27.6.1878, S.183-214, Nr. 94, *Erleichterungen für Bahnen untergeordneter Bedeutung,* Nr. 95. *Bekanntmachungen bezüglich der Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen, der Bahnordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung, Abänderungen des Bahnpolizei-Reglements und der Signalordnung und Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Lokomotivführern;* Auszug *Eisenbahn-Verordnungsblatt* Nr. 17, 1878, *Anwendung von Sicherheits-Kupplungen für Eisenbahn-Fahrzeuge;* desgl. Nr. 18, *Verwendung von Kreuzungsstücken mit überhöhten Zwangsschienen;* desgl. Nr. 15, 27.6.1878, *Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung;* desgl. Nr. 12, 1879, *Rekursverfahren in Enteignungssachen;* desgl. Nr. 11, 1879, *Verpflichtungen der Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung zu Leistungen für die Zwecke des Postdienstes;* desgl. Nr. 16, 1879, *Stempelpjlichtigkeit der zum Zwecke der Vereidigung von Bahnpolizei-Beamten beizubringenden Atteste;* Erl. betr. konzessionsfreie Zechenbahnen, 1879.

STAMS, Bergämter 5621

Wege, Eisenbahnen und Wasserstraßen, Bd. 1, 1868 - 1892

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Schreiben betr. proj. Zweigbahn von der Venlo-Hamburger Eisenbahn der KME über Georgs-Marien-Hütte nach Oesede und Borgloh, 1868; Erl. betr. Zuständigkeit der Behörden für die Aufsicht über Privatgleise, 1875; OBA Dortmund, Vfg. betr. Vereidigung der Bahnbeamten, 1879; dass., Vfg. betr. Abnahme von Lokomotiven, 1878; Erl. betr. Konzessionierung von Pferde-, Tram- und anderen Eisenbahnen, 1879; Auszug *Eisenbahn-Verordnungsblatt* Nr. 13, 27.6.1878, *Bekanntmachung betreffend die Bahnordnung für deutsche Bahnen untergeordneter Bedeutung.*

Oberbergamtsbezirk Dortmund, Bergämter (einzelne Zechen)

Findbuch B 184, 2

STAMS, Bergämter 1141

Zechenbahn der Zeche Königsborn 1, 1878 - 1928

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Ber. betr. Verh. über die Abnahme der Verbindungsbahn Zeche Königsborn I - Bahnhof Königsbom, 1878; OBA Dortmund, Erl. betr. Ankündigung der Aufnahme des Lokomotivbetriebs auf der Bahn, 1878.

STAMS, Bergämter 1583

Zechenanschlußbahn der Zeche Monopol, Schacht Grillo, 1877 - 1911

Enth. u. a.: Ber., Vorladung betr. proj. Anschlußbahn Zeche Monopol - Bahnhof Kamen der KME, 1877; Heinrich Grünberg als Gewerke der berührten Felder, Zechen Jupiter und Königsbom XIII, Erklärung über Einverständnis mit der proj. Bahn, 1877.

STAMS, Bergämter 1895

Zechenanschlußbahn der Zechen Caroline und Prinz von Preußen, 1877, 1885 - 1967

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Ber. betr. ldpol. Abnahme der Verbindungsbahn zwischen RhE und BME beiJn Sammelbahnhof Prinz von Preußen, 1877 (BI. 1-3).

STAMS, Bergämter **2144**

Zechenanschlußbahn der Zeche Ver. Trappe, 1873 - 1931

Enth. u. a.: *Polizei-Verordnung betreffend den Lokomotivbetrieb auf der Brohltaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen,* 1873 (BI. 1-2); Reg. Arnsberg, Betriebsgenehmigung für Lokomotivbahn von der Zeche Ver. Trappe in Silschede bis nach Westerbauer, 1877 (BI. 4-5); OBA Dortmund, Erl. einer Polizei-VO für die schmalspurige Eisenbahn der Zeche Ver. Trappe, 1877 (BI. 6-8); Vfg. des zuständigen Revierbeamten dazu, 1877 (BI. 9); Verh. betr. Erfüllung der Vfg., 1877 (BI. 12); Instruktion für die Lokomotivführer der Zeche Ver. Trappe, 1877 (BI. 14-15).

STAMS, Bergämter 2173

Betrieb der Zechenbahnen der Zeche Urbanus, 1843 - 1844

Enth. u. a.: Märk. BA Bochum, Vfg. betr. Einstellung eines Teils der Bauarbeiten an der Eisenbahn bis zur gütlichen Einigung über Grundentschädigungen, 1843; öffentliche Verdingung für die Schienen und Wagenräder der Zechenbahn, 1842; Bochumer Kreisblatt Nr. 52, 24.12.1842, S. 430, Bek. betr. Verdingung der Schienen und Räder; Prot. der Verh. in Crengeldanz betr. Verdingung mit Angabe der Gebote, 1842; Obersteiger Erdmenger, Ber. über die Auslöhnung der Leute auf der Urbanus Eisenbahn, 1843; Märk. BA Bochum, Vfg. betr. regelmäßige Kontrolle der (Dampf ff.) Maschinen durch die Revierbeamten, 1843; dass., Übersicht über von der Zeche Ver. Urbanus gezahlte Entschädigungen, 1843; Prot. der Verh. betr. Grundentschädigungen für die Eisenbahn Ver. Urbanus, 1843; Prot. der Verh. betr. Anlieferung von eisernen Wagen für die Zechen Urbanus, Glücksburg und Julius Philipp Erbstollen, 1843; Obersteiger Erdmenger, Ber. betr. -Stand der Bauarbeiten, 1843; Vertrag mit neuen Unternehmern über Durchführung der Erdarbeiten, 1843; Jacob, Ber. über den Stand der Bauarbeiten, 1843; (im folgenden weitere Ber. etc. betr. Bau der Eisenbahn, Grundentschädigung, Schienenlieferungen etc. sowie über den Zechenbetrieb allgemein].

STAMS, Bergämter 2223

Zechenanschlußbahn der Zeche Vollmond, 1879 - 1885, 1893 - 1913

Enth. u. a.: Zeche Vollmond, Ber. betr. Betrieb ihrer Anschlußbahn durch die BME, 1879 (BI. 1).

Karten

Im STAMS sind die Karten mittels EDV in einer Datenbank erfaßt, weitere Angaben wie frühere Signaturen etc. können dort ermittelt werden. Die Blattgrößen sind in cm gemessen.

STAMS, Karten A 11553

Übersicht der vollendeten Eisenbahnen im Central Europa nebst [...] der im Bau gesicherten sowie der [...] projectirten Bahn mit einem Anhang der Dampfschiffahrten, 1844

M. 1:250.000, 48 x 63,5 (gedr.).

STAMS, Karten A 11554

Übersicht der vollendeten Eisenbahnen im Central Europa nebst der im Bau gesicherten sowie der [...] projectirten Bahn mit einem Anhang der Dampfschiffahrten, 1845

M. 1:250.000, 48 x 63,5 (gedr.).

STAMS, Karten A 19987

Eisenbahnschienen (der Liverpool-Manchester-Eisenbahn, Holzbahn und Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn), 1840

10 preußische Fuß = 13 cm, 17 x 29.

STAMS, Karten A 22916

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Profile einer eingleisigen Bahn, 1873

5 m = 10,3 cm, 52 x 35,5 (gedr.).

STAMS, Karten A 7565

Berleburger Straße, Grundentschädigung 1. Sektion Leimstruth - Markhausen, 1846 [Eisenbahn?]

M. 1:2.500, 68 x 191 (kol. Z.).

STAMS, Karten A 12442 [aus: BA Bochum 277, s. S. 684]

Palmerscher Schienenweg, 1826

Ansicht, Aufsicht, 20 englische Fuß= 24,8 cm, 32 x 44,5 (Z.).

STAMS, Karten A 29061 [aus: Reg. Münster 1-3-2, s. S. 551]

Köln-Mindener Eisenbahn im Oestricherfeld [Ahlen], 1847

28,5 x 77 (Skz.).

STAMS, Karten A 6414

Pferdeeisenbahn von der Zeche Vereinigte Schürbank und Charlottenburg zum Bahnhof Aplerbeck, 1864

Lageplan und Nivellement, M. l:2.500, 51 x 77 (kol. Z.).

STAMS, Karten A 12464 [aus: STAMS, Oberpräsidium 1161, s. S. 402]

Banfe - Dill, projektierte Bahnlinie, 1869

Übersichtskarte, 50 x 37 (gedr.).

STAMS, Karten A 11559

Plan des Eisenbahnverkehrs [Berlin - Köln], 1844

Zeiten, Entfernungen, 33 x 91 (gedr.).

STAMS, Karten A 7274

Projektierter Chausseeübergang der Anschlußbahn der Zeche Friederica [Bochum] mit Längenprofil, 1869

M. 1:312½, 60 x 89,5 (kol. Z.).

STAMS, Karten A 6984

Verlauf der Eisenbahnlinie zwischen Eppendorf, Höntrop und Westenfeld, 1869

Parzellarkarte, M. 1:1.250, 35,5 x 100 (kol. Z.).

STAMS, Karten A 7024

Bahnhof Fröhliche Morgensonne [Bochum-Wattenseheid], Gleisanschlüsse, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:100, 68,5 x 101 (Z.).

STAMS, Karten A 30143

Eisenbahnlinie Dortmund - Sterkrade, Anschluß der Zeche Prosper II, 1876

M. 1:2.500, 35 x 79 (Z.).

STAMS, Karten A 3042 [aus: Reg. Münster 1-5-7, s. S. 573]

Venia - Hamburger Eisenbahn, Sektion XVI Bl. 2 (Buldern), Wegeänderungen, Röhrendurchlässe, ca. 1870

M. 1:1.250, 36 x 69 (kol. Z.).

STAMS, Karten A 3760

Parzellarkarte der Rheinischen Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, Blatt 1 in Flur 3, 4 der Stadt Coesfeld, 1874 - 1876

M. 1:1.250, 34 x 102 (gedr., zum Teil kol.).

STAMS, Karten A 3761

Parzellarkarte der Rheinischen Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, Blatt 3 in Flur 5, 2, 6 der Stadt Coesfeld, 1874 - 1876

M. 1:1.250, 34 x 102 (gedr., zum Teil kol.).

STAMS, Karten A 3762

Parzellarkarte der Rheinischen Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, Blatt 4 in Flur 6, 7, 1 der Stadt Coesfeld, 1874 - 1876

M. 1:1.250, 34 x 102 (gedr., zum Teil kol.).

STAMS, Karten A 30144

Bahnhof der Eisenbahnlinie Dortmund - Enschede [bei Coesfeld], Lageplan, 1873

M. 1:2.500, 33x73 (Z.).

STAMS, Karten A 7264

Pferdebahn der Zechen Altendorf und Kandanghauer (Gemeinden Altendorf und Dumberg), ca. 1870

Situations- und Nivellementsplan, M. 1:1.250 und 1:2.500, 92,5 x 57,5 (kol. Z.).

STAMS, Karten A 15273

Übersicht über Eisenbahnen, Gewässer und Straßen [nördliches Deutschland, südliche Begrenzung Linie Karlsruhe - Regensburg], 1869

M. 1:250.000, 66 x 105,5 (gedr.).

STAMS, Karten A 11908

Eisenbahnkarte Deutschlands und der Nachbarländer, 1849

Maßstab ca. I:1.650.000, 49,5 x 62 (farbig, gedr.).

STAMS, Karten A 11907

Deutschland - Österreich, Reisekarte mit Eisenbahnlinien, [1861]

30 deutsche Meilen= 9,7 cm, 51 x 66 (farbig, gedr.).

STAMS, Karten A 29387

Verlegung der Westfälischen Eisenbahn bei Dorstfeld (Gelsenkirchen-), 1875

Lageplan, M. 1:1.250 (kol. Z.).

STAMS, Karten A 29386

Verlegung der Eisenbahn bei Dorstfeld, 1875

M. 1:1.250, 62 x 110 (kol. Z.).

STAMS, Karten A 6353

Eisenbahnlinie Dortmund - Gronau - Enschede, Abschnitt Dortmund - Eving, 1873

Lageplan und Profil, 68 x 53 (Vervielfältigung).

STAMS, Karten A 6706

Gleisanschluß des Hochofens C. von Born, des Eisenwerks Rote Erde und der Zeche Tremonia an den Bahnhof Dortmunderfeld, 1878

M. 1:1.000, 37,5 x 67,5, kol. Z., von Fr. Simroth.

STAMS, Karten A 29451

Entwurf für den Bahnhof und die Reparaturwerkstätten der Köln-Mindener Eisenbahn in Dortmund, 1845

Lageplan M. 1:1.250, 47 x 83.

STAMS, Karten A 30142

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Feldmark Bork Stat. 212 - 232, 1873

Grunderwerbskarte, 2 Exemplare, M. l:2.500, 33x98, gedr.

STAMS, Karten A 11562

Übersichtskarte der Nord-Süd-Eisenbahn Emden - Rheine, 1844

4 geogr. Meilen = 14,4 cm, 47 x 67, gedr.: A. Ebeling, Emden, gez. von N. H. Dammert, Ingenieur Capt. [stark beschädigt].

STAMS, Karten A 2334

Entwurf der Eisenbahnlinie in Emsdetten, 1850

Angabe der zu entschädigenden Grundbesitzer, vor allem in Flur 13, 35 x 50, kol.

STAMS, Karten A 7851

Eisenbahnverlauf im Bereich des Gutes Mallinckrodt bei Ende (Herdecke), 1848

M. l: 1.250, 44,5 x 56, kol. Z. [von Zabel, Steuerkontrolleur].

STAMS, Karten A 7091 [aus: STAMS, Reg. Münster 1-10-3, s. S. **542]**

Blatt 50 der Grunderwerbskarte für die Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn bei Epe, 1875

M. 1:2.500, 34 x 64, gedr.

STAMS, Karten A 1966 [aus: STAMS, Reg. Münster 1-10-3, s. S. 542)

Blatt 51 der Grunderwerbskarte für die Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn bei Epe, 1875

M. 1:2.500, 64 x 102, gedr.

STAMS, Karten A 6988

Lageplan des Bahnhofs Finnentrop, 1872

M. 1:1.000, 49,5 x 134, farbig, gedr. [von A. Decker, beschädigt].

STAMS, Karten A 22092

Lage des Bahnhofs Finnentrop und des Neubrücker Eisenwerks, 1872

M. 1:1.000, 41 x 74 (Z. von Kaufmann, kopiert: Hörmann].

STAMS, Karten A 22009

Finnentrop - Rothemühle, Eiserner Überbau der Zweigbahn bei Stat. 87+69, 1872

Ansicht, Grundriß, Schnitt, M. 1:10, 1:20, 71 x 103, Reproduktion [Kopie].

STAMS, Karten A 22008

Finnentrop - Rothemühle, Platten und Chausseedurchlaß der Zweigbahn bei Stat. 122, um 1875

Schnitte, Ansichten, M. 1:100, 46,5 x 61,5, kol. Z.

STAMS, Karten A 22007

Finnentrop - Rothemühle, gewölbte Brücke über den Mühlengraben in Stat. 75 und 40 der Zweigbahn, um 1875

M. 1:100, 50 x 67, kol. Z.

STAMS, Karten A 22006

Finnentrop - Rothemühle, Stauvorrichtung im Mühlengraben bei Stat. 76 der Zweigbahn, zur Bewässerung der Wiesen, 1872

M. 1:10, 1:50, 60,5 x 98, kol. Z., Kopie nach Original, Müller.

STAMS, Karten A 7022

Frielentrop -, Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 2. Abt. 5. Sektion, Chausseeverdrängung Nr. St. 6.586,65, 1860

Lageplan, Profile, M. 1:625, 1:2.500, 58 x 87, kol. Z., A. Schulze.

STAMS, Karten A 1255 / 1256 / 1257 / 1258 / 1259 / 1260

Gelsenkirchen - Haltern, Zweigbahn, 1867

Nivellements und Situationspläne, Längen 200 Ruten = 15,2 cm, Höhen 100 Fuß = 15,2 cm, 66 x 97, Autographie, E. Allmemöder, Baumeister; Lequis, Geometer; F. Dreling. •

STAMS, Karten A 2056

Gemen (Borken), Streckenverlauf der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn nach Gelsenkirchen, Mappe zu 3 Blättern, 1877/78

M. l:l.000, 32 x 99, kol. Z., Gümfeld, Feldmesser.

STAMS, Karten A 2057

Gemen, Streckenverlauf der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn nach Gelsenkirchen, Mappe zu 2 Blättern, 1878/79

M. 1:1.000, 32 x 99, kol. Z., Stener[?], Feldmesser.

STAMS, Karten A 916

Gladbeck, Blatt 2 der Grunderwerbskarte für die Westfälische Eisenbahn der Strecke Horst bis Bottrop, 1876

M. 1:1.250, 37 x 163, kol. Vervielfältigung [Anlage zum Planfeststellungsverfahren].

STAMS, Karten A 6420

Hagen - Iserlohn - Hamm - Arnsberg, Übersicht für die geplante Ruhrbahn, mit eingezeichneten Steinkohlenfeldern, Mitte 19. Jh.

M. l:80.000, 50 x 63, Z.

STAMS, Karten A 7275

Hagen, Anschlußgleise der Waggonfabrik Westphalia, 1878

Lage- und Nivellementsplan, M. 1:1.000, 66 x 99, kol. Z.

STAMS, Karten A 3041 [aus: Reg. Münster 1-5-5, s. S. 573]

Haltern, Venia-Hamburger Eisenbahn Abt. 3, Sektion 13, Wegunterführung an der Chaussee nach Hullern, 1870

100 preußische Fuß = 8,3 cm, 44 x 63, kol. Z., Belitz.

STAMS, Karten A 4478

Hamm, Eisenbahnüberführung über die Lippe, Situations-Plan vom Lippethal und zwar des Theiles zwischen der Hamm - Münster Chaussee und der projectirten Ueberführung der Eisenbahnlinie bei Hamm, um 1850

M. 1:1.250, 58 x 75, Z.

STAMS, Karten A 2342 [aus: Reg. Münster 1-5-7, s. S. 573]

Hangenau - Buldern, Venia-Hamburger Eisenbahn, durchschnittene Grundstücke des Kolonats Bussmann und Verlegung des Kulturweges, 1870

M. 1:2.500, 51,5 x 42, kol. Z., Loser, Geometer.

STAMS, Karten A 5347

Henrichshütte (Hattingen, Ennepe-Ruhr-Kr.) - Herdecke, Ruhrtalbahn, Situationsplan von Station Nr. 170 - 476, 1871

M. 1:1.250, 26 x 86, kol. Vervielfältigung.

STAMS, Karten A 12445 [aus: STAMS, Oberpräsidium 1153, s. S. 431]

Kreis Herford, Streckenführung der Eisenbahnlinie Osnabrück - Löhne, (1845) 1853

M. 1:80.000, 36 x 54, Einzeichnung in Druck; Hrsg. Vorländer & Schmeltzer.

STAMS, Karten A 15288

Köln - Gießen, Eisenbahnlinie mit Zweigbahn Siegen - Betzdorf, um 1850

Lageplan und Längenprofil, M. 1:200.000, 51 x 82,5, gedr.

STAMS, Karten A 11560

Köln - Minden, Eisenbahnkarte, Weiterführung der rheinischen Eisenbahn, (westlicher Teil), um 1844

5 preußische Meilen = 19,4 cm, 36 x 59, gedr.: Etablissement Geographique de Bruxelles.

STAMS, Karten A 11561

Köln - Minden, Eisenbahnkarte, Weiterführung der rheinischen Eisenbahn, (östlicher Teil), um 1844

5 preußische Meilen = 19,4 cm, 36 x 60, gedr.: Etablissement Geographique de Bruxelles.

STAMS, Karten A 11558

Köln - Minden, Eisenbahnkarte, um 1845

Übersichtskarte mit Höhenprofil, M. 1:300.000, 35 x 74,5, gedr.: W. Severin, Düsseldorf.

STAMS, Karten A 15287

Bahnlinie Köln - Siegen, 1861

Situationskarte und Längenprofil, M. 1:200.000, 51,5 x 83, gedr.: entworfen und gestaltet von J. Scheiner.

STAMS, Karten A 26172 [aus: Reg. Arnsberg 20729, s. S. 455]

Köln - Minden, Übersicht über die Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn, um 1840

5 preußische Meilen= 19,3 cm, 36,5 x 179, gedr.: Etablissement Geographique de Bruxelles.

STAMS, Karten A 7500 [aus: STAMS, Reg. Münster 1-10-3, s. S. 542]

Legden, Blatt 42 der Grunderwerbskarte für die Dortmund-Gronau-Enscheder-Eisenbahn, [1875]

M. 1:2.500, 34 x 102, gedr.

STAMS, Karten A 2347 [aus: Reg. Münster 1-5-7, s. S. 573]

Lengerich, Venia-Hamburger Eisenbahn Abt. 5, Sektion 22, Bahnübergänge, um 1870

M. 1:1.250, 41 x 58,5, kol. Z., C. Werner.

STAMS, Karten A 7511 [aus: STAMS, Reg. Münster 1-10-3, s. S. 542]

Lette (Coesfeld}, geplante Eisenbahnübergänge, 1875

M. 1:2.000, 27 x 38, Skizze.

STAMS, Karten A 2472 [aus: Reg. Münster 1-5-8, s. S. 574]

Lippramsdorf (Haltern, Kr. Recklinghausen), Eisenbahnüberführung und Gehöft Stemann, um 1870

M. 1:500, 32,5 x 49,5, kol. Z., proj. Eisenbahnlinie, Übersichtskarte, Profil, 1868, 42 x 51, Lithographie: C. Kramer, Lippstadt [Anlage zu: Denkschrift betreffend das Eisenbahn-Project Lippstadt - Meschede - Wennemen].

STAMS, Karten A 12465 [aus: STAMS, Oberpräsidium 1161, s. S. 402]

Lippstadt - Warstein - Wennemen, projektierte Eisenbahnlinie, 1868

Übersichtskarte und Profil, 41 x 52, Lithographie: C. Kramer.

STAMS, Karten A 22004

Listernohl (Attendorn, Kr. Olpe}, Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Haltestelle, 1875/79

Lageplan, M. 1:1.000, 35,5 x 117,5, kol. Z., kopiert, Herder / Wildt.

STAMS, Karten A 7954

Lüdenscheid, (Forst-) Pachtung Wöste, wohl mit projektierter Eisenbahnlinie, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:5.000, 24 x 33, Z.

STAMS, Karten A 5585

Marsberg - Warburg - Arolsen - Volkmarsen, projektierte Eisenbahnlinie, Mitte 19. Jh.

1.000 Ruten= 4,6 cm, 35,5 x 47,5, kol. Z.

STAMS, Karten A 10881 [aus: OBA Dortmund 619, s. S. 660)

Marten, Projekt einer Anschlußbahn der Zeche Zollern, 1871

37 / 57 x 149, Z.

STAMS, Karten A 10775 [aus: OBA Dortmund 619, s. S. 660)

Marten, Projekt einer Anschlußbahn der Zeche Zollern, 1871

29 x 95, Z.

STAMS, Karten A 6372

Menden - Hemer - Iserlohn, Verlauf der Eisenbahnlinie mit Einzeichnung der Eisenstein- und Schwefelkiesfelder, Menden - Oberhemer, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:10.000, 37 x 76, **Z.**bzw. gedr.

STAMS, Karten A 6373

Menden - Hemer - Iserlohn, Verlauf der Eisenbahnlinie mit Einzeichnung der Eisenstein- und Schwefelkiesfelder, Niederhemer - Iserlohn, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:10.000, 39 x 70, Z. bzw. gedr.

STAMS, Karten A 7015

Merklinde, Anschlußbahn der Zeche Graf Schwerin, 1874

Nivellement und Lageplan, M. 1:2.500, 68 x 139, gedr., Hühnerbein, Geometer.

STAMS, Karten A 6994

Merklinde, Anschlußbahn der Zeche Graf Schwerin, 2. Hälfte 19. Jh.

34 x 120, Z.

STAMS, Karten A 15785

Mitteleuropa, Post- und Eisenbahn-Reisekarte, Deutschland, Holland, Belgien, Schweiz, Norditalien, Ungarn, Polen, Frankreich, 1851

70 x 61, farbig, gedr.: nach Stahlstich der Kunst- und Geographischen Anstalt Nürnberg, Verlag von Serz & Cie, Nürnberg.

STAMS, Karten A 22093

Mülheim - Kupferdreh, 1856

Längenprofil, M. 1:12 500, 51 x 78, 0. Möller, Baumeister.

STAMS, Karten A 15280

Nordwestdeutschland, Niederlande - Belgien, Eisenbahnkarte

M. 1:600.000, 57 x 114, gedr.: Berliner Lithographisches Institut [eventuell Teilblatt einer größeren Gesamtkarte].

STAMS, Karten A 15300

Preußen, geplante Eisenbahnlinien zwischen Berlin und Königsberg, 1845

Maßstab in geogr. Meile; 10,4 cm= 10 geogr. Meilen, 52 x 73, gedr., Beschriftung: „Zur Denkschrift vom 15. August 1845" [rechter Kartenrand stark beschädigt].

STAMS, Karten A 15275

Preußen, Post- und Eisenbahnkarte in 9 Blättern, 1867

M. 1:800.000, 37 x 53 Ge Blatt), gedr.: Angerer, bearb. im Kursbüro des Königlich Preußischen General-Postamtes, Arends, mit Übersichtsblatt (9 x 12,5), Blatt Nr. 5 (Berliner Raum) und Nr. 7 (Frankfurt - Stuttgart) fehlen, Detailplan Elberfeld - Düsseldorf(13 x 12,5) auf Blatt Nr. 9.

STAMS, Karten A 11556

Preußen, Eisenbahnkarte, 1872

15 preußische Meilen = 6,1 cm, 51,5 x 86, farbig, gedr., technisches Eisenbahnbureau des Min. f. H.

STAMS, Karten A 11555

Preußen, Eisenbahnkarte, 1856

5 preußische Meilen = 2,1 cm, 45 x 56, gedr.: E. Egk, Wittenberg, C.E. Krüger, Wittenberg.

STAMS, Karten A 15274

Preußen, Post und Eisenbahnkarte, Übersichts- und Titelblatt, Sektion 1 (Emden), II (Hamburg), III (Stettin), IV (Königsberg), V (Köln), VI (Hannover), VII (Berlin), VIII (Warschau), IX (Trier), X (Nürnberg), XI (Wien und Prag), XII (Krakau, Maßstab, Bemerkungen), 1860

M. 1:600.000, 51,5 x 53, farbig, gedr.: Lithographische Anstalt Leopold Kraatz, Dietrich Reimer, technisches Eisenbahn-Bureau, Berlin.

STAMS, Karten A 15275

Preußen, Post- und Eisenbahnkarte, Bl. 1 (Hamburg), Bl. 2 (Lübeck - Köslin), Bl. 3 (Danzig - Königsberg), Bl. 4 (Köln - Bremen), Bl. 6 (Breslau - Warschau), Bl. 8 (Nürnberg - Prag), Bl. 9 (Wien - Krakau), 1867

M. 1:800.000, 37 x 53, farbig, gedr., Stich: F.W. Kliewer, Cours Bureau des Königlich Preußischen. General-Postamtes Berlin.

STAMS, Karten A 897

Recklinghausen, Bl. 2 Bahnhof Clerget, Coeln-Mindener Eisenbahn, 1873

M. 1:625, 63 x 85, kol. Vervielfältigung mit Eintragungen, von Steuer.

STAMS, Karten A 15490

Rheinisch-Westfälisches Kohlenrevier, Ruhrkohlengebiet, Übersichtskarte der Voll- und Anschlußbahnen, 1879

M. 1:50.000, 89 x 135, gedr., van den Bergh, Köln.

STAMS, Karten A 20936

Rheine (rechts der Ems), (Blatt 1) Parzellarkarte der rheinischen Eisenbahn, 1875/1877

M. 1:12.500, 33 x 101, kol. Z., Nassen, Geometergehilfe.

STAMS, Karten A 20937

Rheine (links der Ems), (Blatt 8) Parzellarkarte der rheinischen Eisenbahn, 1875/1877

M. 1:1.250, 34 x 96, kol. Z., Nassen, Geometergehilfe.

STAMS, Karten A 12558 [aus STAMS, Oberpräsidium 1134, s. S. 417]

Rheinland-Westfalen, Eisenbahnlinien, mit projektierter Bahnlinie Elberfeld - Hückeswagen und Köln - Hückeswagen - Siegen - Marburg, 1851

4 geogr. Meilen = 6,6 cm, 51 x 46,5, gedr.: Luyken, W. Glaser und W. Nohl [Anlage zum Memorial].

STAMS, Karten A 12446 [aus: STAMS, Oberpräsidium 1150, s. S. 423]

Rheinland-Westfalen, Eisenbahnen mit projektierter Bochumer Eisenbahn, 1852

4 geogr. Meilen = 6,6 cm, 44,5 x 50, gedr. [Anlage zu: Bochumer Eisenbahn (gedr.)].

STAMS, Karten A 26173 [aus: Reg. Arnsberg 20729, s. S. 455]

Rheinland-Westfalen, Längenprofile der Eisenbahnlinien, Linie der liquidierten Rhein-Weserbahn-Gesellschaft, Linie Köln bis Minden über Elberfeld und Soest, Linie Köln bis Minden über Duisburg und Hamm, Rheinische Eisenbahn, um 1840

4.000 preußische Ruten = 7,4 cm; 1.000 Fuß = 7,3 cm, 36 x 179, gedr.: Etablissement Geographique de Bruxelles.

STAMS, Karten A 21254

Rinkerode - Drensteinfurt, Eisenbahnlinie bei den Grundstücken des Freiherrn von Kerckerinck-Borg, 1872

M. 1:2.500, 62 x 93, kol. Z., Döllinger, Katasterkontrolleur.

STAMS, Karten A 5678

Ruhr, Obere Ruhrbahn Sektion II, Grundstückserwerb für die Regulierung der Ruhr bei Station 474, 1868

M. 1:1.250, 23,5 x 54, kol. Z.

STAMS, Karten A 7152

Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Blatt 6 Chausseeübergang bei Pasel (Plettenberg, Märkischer Kr.), II. Abt., 5. Sektion St. Nr. 144, 1859

Lageplan und Profile, 20 Ruten= 11,9 cm; 50 Fuß= 14,8 cm; 60 Fuß= 8,9 cm, 56 x 69, kol. Z.

STAMS, Karten A 6312

Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Chausseeübergang bei Werdohl, II. Abt., 4. Sektion, 1857

Profil, Lage, Schnitte, M. 1:625; 12:625, 64,5 x 48, kol. Z., Kecker.

STAMS, Karten A 6310

Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bl. III Chausseeübergang am Siesei in St. 83+7, II. Abt., 5. Sektion, 1859

Längen- und Querprofil, Lageplan, 20 Ruten= 11,9 cm; 20 Fuß= 6,4 cm; 50 Fuß= 7,4 cm, 49 x 66, kol. Z., R. Korn.

STAMS, Karten A 12466 (aus: STAMS, Oberpräsidium 1174, s. S. 433]

Ruhrgebiet, projektierte Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1845

M. 1:200.000, 33,5 x 35, gecir.

STAMS, Karten A 27635

Ruhrgebiet, Übersicht der Eisenbahnverbindungen, 1879

M. 1:50.000, 89 x 136, farbig, gedr., van den Bergh, Obergeometer.

STAMS, Karten A 7639

Obere Ruhrtalbahn, Streckenverlauf, Bl. 3 II. Abt., 3. Sektion, 1872

Querprofile des alten und neuen Ruhrbettes, M. 1:5.000, 34 x 40, kol. Z., Maibusch, Feldmesser.

STAMS, Karten A 7640

Obere Ruhrtalbahn, Streckenverlauf bei Voßwinkel (Arnsberg, Hochsauerlandkr.), um 1872

M. 1:2.500, 35 x 93, Vervielfiiltigung.

STAMS, Karten A 7637

Obere Ruhrtalbahn, Streckenverlauf, Abt. II, 3. Sektion, Ruhrverlegung bei Glösingen, (Arnsberg, Hochsauerlandkr.), 1871

M. 1:2.500, 34 x 63, kol. Z.

STAMS, Karten A 12545 [aus: OBA Dortmund 598, s. S. 649)

Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, Brückenkonstruktion Fig. 12, 1832

38 x 50,5, Z.

STAMS, Karten A 12546 [aus: OBA Dortmund 598, s. S. 649)

Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, Brückenkonstruktionen Fig. 39, 1832

12 Fuß= 7,9 cm, 49 x 40, Z.

STAMS, Karten A 12547 [aus: OBA Dortmund 598, s. S. 649)

Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, Konstruktionen Fig. 1617, 1832

6 Fuß= 11,7 cm, 30,5 x 45, Z.

STAMS, Karten A 10884

Schüren (Dortmund-), projektierte Anschlußbahn der Zeche Freie Vogel und Unverhofft, an die Hörder Hüttenbahn, 1878

Gleisprofile, M. 1:1/5, 65 x 45, Z.

STAMS, Karten A 10883

Schüren (Dortmund-), projektierte Anschlußbahn der Zeche Freie Vogel und Unverhofft an die Hörder Hüttenbahn, 1878

Nivellementsplan, M. 1:100, 1:200, 66 x 99, Z.

STAMS, Karten A 10882

Schüren (Dortmund-), projektierte Anschlußbahn der Zeche Feier Vogel und Unverhofft an die Hörder Hüttenbahn, 1878

Übersicht, M. 1:625, 69 x 138, kol. Z.

STAMS, Karten A 12560 [aus: STAMS, Oberpräsidium 1134, s. S. 417]

Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852

Übersicht, 2 geogr. Meilen= 3,6 cm, 33 x 55, gedr.: J. Scheiner, Siegen, Eisenbahn-Komitee in Siegen.

STAMS, Karten A 5265

Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Linie Lenne - Bigge, Sektion II Finnentrop - Altenhagen, Bl. 2: Werdohl bis zur Grenze, (1846) 1850

Höhenprofil und Lageplan, 500 Ruten/ Fuß= 18,8 cm, 54 x 207, kol. Z., Dickel, Geometer, kopiert: Molsberger.

STAMS, Karten A 30495 [aus: Nachlaß Giesbert von Romberg 159, s. S. 738]

Steele - Vohwinkel, Verlängerung der Prinz Wilhelm Eisenbahn

Lageplan und Profil, M. 1:43.200, 25 x 58, Lithographie: W. Severin, Düsseldorf.

STAMS, Karten A 7341

Unna - Iserlohn, Verlauf der projektierten Eisenbahn, Bl. 1 Unna - Frönden-berg (Station 0-320), 1856

M. 1:10.000, 34 x 97, kol. Z.

STAMS, Karten A 7276

Unna - Iserlohn, Verlauf der projektierten Eisenbahn, Bl. 3 Haus Edelburg-Iserlohn (Station 510-720), um 1856

M. 1:10.000, 58 x 97,5, kol. Z.

STAMS, Karten A 6881

Unna - Iserlohn, projektierte Eisenbahnlinie, um 1856

Längenprofil, M. 1:5.000, 59,5 x 572, kol. Z.

STAMS, Karten A 15289

Venia - Osnabrück, Sektion XIII Blatt 1, Stat. 0-100 (Haltern, Kr. Recklinghausen), 1867

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., Hammer, Baumeister; Lequis, Geometer.

STAMS, Karten A 15290

Venia - Osnabrück, Sektion XIII Blatt II, Stat. 100-200 (Haltern/Sythen), 1867

Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., Hammer, Baumeister.

STAMS, Karten A 15291

Venia - Osnabrück, Sektion XIV Blatt 1, Stat. 0-100 (Haltern - Dülmen), 1867

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., Bell, Geometer.

STAMS, Karten A 15292

Venia - Osnabrück, Sektion XIV Blatt II, Stat. 100-200 (Dülmen, Kr. Coesfeld), 1867

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., Bell, Geometer.

STAMS, Karten A 15293

Venia - Osnabrück, Sektion XV Blatt 1, Stat. 0-100 (Holtrup), 1867

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., Bell, Geometer.

STAMS, Karten A 15294

Venia - Osnabrück, Sektion XV Blatt II, Stat. 100-200 (Buldern), 1868

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., Bell, Geometer.

STAMS, Karten A 15295

Venlo - Osnabrück, Sektion XVI Blatt 1, Stat. 0-100 (Gerbersmann), 1867

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., Bell, Geometer; W. Köschel, Baumeister.

STAMS, Karten A 15296

Venlo - Osnabrück, Sektion XVI Blatt 11, Stat. 100-200 (Pettendrup, Daltrup), 1868

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., W. Köschel, Baumeister.

STAMS, Karten A 15297

Venlo - Osnabrück, Sektion XVII Blatt 1, Stat. 0-100 (Haus Wiek), 1868

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., W. Köschel, Baumeister.

STAMS, Karten A 15298

Venlo - Osnabrück, Sektion XVII Blatt II, Stat. 100-200 (Papenkotten), 1868

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,2 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., W. Köschel, Baumeister.

STAMS, Karten A 15299

Venlo - Osnabrück, Sektion XVII Blatt 1, Stat. 0-100 (Haus Geist), 1867

Längenprofil und Lageplan, 200 Ruten = 15,4 cm; 100 Fuß = 15,3 cm, 60 x 90, gedr., W. Köschel, Baumeister.

STAMS, Karten A 6999

Vorhalle, Rheinische Eisenbahn Düsseldorf - Hörde, Abt. Hörde - Hagen, Blatt 6, Km 12-15, [1872)

Streckenverlauf und Nivellement, M. 1:2.500, 66 x 148, farbig, gedr.

STAMS, Karten A 7051

Warburg - Hagen, projektierte Eisenbahnlinie, Sektion I Warburg - Hoppecke, 1849

Längenprofil, 1.000 Ruten und 500 Fuß= 14,9 cm, 48 x 196, kol. Z., Scheck.

STAMS A 51080

Warstein - Lippstadt, Nivellement und Lageplan der Sekundärbahn, mit Variante über Belecke - Drewer - Uelde über die Hardt, 1878

M. 1:2.500, 1:50.000, 47 x 61, gedr.: F. Thiel, Breslau.

STAMS, Karten A 7466

Welper (Hattingen, Ennepe-Ruhr-Kr.), Verlauf der Mittleren Ruhrtalbahn, 1876

M. 1:1.250, 51,5 x 183, kol. Z., Oppe.

STAMS, KartenA6313

Welschen-Ennest, Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Straßenverlegung und Bau des Bahnhofs, 1858

Profil und Lageplan, M. 1:1.000, 55 x 38, kol. Z., Kecker.

STAMS, Karten A 30496 [aus: Nachlaß Giesbert von Ramberg 159, s. S. 738)

Werden, Kohletransporteisenbahn von der Prinz Wilhelms Eisenbahn bis zur Zeche Langenbrahm, 1849

Lageplan und Profil, M. 1:20.000, 29 x 38, Lithographie.

STAMS, Karten A 6985

Westerbauer (Hagen-), Rheinische Eisenbahn Düsseldorf - Hörde, Abt. Wichlinghausen - Hagen, Parzellarkarte Bl. 1, 1874

M. 1:1.250, 34 x 101, gedr.

STAMS, Karten A 1139

Westfalen, Meilenzeiger der Köln-Mindener, der Westphälischen und der Münster-Hammer Eisenbahn, 2. Hälfte 19. Jh.

32 x 50, Tab.

STAMS, Karten A 30510 [aus: Landsberg-Velen (Dep.), Provinziallandtag 96 b, s. S. 735]

Westfalen, Eisenbahnlinien, 1847

28 x 43, farbig gedr., aus: Darstellung der Verhältnisse der **KMTV.** Paderborn 1847.

STAMS, Karten A 7131

Wocklum (Balve}, Schmalspurbahn der Grube Gewerkschaft Sicilia, Konzessionszeichnung, 1879

M. 1:1.000, 47,5 x 143, Z., A. Knappert.

STAMS, Karten A 5573

Hilchenbach - Lützel, [projektierte Bahnlinie?], 2. Drittel 19.Jh.

M. 1:5.000, 32 x 40, **Z.**

STAMS, Karten A 932

Münster, Stadt und Landkreis, Landstraßen und Eisenbahnen, Bl. 3, [2. Hälfte 19. Jh.]

M. 1:40.000, 78 x 56, gedr.

STAMS, Karten A 933

Kreis Steinfurt, Landstraßen und Eisenbahnen, 2. Hälfte 19. Jh.

M.]:40.000, 56 x 78, gedr.

STAMS, Karten A 934

Kreis Steinfurt, Landstraßen und Eisenbahnen, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:40.000, 78 x 56, gedr.

STAMS, Karten A 935

Kreis Steinfurt, Landstraßen und Eisenbahnen, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:40.000, 56 x 78, gedr.

STAMS, Karten A 936

Kreis Tecklenburg, Landstraßen und Eisenbahnen, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:40.000, 78 x 56, gedr.

STAMS, Karten A 940

Kreis Warendorf, Landstraßen und Eisenbahnen, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:40.000, 56 x 78, gedr.

STAMS, Karten A 946

Kreis Ahaus, Landstraßen und Eisenbahnen, Blatt 1, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:40.000, 78 x 57, gedr.

STAMS, Karten A 947

Kreis Ahaus, Landstraßen und Eisenbahnen, Blatt 2, 2. Hälfte 19. Jh.

M. 1:40.000, **78 x** 57, gedr.

STAMS, Karten A 948

Kreis Ahaus, Landstraßen und Eisenbahnen, Blatt 3, 2. Hälfte 19. Jh.

M. I:40.000, 78 x 57, gedr.

STAMS, Karten A 949

Beckum, Landstraßen und Eisenbahnen Blatt 1, 2. Hälfte 19.Jh

M. 1:40.000, **78 x** 57, gedr.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Karten A 6495

Kreis Altena, Verlegung der Lennestraße beim Bau der Eisenbahnbrücke der Ruhr-Sieg-Eisenbahn Abt. 1, Sektion 2, 1858

Lageplan, Grundrisse, Schnitte, Profil, 20 Ruten= 11,8 cm; 60 Fuß= 13 cm, 56 x 70, kol. Z., Schneider.

Güter und Familien

Benkhausen (Dep.)

Findbuch A 43 la, Bd. 2

STAMS, Benkhausen (Dep.) 1863

Chaussee- und Eisenbahnbau, 1867 - 1868

Enth. u. a.: *Tages-Ordnung und Pro memoriafür den am 26. Februar 1868 Vormittags 10 Uhr anstehenden Kreistag[..] zu Lübbecke,* Antrag des K.reisstandsmitglieds Frhr. von Vely-Jungkenn betr. Aufnahme eines Darlehens von 50.000 Tlr. für den Chaussee- und Eisenbahnbau im Kr. Lübbecke, 1868 (gedr.); ebenda, Etatentwurf der Kr.-Kommunal-Kasse, Ausgabe von 200 Tlr. als *Beitrag zur Bestreitung der Ausgaben des Preußisch-Lippeschen Eisenbahn-Comites,* 1868 (gedr.).

STAMS, Benkhausen (Dep.) 9019

Entschädigungen für Eisenbahnbau in Dielingen, 1872

Enth.: Kor. betr. Entschädigung für den Ernteausfall eines enteigneten Feldes in Dielingen, 1872.

Bladenhorst (Dep.)

Findbuch A 432

STAMS, Bladenhorst (Dep.) 99-101

Erwerb von Grundstücken des Freiherrn von Ramberg durch die Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft, 1844 - 1890

Enth. u. a.: Verkauf, Verpachtung, Enteignung von Grundstücken in den Gde. Bladenhorst und Pöppinghausen; Prozesse betr. Entschädigung.

STAMS, Bladenhorst (Dep.) 102

Kautionsbestellung für Franz Rölofs aus Bochum als Restaurateur auf dem Rheinischen Eisenbahnhof in Aachen, 1860 - 1867

Enth. u. a.: Gesuch des arbeitslosen Rölofs und seiner Familie an Frhr. von Romberg betr. Kaution von 1.000 Tlr. für die Pacht des Restaurants im Aachener Bahnhof, 1860; RhE, *Bedingungen für die Verpachtung der Bahnhofs-Restauration in Aachen,* allgemeine und spezielle Bedingungen; Mietvertrag zwischen Rölofs und

der RhE betr. Gaststätte auf dem Gelände des Aachener Bahnhofs, 1860; Frhr. von Romberg an RhE betr. Übernahme der Kaution für Rölofs, 1860; *Kölnische Zeitung, Beilage zu Nr. 199.* vom 20.7.1861, Anzeige betr. Eröffnung des Bahnhofsrestaurants und des Restaurants im Burtscheider Casino in Aachen, 1861; Kor. zwischen Frhr. von Romberg und RhE betr. Zahlung der Kaution in halbjährlichen Raten, 1861-1867.

STAMS, Bladenhorst (Dep.) 103

Erwerb von Grundstücken des Freiherrn von Ramberg zum Bau der Eisenbahn Dortmund - Sterkrade (Westfälische Eisenbahn), 1877 - 1884

Enth. u. a.: Verkauf, Verpachtung, Enteignung von Grundstücken in den Gde. Bladenhorst und Pöppinghausen.

v. Wendt-Crassenstein (Dep.)

Findbuch A 434, Cra II 3

STAMS, von Wendt-Crassenstein (Dep.) 2636

Eisenbahnbau Beckum - Lippstadt, 1872 - 1948

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten von Privatgrundstücken durch Bahnpersonal während der Vorarbeiten zur proj. Bahn, 1872.

v. Wendt-Hardenberg (Dep.)

Findbuch A 434, Ha II

STAMS, von Wendt-Hardenberg (Dep.) 598

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn-Gesellschaft zu Langenberg gegen Frhr. von Wendt zu Hardenberg wegen verschiedener Grundstücksangelegenheiten, 1838, 1852 - 1857

Enth. u. a.: Auszug aus dem Grundsteuer-Kataster betr. Grundgüter und Gebäude des Frhr. Friedrich Wilhelm von Wendt zu Hardenberg in der Gde. Neviges und Erläuterungen hierzu, 1838; Mitteilungen, Anträge, Klageschriften, Urteile, Zeugenaussagen betr. Prozesse Frhr. Rudolph von Wendt, Gutsbesitzer bei Oelde gegen die PWE in Langenberg wegen Höhe der Entschädigungszahlungen bei Enteignungen auf dem Gebiet des Gutes Hardenberg, 1852-1857; *Übersicht der Entwerthung der übrig gebliebenen Theile des Gutes Hardenberg durch die Eisenbahn mit Rücksicht auf das Resultat der Ortsbesichtigung vom 27. Mai 1853,* 1853.

STAMS, von Wendt-Hardenberg (Dep.), 601 / 602

Nutzung von Grundstücken aus der Herrschaft Hardenberg durch die Prinz-Wilhelm-Eisenbahn-Gesellschaft zu Langenberg für den Bau der Eisenbahnstrecke Steele - Vohwinkel, 1844 - 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau der proj. Bahn Steele - Vohwinkel und bevorstehende Enteignungen in Hardenberg, Bemühen um eine gütliche Einigung, Verb. zur Taxation der Grundstücke und Schadensersatz [teilweise mit Skz.], 1844-1850; *Zeichnung der Steele-Vohwinkeler Eisenbahn, soweit solche die Grundstücke des Guts Hardenberg berührt,* [1844]; Fin.-Min. betr. Beurteilung der proj. Bahnstrecke als die zweckmäßigste Richtung, 1845; *Verzeichniß der dem Herrn Freiherrn von Wendt zu Crassenstein zugehörigen Grundstücke [..}, von denen ein Theil zur Anlage der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn in Anspruch genommen wird,* 1845; Verz. der von der Eisenbahngesellschaft erworbenen Grundstücke, 1845; Abschrift Urteil des LG in Elberfeld vom 13.11.1845 betr. beschleunigte Enteignungen in den Bgm. Haan, Hardenberg und Wülfrath zum schnelleren Bau der Eisenbahn, 1845; Abschrift des Enteignungsgesetzes von 1810, 1845; Bek. betr. Enteignung der zum Bau der Bahn erforderlichen Grundstücke in der Bgm. Hardenberg, 1846; Ber. betr. Prozeßsache Frhr. von Wendt gegen PWE wegen Höhe der Entschädigung für enteignete Grundstücke in erster und zweiter Instanz, 1850-1856; Ber. betr. Anlage eines Kanals zur Steigerung des Wasserzuflusses für die Hendrixsche Brauerei auf Betreiben der PWE, 1851, 1857; *Uebersicht der Entwerthung der übrig gebliebenen Theile des Gutes Hardenberg durch die Eisenbahn mit Rücksicht auf das Resultat der Ortsbesichtigung und Expertise vom 27.5.1853,* 1853; Urteil vom 1.2.1854 betr. Prozeß Frhr. von Wendt gegen PWE, 1854; Beschwerden, Ber. betr. Beschädigungen und Reparaturen auf den zu Gut Hardenberg gehörenden, enteigneten Grundstücken, 1856; Ber., Berechnungen, Promemoria, Verträge betr. Zahlung der Entschädigung an den Frhr. von Wendt und div. Pächter der Grundstücke durch die Bahngesellschaft [teilweise mit Skz.], 1857-1873; Ber. betr. Abgabe von Grundstücken bei der Zeche Robert für die Steele-Dahlhausener Eisenbahn, 1872.

STAMS, von Wendt-Hardenberg (Dep.) 2295

Grundstückstausch zwischen von Wendt-Hardenberg und Steinhauermeister Knühl genannt Wenner zu Horst betr. Bau der Elberfelder Eisenbahn, 1853 - 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. kostenlose Abtretung einer Wegefläche des Frhr. von Wendt an den Steinhauermeister Knühl bei Fortfall des Pachtnachlasses für ein für die Anlage der Elberfelder Eisenbahn enteignetes Grundstück, 1853-1861.

STAMS, von Wendt-Hardenberg (Dep.) 1091

Projektierte Zweigbahn Königsteele - Dahlhausen, 1862 - 1866

Enth. u. a.: Ber., Verh. betr. ldpol. Revision des Bauproj. einer Eisenbahn vom Bahnhof der Witten-Duisburger Eisenbahn bei Königsteele durch das Ruhrtal bis Dahlhausen und Anschluß des Steinbruchs Silberkuhle bei Horst an diese Bahn, Abtretung der Frhr. von Wendt gehörenden Grundstücke zur Anlage dieser Bahn, Grundentschädigungen, 1862-1866.

STAMS, von Wendt-Hardenberg (Dep.) 2494 / 2746

Erwerb von Grundstücken der Güter Hardenberg und Borlinghausen durch die Bergisch-Märkische Eisenbahngesellschaft, 1862 - 1916

Enth. u. a.: Kauf, Enteignung von Grundstücken zum Bau der Strecke Steele - Dahlhausen, Anschluß des Steinbruchs Silberkuhle bei Horst an die proj. Bahnstrecke [teilweise mit Skz.], 1862-1876.

STAMS, von Wendt-Hardenberg (Dep.) 600

Verpachtung von Grundstücken durch Frhr. von Wendt an Frhr. von Elverfeldt zu Horst bei Crange wegen des Baus einer Eisenbahnstrecke, 1868 - 1875

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden, Vfg. betr. Zahlung der Pachtrückstände für die von Elverfeldtsche Eisenbahn bei Horst an Frhr. von Wendt, 1868-1875.

STAMS, von Wendt-Hardenberg (Dep.) 599

Bergisch-Märkische Eisenbahngesellschaft gegen Frhr. von Wendt wegen verschiedener Grundstücksangelegenheiten, 1874 - 1888

Enth. u. a.: Kor., Klageschriften, Urteile betr. Prozesse Frhr. Oswald von Wendt bzw. Gräfin Leonie Marchant-Ansembourg gegen die BME wegen Höhe der Entschädigungszahlungen bei Enteignungen u. a. zur Erweiterung des Bahnhofs Neviges, 1874-1879.

v. Wendt-Horst (Dep.)

Findbuch A 434 Hor II

STAMS, von Wendt-Horst (Dep.) 348

Abtretung von Horster Ländereien zum Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1871 - 1876

Enth. u. a.: Kor. betr. Verh. mit dem Kommissar der BME Dobbelstein zwecks Verkaufs, Enteignung, Verpachtung von Grundstücken für den Bau der Strecke Dahlhausen - Überruhr bei Horst [Skz.], 1871-1876; BME, Entwurf eines Vertrags zum Ankauf der Grundstücke, [1871]; Prot. des Enteignungsverfahrens, 1871; Königliche Eisenbahn-Hauptkasse Elberfeld, Zahlungsanweisung der zu zahlenden Entschädigung an Frhr. von Wendt, 1872; Rentmeister Kniprath, Klage gegen die BME wegen Pachtzahlung für die als Lagerplatz für Bau.material angepachteten Grundstücke bei Horst, 1875; kol. Plan von Grundstücken in der Gde. Altendorf, M. 1:1.250, [1876]; *Auszug aus dem Supplement-Flurbuche der Gemeinde Altendorf pro 1876 über die durch Anlage der Veberruhr-Dahlhausener Eisenbahn entstandenen Veränderungen,* 1876.

STAMS, von Wendt-Horst (Dep.) 206

Bau der Eisenbahnstrecke Wichlinghausen - Hattingen - Steele, 1879 - 1884

Enth. u. a.: Verh. betr. Verkauf von Grundstücken bei Horst (u. a. im Steinbruch Silberkuhle) zum Bau der Strecke Steele - Dahlhausen, 1879.

v. Ledebur

Findbuch A 435 II, Bd. 1 und 2

STAMS, von Ledebur 2692

Prozeßkostenfeststellung in der Streitsache gegen die Köln-Mindener Bahnverwaltung wegen des Baus der Venia-Hamburger Strecke (Umdruck), 1878

Enth. u. a.: Anwalt Dyckboff in Osnabrück, Aufforderung an die Ortsvorsteher zur Erteilung einer Vollmacht im Auftrag betroffener Grundbesitzer bez. Feststellung und Erstattung von Gerichtskosten im Enteignungsverfahren der Venia-Hamburger Eisenbahn gegen die KME, 1878.

STAMS, von Ledebur 2712

Eisenbahnen im Kreis Lübbecke, 1867 - 1868

Enth. u. a.: Kor. Frhr. von Ledebur und Frhr. von Vely-Jungkenn betr. Förderung des Eisenbahnbaus im Kr. Lübbecke, besonders Anlage einer Eisenbahn von Karlshafen nach Lernförde, 1867-1868; Frhr. von Vely-Jungkenn, Antrag an die

Landständische Versammlung des Fürstentums Lippe auf Bildung eines Preußisch-Lippischen Eisenbahnkomitees, 1867 (gedr.); ders., Gesuch an den Ministerpräsidenten Graf von Bismarck betr. Förderung des Eisenbahnbaus im Kr. Lübbecke, [1868].

STAMS, von Ledebur 2690

Kostenanschlag zur Anlage einer Kleinbahn beim Gut Crollage, 1872

Herrschaft Desenberg (Dep.)

Findbuch A 438 II, Bd. 1

STAMS, Herrschaft Desenberg (Dep.) 4065

Bau der Eisenbahn bei Klingenburg, 1851

Enth. u. a.: Enteignung, Entschädigung von Grundstücken des Grafen von Spiegel bei Klingenburg durch die WE, 1851.

Landsberg-Velen (Dep.)

Findbuch A 450 Pa II

STAMS, Landsberg-Velen (Dep.) 3470

Bau der Eisenbahn bei Papenburg, 1845 - 1851

Enth. u. a.: Kor. betr. Erwerb von Grundstücken in der Rentei Papenburg zum Bau einer Eisenbahn zwischen Emden und Münster mit einer Zweigbahn über Osnabrück nach Bünde, 1845-1851.

Landsberg-Velen (Dep.), Nachlaß Ignaz von Landsberg-Velen

Findbuch A 450 XN

STAMS, Landsberg-Velen (Dep.) 5488

Eisenbahn von der Weser zum Rhein, 1833

Enth. u. a.: Einladung zu einem Treffen der Salinenbesitzer in Salzkotten, Westernkotten, Sassendorfund Werl nach Soest betr. Anschluß der Salinen an proj. RhWE, 1833; *Mittheilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* 1832 (gedr.).

Landsberg-Velen (Dep.), Provinziallandtag

Findbuch A 450 XP

STAMS, Landsberg-Velen (Oep.) Provinziallandtag 18

Enth. u. a.: Frhr. von Stein an Frhr. von Landsberg-Velen betr. Übersendung von Unterlagen zur Eisenbahn von Lippstadt nach Minden, 1831 (BI. 68); dies., Übersendung von Akten betr. *Wegesache des Herrn Harkort,* 1831 (BI. 74).

STAMS, Landsberg-Velen (Dep.), Provinziallandtag 23

Enth. u. a.: *Mittheilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser* (gedr.) mit Anschreiben des Mindener Eisenbahnkomitees, 1832 (Bl. 37-38); Kostenanschlag für diese Bahn, 1832 (BI. 75).

STAMS, Landsberg-Velen (Dep.), Provinziallandtag 96 b

Enth. u. a.: Königliche Botschaft an die Stände wegen einer aus dem Eisenbahnfonds zu verzinsenden und amortisierenden Anleihe zur Ausführung der Preußischen Ostbahn, in Anlagen: *Denkschrift, die Ausführung des Eisenbahn-Netzes in Preußen betreffend,* 1847 (gedr., Bl. 5); Gutachten der zweiten Abt. des ersten Vereinigten Landtages betr. dieser Botschaft, 1847 (gedr., BI. 9); *Darstellung der Verhältnisse der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn,* in Anlagen: Karte der Eisenbahnen in Westfalen, 1847 [entnommen, jetzt Kartenslg. A 30510, s. S. 726] (gedr., BI. 10); Gutachten der zweiten Abt. des ersten Vereinigten Landtages betr. Petition der Abgeordneten von Olfers, Weiter und anderer wegen staatlicher Unterstützung der Münster-Hammer Bahn zur Verlängerung derselben bis zur schiffbaren Ems bei Rheine und zum Anschluß an die Holländische Overijssel-Bahn, 1847 (gedr., BI. 11); dass. betr. Petition des Abgeordneten Graf von Bocholtz und anderer wegen staatlicher Unterstützung für die Ausführung der KMTV, 1847 (gedr., Bl. 12); dass. betr. die Petitionen a) der Abgeordneten Holzklau und anderer wegen Übernahme einer Zinsgarantie durch den Staat für eine Eisenbahn aus dem Kr. Siegen bis zur BME, b) der Abgeordneten Plange und Gries wegen der Richtung dieser Sieg-Ruhr-Bahn, 1847 (gedr., Bl. 15).

STAMS, Landsberg-Velen (Dep.), Provinziallandtag 82

Enth. u. a.: Kom.-Rat Biederlack, *Pro Memoria die Anlage einer Eisenbahn von Münster nach Rheine betreffend,* 1852 (BI. 50-53).

Haus Busch (Vincke)

Findbuch A 474

STAMS, Haus Busch 76

Enteignungen zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Haltestelle Kabel, 1858 - 1874 (1880)

Enth. u. a.: Ber. betr. Taxation der für den Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn benötigten Grundstücke des Gutes Busch, Enteignungsbescheide, Entschädigungen, 1858-1859; Vincke an ED Elberfeld, Reg. Arnsberg betr. Anlage eines Bahnhofs am Kabel, 1859; Benachrichtigung betr. Genehmigung des Bahnhofs durch Min. f. H. bei günstiger Überlassung der erforderlichen Grundstücke, 1859; Verb. betr. Überlassung dieser Grundstücke, 1860-1864; BME, Vertrag zum Kauf von Grundstücken des Frhr. von Vincke in der Gde. Boele, 1860; kol. Plan des Bahnhofs am Kabel und betroffener Grundstücke der Gde. Boele, M. 1:1.250, 1859; Auszug aus dem Grundsteuerkataster der Gde. Boele, [1864); Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Zahlungsberechungen zur Grundentschädigung des Frhr. von Vincke, 1864; Verb. betr. Überlassung von Grundstücken zur Erweiterung des Bahnhofs Kabel, 1866-1868, 1873-1874; Ber. betr. Brandschäden parallel zur Bahnstrecke, 1874.

STAMS, Haus Busch 77

Grundbesitzveränderungen des Hauses Busch wegen der Regulierung des Flußbettes der Ruhr und des Baus der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, (1781), 1864 - 1870

Enth. u. a.: Kor. betr. Abtretung von Grundstücken zur Ruhrregulierung, Entschädigungszahlungen in den Gde. Syburg und Boele, 1864-1870; Auszug aus dem Grundsteuerkataster der Gde. Boele, 1867; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Kabel, [1870).

STAMS, Haus Busch 78

Kaufvertrag zwischen dem Landrat a. D. Georg von Vincke, Käufer, und der Gemeinde Boele, Verkäuferin, über einen durch den Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn überflüssig gewordenen Weg, 1862

Enth.: Abschrift des Kaufvertrags, in Anlagen: Kol. Plan der Grundstücksverhältnisse im Umkreis des Bahnhofs Kabel von 1861, 1862.

STAMS, Haus Busch 460

Bau der Rhein-Weser bzw. Köln-Mindener Eisenbahn, 1838 - 1842

Enth. u. a.: Prot. der Plenarsitzung des Verwaltungsrats der RhWE am 19.6.1841 in Minden (gedr.); *Mittheilung des Gesellschafts-Statuts, der Allerhöchsten Concession und eines Auszugs der Kosten-Anschläge der Rhein-Weser-Eisenbahn,* 1838 (gedr.);

Fin.-Min. betr. Weiterführung der RhE zwischen Witten und Wetter auf dem rechten Ruhrufer, 1841; RhE, *Vermehrung des Actien-Capitals zur Weiterführung der Rheinische Eisenbahn von Köln bis zur Landesgränze bei Minden,* 1841 (gedr.); Deputierte des *Bergisch-Märkischen Fabrikdistrictes* von der Heydt, Egen und von Vincke an Fin.-Min. betr. Umgehung Elberfelds und des Kr. Hagen beim Bau der Eisenbahn, 1842; dies., Eingabe zum selben Thema, in Anlagen: Liste der Aktienzeichnungen für die KME aus Hagen, Wehringhausen, Wetter, Herdecke, Schede, Schwelm, Gevelsberg, Vörde, Haspe, Harkorten, 1842.

STAMS, Haus Busch 461

Druckschriften zum Betrieb der Rheinischen Eisenbahn und der Elberfeld-Düsseldorfer Eisenbahn, 1842 - 1844

Enth. u. a.: Egen, *Erfahrungen über den Betrieb der Elberfeld-Düsseldorfer Eisenbahn und besonders über den Betrieb auf ihren stark ansteigenden Strecken,* 1842 (gedr.); Hansemann, *Fortsetzung des im April 1842 gedruckten Berichts über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgränze bei Minden,* 1843 (gedr.); RhE, Prot. der GV am 31.5. und 1.6.1842 in Aachen (gedr.).

STAMS, Haus Busch 462

Schriftwechsel in Angelegenheiten der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft, 1842 - 1844

Enth. u. a.: Hdk. Köln an Staats- und Fin.-Min. von Bodelschwingh, Abschrift Stellungnahme betr. Führung der proj. Bahnstrecke Köln - Minden Ober Duisburg, 1842.

STAMS, Haus Busch 463

Beteiligung an der Rheinisch-Westfälischen und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, (1838) 1844 -1889

Enth. u. a.: Auszug aus dem Eisenbahngesetz von 1838 betr. Enteignungen, [1838]; Prot. der Versammlung der Aktionäre der RhE am 20.7.1842; Kor., Verb. betr. Fortsetzung der RhE bis Minden, 1842-1844; *Statut für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft nach den Bestimmungen der General-Versammlung vom 18. und 19. October 1843* (gedr.); BME, Auszug aus den Verh. der ersten GV der Aktionäre am 18. / 19.10.1843 (gedr.); *Einladung zur Aktienzeichnung für die Eisenbahn-Anlage von Elberfeld und Barmen längs Schwelm, Hagen und Witten nach Dortmund[..},* 1843; *Prospectus zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Elberfeld und Köln,* 1844 (gedr.); BME, Sitzungsprot. der außerordentlichen GV am 18.10.1844

(gecir.); von Bodelschwingh an von Vincke betr. staatliche Beteiligung an der Finanzierung der Münster-Hammer Bahn, 1844; BME, Auszug aus dem Prot. des Verwaltungsrates vom 16.4.1844; Verh. betr. Enteignung von Grundstücken des Frhr. von Vincke bei Kabel zum Bau der Verbindungsbahn Hengstey- Holzwickede, 1866; Kartenausschnitt betr. Eisenbahn bei Kabel, [1866); Kor. betr. Entschädigung, 1879.

STAMS, Haus Busch 464 / 465

Streitsachen von Vincke zu Haus Busch gegen Bergisch-Märkische Eisenbahngesellschaft, 1858, 1865, 1866, 1881 - 1882

Enth. u. a.: Kor., Gutachten, Beweisaufnahme betr. Prozesse wegen Enteignungen, Erdrutsch am Beilberg bei Schwerte, 1858, 1865-1866.

Nachlaß Giesbert von Romberg

Findbuch A 505

STAMS, Nachlaß Giesbert von Romberg 159

Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld, 1840

Enth.: *Situations-Plan und Längen-Profil über die Verlängerung der Prinz Wilhelm Eisenbahn von Steele an der Ruhr bis Vohwinke/ bei Elberfeld,* M. 1:43.200 [jetzt Kartenslg. A 30495, s. S. 722); *Eisenbahn zum Kohlentransport von der Prinz Wilhelms Eisenbahn bis zur Zeche Langenbrahm,* Situationsplan, M. 1:20.000, und Längenprofil, 1840 [jetzt Kartenslg. A 30496, s. S. 725]; Prospekt *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betreffend.*

STAMS, Nachlaß Giesbert von Romberg 160

Zweigeisenbahnen Hamm - Münster und Dortmund - Münster, Trassenführung der Köln-Mindener Eisenbahn in Richtung Dortmund, 1844

Enth. u. a.: Kor. betr. Unterstützung der proj. Bahnstrecken Hamm - Münster und Dortmund - Münster; *Westfälischer Merkur,* Extra-Beilage zu Nr. 30 vom 4.2.1844 betr. Zweigbahn Hamm - Münster; *Prospectus einer Eisenbahn von Dortmund nach Münster* (gedr.) mit Anschreiben Friedrich Harkort; *Comite der Stadt und Gegend Bochum für Eisenbahnangelegenheiten* betr. Berücksichtigung Bochums bei Führung der KME in Richtung Dortmund; *Bochumer Kreisblatt* vom 27.7.1844, Artikel *Ueber Führung der Cöln-Mindener Eisenbahn durch den Kreis Bochum.*

STAMS, Nachlaß Giesbert von Romberg 161

Denkschrift, den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest betr.

v. Romberg, Gesamtarchiv

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 99

Einrichtung einer Eisenbahnhaltestelle der Rheinischen Eisenbahngesellschaft in Brüninghausen, 1878 - 1926

Enth. u. a.: RhE, ablehnender Bescheid betr. Anlage der Haltestelle aufgrund benachbarter Stationen in Hörde und Löttringhausen, 1879.

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 631 / 283413131

Enteignung und Entschädigung von Grundbesitz zum Bau der Rheinischen Eisenbahn, 1873 - 1892

Enth. u. a.: *Bedingungen, unter welchen der Besitz der nachstehend bezeichneten Grundstücke, soweit dieselben zum Bahnbau erforderlich sind, an die Direction der Rheinischen Eisenbahn sofort abgetreten wird,* (gedr., Formular) [in 2834].

STAMS, von Ramberg, Gesamtarchiv 634 / 635 / 788 / 1629 / 1680 / 1681 / 1990 / 2842 / 2859 / 3097 / 3317 / 3379 / 3383

Enteignung und Entschädigung von Grundbesitz zum Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1846 - 1903

STAMS, von Ramberg, Gesamtarchiv 790

Pferdeeisenbahn vom Hammacherschen Walzwerk in Barop zur Zeche Glückauf-Tiefbau in Barop, 1878 - 1891

Enth. u. a.: Frhr. von Romberg und Direktion des Dortmunder Steinkohlenbergwerks Louise Tiefbau zu Barop, Vertrag betr. Verpachtung von Grundstücken zur Anlage der Hammacherschen Pferdebahn, 1878.

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 1244

Aktienbeteiligung an der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1838 - 1860

Enth. u. a.: DEE, Einladung zur GY der Aktionäre am 28.12.1838 (gedr.); Einladung zur ersten Befahrung der DEE, Strecke Düsseldorf - Erkrath am 20.12.1838 (gedr.); Aufforderung zur Einzahlung der fülligen Aktienraten, 1838-1841 (gedr.);

Prot. 4., 6.-8., 11., 18. GY der Aktionäre, 1838-1850 (gedr.); Kor. betr. Kauf von zwei Prioritätsaktien, 1840; *Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, Verzeichniß der Aktieninhaber nach r;len Wohnorten und Alphabetisch geordnet* (gedr.) [1840]; Genehmigung König Friedrich Wilhelms zur Aufstockung des ursprünglich festgesetzten Aktienkapitals vom 22.9.1840 und Nachtrag zum Statut der Eisenbahngesellschaft, 1840 (gedr.); Zinscoupons auf zwei Bahnaktien im Wert von 5 Tlr., ausgestellt 31.12.1840 (gedr.); Übernahmeerklärung von Prioriätsaktien, 1840 [Blanko-Formular, gedr.]; Kor. betr. Dividenden der Aktien, 1847-1850, 1855-1860; *Jahres-Bericht der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1849,* 1850 (gedr.).

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 1992 / 2473

Prozesse gegen die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft wegen Entschädigungszahlungen, 1855 - 1877

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 2231 / 2473 / 2580 / 2583 / 2584 / 2585 / 2588 / 2591 / 2592 / 2597 / 2598 / 2599 / 2704

Prozesse gegen die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft wegen Entschädigungszahlungen, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Flurkarte der Gde. Hacheney mit Zeche Glückauf Segen und proj. Trasse der RhE, M. 1:2.500, 1878 [in 2580].

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 2383

Prozeß gegen Friedrich Harkort wegen Herausgabe eines von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn erworbenen Lagerplatzes bei Kirchhörde, (1847 - 1860) 1866 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Verkauf eines zuvor enteigneten Grundstücks durch die BME an Friedrich Harkort und Klage des ehemaligen Besitzers von Ramberg, 1866-1872.

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 2455

Post- und Telegraphensachen, 1865 - 1895

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden betr. Transport der Post und anderer Güter des Frhr. von Ramberg durch die BME, 1875-1879.

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 2783

Kauf und Verkauf ungarischer Ostbahn-Aktien, 1871 - 1872

STAMS, von Ramberg, Gesamtarchiv 2795

Prozeß von Romberg gegen Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahlindustrie in Dortmund wegen eines von Zeche Glückauf-Tiefbau in Kirchhörde zum Bau einer Pferde-Eisenbahn benutzten Weges bei Kirchhörde, (1853) 1874 -1876

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 3193

Vertrag über die Benutzung von Grund des Guts Hombruch, Kirchhörde, durch Zeche Glückauf-Tiefbau, Barop, zur Anlage von Schacht Gisbert und Bau einer Brücke über die Grubenbahn, 1863 - 1874

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 3206 / 3207 / 3358

Grundstücksankauf zum Bau einer Pferde-Eisenbahn von Zeche Glückauf bei Brüninghausen zur Bergisch-Märkischen Eisenbahn und Anlage eines Weges, 1851 - 1876

STAMS, von Ramberg, Gesamtarchiv 3238

Erkundigungen von Rombergs zum Bau der Eisenbahnlinie Münster - Hamm wegen Grundstücksentschädigung, 1846

Enth. u. a.: Promemoria betr. *Hauptgrundsätze, welche bei der Abschätzung der zum Bau der Cöln-Mindener Eisenbahn erforderlichen Grundstücke im Kreise Minden angenommen sind.*

STAMS, von Ramberg, Gesamtarchiv 3317

Korrespondenz von Rombergs mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft in Elberfeld über die Benutzung des Weges zur Eisenhütte Friedrich Harkort, Hombruch, im Bereich der Dortmunder Eisenbahnlinie, 1858

STAMS, von Romberg, Gesamtarchiv 4726 / 4727

Vergleiche mit der Eisenbahndirektion in Elberfeld über die Grundstücksabtretung zum Bau der Strecke Dortmund - Soest, 1864, 1867

NW Staatsarchiv Detmold

Lippesche Regierung (Neuere Staatsverträge)

Bestand: L 2: Neuere Staatsverträge

STADT, L 2 146

Ratifikationsurkunde zum Staatsvertrag zwischen Preußen und Lippe betr. Bau einer Eisenbahn von Hannover über Hameln, Lügde, Schieder und Steinheim nach Altenbeken vom 6.2.1869

STADT, L 2 147

Ratifikationsurkunde zum Staatsvertrag zwischen Preußen und Lippe betr. Bau einer Eisenbahn von Lernförde über Bünde, Herford, Detmold nach Bergheim oder Steinheim vom 30.7.1870

STADT, L **2 148**

Staatsvertrag zwischen Preußen und Lippe betr. Bau einer Eisenbahn von Herford nach Detmold vom 5.7.1878

Lippesche Regierung (Allgemeine und innere Verwaltung)

Findbuch L 77 A und L 79 A: Allgemeine und innere Verwaltung

STADT, L 77 A 8147

Bau einer Eisenbahn durch das hiesige Land, Bd. 1, 1846 - 1852

Enth. u. a.: Ber. betr. proj. Eisenbahn von Paderborn bis zur hessischen Grenze und Möglichkeit einer Einbeziehung des Fürstentums Lippe, Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke von Paderborn über Detmold nach Herford, 1846-1847 (BI. 2 ff.); Ber., Kor. betr. proj. Lippischer Verbindungseisenbahn zwischen Vlotho und Paderborn, 1847 (BI. 59 ff.); *Herzog/ich Braunschweig-Lüneburgische Eisenbahn-Commission, Denkschrift über die Herbeischaffung der Materialien zur Entwerfung eines deutschen Eisenbahnnetzes,* 1849 (BI. 72 ff.); Gesuche, Ber., Vorlage von Vorarbeiten, Vfg. betr. Anlage einer Eisenbahnverbindung zwischen der Köln-Mindener Verbindungseisenbahn und der hannoverschen Bahn von Warburg über Detmold, Rinteln nach Bückeburg durch die FWN, 1849 (BI. 83 ff.); *Situationsplan der Eisenbahnverbindung zwischen Cassel & Hannover,* [1849] (BI. **85);** *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1848 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1848,* 1849 (BI. 102); dass. für 1849, 1850 (BI. 205); dass. für 1850, 1851 (BI. 220); dass. für 1851, 1852 (BI. 254); Ber., Erl., Vfg., Gesuche betr. Bau einer Eisenbahnverbindung zwischen der KME von Herford über Detmold nach Driburg im Anschluß an die WE, Vorlage von Vorarbeiten, 1850-1852 (BI. 122 ff.); *Denkschrift der Herzog/ich Braunschweig-Lüneburgische Eisenbahn-Commission, die Herausgabe einer Karte der deutschen Eisenbahnen betreffend,* 1850 (BI. 149-153); Ber. betr. Entschädigung der durch Vorarbeiten entstandenen Schäden, 1850 (BI. 160); Direktion der WE an lippische Reg. betr. Verlegung der Zentralverwaltung von Soest nach Paderborn, 1850 (BI. 170); dies. betr. Eröffnung der Strecke Hamm - Paderborn für den Personenverkehr am 4.10.1850, 1850 (BI. 202); *Westfälische Eisenbahn, Fahrplan gültig vom 4. October 1850 bis auf Weiteres* auf der Strecke Hamm - Welver - Soest - Sassendorf - Benninghausen - Lippstadt - Geseke - Salzkotten - Paderborn, 1850 (BI. 203).

STADT, L 77 A 8148

Bau einer Eisenbahn durch das hiesige Land, Bd. 2, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Ber., Gesuche betr. Bau einer Eisenbahn von Herford nach Detmold zum Anschluß an die WE, dafür notwendige Enteignungen, Vorarbeiten, 1853 (BI. 1 ff.); Ber. betr. Staatsvertrag zwischen Preußen und Lippe über die Durchführung der Hannoverschen Südbahn auf lippischem Gebiet, 1853 (BI. 8 ff.); Eisenbahnkomitee in Herford, Aufruf zur Unterstützung der proj. Osnabrück-Herford-Detmolder

Eisenbahn, 1853 (geck, Bl. 15); Eisenbahnkomitee in Paderborn, dass. zur proj. Bahnstrecke Paderborn - Bielefeld, 1853 (gedr., BI. 16); *Bemerkungen zu den Preussischer und Hessischer Seits projectirten und veranschlagten Eisenbahn-anlagen durch das Fürstenthum Lippe,* 1853 (BI. 17-74); *Prospect zum Bau einer von Herford ab durch das Fürstenthum Lippe führenden Verbindungs-Eisenbahn, zum Anschluß an die Westfälische Eisenbahn bei Neuenheerse oder Willebadessen,* 1853 (gedr., BI. 76-81); Ber., Promemoria, Gesuch betr. Bau einer Eisenbahn von Rehrne über Vlotho durch das Fürstentum Lippe zum Anschluß an die Paderborner Staatsbahn, 1853 (BI. 98 ff.); Herzoglich Braunschweig-Lüneburgisches Staatsmin. an Lippische Reg. betr. Anlage einer Verbindungsbahn von Börßurn über Salzgitter, Seesen, Gandersheim nach Kreiensen zum Anschluß an die Hannoversche Südbahn, 1853 (BI. 124); Direktion der FWN betr. Ernennung des Landsyndikus Dircks zum Kommissar bei den Verh. mit der Lippischen Reg. wegen Anlage einer Eisenbahn von Karlshafen über Detmold nach Herford, 1853 (BI. 138); Abschrift des Vertrags zwischen FWN und Reg. Lippe, 1853 (BI. 139-140); Ber., Vfg., Verh. betr. Bau der proj. Eisenbahn Karlshafen - Detmold - Herford, 1853-1855 (BI. 141 ff.); Ber. betr. Verknüpfung der proj. Bahnstrecke Altenbeken - Höxter mit den in Lippe proj. Bahnstrecken, 1855 (BI. 185); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 12.11.1855, *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich Preußischem Gebiete belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden über Rheine und Hannover nach Löhne und von Minden nach Hannover,* 1855 (BI. 194-197); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1854 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1854,* 1855 (BI. 198).

STADT, L 77 A 8149

Eisenbahn von Herford über Detmold, Horn nach Nieheim resp. Altenbeken, 1856 - 1857

Enth. u. a.: *Amtlich erlassene Vorschriften über Anlage und Betrieb der Eisenbahnen in Preussen, nebst einem Schema zu den Situations- und Nive//ements-Plänen,* 1849 (gedr., BI. 1-18); Ber., Eingaben, Anfragen, Vfg. betr. Linienführung, Vergabe und Durchführung der Vorarbeiten der Strecke Herford - Nieheim bzw. Altenbeken, 1856-1857 (BI. 19 ff.); Fürstlich Lippische Kabinetts-Reg. betr. Verh. zwischen der preußischen und braunschweigischen Reg. über den Bau einer Eisenbahn von Jerxheirn nach Holzminden über Höxter zum Anschluß an die WE, 1856 (BI. 41-42); Stadt Herford betr. Bau der Hannoverschen Westbahn und Einmündung in die KME bei Herford statt bei Löhne, 1856 (BI. 49-55); Anfragen, Bescheide betr. Beschäftigung des Premier-Lieutnants und Feldmessers Ulfert in Altenbeken bei der WE und seine Freistellung für die Vorarbeiten zur proj. lippischen Eisenbahn, 1857 (BI. 65 ff.); *lnstruction und Bedingungen für den Königlich Preußischen Obergeometer Premier-Lieutenant Ulfert bei Ausführung der Vorarbeiten für die*

Anlage einer Eisenbahn von Detmold nach Nieheim, 1857 (BI. 85-86); Ber. betr. Anschaffung eines Theodoliten für die Vorarbeiten zur proj. lippischen Eisenbahn, 1857 (BI. 93-94); Anfrage, Ber. betr. Anlage einer Verbindungsbahn von Paderborn über Lippspringe nach Lage zum Anschluß an die Hauptbahn von Herford über Detmold nach Nieheim, 1857 (BI. 111 ff.).

STADT, L 77 A 8150

Bau einer Eisenbahn durch das hiesige Land, Bd. 4, 1857 - 1861

Enth. u. a.: Ber., Vfg., Gesuche, Anfragen betr. Linienführung der proj. lippischen Eisenbahn von Altenbeken über Detmold nach Herford, Anschluß an die WE durch Bau eines Verbindungsbahnhofs bei Altenbeken, Anlage eines Bahnhofs bei Salzuflen, Ausführung der Vorarbeiten, 1857-1861 (BI. 1 ff.); *Vergleichende Zusammenstellung der Krümmungs-Verhältnisse zwischen Langeland und Detmold,* [1857] (BI. 6); *Details zu den Bogen-Constructionen der Fürstlich-Lippeschen Eisenbahn von Altenbeken nach Herford,* 1857 (BI. 53-55); *Vergleichende Zusammenstellung des Nutz-Effectes des Fürstlich-Lippeschen und Königlich Preußisches Projectes einer Eisenbahn von Altenbeken nach Herford,* 1857 (BI. 57-58); *Auf- und Abtrags-Tabelle zur Fürstlich-Lippeschen Eisenbahn von Altenbeken nach Herford,* 1857 (BI. 59-81); Fürstliches Kabinetts-Ministerium Detmold betr. Aussetzen der Verh. mit Preußen über den Bau der lippischen Eisenbahn bis zur Ausführung der proj. Eisenbahn Altenbeken - Kreiensen, 1860 (BI. 151); Anfragen, Ber. betr. Stand der proj. Eisenbahn Altenbeken - Kreiensen bzw. Greene - Paderborn, 1860-1861 (BI. 152 ff.); *Denkschrift und Petition der Städte Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn-Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung von Höxter und Altenbeken betreffend,* in Anlagen: Kol. Karte der bestehenden und proj. Eisenbahnen in den Kr. Höxter, Warburg, Büren und Paderborn, M. 1:200.000, 1861 (BI. 185-195); *5te Proposition* [an den lippischen Landtag] *den Bau einer Eisenbahn betreffend,* 1861 (gedr., BI. 216-218).

STADT, L 77 A 8151

Bau einer Eisenbahn durch das hiesige Land, Bd. 5, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Gemeinderat und Kaufinannschaft Vlotho, Gesuch betr. Anschluß der Stadt an die proj. lippische Staatsbahn, 1861 (BI. 1-4); Ber. betr. Verh. zum Bau dieser Bahn im Landtag, 1861 (BI. 5); *An den durchlauchtigsten Fürsten und Landesherrn, Unterthänigstes Gutachten der treugehorsamen Stände über Proposition V, den Bau einer Eisenbahn betreffend,* 1861 (BI. 6-8); Ber., Promemoria, Nachfragen, Vfg., Gesuche betr. Linienführung der proj. Eisenbahn von Enschede über Münster, Bielefeld, Detmold zum Anschluß entweder an die Buke-

Kreienser oder FWN mit Abzweigung von Detmold über Lemgo, Vlotho nach Rehme, Ausführung der Vorarbeiten, Finanzierung der Strecken Herford - Altenbeken, Bielefeld - Altenbeken und Buke - Kreiensen als Voraussetzung für den Bau einer lippischen Eisenbahn, voraussichtliche Rentabilität der proj. Eisenbahn, Entschädigung der bei den Vorarbeiten entstandenen Flurschäden, 1861-1865 (Bl. 14 ff.); Abschrift Verh. betr. Anlage einer Eisenbahn von Enschede über Münster, Bielefeld, Detmold nach Karlshafen, 1862 (Bl. 32-34); WE an lippische Reg. betr. Ausführung des Eisenbahntunnels bei Altenbeken, 1862 (Bl. 42); Magistrat der Stadt Lage, Gesuch betr. Anschluß der Stadt an die proj. lippische Staatsbahn, 1862 (BI. 47-48); Fürstlich Lippische Thurn & Taxis General-Post-Direktion in Frankfurt betr. Benutzung der proj. lippischen Eisenbahn für den Postverkehr, 1863 (Bl. 64); *Denkschrift über den Bau der Lippeschen Eisenbahn von Bünde über Herford durch das Fürstenthum Lippe zum Anschluß an die Buke-Kreienser Bahn,* 1864 (gedr., BI. 88-93); Kommissaris de Konings in de Provincie Overijssel an Reg. Detmold betr. statistische Angaben zum Arrondissement Almelo, 1864 (in niederländischer Sprache, Bl. 112): *Denkschrift betreffend den Bau der Lippe 'sehen Eisenbahn von Altenbeken über Detmold und Herford nach Bünde nebst Zweigbahn Lage - Lemgo,* 1865 (gedr., BI. 140-162); Gesuche, Ber., Vfg., Verh. betr. Konzessionierung einzelner Strecken, 1865 (BI. 167 ff.); kol. Z. der proj. Eisenbahn Lage - Detmold - Lemgo - Vlotho, [1865] (BI. 226).

STADT, L 77 A 8152

Bau der Westfälisch-Holländischen Eisenbahn, 1865 - 1872, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Gesuche betr. Übernahme von 1.000.000 Stammaktien der proj. WHE durch die lippische Reg., Prüfung der Statuten, Ausführung der Vorarbeiten, Entschädigung für im Rahmen der Vorarbeiten entstandene Flurschäden, 1865-1866 (BI. 1 ff.); Direktion der FWN an Direktion für den Bau der WHE betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahnstrecke Karlshafen - Enschede, 1865 (BI. 22-26); *Actien-Gesellschafi der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn, Prospect und Statut,* in Anlagen: Stammaktien, Dividendenscheine (Formular), Karte der proj. Bahnlinie, 1865 (gedr., BI. 32-45); *Weser-Zeitung, Abend-Ausgabe* vom 12.10.1865, Artikel zur proj. Eisenbahn, 1865 (BI. 48-49); *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn,* in Anlagen: *Berechnung der muthmaßlichen Rentabiliiät der projectirten Eisenbahn,* 1865 (gedr., BI. 51-62); *Provisorischer Vertrag über die Eisenbahn von Enschede nach Karlshafen zwischen* dem Eisenbahn-Komitee und den Bauunternehmern Peto & Betts (London), 1865 (BI. 92-113); Ber., Verh. betr. Aktienzeichnung für den Bau der Eisenbahn Karlshafen - Enschede u. a. in Detmold, Lage, Lemgo, Oerlinghausen, 1866 (BI. 147 ff.); Komitee in Vlotho betr. proj. Eisenbahn von Löhne über Oeynhausen, Vlotho, Rinteln, Hameln nach Elze oder Nordstemmen, 1866 (Bl. 166-168); Stärkefabrik Hoffmann bei Salzuflen, Gesuch betr. Senkung des Frachttarifs für

Getreide, Hülsenfrüchte, Kartoffeln und Mehl, 1867 (BI. 220-221); Ber. betr. Linienführung der Venlo-Hamburger Eisenbahn zwischen Osnabrilck und Bremen, proj. Bahnverbindung Lemfürde - Warburg, 1868-1870 (BI. 229 ff.); div. Instrumentarien der Baudirektion der WHE, aufgestellt 1866, 1869 (BI. 238-248); Anfragen, Ber. betr. Nutzung der Vorarbeiten zur nicht realisierten Karlshafen-Enscheder Eisenbahn für die proj. Bahnlinie von Münster über Warendorf nach Paderborn, proj. Bahnlinie von Osnabrilck über Bielefeld nach Detmold, 1872, 1879 (BI. 256-, BI. 263-269).

STADT, L 77 A 8153

Verhandlungen mit der Firma Robert Sharpe et Sons in London, die Eisenbahn Herford - Bergheim betr., (1864), 1869 - 1872

Enth. u. a.: Vertrag zwischen Geh. Ober-Reg.-Rat Petri als Vertreter der Lippischen Reg. und der Firma Sharpe betr. Ausführung der Anlage einer Eisenbahn von Brakel über Nieheim, Steinheim, Vinsebeck, Horn-Meinberg, Detmold, Lage, Schötmar, Salzuflen nach Herford, 1869 (BI. 5-6); Bestimmungen, Ber., Anfragen betr. diesen Vertrag, 1869-1872 (BI. 7 ff.); Fürstliches Cabinets-Ministerium, Ber. an den Landtag betr. Eisenbahnbau im Fürstentum Lippe, 1870 (gedr., BI. 69-70); *Kostenanschlag der Eisenbahn von Münster nach Karlshafen,* 1864 (BI. 85-218).

STADT, L 77 A8154/8155/8157

Kosten der Vorarbeiten für Eisenbahnen im Fürstentum Lippe, 1857 - 1864

Ber., Anfragen, Gesuche, Zahlungsberechnungen u. a. betr. Tagegelder für das geometrische Hilfspersonal, Tagelöhne für geleistete Handdienste, Materialkosten [Pfähle, Stangen], Gehälter der Angestellten [Obergeometer, Geometer], Entschädigungen für durch die Vorarbeiten entstandenen Flurschäden, Kunstbauten, Signale und Wärterhäuser, Bahnhofsbauten auf den Strecken Nieheim - Herford, Münster - Karlshafen, Detmold - Vlotho - Oeynhausen, 1857-1864.

STADT, L 77 A 8159 / 8160

Rechnungsbelege über die Kosten der Vorarbeiten für die Westfälisch-Holländische Eisenbahn, 1864 - 1868

STADT, L 79 3160

Erlaß eines Gesetzes über die Anlage von Eisenbahnen. Allgemeines, 1865 - 1939

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Erl. betr. Gesetz bezüglich Enteignungen der zum Eisenbahnbau benötigten Grundstücke in Anlehnung an das preußische Expropriationsgesetz, 1865-1869 (BI. 16 ff.); Abschrift des Gesetzentwurfs, 1865 (BI. 20-26); Gutachten der Stände zu diesem Gesetz, 1866 (BI. 28-32); *Gesetz-Sammlungfür das Fürstenthum Lippe* vom 11.2.1869, *Gesetz, die Anlage von Eisenbahnen betreffend* vom 3.2.1869, 1869 (BI. 1-4); Kanzleramt des Norddeutschen Bundes an Lippisches Kabinetts-Ministerium betr. Betriebsreglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1870 (BI. 50); *Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde* [entnommen, jetzt im Bestand D 84: 401]; *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde* [entnommen, jetzt im Bestand D 84: 402]; Erl., Vfg., Ber. betr. Ausdehnung und Erweiterung des Bahnpolizeireglements, 1872 (BI. 129 ff.); *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes, No. 24, Bekanntmachung betreffend das Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde vom 3. Juni 1870,* 1870 (BI. 146-155); *Reichs-Gesetzblatt, No. 5, Bekanntmachung betreffend die Abänderung und Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde vom 3. Juni 1870,* vom 29.12.1871, 1872 (BI. 157-158); Anfragen, Ber. betr. feuersichere Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen, 1873 (BI. 162-166); Amtmann in Horn an lippische Reg., Anfrage betr. Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4.1.1875, 1878 (BI. 167).

STADT, L 79 3162 / 3162 / 3163 / 3164 / 3165

Eisenbahn von Lernförde über Herford und Detmold nach Bergheim, Bd. 1-4, 1868 - 1878

Enth. u. a.: *Norddeutscher Bund, Reglement für die Beförderung von Truppen, Militair-Effecten und sonstigen Mi/itair-Bedürfnissen auf den unter Staatsverwaltung stehenden Privat-Eisenbahnen,* 1868 (gedr.); Gesuche, Ber., Anfragen betr. Anschluß des Fürstentums Lippe an das bestehende Eisenbahnnetz, div. Eisenbahnprojekte u. a. Lernförde - Herford - Detmold - Bergheim mit Zweigbahn Lage - Lemgo, Vorarbeiten für einzelne Strecken, Aktienzeichnung, 1868-1870; *Kreis-Blatt. Mindener Anzeiger für Stadt und Land* vom 23.4.1870, Artikel betr. *directe Bahnlinie Minden - Bremen,* 1870; *Statut der Westfälischen Nordbahn Gesellschaft,* 1870; Prot. betr. Staatsvertrag zwischen Lippe und Preußen zum Bau einer Eisenbahn von Lernförde über Bünde, Herford, Detmold nach Bergheim oder Steinheim vom 30.7.1870, 1870; *Gesetz-Sammlungfür das Fürstenthum Lippe* vom 10.9.1870, Bek. des Staatsvertrages, 1870; Ber. betr. Konstituierung der DEbG und deren

Angebot zur Anlage von Eisenbahnen im Fürstentum Lippe, 1871; Ber. betr. Verh. mit der DEbG wegen Ausführung der Strecke Lernförde - Bergheim, 1871; Konzessionserteilung für Bau und Betrieb der Eisenbahn von Lemfürde nach Bergheim, 1871; Konzessionsurkunde für die deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft zum Bau und Betrieb dieser Eisenbahn, 1871; Ber. betr. Aktienzeichnung in Detmold, 1872; Ber., Anfragen, Beschwerden, Vfg., Verh. betr. Ausführung der Vorarbeiten, ldpol. Überprüfung, Anlage von Brücken, 1872-1873; Lippische Reg., Bek. betr. Bau einer Eisenbahn von Lernförde nach Bergheim und Vorarbeiten zum Bau einer Eisenbahn von Hamm nach Hameln, 1872 (gedr.); Ber., Nachträge betr. Erweiterung der Konzessionsurkunde zum Bau und Betrieb der Eisenbahn Lemfürde - Bergheim, 1872; kol. *Nivellementsplan zu einer Straßenüberführung beim Doctorweg zu Detmold,* 1873 [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 12385]; kol. Z. betr. *Verlauf der Strecke durch den Garten des Zuchthauses,* 1873 [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 12384]; *Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft, Geschäftsbericht für die Geschäftsperiode vom 1. November 1871 bis 31. December 1872,* 1873 (gedr.); Ber., Gesuche betr. Anlage eines Bahnhofs bei Salzuflen, 1873; Versammlung in Herford, Eingabe an den Handelsminister betr. Beschleunigung der Anlage der Eisenbahn Lernförde - Bergheim, 1873 (gedr.); *Entwurf zum Statut der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn-Gesellschaft,* in Anlagen: Stammaktie, Stammprioritätsaktie, Coupon zur Stammaktie und Dividendenschein (Formulare), 1873; Ber., Beschwerden, Verh. betr. Enteignungen 1873-1878; Gesuche, Vfg. betr. Verlängerung der Konzession für den Bau der Eisenbahn Lernförde - Bergheim, 1875; *Nummern-Verzeichniß von Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Obligationen, Litt. C. Neue Emission (Caution der deutschen Eisenbahnbaugesellschaft),* (1875]; Vfg., Ber. betr. Aufnahme einer Landesanleihe gegen Ausgabe von auf den Inhaber laufenden Schuldverschreibungen, 1877; Vfg., Ber., Bek. (gedr.) betr. Konzessionserteilung für den Bau einer Eisenbahn von Herford nach Detmold an die KME, 1878; *Proposition* [an den lippischen Landtag] *den zwischen der hiesigen und der Königlich Preußischen Regierung abgeschlossenen Staatsvertrag wegen Anlage einer Eisenbahn von Herford nach Detmold betreffend,* Abdruck des Staatsvertrags vom 7.6.1878, 1878 (gedr.); Ber. betr. Verkaufvertrag zwischen der deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft und der KME, 1878.

STADT, L 79 3166 / 3167 / 3168

Eisenbahn von Herford nach Detmold, Bd.5-7, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Verh., Prot., Gesuche, Beschwerden betr. ldpol. Prüfung der speziellen Vorarbeiten zu den in Lippe gelegenen Teilstrecken der Eisenbahn von Herford nach Detmold, Enteignung der benötigten Grundstücke, Anlage von Wegen, Brücken, 1879; Vertrag zwischen lippischer Reg. und KME betr. Bau und Finanzierung der Strecke, 1879; kol. Plan betr. *Nivellement des Bega-Deichs beim Dorf Schötmar,* 1879 [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 12388]; kol.

Situation des Terrains an der Bega-Brücke, Km 9,6-10,3, M. 1:2.500, 1879; KME, *Bauwerks-Verzeichniss der Bahnstrecke von der Lippesch-Preußischen Landesgrenze bis Detmold, Km 7,539,8 bis 27,865,* 1879; Ber. betr. Anlage des Bahnhofs bei Salzuflen, 1879; kol. Plan und Längenprofile betr. Bahnanlagen bei Salzuflen, 1879 [en1nommen, jetzt in Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 12390, beschädigt]; *Kosten-Anschlag über den Bau eines Zufuhrweges zum Bahnhof bei Salzuflen,* 1879; kol. Plan betr. Schulweg von Hölserheide nach der Heerserheider Schule, 1879; *Amtsblatt für das Fürstenthum Lippe* vom 22.10.1879 betr. Antrag auf Enteignungen gegen div. Grundstücke im Amt Schötmar (u. a. gegen Kammerherr Frhr. von Blomberg auf lggenhausen, Rittergut Sylbach), 1879; kol. Plan betr. *Enteignungen in der Feldmark Lage,* 1879 [en1nornmen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 12387, beschädigt]; kol. Skz. betr. *Überführung des Salzuflen-Wer/er Communalweges über die Eisenbahn,* 1879.

STADT, L 79 3181

Eisenbahn von Lernförde über Herford und Detmold nach Bergheim, 1875 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Vfg., Bescheinigungen betr. das Rechnungswesen, u. a. Verzinsung der verfallenen Eisenbahnkaution, Zuschuß der lippischen Reg. zum Bau der Detmold-Herforder Eisenbahn von 450.000 M. durch eine 4% Anleihe gegen Ausgabe von Obligationen, Zuschüsse der Städte Detmold, Lage, Salzuflen, Herford, des Kr. Herford und des Fabrikanten Hoffmann in Salzuflen, Auslosung von Wertpapieren, 1875-1879 (BI. 1 ff.); *Börse zu Berlin, Wechsel-, Fonds- und Geld-Cours* vom 11.9.1878, 1878 (gedr., BI. 37); dass. vom 18.-24.9.1878, 1878 (gedr., BI. 54-55, 58-59, 76); *Verzeichniss über Schuldverschreibungen der Preußisch consolidierten 4prozentigen Staats-Anleihe im Betrage von 282.000 Mark,* [1878] (Bl. 40); *Jahres-Rechnung über den Eisenbahn-Fonds pro 1878,* 1879 (Bl. 103-104).

STADT, L 79 3184 / 3185 / 3186 / 3187 / 3188 / 3189 / 3190 / 3191 / 3192

Taxationen, Enteignungen und Entschädigungen beim Bau der Eisenbahn von Lernförde nach Bergheim, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Ber., Gesuche, Beschwerden, Vfg. betr. Enteignungen u. a. in Braunenbruch, Detmold, Ehrentrup, Heidenoldendorf, Lage, Müssen, Nienhagen, Ottenhausen, Salzuflen 1873-1876.

STADT, L 79 3193 / 3194

Lemförde-Bergheimer Eisenbahn: die seitens Fürstlicher Regierung in Berlin gestellte Kaution 1871 - 1876

Enth. u. a.: Gesuche, Anzeigen, Ber., Vfg., Erl., Rechnungen betr. Verleihung der Konzession zum Bau und Betrieb der Bahn sowie das Recht zur Enteignung nach Hinterlegung einer Kaution von 150.000 Tlr. durch die Lippische Reg. bei der Königlichen General-Staatskasse in Berlin, 1871-1876; *Verzeichniss der bei der Königlichen Preußischen General-Staats-Casse als Caution für die Strecke Lernförde - Bergheim deponirten 4% Cöln-Mindener Prioritäten im Nomina/-Betrage von 150.000 Rtlr.,* [1872); Abschrift *Conzessions-Urkunde betreffend den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Lernförde über Herford und Detmold nach Bergheim durch die in Berlin domicilierte Deutsche Eisenbahn-Bau-Gesellschaft,* [1872); *Gesetz-Sammlung für das Fürstenthum Lippe* vom 6.6.1872 betr. Konzession zum Bau und Betrieb der Eisenbahn im Fürstentum Lippe für die DEbG vom 29.5.1872, 1872; Geh. Justizrat Dom, Berlin, *Gutachten betreffend die Differenz zwischen der Fürstlich Lippeschen Regierung und dem Königlichen Preußischen Handelsministerium wegen Zurückgabe der von der Ersteren auf Grund des Staatsvertrages vom 10. Juli 1870 hinterlegten Kaution,* 1876; *Börsen-Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischer Staats-Anzeiger* vom 29.12.1871; dass. vom 10.1.1874; dass. vom 21.2.1874.

STADT, L 79 3195

Eisenbahn von Herford bis Bergheim: Liquidationen [Rechnungen] des Eisenbahn-Commissarius Hardt zu Dortmund, 1873 - 1874

STADT, L 79 3196

Eisenbahn von Lernförde über Herford, Detmold nach Bergheim, 1869

Enth. u. a.: Ber. betr. Anschluß der proj. Eisenbahn an eine proj. Hauptbahn von Hannover über Hameln, Pyrmont, Lügde, Steinheim, Bergheim nach Altenbeken, 1869 (Bl. 1-4); *Entwurf zum Statut der Westfälischen Nordbahn Gesellschaft,* (BI. 5-23); Entwurf von Stammaktien [Formular] dieser Gesellschaft, (BI. 24-27); Ber., Nachfragen, Gesuche, tab. Zusammenstellung betr. Kostenvoranschläge für den Bau einer Eisenbahn von Lage nach Lemgo, 1869 (BI. 30-62).

STADT, L 79 3200

Autographierte Eisenbahn-Protokolle 27.-29. März 1879

Enth.: Prot. betr. ldpol. Prüfung der Eisenbahnlinie Herford - Detmold (betroffene Städte und Ämter), 1879.

STADT, L 79 3201

Lemförde-Bergheimer Eisenbahn: überzählige Exemplare der Konzessions-Urkunde, verschiedener Protocolle etc., 1871 - 1873

Enth. u. a.: *Bekanntmachung, den Bau einer Eisenbahn von Lernförde nach Bergheim, und die Vorarbeiten zu dem Bau einer Eisenbahn von Hamm nach Hameln betreffend* vom 10.3.1872, 1872 (gedr., BI. l); *Concessions-Urkunde für die deutsche Eisenbahn-Bau-Gesellschaft in Berlin zum Bau und Betriebe einer Eisenbahn von Lernförde über Bünde, Herford und Detmold nach Bergheim auf der das Fürstenthum Lippe berührenden Strecke* vom 19.12.1871 und *Nachtrag* vom 2.4.1872, 1871, 1872 (BI. 44-48, BI. 74-77); div. Prot. betr. ldpol. Revision einzelner Streckenabschnitte, 1873 (BI. 102-388); DEbG, Linie Lemfürde - Bergheim, *Nachweisung der auf der Strecke Preußisch-Lippische Grenze bei Herford bis Lippisch-Preussische Grenze bei Küterkrug berührten Communications- und Vorfluths-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* (BI. 389-400); Prot., Ber. betr. Verh. zwischen Vertretern der deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft, der lippischen Reg., den Städten Detmold, Lage, Salzuflen und Herford zum Bau der Strecke Herford - Detmold, 1873 (BI. 414-464).

STADT, L 79 3231

Verschiedene Eisenbahnangelegenheiten, 1874 -1901

Enth. u. a.: Aktennotiz betr. Bewerbung des Ökonoms Stein als Inspektor bei Enteignungen von Grundstücken zum Bau von Eisenbahnen, 1878 (BI. l); Mitglied des Bundesrats und Direktor der Eisenbahnabteilung im preußischen Min. f. H. Weishaupt an den Bevollmächtigten zum Bundesrat des Deutschen Reichs und Lippischen Kabinettsmin. von Flottwell, Hinweis auf Publikation des XX. Bandes der statistischen Nachrichten von den preußischen Eisenbahnen für das Jahr 1872, 1874 (BI. 2).

STADT, L 79 3236

Verhandlungen mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft über das hiesige Eisenbahnprojekt, 1867 - 1868, 1873

Enth. u. a.: Magistrat in Salzuflen betr. Verkauf der FWN an die BME und Weigerung dieser Gesellschaft, die proj. Eisenbahn von Brakel iiber Detmold nach Lemfürde zu bauen, Gesuch betr. Unterstützung und finanzielle Beteiligung der Lippische Reg. am Bau einer Bahnlinie von Brakel iiber Steinheim, Detmold, Lage, Salzuflen nach Herford und weiter bis zum Anschluß an die Paris-Hamburger Bahn, 1867 (BI. 2-3); Vorsitzender des Verwaltungsrats der BME, Geh. Kom.-Rat Daniel von der Heydt an lippischen Kabinettsmin. von Oheimb betr. Bau der lippischen Eisenbahn, 1867 (BI. 5-6); Ber., Promemoria betr. Verh. mit der BME, Abschätzung

der Kosten zur Anlage einer lippischen Eisenbahn, 1867-1868 (Bl. 7 ff.); Frhr. von Vely-Jungkenn, Eingabe an die Landstände des Fürstentums Lippe betr. Bildung eines Preußisch-Lippischen Eisenbahnkomitees zur Unterstützung des Proj., 1867 (gedr., Bl. 31); Frhr. von Vely-Jungkenn namens der Stände des Kr. Lübbecke, Petition an den Bundesrat betr. Richtung der proj. Bahnstrecke von Osnabrück über Lernfürde nach Bremen anstelle der Führung durch das Großherzogtum Oldenburg, 1868 (Bl. 86); Ber. betr. Anlage der Köthen-Bernburger Eisenbahn als *abschreckendes[..) Beispiel,* 1868 (Bl. 89-92); Ber., Anfragen betr. Vermessung einer Bahnlinie von der Hamm-Osnabrücker Eisenbahn aus nach Bielefeld, 1873 (Bl. 112-113).

STADT, L 79 3237

Eisenbahn Warburg - Marburg, 1869

Enth. u. a.: Komitee für den Bau der Lemfürde-Marburger Eisenbahn an lippische Reg., Ber. betr. Reaktion des preußischen Min. f. H. auf das vorgestellte Proj., 1869 (Bl. 2); Komitee für die Westdeutsche Nordsüdbahn, Denkschrift zur proj. Bahn, 1869 (gedr., Bl. 4) [entnommen, jetzt im Bestand D 84: 404]; Ber. betr. Bildung eines Bau- und Finanzkonsortiums in Berlin zur Anlage einer Eisenbahn von Lernförde über Herford, Detmold, Bergheim, Brakel, Warburg, Korbach nach Marburg mit einer Zweigbahn von Lage nach Lemgo, 1869 (Bl. 18); Ber., Vfg. betr. Prüfung der Vorarbeiten, Antrag auf Konzessionierung des Bauproj. und Abschluß des dazu erforderlichen Staatsvertrags, 1869 (Bl. 21 ff.); *Fürstlich-Lippisches Regierungs- und Anzeige-Blatt* vom 8.5.1869, Bek. betr. Vorarbeiten für die Eisenbahn Lernförde - Warburg - Marburg, 1869 (Bl. 30); Kanzleramt des Norddeutschen Bundes, Anfrage betr. Transport größerer Truppenmassen auf Eisenbahnen, 1869 (Bl. 49).

STADT, L 79 3238

Eisenbahn zwischen Dortmund (Hamm/Westfalen) und Hameln, 1871 - 1873

Enth. u. a.: DEbG an lippische Reg., Gesuch betr. Konzessionserteilung für eine das Fürstentum Lippe von Westen nach Osten durchschneidende Eisenbahn, 1871 (Bl. 1-5); Magistrat Lemgo betr. Weigerung der DEbG, die von der Bergheim-Lemfürder Eisenbahn abgehende Zweigbahn Lage - Lemgo zu bauen, 1871 (Bl. 13-14); Ber., Gesuche, Verh., Vfg. betr. Konzessionserteilung, Beginn der Vorarbeiten, Führung der Bahnlinie, Abschätzung der Kosten für den Bau einer Eisenbahn von Hamm über Lemgo nach Hameln, 1871-1873 (Bl. 17 ff.); *Reichs-Gesetzblatt No. 6* vom 17.2.1872, *Uebereinkunft zwischen dem Deutschen Reich und den Niederlanden, betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Boxte/ über Gennep nach Kleve und Wesel. Vom 18. August 1871* [in deutsch und französisch], 1872 (Bl.

28-35); *Erläuterungsbericht zu dem in das Fürstlich Lippe-Detmoldsche Landesgebiete fallenden Teil des Projectes einer Eisenbahn von der Holländisch-Preußischen Grenze über Bocholt und Hamm nach Hameln,* 1872 (BI. 45-46); Kostenvoranschlag (Bl. 47-56), Verz. der Horizontalen und Steigungen (BI. 59), der geraden Linien und Kurven (BI. 60-61) auf dieser Strecke, 1872; Lippische Reg., Bek. betr. Bau einer Eisenbahn von Lernförde nach Bergheim und Vorarbeiten zu dem Bau einer Eisenbahn von Hamm nach Hameln vom 10.3.1872, 1872 (gedr., Bl. 75); *Westfälische Zeitung* vom 6.11.1872, Bestimmung des Min. f. H. betr. eine selbständige und von der DEbG getrennte Verwaltung als Bedingung für die Konzessionserteilung zur Anlage einer Eisenbahn aus dem westfälischen Kohlenrevier nach den Niederlanden bzw. Hameln, 1872 (BI. 76); *Concessions-Urkunde betreffend den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von der Preußisch-Holländischen Grenze über Bocholt durch das Kohlenrevier nach Hamm und von dort durch das Fürstlich Lippische Gebiet nach Hameln zum Anschlusse an die Hannover-Altenbeker Eisenbahn nebst Abzweigungen nach Essen und Dortmund,* vom 27.3.1873, 1873 (BI. 85-94).

STADT, L 79 3239

Verhandlungen mit der Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft wegen einer Eisenbahn von Schieder nach Dortmund, 1871

Enth. u. a.: Gesuche, Ber. betr. Genehmigung der Vorarbeiten, Konzessionserteilung für die HAE zur Verlängerung der Strecke von Schieder nach Dortmund, 1871 (Bl. 2-12).

Lippesche Regierung (Mitwirkung der Abt. des Inneren)

Findbuch L 80 I d: Mitwirkung der Abteilung des Inneren an Angelegenheiten anderer Abteilungen

STADT, L 80 1 d, Gr. VII, Tit. 6, Nr. 1

Eisenbahn von Hannover über Hameln, Lügde, Schieder, Steinheim nach Altenbeken, Bd. 1-2, 1866 - 1904

Enth. u. a.: Karte [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 11741); Gesuche, Ber., Vfg., Erl. betr. Konzessionserteilung, Aufnahme der Vorarbeiten, Bildung von Komitees für das Proj. einer Eisenbahn von Hannover über Hameln, Lügde, Schieder, Steinheim nach Altenbeken zum Anschluß an die Westfälische Eisenbahn, 1866-1869; Karte der proj. Bahnstrecke Lügde - Altenbeken der HAE, 1869 [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 11741); Ber. betr. Verb. zum Abschluß eines Staatsvertrags zwischen Preußen und Lippe bez. Anlage der Eisenbahnen Hannover - Altenbeken und Herford - Altenbeken, 1868-1869; *Beschreibung der Richtung der projectirten Eisenbahn von Hannover nach Altenbeken, mit der Abzweigung von dem Deister bis zur Station Haste,* [1869); Konzessionsurkunde für die HAE vom 31.3.1869, 1869; Schlußprot. zum Abschluß des Staatsvertrages zwischen Preußen und Lippe vom 23.1.1869, 1869; Ber., Verh., Erl., Beschwerden, Gutachten betr. ldpol. Prüfung einzelner Streckenabschnitte, Inangriffnahme der Grundbauten, Verlegung von Chausseen, Anlage von Wegen, Brücken u.ä., Grunderwerb und Enteignungen, Entschädigungen, 1869-1872; *Gebühren- und Auslagen-Rechnung fü,r Hochfürstliche Regierung betreffend Die Chausseeverlegung bei Schieder behuft Durchfü,hrung der Eisenbahnen und die Überschwemmungs-Veränderungen bei Wöbbel durch die Eisenbahn,* 1870; *Vorschriften fü,r die Sicherungs-Maßregeln bei den Spreng-Arbeiten auf der Hannover-Altenbekener Eisenbahn,* 1870; *Fürstlich Lippesches Regierungs- und Anzeige-Blatt* vom 24.5.1870 betr. Bek. dieser Maßregeln, 1870; Erl. betr. Transport von Erdmassen mit Arbeitslokomotiven auf der HAE und Festlegung einer Polizei-VO, 1870; Entwurf dieser VO, 1870; HAE, *Fahrplan gültig vom 15. Juni 1872 an bis auf Weiteres nur fü,r die Strecke Hannover - Hameln und Weetzen - Barsinghausen,* [1872); Prot. betr. Revisionsverh. der HAE im Fürstentum Lippe-Detmold, 1872; Gesuch der Witwe Klinge betr. Unterstützung aus der Krankenkasse der Eisenbahn, 1872; Ber., Gesuche, Vfg. betr. feuersichere Bedachung der in der Nähe der Eisenbahn liegenden Gebäude und Lagerung feuergefährlicher Materialien, Anlage bzw. Wiederherstellung von Wegen, Übergängen u.ä., Enteignungsverfahren, 1873-1879; Beschwerde betr. Anstrich der Laternenpfähle und Schlagbäume auf dem Bahnhof in Schieder in den preußischen statt in den lippischen Landesfarben, 1873.

STADT, L 80 1 d, Gr. VII, Tit. 6, Nr. 2

Vereidigung der an der Hannover-Altenbekener Eisenbahn angestellten Eisenbahn- bzw. Telegraphen-Beamten, welche in Lippe stationiert sind, 1872-1874

Enth. u. a.: *Verzeichniß verschiedener bei der Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft angestellter und als Bahn-Polizei- bzw. Telegraphen-Beamte bei dem Amte Schieder zu vereidigenden Beamten,* [1871]; dass., [1872-1874]; dass. im Amt Detmold, [1871]; *Schema zu Vereidigungs-Protokollen der Bahn-Polizei-Beamten;* Reg. Lippe und HAE, Kor. betr. Vereidigung der Beamten gemäß dieses Formulars, 1871-1874; Prot. betr. Vereidigung div. Post- und Bahnbeamten, 1865, 1873-1874.

STADT, L 80 1 d, Gr. VII, Tit. 6, Nr. 3

Kommissionsakten zur Hannover-Altenbekener Eisenbahn, 1869 - 1872

Enth. u. a.: *Statut der Hannover-Altenbekener Eisenbahngesellschaft,* 38 S., [1869] (gedr.); dass. der Saale-Unstrut-Eisenbahn-Gesellschaft, 36 S., 1871 (gedr.); Vertreter der städtischen Eisenbahninteressen Piderit in Detmold, Ber. über seine Tätigkeit, 1871; *Ber. über die erste Versammlung des Mittleren Districts-Comites der Marburg-Bremer Eisenbahn,* in Anlagen: Karte der proj. Bahnstrecke, 1872 (gedr.); Verh., Ber., Vfg., Beschwerden, Telegramme betr. pol. Revisionen und ldpol. Prüfungen einzelner Strecken, durch den Bahnbau veränderte Wege- und Vorflutverhältnisse, Anlage von Wegen, Übergängen, Brücken u. a. bei Bärenhagen, Driburg, Grevenhagen, Kalenberg, Schieder, Springe, Steinheim, Wennigsen, Wöbbel, 1869-1872; *Verzeichniß der Wege-Uebergänge und Wege-Unter- und Ueberführungen von Stat. 550 bis 900,* 1869; dass. Stat. 920-938, 1870; dass. Stat. 159-635, 1869; dass. Stat. 415-550, 1869; dass. Stat. 905-909 und Stat. 920-938, 1870; kol. *Nivellements- und Situations-Plan der Strecke von Stat. 905-909 und von Station 920-938,* 1870; *Fürstlich-Lippisches Regierungs- und Anzeige-Blatt* vom 1.5.1869, vom 8.5.1869, Bek. betr. Vorarbeiten für die HAE, Lemförde-Warburg-Marburger Eisenbahn, 1869; Verwaltungsrat der HAE, Einladung zum *ersten Spatenstich* der Bauarbeiten am 24.6.1869, 1869 (gedr.); *Verzeichniß der Brücken und Durchflüsse von Stat. 159 bis Stat. 635. Meile 2, 3 und 4,* 1869; dass. Stat. 905-909 und Stat. 920-938, 1870; dass. Stat. 415-550. Meile III und IV, 1869; *Bemerkungen für die Abmessungen der Querprofile der Brücken und Durchlässe von Stat. 159 bis Stat. 635 (Meile II, III und IV),* 1869; Ber., Vfg., Genehmigungen betr. Bau des Bahnhofs in Schieder, 1869; HAE an den Fürstlich Lippischen EK und Geh. Ober-Reg.-Rat Petri betr. Inangriffnahme der Grundbauten im Amt Schieder, 1869; kol. Skz. betr. *Profil der Emmer bei Stat. No. 597,* 1871; *Hannover-Altenbekener Eisenbahn, Fahrplan gültig vom 15. Juni 1872 an bis auf Weiteres nur für die Strecke Hannover - Hameln und Weetzen - Barsinghausen,* 1872 (gedr.); dies., *Fahrplan für die Strecken Hannover - Altenbeken und Weetzen - Haste. Gültig vom*

J5. Mai 1875 ab, 1875 (gedr.); kol. Zeichnung zum Längsprofil der Bahnlinie von Stat. 590-630, Querschnitte der Wegeilbergänge an Stat. 604-611, 1870.

Regierung Minden (Verkehr)

STADT, Regierung Minden M1 10 1

Bau der Eisenbahnen, Generalakten, Bd. 1, 1838 - 1895

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Nr. 35, Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen* vom 3.11.1838, 1838 (geclr.); Min. f. H., div. Erl., Vfg., Bek. u. a. betr. Benutzung der alten Alleen zur Anlage von Chausseen und Eisenbahnen, Entschädigung der Mitglieder der Bahnkommissionen, Ernennung des Reg.- und Bau-Rats Mellin aus Magdeburg zum Geheimen Reg.-Rat und technischen Kommissar für Eisenbahnangelegenheiten, Konzessionierung von Eisenbahnen, Abstand der Gebäude und Scheunen von Eisenbahndämmen, Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen, Beziehungen der Eisenbahngesellschaften zur Staatspolizei, Auflösung der nebenamtlich geleiteten und Gründung von hauptamtlichen EK in Köln, Berlin und Breslau, Kooperation dieser EK mit den technischen Kommissariaten, Eröffnung von Bahnstrecken, verweigerte Vorlage von Bauplänen bei den EK, Absprache der Streckenführung mit Bergwerksbesitzern, Ausführung von Vorarbeiten für neue Eisenbahnen, baupol. Bestimmungen bei der Anlage von Gebäuden auf dem Bahnhofsgelände, Nichteinstellung von Landarbeitern bei den Eisenbahnbauten und Reduzierung dieser Arbeiten während der Ernte auf ein Minimum, koordinierter Ausbau des Eisenbahnnetzes in Preußen, Einsatz von Arbeitszügen auf Neubaustrecken, ldpol. Überprüfung der Bahnstrecken, Aufnahme von verletzten Bahnarbeitern in Lazarette, Genehmigung des Verkaufs von Grundstücken durch die KME und die HAE, 1841-1879; *Sammlung von Gesetzen etc. für Kurhessen,* Nr. IX., Gesetz vom 2.7.1846 betr. *die Anlage von Eisenbahnen und die dazu erforderliche Abtretung von Grundeigentum etc.,* 1846 (gedr.); Abschriften aus den Ministerialblättern für die gesamte innere Verwaltung in den Königlich Preußischen Staaten betr. Vereidigung der Bahnpolizeibeamten, Kommunikation mit den städtischen Ortsbehörden über die Durchführung von Bahnbauten, 1846; Reg. Minden, Anfrage an Min. f. H. betr. mögliche Interessenkollision des gleichzeitig als Kommissar und Direktionsmitglied der KME fungierenden Ld. von Möller, 1848; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847,* [1848] (gedr.); Kurfürstlich Hessisches Obersteuerkollegium an Reg. Minden, Anfrage betr. gesetzliche Bestimmungen zur Besteuerung des Bahnbetriebs, 1848; *Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen, staatswirthschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet von F. Plessner, Eisenbahnbau-Director,* 30 S., 1873 (gedr.); Mitglied der Königlichen Technischen Baudeputation Hartwich, *Bemerkungen über den bisherigen Gang der Entwicklung des Eisenbahnwesens[..] mit besonderer Rücksicht auf die Zwecke des Vereins zur*

Förderung der Localbahnen, 76 S., 1877 (gecir.); *Central-Blatt für das Deutsche Reich* vom 14.6.1878, Bek. betr. Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands und Abänderung der Signalordnung, in Anlagen: *Normalprofil des lichten Raumes für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung mit normaler Spurweite,* dass. *für die Eisenbahnen Deutschlands für die freie Bahn, dass.für die Bahnhöfe,* 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 2

Bau von Eisenbahnen, Spezialakten, Bd. 1, 1833 - 1866

Enth. u. a.: D. Reinhold, *Vorschlag zur Verbesserung der neuesten englischen Eisenbahnen, Dampf- und Frachtwagen und zur Einführung derselben auf dem Continente von Europa,* 1833 (gedr., BI. 5-12); Prospekt der *erste[n] russische[n] Eisenbahn von St. Petersburg nach Zarskoje-Selo und Pawlowsk,* Prot. der Aktionärsversammlung vom 16.3.1837, 1837 (gedr., BI. 15-21); Erl., Anfragen, Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn von Minden über Hannover nach Braunschweig, 1838-1840 (BI. 23 ff.); Hansemann, *Nachtrag zur Denkschrift über die Anlage der Eisenbahnen von Hannover nach Bremen und nach Minden,* (BI. 30-33); Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Wilhelms-Bahngesellschaft, die Niederschlesische Zweigbahngesellschaft, die Berlin-Hamburger-Eisenbahngesellschaft, die Vereinigung der Berlin-Frankfurter mit der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft, 1844-1845 (BI. 34 ff.); *Anzeigen des Fürstenthums Schaumburg-Lippe* vom 20.12.1845, Veröffentlichung des Enteignungsgesetzes *behuf Anlage einer Eisenbahn,* 1845 (gedr., BI. 48-61); *Gesetz-Sammlung für das Königreich Hannover,* Nr. 6, Jg. 1846, Bek. der Anlage einer Eisenbahn von Hannover nach Minden und nach Bremen, 1846 (gedr., BI. 64); dass. in den *Anzeigen des Fürstenthums Schaumburg-Lippe* vom 31.1.1846, 1846 (gedr., BI. 66); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten,* Nr. 6, *Vertrag zwischen Preußen, Hannover, Kurhessen und Schaumburg-Lippe über die Ausführung einer Eisenbahn von Hannover nach Minden,* 4.12.1845 (gedr., BI. 71-76); Erl. betr. Genehmigung zum Beginn der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Warburg - Detmold - Rinteln - Bückeburg, 1849 (BI. 87); Stadt Rheda, Gesuch betr. Anlage einer Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda, 1856 (BI. 91-93), in Anlagen: *Eisenbahn-Karte zum Projecte einer neuen Bahn von Holland über Münster nach Rheda,* [Eisenbahnnetz zwischen Amsterdam, Emden, Bremen, Hamburg, Berlin, Dresden, Frankfurt u. a., BI. 94]; Vfg., Ber., Verh., Gesuche, Erl., Petitionen betr. proj. Bahnstrecke Emmerich - Münster - Warendorf- Rheda zum Anschluß an die proj. Bahn von Paderborn über Höxter nach Braunschweig, betr. proj. Verbindung vom Jadebusen bis zur KME, 1856-1858 (BI. 96 ff.); *Prospectus zum Bau einer Verbindungsbahn zwischen Lippstadt und Rheda der Dortmund-Soester und der Westfälischen Eisenbahn mit der Köln-Mindener Eisenbahn,* 1856 (BI. 105-107); Prot. betr. Gründung eines Komitees zur Anlage einer Eisenbahn von Emmerich über Bocholt, Coesfeld,

Münster, Warendorf, Rheda nach Paderborn, 1856 (BI. 117-118); OP, Vfg. betr. Verwertung der Prioritätsobligationen zur Finanzierung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1857, (BI. 146-147); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Bielefeld oder Brackwede über Versmold, Münster, Dorsten nach Wesel mit zwei Abzweigungen von Dorsten nach Oberhausen oder Ruhrort und von Versmold an die hannoversche Grenze, 1862, (BI. 161); Eisenbahnkomitee in Wiedenbrück, Gesuch betr. Anlage einer Verlängerungsbahn von Soest nach Gütersloh, 1863 (BI. 164); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Bünde über Herford nach Detmold, 1864 (BI. 170); Kr.-Stände des Kr. Halle betr. finanzielle Unterstützung der proj. Eisenbahn von den Niederlanden über Münster, Bielefeld nach Detmold, 1864 (BI. 172); Eingaben, Ber., Verb. betr. Anlage einer Eisenbahn von Lippstadt über Wiedenbrück nach Gütersloh, 1865 (BI. 176 ff.); *Denkschrift über den Bau der Lippeschen Eisenbahn von Bünde über Herford durch das Fürstenthum Lippe zum Anschluß an die Buke-Kreienser Bahn,* 1864 (gedr., BI. 190-194); *Protocoll über die General-Versammlung der vereinigten Comitee's für den Bau einer Lippeschen Eisenbahn, 21. März 1865 im Rhode'schen Gasthofe zu Herford,* 1864 (gedr., BI. 196-197); *Denkschrift betreffend den Bau der Lippe'sehen Eisenbahn von Altenbeken über Detmold und Herford nach Bünde nebst Zweigbahn Lage - Lemgo,* 44 S., 1865 (gedr., BI. 199); Ber., Gesuche betr. Konzessionserteilung, Vorarbeiten für die Lippische Eisenbahn, 1865 (BI. 202 ff.); Hdk. Bielefeld an Min. f. H., Stellungnahme zur Gotthardts-Eisenbahn und ihre Bedeutung für den Handel mit Italien und der Levante, [1865] (BI. 211-212); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur Eisenbahn von Münster über Warendorf, Rheda, Wiedenbrück, Rietberg, Delbrück, Neuhaus nach Paderborn, 1865 (BI. 214); *Prospect und Statut-Entwurf der Lippeschen Eisenbahn-Gesellschaft,* 54 S., 1865 (gedr., BI. 217); *Zwei Briefe des Freiherrn von Vely-Jungkenn, Mitglied der Stände des Kreises Lübbecke, an den Herrn Schierenberg, Mitglied des Landtages des Fürstentums Lippe, über die Anschlüsse der Altenbeker-Lemförder Bahn,* 1865 (gedr., BI. 219-222); *Schreiben des General-Direktors der Königlichen Hannoverschen Eisenbahnen und Telegraphen Herrn Hartmann in Hannover an ein Mitglied der Lippeschen Landesstände,* 1865 (gedr., BI. 224-226); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur Anlage einer Eisenbahn von Münster über Warendorf, Rheda, Wiedenbrück, Rietberg, Delbrück, Neuhaus nach Paderborn, 1865 (BI. 228); Reg. Minden an OP betr. Ausführung der Vorarbeiten, 1865 (BI. 229-259); Magistrat Höxter, Ber. betr. Anschluß der FWN an die Altenbeken-Kreienser Bahn bei Höxter, 1865 (BI. 260-263); Komitee zum Bau einer Eisenbahn Münster - Warendorf - Paderborn, Ber. betr. Vorlage von Vorarbeiten, 1866 (BI. 270); Min. f. H. an Eisenbahnkomitee Lippstadt betr. Verlängerung der Frist für den Nachweis des Baukapitals zur Anlage der Bahn Lippstadt - Wiedenbrück - Gütersloh, 1866 (BI. 272); Reg. Minden an Min. f. H. betr. Eisenbahnverbindung vom Jadebusen über Oldenburg zur KME, 1866 (BI. 273-280); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur Anlage einer Verbindungsbahn von der Emden-Löhner Staatsbahn über Oeyn-

hausen, Vlotho, Rinteln, Hessisch Oldendorf und Hameln zur Hannover-Kasseler oder Nordstemmen-Hildesheirner Staatsbahn mit einer Zweigbahn von Rinteln nach Obernkirchen, 1866 (BI. 281); Min. f. H. an Reg. Minden betr. Gründung einer neuen Aktiengesellschaft oder Ausbau der bestehenden zur Finanzierung der proj. Jade-Eisenbahn von Minden und Herford über Lübbecke nach Lernförde, 1866 (BI. 283); Vfg., Ber., Gesuche betr. Hinterlegung einer Kaution von 1.000 Tlr. vor Beginn der Vorarbeiten zur Anlage einer Verbindungsbahn von der Emden-Löhner Staatsbahn über Oeynhausen, Vlotho, Rinteln, Hessisch Oldendorf und Hameln zur Hannover-Kasseler oder Nordstemmen-Hildesheimer Staatsbahn mit einer Zweigbahn von Rinteln nach Obernkirchen, 1866 (BI. 287 ff.).

STADT, Reg. Minden M1 10 6

Die in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, 1849 - 1886

Enth. u. a.: OP an Reg. Minden, Vorlage div. Statistiken und Tab. betr. Betriebsergebnisse der preußischen Eisenbahnen, 1849-1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 7 [Forts.: Reg. Minden M1 10 8, 9, Bd. 5-6, 1907-1932]

Betrieb auf den Eisenbahnen, Generalakten, Bd. 1-4, 1848 - 1894

Enth. u. a.: Hdk. Bielefeld, Gutachten betr. Wiedereinführung des Nachtzugs auf der RhE, 1850 (BI. 4-5); KME, Ber. betr. Einstellen der Personenzüge zwischen Minden und Dortmund, 1852 (BI. 7); Hdk. Bielefeld, Gesuch betr. Halt des Schnellzugs der KME auf dem Bielefelder Hauptbahnhof, 1851 (BI. 9); Hdk. Minden an Min. f. H. & G., Gesuch betr. Fortbestand der Lokalzüge zwischen Minden und Dortmund, 1852 (BI. 15); Auszug aus dem Zeitungsbericht des Ld. in Paderborn betr. Gewerbebetrieb, 1852 (BI. 18); Eingaben, Ber., Vfg. betr. Beibehaltung der IV. Klasse bei der WE, 1852 (BI. 20 ff.); Ber., Vfg. betr. Fahrkartenverkauf für die Schnellzüge auf dem Bahnhof Minden, 1853 (BI. 28 ff.); Erl. betr. Genehmigung von zusätzlich eingesetzten Zügen, 1856 (BI. 38); Ber., Vfg., Erl. betr. Fahrkartenverkauf auf dem Bahnhof in Oeynhausen und Zutritt zum Wartesaal, 1856 (BI. 39 ff.); Beschwerden, Verh., Ber., Gutachten, Vfg., Gesuche betr. mangelhafte Gestaltung des Lokalverkehrs durch die KME u. a. in Bielefeld, Gütersloh, Minden, Wiedenbrück, 1857-1861 (BI. 44 ff.); *Jahresbericht der Handels-Kammer zu Minden für 1859,* darin: Artikel betr. Lokalverkehr im Kammerbezirk, 1859 (gedr., BI. 90); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 3.4.1863, Bek. betr. Betriebsreglement der Westfälischen Eisenbahn zum Güterverkehr, 1863 (gedr., BI. 96); Amtmann in Oeynhausen, Beschwerde betr. *Störung der Communication* aufgrund Fahrplanänderungen bei der KME, 1863 (BI. 98); Hdk. Bielefeld, Gesuch betr. Nachwiegen der Güter auf der Eisenbahn, 1864 (BI. 99-101); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 29.9.1865, Bek. betr. Betriebsreglement für die

preußische Staatsbahn und unter Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen zum Personen- und Gütertransport, in Anlagen: Frachtbrief-Formulare A und B, 1865 (gedr., BI. 102-114); Gewerbetreibende in Minden an die dortige Hdk., Aufforderung zu einer Beschwerde betr. Verzögerungen und Beschädigungen beim Gütertransport durch die KME, 1865 (BI. 116); Erl. betr. Befürderung von Frachtgut auch an Sonn- und Feiertagen aufgrund der Kriegssituation, 1871 (BI. 125); Min. f. H. an Reg. Minden betr. *Exceß* auf dem Bahnhof in Löhne wegen Wagenmangels, 1872 (BI. 134); *2. [..], 3. Conferenz der Königlichen Eisenbahndirection zu Hannover und Münster mit Delegirten der im Bereiche derselben befindlichen Handelskammern sowie der landwirtschaftlichen und industriellen Vereine,* 30 S., 18 S., 1879 (gedr., BI. 143, BI. 159); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* vom 15.8.1879, Erl. betr. Ausrufen des Stationsnarnens bei Ankunft der Züge und Befürderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen, 1879 (gedr., BI. 154-157).

STADT, Reg. Minden M1 ID 20

Betriebsreglement für die Eisenbahnen, 1853, 1857, 1870, 1888 - 1904

Enth. u. a.: *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen,* 1853, 30 S. (gedr.); Vfg. betr. Ausstellung besonderer Ausweise beim Transport div. Güter durch die Eisenbahn, 1857; *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes* vom 10.6.1870, Betriebsreglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund betr. Personen- und Gütertransport, in Anlagen: Frachtbriefformulare, 1870 (gedr.).

STADT, Reg. Minden M1 ID 21 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 22, Bd. 3, 1905-1928]

Fahrpläne der Eisenbahnen, Generalakten, Bd. 1, 1847 - 1896

Enth. u. a.: Königlich-Hannoversche Eisenbahnverwaltung, KME, WE an Reg. Minden, Vorlage von Fahrplänen div. Strecken, 1847-1879 (BI. 2 ff.); *Fahrplan der Königlich-Hannoverschen Eisenbahn-Verwaltung für die Hannover-Bremer Eisenbahn vom 12. Dezember 1847 an* [entnommen, jetzt im Bestand D 81: 1371]; Direktion der WE an Reg. Minden betr. Eröffnung der Strecke Hannover - Paderborn, 1850 (BI. 17); *Fahrplan der Westfälischen Eisenbahn für die Linie Hamm - Paderborn, gültig vom 4. Oktober 1850* [entnommen, jetzt im Bestand D 81: 1368]; KME, Fahrpläne 1850, 1852 [entnommen, jetzt im Bestand D 81 Nr. 1370, 1372]; KME betr. Aufhebung von Zügen auf der Strecke Oberhausen - Arnheim, 1859 (BI. 82); dies. betr. Eröffnung der Strecke Hennef - Eitorf, 1859 (BI. 85); dies., dass. Eitorf - Wissen, 1860 (BI. 93); dies. betr. Änderung des Fahrplans der Ruhrorter Zweigbahn und der Köln-Gießener Eisenbahn, 1861 (BI. 100); ED Hannover an Reg. Minden betr. Abdruck des Fahrplans im Amtsblatt, 1869 (BI. 132); Hannoversche Staatseisenbahn, Fahrplan der Linien Braunschweig - Hannover - Minden -

Rheine und zurück, Hannover - Lehrte - Hildesheim - Nordstemmen und zurück, Hannover - Kassel und zurück, Northeim - Nordhausen und zurück, Hannover - Bremen - Geestemünde und zurück, Hannover - Harburg und zurück vom 1.6.1870 an, 1870 (BI. 139-143); WE betr. Fortfall von Zügen der HN und dadurch bedingte Fahrplanänderung auf der Strecke Warburg - Kassel - Leipzig, 1871 (BI. 148); WE, Fahrplan vom 1.6.1872 an [entnommen,jetzt im Bestand D 81: 1369]; Hdk. Minden an Min. f. H., Gesuch betr. Änderung der An- und Abfahrtszeiten der Hannoverschen Staatseisenbahn und der KME auf dem Bahnhof Löhne, der Berlin-Potsdam-Magdeburger, der Magdeburg-Leipziger und der hannoverschen Eisenbahn 1872 (BI. 152 ff.); WE betr. Änderung des Fahrplans auf der Strecke Altenbeken - Warburg, 1872 (BI. 156); *Tecturen zum Fahrplan der Wesifälischen Eisenbahn vom 1. Juni 1872* auf der Strecke Holzminden - Warburg - Emden, 1872 (gedr., BI. 157); Hdk. an Min. f. H., Beschwerde betr. Fahrplanänderungen der KME, 1877 (BI. 175-178); *Tecturen zum Placat-Fahrplan vom 15. Oct. 1877 der Köln-Mindener Eisenbahn,* 1877 (gedr., BI. 179); Königliches Ek Hannover an Reg. Minden betr. Bekanntgabe der Fahrpläne in Orten abseits der Bahnlinie, 1879 (BI. 184); dies. betr. Versendung von Fahrplänen an den Magistrat von Bielefeld und die Ld. in Herford, Lübbecke und Minden, 1879 (BI. 186).

STADT, Reg. Minden M1 1D 23

Eisenbahn-Tarifsätze, 1852 - 1858, 1861 -1868, 1870 -1871, 1874

Enth. u. a.: Ber., Vfg., Beschwerden, Erl. betr. Gleichstellung der Tarifsätze für den Gütertransport im Binnen- und im durchgehenden Verkehr bei der KME und des Norddeutschen Eisenbahn-Verbandes, insbesondere auf den Strecken Bremen - Deutz und Minden - Deutz, 1852-1858; *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verfügung stehenden Eisenbahnen,* 1853; Königliches EK Köln an Min. f. H. betr. Ressortverhältnisse des Kommissariats, 1855; *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preussischen Eisenbahnen,* [1855]; Ld. in Peckelsheim [Kr. Warburg], Auszüge aus den Zeitungsberichten August und September 1856 betr. Holzdiebstahl, 1856; WE an Reg. Minden betr. Kohlentransportpreise auf der Strecke Soest - Willebadessen, 1856; Weser-Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft, Gesuch betr. Anlage einer Eisenbahn in Minden vom Bahnhof zum Hafen, 1861; Hdk. Bielefeld an KME, Gesuch betr. Frachtermäßigung für Getreidetransporte, 1862; Amtmann in Oeynhausen, Ber. betr. ermäßigte Preise für sogenannten Tagesbillets auf der KME und hannoverschen Eisenbahn, 1864; Hdk. Minden, Gesuch betr. Differenzialfrachten, 1864, 1868, 1871; Gesuche, Ber., Vfg., Bek. betr. Ermäßigung des Frachttarifs für Kartoffeln, Getreide und Hülsenfrüchte im Lokalverkehr auf der KME aufgrund der Ernteausfalle in mehreren Kr. Westfalens, 1865-1868; Verwaltungsrat der Aktiengesellschaft Porta-Westfalica für Bergbau und Hüttenbetrieb, Beschwerde betr. Frachttarife für Koks und Kohle bei der KME, 1867-1868; *Geschäfts-Bericht des Ver-*

waltungs-Raths der Actien-Gesellschaft „Porta" über das Betriebsjahr 1867, 1868 (gedr.); *Petition der Handelskammer zu Minden wegen Einführung des 1-Pfennig-Tarifs auf der Köln-Mindener Eisenbahn beim Transport von Kohlen und Massengütern,* 1868 (gedr.); Finna Schönfeld in Herford, Beschwerde betr. Frachttarife der KME, 1870; Abschrift des Urteils beim Verfahren Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn gegen Kaufmann Meyers aus Breslau betr. nicht gezahlte Frachttarife, 1868; dass. Kaufmann Lachmann aus Graudenz gegen Berlin-Anhalter Eisenbahn, 1869; Erl. betr. Hinzuziehung der EK bzw. Kommissarien bei Streitigkeiten zwischen Transportnehmern und Staatseisenbahnverwaltungen, 1870; Kaufmann in Warburg, Beschwerde betr. Frachttarif der BME, 1874.

STADT, Reg. Minden M1 10 2305

Eisenbahnpolizei, Generalakten, 1840 - 1935

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für das Königreich Hannover,* Jg. 1845 betr. Bek. der Bahnordnung für die Eisenbahnen von Hannover nach der braunschweigischen Grenze, nach Hildesheim, nach Celle und von Celle nach Harburg, 1845; dass. Jg. 1846 betr. die Bestrafung von Verbrechen gegen die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1846; Erl. betr. Versendung von chemischen Präparaten und Kupfer-Zündhütchen auf Eisenbahnen, 1847; Erl. betr. notwendiger Abstand von aufeinanderfolgenden Zügen, 1852; Ber. betr. Bewurf eines Zugs mit Steinen bei Schweicheln, 1854; Erl. betr. Beförderung von Holz, Wildbret u. a. nur mit pol. genehmigten Ausweisen, 1857; Bescheid betr. Zuständigkeit der Polizei auf Privatbahnen, 1860; Beschwerden, Ber., Verh. betr. Verhalten der Gendarmerie gegenüber dem Bahnpersonal in Herford, 1865; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 29.9.1865 betr. *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 1865; *Bescheid an die Königliche Regierung zu Minden die Anzeige und Untersuchung von Unglücksfällen, Vergehen und Verbrechen auf Eisenbahnen betreffend, vom 17. October 1865,* 1865; Regulativ betr. Versendung von Arsenikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen, 1870; *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes,* Nr. 24 vom 8.7.1870 betr. Bek. des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1870; *Reichs-Gesetzblatt,* Nr. 5 vom 3.2.1872 betr. Abänderung und Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1872; *Gesetzblatt für Elsaß-Lothringen,* Nr. 5 vom 31.1.1872 betr. Einführung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, 1872; BME an Reg. Minden, Gesuch betr. Befahren der Strecke Bestwig - Warburg der Ruhrtal-Eisenbahn mit Arbeitslokomotiven zur beschleunigten Fertigstellung und deshalb notwendiger Inkraftsetzung des Bahnpolizei-Reglements, 1872; ED Düsseldorf, Anweisung betr. Bewachung der Bahnen und Straßenübergänge, 1873; dies. betr. die von der Reg. Breslau zusammen mit dem EK Berlin erarbeitete Polizei-VO vom 28.9.1873, 1873; Erl., Ber. betr. Polizei-VO zum Schutz der Vorarbeiten von

Eisenbahnen, 1874; *Al/gemeine Vorschriften für den Arbeitszug-Betrieb auf den in Neubau begriffenen Eisenbahnen* vom 25.9.1871, 1874; Reg. Minden, Polizei-VO betr. Vorsichtsmaßnahmen beim Sprengen, 1874; *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4. Januar 1875,* 1875 (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4. Januar 1875,* 32 S., in Anlagen: *Normal-Profil des lichten Raumes für die Eisenbahnen* Deutschlands, 1875 (gedr.); *Erste Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger,* vom 14.5.1877 betr. Bahnpolizei-Reglement für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1877; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung Minden* vom 13.7.1878, Extrabeilage betr. Normen für die Konstruktion und AusrUstung der Eisenbahnen Deutschlands und Abänderung von Bestimmungen der Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, 1878; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt* vom 20.11.1878 betr. Konzessionsurkunden für den Bau der Eisenbahnen Kiel - Flensburg und Blumenberg - Stassfurt sowie div. Erl. betr. Polizei-VO, 1878; Erl., Ber. betr. Publikation der Polizei-VO, 1879; ED Elberfeld an Reg. Minden betr. vorläufige Straffestsetzung bei Verstößen gegen die Bahnpolizeiordnung durch die obersten Verwaltungsstellen der Eisenbahnen, 1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 39 / 40

Errichtung und Bedachung von Gebäuden sowie Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen, 1847 - 1931

Enth. u. a.: Beschwerde des Bau-Inspektors Schelle betr. Weigerung der Hauseigentümer, ihre in der Nähe der Bahnstrecke Münster - Hamm liegenden Gebäude feuersicher umzubauen, 1847; Ber., Vfg., Bek., Erl., Beschwerden betr. feuersichere Bedachung von Gebäuden, Lagerung von Materialien in der Nähe von Bahnstrecken, Verhinderung von Wald- und Feldbränden durch Funkenflug im Amt Gohfeld, 1847-1876; Ld. in Bielefeld, Ber. betr. zwangsweise Umdachung von Gebäuden durch die KME, 1847; *Polizeiliche Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend,* 1847; Ber. betr. Enteignungen und Entschädigungen in der Gde. Kattenstroth, 1852; Erl. betr. Errichtung von Wohnungen für Bahnwärter in direkter Nähe der Bahnstrecke, 1854; Erl. betr. Beschwerde von Grundeigentümern an der PWE ilber den Funkenflug der Lokomotiven, 1859; Vfg. betr. Aufhebung der Vorschriften ilber die Errichtung von Gebäuden in der Nähe von Eisenbahnen, 1868; Ber., Kostenvoranschläge, Verh., Vfg. betr. die Bedachung von Wohnhäusern in Drohne, 1871-1873; *Polizei-Verordnung betreffend die Abwendung der Feuergefahr bei den in der Nähe von Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien,* 1875; Vfg., Ber. betr. Zuständigkeit für die Straffestsetzung bei Verstößen gegen diese VO, 1877.

STADT, Reg. Minden M1 ID 42 / 43 / **44** / 45

Eisenbahn-Schlagbarrieren, Bde. 1-4, 1848 - 1931

Enth. u. a.: Beschwerden, Ber., Vfg., Verh. betr. Behinderung des Straßenverkehrs durch den Bahnbetrieb, Aufhebung von Bahnwärterstellen, Revision der Schlagbarrieren u. a. bei Oeynhausen, Bückeburg, Dankersen, Elsen, Friedrichsdorf, Gohfeld, Gütersloh, Löhne, Minden, Rheda, Rinteln, Scherfede [teilweise mit Skz.], 1848-1879; kol. *Karte von einem Theile des Bahnhofe nebst den daran liegenden Grundstücken des Rolff zu Minden,* M. 1:1.000, 1861; *Nachweis der Sperrung der Barriere auf der Bückeburger Chaussee in dem Zeitraum vom 20. [..} bis den 21. Mai 1862,* 1862; *Übersicht der alten und neuen Bahnwärter-Eintheilung* der KME im Reg. Bez. Minden, [1876]; kol. *Situations-Skizze betreffend anderweitige Einteilung der Wärter-Posten zwischen Stat. 293,0 bis Stat. 297,6 von Warburg bis zur Dieme/,* M. 1:10.000, [1877]; *Zeichnung einer niederlegbaren eisernen Barriere, wie solche für die Bergisch-Märkische Eisenbahn am Übergang der Friedrichstraße zu Düsseldorf ausgeführt ist,* [1878]; kol. Skz. der Trassenführung der Oberen Ruhrtalbahn bei Scherfede, M. 1:10.000, 1879.

STADT, Reg. Minden M1 ID 2306

Reisekosten in Eisenbahn- und Kleinbahnangelegenheiten, 1870 - 1935

Enth. u. a.: Vfg., Ber. betr. Abrechnung der bei Teilnahme an ldpol. Prüfungen zu Eisenbahnprojekten anfallenden Reisekosten und Diäten, Übernahme der Kosten eines sachverständigen Gutachtens bei Enteignungen, 1870-1876; *Gesetz-Sammlung für die Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 33 vom 24.11.1876, VO betr. Tagegelder und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnen und der unter Verwaltung des Staates stehenden Privatbahnen, 1876.

STADT, Reg. Minden M1 ID 47

Eisenbahn zwischen Weser und Rhein, 1829 - 1851

Enth. u. a.: Bgm. in Minden, Gesuch um Anschluß Mindens an die proj. Eisenbahn, 1829; Z. des linksseitigen Wesertals von der Einmündung der Werre bis Minden, [1829]; Ber. betr. Besichtigung der proj. Bahnstrecke Herford - Oeynhausen durch OP von Vincke, 1829; Ber., Vfg., Erl. betr. Vorarbeiten, Festlegung der Strecke der RhWE, 1833-1837; *Ueber die Richtung der projectirten westfälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wuppertal nach Köln,* 1834 (gedr.); Erl. betr. u. a. Enteignungen und Regelung der Bahngeld-Tarife durch den Staat, (gedr.); Prot. der 2. GV der Aktionäre der RhWE in Köln, 1837 (gedr.); Prot. der Plenarsitzung des Verwaltungsrats der RhWE in Minden, 1838 (gedr.); dass., 1839 (gedr.); *Rundschreiben an die Actienzeichner der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1839 (gedr.); Stadt Minden,

Beschwerde betr. proj. Staatsbahn von Kassel nach Lippstadt ohne Berücksichtigung Mindens, 1840; OP, Bek. betr. Verleihung der Korporationsrechte an die RhWE und deren Statuten, 1837 (gedr.); Fin.-Min., Erl. betr. Auflösung der RhWE unter Aufsicht der Reg. Minden, 1845; Prot. der Plenarsitzungen des Verwaltungsrates der RhWE, 1845-1847 (gedr.); Prot. der 11.-14. GV der RhWE, 1845-1847 (gedr.); Geschäftsberichte der Direktion der RhWE, 1845-1846 (gedr.); RhWE, Gesuche um Verlängerung der Korporationsrechte, 1845, 1847-1848; Ber., Bek. betr. Regelung der Ansprilche von Aktionären, 1845-1846; Prot. der Plenarsitzung des Verwaltungsrates der RhWE, 1837 (gedr.); RhWE, Gesuche um Ernennung eines Kommissars durch die Reg. Minden u. a. zur Überwachung der Wahl eines neuen Verwaltungsrates auf der GY und zur Auflösung der Gesellschaft, 1846-1848; Geschäftsbericht der RhWE betr. u. a. *Veräußerung des der Gesellschaft gehörigen beweglichen und unbeweglichen Vermögens,* 1846 (gedr.); Fin.-Min., Erl. betr. Verlängerungen der Korporationsrechte für die RhWE, 1846-1848; RhWE, Gesuch betr. Verwahrung von Staatsschuldscheinen in Höhe vom 19.500 Tlr. im Tresor der Reg. Minden aufgrund der politischen Ereignisse, 1848; RhWE, Ber. betr. definitive Auflösung und Auszahlung des Vermögens an die Gläubiger, 1848; RhWE, Gesuch um Auflösung der Gesellschaft, 1849; Ber. betr. *Abwickelung* der Gesellschaft, 1849-1851.

STADT, Reg. Minden M1 1D 48

Handakten des Oberregierungsrates Kalisky als Königlicher Kommissar bei der RhWE, 1839 - 1845

Enth. u. a.: *Das Königlich Preußische Eisenbahn-Gesetz vom 3. Nov. 1838,* 1838 (gedr., BI. 1-8); *Ueber die Mittel, die Verwickelungen, worin die Rheinisch-Westfälische Eisenbahn-Gesellschaft sich jetzt befindet, auf die sicherste Art zu lösen,* 1838 (gedr., BI. 9-16); OP von Vincke an Reg. Minden betr. Ernennung Kaliskys zum Kommissar bei der RhWE, 1839 (BI. 17); OP, Bek. betr. Verleihung der Korporationsrechte an die RhWE und deren Statuten, 1837 (gedr., BI. 18-20); *Mittheilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheines mit der Weser,* 1832 (gedr., BI. 22-28); Prot. der 1.-10. GY der Aktionäre der RhWE, 1836-1843 (gedr., Bl. 29 ff.); Prot. der Plenarversammlung der RhWE, 1837-1839 (BI. 33 ff.); Prot. der Konstituierung der RhWE, 1836 (gedr., BI. 39-48); *Bericht über den Stand und die Fortschritte der Unternehmung zum Bau der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1837 (gedr., BI. 49-54); Königlich Preußisches Land- und Stadtgericht Minden, Genehmigung der Direktion der RhWE, 1838, 1843, 1844 (gedr., BI. 66 ff.); dass., Urteil im Prozeß RhWE gegen den Kaufmann Ebeling betr. Zahlung der gezeichneten Aktien, 1838 (gedr., BI. 79-80); Liste der an der Aktiengesellschaft der RhWE beteiligten Orte und Anzahl der jeweils gezeichneten Aktien, [1839] (BI. 81); RhWE, Einladung an Ober-Reg.-Rat Kalisky zur außerordentlichen GY betr. Auflösung der RhWE am 26.2.1839, 1839 (BI. 82);

Prot. dieser Versammlung und Teilnehmerliste, 1839 (BI. 85-87); *Verzeichniß der wirklichen und der stellvertretenden Mitglieder des Verwaltungsraths der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1839 (Bl. **88-89);** RhWE an Kalisky, Ber. betr. Beschlüsse dieser Versammlung, 1839 (BI. 90 ff.); Kalisky, Ber. an das Fin.-Min. betr. Versammlungen der RhWE und Geschäftsverlauf, 1839-1844 (BI. 92 ff.); Prot. der 1. und Einladung zur 2. außerordentlichen GV betr. Auflösung der RhWE, 1839 (gedr., BI. 98-101); RhWE, Geschäftsberichte des Direktoriums, 1839, 1842 (BI. 102 ff.); Erl. betr. Konzessionierung einzelner Streckenabschnitte der RhWE, 1839 (BI. 125-126); RhWE an Kalisky, Gesuche, Ber. betr. teilweisen Verkauf der Bahn und der Konzession, 1839-1841 (BI. 127 ff.); Prot. der Plenarsitzungen des Verwaltungsrates der RhWE, 1839-1844 (gedr., BI. 132 ff.); Fin.-Min., Erl. betr. Verlängerung der Konzession für die RhWE, 1840-1845 (BI. 143 ff.); RhWE an Kalisky, Ber. betr. Geschäftsbericht der Direktion und Konferenzprot. des Verwaltungsrates, 1841-1842 (BI. 155 ff.); *Uebersicht des Vermögens und der finanziellen Verhältnisse der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gese/lschaft,* 1840 (BI. 174-177); RhWE, Gesuche um Verlängerung der Konzession, 1841-1844 (Bl. 179 ff.); RhE an RhWE, Ber. betr. Fortführung der proj. Bahnstrecke bis Minden und Gesuch um Unterstützung, 1841 (BI. 183); RhWE an Kalisky, Ber. betr. Verh. des Direktoriums mit dem Deputierten der RhE Hansemann, 1841 (Bl. 184-185); RhWE an Kalisky, Ber. betr. zahlungssäumige Aktionäre, 1841, 1844 (BI. 187 ff.); RhWE an Kalisky betr. Wahl der Direktoriumsmitglieder, 1841 (Bl. 188 ff.); Aktionäre der RhWE an Kalisky, Gesuch betr. schnellere Auszahlung der Interessenten, 1841 (BI. 196-197); RhWE an Kalisky, Gesuch betr. Vergütung der Vorarbeiten durch die KME, 1842 (Bl. 231); RhWE, Gesuch betr. Vorrechte der Aktionäre bei der Beteiligung an der KME, 1843 (BI. 261-265); RhWE, Ber. betr. Aktienbesitz Magdeburger Einwohner, 1844 (Bl. 273).

STADT, Reg. Minden M1 10 49

Grundstücke der Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktiengesellschaft, 1839 - 1846

Enth. u. a.: Ber. betr. öffentlicher Verkauf von nicht benötigten Grundstücken der RbWE u. a. an der Strecke zwischen Deutz und Mülheim, 1839, 1841-1846; RhWE, Gesuch betr. Tausch von Grundstücken, 1839; *Spezielle Nachweisung über den Erwerb der am 16. October 1845 öffentlich versteigerten, in den Gemeinden Mülheim am Rhein und Deutz gelegenen Grundstücke der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1845.

STADT, Reg. Minden M1 10 50 / 51 / 52 / 53 / 54

Bestandsverzeichnisse (Inventarien) der Kasse und des technischen Büros der Rhein-Weser-Eisenbahn, 1837 - 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. Zusammenstellung der Karten, Pläne, Zeichnungen und schriftliche Arbeiten, 1837-1848; tab. Auflistung der angefertigten Karten, Pläne, Z. und schriftlichen Arbeiten, der benutzten Gerätschaften und Literatur, 1837-1848; Kostenaufstellung für die Einrichtung des Sekretariats und der Kasse, 1838.

STADT, Reg. Minden M1 10 55

Rückforderung der dem Bau-Inspektor Schelle im Mai 1839 geliehenen Literatur und Vermessungsgeräte, 1839 - 1843

Ber., Gesuche, Vfg., Beschwerden, Klagen betr. von Bau-Inspektor Schelle nach Abbruch der Vorarbeiten zur RhWE zurückbehaltener Literatur und Vermessungsgeräte.

STADT, Reg. Minden M1 10 56

Verzinsung der Gelder (der Rhein-Weser Eisenbahn Aktiengesellschaft), 1837 - 1848

Enth. u. a.: Auszug aus den Statuten der RhWE betr. Verzinsung der Geldbestände und Einstellung eines Kassenbeamten durch die Direktion, [1837]; Prot. der Plenarversammlungen und des Verwaltungsrats der RhWE, 1837 (gedr.); Prot. der Plenarsitzungen und des Verwaltungsrats der RhWE, 1841-1842 (gedr.); *Königliches Banco-Comptoir* an die Direktion der RhWE betr. Annahme zu verzinsender Kapitalien, 1842; Prot. der Plenar-Versammlungen und des Verwaltungsrats der RhWE, 1837 (gedr.); Auszüge aus den Prot. der Direktionssitzungen betr. Gesuche um Gewährung von Krediten bzw. Darlehen, Ankauf von *Paderbornschen Tilgungs-Obligationen,* Auftragsvergabe zur Anlage von Gesellschaftsgeldern bei div. Bankhäusern, 1842-1848; Direktion der RhWE an Justizrat Wilke in Berlin betr. Auskunft zur Solidität des Bankhauses Carl W. A. Schultze, 1842; Direktion an die Kommission des Verwaltungsrats der RhWE betr. niedrigen Zinssatz beim Mindener Bankhaus Isaac Levison, Ankauf von *Paderbornschen Tilgungs-Obligationen* und Übernahme der Geldgeschäfte der RhWE durch das Berliner Bankhaus Carl W. A. Schulze, 1842; dies. betr. Verurteilung der Leipziger Restanten zur Zahlung ihrer Schulden bei der RhWE und Verwendung dieser Gelder, Beauftragung des Dresdner Bankhauses George Mensel & Comp. mit der Anlage der Schuldzahlungen, 1843; Direktion der RhWE an Justizkommissar Weichsel in Magdeburg betr. Auskunft zur Solidität des Bankhauses George Mensel & Comp. in Dresden, 1843; *Nachweisung der Obligationen der Paderbornschen Tilgungskasse, welche bis zum 23. Dezember 1843 für die Rheinisch-Westfälische*

Eisenbahn-Gesellschaft angekauft worden sind, 1843; Direktion der RhWE an die Westfiilische Provinzial-Hülfs-Kasse betr. Bedingungen einer Verzinsung der Gesellschaftsgelder, 1844; Direktion an die Kommission des Verwaltungsrats der RhWE betr. Angebot des Mindener Bankhauses Isaac Levison, Obligationen als Faustpfand für die RhWE zu deponieren, 1844; *Verzeichnis der in Folge der öffentlichen Aufforderung vom 28. November 1844 von der Direktion der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft eingereichten Schuldverschreibungen der Paderbornschen Tilgungskasse,* 1845; Direktion der RhWE, Prot. der Sitzungen betr. u. a. Verwendung des Ertrags aus dem Verkauf von Grundstücken und der Versteigerung div. Materialien, Prozeß gegen Magdeburger Restanten, disponibler Fonds der Gesellschaft bei der Westfälischen Provinzial-Hülfs-Kasse, Ankauf von preußischen Staatsschuldscheinen, 1845-1848; Direktion an die Kommission des Verwaltungsrats der RhWE betr. Kritik an der Belegung einkommender Gelder bei div. Bank- und Handelshäusern, 1845; dies., Zusendung div. Wechsel an die Westfälische Provinzial-Hülfs-Kasse, 1845; *Gesetz über das Wiederinkurssetzen der unter öffentlicher Autorität auf jeden Inhaber ausgefertigten Papiere* und *Gesetz über die Umschreibung außer Kurs gesetzter oder zum Umlauf unbrauchbar gewordener, unter öffentlicher Autorität auf jeden Inhaber ausgefertigten Papiere vom 4. Mai 1843,* 1843 (gedr.); *Verzeichnis der von G. Mensel & Camp. in Dresden eingesandten 13 Stück Preußischer Staatsschuldscheine,* 1845; *Königliches Banco-Comptoir Münster,* Quittungen betr. von der RhWE eingezahlte Gelder, 1846; *Verzeichnis der Obligationen der Paderbornschen Tilgungskasse, welche bis zum 28. Februar 1846 für die Rheinisch-Westfälische Eisenbahn-Gesellschaft angekauft sind und bei der Kasse aufbewahrt werden,* 1846; Direktion an die Kommission des Verwaltungsrats der RhWE betr. Verzinsung der Geldbestände der Gesellschaft, 1847-1848; *Gemeinnütziges Wochenblatt für Stadt und Kreis Paderborn* vom 10.3.1847, Kurswert der Obligationen der Paderbomer Tilgungskasse, 1847; Börse von Berlin, Tab. betr. *Wechsel- und Geld-Cours* und *Fonds- und Geld-Cours,* 1847 (gedr.); Direktion der RhWE an Reg. Minden, Gesuch betr. Deponierung der gesellschaftseigenen preußische Staatschuldscheine in den Tresor der Regierungshauptkasse wegen der politischen Ereignisse, 1848; Börse von Berlin, Tab. betr. Kurswert div. Eisenbahnaktien, 1848 (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 7.4.1848, Bek. der Direktion der Paderbomschen Tilgungskasse betr. Verlosung einer Anzahl eigener Schuldverschreibungen, 1848; *Verzeichnis der zum Depositum der Königlichen Regierungs-Haupt-Kasse übergebenen, zu dem Vermögen der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörenden Preußischen Staatspapiere,* 1848; Auszug aus den Prot. der Direktionssitzung betr. Auflösung der RhWE und Verkauf der Obligationen, 1848.

STADT, Reg. Minden M1 ID 57 / 58 / 59 / 60 / 61 / 62 / 63 / 64 / 65 / 66 / 67 / 68 / *69170*

Verwaltung der Kasse der Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktiengesellschaft, 1837 - 1848

Enth. u. a.: Tab. der Debitoren und Kreditoren bei der Kasse der RhWE, 1838; *Übersicht der Finanz-Lage der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft am 11. November 1838,* 1838; *Verzeichnis der mit Anweisung zu versehenden Liquidationen,* [I 838]; Verz. betr. entnommene Gelder aus den Depositen div. Personen, 1838; Verz. der von der Direktion in Elberfeld angekauften Grundstücke bei Mülheim, 1838; Einnahmen und Ausgaben sowie Belege zu der Rechnung der Kasse, 1839-1840, 1842, 1844, 1847-1848; Auszüge aus Prot. der Direktionssitzungen betr. Revision der Kasse, 1847.

STADT, Reg. Minden M1 ID 71

Bau der Eisenbahn von Minden nach Köln, Generalakten, Bd. 1, 1841 - 1856, 1865

Enth. u. a.: Min. f. H. an OP von Vincke betr. ldpol. Genehmigung zur Weiterführung der RhE von Köln bis zur Landesgrenze nach Minden, Unterstützung durch den Staat, 1841 (BI. 1-2); RhE, Abschrift des Gesuchs betr. Konzession dieser Bahnstrecke, [1841] (BI. 2-5); OP von Vincke an Reg. Arnsberg betr. Aktienzeichnung in Städten und Gde. zur Finanzierung der Bahnstrecke, 1841 (BI. 9); Vfg. betr. Festlegung der Richtung der proj. Eisenbahn nach Abschluß der Vorarbeiten, 1841 (BI. 10); Min. f. H., Vfg. betr. mangelnde Unterstützung der proj. Eisenbahn durch Städte und Gde., 1841 (BI. 13); Vizepräsident der RhE Hansemann an Reg. Minden betr. diese Vfg., 1841 (BI. 14-16); Fin.-Min. von Bodelschwingh an Hansemann betr. staatliche Unterstützung und Beförderung der proj. KME, 1842 (BI. 22-27); OP von Vincke an Reg. Minden betr. Entscheidung für die Trassenführung von Köln über die Ruhr bei Duisburg nach Minden, 1843 (BI. 29); Erl. betr. Verzögerung der Verh. mit der RhE wegen Konstituierung einer neuen Gesellschaft, 1843 (BI. 31); Erl. betr. Beauftragung des Reg.-Rat Mellin mit der Feststellung der Eisenbahnlinie von Köln nach Minden, 1843 (BI. 32); Anzeigen betr. Wahl des Kommissars und des Direktoriums der KME, 1844 (BI. 38-39); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten* vom 18.12.1843 betr. Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die KME, 1843 (gedr., BI. 41-50); Ber., Beschwerden, Erl. betr. Besichtigung der Strecken, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. u. a. bei Bielefeld, Herford, Holzhausen, Wiedenbrück, 1845-1856 (BI. 54 ff.); Erl. betr. Streckenführung Hamm - Ahlen - Oelde - Rheda - Bielefeld, 1845 (BI. 61-62); *Bericht über die Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn bis zum Schlusse des Monats Mai 1846,* 1846 (gedr., BI. 69-76); *Köln-Mindener Eisenbahn, Protoco/1 der am 30. Juni 1846 zu Köln gehaltenen General-Versammlung,* 1846 (gedr., BI. 78-79); Ber. betr. proj.

Eröffnung der Strecken Hamm - Minden und Hannover - Minden, 1847 (BI. 97 ff.); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Genehmigungs- und Bestätigungsurkunde betreffend den mit der Köln-Mindener Eisenbahn unter dem 10. August 1865 abgeschlossenen Vertrag, sowie die auf Grund desselben beschlossenen Statutnachträge,* 1865 (gedr., BI. 124-131).

STADT, Reg. Minden M1 ID 72 [Forts.: Reg. Minden, Bde. 2-15, 1902-1944]

Bau der Eisenbahn von Minden nach Köln, Spezialakten, Bd. 1, 1841 - 1867, 1873 - 1902

Enth. u. a.: *Rheinische Eisenbahn, Vermehrung des Actien-Capitals zur Weiterführung der Rheinische Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden* und Verh. des Administrationsrats, 1841 (gedr., BI. 4-6); *Rheinische Eisenbahn, Auszug aus dem Protoco/1 der am 3. Mai 1841 zu Köln gehaltenen Sitzung des Administrationsrathes,* 1841 (gedr., BI. 10-15); Ber., Memoranden betr. Vorarbeiten und Verh. zur proj. Weiterführung der RhE u. a. zu den Strecken Bielefeld - Hamm, Oelde - Ahlen, Rietberg - Lippstadt, 1842-1844 (BI. 20 ff.); Vorlage Ber. der KME betr. Bau und Betrieb der Eisenbahn, 1845-1867, (BI. 41 ff.); Gesuche, Ber., Verh., Vfg., Erl. betr. Bau eines Rangierbahnhofs bei Porta, 1873-1879 (BI. 71 ff.); Gesuche, Ber., Vfg., Verh. betr. Wiederherstellung einer Mulde zur Entwässerung von Grundstücken in Hausberge durch die KME, 1873-1874 (Bl. 98 ff.).

STADT, Reg. Minden M1 ID 87

Zahlung des vom Staat zum Bau der Eisenbahn von Minden nach Köln übernommenen Aktienkapitals von 1.860.000 Talern, 1844 - 1852

Enth. u. a.: Erl., Ber., Anweisungen, Belege betr. Zahlungen aus der General-Staatskasse an die KME als Raten auf das übernommene Aktienkapital, 1844-1852; KME, Anweisungen betr. Überweisung dieser Gelder von der Reg.-Hauptkasse in Minden auf das Bankhaus Isaac Levison, 1844-1852; Anfragen, Ber. betr. Verwendung dieser Gelder, 1844-1852; zwei *Nachweisung[en] der Grundentschädigungs-Empfänger, für deren Entschädigungen bei der Regierungs-Haupt-Kasse durch Zurückbehaltung eines Theils der zu zahlenden Staats-Aktien-Raten Kaution bestellt wurden,* [1845, 1850]; *Spezielles Verzeichniß der als Kautionen in Grunderwerbs-Angelegenheiten für den Regierungsbezirk Münster von dem Antheile des Staates am Aktien-Kapitale der Köln-Mindener Eisenbahn einbehaltenen Beträge,* 1847, 1849; dass. für Minden, 1847, 1849; *Spezifizierte Berechnung derjenigen Zinsen, welche von der Köln-Mindener Eisenbahn für die auf den vom Staate übernommenen Antheil des Aktien-Kapitals successive geleisteten Zahlungen an die Königlichen General-Staats-Kasse zu vergüten sind,* für 1847 und 1849, 1849; *Zusammenstellung der auf das Staats-Aktien-Kapital der Köln-Mindener Eisenbahn*

bei der Königlichen Regierungs-Hauptkasse zu Minden eingetragenen Kautionen und der daran wieder liberirten Beträge, [1851].

STADT, Reg. Minden M1 10 88 / 92 / 93 / 94 / 95 / 96 / 97 / 98 / 99 / 100 / 102 / 104 / 106 / 108 / 109 / 110 / 112 / 115 / 116 / 117 / 169 / 204 / 205 / 206 / 207 / 208 / 209 / 214 / 245 / 246 / 271 / 280 / 282 / 360 / 374 / 376 / 377 / 378 / 379 / 385 / 386 / 393 / 394 / 404 / 405 / 406 / 430 / 431

Enteignungen und Grundentschädigungen beim Bau der RhWE / KME, 1837 - 1892

Enth. u. a.: Beschwerden, Verh., Prot., Ber., Erl., Gesuche betr. Taxationen, Grunderwerb bzw. Enteignungen, Entschädigungen auf den Bahnstrecken Rehrne - Lutterkolk, Löhne - Hildesheim - Vienenburg, Löhne - Osnabrück, Herford - Detmold, Westheim - Warburg, Scherfede - Holzminden, Altenbeken - Holzminden, Ottbergen - Northeim, Hannover - Altenbeken sowie in den Orten Oeynhausen, Eisbergen, Hausberge, Holzhausen, Lerbeck, Minden, Neesen, Niederbecksen, Schockenmühle, Vlotho, 1837-1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 89

Bau der Eisenbahn von Minden nach Rehme, 1837 - 1845

Enth. u. a.: OP von Vincke, Vfg. betr. Vorarbeiten zur Bahnstrecke der RhWE im Gebiet der Festung Minden und Verlegung des Hauptzollamtes von Minden an das Weserufer, 1837 (BI. 1); Ber., Vfg., Verh. betr. Vorarbeiten zur Bahnstrecke Minden - Porta, 1837-39 (BI. 3 ff.); Magistrat Minden an Reg., Anfrage betr. Bahnlinie Köln - Minden - Magdeburg und Anlage eines Bahnhofes, 1842 (Bl. 39); Vfg. betr. Zusammentritt einer Ek für Minden, 1842 (Bl. 42); *Beleuchtung der Eisenbahn-Linie bei Minden,* 1843 (gedr., BI. 45-63); Ber., Vfg. betr. Führung der Bahnlinie im Gebiet der Stadt Minden, 1843 (BI. 64 ff.); Magistrat Minden an Reg. betr. Verlegung des Hauptzollamtes, 1844 (BI. 70-71); Ber. betr. ldpol. Prüfung der proj. Bahnstrecke Rehrne - Minden, 1844 (BI. 76 ff.); Erl. betr. Führung der Bahnlinie Herford - Rehme - Minden und Lage des Bahnhofs bei Minden, 1844 (Bl. 92-93); Ber., Gesuche, Erl. betr. Lage des Bahnhofs bei Minden, 1844 (Bl. 94 ff.); Ber., Gesuche, Vfg. betr. Streckenführung, zu erwerbende Grundstücke, Anlage von Wegen, Übergänge [teilweise mit Skz.] u. a. in Hausberge, Holzhausen, Neesen, Porta, Rehrne, Vennebeck, Wittenhusen, 1844-1845 (BI. 99 ff.); Vfg., Ber., Erl. betr. Anlage des Zollamtes, -hafens und Bahnhofs bei Minden, 1844-1845 (BI. 141 ff.); Deputierte der Mindener Kaufmannschaft, Gesuch betr. Einrichtung einer unparteiischen Kommission zur Untersuchung der bei Hochwasser von der Eisenbahnanlage am rechten Weserufer ausgehenden Gefahren, 1845 (Bl. 187).

STADT, Reg. Minden M1 ID 90 / 91

Bau der Eisenbahn von Minden nach Rehme, 1845 - 1848

Enth. u. a.: Erl., Ber. betr. Fortführung der Bahnarbeiten im Gebiet der Festung Minden, 1845; Ber., Erl. betr. Erwerbung von Grundstücken, staatliche Beteiligung an den Kosten zum Bau des Hafens, Bahnhofs und Bahndamms in Minden, 1845; Erl. betr. Streckenführung zwischen Oeynhausen und Rehme, 1845; Beschwerden, Ber., Anträge auf Entschädigung, Verh. betr. Sperrung von Wegen aufgrund Bahnarbeiten, Anlage von Wegen, Übergängen, Unterführungen, Überschwemmungen u. a. in Oeynhausen, Holzhausen, Lohbusch, Meißen, Minden, Neesen, Niederbecksen, Rehme, Vlotho, Wedigenstein 1845-1847; Friedrich Wilhelm IV., Erl. betr. Bau des Hafens, des Zollamtes und des Bahnhofs in Minden, 1845; Vfg. betr. Anlage eines Bahnhofs in Vlotho, 1846; Regierungshauptkasse betr. Begleichung von div. Rechnungen, 1846; KME an Reg. Minden, Schreiben betr. Ber. des Bau-Inspektors Schelle zur proj. Bahnstrecke vom Bahnhof bei Minden bis zur Schaumburg-Lippeschen Grenze, 1846; KME an Reg. Minden, Antrag zum Bau div. Schuppen und Werkstattgebäuden auf dem Gelände des Mindener Bahnhofs, 1846; Erl. betr. Beschleunigung der Anlage des Mindener Bahnhofs, 1846; Erläuterungen, Ber., Vfg., Erl. betr. Entwurf des Bahnhofsgebäudes in Minden durch Bau-Inspektor Schelle, 1847; Ber. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Minden - Rehme, 1847; Magistrat in Minden betr. Auswirkungen der nicht ausgebauten Strecke vom Mindener Bahnhof bis zur Bückeburger Grenze, 1847; Ber. betr. Probefahrt einer Lokomotive von Hannover bis zum Bahnhof in Minden; 1847; Gesuche, Beschwerden, Ber., Erl. betr. Anlage von Wegen, Übergängen, Sperrung von Straßen durch den Bahnverkehr, Anlage von Haltestellen u. a. in Hausberge, Holzhausen, Minden, Neesen, Vlotho, 1847-1848.

STADT, Reg. Minden M1 10 101

Bau der Eisenbahn von Rehme bis Löhne, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Min. f. H. an KME betr. Genehmigung der Strecke Löhne - Rehme auf dem rechten Werreufer, 1844 (BI. 2); Ber., Vfg., Verb. betr. Feststellung des Bauplans, ldpol. Überprüfung, Anlage von Brücken, Wegen, Unterführungen u.ä., 1845-1847 (BI. 5 ff.); Beschwerden betr. Bau der Strecke u. a. in Depenbrock, Löhne, Melbergen, 1846-1847 (BI. 38 ff.); KME an Reg. Minden, Gesuch betr. Genehmigung eines Kiestransports mittels einer Lokomotive zur Vollendung der Bahnstrecke zwischen Rehme und der Werre, 1847 (Bl. 53).

STADT, Reg. Minden M1 ID 103

Bau der Eisenbahn von Löhne nach Herford, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Fin.-Min. an KME, Genehmigung der Streckenführung von Herford links der Werre nach Schweicheln, Bermbeck und der Werrebrücke bei Falscheide, 1844; Ber., Vfg., Verh. betr. Festsetzung des Bauproj., ldpol. Überprüfung, Anlage von Brücken, Überführungen u. ä. in der Sektion Herford - Löhne, 1845-1848; Beschwerden betr. Bau der Strecke u. a. in Löhne, Schweicheln, 1846-1848.

STADT, Reg. Minden M1 ID 105

Bau der Eisenbahn von Herford nach Brake, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Vfg., Beschwerden betr. Bau der Strecke, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. u. a. in Brake, Depenbrock, Diebrock, Eickum, Herford, Laar, Melbergen, 1844-1848; Ber., Vfg., Verh. betr. landes- und baupol. Prüfung der Strecke im Kr. Herford, 1847-1848.

STADT, Reg. Minden M1 ID 107

Bau der Eisenbahn von Brake nach Lutterkolk bei Bielefeld, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Magistrat Bielefeld, Gesuch betr. Anlage des Bahnhofs am Oberntor, 1844; Ber., Erl., Erläuterungen, Gesuche, betr. Bau des Viadukts bei Schildesche, ldpol. Überprüfung der Strecke Brake - Lutterkolk, 1844-1845, 1847-1848; Abteilungsingenieur Hesekiel, Rechtfertigung gegen den Vorwurf einer unhöflichen Behandlung von Grundbesitzern bei Verkaufsverh., 1845; Ber., Vfg., Erl., Beschwerden betr. Bau des Bahnhofs bei Bielefeld, 1845-1847; Beschwerden, Ber., Vfg. betr. Anlage von Wegen, Unterführungen, Brücken u. ä. [teilweise mit Skz.] u. a. in Bielefeld, Brake, Diebrock, Eickum, Laar, Schildesche, 1845-1848; Verz. der von der KME zu erwerbenden Grundstücke in der Gde. Schildesche, 1845; kol. Situationsplan von Nr. 13 bis Nr. 26, Abteilung VI. der Strecke Brake - Lutterkolk, [1847].

STADT, Reg. Minden M1 ID 111

Bau der Eisenbahn von Lutterkolk bis zur Grenze des Kreises Bielefeld, 1845 - 1848

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Vfg., Revisionsbemerkungen, Beschwerden, Erl. betr. Vorarbeiten zur Bahnstrecke, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit Skz.], Grunderwerbungen, Entschädigungen, Umwandlung der Bedachung von Gebäuden u. a. bei Bielefeld, Brackwede, Brock, Gütersloh, Isselhorst, Ummeln, 1845-1847; *Verzeichnisse A. der zu erbauenden Brücken und Durchlässe, B. der*

Wegeübergänge in Schienenhöhe, [1846]; Ber. betr. Brand von Gebäuden in Brock aufgrund Funkenflugs, 1847-1848.

STADT, Reg. Minden M1 ID 113 / 114

Bau der Eisenbahn von der Bielefelder bis zur Wiedenbrücker Kreisgrenze, Bd. 1-2, 1841 - 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. finanzielle Beteiligung der Städte und Gde. an der proj. Bahnlinie über Wiedenbrück, Rheda und Gütersloh, 1841-1842; Ber., Gesuche, Vfg., Erl. betr. die Streckenführung der KME im Kr. Wiedenbrück von Lippstadt nach Bielefeld unter Berücksichtigung der Städte und Gde. Clarholz, Herzebrock, Lutter, Rheda, 1844-1845; *Übersicht des Productenhandels in der Stadt Gütersloh durch Angabe der im Jahre 1843 ausgeführten Versendungen,* 1844 (Bl. 26); *Freiwillige Beiträge* [von Gütersloher Einwohnern] *zur Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn, wenn die Linie von Lippstadt nach Bielefeld über Gütersloh geführt[..} wird,* 1844; Ber., Vfg., Gutachten, Revisionsbemerkungen, Klagen betr. Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke, Anlage von Brücken, Wegen, Übergängen u.ä., Grunderwerbungen und Entschädigungen u. a. in Ems, Gütersloh, Langenberg, Rheda, Sundern, Ver!, 1845-1848; KME, Ber. betr. Drohung des Bgm. und Amtmanns in Gütersloh, bei ausbleibender ldpol. Genehmigung die Erdarbeiten am Bahnhof in Gütersloh zu zerstören, 1846; Ber. betr. Anlage der Bahnhöfe in Rheda, Gütersloh und Herford, 1846-1847; KME, Ber. betr. bauliche Ausführungen der Bahnlinie im Kr. Wiedenbrück nach Vorgabe der Revisionsbemerkungen, 1847.

STADT, Reg. Minden M1 ID 118 / 119 / 120 / 121 / 122 / 123 / 124

Bau der Eisenbahn in den Kreisen Minden, Herford, Bielefeld und Wiedenbrück, Bd. 1-7, 1848 - 1898

Enth. u. a.: Ber., Verh., Vfg., Erl. betr. landes- und baupol. Prüfung der Bahnstrecken in den Kr. Minden, Herford, Bielefeld, Wiedenbrück, 1848; Ber., Beschwerden, Vfg., Erl., Verh. betr. Feuergefahr von Gebäuden durch Funkenflug, Anlage von Wegen, Überführungen, Haltestellen u.ä. [teilweise mit Skz.], Erweiterung von Bahnhofsbauten, Enteignung von Grundstücken u. a. in Bermbeck, Bielefeld, Bischofshagen, Brake, Diebrock, Eickum, Ems, Gadderbaurn, Gohfeld, Gütersloh, Hausberge, Herford, Kattenstroth, Laar, Löhne, Melbergen, Minden, Neesen, Nordhorn, Rheda, Schildesche, Schweicheln, Stedefreund, Vennebeck, Vlotho, 1848-1879; *Nachweise derjenigen Gebäude, welche unter 10 Ruthen Entfernung von der Köln-Mindener Eisenbahn in dem Amte Gohfeld entfernt liegen, und die Besitzer derselben au/Gestellung einer feuersicheren Bedachung seitens der Eisenbahn-Gesellschaft bestehen,* 1849; *Nachweise über Verwendung der von der Köln-Mindener Eisenbahn der Gemeinde Bielefeld zur Instandsetzung pp. von*

Wegen bewilligten Zuschüsse, 1852; kol. *Situationsplan der mit Basalt gedeckten beiden Rampen am südlichen Ende der Station Gütersloh,* 1858; kol. Skz. der Entwässerungsanlage für den Bahnhof Minden, M. 1:500, [1862]; *Übersicht des Personen- und Güterverkehrs bei der anzulegenden Haltestelle in Brake,* 1868; kol. Skz. betr. Erweiterung des Bahndammes beim Bahnhof Porta für das zum Kiesdepot führende Gleis, M. 1:1.250, [l 872]; *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn behuft Erweiterung des Bahnhofes Herford zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Herford,* 1872; kol. *Grunderwerbs-Plan zur Erweiterung des Bahnhofes Herford,* M. 1:2.500, 1872.

STADT, Reg. Minden M1 10 125 / 126

Verkauf von Grundstücken der Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1-2, 1848 - 1887

Enth. u. a.: Gesuche, Ber. betr. Genehmigung des Verkaufs von nicht benötigten Grundstücken u. a. bei Bielefeld, Oeynhausen, Brackwede, Dankersen, Diebrock, Gütersloh, Gohfeld, Herford, Herzebrock, Holzhausen, Jöllenbeck, Laar, Lerbeck, Löhne, Melbergen, Minden, Neesen, Rehme, Rheda, Schildesche, Schweicheln, Stedefreund, Vennebeck, Vössen [teilweise mit Skz.], 1848-1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 166

Transport der auf dem Bahnhof in Minden ankommenden Güter zum Hafen am rechten Weserufer und Frachtsätze für die Hafen-Eisenbahn Minden, 1863 - 1869, 1874 - 1877, 1883 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Anfragen betr. Übernahme des im Norddeutschen Eisenbahn-Verband eingeführten Tarifs für die Kohlen-Extrazüge beim Bahnhof Minden, 1863; Reg. Minden, Ber. betr. Verkehrsverhältnisse am Weserhafen in Minden, 1863; Ber. betr. Tarif für Kohlentransporte zur Verschiffung auf der Weser in Minden, 1863; Anfragen, Ber., Gesuche, Erl. betr. Anlage einer Anschlußbahn vom Bahnhof Minden zum Weserhafen und der Festlegung der Frachtsätze auf dieser Strecke, 1864; KME, *Spezial-Tarif für die Beförderung von Steinkohlen, Kakes und Briquets nach dem Mindener Hafen* und *Nachtrag zu dem am 1. August 1863 in Kraft getretenen Tarif[..],* 1864 (gedr.); *Westfälische Zeitung* vom 6.10.1864 betr. Weigerung der hannoverschen Eisenbahn, Güter zur Hafenbahn in Minden zu transportieren, 1864 (gedr.); Frachtbrief der hannoverschen Eisenbahn, 1864 (gedr.); Ber., Anfragen, Vfg., Erl. betr. Kooperation der hannoverschen Eisenbahn und der KME beim Gütertransport zum Bahnhof Minden und zum Weserhafen, 1864-1868; KME, Ber. betr. Verteuerung der Frachtsätze aufgrund Steigen der Preise für Eisenbahnbedarfsgegenstände, Erhöhung der Löhne der Bahnbeamten

und Arbeiter u. a., 1874; Ber., Vfg., Erl. betr. Abschluß eines Vertrags zwischen KME und Reg. Minden zur Unterhaltung der Hafenbahn, 1874-1877.

STADT, Reg. Minden M1 ID 167 / 168

Bau von Gebäuden in der Nähe des Bahnhofs Neustadt Minden, 1846 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Verb., Vfg., Erl., Gesuche betr. Bebauungsplan für den Bahnhof, das Hauptzollamt, den proj. Hafen am rechten Weserufer und angrenzende Gebäude [Lax'sches Bauquartier], 1846-1871; Kritik der Kommandantur der Festung Minden u. a. aufgrund zu schmaler Straßen, 1870-1871.

STADT, Reg. Minden M1 ID 170 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 171, Bd. 2, 1907-1912]

Verkehrserschwernisse auf dem Niveauübergang Viktoriastraße der Minden-Rintelner Chaussee vor dem Bahnhof Minden, Bd. 1, 1863, 1870 - 1907

Enth. u. a.: Beschwerde betr. Blockade des Bahnübergangs durch rangierende Züge, 1870 (BI. 1-3); KME, Prot. der Verh. betr. dieser Beschwerde, 1870 (BI. 6-9); Beschwerden, Gesuche, Anfragen, Ber., Erl. betr. Übergang in der Neustadt und Anlage einer Brücke, teilweise mit Skz., 1863, 1872-1879 (BI. 10 ff.); KME, ED Hannover, Polizeiverwaltung Minden, Ber., Tab. betr. Frequenz der Sperrungen des Übergangs und Dauer der Verkehrsstörungen der Minden-Bilckeburger Chaussee, 1872, 1876-1877 (BI. 16-, BI. 90 ff.); *Dienst-Instructionenfür die Vormänner der Wagenrangierer auf dem Übergange der Minden-Bückeburger Staatsstraße über die Geleise des Bahnhofs Minden,* (BI. 22-23); KME, Ber., Gesuche betr. Bau eines Rangierbahnhofs bei der Station Porta anstelle der proj. Vergrößerung des Mindener Bahnhofs, 1873-1874 (BI. 64 ff.); Vfg., Erl., Ber. betr. Anlage, Inbetriebnahme eines Rangierbahnhofs bei Porta, 1875-1876 (BI. 83 ff.); Verb., Ber., Erl. betr. Abbruch der Festungsbauten in unmittelbarer Nähe des Mindener Bahnhofs, 1879 (BI. 183 ff.).

STADT, Reg. Minden M1 ID 173 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 174, Bd. 2, 1886-1928]

Bau der Hafeneisenbahn in Minden, Bd. 1, 1878 - 1886

Enth. u. a.: Gesuche, Vfg., Ber., Erl. betr. Verlängerung der Hafenbahn bis zur Weser und Aufstellung eines Dampfkrans, 1878-1879; Beilage zum *Minden-Lübbecker Kreisblatt* vom 19.10.1878, *Übersichtsplan der Festungswerke von Minden,* darin eingezeichnet: von der Stadt angekauftes Terrain, 1878 (lose eingelegt); Tab. betr. Güterumschlag im Mindener Hafen 1871-1878, 1879; *Kosten-anschlag zur Verlängerung des Durchlasses in Station 2+13,* 1879.

STADT, Reg. Minden M1 10 180

Öffentlicher Weg und Felswand bei Station Porta-Westfalica, 1852 - 1872, 1888 - 1889

Enth. u. a.: Ber., Vfg., Verb., Erl., Anzeigen betr. Anlage und Unterhaltung der nach Bau der KME und des Hausberger Bahnhofs notwendig gewordenen geänderten Wegführung von Minden nach Hausberge, Sicherheitsprobleme durch Steinschlag an einer Felswand bei Porta [Jakobsberg], 1852-1872 (BI. 2 ff.); *Handzeichnung von der Lage des Bergabhangs in der Porta neben der Köln-Mindener Eisenbahn,* vertikale und horizontale Ansicht, 1856 (BI. 63-64).

STADT, Reg. Minden M1 10 187

Bau der Weserbrücke bei Vössen (Köln-Mindener Eisenbahn), 1844 - 1847

Enth. u. a.: Königliche Oberbaudirektion an Reg. Minden, Anfrage betr. Ausmaß der Behinderung der Schiffahrt auf der Weser durch den Bau der Brücke nach Beschwerde des Direktors der Weser-Dampfschiffahrts-Gesellschaft Wermuth, 1844; Ber., Gutachten, Vfg., Revisionsbemerkungen betr. Bau der Weserbrücke [teilweise mit Skz.], 1844-1847.

STADT, Reg. Minden M1 ID 188 / 189

Der Vösser Damm an der Eisenbahnbrücke bei Vössen, Kr. Minden, Bd. 1-2, 1845 - 1855

Enth. u. a.: Ber., Kostenvoranschlag, Gesuche wegen Sicherung von Gebäuden gegen Überschwemmung, Vfg., Beschwerden betr. Bau des Vösser Dammes, 1845-1847; Grundbesitzer in Vössen gegen KME, Klage betr. Entschädigung wegen Durchschneidung des Wesergebiets, 1846-1848; *Nachweisung der Vergütungen für den durch die Weser-Überschwemmung als Folge der Eisenbahndamm-Anlage in den Feldfluren der Gemeinde Vössen, Vennebeck und Kostedt angerichteten Schaden,* 1848; Einwohner in Vössen, Gesuche betr. Unterstützung durch die Reg. Minden nach verlorener Klage gegen die KME, 1848-1849; Reg. Minden, Schreiben, Vfg. betr. den Damm bei Vössen, 1848-1849; Bau-Inspektor Schelle, Ber. betr. Schutz der Grundstücke am Vösser Deich vor Überflutung, 1848; KME, Ber. betr. Verb., Gutachten, Maßnahmen zur Sicherung des Deichauslaufs, 1849; KME, *Bedingungen zu den Grunderwerbungen* (gedr.) und Kaufvertrag mit dem Grundbesitzer Gieselmann aus Vössen, 1849; Beschwerden, Anfragen, Vfg., Ber., Erl., Gesuche betr. Durchführung von Reparaturarbeiten der witterungsbedingten Schäden am Vösser Damm, Anlage von Wegen unterhalb der Weserbrllcke bei Vössen, 1849-1850; Skz. betr. die Überschwemmung der Weser bei Vössen, 1850; Ber., Vfg., Gesuche, Erl. betr. Enteignung von Grundstücken am Vösser Damm und

Anlage eines Fahrwegs, Maßnahmen gegen Überschwemmungen, Ergänzung des Vösser Dammes, 1851-1855.

STADT, Reg. Minden M1 1D 195/ 196/ 197/ 198/ 199/ 200/ 201 [Forts.: Reg. Minden M1 1D 202, Bd. 8, 1883-1909]

Bau der Löhne-Hildesheim-Vienenburger Eisenbahn, Bd. 1-7, 1869 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Verh., Reisekostenabrechnungen betr. ldpol. Prüfung der proj. Strecke, 1872-1875; HAE, *Verzeichnis der Wege-Übergänge, Über- und Unterführungen von Stat. 568 bis Stat. 1120, Strecke Dankersen - Löhne,* 1872; Gesuche, Genehmigung, Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn von Löhne über Hameln und Hildesheim nach Vienenburg, 1869-1870; *Situation zu dem Bebauungsplane von Oeynhausen,* [1872]; Gesuche, Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs in Oeynhausen und Vlotho 1872-1873; Beschwerden, Gesuche, Ber., Verh., Vfg. betr. Anlage von Wegen, Übergängen, Brücken, Haltestellen u.ä. [teilweise mit Skz.], Enteignungen und Entschädigungen, Verkauf nicht benötigter Grundstücke u. a. in Babenhausen, Depenbrock, Eisbergen, Fülme, Gohfeld, Hausberge, Herford, Holtrup, Jöllenbeck, Melbergen, Möllbergen, Niederbecksen, Oberbecksen, Rehme, Uffeln, Veltheim, Vlotho, 1872-1879; *Verzeichnis der Wege-Anlagen sowie der Brücken und Durchlässe etc. der verlegten Bahnlinie bei Eisbergen von Stat. 603 bis Stat. 662,* 1872; Ber. betr. Sprengstoffunfall bei Oberbecksen, 1873-1874; Eingaben, Ber., Vfg., Verh., Erl. betr. Maßnahmen zur Verhütung von Feuergefahr durch Funkenflug bei den an der Löhne-Vienenburger Eisenbahn liegenden Gebäuden, 1874-1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden,* Stück 34, Jg. 1874, betr. Verlängerung der bei Verleihung der Konzession gestellten Frist zur Anlage einer Eisenbahn von Löhne über Hameln und Hildesheim, 1874; *Skizze zu den im Regierungs-Bezirk Minden (Stat. 580-1100) in der Nähe der Bahn liegenden Gebäuden,* 1874; Vfg. betr. die Herstellung von Riemen unter den Eisenbahnschienen zur Leitung der Spritzenschläuche, 1875; EK Hannover an Reg. Minden betr. Genehmigung des Betriebs von Arbeitslokomotiven auf der Bahnstrecke Löhne - Oeynhausen - Vlotho, 1875; Ber. betr. ldpol. und eisenbahntechnische Abnahme der Strecke Löhne - Fülme, 1875; Anzeige betr. Verstoß des Polizeidieners Schröder in Vlotho gegen das Bahnpolizeireglement, 1876; div. Kostenvoranschläge betr. feuersichere Bedachung von Gebäuden in Vlotho und Veltheirn, 1876, 1879; Urteil betr. Verstoß gegen das Bahnpolizeireglement [unbefugtes Überschreiten des Bahnkörpers] in Niederbecksen, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 203

Bau der Löhne-Hildesheim-Vienenburger Eisenbahn, Kommissionsakten Bd. 1, 1872-1873

Ber., Vfg., Verb. betr. die Enteignung von Grundstücken in der Gde. Veltheim, 1873; Auszug aus der Grundsteuer-Mutterrolle der Gde. Velthei.m betr. Größe und Ertrag einzelner Grundstücke, 1872-1873.

STADT, Reg. Minden M1 10 212

Beschwerden des Kolon Pape in Eisbergen bezüglich Bau der Löhne-Vienenburger Eisenbahn, 1873 - 1881

Beschwerden, Ber., Vfg., Verb., Bescheide, Gutachten [teilweise mit Skz.] betr. Enteignung des Grundbesitzers Pape in Eisbergen, 1873-1879; kol. *Situation zu dem Grundstück Parzelle Nr. 243 / 148 der Flur VI der Gemeinde Eisbergen,* Querschnitt M. l:250, Aufsicht M. 1:500, 1876; *Auszug aus der Schlussvermessungskarte Gemarkung Eisbergen, Flur 6,* M. 1:1.000, 1877.

STADT, Reg. Minden M1 10 218

Veräußerung von Grundstücken der Löhne-Vienenburger Eisenbahn, 1874 - 1879

Gesuche, Ber. betr. Genehmigung des Verkaufs nicht benötigter Grundstücke u. a. bei Eisbergen, Fülrne, Gohfeld, Holtrup, Hausberge, Niederbecksen, Uffeln, Veltheim, Vlotho, 1874, 1878-1879; Skz. betr. Linienführung der HAE bei Eisbergen, Stat. 570-620 und anliegende Grundstücke (Querschnitt und Aufsicht), [1874]; dass. bei Haltestelle Eisbergen, Stat. 590-651, [1874); kol. *Situation betreffend die an den Carl Seeger Nr. 81 zu Niederbecksen verkauften Grundstücke,* M. 1:1.000, 1878; dass. an den Kolon Rieter in Eisbergen, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 219

Bergrutsch beim Bockshorn bei Veltheim, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Ber., Vfg. betr. Risse im Kiesberg am Bockshorn aufgrund Kiesentnahme für den Bau der HAE, Verschüttung der Bahntrasse aufgrund eines Erdrutsches, Besichtigung des Erdrutsches (mit kol. Skz.), 1877-1879; *Hannover-Altenbekener Eisenbahn, Schluss-Vermessungs-Karte, Gemarkung Veltheim Blatt III, Kreis Minden,* Stat. 683-695, M. 1:1.000, [1880).

STADT, Reg. Minden M1 10 220

Wiederherstellung des Weges bei Station 888 der Löhne-Vienenburger Eisenbahn, 1875 - 1893

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke, 1875; Verb., Beschwerden, Ber., Vfg. betr. Wiederherstellung und Einfriedung des bei Station 888 in der Gde. Vlotho von der Staatsstraße abzweigenden Gemeindeweges in früherer Breite [teilweise mit Skz.], 1875-1879; *Copia vom Original-Handriss des Weges zwischen Flur IX der Gemarkung Rehme & Flur VI der Gemarkung Vlotho,* M. 1:1.000, 1876; HAE, kol. *Revisions-Vermessung betreffend die Ausschachtung der Parzelle Flur IX Nr. 92, Gemarkung Rehme,* 1876; kol. Plan betr. Auszug aus der Flurkarte der Gde. Rehme und Vlotho, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 222

Eisenbahn von Minden nach Bremen, 1869 - 1873

Enth. u. a.: Grundbesitzer und Industrielle der Oberstadt Minden, Eingabe betr. Anlage einer Eisenbahn von Minden nach Bremen auf dem linken Weserufer und eines Bahnhofs zwischen Simeons- und Marientor, 1869; Hdk. Minden, Gutachten betr. Anlage einer Bahnlinie von Minden über Nienburg, Verden nach Rotenburg zum Anschluß an die Venlo-Hamburger Bahn, 1870; Komitee für den Bau einer Eisenbahn am linken Weserufer zwischen Bremen und Minden, Ber. betr. Überweisung von 800 Tlr. an die Königliche Regierungshauptkasse als Kaution für im Rahmen der Vorarbeiten entstehende Schäden, 1871; Min. f. H., Genehmigung zum Beginn der Vorarbeiten für die Bahnstrecke Petershagen - Minden - Rinteln, 1872; Hdk. Minden, Eingabe betr. Anlage der Eisenbahn Bremen - Minden und dafür notwendige Veränderung der Festung Minden, 1872; dies., Gesuch betr. Konzession für den Bau der Eisenbahn Bremen - Minden - Oeynhausen, 1872; Anfragen, Ber., Vfg. betr. Rückgabe der Kaution des Komitees der Minden-Bremer Eisenbahn aufgrund Beendigung der Vorarbeiten, 1873.

STADT, Reg. Minden M1 10 223

Bremen-Marburger Eisenbahn, 1869 - 1875

Enth. u. a.: Ld. Bielefeld, Gesuch betr. Genehmigung seiner Beteiligung am geschäftsführenden Ausschuß der Westdeutschen Nordsüdbahn, 1869; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Westfälischen Nordbahn von Melle über Bielefeld nach Paderborn, 1869; Min f. H., Genehmigung an das Waldeck-Herforder Komitee zur Aufnahme der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Lernförde über Lübbecke, Herford, Detmold, Bergheim, Brakel, Warburg, Arolsen, Korbach, Frankenberg nach Marburg, 1869; Erl. betr. Zahlung einer Kaution von 1.500 Tlr. durch das Komitee für im Rahmen der Vorarbeiten entstehende Schäden, 1869; Ber. betr.

Rückgabe dieser Kaution nach Ende der Vorarbeiten, Entschädigungsansprüche bei den Vorarbeiten der Lemförde-Marburger Eisenbahn, 1869-1870; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Detmold - Meinberg - Steinheim - Brakel, 1870; Min f. H., Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Bremen, Paderborn, Korbach, Frankenberg nach Marburg unter Auflage der Stellung einer Kaution von 1500 Tlr., 1871; Ber. betr. die proj. Bahnstrecke von Bremen über Minden nach Oeynhausen als Konkurrenzprojekt zur proj. Strecke von Bremen über Bielefeld nach Marburg, 1872; Komitee der Bremen-Marburger Eisenbahn, Gesuch betr. Rückzahlung der Kaution aufgrund Beendigung der Vorarbeiten, 1872; Ber. betr. unterlassene Entschädigungszahlung u. a. in Avenwedde, Enger, Flechtdorf, Friedrichsdorf, Kattenstroth, Neuhaus, 1872-1875; Landesdirektor der Fürstentümer Waldeck und Pyrmont betr. Rückzahlung der Kaution an das Komitee, 1873; div. Ämter und Gde. betr. Rückzahlung der Kaution, 1873-1874, Komitee der Bremen-Marburger Eisenbahn, Gesuch betr. Unterstützung des Ingenieurs Thiel bei Ausführung der Vorarbeiten durch die Lokalbehörden, 1873; dies. an Reg. Minden betr. Auszahlung der Kaution, 1873; Min. f. H. an Reg. Minden, Ermächtigung betr. Auszahlung der Kaution an das Komitee, 1875.

STADT, Reg. Minden M1 10 239 / 240 / 241 / 242 [Forts.: Reg. Minden M1 10 243, Bd. 5, 1909-1944]

Bau der Eisenbahn von Löhne nach Osnabrück, Bd. 1-4, 1844 - 1860, 1867 - 1872, 1879 - 1909

Enth. u. a.: Vfg. betr. Feststellung der Notwendigkeit eines Ausbaues des Eisenbahnnetzes in den hannoverschen Landdrosteibezirken Osnabrück und Friesland, 1844; Gesuch betr. Unterstützung des Eisenbahn-Bau-Inspektors Durlach bei Untersuchung der Linie von der preußisch-hannoverschen Grenze zur KME bei Löhne durch die Lokalbehörden, 1847; Beschwerden betr. Beschädigungen im Rahmen der Vorarbeiten u. a. in Ahle, Ennigloh, Westkilver, 1848; Vfg., Ber., Verb. betr. Prüfung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Löhne nach Osnabrück, 1852-1854; Erl., Ber. betr. Mitbenutzung der KME durch die hannoversche Eisenbahn von Minden bis Löhne, 1852; Gesuche, Ber., Vfg. betr. Verlegung der Bahnlinie bzw. des Bahnhofs der Hannoverschen Westbahn von Bünde nach Löhne, Bau der Brücken über die Werre und die Else, bauliche Veränderung des Bahnhofs in Minden, 1852-1855; *Erläuterungsbericht zu dem Projecte der Eisenbahn von Osnabrück nach Löhne, Abtheilung Königreich Preußen,* 108 S., (1853]; Gesuche, Beschwerden, Verh., Gutachten betr. Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u. ä., Umlegung von Bächen, Überschwemmungen, Enteignungen [teilweise mit Skz.] u. a. in Ahle, Bischofshagen, Bruchmühlen, Bünde, Ennigloh, Gohfeld, Holsen, Kirchlengem, Löhne, Oberbehme, Obernbeck, Ostkilver, Spradow, Südlengem, Westkilver, 1853-1860, 1867, 1869-1872, 1879; *Gesetz-Sammlung.für die Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 42, u. a. Erl. betr. Bau der Eisenbahnen von

Münster tiber Rheine in Richtung Lingen und von Rheine nach Osnabrück, 1853 (gedr.); Ber., Verb. betr. Anlage eines Bahnhofs in Löhne, 1854-1855; *Situationsp/an Else und Werre,* M. l:5.000, [1854]; kol. *Grundriss des Bahnhofes bei Löhne,* [1855]; Vfg., Ber. betr. die Regulierung der Werre und der Else, 1855; Vfg. betr. Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Osnabrück - Löhne, 1855; kol. Längenprofil und Aufsicht der Bahnlinie in der Feldmark Westkilver von Stat. 1929 bis 1942, M. 1:2.000, 1855; dass. von Stat. 1920-1924, 1855; dass. in der Feldmark Spradow von Stat. 2119 bis 2126, 1855; *Nachweisung derjenigen Grundstücke, welche weite Umwege nach denselben haben, wenn die beantragte Verlängerung des Parallelweges bei Colon Kröger [..] zu Spradow nicht eingerichtet wird,* 1855; Ber., Vfg. betr. Revision des Dampfkessels auf der Wasserstation Löhne, 1856-1857; *Situation der Else & Werre* und *Querprofi/ des linken Werre-Ufers an den Gründen des Colon Spanier bei Obernbeck,* M. 1:2.000, [1857]; *Situation zum Lauf der Else bei Süd/engem und Kirchlengern, Auszug aus der Expropriations-Karte Nr. 23,* **M.** 1:2.000, und Querprofil des Else-Durchstichs zwischen Stat. 2191 und 2192, **M.** 1:100, [1858].

STADT, Reg. Minden M1 ID 244

Bau der Eisenbahn von Osnabrück nach Löhne im preußischen Gebiet und bauliche Anlagen auf und bei dem Bahnhof Minden, 1852

Auszug aus dem Vertrag zwischen der preußischen und der hannoverschen Reg. betr. Bau einer Eisenbahn von der hannoverschen Grenze tiber Bünde nach Löhne, (BI. l); Vertrag betr. I. Eisenbahn von Emden nach Münster, II. Eisenbahn von Osnabtück nach Löhne (gedr., BI. 3-20); Vfg., Ber. betr. Mitbenutzung der KME durch die hannoversche Regierung zur Herstellung einer unmittelbaren Verbindung der Osnabrtick-Löhner mit der Hannover-Mindener Eisenbahn und dafür notwendige bauliche Veränderungen am Bahnhof Minden, (BI. 21 ff.); Gesuch betr. Anlage einer Haltestelle in Kirchlengem, (BI. 41).

STADT, Reg. Minden M1 ID 247

Verkauf von Löhne-Osnabrücker Eisenbahngrundstücken, 1856 - 1863

Enth. u. a.: Gesuche an die Reg. Minden und das EK Köln betr. Genehmigung des Verkaufs einzelner Grundstücke in Ahle, Blinde, Ennigloh, KirchJengem, Löhne, Oberbehme, Spradow, Stidlengem, Westkilver, 1856-1863.

STADT, Reg. Minden M1 10 268 [Forts.: Reg. Minden 269, Bd. 2, 1893-1944)

Bau der Venia-Hamburger Eisenbahn, Bd. 1, 1868 - 1873, 1884 - 1892

Enth. u. a.: Ber., Verh. betr. Vorarbeiten, ldpol. Prüfung und Revision zur Strecke Bohmte - Lernförde der Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1868; Ld. in Ellerburg betr. Anlage einer Haltestelle der Paris-Hamburger Bahn bei Dielingen oder Lernförde, 1869; Ber., Vfg., Beschwerden, Verh. betr. Enteignungen zum Bau der Strecke Osnabrück - Bremen, Entschädigungen, Anlage von Wegen u.ä. [teilweise mit Skz.] bei Dielingen und Drohne, 1869-1873; *Polizei-Verordnung betreffend den Schutz der Anlagen der Venlo-Hamburger Eisenbahn und der Zweigbahn von Gelsenkirchen nach Haltern,* 1868; *Conservativer Volksfreund* vom 16.3.1870, Abfahrt der Eisenbahn von Minden, Herford, Bielefeld, Gütersloh und Rheda, 1870; Karte betr. Grundstücksverhältnisse an der Venlo-Hamburger Eisenbahn im Amt Dielingen, Stat. 162-182, [1871]; *Venlo-Hamburger Eisenbahn[..}, Nachweisung der in den Gemeinden Drohne und Dielingen Kreis Lübbecke auszuführenden Wege- und Vorfluth-Anlagen,* 1871; Ber. betr. Abnahme und Eröffnung der Bahnstrecke Sebaldsbrück - Osnabrück, 1872.

STADT, Reg. Minden M1 10 274

Bau der Westfälisch-Holländischen Eisenbahn von Karlshafen nach Enschede über Detmold, Herford, Vlotho, Rehme, Bd. 1-2, 1864 -1868

Enth. u. a.: Vfg. betr. Vorarbeiten zur proj. Bahn von Enschede nach Gronau, Ochtrup (mit Zweigbahn nach Rheine), Burgsteinfurt, Münster, Warendorf, Versmold, Halle, Bielefeld, Detmold (mit Zweigbahn über Vlotho nach Rehme) zum Anschluß an die Buke-Kreienser oder FWN, 1864; Ber. betr. Rentabilität der proj. Strecken Enschede - Karlshafen, Enschede - Rheine und Detmold - Rheine, 1864; *Nachweisung über das Soll der Staatssteuern, der Gemeindesteuern und der Einkommen aus dem Gemeinde-Vermögen pro 1862* in Bielefeld, Halle, Herford, Höxter, Minden, Warburg, 1864; dass. *über die Volkszahl und den Viehbestand pro 1861,* 1864; Komitee für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen an Reg. Minden, Einladungen zu Besprechungen über das Proj., Prot. der Besprechungen, 1864-1866; *Protocoll betreffend die dritte General-Versammlung des Comites für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen,* 1864 (gedr.); Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der proj. WHE, 1865; *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn, Prospect,* in Anlagen: Statut der AG der WHE, Formulare von Stammaktien, Stamm-Prioritätsaktien und Dividendenscheine, Karte der proj. Strecke, 1865 (gedr.); OP an Ld. Halle, Bielefeld, Höxter und Magistrat Bielefeld betr. Unterstützung der Aktienzeichnung, 1865; Eisenbahnkomitee der Stadt Vlotho an Min. H., Gesuch betr. Anschluß Vlothos an die proj. Enschede-Karlshafener Eisenbahn, 1865; Ld. Halle und Herford an Reg. Minden, Einladungen zum Kr.-Tag, 1865; *Denkschrift betreffend den Bau der Lippe'schen*

Eisenbahn von Altenbeken über Detmold und Herford nach Bünde nebst Zweigbahn Lage - Lemgo, 44 S., in Anlagen: *Karte der Lippe 'sehen Eisenbahn Altenbecken - Herford- Bünde (Lernförde),* 1865 (gecir.); Ber., Verh., Vfg. betr. Beteiligung der Kr. Bielefeld, Höxter, Halle und der Städte Bielefeld, Nieheim, Steinheim, Brakel an der Finanzierung der WHE durch Zeichnung von Stammaktien, 1865-1867; Tagesordnung des Kr.-Tages am 27.11.1865, 1865; *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westfälisch-Holländischen Eisenbahn,* in Anl.: *Berechnung der muthmaßlichen Rentabilität der projectirten Eisenbahn [..},* 1865 (gedr.); Ber., Gesuche um Unterstützung, Anträge auf Kr.-Anleihen betr. Bau einer Eisenbahn von Altenbeken nach Lernförde in den Kr. Herford und Lübbecke, 1865-1866; Gesuche, Vfg. betr. Fusion des Komitees für den Bau einer Eisenbahn von Münster über Steinfurt nach Enschede mit dem der WHE, 1866; Vfg. betr. Konzessionierung der WHE für die Teilstrecke von der Landesgrenze Uber Coesfeld nach Münster unter der Bedingung des Nachweises eines Stammkapitals von 3.739.051 Tlr. und der Hinterlegung einer Kaution von 200.000 Tlr., 1866; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur Anlage einer Eisenbahn von Bünde zur preußisch-hannoverschen Landesgrenze, 1866; Ber. betr. GV der Interessenten der WHE am 5.4.1866, 1866 (gedr.); Frhr. von Vely-Jungkenn, Ber. an die Stände des Kr. Lübbecke betr. Eisenbahnbau im Kr., 1866; Erl. betr. Aufhebung der Konzession der proj. Teilstrecke der WHE für den Erbprinzen von Bentheim und Erteilung an das Detmolder Komitee unter Auflage der Beschaffung des Baukapitals und Bereitstellung einer Kaution, 1866; Frhr. von Vely-Jungkenn, Ber., Gesuche, Petitionen betr. Anschluß der proj. Altenbeken-Lemförder Eisenbahn an die Paris-Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1866-1868; *Westfälische Zeitung* vom 29.11.1866 betr. Ablehnung der Zinsgarantie für die WHE durch die preußische Regierung, 1866; Hdk. Bielefeld an Min. f. H., Gesuch betr. Anschluß des Kammerbezirks an das Eisenbahnnetz, 1867; Ber., Gesuche, Vfg. betr. Feststellung der Bahnlinie zwischen Osnabrück und Bremen [Venlo-Hamburger Eisenbahn], 1868; *Übersicht über 1. die Zahl der Wohngebäude, 2. die Seelenzahl, 3. die Steuerkraft und 4. die Ein- und Ausfuhr des Theiles des Amtsbezirks Iburg, für welchen eine in der Gegend von Iburg etwa eintretende Station der Paris-Hamburger Eisenbahn voraussichtlich die hauptsächliche Verkehrs-Station sein würde,* 1868; *Nachweisung über Ein- und Ausfuhr-Verhältnisse derjenigen Gemeinden des Kreises Lübbecke, für welche die zu Bohmte und Lernförde projectirten Bahnhöfe der Paris-Hamburger Bahn voraussichtlich die hauptsächliche Verkehrs-Station sein würden,* 1868; Erl. betr. Führung der Venlo-Hamburger Eisenbahn zwischen Osnabrück und Bremen über Ostercappeln - Lernförde - Diepholz, 1868; Gründungskomitee für die WE an Reg. Minden betr. Überweisung einer Kaution zur Sicherstellung etwaiger Vergütungen für Beschädigungen bei Revision der Vorarbeiten, 1868; Beschwerde betr. Vorarbeiten in Dielingen, 1868; *Lübbecker Kreisblatt* vom 21.11.1868 betr. Vorteile der Paris-Hamburger Bahn für den Kr. Lübbecke, 1868.

STADT, Reg. Minden M1 10 276

Bau der Eisenbahn von Lernförde über Herford und Detmold nach Bergheim oder Nieheim, 1867 - 1875, 1880

Enth. u. a.: Frhr. von Vely-Jungkenn, Eingaben, Ber. betr. Bau von Eisenbahnen im Fürstentum Lippe, 1867-1870; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Westfälischen Nordbahn von Lernförde über Bünde, Herford, Detmold, Bergheim, Brakel nach Warburg oder Liebenau, 1869; *Westdeutsche Nordsüdbahn. Eine Denkschrift,* in Anlagen: 2 Karten der proj. Bahnstrecke, 1869 (gedr.); Artikel *Zur Eisenbahnfrage* [Brakel - Herford], Sonderdruck aus Nr.!0 der *Sonntagspost,* [1869]; *Minden-Lübbecker Kreis-Blatt. Mindener Anzeiger für Stadt und Land* vom 11.5.1870 betr. Bau von Eisenbahnen im Kr. Lübbecke, 1870; Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der proj. Bahnstrecke von Lernförde über Bünde nach Bergheim in der Stadt Bünde, 1870; Stadt und Amt Vlotho an Reg. Minden, Proteste betr. Subventionierung der Lemförde-Bergbeimer Eisenbahn, 1870; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn am linken Weserufer zwischen Minden bzw. Rehme und Bremen, 1871; Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für die Verlängerung der proj. Eisenbahn Bünde - Herford - Detmold - Bergheim nach Brakel und Hürnrne in Richtung auf Kassel durch die DEbG, 1872; Konzessionsurkunde betr. Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Lernförde über Herford und Detmold nach Bergheim, 1872; Beschwerden, Ber., Vfg. betr. während der Vorarbeiten entstandene Schäden u. a. in Herford, Oberbehrne, Steinheim, Steinlacke, Südlengem, Vinsebeck sowie den Kr. Lübbecke, Höxter, Herford 1872, 1874-1875; Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs der Lemförde-Bergheirner Eisenbahn bei Holzhausen, 1872; Gesuche, Ber., Beschwerden, Vfg., Verb. betr. Lage des Bahnhofs in Bünde, 1872-1873; Erl. betr. Ernennung des Betriebsingenieurs Hardt aus Dortmund zum technischen Kommissar für die proj. Bahnstrecken Münster - Burgsteinfurt- Glanerbrück, Dortmund - Lünen - Dülmen - Coesfeld - Ahaus - Gronau - Glanerbrück und Lernförde - Herford - Detmold - Bergheim, 1872; Ber., Dekrete, Prot., Verh. betr. ldpol. Prüfung der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn, 1873; Gesuch betr. Anlage einer Lade- und Güterabfertigungsstelle der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn in der Nähe der Sandsteinbrüche von Haldem, 1873; Gesuch der Stadt Steinheim betr. Berücksichtigung beim Bau der Eisenbahn, 1873; Ber. betr. proj. Brücken über Aa und Werre, 1873; *Die Sonntagspost. Eine Zeitschrift zur Belehrung und Unterhaltung für Jedermann* vom 5.10.1873 betr. finanzielle Schwierigkeiten der DEbG, 1873.

STADT, Reg. Minden M1 ID 277

Nachweis der von der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1873

Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft, Nachweisung der auf der Strecke von Lemförde bis zur Lippe'sehen Grenze oberhalb Herford berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen (Tab.); dass. Lippische Grenze bis Bergheim.

STADT, Reg. Minden M1 ID 278 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 279, Bd. 2, 1880-1883)

Eisenbahn von Herford nach Detmold (Sandebeck), Bd. 1, (1873) 1875 - 1891

Enth. u. a.: Min. f. H. an Reg. Minden betr. Scheitern der DEbG beim Bau der Lemförde-Bergheimer Eisenbahn und Anfrage betr. Proj. der KME zum Bau der Teilstrecke Herford - Detmold sowie Proj. der Stadt Bielefeld zum Bau der Teilstrecke Bielefeld - Lage - Detmold - Horn - Bergheim, 1875; Vfg., Ber. betr. nähere Auskünfte, Promemoria, Verh. zu diesen Strecken, 1875; Frhr. von Vely-Jungkenn an Min. f. H., Abschrift Vorstellung betr. proj. Bau einer Eisenbahn von Bergheim nach Lernförde bzw. Detmold nach Herford, 1873, 1875; KME an Reg. Minden betr. Beginn der Vorarbeiten nach erteilter Genehmigung, 1875; Ber. betr. Kr.-Tagsverh. 26.11.1875 in Bielefeld, 1875; Erl. betr. Erteilung der Konzession für den Bau einer Eisenbahn von Herford nach Detmold an die KME, 1877; *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten Nr. 24* betr. Staatsvertrag zwischen Preußen und Lippe wegen Anlage einer Eisenbahn von Herford nach Detmold, 1878 (gedr.); KME an ED Koblenz, Ber. betr. Einmündung der proj. Strecke in den Bahnhof Herford, 1878; Konzessionsurkunde zum Bau der Eisenbahn von Herford nach Detmold für die KME, 1878; Ber., Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke, 1878; Gesuche, Vfg., Ber., Beschwerden betr. Anlage von Wegen, Unterführungen, Überbrückungen u.ä. bei Herford [teilweise mit Skz.], 1878-1879; kol. Grunderwerbskarte des Gebietes in Flur 29-30 an der Linie Herford - Detmold, M. 1:1.000, 1878; kol. Skz. betr. Übergang des Kommunalweges nach Ahmsen und Lockhausen bei Stat. 2,35-2,25 der Herford-Detmolder Bahn, M. 1:500, 1879; *Situationsplan der Abzweigung des Lockhauser vom Ahmser Wege,* M. l:625, 1879.

STADT, Reg. Minden M1 ID 313 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 314-317, Bd. 2-5, 1900-1941)

Eisenbahn von Brackwede nach Paderborn, Bd. 1, 1846 - 1854, 1871, 1893 - 1900

Enth. u. a.: Provisorisches Komitee für die Paderbom-Bielefelder Verbindungs-Eisenbahn an Reg. Minden, Fin.-Min., Gesuche betr. Unterstützung des Proj., 1846;

Petition der Vorstände der Stadt Paderborn betreffend den Bau einer Eisenbahn zwischen Bielefeld und Paderborn zur Verbindung der Köln-Mindener Eisenbahn mit der Westfälischen Eisenbahn, in Anlagen: *Eisenbahn-Karte von Westphalen,* 1849; WE betr. Beginn der Vorarbeiten zur proj. Strecke, 1850; Min. f. H. an Reg. Minden betr. Beendigung des Konkurrenzproj. einer Bahn von Herford über Detmold nach Neuenheerse, 1851; Min. f. H. betr. Bedeutung einer unentgeltlichen Abtretung der für den Bau der proj. Verbindungsbahn benötigten Grundstücke, 1851; Erl. betr. Prüfung der Vorarbeiten, 1851; *Verzeichnis der an die Königliche Direktion der Westfälischen Eisenbahn wieder zurückgehenden Zeichnungen und Thei/stücke über die projectirte Eisenbahnlinie zwischen Paderborn und Brackwede,* 1851; Ber., Vfg. betr. Beratungen über die Förderung der proj. Anlage der Eisenbahn, Bedingung einer kostenlosen Überlassung der benötigten Grundstücke, 1851-1852; Rechnung betr. Kosten der Vorarbeiten zur proj. Verbindungsbahn, 1853; Ber. betr. Beschlüsse der Kr.-Stände in Bielefeld und Minden zur finanziellen Unterstützung des Proj., 1853-1854; Komitee Bielefeld, Gesuch betr. Bau der Paderbom-Bielefelder Verbindungsbahn auf Kosten oder unter Zinsgarantie des Staates, 1855; WE an Reg. Minden betr. Ergebnis der Prüfung der eingereichten Vorarbeiten für die Bahnlinie Paderborn - Brackwede, 1871.

STADT, Reg. Minden M1 10 361 / 362 [Forts.: Reg. Minden M1 10 363, Bd. 3, 1903-1933]

Obere Ruhrtal-Eisenbahn, Bd. 1-2, 1867 - 1903

Enth. u. a.: Verh. betr. Bau einer Eisenbahn von Bestwig durch das Diemeltal nach Warburg und Bewilligung der Grundstücke in den Gde.-Vertretungen Scherfede, Rimbeck, Ossendorf, Westheim und den Kr.-Tagen Warburg und Büren, 1867; Gesuche, Ber., Vfg. betr. Anlage einer Haltestelle in Westheim, 1869; Ber., Prot. betr. ldpol. Prüfung der im Reg.-Bez. Minden (Kr. Büren und Warburg) gelegenen Teilstrecke der Ruhrtalbahn, 1870; *Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn auf der Strecke Westheim - Warburg berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen,* 1870; Erl. betr. Erlaubnis zum Baubeginn der Strecke Westheim - Warburg, 1870; Ber. betr. Ernennung von Sachverständigen für das Enteignungsverfahren auf dieser Strecke, 1871; Bescheide, tab. Übersichten, Ber., Verh., Vermessungsregister, Vfg. betr. Enteignung von Grundstücken in Menne, Ossendorf, Rimbeck, Scherfede, Warburg, Westheim, Wrexen (teilweise mit kol. Plänen), 1871-1872; ED Elberfeld, Gesuch betr. Unterstützung der Vorarbeiten durch die Gde. an der Strecke Rimbeck - Holzminden (Kr. Warburg und Höxter), 1871; ED Elberfeld, Erläuterungsber. zum Proj. der Verlegung der Oberen Ruhrtal-Eisenbahn zwischen Scherfede und Warburg, 1871; *Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn auf der verlegten Strecke zwischen Scherfede und Warburg von Stat. Nr. 290 bis Nr. 470 der 7. Section berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse und Bezeich-*

nung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen, 187 I; Ber. betr. proj. Chaussee-Verlegung zwischen den Stat. 4,45 und 4,48 der Paderborn-Kasseler Staatsstraße, zwischen Stat. 10,91 und 10,96 der Arnsberg-Beverunger Staatsstraße, zwischen den Nummernsteinen 2,35 und 3,38 der Brakel-Warburger Staatsstraße, 1871-1872; Erl., Gesuche, Ber. betr. Anlage von Bahnhöfen in Rimbeck, Scherfede und Warburg, 1871-1872; ED Elberfeld an Reg. Minden betr. ldpol. Prüfung des Entwurfs der Linienverlegung von Scherfede bis Warburg, 1872; Beschwerden, Ber., Nachweisung, Verh. betr. Anlage und Instandhaltung von Wegen, Überbrückungen u.ä., Enteignungen u. a. in Rimbeck, Scherfede, Warburg, Westheim [teilweise mit Skz.], 1872-1879; Obere Ruhrtalbahn, *Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung* (mit Skz.), 1872; Ber. betr. Umdacbung nicht feuersicherer Gebäude u. a. in Westheim, Wrexen, I 872; Ber. betr. pol. Vorrevision der im Reg.-Bez. Minden gelegenen Strecke der Oberen Ruhrtalbahn, 1872-1873; BME, Bek. betr. Eröffnung der Strecke Nuttlar - Warburg für den Güterverkehr am 6.1.1873, 1873 (gedr.).

STADT, Reg. Minden M1 ID 365

Bau eines Parallelweges neben der Oberen Ruhrtalbahn, 1878 -1880

Enth. u. a.: Ber., Einsprüche, Verh., Bek., Prot. betr. Schließung des Übergangs in Stat. 273,1 der Oberen Ruhrtalbahn nach Fertigstellung eines dort beginnenden Parallelweges zum Übergang in Stat. 273, Enteignung der zur Anlage des Weges benötigten Grundstücke in der Gde. Westheim, 1878-1879; kol. Zeichnung dieses Weges (Längenprofil M. 1:250, Situation M. 1:500), 1878.

STADT, Reg. Minden M1 1D 369 / 370 / 371 [Forts.: Reg. Minden M1 1D 372, 373, Bd. 4-5, 1884-1940]

Eisenbahn von Scherfede-Rimbeck nach Beverungen, von Rimbeck nach Holzminden und von Beverungen nach Karlshafen, Bd. 1-3, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Erl. betr. Staatsvertrag zwischen Preußen und Braunschweig zur Verbindung der Eisenbahnnetze, 1870; Vfg., Ber., Erl., Prot. betr. Streckenführung, Anlage von Haltestellen, ldpol. Prüfungen der von der BME proj. Eisenbahn von der Ruhrtalbahn bei Rimbeck über Eissen, Borgholz, Beverungen, Wehrden, Höxter nach Holzminden, 1870-1872; Anfragen, Ber., Vfg. betr. Weser-Übergang der Ruhrtalbahn im Bezirk der Gde. Wehrden, 1871-1872; kol. *Skizze des Weser/aufs bei Höxter,* M. 1:10.000, 1871; Ber. betr. Konzessionserteilung an die BME für den Bau einer Eisenbahn von Beverungen nach Scherfede und von Karlshafen über Beverungen nach Holzminden, ldpol. Prüfung der Strecken, I 872- I 873; Gesuche, Anfragen, Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs der Scberfeder-Holzmindener Eisenbahn in der Nähe der Städte Borgholz und Höxter, 1873-1874; Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten*

Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen auf der Strecke von Scherfede bis Natzungen von Stat. 0 bis Stat. 178, 1873; dies., *Verzeichniss der Kommunikations- und Vorfluth-anlagen auf der Linie von Beverungen bis zur Landesgrenze bei Gode/heim von Stat. 290 bis Stat. 382,* 1873; Min. f. H. betr. Verzögerung der Genehmigung zum Bau der Strecke Scherfede - Holzminden bis zur Klärung der Überkreuzung mit der proj. Bahnstrecke Ottbergen - Northeim, 1873; Nachweis der bei der Vorprüfung der Kommunikations- und Vorflutanlagen der Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn erhobenen Ansprüche der betroffenen Grundbesitzer für die Strecke von der Grenze des Kr. Höxter bei Dalhausen bis Beverungen, 1874; Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communikations- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen auf der Strecke von Natzungen bis Beverungen. Stat. 170 bis Stat. 291,* 1874; ED Kassel an Reg. Minden betr. Versiegen des Dorfbrunnens in der Gde. Nörde aufgrund Bahnarbeiten, 1874; Erl. betr. Genehmigung zum Bau der Strecke Natzungen - Beverungen, 1874; Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn, *Verzeichniss der Communications- und Vorfluth-Anlagen auf der Strecke von Stat. 290 bis Stat. 468* (Beverungen - Holzminden), 1874; Ber., Beschwerden, Verh., Vfg. betr. ldpol. Prüfung, Enteignungen, Anlage und Beleuchtung von Brücken, Unterführungen, Wegen u.ä., Umweltschäden [teilweise mit Skz.] u. a. bei Beverungen, Blankenau, Dalhausen, Haarbrück, Hohenwepel, Höxter, Jakobsberg, Nörde, Rimbeck, Roggenthal, Scherfede, Warburg, Wehrden, 1874-1879; Ber. betr. Anlage einer Brücke über die Weser bei Fürstenberg, 1874; BME betr. ldpol. Prüfung der Strecke Scherfede - Borgholz und Gesuch betr. Befahren mit Arbeitslokomotiven, 1875; BME betr. Verlegung der Chaussee zwischen Beverungen und Blankenau rechts und links der Bahn von Stat. 302 bis 304,5, 1875; Scherfede-Holzmindener Verbindungsbahn, *Verzeichniss der in der Nähe der Bahn belegenen feuersicher umzudeckender Gebäude,* 1876; kol. *Uebersichts-Plan der Chaussee- und Wege-Verlegung an der Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden von Stat. 301 bis Stat. 313+50,* [1876]; Erl. betr. Genehmigung der Eröffnung der Scherfede-Holzmindener Bahn, 1876; *Längen-Profil der Parallelweg- und Bahn-Grabensohle von Stat. 285,1+95,5 - 286,3+40,5,* M. 1:1.000und 1:50, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 10 381 / 382 [Forts.: Reg. Minden M1 ID 383, **384,** Bd. 3-4, 1906-1932]

Eisenbahn von Altenbeken nach Holzminden, Bd. 1-2, 1853 - 1905

Enth. u. a.: Ber., Erl., Vfg., Gesuche betr. Proj. einer Verbindungseisenbahn von Altenbeken über Nieheim, Höxter, Holzminden und Stadtoldendorf nach Greene im Braunschweigischen zum Anschluß an die Hannoversche Südbahn, Genehmigung der Vorarbeiten für die Strecke Altenbeken - Holzminden als Verlängerung der WE,

Anlage eines Bahnhofs in Höxter, 1853-1855; Ld. Höxter betr. Beschaffung von Arbeitsplätzen durch den Bahnbau, 1856; OP betr. alternative Linienführung der Strecke Altenbeken - Holzminden über Nieheim oder Brakel, 1858; Ber., Verh. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Altenbeken - Höxter, 1859-1860; WE, Vorarbeiten zur Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, 1859; Revisionsbemerkungen zu den Vorarbeiten, 1860; Beschwerde betr. proj. Abholzung des Rosenbergs in Driburg zur Anlage der Strecke, 1860; *Vertrag zwischen Preußen und Braunschweig wegen Herstellung einer Eisenbahn von Altenbeken nach Kreiensen. Vom 23. Februar 1861,* 1861 (gedr.); *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Amter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponierten Eisenbahn-Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung von Höxter nach Altenbeken betreffend,* in Anlagen: Karte zur Streckenführung der Eisenbahn Holzminden - Altenbeken [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 13351], 1861 (gedr.); Gesuche, Ber., Vfg., Verh., Beschwerden betr. Anlage von Haltestellen, Anlage von Unterführungen, Durchlässen, Wegen u.ä. [teilweise mit Skz.], Enteignungen u. a. bei Altenbeken, Driburg, Brakel, Godelheim, Höxter, Istrup, Langeland, Lüchtringen, Reelsen, 1861-1871; Karte zur Streckenführung der Eisenbahn Holzminden - Altenbeken, 1861 [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 13352]; WE, Ber. betr. Benutzung von Dampfmaschinen [Lokomobile und Lokomotiven] bei Anlage eines Tunnels bei Altenbeken, 1861-1862; *Allerhöchster Erlaß vom 24. Februar 1862, betreffend die in Gemäßheit des Gesetzes vom 22. Mai 1861 zum Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn auftunehmende Staatsanleihe von 4.800.000 Tlr.,* 1862 (gedr.); Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn, *Verzeichniß der Parallel-Wege von Stat. Nr. 800 bis Nr. 1242+8,03* [1862]; dass. der Bauwerke, [1862]; dass. der Wege-Übergänge, [1862]; WE betr. Beginn des Baues der Weserbrücke bei Höxter, Bedarf an Baumaterialien und Arbeitskräften, 1863; dies. betr. Genehmigung der Entwürfe für die Vorlagen zum Bau der Chaussee von Brakel nach Höxter, 1863; dies. betr. geplante Inbetriebnahme der Strecke Altenbeken - Höxter am 1.10.1864 und Gesuch betr. Durchführung der ldpol. Prüfung, 1864; Beschwerde des Grafen Bocholtz-Asseburg betr. Anlage eines Parallelweges durch die WE, 1868-1870; Flurkarte [Ausschnitt] von Istrup bei Brakel betr. Rustenhof [v. Bocholtz-Asseburg], 1869 [entnommen, jetzt im Bestand D 73, Tit. 4, Nr. 13353].

STADT, Reg. Minden M1 10 391 [Forts.: Reg. Minden M1 10 392, Bd. 2, 1925-1931)

Eisenbahn von Ottbergen nach Northeim, Bd. 1, 1871 - 1924

Enth. u. a.: Erl. betr. Beginn der Vorarbeiten zur proj. Bahnlinie von der WE bei Godelheim über den Solling nach Northeim zum Anschluß an die Hannoversche Staatsbahn, 1871; Ber. betr. Vorarbeiten zur Eisenbahn von Ottbergen oder Corvey durch den Solling nach Northeim, 1872; Ber., Verh., Revisionsbemerkungen betr. ldpol. Prüfung der Strecken, Brückenbau über die Weser, 1874-1877; *Nachweisung*

der von der Bahnlinie berührten Communikations- und Vorjluth-Verhältnisse auf der Thei/strecke Ottbergen - Wehrden, Stat. 0 bis 80,5, 1874; Ber., Gesuche, Beschwerden, Verh., Entschädigungen betr. Anlage von Unterführungen, Übergängen u. ä., bauliche Maßnahmen u. a. in Amelunxen, Bruchhausen, Ottbergen, Wehrden, Würgassen [teilweise mit Skz.], 1875-1878; WE, Ber. betr. Einverständnis der Braunschweigischen Regierung mit der proj. Führung der Ottbergen-Northeimer Bahn, 1875; Staatsvertrag zwischen Preußen und Braunschweig betr. Bau der Eisenbahn von Ottbergen nach Northeim, 1876; WE, Gesuch betr. Erl. einer Polizeiordnung für Beschädigungen der Schiffe durch das Baugerüst der Weserbrücke bei Wehrden, 1877; WE, kol. *Grunderwerbs-Karte der Untergemeinde Wehrden,* **M.** 1:1.000, 1877; Skz. der Weserbrücke bei Wehrden, M. 1:1.000, 1877; WE, Gesuch betr. ldpol. Abnahme aufgrund bevorstehender Eröffnung der Neubaustrecke Ottbergen - Northeim, 1877; *Verzeichniß der bei der am 10. November 1877 stattgefundenen Vorbereitung zur /andespolizeilichen Abnahme der fertig gestellten Strecke der Ottbergen Northeimer Eisenbahn in den Gemeinden Würgassen und Herstelle angeregten Monita,* 1877; dass. am 27.11.1877 in Ottbergen, Amelunxen und Wehrden, 1877; WE betr. Betriebseröffnung der Bahnstrecke Ottbergen - Northeim am 15.1.1878, 1878.

STADT, Reg. Minden M1 1D 396

Eisenbahn von Halle über Kassel nach Lippstadt, 1840 - 1842

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn von Halle über Kassel nach Lippstadt oder zu einem anderen Anschlußpunkt an die proj. RhWE, 1840; Vorlage betr. Vorarbeiten zur proj. Bahn Halle - Kassel - Lippstadt, 1840; Ber., Vfg., Erl. betr. Anstellung des Wasserbauingenieurs Henz, Vorschußzahlungen für die Vorarbeiten, 1840-1842.

STADT, Reg. Minden M1 10 397 / 398 / 399 [Forts.: Reg. Minden M1 10 400-403, Bd. 4-7, 1902-1937]

Bau der Köln-Minden-Thüringer-(Westfälischen)-Verbindungseisenbahn, Bd. 1-3, 1845 - 1902

Enth. u. a.: Erl. betr. Teilgenehmigung der Vorarbeiten zur KMTV, 1846; Ber., Gesuche, Revisionsbemerkungen, Kostenübersichten, Vfg. betr. Vermessung, Prüfung, ldpol. Genehmigung von Teilstrecken der Bahnlinie Münster - Hamm - Soest - Geseke - Paderborn - Altenbeken - Warburg, 1846-1873; *Concessions- und Bestätigungs-Urkunde für die Köln-Minden-Thüringer-Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft* vom 4.7.1846; Ber., Beschwerden, Verh., Vfg. betr. Bau von Haltestellen, Anlage von Unterführungen, Überbrückungen, Wegen u.ä. [teilweise mit Skz.], Anlage von Entwässerungsgräben u. a. in Altenbeken, Benhausen, Bonenburg, Borlinghausen, Buke, Corvey, Lüchtringen, Neuenbeken, Neuenheerse, Nörde,

Oechtringhausen, Paderborn, Salzkotten, Schwaney, Warburg, Willebadessen, 1846-1879; Direktion der Bahngesellschaft an Min. f. H., Gesuch betr. Bewilligung einer 4%igen Zinsgarantie und eines staatlichen Vorschusses für das beim Bau der Strecke Lippstadt - Hamm benötigte Kapital, 1846; *Bericht des Direktorii über die Ausführung des Baues der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn,* 20 S., 1846 (gedr.); *Verhandlungen und Beschlüsse der zweiten Generalversammlung* dieser Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 (gedr.); Eingaben, Ber. betr. Viadukt über die Dieme!, 1849-1850; OP, Erl. betr. Verlegung des Sitzes der Direktion der WE von Soest nach Paderborn, 1850; WE, Nachweisung der auf der Bahnstrecke zwischen Warburg und Paderborn anzulegenden Brücken, Durchlässe und Wegeübergänge, 1850-1851; Erl. betr. Ernennung des Ld. Boese [Kr. Meschede] zum Kommissar für die KMTV, 1846; WE, Anzeige betr. proj. Eröffnung der Strecke Warburg - Haueda Anfang März 1851, 1851; Erl. betr. Ernennung des Ld. des Kr. Duisburg Dittmer anstelle des zur ADRE versetzten Reg.-Ass. Danco zum Mitglied der Direktion der WE, 1851; Kanzleivermerk betr. Überweisung von 100.000 Tlr. an die WE zur Fortsetzung des Bahnbaues, 1853; WE, Anzeige betr. proj. Eröffnung der Strecke Paderborn - Warburg Mitte Juli 1853, 1853; WE, Meilenzeiger für die Strecke Warburg - Bonenburg - Willebadessen - Buke - Paderborn - Salzkotten - Geseke - Lippstadt - Benninghausen - Sassendorf - Soest - Welver - Hamm, [1853]; *Zusammenstellung der auf der 1. Abtheilung Warburg- Paderborn von der Bahn durchschnittenen königlichen. Forsten, in bezug auf die Herstellung der Bahn-Einfriedigungen,* 1857; WE, Ber. betr. aufgrund eines Brandes im Verwaltungsgebäude in Münster verloren gegangene Unterlagen, 1870; dies., Ber. betr. Einführung von Legitimationskarten zum Betreten des Bahnkörpers, 1874.

STADT, Reg. Minden M1 1D 426 / 427 [Forts.: Reg. Minden M1 1D 428, 2318, 429, Bd. 3-5, 1881-1942]

Bau der Eisenbahn Hannover- Pyrmont -Altenbeken, Bd. 1-2, 1867 - 1881

Enth. u. a.: ED Hannover an Reg. Minden betr. Unterstützung des Eisenbahn-Baumeisters Urban durch die Lokalbehörden bei den Vorarbeiten der proj. Bahnstrecke Hannover - Hameln - Lügde - Schieder - Steinheim - Altenbeken, 1867; Vfg., Ber. betr. Konzession zum Bau dieser Bahnstrecke, 1868; Gesuche, Ber., Vfg. betr. Anlage eines Bahnhofs zwischen Pyrmont und Lügde, 1869-1870; Einladungen, Verh., Ber. betr. ldpol. Prüfung von Teilstrecken der Bahnlinie, 1869-1873; *Verzeichniss der Wege-Übergänge und Wege-Unter- und Überfohrungen von Stat. 550 bis 900,* 1869; dass. Stat. 261-415, 1870; dass. Stat. 938 bis 985 [Sandebeck - Langeland], 1870; Gesuche, Beschwerden, Anträge, Ber. betr. Anlage von Haltestellen, Bau von Wegen, Unterführungen, Überbrückungen, Durchlässen u.ä. [teilweise mit Skz.], Enteignungen, feuersichere Bedachung u. a. in Oeynhausen, Bergheim, Dankersen, Eichholz, Himmighausen, Langeland, Lügde, Pyrmont, Sandebeck, Steinheim, Vinsebeck, 1870-1879; *Verzeichniss der Brücken*

und Durchflüsse von Stat. 261 bis 415 (bei Gde. LUgde), 1870; HAE, Generalvollmacht für den Obergeometer Wolff aus Berlin betr. Enteignungen, 1870; *Verzeichniss der Wege-Übergänge, Wege-Unter- und Überführungen und Parallelwege auf der Strecke von Stat. 985 bis Bahnhof Altenbeken,* 1871; dass. der Brücken und Durchflüsse, 1871; HAE, Antrag auf Vereidigung der Bahnpolizeibeamten und Telegraphisten, 1872; Erl. betr. landesherrliche Genehmigung der Übertragung der Konzession der HAE auf die Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft, 1873; *Gesellschafts- und Betriebs-Vertrag* zwischen diesen Gesellschaften vom 3.11.1872, 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 26.7. l 873 betr. Übernahme der Eisenbahnen durch die Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft, 1873; *Taxe über feuersichere Eindachung der in Himmighausen nahe an der Bahn stehenden Gebäulichkeiten,* 1873; Erl. betr. landesherrliche Genehmigung des Vertrags nach Beschaffung einer Anleihe und Sicherstellung ihrer Verzinsung durch die Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn, 1874; Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft, *Nachweisung der Bahnübergänge wenig frequentierter Wege, welche geschlossen gehalten und mit einem Klingelzug versehen werden sollen,* [1876]; *Auszug aus dem vorläufigen Fortschreibungsprotokolle der Gemeinde Langeland* betr. Verkauf von Grundstücken, 1877.

STADT, Reg. Minden M1 ID 437

Verkauf von Grundstücken der Hannover-Altenbekener Eisenbahn, 1878 - 1880

Ber., Verh., Gesuche um Genehmigung betr. Verkauf von Grundstücken in Bergheim, Lügde, Sandebeck, Steinheim, 1878-1879.

STADT, Reg. Minden M1 ID 438

Kompetenzkonflikt in der Klagesache des Kaufmanns Schäffer zu Jöllenbeck-Gohfeld gegen die Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft, 1875

Gesuche, Klagen, Erklärungen, Urteil betr. Auswirkung einer ldpol. angeordneten Unterführung der HAE auf die Wasserzufuhr für ein Grundstück des Kaufmanns Schäffer in Jöllenbeck-Gohfeld.

STADT, Reg. Minden 2305

Eisenbahnpolizei, Generalakten 1840 - 1935

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung.für das Königreich Hannover,* Jg. 1845 betr. Bek. der Bahnordnung für die Eisenbahnen von Hannover zur Braunschweigischen Grenze,

nach Hildesheim, nach Celle und von Celle nach Harburg, 1845; dass. Jg. 1846 betr. die Bestrafung von Verbrechen gegen die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1846; Erl. betr. Versendung von chemischen Präparaten und Kupfer-Zündhütchen auf Eisenbahnen, 1847; Erl. betr. notwendigen Abstand von auf einander folgenden Züge, 1852; Ber. betr. Bewerfen eines Zugs mit Steinen bei Schweicheln, 1854; Erl. betr. Beförderung von Holz, Wildbret u. a. nur mit pol. genehmigten Ausweisen, 1857; Bescheid betr. Zuständigkeit der Polizei auf Privatbahnen, 1860; Beschwerden, Ber., Verh. betr. Verhalten der Gendarmerie gegenüber dem Bahnpersonal in Herford, 1865; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden* vom 29.9.1865 betr. *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen,* 1865; *Bescheid an die Königlichen Regierung zu Minden die Anzeige und Untersuchung von Unglücksfällen, Vergehen und Verbrechen auf Eisenbahnen betreffend vom 17. October 1865,* 1865; Regulativ betr. Versendung von Arsenikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen, 1870; *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes, Nr. 24* vom 8.7.1870 betr. Bek. des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1870; *Reichs-Gesetzblatt, Nr. 5* vom 3.2.1872 betr. Abänderung und Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1872; *Gesetzblatt für Elsaß-Lothringen, Nr. 5* vom 31.1.1872 betr. Einführung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, 1872; BME an Reg. Minden, Gesuch betr. Befahren der Strecke Bestwig - Warburg der Ruhrtal-Eisenbahn mit Arbeitslokomotiven zur beschleunigten Fertigstellung und Inkraftsetzung des Bahnpolizei-Reglements, 1872; ED Düsseldorf, Anweisung betr. Bewachung der Bahnen und Straßenübergänge, 1873; dies. betr. die von der Reg. Breslau zusammen mit dem königlichen EK Berlin erarbeitete Polizei-VO vom 28.9.1873; Erl., Ber. betr. Polizei-VO zum Schutz der Vorarbeiten von Eisenbahnen, 1874; *Al/gemeine Vorschriften für den Arbeitszug-Betrieb auf den in Neubau begriffenen Eisenbahnen* vom 25.9.1871, 1874; Reg. Minden, Polizei-VO betr. Vorsichtsmaßnahmen beim Sprengen, 1874; *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4. Januar 1875* (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands vom 4. Januar 1875,* 32 S., in Anlagen: *Normal-Profil des lichten Raumes für die Eisenbahnen* Deutschlands, 1875 (gedr.); *Erste Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger* vom 14.5.1877 betr. Bahnpolizei-Reglement für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1877; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung Minden* vom 13.7.1878, Extrabeilage betr. Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands und Abänderung von Bestimmungen der Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, 1878; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt,* vom 20.11.1878 betr. Konzessionsurkunden für den Bau der Eisenbahnen Kiel - Flensburg und Blumenberg - Stassfurt sowie div. Erl. betr. Polizei-VO, 1878; Erl., Ber. betr. Publikation der Polizei-VO, 1879; ED Elberfeld an Reg. Minden betr. vorläufige Straffestsetzung bei Verstößen gegen

die Bahnpolizeiordnung durch die obersten Verwaltungsstellen der Eisenbahnen, 1879.

STADT, Reg. Minden 2306

Reisekosten in Eisenbahn- und Kleinbahnangelegenheiten, 1870 - 1935

Enth. u. a.: Vfg., Ber. betr. Abrechnung der bei Teilnahme an ldpol. Prüfungen zu Eisenbahnprojekten anfallenden Reisekosten und Diäten, Übernahme der Kosten eines sachverständigen Gutachtens bei Enteignungen, 1870-1876; *Gesetz-Sammlung for die Königlich Preußischen Staaten,* Nr. 33 vom 24.11.1876, VO betr. Tagegelder und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnen und der unter Verwaltung des Staates stehenden Privatbahnen, 1876.

Kartensammlung

STADT, D 73 Bundesbahn Paderborn Nr. 1

Entwurf zu dem Stationsgebäude auf Bahnhof Benninghausen, Bl. II, 1867

Schnitte, Seitenansicht und Kellergeschoß (kol.), Format 47 x 66 cm **(H x** B), M. ca. 1:125.

STADT, D 73 Bundesbahn Paderborn Nr. 2

Königliche Eisenbahndirektion Hannover, Betriebsamt Dortmund, Stationsgebäude auf Bahnhof Benninghausen, Bl. II, 1867

Schnitte und Kellergeschoß (kol.), Format 47 x 61 cm (H x B), M. ca. 1:125.

STADT, D 73 Bundesbahn Paderborn Nr. 3

Königliche Eisenbahndirektion Hannover, Betriebsamt Dortmund, Stationsgebäude auf Bahnhof Benninghausen, Bl. 1, 1867

Ansicht, Erdgeschoß, I. Stock (kol.), Format 45 x 64 cm (H x B), M. ca. 1:125.

Historisches Archiv der Stadt Köln

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft

Bestand: 1028

Der Bestand ist in mehreren Etappen (zuerst wohl 1907) verzeichnet worden, wobei spätere Zugänge immer hinten nachgetragen wurden. Dabei ist auch eine inhaltliche Strukturierung vorgenommen worden. Kopien oder Abschriften von Protokollakten sind in der Regel nur aufgenommen, wenn keine Originale vorliegen bzw. Zusätzliches (Register etc.) geboten wird. Die in den meisten Akten in der Regel enthaltenen Auszüge aus den Protokollen der Direktionssitzungen zum betr. Sachverhalt sind nicht gesondert aufgeführt; gleiches gilt für die Akten, zu deren Sachverhalt die Protokollauszüge der Generalversammlung relevant sind. Da sich die Direktion immer mit den relevanten Sachverhalten zu beschäftigen hatte, wird vorausgesetzt, daß der Benutzer die entsprechenden Protokolle mit berücksichtigt. Die Instruktionen sind nur bei ihrem ersten Auftreten in den Akten aufgenommen. Im Bestand enthalten sind u. a. auch Akten der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft sowie weiterer übernommener Gesellschaften (siehe Vorbemerkungen zu den Eisenbahn-Gesellschaften). Vorprovenienzen sind, wenn ermittelbar, immer eindeutig gekennzeichnet und somit der entsprechenden Gesellschaft zuzuordnen. Umgekehrt gehören alle Akten, wenn sie im Titel innerhalb dieses Abschnitts des Inventars nicht entsprechend identifiziert sind, (offensichtlich) zur Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft. Gleiches gilt für die kleineren Bestände im HAStK. Spätere Weiterführungen unter der ED Köln lrh. sind dabei nicht berücksichtigt.

Von den Drucksachen sind in der Regel nur diejenigen aufgenommen worden, die einen direkten Bezug zum Themenbereich des Inventars haben, also keine Festschriften, Denkschriften etc. über Bahnen außerhalb dieses Bereiches. Ausnahme: Die mit „Eisenbahnprojekte" betitelten Akten der RhE. Hier ist alles relevante Material aufgenommen worden, um die Bandbreite des Horizonts der Direktion aufzuzeigen. Statuten und Reglements anderer Bahnen, auch außerhalb des Erfassungsraumes diese Inventars, indizieren für die Bahngesellschaft das Bestreben, sich an den Regelungen anderer Gesellschaften zu orientieren bzw. deren Erfahrungen zu nutzen. Durch die Bildung der Eisenbahn-Vereine wurde diese Tendenz noch verstärkt. Ein ähnliches Verhalten praktizierten auch staatliche Behörden, indem sie auf bestehende Regelungen bzw. Erfahrungen in anderen Landesteilen zurückgriffen; dieses Verhalten kann durchaus als Streben nach Vereinheitlichung des Eisenbahnwesens in Preußen interpretiert werden.

Gemäß der Beschränkung des Inventars auf das Gebiet der nördlichen Rheinprovinz, das heißt die Regierungsbezirke Köln, Düsseldorf und Aachen (inkl. Kreise Eupen und Malmedy) wurde bei der Aufnahme so verfahren, daß Generalakten zu Strecken, die über dieses Gebiet hinausführen - und dies ist bei der

RhE oft der Fall - aufgenommen worden sind. Diejenigen Akten jedoch, die einzelne Sachverhalte außerhalb dieses Gebietes enthalten, sind nicht aufgenommen. In ihnen finden sich vorwiegend lokale Sachverhalte zu Streckenabschnitten der RhE außerhalb besagten Gebietes sowie gemeinschaftliche Verhältnisse mit Nachbareisenbahnen von lokalem Bezug. Dies gilt vornehmlich für die südlichen Strecken bzw. Aktivitäten der RhE in den Regierungsbezirken Koblenz und Trier. Interessenten dafür müssen auf das Findbuch im HAStK zurückgreifen.
Ein umfangreicher Aktenteil innerhalb des Bestandes der RhE beinhaltet die vielen Absprachen und Übereinkommen mit anderen Eisenbahngesellschaften bezüglich durchgehender Züge bzw. Gütertransport. Die Involvierung einer einzelnen Eisenbahngesellschaft in diese Eisenbahnverbände ist bei der RhE besonders dicht überliefert. Allerdings bestehen diese Akten zum Großteil aus Tarifsätzen und den zugehörigen Absprachen, die relativ häufig modifiziert wurden. Daher wurde hier, ebenso wie bei den Grunderwerbsverträgen in anderen Beständen, eine Zusammenfassung vorgenommen. Gleiches gilt für Akten zu Kriegseinwirkungen und Akten zur Regelung des internen Betriebsablaufes. Die nach einem Schrägstrich hinter die Nummer der Akte gesetzte Ziffer bezeichnet dabei die jeweilige Bandnummer. Weitere gedruckte Tarife und Vorschriften aus diesem Themenkomplex sind separat als Druckschriften archiviert worden. Zur Orientierung der entsprechenden [langen] Titel siehe HAStK, RhE 1028 / 453 ff.

HAStK, RhE 1028/1/1

Statuten, Konzessionen und Emissionen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1853

Enth. u. a.: Copia vidimata der Statuten der RhE mit der Bestätigungsurkunde vom 20.8.1837, 29.9.1837 (Bl. 2-115); Notarielle Ausfertigung der Statuten der Köln-Koblenz-Bingener Eisenbahn-Gesellschaft resp. Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft, 16.2.1853 (Bl. 194-224); Kor. von Ingenieur Ubaghs an Haan betr. Streckenführung der proj. Bahn nach Koblenz, 24.12.1846 (Bl. 228-231); Notarielle Ausfertigung der Statuten der KKE, 11.5.1853 (Bl. 232-303); außerdem Urkunden zur Kapitalbeschaffung.

HAStK, RhE 1028/1/2

Statuten, Konzessionen und Emissionen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1856 - 1872

Enth. u. a.: Urkunde betr. Konzessionen für die Strecken Krefeld - Nijmegen, Rolandseck - Bingen, Düren - Schleiden, Verbindungsbahn um und durch Köln sowie Vereinigung mit der BKE und der KKE, 5.3.1856 (Bl. 6-10); Erl. betr. Verschmelzung der BKE mit der RhE, 24.11.1856 (Bl. 12); Vertrag zwischen der RhE und dem EK Köln betr. Bau einer Rheinbrücke bei Koblenz, 3.6.1859 (Bl. 36-40);

Vertrag zwischen der RhE und dem EK Köln betr. Bau der Strecke Ehrenbreitstein - Oberlahnstein und Schlußprotokoll dazu, 13.1.1860 (BI. 42-58); Vertrag zur Verschmelzung mit der KKE, 11.11.1859, sowie Bestätigungsurkunde, 23.1.1860 (BI. 62-66); Gesetz betr. Übernahme von Zinsgarantien für das Kapital zum Bau der Strecke Ehrenbreitstein - Horchheim [Landesgrenze] sowie der Rheinbrücke zwischen Koblenz und Ehrenbreitstein, 2.6.1860 (81. 67); Herzoglich Nassauische Konzessionsurkunde betr. Bau der Strecke Koblenz - Ehrenbreitstein - Niederlahnstein - Oberlahnstein, 6.11.1861 (BI. 85-86); Vertrag zwischen der RhE und dem EK Köln betr. Bau der Strecken Kali / Sötenich - Trier, Kali - Euskirchen - Düren, Euskirchen - Brühl oder Sechtern sowie Anschluß in Trier an die Saarbrücken-Trier-Luxemburger Staatsbahn, 27.2.1863 (BI. 109-119); Konzessionsurkunde für die Strecke Kleve - Griethausen - Rbeintrajekt bei Spyck - Anschluß an die NRSM bei Zevenaar, 29.2.1869 (BI. 121-122); Konzessionsurkunde für die Strecke Osterath - Uerdingen - Essen mit Rheintrajekt bei Rheinhausen und Ruhrbrücke bei Mülheim, 16.7.1863 (Bl. 127-131) sowie Vertrag dazu mit dem EK Köln, 10.4.1866 (BI. 171-176); Übertragung der Bahnen und Konzessionen der PNV an die BME und die RhE, 18.3.1865 (BI. 145-147); Bestätigungs- und Konzessionsurkunde dazu sowie Bau und Betrieb der Strecke Viersen/ Kempen - Venlo durch die RbE, 14.8.1865 (BI. 148-154); Erl. betr. Genehmigung der Tarife für Benutzung der von der RhE erbauten Rheinbrücke bei Koblenz, 4.12.1865 (BI. 165-168); Konzession für die Strecke Essen - Zechen Königin Elisabeth und Bonifatius - Zeche Carolinenglück- Zeche Holland, 28.5.1866 (BI. 179-181); Vertrag zwischen der RhE und dem EK Köln betr. Bau der Strecke Kali - Trier (Eifelbahn), 10.4.1866 und Zinsgarantie dafür, 7.7.1866 (BI. 183-190); Konzession für die Strecken Kali - Trier, Euskirchen - Brühl oder Sechtern und Hochfeld - Duisburg, 12.11.1866 (Bl. 191-194); Konzession für die Strecke Ehrenbreitstein - Siegburg zum Anschluß an die Köln-Gießener Eisenbahn, 24.12.1866 (BI. 195-198); Konzession für die Strecke Neuss - Bedburg - Düren, 30.1.1867 (BI. 199-200); Konzession für die Strecke Stolberg - Binsfelder Hammer, 2. / 9.12.l 867 (BI. 213-215); Gesetz betr. Erweiterung der Zinsgarantie für die Eifelbahn sowie Nachtrag zu den Statuten, 11.3.1868 (BI. 216-221); Konzession für die Strecke Stolberg - Alsdorf sowie Nachtrag zu den Statuten, 22.9.1868 (BI. 223-224); Gestattung der Weiterführung der Strecke Osterath - Essen - Wattenseheid nach Bochum sowie Nachtrag zu den Statuten, 24.5.1869 (BI. 223-229); Konzession für die Strecke Zeche Neu-Essen II - Zeche Ludwig - Zeche Neu-Essen IV - Zeche Langenbrahm - Heißen - [Werksanschluß] Jacobi, Haniel & Huyssen, Oberhausen - Zeche Wolfsbank - Zeche Prosper (neuer Schacht), 14.10.1869 (BI. 230); Konzession für die Strecke Zeche Bonifatius - Zeche Dahlbusch - Gelsenkirchen (KME-Bahnhof), 12.10.1870 (BI. 243); Konzession für die Zweigbahn Ehrang - Quint der Eifelbahn, 12.1.1871 (BI. 245); Konzession zum Bau einer Rheinbrücke bei Rbeinhausen, 29.7.1871 (BI. 257); Konzession für die Strecken Wattenseheid - Dortmund-Hörde, Troisdorf - Speldorf, Linn - Krefeld - Mönchengladbach und Neuss - Viersen, 20.11.1871 (BI.

258-261); Konzession zu einer Verbindungsbahn zwischen den Strecken Neuss - Düren und Düren - Euskirchen, 26.2.1872 (BI. 279); Konzession der Strecke Euskirchen - Kalscheuren als Ersatz für die Strecke Euskirchen - Brühl oder Sechtern, 19.8.1872 (BI. 281); *Protokollar-Verhandlungen bei Feststellung des Entwurfes der Concessions-Urkunde für den Bau und Betrieb der, in der Anlage bezeichneten, Bahnen durch die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft:* Strecke Düsseldorf - Dortmund-Hörde, Wichlinghausen - Steele / Heißen - Bochum, Hagen - Witten - Langendreer, Mettmann - Ratingen, Lindenbeck - Opladen, Duisburg - Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort, Euskirchen - Bonn mit Abzweigung nach Remagen, Köln durch das Wuppertal mit Rheinbrücke zum Anschluß an die Strecke Düsseldorf - Dortmund und Abzweigung nach Remscheid - Hückeswagen und Lennep, Bendorf - Montabaur - Altenkirchen, Andernach - Neuwied - Niedermendig - Mayen und einer Bahn durch das Ahrtal nach Ahrweiler, 3.11.1872 (BI. 284-293); Konzession für die Strecke Mönchengladbach - Rheydt, 4.11.1872 (BI. 295-296); außerdem Urkunden zur Kapitalbeschaffung und zu Nachträgen zu den Statuten.

HAStK, RhE 1028/1/3

Statuten, Konzessionen und Emissionen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1873 - 1880

Enth. u. a.: Nachtrag zu den Statuten betr. Konzession der Stecken Mülheim/Ruhr - Essen sowie Zweigbahnen zu den Zechen Zollverein und Ver. Hagenbeck, Zeche Zentrum - Zeche Carolinenglück mit Verbindungsbahn nach Wattenseheid, Zeche Wilhelmine-Victoria - Gelsenkirchen (KME-Bahnhof), Zeche Bonifatius und Zeche Dahlbusch - Gelsenkirchen (KME-Bahnhof) und Zechen Anna und Carl - Heißen sowie Zeche Phoenix bei Borbeck, 7.2.1873 (BI. 9-13); Konzession für die Strecken Düsseldorf - Elberfeld - Barmen - Hagen - Dortmund mit Abzweigung Wichlinghausen - Steele / Heißen - Bochum und Abzweigung Hagen - Witten - Langendreer sowie Schöller / Mettmann - Ratingen und Lüntenbeck - Opladen, Duisburg - Dorsten - Coesfeld - Rheine - Quakenbrück mit Abzweigungen nach Ruhrort und Salzbergen, Euskirchen - Rheinbach - Bonn mit Abzweigung nach Remagen oder Sinzig, nach Abschluß der Verh. betr. Festung Köln von Köln-Nippes über eine Rheinbrücke zur Strecke Düsseldorf - Dortmund und Abzweigungen nach Remscheid - Hückeswagen - Lennep, Bendorf - Engers - Montabaur - Limburg mit Abzweigung nach Altenkirchen, Andernach oder Neuwied - Niedermendig - Mayen, und Remagen - Sinzig - Ahrweiler, 9. / 13.6.1873 (BI. 15-17); Konzession der Strecke Zeche Bonifatius - Wanne (KME-Bahnhof) zum Anschluß der Zechen Alma, Rhein-Elbe und Pluto, 11. / 24.12.1874 (BI. 39); Konzession der Strecke Löttringhausen - Langendreer - Witten, 25.4. / 1.5.1877 (BI. 57); Konzession zum Bau einer Verbindungsbahn zwischen den Dortmunder Bahnhöfen der RhE und der DGEE, 5. / 9.2.1879 (BI. 75-76); Vertrag betr. den Übergang des Rheinischen

Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat, 13. / 28.12.1879 (BI. 93-101); Gesetz betr. den Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens durch den Staat, 14.2.1880 (BI. 108-111); AE betr. Einsetzung der *Königlichen Direktion der Rheinischen Eisenbahn,* 25.2.1880 (BI. 113); außerdem Urkunden zur Kapitalbeschaffung und zu Nachträgen zu den Statuten.

HAStK, RhE 1028 / 2

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1838

Enth. u. a.: Zusammenstellungen von Angeboten auf Ausschreibungen zur Materialbeschaffung.

HAStK, RhE 1028 / 3

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1839 - 1842

Enth. u. a.: Hauchecome: *Pro memoria behuft Eröffnung der Eisenbahn, für den Betrieb zwischen Köln und Aachen, sei es ganz oder theilweise, würden hauptsächlich nachstehende Punkte in Betracht zu ziehen sein, um die Vollendung der Eisenbahn selbst, sowie die der Stations-Einrichtungen herbei zu führen, und zwar: [..},* 9.12.1840 (BI. 232-247); Verz. über Ausgaben für Material im Jahre 1839, (BI. 272-278); *Übersicht der Einthei/ung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis Aachen in Betriebs-Sectionen, Bahnmeisterei-Bezirke und Bahnwärterstrecken, 5.5.1841* (BI. 306-309); Hauchecome: *Promemoria betreffend die Anlage von Bahnhöfen und Ausbau der Personenstationen,* 20.4.1841 (BI. 314-332); Vordruck zur Einstellung von Personal (1841, gedr.] (Bl. 353); Hauchecome: *Promemoria, die vorläufige Aufnahme zu transportirender Güter auf der Rheinischen Eisenbahn betreffend,* 31.10.1841 (BI. 400-405); *Bedingungen, unter welchen der Transport des Eilguts von den Bahnhöfen nach den Städten Cöln und Aachen an Unternehmen übertragen werden kann,* 31.10.1841 (BI. 409-411), *Provisorisches Reglement für die Güter-Verladung auf der Rheinischen Eisenbahn* [1841] (BI. 424-428); *Aufstellung der Wiederherstellungs-Kosten der Maschine Carl der Große,* 4.11.1842 (BI. 603-604); sowie Übersichten zu Personalangelegenheiten.

HAStK, RhE 1028 / 4

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1843 - 1844

Enth. u. a.: *Auszug aus dem Gütertransport-Reglement auf der Strecke zwischen Cöln und Herbesthal,* 20.7.1844 (BI. 273-274); *Polizei-Reglement für Betrieb der*

Rheinischen Eisenbahn, 9. l2.1844 (BI. 409-426); *Statut für den Unterstützungs-Verein des Rheinischen Eisenbahn-Personals,* 17.12.1844 (BI. 439-449).

HAStK, RhE 1028 / 5

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1845 - 1846

Enth. u. a.: *Reglement und Tarif für den gemeinschaftlichen Güter-Transport auf der rheinisch-belgischen Eisenbahn,* 21.7.1845 (BI. 183-194); Tarif für den internationalen rheinisch-belgischen Güter-Transport, 21.7.1845 (BI. 196-197); Abbildung des Dienstfahrplans [Köln - Verviers], 1.9.1845 (BI. 214), 26.9.1845 (BI. 222) und 29.9.1845 (BI. 442); *Prioritäts-Actie Nr. 0000 über Thaler Zwei Hundert und Fünftig Preussischen Courant,* ab 1.1.1847 [Muster, gedr.] (BI. 474-475).

HAStK, RhE 1028 / 6

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1847 -1849

Enth. u. a.: *Abschluß des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn pro 1846,* 5.1847 (BI. 95); *Bekanntmachung. Rheinisch-belgisch-französischer Eisenbahn-Dienst,* 6.8.1847 (gedr., BI. 152); *Vereins-Tarif der Rheinischen Eisenbahn von Aachen bis Deutz, zum Bahnhofe der Köln-Mindener Eisenbahn,* 25.1.1848 (BL 268).

HAStK, RhE 1028 / 7

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1850 - 1854

HAStK, RhE 1028 / 8

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1857

HAStK, RhE 1028 / 9

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1858 - 1859

Enth. u. a.: *Al/gemeine Directiven für die Ausführung der Erweiterungs-Bauten der Rheinischen Eisenbahn bis zur betriebsfähigen Herstellung der Bahnen durch und um Cöln, desgleichen der Linie von Rolandseck bis zur preußischen Grenze bei*

Bingen, 9.5.1859 (BI. 329-334); *Fahrp/an-Project der Strecke Coeln - Mainz nach Eröffnung von Cob/enz bis Bingen,* [1859] (BI. 436).

HAStK, RhE 1028 / 10

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1860

Enth. u. a.: Schreiben an das EK: *Den Centralgüterbahnhof und die Güter-Abfertigung am Trankgassenthor betreffend,* 23.1.1860 (BI. 23-26); Verwendung der Betriebsüberschüsse pro 1859 sowie Zusammenstellung der zu zahlenden Zinsen, 30.3.1860 (BI. 131-148); Hartwich: *Bemerkungen über die Werkstatt-Anlagen,* 23.3.1860 (BI. 155-168); *Tarif für Steinkohlen pro 100 Centner* [Aachen - Köln - Mainz, 1860] (BI. 193-194); Memoranden zur Beschaffung und Beladung von Güterwagen bzw. zum Gütertransport, 1. / 4.10.1860 (BI. 393-403).

HAStK, RhE 1028 / 11

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1861

Enth. u. a.: Prot. der Konferenzen des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes.

HAStK, RhE 1028 / 12

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1862

Enth. u. a.: Vertrag mit der Komitee der Eifelbahn-Interessenten [ohne Datum und Unterschriften] (BI. 153-156); sowie Prot. der Konferenzen des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes.

HAStK, RhE 1028 / 13

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1863

HAStK, RhE 1028 / 14

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1866

Enth. u. a.: Register zu den Prot. (BI. 160-188); *Separat-Protokolle zu den Directions-Sitzungen pro 1866* (BI. 190-199).

HAStK, RhE 1028 / 16

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1867

Enth. u. a.: Prot. der Konferenzen des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes.

HAStK, RhE 1028 / 17

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1867 - 1868

Enth. u. a.: Register zu den Prot. (Bl. 180-226).

HAStK, RhE 1028 / 18

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1868

Enth. u. a.: Prot. einer Konferenz der betroffenen Eisenbahngesellschaften betr. Gütertransport Niederlande - Schweiz, 23.-25.1.1868 {Bl. 52-66); Prot. der Konferenzen des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes.

HAStK, RhE 1028 / 19

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1869

Enth. u. a.: Auszug aus dem Personal-Etat pro 1869 (Bl. 83-84); Prot. des Niederländisch-Bayerisch-Österreichischen Eisenbahn-Verbandes Nr. 1, 8.-10.4.1869 [mit Aufstellungen der Tarife und Frachtanteile, gedr.] (Bl. 123-134); Prot. der Konferenzen des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes (gedr.).

HAStK, RhE 1028 / 21

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1870

HAStK, RhE 1028 / 22

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1871

HAStK, RhE 1028 / 24

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872

HAStK, RhE 1028 / 25

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1873

HAStK, RhE 1028 / 27

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1874

HAStK, RhE 1028 / 28

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1875

HAStK, RhE 1028 / 30

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876

HAStK, RhE 1028 / 31

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1877

Enth. u. a.: *Auszug aus dem Personal-Etat pro 1877* (Bl. 34-37).

HAStK, RhE 1028 / 33

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878

HAStK, RhE 1028 / 34

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879

HAStK, RhE 1028 / 35

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1880

Enth. u. a.: *Einladung zu einer außerordentlichen Generalversammlung der Actionäre des Rheinischen Eisenbahn-Unternehmens auf Donnerstag, den 18. December 1879 [..}* (Bl. 107-108).

HAStK, RhE 1028 / 36

Unterschriebene Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1880

HAStK, RhE 1028 / 50

Abschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1864

Enth. u. a.: Prot. der Konferenzen des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes.

HAStK, RhE 1028 / 53 [Original und Kopie unter gleicher Signatur]

Protokolle der Abteilungs-Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln und Aachen, 1839

Enth. u. a.: Kor. mit F. W. Klausener & Cie. betr. Ziegellieferungen für den Viadukt bei Burtscheid (Bl. 87-89); Mitteilung von Dobbs & Poensgen betr. Revision der Lokomotive, 1.10.1839 (Bl. 359).

HAStK, RhE 1028 / 54 [Original und Kopie unter gleicher Signatur]

Protokolle der Abteilungs-Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln und Aachen, 1840

Enth. u. a.: *Beilage zu Nr. 152 der Kölnischen Zeitung. 31. Mai 1840* [enth. Einladung zur 6., außerordentlichen GV der DEE] (gedr., Bl. 126).

HAStK, RhE 1028 / 55 [Original und Kopie unter gleicher Signatur]

Protokolle der Abteilungs-Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln und Aachen, 1841

HAStK, RhE 1028 / 56 [Original und Kopie unter gleicher Signatur]

Protokolle der Abteilungs-Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln und Aachen, 1842 - 1843

HAStK, RhE 1028 / 57

Geheimprotokolle der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft betr. Personal- und Disziplinarangelegenheiten, 1838 - 1857

Enth. u. a.: Beratungen über den Antrag von Oppenheim und Schnitzler, Aktien des eigenen Unternehmens zu kaufen, 1838 (Bl. 1-14).

HAStK, RhE 1028 / 58

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1862

HAStK, RhE 1028 / 59

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1863

HAStK, RhE 1028 / 60

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1864

HAStK, RhE 1028 / 61

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865

HAStK, RhE 1028 / 62

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1866

HAStK, RhE 1028 / 63

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1867

HAStK, RhE 1028 / 64

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1868

HAStK, RhE 1028 / 65

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1869

HAStK, RhE 1028 / 66

Urschriften der Protokolle der Sitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1871

Enth. u. a.: *Neuer Social-Demokrat. Organ des Al/gemeinen deutschen Arbeiter-Vereins Nr. 65,* 29.11.1871 [darin: J. Wytzka, Vorsitzender des Arbeitercomites Nippes: Aufruf an die Arbeiter des Rheinlandes betr. Streik im Oktober 1871] (gedr., BI. 179-180).

HAStK, RhE 1028 / 72/1

Chronologisches Register der Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1839 - 1841

HAStK, RhE 1028 / 72/2

Chronologisches Register der Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1842 - 1845

HAStK, RhE 1028 / 72/3

Chronologisches Register der Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 - 1855

HAStK, RhE 1028 / 73

Alphabetisches Register der Protokolle der Sitzungen und der Abteilungssitzungen der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft

HAStK, RhE 1028 / 74 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1845 - 1847

HAStK, RhE 1028 / 75 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1840 - 1843

Enth. u. a.: Partial-Quittung für Aktienzeichner, 1840 (BI. 101); Liste von Aktenzeichnern, 11.11.1840 (BI. 69-75); Detailskz. für Waggonuntergestell, 25.3.1843 (BI. 234); *Aufriß einer Barriere,* 4.11.1843 (Skz., BI. 447); Muster einer Fahrkarte 3. Klasse von Bonn nach Kalscheuren (gedr., Bl. 448); Muster einer Aktie über 100 Tlr., 1.1.1844 (gedr., BI. 451).

HAStK, RhE 1028 / 76 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1846

Enth. u. a.: Übersicht der verkauften Fahrkarten, 9.6.1844 (Bl. 112); Fahrplan Bonn - Köln bis zum 15.10.1845 sowie für Sonderfahrten zum Margarethen-Fest nach Bonn (gedr., BI. 322).

HAStK, RhE 1028 / 77 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1847 - 1848

Enth. u. a.: *Namentliches Verzeichniß der Beamten und Arbeiter welche bei den Dombaufestlichkeiten beschäftigt respektive besonders fleißig waren, und dafar folgende Anerkennung bestimmt worden ist, laut Protokoll vom 7. September 1848,* [Liste der Namen und Funktionen] (Bl. 234); *Vertheilung des von Seiner Majestät dem Könige und Seiner Majestät kaiserliche Hoheit dem Erzherzog Johann für das Zug Personal bestimmten Geschenkes* [Sept. 1848, Liste der Namen und Funktionen] (Bl. 236).

HAStK, RhE 1028 / 78 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1850

HAStK, RhE 1028 / 79 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1851 - 1852

HAStK, RhE 1028 / 80 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1854

HAStK, RhE 1028 / 81 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1856

HAStK, RhE 1028 / 82

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1835 - 1840 [siehe auch HAStK, RhE 1028 / 557]

Enth. u. a.: *Bericht des Comite für die Eisenbahn von Köln nach der Belgischen Gränze, erstattet am 25. August 1835 [..}* [Abschlußbericht zur Auflösung des Komitees] (gedr., BI. 10-20); *Entwurf der Statuten der Eisenbahn-Gesellschaft in Cöln* [revidiert von Regierungspräsident Ruppenthal nach Verh. mit dem Administrationsrat vom 16.1. / 17.1 / 27.4.1835] (BI. 67-83); gedr. Auszüge aus den Prot. der Sitzungen des Administrationsrates vom 29.3.1838 (BI. 177), 9.11.1838 (BI. 219-220), 27.3.1839 (BI. 235), 29.10.1839 (BI. 260), 14. / 16.5.1840 (BI. 263); sowie Auszug aus dem Prot. der GV vom 15.5.1840 [mit Auflistung der Einnahmen und Ausgaben] (gedr., BI. 264-274).

HAStK, RhE 1028 / 83

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1841 - 1843

Enth. u. a.: J. Simonis: *Pro memoria zu dem Antrage des Unterzeichneten, in der Versammlung des Administrations-Raths der rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft vom 4. Mai 1839* [betr. Wahl von Mitgliedern aus verschiedenen Städten zur Begutachtung von Verträgen etc.], 26.2.1841 (gedr., BI. 42); *Verhandlungen des Administrationsrathes in der am 4. März 1841 abgehaltenen Sitzung über die Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Hannover'schen Gränze* (gedr., Bl. 43); *Provisorisches Reglement für die Güter-Verladung auf der Rheinischen Eisenbahn,* 29.11.1841 (BI. 84-91); *Vorläufiger Tarif für den Güter-Transport* [Köln - Aachen, 29.11.1841] (BI. 94); *Reglement nebst Tarifen für die Gepäck-Aufnahme, für den Equipagen- und Vieh-Transport und für die Güter-Verladung auf der Rheinischen Eisenbahn 1842* [in der Sitzung vom 21.7.1842 angenommen, mit hds. Korrekturen] (BI. 130-153); Hansemann: *Darstellung der Verhandlungen wegen Weiterführung der Rheinischen Bahn von Köln bis zur Landesgränze bei Minden,* 18.10.1843 (BI. 183-210); Kostenaufstellungen zur

Fertigstellung der Bahnlinie, 15. / 18.3.1843 (Bl. 211-213); *Wöchentliches Beiblatt des Al/gemeinen Organs für Handel und Gewerbe No. 42,* 16.12.1842 [enth. Artikel zur Haftung der RhE beim Gütertransport] (gedr., BI. 223); *Reglement für den Güter-Transport (vom 2. April 1843)* (gedr., BI. 237-244); *Tarif zu dem Güter-transport-Reglement auf der Strecke zwischen Cöln und Herbesthal,* 11.10.1843 (BI. 258-259); gedr. Auszüge aus den Prot. der Sitzungen des Administrationsrates vom 3.5.1841 (BI. 54), 16.8.1841 (BI. 96-99), 29. / 30.11.1841 [enth. Bestimmungen und Tarife für den Gütertransport] (BI. 100-103), 18.3.1843 (BI. 218-221), 18. / 19.11.1843 [Prot. der Direktionssitzung vom 19.11.1843 unter den Anlagen] (Bl. 289-298), 22.12.1843 (BI. 320-323); sowie gedr. Auszüge aus den Prot. der GY vom 4.5.1841 [mit Auflistung der Einnahmen und Ausgaben] (Bl. 55-59), 31.5. / 1.6.1842 (BI. 110-117), 20.11.1843 (Bl. 299-302).

HAStK, RhE 1028 / 84

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1847

Enth. u. a.: *Vergleich zwischen den Beziehungen von Rohzucker bei Parthien, nach Cöln* [von Antwerpen per Bahn oder Rotterdam per Schiff], 14.2.1844 (BI. 35); Ber. der Kommission [von Sybel, von Ammon, J. J. Fellinger, J. Simonis] betr. Besteuerung und Verzollung der auf der Eisenbahn transportierten Güter, 11.5.1844 (BI. 49-78) sowie Promemoria von Hauchecorne zur gleichen Angelegenheit, 10.1.1844 (BI. 81-104); *Bilanz der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft am 1. Januar 1844* (gedr., BI. 127-128), *[..} am 1. Januar 1845* (gedr., Bl. 181-182), *[..} am 1. Januar 1846* (gedr., BI. 231-232); *Voranschlag der Einnahmen und Ausgaben bei dem Betriebe der Rheinischen Eisenbahn für das Jahr 1845, nach Maaßgabe der Resultate pro 1844,* 5.3.1845 (Bl. 162-169); Änderung des *Reglement für den innern Gütertransport,* 19.5.1845 (gedr., Bl. 183); *Al/gemeiner Personal- und Gehalts-Etat für die Verwaltung der Rheinischen Eisenbahn pro 1845,* 10.5.1845 (Bl. 185-206); *Convention über die Feststellung der Dienstverhältnisse zwischen den Administrationen der Staats-Eisenbahn des belgischen Staats und der Rheinischen Eisenbahn,* 28.3.1847 (BI. 263-266); *Convention reglant /es relations de service entre /es administrations des chemins de fer du Nord* [Frankreich], *de /'Etat en Belgique et Rhenan en Prusse,* 28.3.1847 (Bl. 267-268); Personaletats für 1847 (BI. 269-274 und 285-348); *Voranschlag der Einnahmen und Ausgaben bei dem Betriebe der Rheinischen Eisenbahnen für das Jahr 1847,* 25.6.1847 (Bl. 277-288); Übereinkommen zwischen der Dampfschifffahrts-Gesellschaft des Österreichischen Lloyds zu Triest und den Bahnverwaltungen der Wien-Gloggnitzer Bahn, der Kaiser Ferdinands Nordbahn, der Wilhelmsbahn zu Ratibor, der Oberschlesischen Bahn zu Breslau, der Niederschlesisch-Märkischen Bahn, der Sächsisch-Schlesischen Bahn, der Leipzig-Dresdener Bahn, der Magdeburg-Leipziger Bahn, der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn, der Magdeburg-Halberstädter Bahn, der Herzoglich Braun-

schweig-Lüneburgischen Bahn, der Königlich Hannoverschen Bahn, der KME und der RhE betr. regehnäßigen Transport zwischen Großbritannien und dem Orient, 3.12.1847 (gedr., BI. 359-360); sowie gedr. Auszüge aus den Prot. der Sitzungen des Administrationsrates vom 11. / 12.5.1844 (BI. 106-115), 17.8.1844 (BI. 131-132).

HAStK, RhE 1028 / 85

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1848 - 1852

Enth. u. a.: *Voranschlag der Einnahmen und Ausgaben bei dem Betriebe auf der Rheinischen Eisenbahn für das Jahr 1848,* 29.5.1848 (BI. 14-20); *Gehalts-Etats pro 1848,* 3.5.1848 (BI. 22-87); *Vereins-Reglement für den Güterverkehr,* 1.1.1849 (gedr., BI. 94-98); Übereinkommen zwischen den zum Vereine gehörenden Eisenbahn-Verwaltungen über den direkten Güter-Verkehr, 1.1.1849 (gedr., BI. 99-101); *Normal-Bestimmungen für die Reglements der zum Vereine gehörenden Eisenbahn-Verwaltungen über die Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Pferde- und Vieh-Beförderung* (gedr., BI. 102-106); *Abschluß des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn pro 1848,* 30.5.1849 (gedr., BI. 134); Entwurf: *Rheinisch-Belgische Eisenbahn. Reglementarische Bestimmungen und Tarife [..]* (gedr., BI. 155-169); *Convention reglant /es relations de service entre /es administrations des chemins de fer de /'Etat en Belgique et l'administration du chemin de fer Rhenan,* 2.6.1849 (BI. 174-148); *Reglement für den inneren Güter-Transport zwischen Köln und der belgischen Gränze (Vom 1. Januar 1850)* (BI. 197-208); *Abschluß der Betriebs-Rechnung der Rheinischen Eisenbahn pro 1849,* 15.3.1850 (gedr., BI. 230); *Entwurf für den Personen-Tarif des inneren Verkehrs,* 15.6.1850 (gedr., BI. 235); *Entwurf des Tarifs mit Belgien,* 15.6.1850 (gedr., BI. 236-237); Auszug aus dem Prot. der GV vom 31.5.1851 (gedr., BI. 254); Entwurf eines Vertrages zwischen der RhE und der ADRE betr. Kooperation im Betrieb Richtung Belgien, Frankreich und England, 26.10.1852 (BI. 287-293); Brief Dancos mit Änderungsvorschlägen zum Vertrag, 18.11.1852 (BI. 235-300); modifizierter Entwurf des Vertrages zwischen der RhE und der ADRE betr. Kooperation im Betrieb Richtung Belgien, Frankreich und England, 26.10.1852 (BI. 301-306).

HAStK, RhE 1028 / 86

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1858

Enth. u. a.: Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 30.12.1856 (BI. 72), 10.5.1857 (BI. 99-110); Hartwich: *Bemerkungen die Aufstellung von Kosten und Anschlägen betreffend* [Ber. über Schwierigkeiten beim

Bau, 2 Skz.], 25.4.1858 (BI. 111-115); *Zusammenstellung der Kosten betreffend die Verbindungsbahn durch und um die Stadt Cöln incl. der Central-Bahnhöfe,* Apr. 1858 (BI. 117-128); *Zusammenstellung der Kosten der Eisenbahn-Linie von Rolandseck bis Bingen,* Apr. 1858 (BI. 131-140); *Nachweis über die debitirten Billets zwischen den Strecken Coeln - Herbesthal und Coeln - Rolandseck während des Zeitraumes vom 1.7.1857 bis 30.6.1858* (BI. 170); *Vergleichung des Betriebs-Etats pro 1859 gegen den Betriebs-Etat pro 1858 und die wirklichen Betriebs-Einnahmen und Ausgaben pro 1857,* Dez. 1858 (Bl. 185-187); *Betriebs-Etat für das Jahr 1859,* 29.12.1858 (Bl. 188-201).

HAStK, RhE 1028 / 87

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1859 - 1861

Enth. u. a.: *Übersicht der disponiblen Geldmittel am 6. Mai 1859 Mittags* (Bl. 9-11); Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 16.5.1859 (Bl. 13-18), 18.11.1859 (BI. 42-43), 28.12.1859 (BI. 141-149), 28.12.1860 (BI. 233-238), 28.12.1861 (BI. 284-285); Änderung der Statuten betr. Bau und Betrieb der Lahnbahn Ehrenbreitstein - Oberlahnstein, 28.12.1859 (Bl. 64-67); *Betriebs-Reglement und Tarife für die Beförderung von Personen, Reisegepäck, Leichen, Equipagen und Thieren auf der Rheinischen Eisenbahn,* 1859 (gedr., BI. 80-120); *Voranschlag der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben pro 1860,* 23.12.1859 (BI. 122-127); Frachttarife (gedr., BI. 131-138); *Kölnische Zeitung Nr. 14,* 14.1.1860 [enth. Notiz über Kursentwicklung von Eisenbahnaktien] (gedr., BI. 160-161); *Aachener Zeitung Nr. 14,* 14.1.1860 [enth. Anzeige mit den ausgelosten Obligationsnummem für 1860, Kurse von Eisenbahnaktien] (gedr., BI. 162-163); *Frankfurter Journal No. 10,* 16.1.1860 [enth. Anzeige mit den ausgelosten Obligationsnummem] (gedr., BI. 164-167); *Bank- und Handels-Zeitung No. 14,* 14.1.1860 [enth. Anzeige mit den ausgelosten Obligationsnummem für 1860, Kurse von Eisenbahnaktien] (gedr., BI. 168-169); *Berliner Börsen-Zeitung No. 24,* 14.1.1860 [enth. Anzeige mit den ausgelosten Obligationsnummem sowie weitere Notizen zu Eisenbahngesellschaften] (gedr., BI. 170-171); *Neue Frankfurter Zeitung- Frankfurter Handelszeitung Nr. 15,* 15.1.1860 [enth. Anzeige mit den ausgelosten Obligationsnummem] (gedr., BI. 172-173); *Betriebs-Etat für das Jahr 1860,* 4.1860 (BI. 200-212); *Summarischer Voranschlag der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben pro 1861,* 24.12.1860 (Bl. 239-243); Betriebs-Etat für das Jahr 1861, 4.1861 (BI. 248-260); *Tarif-Modifikationen während des Jahres 1861,* 18.12.1861 (BI. 281-283).

HAStK, RhE 1028 / 88

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1868

Enth. u. a.: Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 29.12.1862 (BI. 67-69), 22.5.1863 (BI. 90-92), 28.12.1862 (BI. 96-99), 13.5.1864 (BI. 109-111), 29.12.1864 (BI. 119-121), 26.5.1865 (BI. 155-157), 22.12.1865 (BI. 169-170), 29.12.1866 (BI. 213-215), 28.5.1867 (BI. 244-245), 7.12.1867 (BI. 292-293), 25.5.1868 (BI. 338-340), 28.12.1868 (BI. 382-384); *Betriebs-Etat für das Jahr 1862,* 23.5.1862 (BI. 30-41); *Betriebs-Etat für das Jahr 1865,* 29.12.1864 (BI. 124-140); *Mutmaßliche Betriebsergebnisse pro 1865,* 22.12.1865 (BI. 171-173); *Summarischer Voranschlag der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben pro 1866,* 22.12.1865 (BI. 175-177); *Special-Tarif für Steinkohlen und Coaks pro Zentner,* 22.12.1865 (BI. 179-186); Tarifmodifikationen bei Eröffnung der Strecke Osterath - Essen und im internationalen Verkehr, 22.12.1865 (BI. 187-194); *Zusammenstellung der seit Mai 1866 eingetretenen Tarif-Modijications,* 29.12.1866 (BI. 217-222); Tariflinderungen, 28.5.1867 (BI. 246-251); *Betriebs-Etat für das Jahr 1867,* Mai 1867 (BI. 263-281); *Betriebs-Etat pro 1868,* 12.1867 (BI. 298-315); *Zusammenstellung der seit Ende Mai 1867 bis Ende November 1867 eingetretenen Tarif-Anderungen,* 7.12.1867 (BI. 316-320); *Zusammenstellung der in der Zeit vom lten Januar 1868 bis 21ten Mai 1868 auf der Rheinischen Eisenbahn sowohl im Binnen-Verkehr als auch im directen Verkehr mit Nachbarbahnen eingetretenen Tarif-Anderungen,* 25.5.1868 (BI. 361-368); *Betriebs-Etat pro 1869,* 12.1868 (BI. 386-403); *Zusammenstellung der seit Ende Mai 1868 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 28.12.1868 (BI. 404-408).

HAStK, RhE 1028 / 89

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1871

Enth. u. a.: Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 28.5.1869 (BI. 11-15), 29.12.1869 (BI. 115-120), 30.5.1870 (BI. 157-165), 30.12.1870 (BI. 283-289, 290), 25.5.1871 (BI. 331-340), 29.12.1871 (BI. 418-426); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Januar 1869 bis 20. Mai 1869 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 28.5.1869 (BI. 86-90); *Zusammenstellung der seit Ende Mai dieses Jahres bis Ende December 1869 getroffenen Tarif-Veränderungen für den Personen-Verkehr,* 29.12.1869 (BI. 122-128); *Betriebsetat pro 1870,* 29.12.1869 (BI. 129-148); Auflistung beförderter Personen auf den Strecken Köln - Bingerbrück und Köln - Aachen 1868 / 1869 (BI. 171-172); zum Verkehr zwischen Rheinland und Westfalen [im Vergleich zur BME und KME, inkl. Übersichten über Einnahmen und Kohlentransporte dieser Gesellschaften für 1860, 1864, 1868] (BI. 234-29); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Januar 1870 bis 20.*

Mai 1870 eingetretenen Tarif-Modificationen für den Güter-Transport, 30.5.1870 (BI. 263-273); *Zusammenstellung der Tarif-Modificationenfür den Zeitraum vom 1. Juni 1870 bis Ende December 1870,* 29.12.1870 (BI. 291-300); *Betriebsetat pro 1871,* 30.12.1870 (BI. 301-321); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Januar 1871 bis Mitte Mai 1871 eingetretenen Tarif-Veränderungen,* 25.5.1871 (BI. 403-408); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Juni 1871 bis 23ter December 1871 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 29.12.1871 (BI. 429-435); *Betriebsetat für 1872,* 29.12.1871 (BI. 435-490).

HAStK, RhE 1028 / 90

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 27.5.1872 (BI. 9-16), 27.12.1872 (BI. 157-165), 28.5.1873 (BI. 233-240), 29.12.1873 (BI. 389-402), 9.6.1874 (BI. 494-500), 28.12.1874 (BI. 710-715); *Concessions-Urkunde betreffend den Bau einer festen Rheinbrücke bei Rheinhausen,* 29.7.1871 (BI. 51-52); *Concessions-Urkunde betreffend den Bau und Betrieb der Bahn von Wattenseheid nach Dortmund resp. Hörde und von Troisdorf nach Spe/-darf, von Linn über Crefeld nach Gladbach und von Neuß nach Viersen durch die Rheinische Eisenbahn,* 20.11.1871 (BI. 67-73); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Juni 1872 bis 15. December 1872 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 27.12.1872 (BI. 202-209); *Summarischer Voranschlag der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben pro 1873,* 27.12.1872 (BI. 210-221); *Betriebs-Etat pro 1873,* 28.5.1873 (BI. 340-379); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Juni bis Ende November 1873 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 29.12.1873 (BI. 408-414); *Summarischer Voranschlag der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben pro 1874,* 24.12.1874 (BI. 415-421); *Kostenanschlag der Linie Troisdorf- Spe/darf excl. Bahnhof Spe/darf,* 29.12.1873 (BI. 430-470); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. December 1873 bis Ende Mai 1874 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 9.6.1874 (BI. 589-607); *Betriebs-Etat pro 1874,* 9.6.1874 (BI. 610-649); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Juni bis 15. December 1874 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 28.12.1874 (BI. 721-734); *Betriebs-Etat pro 1875,* 28.12.1874 (BI. 736-764); *Kosten-Anschlag der Strecke Duisburg- Bottrop, Bahnhof Duisburg bis Stat. 180,5 der Linie Duisburg- Quakenbrück 18,05 Km Länge* (Bl. 768-788); *Kostenanschlag der Strecke Bottrop - Coesfeld von Station 180,5 bis 679 der Linie Duisburg - Quakenbrück 48,70 Km lang* (BI. 780-793); *Kosten-Anschlag der Linie Duisburg - Quakenbrück Strecke Coesfeld - Rheine* (BI. 796-819); *Kosten-Anschlag der Strecke Rheine - Quakenbrück von Stat. 1123 bis 1720,5+28,5 der Linie Duisburg-Quakenbrück 59,885 Km Länge* (BI. 822-830); *Kosten-Anschlag der Zweigbahn von Osterfeld der Linie Duisburg- Quakenbrück nach Bahnhof Frintrop 2,4 Km lang* (BI. 832-836); *Kosten-Anschlag der Zweigbahn Oberhausen - Ruhrort Station O bis*

69+30 der Linie Duisburg - Quakenbrück 6930 m lang (BI. 838-844); kurze Kostenaufstellung des Ober-Ingenieurs für die Strecken Troisdorf - Speldorf, Eller/ Rath - Düsseldorf, Wattenseheid - Hörde, Hochfelder Hüttenbahn, Bonifatius - Wanne, Duisburg - Quakenbrück, Wichlinghausen - Hörde, Heißen - Rüttenscheid - Steele, Wichlinghausen - Hattingen - Steele, Hattingen - Bochum, Langendreer - Witten - Wichlinghausen, Hochfelder Hafenanschluß, 24.12.1874 (BI. 846-850).

HAStK, RhE 1028 / 91

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876 - 1877

Enth. u. a.: Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 7.6.1875 (BI. 12-15), 28.12.1875 (BI. 123-130), 28.12.1876 (BI. 200-203), 27.6.1877 (Bl. 281-287), 29.12.1877 (BI. 464-472); *General-Bilanz pro 1873,* 7.6.1875 (BI. 82-94); *Zusammenstellung der in der Zeit vom Juni bis Ende November 1875 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 28.12.1875 (BI. 142-158); *Betriebs-Etat pro 1876,* 28.12.1875 (BI. 160-189); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Juni bis Ende November 1876 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 28.12.1876 (BI. 209-232); *Summarische Veranschlagung der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben für sämmtliche Linien excl. Call - Trier pro 1877 nebst Übersicht der Soll- resp. Ist-Einnahmen und Ausgaben pro 1876, 1875 und 1874,* 28.12.1876 (BI. 233-250); *Etat pro 1877 für die Bau-Verwaltung betreffend A. Personelle Kosten, B. Büreaukosten,* 28.12.1876 (BI. 252-263); *Vergleichung des bestehenden Rheinischen Localtarifs mit den einzustellenden Tarifsätzen* [sowie weitere Tarifvergleiche in einem Brief an den Min. f. H.] (BI. 322-334); *Nachweisung der in der Concessions-Urkunde vom 9. Juni 1873 enthaltenen Neubau-Linien* (BI. 351-355); *General-Bilanz pro 1876,* 15.4.1877 (BI. 404-417); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Dezember 1876 bis Ende Mai 1877 eingetretenen Tarif-Modifikationen,* 27.6.1877 (BI. 423-453); *Summarischer Voranschlag der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben Betriebs-Etat pro 1878* [mit Vergleich der Ist-Einnahmen 1874-1876], 29.12.1877 (BI. 483-510); *Voranschlag der Bau-Ausgaben pro 1878,* 29.12.1877 (BI. 511-513); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Juni 1877 bis 1. Dezember 1877 eingetretenen Tarif-Modifikationen* (BI. 514-554).

HAStK, RhE 1028 / 92

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 26. Juni 1876

Enth. u. a.: Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 26.6.1876 (BI. 15-16); Prot. und Kor. betr. gemeinsame Nutzung von Bahnhöfen und Brücken durch die BME, die KME und die RhE [aus dem Ber. des

Spezialdirektors Rennen auf der GV der Aktionäre] (BI. 32-81); *General-Bilanz pro 1874,* 26.6.1876 (BI. 122-130); *General-Bilanz pro 1875,* 26.6.1876 (BI. 132-143); *Tarif-Anderungen pro Monat December 1875 bis Juni 1876,* 26.6.1876 (BI. 172-186).

HAStK, RhE 1028 / 93

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1879

Enth. u. a.: *Summarischer Voranschlag der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben Betriebs-Etat pro 1879* [mit Vergleich der Ist-Einnahmen 1875-1878], 28.12.1878 (BI. 11-49); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. Juni 1878 bis 1. December 1878 eingetretenen Tarif-Modificationen* (BI. 50-74); Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 28.12.1878 (BI. 75-80), 18.6.1878 (BI. 113-121); *General-Bilanz pro 1877,* 15.4.1878 (BI. 174-194); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. December 1877 bis 1. Juni 1878 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 18.6.1878 (BI. 201-240); *General-Bilanz pro 1878,* 10.4.1879 (BI. 306-327); *Zusammenstellung der in der Zeit vom 1. December 1878 bis zum 1. Mai 1879 eingetretenen Tarif-Modificationen,* 16.6.1879 (BI. 336-366); Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc., 16.6.1879 (BI. 368-373), 25.10.1829 (BI. 396-408); *Entwurf eines Vertrages betreffend den Übergang des Rheinischen Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat,* 25.10.1879 (BI. 417-427); *Den Concessions-Entwurf für einzelne Verbindungsbahnen des Rheinischen Netzes betreffend* (BI. 458-464); *Vorermittelung für die Berechnung der Rücklagen in den Erneuerungsfonds für die Jahre 1879 bis 1883* [Kalkulation der Ausgaben für Betriebsmittel und Oberbau], 25.10.1879 (BI. 464-481); *Tarif-Anderungen in der Zeit vom 10. Mai bis 27. September 1879,* 25.10.1879 (BI. 482-512); *Die Neugestaltung des Local-Güter-Tarifs der Rheinischen Eisenbahn* [Vergleichstabellen und Kor. bzw. Prot. von Absprachen mit anderen Eisenbahngesellschaften], 25.10.1879 (BI. 512-593).

HAStK, RhE 1028 / 94

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1886

Enth. u. a.: Aufstellung von Lieferverträgen über Material, Betriebsmittel, Arbeiten etc. (BI. 11-15); *Vertrag betreffend den Übergang des Rheinischen Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat,* 17.12.1879 (BI. 66-85); Betriebs-Etat pro 1880, 17.12.1879 (BI. 86-114); *Veranschlagung der Bau-Ausgaben pro 1880,* 17.12.1879 (BI. 115-118); *Tarif-Anderungen in der Zeit vom 27. September bis 6. December 1879,* 17.12.1879 (BI. 118-131).

HAStK, RhE 1028 / 95

gedr. [bzw. lith.] Protokolle [meist Auszüge] der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1835 - 1884

Enth. u. a.: *Alphabetisches Verzeichnis derjenigen Unterzeichner zur Eisenbahn von Köln nach der belgischen Gränze, welche als Mitglieder des Administrations-Rathes gewählt werden können,* 1835 (gedr., BI. 1-2); *Alphabetisches Verzeichnis derjenigen Interessenten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Köln, welche als Mitglieder der Direction und des Administrations-Rathes gewählt werden können,* 1837 (geclr., BI. 3-4); *Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn, am Schlusse des Monats März 1839* (gedr., BI. 17); *Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn, am 31. Mai 1839* (gedr., BI. 20); *[..], am 31. Juli 1839* (gedr., BI. 21); *[..], am 31. August 1839* (gedr., BI. 22); *[..], am 30. September 1839* (gedr., BI. 23); *[..], am 31. Oktober 1839* (gedr., BI. 24); *[..], am 30. November 1839* (gedr., BI. 25).

HAStK, RhE 1028 / 101 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft [meist mit der Direktion], 1841 - 1846

Enth. u. a.: *Decharge für den provisorischen Ausschuß der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft resp. dessen Schatzmeister, Herrn J. Cahn über die Rechnungs-Ablage vom 11. November 1840,* 23.3.1842 (BI. 57-58); Einnahmen und Ausgaben 1836 bis 1840, 11.11.1840 (BI. 59); Liste der Aktionäre der l. Einzahlung a ½ % und der 2. Einzahlung a ¼ %, 1836-1840 (BI. 61-66); Vergleichstabelle für Eisenbahnwagen von Pauwels & Co., Aachen und Reifert & Co., Bockenheim, 16.1.1843 (BI. 86); *Entwurf einer Dienstinstruktion für das Amt eines Subdirektors bei der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft nach dem Statut vom 21. I 29. Sept. 1840,* 27.12.1843 (BI. 113-116); *Instruction für den Bahn-Ingenieur der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft,* 25.1.1844 (BI. 118-121); *Bestimmung der Fahrpreise für Kinder,* 25.1.1844 (BI. 122); *Fahrpreise für Equipagen und für Hunde,* 25.1.1844 (BI. 123); [betr.:] *Eröffnung der Bahn,* 29.1.1844 (BI. 127); *Bonn-Kölner Eisenbahn. Personen-Fahrgeld,* 27.2.1844 (gedr., BI. 129); *Anzahl der Wagen, nachdem alle bis jetzt gemachten Bestellungen erledigt sind,* [4.7.1844] (BI. 189); *Übersicht der Einnahmen und Ausgaben der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft in den Monaten October, November & December 1844,* 31.12.1844 (BI. 210); *Fahrplan vom 1. November 1844 bis Ende Februar 1845* (BI. 220); *Übersicht der Einnahmen und Ausgaben der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft in den Monaten Juni, Juli, August, September 1844,* 10. Okt. 1844 (BI. 221); *Gründe für die Nothwendigkeit der Erhöhung der Fahrpreise,* 18.7.1845 (BI. 247-251); Antrag der Direktion auf Einführung von Rückfahrkarten und Erhöhung des Preises für Fahrten in eine Richtung [mit Zahlen der beförderten Personen in den letzten 9 Monaten], 21. /

23.10.1846 (BI. 311-319); Entwurf: *Dienst-lnstruction für den Werkmeister der Bonn-Cölner Eisenbahn,* (BI. 323-325); *Entwurf eines Chemas für die über die geschehenen Revisionen* [an Lokomotiven] *aufzunehmenden Verhandlungen,* 11.1846 (Bl. 326); *Dienst-Jnstructionfür den Wagenmeister der Bonn-Cölner Eisenbahngesellschaft,* Nov. 1846 (BI. 327-329); *Revisions-Chema zu der lnstruction des Wagenmeisters* [betr. Inspektion der Untergestelle der Wagen etc.] (BI. 330).

HAStK, RhE 1028 / 102 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1847 - 1857

Enth. u. a.: Tarif für die Beförderung von Marktgut, 23.10.1847 (BI. 56); *Bau- & Betriebscapital der Bonn-Cölner Eisenbahn* [1847], 9.5.1848 (BI. 70); Anträge der Direktion *auf Abänderung der lnstruction für den Maschinen-Meister,* 16.6.1847 (BI. 88) und auf Gewährung einer Prämie für Werkmeister Sprinborn für seine Verbesserung der Qualität des Kesselspeisewassers, 16.6.1847 (BI. 89); *Aufruf der Unterstützungs-Commission für den Gewerb- und Handwerkerstand* [in Köln] zur Gründung einer *Darlehens-Casse für hülfsbedürftige Handwerker-Meister,* 22.11.1848 (gedr., BI. 111); *Antrag der Direktion an den Verwaltungsrath auf Vertheilung der Betriebs-Überschüsse aus den Jahren 1848 und 1849,* 30.4.1850 (BI. 141); *Tabellarische Übersicht der Ausgaben für den Bau und das Betriebs-Capital nach dem Classificationsbuch, im Vergleich mit dem Anschlag vom 8. April 1844,* 22.7.1850 (BI. 161-162); *Vergleichende Zusammenstellung der veranschlagten, mit als ausgegeben ermittelten Baukosten* [für die Bahnhöfe Bonn, Köln, Brühl, Sechtern, Roisdorf, Kalscheuren, 22.7.1850] (Bl. 163-164); *Kosten-Anschlag der Verlaschung der mit Locomotiven befahrenen sämmtlichen Geleise der Bonn-Kölner Eisenbahn,* [30.7.1852] (BI. 242); Entwurf der Statuten der zur Weiterführung der Bahn von Köln und Bonn über Bingen nach Mainz in „Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft„ umzubenennenden BKE [als Ergebnis einer Konferenz von Vertretern der BKE und der RhE], 3.8.1853 (BI. 289-290); Auszug aus dem Prot. der GV, 10.5.1852 (gedr., BI. 315); *Personal-Etat für die Bahn von Bonn nach Rolandseck,* 10.10.1854 (BI. 376); Antrag zum *Tarif für Retour-Billets* [Köln - Rolandseck], 30.1.1856 (BI. 379); betr. Verschmelzung der BKE mit der RhE, 31.7.1856 (BI. 394-395); Kostenanschlag für den Bau der Bahn bis Rolandseck, 20.7.1856 (Bl. 400-403).

HAStK, RhE 1028 / 103

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1841

Enth. u. a.: Synopse der Statuten vom 25.7.1835, des Statutenentwurfs des Administrationsrates mit den Korrekturen Ruppenthals vom 27.4.1836 und den vom Minister für Handel, Fabrikation und Bauwesen mitgeteilten Modifikationen seitens der Regierung, 1.4.1837 (gedr., BI. 15-24); Auszug aus dem Prot. vom 6.5.1837 (gedr., BI. 27-32); Entwurf der *Statuten für die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft,* 8.6.1837 (gedr., BI. 78-83); *Vergleichung der Veranschlagung der Kosten für die Eisenbahn von Köln über Aachen nach der belgischen Grenze, so wie für eine Zweigbahn nach Eupen gegen die Summe der bei den konkurrirenden Gesellschaften gezeichneten Aktien,* 16. / 17.10.1837 (BI. 126); *Vortrag des Special-Directors* [Hauchecome] *über die Verwaltungs-Gegenstände* [Grunderwerbungen, Bauverwaltung, Rechnungs- und Kassenwesen, Betrieb der Strecke Köln - Müngersdorf- Lövenich], 15. / 16.5.1840 (BI. 218-227), 4.5.1841 (BI. 275-280); *Übersicht der Kosten-Bedürfniße für die Herstellung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur belgischen Grenze,* 15.5.1840 (Bl. 238-239).

HAStK, RhE 1028 / 104

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1842 - 1845

Enth. u. a.: *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1841,* 31.5.1842 (gedr., BI. 55-67); *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1842,* 6.5.1843 (gedr., BI. 84-93); *Bittschrift der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an die hohe Ständeversammlung der Rheinprovinz. Nebst Erläuterungsbericht,* 1843 (gedr., BI. 98-127); *Erklärung der unterzeichneten Direktoren an den Administrationsrath über die Gründe ihres angekündigten Austritts aus der Direktion,* 31.12.1843 (gedr., BI. 292-293); *Erklärung des unterzeichneten Direktors* [Abraham Oppenheim] *an den Administrations-Rath,* 10.1.I 844 (gedr., BI. 294-295); *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1843,* 13.5.1844 (gedr., BI. 314-329); *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1844,* 20.5.1845 (gedr., BI. 362-383).

HAStK, RhE 1028 / 105

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 - 1853

Enth. u. a.: *Abschluß des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn pro 1846,* Mai 1847 (BI. 19); *Mittheilung für die Herren Actionaire der Rheinischen Eisenbahn,* 25.5.1849 (gedr., BI. 112-113); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1848* [u. a.

Übersicht der Einnahmen und Ausgaben 1837-1848], Mai 1849 (gedr., BI. 117-140); *Abschluß des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn pro 1848,* 31.5.1849 (gedr., BI. 146); *Finanz-Lage der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft am 1. Januar 1849,* 31.5.1849 (gedr., BI. 147-148), *[..} 1846* (gedr., BI. 149-159); *Abschluß der Einnahmen und Ausgaben des Reserve-Fonds der Rheinischen Eisenbahn ultimo 1848,* 31.5.1849 (gedr., BI. 151-152); *Abschluß der Betriebs-Rechnung der Rheinischen Eisenbahn pro 1850,* 15.3.1851 (gedr., BI. 151).

HAStK, RhE 1028 / 106

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1854 - 1858

Enth. u. a.: *Nachweisung der im Jahre 1854 aus dem Reservefond zu bestreitenden Ausgaben für extraordinäre Bauten und Anschaffungen incl. der Bahnhoftbauten bei Cöln* [u. a. Fertigstellung Bahnhof Trankgassentor, 4 Schnellzuglokomotiven], 28.4.1854 (BI. 16); Hauchecome: *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit des erweiterten Eisenbahn-Unternehmens der Rheinischen Eisenbahngesellschaft auf dem linken Rheinufer der preußischen Rheinprovinz. Nebst 1) einer Al/gemeinen Karte 2) einem Situations-Plane der Köln-Bingen-Mainzer Eisenbahn,* 1855 (gedr., BI. 178-201).

HAStK, RhE 1028 / 107

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1859 - 1862

HAStK, RhE 1028 / 108

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1868

Enth. u. a.: *Vertrag zwischen der Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft und dem Eisenbahnkommissariat Köln über den Bau der Eifelbahn,* 27.2.1863 (BI. 29-43); Vertrag zwischen der RhE und der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, letztere in der erstgenannten aufgehen zu lassen, 25.4.1863 (BI. 47-57).

HAStK, RhE 1028 / 109

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1873

Enth. u. a.: Angaben zum Sommerfahrplan ab 1.6.1869 betr. internationale Verbindungen, Auslastung der Nachtzüge Köln - Mainz, 29.5.1869 (BI. 12-15); *Ein-*

nahmen der Cöln-Mindener-Bahn respective der Stationen der Strecke Cöln - Düsseldorf- Oberhausen - Ruhrort - Essen - Dortmund in den Jahren 1860, 1864 und 1868 [inkl. Kohlenverkehr](BI. 190-191); *Einnahmen der Bergisch-märkischen Bahn respective der Stationen der Linie Düsseldorf, Elberfeld, Witten, Dortmund, Vohwinkel, Steele, Duisburg, Langendreer, Dortmund in nachstehenden Jahren* [1860, 1864, 1868, inkl. Kohlenverkehr] (BI. 191-192); *Einnahme der Rheinischen Bahn auf der Strecke Duisburg (Hochfeld) - Wattenseheid in den Jahren 1868 und 1869* (Bl. 192-193).

HAStK, RhE 1028 / 110

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1878

Enth. u. a.: *Vergleichung des bestehenden Rheinischen Local-Tarift mit den einzustellenden Tarifeätzen,* 28.7.1877 (BI. 411-421); *Nachweisung der in der Concessions-Urkunde vom 9. Juni 1873 enthaltenen Neubau-Linien,* 28.7.1877 (BI. 438-441); *Voranschlag der Ausgaben für die Neubauten pro 1877,* 28.7.1877 (BI. 441-442).

HAStK, RhE 1028 / 111

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1885

Enth. u. a.: *Vertrag betreffend den Übergang des Rheinischen Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat vom December 1879,* 19.12.1879 (BI. 152-162).

HAStK, RhE 1028 / 112

gedr. Auszüge aus den Protokollen der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1834 - 1883

Enth. u. a.: Aufruf des *Comites für die Eisenbahn von Köln nach Antwerpen* zur Gründung einer Aktiengesellschaft und zum Zeichnen von Aktien [mit angeklebter Liste der Zeichner], 18.1.1834 (gedr., BI. 5-7); Aufruf der Helle Köln zum Zeichnen von Aktien der RhE, 6.3.1835 (gedr., BI. 415); *Statuten der rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft. (Zur Vorlegung in der General-Versammlung der Unterzeichner zur Eisenbahn-Unternehmung von Köln nach der belgischen Gränze.)* (gedr., BI. 423); *Statuten für die Rheinische Eisenbahngesellschaft* [Entwurf für die GY vom 27.4.1836] (gedr., BI. 425-435); *Transitorische Artikel für die General-Versammlung der Unterzeichner zur Eisenbahn von Köln nach der belgischen Gränze vom 25. Juli 1835* (gedr., BI. 437).

HAStK, RhE 1028 / 115

Abschriften der Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1843 - 1848

Enth. u. a.: Hansemann: *Fortsetzung des im April 1842 gedruckten Berichts* [HAStK, RhE 1028 / 510] *über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgränze bei Minden,* Aug. 1843 (gedr., BI. 86-110); *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1846,* 31.5.1847 (gedr., BI. 322-349).

HAStK, RhE 1028 / 116

Abschriften der Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1855

Enth. u. a.: *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1849,* Mai 1850 (gedr., BI.90-114); *[..] während des Jahres 1850,* Mai 1851 (gedr., BI. 128-153); *[..] während des Jahres 1851,* Mai 1852 (gedr., BI. 204-230); *[..} während des Jahres 1852,* Mai 1853 (gedr., BI. 250-276); *[..] während des Jahres 1853,* Mai 1854 (gedr., BI. 319-350); *[..] während des Jahres 1854,* Mai 1855 (gedr., BI. 369-404).

HAStK, RhE 1028 / 117

Abschriften der Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1858

Enth. u. a.: *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1855,* Apr. 1856 (gedr., BI. 112-159); *Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft. Jahres-Bericht für 1856, den Herren Actionären in der General-Versammlung zu Bonn am 19. Mai 1857 vorgelegt von der Direction* (gedr., BI. 189-203); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1857,* Apr. 1858 (gedr., BI. 319-400).

HAStK, RhE 1028 / 118

Abschriften der Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1859 - 1861

Enth. u. a.: *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1858,* Mai 1859 (gedr., BI. 31-131); *[..] während des Jahres 1859* [mit: *Graphische Darstellung der geraden Linien, Curven, Neigungsverhältnisse und Stationen der Linie Cöln - Bingen* sowie *Skizze*

der Eisenbahnen durch und um die Stadt Cöln in den Anlagen], Apr. 1860 (gedr., BI. 157-242); *[..] während des Jahres 1860* [mit *Übersichtskarte der Rheinischen Eisenbahn mit Anschluß der Nachbarbahnen* sowie *General-Karte der Eisenbahnen Deutschlands und der angrenzenden Länder* in den Anlagen], Apr. 1861 (gedr., BI. 255-406).

HAStK, RhE 1028 / 119

Abschriften der Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1863

Enth. u. a.: *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1861,* Apr. 1862 (gedr., BI. 57-219); *[..] während des Jahres 1862,* Apr. 1863 (gedr., BI. 241-451).

HAStK, RhE 1028 / 120

Abschriften der Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1864 - 1865

Enth. u. a.: *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1863,* Apr. 1864 (gedr., BI. 15-251); *[..] während des Jahres 1864,* Mai 1865 (gedr., BI. 361-560).

HAStK, RhE 1028 / 122

Einladungen zu den Generalversammlungen und Auszüge aus den Protokollen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft [meist gedr.], 1856 - 1876

Enth. u. a.: Auszug aus dem Prot. der GV der Aktionäre der BME, 28.6.1873 (gedr. BI. 109-112).

HAStK, RhE 1028 / 123

Belegexemplare der Zeitungen, in denen gemäß § 27 des Statuts die Einladung zur außerordentlichen Generalversammlung vom 19. Nov. 1844 abgedruckt ist, 1844

HAStK, RhE 1028 / 124

Belegexemplare der Zeitungen, in denen die Einladungen zu Generalversammlungen abgedruckt sind, 1846 - 1852

Enth. u. a.: *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1847,* 24.5.1848 (gedr., BI. 91 - 118).

HAStK, RhE 1028 / 125

Belegexemplare der Zeitungen, in denen die Einladungen zu den Generalversammlungen abgedruckt sind, 1852 - 1862

HAStK, RhE 1028 / 126

Belegexemplare der Zeitungen, in denen die Einladungen zur Generalversammlung vom 27. Mai 1865 abgedruckt sind, 1865

HAStK, RhE 1028 / 127

Belegexemplare der Zeitungen, in denen die Einladungen zur Generalversammlung vom 26. Mai 1866 abgedruckt sind, 1866

HAStK, RhE 1028 / 128 / 1-2

Belegexemplare der Zeitungen, in denen die Einladungen zu den Generalversammlungen von 1867 abgedruckt sind, 1867

HAStK, RhE 1028 / 129 / 1-17

Belegexemplare der Zeitungen, in denen die Einladungen zu den Generalversammlungen von 1868 bis 1880 abgedruckt sind, 1868 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 130 [Vp.: BKE]

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1840 - 1857

Enth. u. a.: Ber. über den Bau der Strecke Bonn - Köln, 8.4.1844 (BI. 67-78); Aufstellung des Betriebskapitals, [8.4.1844] (BI. 85); vergleichende Zusammenstellung des Voranschlags und der Bauausführung [8.4.1844] (BI. 86-87); *Personenverkehr zwischen Bonn, Brühl und Köln im Jahre 1836,* [8.4.1844] (BI. **88).**

HAStK, RhE 1028 / 131

Generalbilanzen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1861

Enth. u. a.: Generalbilanzen 1837-1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861.

HAStK, RhE 1028 / 132

Instruktionen für den Betriebsdirektor, den Oberbetriebsinspektor und den Ober-Ingenieur des Betriebs,1842 - 1880

Enth. u. a.: *Dienst-Instruktion für den Kontroleur der Rheinischen Eisenbahn,* 18.2.1848 (BI. 15-16); *Dienst-Anweisung für den Ober-Betriebs-lnspector bei der Control-Verwaltung der Rheinischen Eisenbahn,* 1.10.1872 (BI. 107-114) *Einrichtung des betriebs-technischen Bureaus,* 26.10.1875 (BI. 138-139); *Amtsblatt der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Saarbrücken Nr. 15,* 8.4.1876 [enth.: div. Verfügungen betr. *das betriebs-technische Bureau]* (gedr., BI. 142-143); *Amtsblatt der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Saarbrücken Nr. 13,* 31.3.1877 [enth.: Errichtung des *maschinen-technischen Büreaus* und des *Verkehrs-Büreaus]* (gedr., BI. 144-145); *lnstruction für den Ober-Güter-Verwalter* [der ED Saarbrücken], 15.5.1872 (gedr., BI. 146-154); *Gemeinsame Bestimmungen für alle Beamte im Staats-Eisenbahndienst,* 15.1.1876 (gedr., BI. 156-165), *Dienst-Anweisung für den betriebstechnischen Ober-Ingenieur der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 25.12.1878 (BI. 181-188); *Dienst-Anweisung für den Ober-Betriebs-Inspektor der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 25.12.1878 (BI. 189-200).

HAStK, RhE 1028 / 133

Instruktionen für die Bahn- und Betriebs-Inspektoren, 1842 - 1879

Enth. u. a.: *Dienst-Instruction für den Ober- et Bahn Ingenieur der Strecke Cöln - Rolandseck* [umgeändert von: *Bahn Ingenieur der Bonn-Kölner Eisenbahn],* 3.12.1856 (BI. 11-16); *Dienst-Instruction für den Ober- und Bahn-Ingenieur der Strecke Cöln - Rolandseck,* 7.10.1858 (BI. 22-27); *Dienst-lnstruction für den Ober-Inspector der Rheinischen Eisenbahn* (BI. 31-35).

HAStK, RhE 1028 / 134

lnstruction für Locomotiv-Revisoren, 1842 - 1870

HAStK, RhE 1028 / 135 [Vp.: BKE]

Konflikt der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft mit dem Handelsministerium wegen Einrichtung eines Nachtzuges für die Post, 1852 - 1853

Enth. u. a.: *Berechnung der Kosten eines Zuges um 6 uhr morgens von Köln mit 3 Wagen[..] nach Bonn ohne Aufenthalt auf den Stationen* (BI. 4); *Der Conflict des königlichen Handels-Ministeriums mit der Direction der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft die Einrichtung eines Nachtzuges betreffend,* 1852 (gedr., BI. 20-22); *Revisions-Bemerkungen zur Rechnung der Direktion der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft über die Kosten des Nachtzuges,* 26.8.1852 (BI. 73-74); *Frequenz und Einnahme des Nachtzuges vom J. bis zum 18. September 1852* (Bl. **84).**

HAStK, RhE 1028 / 136

Fahrplankonflikt der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft mit dem Handelsministerium, Apr. - Dez. 1851

Enth. u. a.: *Kölnische Zeitung Nr. 293,* 7.12.1851 [Beilage, enth. Kor. der KME u. a. mit dem EK Köln] (gedr., BI. 8-9).

HAStK, RhE 1028 / 137

Einrichtung von Nachtzügen, 1847 - 1874

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der bei Einrichtung des Nacht-Dienstes erforderlichen Beamten und Mannschaften nebst den muthmaßlichen Bahn-Posten in der III Dienst-Abtheilung,* 4.9.1847 (BI. 8-9); *Verzeichnis über die Posten an den Telegraphen und Wegeübergängen auf der Rheinischen Eisenbahn bei einem einzurichtenden Nacht-Dienst,* 15.3.1848 (BI. 11-16); *Kosten des Nachtzuges vom 2lten May bis 3lten August 1849* (BI. 28-29); *Aachener Zeitung Nro. 8* [enth. Notiz über den Streit über die unentgeldliche Einrichtung von Nachtzügen wegen des Bedarfs der Postverwaltung], 8.1.1851 (gedr., BI. 34-35); *Nachweise über die Frequenz der Nachtzüge vom 1. Mai 1851 bis 31. October 1851* (BI. 55-56); *Berechnung des Oelverbrauchs far die Bahnbeleuchtung vor und nach Einfahrung des Nachtverkehrs,* 4.12.1861 (BI. 89-94); *Frequenz-Übersicht der am lten Juni 1863 eingelegten Nachtzüge No. 58 & 59 far den Zeitraum bis ultimo September 1863* [Köln - Bingerbrück] (BI. 136); *Verzeichnis über die Besetzung der Posten der Bahnwärter und Weichensteller der Strecke Brühl - Andernach,* 1.11.1863 (BI. 150-155); *[..] Boppard bis Bingerbrück,* 18.11.1863 (BI. 159-166); *[..] Andernach-Boppard* (BI. 181-184); *Verzeichnis derjenigen Bahnwärter und Weichensteller, welche behuft Einrichtung von Nachtzügen einzustellen sind* (BI. 195-202).

HAStK, RhE 1028 / 140 / 1-2

Ausübung des Betriebsdienstes [Durchgang von Güter- und Kohlenwagen bzw. deren Rückführung] mit der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1854 - 1880

Enth. u. a.: *Promemoria* betr. Abfertigung von Personenzügen der KME auf dem *Central-Bahnhof* der RhE in Köln, Verkürzung der Wartezeiten der Reisenden und des Gütertransfers, 10.6.1859 (140/1, BI. 7-11); Überführung von Kohlenwagen von Deutz über die Rheinbrücke nach Bahnhof Pantaleon, 12.8.1859 (140/1, BI. 38 ff.); *Tabelle der Aufenthaltsfristen für die in directem Verkehr durchgehenden Wagen der Cöln-Mindener resp. Rheinischen Eisenbahn* (140/1, BI. 96-97); *Al/gemeine Vorschrift* [der KME] *zur Revision der Wagen, Achsen und Räder beim Übergange auf fremde Bahnen* (140/1, BI. 104-106, Skz.); *Wagenabrechnung mit der Cöln-Mindener Bahn,* 9.8.1860 (140/1, BI. 133-139); Schreiben der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft betr. wechselseitige Wagenbenutzung im Rheinischen Verband, 7.2.1862 (140/1, BI. 221-222); Schreiben der Königlich Pfälzischen Eisenbahn betr. zu langer Wagenrücklauf, 8.2.1861 (140/1, BI. 225-226); Schreiben der NRSM betr. zu langer Wagenrücklauf im Norddeutschen Eisenbahn-Verband, 8.1.1861 (140/1, BI. 224); Hartwich: *Bemerkungen über den Eisenbahn-Betrieb zwischen der Rheinischen und der Cöln-Mindener Bahn,* 27.2.1861 (140/1, BI. 246-256); Strebei, Horn: *Bemerkungen über den Betriebs-Dienst zwischen den Güter-Bahnhöfen zu Deutz und Cöln über die feste Rheinbrücke mit Bezug auf den diesen Gegenstand betreffenden Bericht des Herrn Geheimen Ober-Bau-Raths Hartwich,* 3.4.1861 (140/1, BI. 262-270); Prot. einer Konferenz von Vertretern der RhE und der KME betr. Übergabe von Güterwagen, 25.4.1861 (140/1, BI. 312-316); *Dienst-Ordre No. 2053 L* [Abgrenzung bzw. Mitbenutzung von Eigentum der KME (Weiche) auf der Rheinbrücke], 14.7.1864 (140/1, BI. 457-458); Prot. der Verh. zwischen der RhE, der KME und der BME betr. Einrichtung von Übergabegleisen in Duisburg, 15.3.1870 (140/2, BI. 128-129); Blankoformulare für die Verwaltung der Übergabe und Rückläufe von Wagen (gedr., 140/2, BI. 145-150); Rundbrief der Direktion der RhE betr. Anschluß der Hüggelbahn des Georgs-Marien-Bergwerks- und Hütten-Vereins, 29.1.1872 (140/2, B1. 184-185); Prot. der Prüfung der baulichen Einrichtungen zur Wagenübergabe auf den Stationen Siegburg und Troisdorf gemäß dem Wagenregulativ und den gesetzlichen Vorschriften durch Vertreter der RhE und der KME, 2.1.1874 (140/2, BI. 242-243); betr. Wagenübergabe in Geldern, 2.11. / 12.1873 (140/2, BI. 253-256); Vorschläge der KME zur Änderung des Regulativs des Norddeutschen, Preußisch-Braunschweigischen, Berlin-Kölner und Leipzig-Kölner Eisenbahn-Verbandes, 4.4.1876 (140/2, BI. 263-268); Verfügung der RhE betr. Ladefrist von 12 Stunden auch für Ladungen von Nachbarbahnen auf den Bahnhöfen Wanne, Troisdorf und Siegburg, 3.9.1876 (140/2, BI. 283); Prot. des Übereinkommens betr. Wagen- bzw. Gütertransport auf Bahnhof Dorsten, 15.8.1879 (140/2, BI. 325-326).

HAStK, RhE 1028 / 141

Ausübung des Betriebsdienstes [Durchgang von Güter- und Kohlenwagen bzw. deren Rückführung] mit der Nassauischen Staatsbahn, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Gegenseitige Wagenbenutzung mit der Taunus-Eisenbahn, 3.2.1863 (BI. 6-7); betr. Weiterleitung von Wagen aus dem Besitz der RhE, die sich im vertraglich vereinbarten Verkehr auf der Saarbrücker Eisenbahn befinden, über den Trajekt nach Rüdesheim zur Herzoglich Nassauischen Staatsbahn (BI. 7 ff.); *Verzeichnis der Rücklieferungsfristen der Rheinischen und diesen gleichzuachtenden Wagen auf der Herzog/ich Nassauischen Staats-Eisenbahn* (BI. 33); *Aufenthaltsfristen der Rheinischen Wagen auf der Nassauischen Staats-Eisenbahn Coblenz - Lahnstein* (Bl. 38), der Nassauischen und Taunusbahn-Wagen auf der RhE (BI. 84) sowie Nutzungsfrist für Wagen der RhE auf der Nassauischen Eisenbahn via Oberlahnstein, 8.6.1866 (Bl. 88); Tagesberichte der Station Gereon, Mai - Juni 1870 (BI. 216-225); Rundschreiben der RhE an alle Verwaltungen des Deutschen Eisenbahn-Vereins, die Bestimmungen zum Wagenübergang auch auf die an der Station Grefrath angeschlossene KKI anzuwenden, 18.4.1871 (Bl. 244) sowie Gestattungen dazu seitens der Taunus-Eisenbahn, 21.4.1871 (BI. 245), der Frankfurt-Hanauer Eisenbahn, 24.4.1871 (BI. 246) und der Nassauischen Staatsbahn, 9.5.1871 (Bl. 247); Übereinkommen zur Regelung der Wagenübergabe auf Bahnhof Oberlahnstein, 20.2.1875 (BI. 328-329); *Verzeichnis derjenigen Wagen, welche von der Rheinischen Bahn in Oberlahnstein mit Sendungen für Oberlahnsteiner Adressen in der Zeit vom 1. Februar bis ultimo December 1876 angekommen und für welche { ..} Wagenmiethe für Rechnung der Rheinischen Eisenbahn erhoben worden ist* (Bl. 360); Übergabevereinbarung, 16.5.1879 (Bl. 377-378).

HAStK, RhE 1028 / 142a / 1-2

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft auf den Bahnhöfen, der Ringbahn und der Rheinbrücke in Köln, 1854 - 1880

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der KME und dem EK Köln über Bau und Betrieb der Strecke Deutz - Gießen mit Zweigbahn Betzdorf - Siegen unter der Voraussetzung einer Beteiligung der Stadt Köln und der RhE an den Baukosten der Rheinbrücke in Höhe von 500.000 Rtlr., 22.6.1954 (142a/l, Bl. 11-17) sowie Zusatzvertrag vom 31.1.1855 (142a/l, BI. 21) und Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Gemeinderates vom 14.12.1854 (142a/I, Bl. 22-26) nebst Erläuterungsvertrag vom 25.10.1854 (142a/l, BI. 27); Memorandum von Hartwich betr. Bau der Rheinbrücke, 14.8.1856 (142a/l, BI. 34-45); Erklärung der Direktion zur Konzessionsurkunde vom 5.3.1856, (142a/l, Bl. 54-57); Memorandum von Hartwich zum Separatprotokoll der Direktionssitzung vom 27.3.1857, 5.4.1857 (142a/l, Bl. 78-96); Konferenzprotokoll betr. Anlage der Bahnlinien in Köln, 19.10.1858 (142a/l,

BI. 135-136); Promemoria betr. Verkehr zwischen der RhE und der KME, 10.6.1895 (142a/1, BI. 154-160); Schreiben der KME an EK Köln betr. Tarifsatz für die Strecke Köln - Deutz, 25.7.1859 (142a/1, BI. 178-181); Memorandum von Rennen betr. *Rentabilität der Cölner Stadt und Ringbahn,* 5.8.1859 (142a/l, BI. 183-185); Tab. Kostenkalkulation der Kölner Ringbahn und der Strecke Rolandseck - Bingen, Apr. 1858 (142a/l, BI. 186-186a); Strebei: *Berechnung der Mehrkosten, welche durch die Verlängerung der Courir- und Schnellzüge von Deutz bis Cöln Domstation erwachsen,* 17.8.1859 (l 42a/1, BI. 202-211); Schreiben der Direktion an das EK Köln betr. Kohlentransport über die Rheinbrücke, 19.9.1859 (142a/l, BI. 221-230), betr. Übergang von Zügen der KME in den *Centralbahnhof,* 8.10.1859 (142a/I, BI. 253-272); Berechnungen zum Übergang von Zügen der KME in den *Centralbahnhof,* 25.10.1859 (142a/I, BI. 281-286); Tarife der RhE für die Strecke Köln - Bingen (142a/I, BI. 303); Hartwich: *Bemerkungen über den Betrieb zwischen der Rheinischen und der Cöln-Mindener Bahn,* 27.2.1861 (142a/1, BI. 376-393) sowie *Bemerkungen* dazu [Gütertransport Köln - Deutz], 3.4.1861 (142a/l, BI. 399-412); Prot. der Verh. betr. Übergabe der Güterwagen zwischen RhE und KME, 25.4.1861 (142a/1, BI. 437-442); Memorandum Hartwichs über den Verkehr über die Rheinbrücke, 27.2.1861 (142a/1, BI. 467-484); *Nachweisung der aus dem Brücken-Übergang für die Stadtbahn durch Köln erzielten Erträge,* [1860, 1861] (BI. 496); *Übersicht der zwischen Cöln und Deutz von einem Bahnhofe zum andern bewegten Güter seit Eröffnung des Betriebs auf der festen Rheinbrücke vom 15. Februar 1860 bis zum 31. Dezember 1861* (BI. 497-500); Tab. der beförderten Personen zwischen Juni 1863 und Mai 1864, 28.9.1868 (142a/1, BI. 531); *Rentabilität der Cölner Stadtbahn* (142a/1, BI. 547); Kor. mit der Herzoglich Braunschweigisch-Lüneburgischen GD der Eisenbahnen betr. Verkehr auf der Strecke Berlin- Köln, 2.6.1869 (142a/I, BI. 570-574); Prot. der Konferenz von RhE, KME und BME betr. Änderung des Personenzugfahrplans, 10.4.1870 (142a/2, BI. 1-3); Änderung der Route Köln - Berlin über die neue Strecke über Stendal und Lehrte, 19.7.1871 (142a/2, BI. 7); *Rechnung des Antheils der Central-Personenstation und der Cölner Stadtbahn an den Einnahmen und dem Personen-Verkehre unter Zugrundelegung der Frequenz und Einnahme pro 1873* (BI. 37-48); Prot. der Konferenz von RhE, KME und BME betr. durchgehende Personenwagen zwischen Krefeld und Düsseldorf, 4.3.1880 (142a/2, BI. 121-127).

HAStK, RhE 1028 / 143

Mitbenutzung der Rheinbrücke bei Ruhrort, Okt. - Dez. 1872

Enth. u. a.: Prot. einer Konferenz zum Proj. der KME zum Bau der Rheinbrücke, 19.10.1872 (BI. 1-3).

HAStK, RhE 1028 / **144**

Mitbenutzung der Anschlußbahn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zur Zeche Centrum durch die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft sowie der Anschlußbahn der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zu den Zechen Rhein-Elbe, Präsident, Königsgrube und Pluto durch die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, Jan. 1870 - Apr. 1871

HAStK, RhE 1028 / 145

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft betr. Unter- und Überführungen, Niveaukreuzungen, Signalvorrichtungen und Bahnbewachung etc. auf freier Bahn, 1871 - 1878

Enth. u. a.: Kostenaufstellung über Unterführungen der BME an der Strecke Verdingen - Krefeld, 30.6.1877 (BI. 62 ff.) sowie Viersen - Mönchengladbach (BI. 84 ff.).

HAStK, RhE 1028 / 146 [Vp.: KKE]

Korrespondenz mit der Königlich Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahndirektion betr. Anschluß der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft an die RhE, 1854 - 1856

Enth. u. a.: *Anschluß der Cöln Crefelder an die Aachen Düsseldorfer Eisenbahn,* (18.10.1854] (Skz., BI. 6); *Erläuterungen zum Entwurfe einer abgesonderten Bahnhofs-Anlage für die Cöln-Crefelder Eisenbahn zu Neuß, nebst überschläglicher Angabe der Kosten,* 21.6.1856 (BI. 65-68), *[..] zu Crefeld,* 21.6.1856 (BI. 69-73).

HAStK, RhE 1028 / 147 [Vp.: KKE]

Kostenermittlung für die Mitbenutzung des Bahnhofs Neuß der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn-Gesellschaft, Dez. 1855 -Apr. 1856

HAStK, RhE 1028 / 147a

Differenzen zwischen den Beamten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn-Gesellschaft bei Benutzung des gemeinschaftlichen Gleises auf Bahnhof Aachen, Juli - Dez. 1860

HAStK, RhE 1028 / 148

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft auf der Station Krefeld, 1856 - 1882

Enth. u. a.: Vertrag zwischen KKE und RKGE betr. Kreuzen der Gleise der RKGE sowie Anschlußgleis und Errichtung eines eigenen Bahnhofs seitens der KKE, 1.8.1856 (BI. 2-4); Fertigstellung der prov. Bahnhofsanlagen der KKE in Krefeld und Neuss durch die RhE, (BI. 8); Kostenkalkulation dazu (BI. 32-34); Vertrag zwischen der RhE und der KKE wegen Übernahme der KKE durch die RhE, 11.11.1859 (BI. 43-48) und Allerhöchste Bestätigungsurkunde dazu, 23.1.1860 (BI. 41-42); Abkommen mit der RKGE betr. Anschlußbahn an den Bahnhof Krefeld, 27.4.1860 (BI. 66-69); Abkommen der RhE mit der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter ED betr. Auswirkungen der Verschmelzung der KKE mit der RhE, 27.6.1860 (BI. 88-90); Proj. der Beseitigung der Niveaukreuzung zwischen RhE und BME am Bahnhof Krefeld in Verbindung mit dem Bau der Strecke Linn- Krefeld, 10.4.1871 (BI. 138-141) und Kostenkalkulation dazu (Bl. 144-148); Konferenzprotokolle zum Proj. der Strecke Linn - Krefeld - Mönchengladbach - Rheydt; Skz. von Wasserleitungen unter den Gleisen auf Bahnhof Krefeld (BI. 216); *Bahnkreuzung mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bei Crefeld* [mit Signalanlage], 24.10.1875 (Skz., BI. 240); *Stationsgebäude Krefeld,* 20.6.1880 (Skz., BI. 316).

HAStK, RhE 1028 / 149

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft auf der Station Düren, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Erlasse des Min. f. H. betr. Genehmigung gemeinschaftlicher Bahnhofsanlage in Düren, 22.3.1871 (BI. 37-38); Ankündigung der BME der Inbetriebnahme der Strecke Odenkirchen - Jülich - Düren - Stolberg zum 1.10., 11.9.1873 (Bl. 94); Vertragsentwurf über die Herstellung und Benutzung gemeinschaftlicher Anlagen auf dem Bahnhof Düren (Bl. 98-103) und *Vertrag[..],* 4.11. / 5.12.1873 (BI. 124-127); Vertrag betr. Lieferung von Kesselspeisewasser, Mitbenutzung von Anlagen etc., 24.1.1874 (Bl. 135-137, 147-148); Rechnungen und Z. zur Herstellung einer Futtennauer an der Wegeunterführung am Esser'schen Haus zu Düren (BI. 210-217); Skz. zum Abwasserkanal (BI. 219); Rechnung für die Wasserstation, 2.10.1875 (Bl. 232-233, 250-251); Prot. der Verb. betr. Unterhaltung des Stationsgebäudes, 28.3.1877 (BI. 282-284); Vereinbarung betr. Müllabfuhr vom Bahnhof Düren, 22.5.1876 (BI. 285); *Verzeichnis derjenigen gemeinschaftlichen lnventarienstücke, welche die Bergisch-Märkische Bahn am 31. März an die Rheinische Bahn übergeben hat* (BI. 287-292).

HAStK, RhE 1028 / 150

Mitbenutzung der Rheinbrücke bei Düsseldorf und der dortigen Station der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1861 - 1877

Enth. u. a.: Schreiben der Direktion der RhE an das EK Köln betr. Bau einer zweiten Rheinbrücke bei Köln, 9.8.1869 (BI. 48-54); Schreiben des Bgm. und der Stadtverordneten aus Krefeld an den Min. f. H., die von der RhE geplante Strecke Barmen - Elberfeld - Düsseldorf mit Fortsetzung nach Neuss und Krefeld zu befürworten, 30.4.1872 (BI. 68-70); Ber. des Ober-Ingenieurs der RhE betr. Verbindung Düsseldorf - Neuss unter Benutzung der Rheinbrücke der BME bei Düsseldorf-Hamm, 13.1.1875 (BI. 80-83); Kalkulationen der Kosten für Gleisanlagen auf den Bahnhöfen Neuss und Gerresheim sowie die Strecke Neuss - Düsseldorf (BI. 115-129); abschlägiger Erl. des Min. f. H. betr. zweite Rheinbrücke bei Düsseldorf für die RhE, 25.2.1877 (BI. 149-150) sowie Separat-Prot. zum Prot. der Direktionssitzung der RhE vom 9.3.1877 (BI. 152-172).

HAStK, RhE 1028 / 151

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft auf Bahnhof Kaldenkirchen und der Strecke bis zur niederländischen Grenze, 1864 - 1882

Enth. u. a.: *Promesse de vente* der Mehrheitsaktionäre Kleman, Hinde und Gladstone der PNV betr. Strecke Viersen - Venlo an die RhE und die BME, 14.11.1864 (BI. 5-11); Übereinkunft zwischen RhE und BME betr. Abgrenzung bzw. Aufteilung der mit der PNV übernommenen Strecken, 29.11.1864 (BI. 16-18); Schreiben der Direktion betr. Konzession der Strecke Kempen - Venlo, 11.2.1865 (BI. 27); Kaufvertrag zwischen der PNV und der RhE sowie der BME (Bl. 36-46); Entscheidung über eine Weiche im BahnhofKaldenkirchen, 10.4.1866 (BI. 69-70); Absprachen der RhE und der BME mit der MES betr. Betrieb auf der Strecke Kaldenkirchen - Venlo, 25.11.1867 (BI. 85-86); *Project-Skizze zu Erbauung einer Arbeiter-Bude auf Bahnhof Kaldenkirchen,* [1873] (Skz., BI. 123); *Kosten-Anschlag zu dem Erweiterungsbau des gemeinschaftlichen Empfangsgebäudes auf Bahnhof Kaldenkirchen,* 12.2.1876 (BI. 144-161); Bahnhof Kaldenkirchen M. 1:1.000, 8.3.1880 (Skz., BI. 279).

HAStK, RhE 1028 / 152 [Vp.: KKE]

Anschluß der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft an die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft in Köln, 1854 - 1860

Enth. u. a.: Schreiben des Min. f. H. betr. Anlage des proj. Bahnhofs der KKE in Köln sowie der Weigerung der RhE, ihre Anlagen von der KKE mitbenutzen zu lassen, 8.3.1855 (BI. 40-41); *Pro Memoria* [der Direktion der RhE] *die Gemein-*

schaftliche Benutzung der Bahnhöfe der Rheinischen Bahn am Thürmchen und an der Trankgasse betreffend, 25.5.1855 (BI. 61-64); Vertrag zwischen der RhE und der Königlichen Kommission für den Bau der Köln-Krefelder Eisenbahn betr. gemeinsame Benutzung der Wasserstation der RhE am Sicherheitshafen, 15.6.1855 (BI. 70-71); Kostenkalkulation zum Bau einer Schmiede, 8.10.1855 (BI. 89-94); *Zweite Beilage zu Nr. 144 der Kölnischen Zeitung* vom 25.5.1856 [enth. Fahrpläne der RhE und der KKE ab 1.6.1856] (BI. 139-142); Vertrag zwischen der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter ED als Vertreterin der KKE und der RhE wegen Verkauf eines Grundstücks in Longerich an die RhE, 14.6.1858 (BI. 195-296, 273-274).

HAStK, RhE 1028 / 153

Anschluß der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft an die Bahnhöfe Türmchen und Trankgassentor der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln, 1853 - 1860

Enth. u. a.: *Pro Memoria* [der Königlichen Direktion der ADRE] *den Anschluß der Cöln-Crefelder Eisenbahn an die Rheinische Eisenbahn zu Cöln betreffend,* 20.5.1854 (BI. 17-19); Schreiben der Direktion der RhE an das EK Köln betr. Benutzung der Verbindungsbahn und des Bahnhofs Trankgassentor durch die KKE [mit Zahlen der beförderten Personen Köln- Remagen], 31.8.1856 (Bl. 102-107); Entwurf des Abkommens betr. Einfahren der Züge der KKE in den Bahnhof Trankgassentor, Apr. 1860 (BI. 124-126) sowie Prot. dazu, 9.2.1860 (BI. 127-130) und endgültiges Abkommen, 20. / 25.4.1860 (BI. 142-146); von der RhE zu übernehmende Leistungen zur Benutzung des Bahnhofs Trankgassentor durch die KKE (BI. 160-163); *Aufstellung der monatlichen Kosten für den Stationsdienst auf der Strecke Trankgasse bis zur Einmündung in die Crefelder Bahn* [ab 16.2.1860) (BI. 172).

HAStK, RhE 1028 / 154

Mitbenutzung der Stationsanlagen in Köln durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1857 - 1876

Enth. u. a.: Ermächtigung des Min. f. H. an das EK Köln, der RhE den Bau einer Verbindungsbahn und des Zentralbahnhofs zu gestatten, 19.3.1857 (BI. 1-2), sowie Kostenkalkulation dazu (BI. 5-11); *1 Beilage der Berliner „Börsen-Zeitung" No. 573* vom 8.12.1862 [enth. Ber. über außerordentliche GV der PWE betr. Verschmelzung mit der BME sowie Vertragstext] (gedr. BI. 36); erste Beilage des *Aktionärs No. 467* vom 7.12.1862 [enth. Ber. über die außerordentliche GV der BME betr. Verschmelzung mit der PWE, Strecken Elberfeld - Deutz und Unna - Hamm, Rheinbrücke bei Düsseldorf] (gedr., BI. 37-38); Ber. über die Verh. zwischen RhE, BME und KME betr. Bahnanlagen in Köln, 12.1.l864 (BI. 55-57);

Brief der Herzoglich Braunschweig-Lüneburgischen GD der Eisenbahnen betr. Fahrpläne der Züge Berlin - Köln, 2.6.1869 (BI. 69-71); *Bemerkungen zu den Fahrplanprojecten für die Routen Berlin - Hannover - Köln, Berlin - Kreiensen - Holzminden - Köln, Berlin - Kreiensen - Kassel - Frankfurt,* 25.6.1869 (BI. 81-83) sowie Prot. der Konferenz vom 21. / 22.6.1869 (BI. 89-99); Übereinkommen zwischen der RhE und der BME zum Betrieb auf Bahnhof Hochfeld, 9.12.1869 (BI. 110-112); Absprache zwischen RhE und BME betr. Preußisch-Braunschweigische Kurierzüge auf der Strecke Köln- Neuss, 9.5.1870 (BI. 123-124); Schreiben der Direktion der RhE an das EK Köln betr. Ausbau der Zweigbahn Sechtern - Euskirchen, 18.9.1871 (BI. 144-150); Instruktionen an den Ober-Maschinenmeister auf Bahnhof Nippes betr. Preußisch-Braunschweigische Kurierzüge, 17.11.1872 (BI. 160-161); Prot. der Konferenz von RhE, BME, KME und EK Koblenz betr. Nutzung der Rheinbrücke zu Köln, 8.2.1876 (BI. 174-192).

HAStK, RhE 1028 / 155 / 1-3

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft auf Bahnhof Neuß, 1856 - 1883

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der KKE und der RKGE betr. Anlage eines Anschlußbahnhofs der KKE auf Station Krefeld der RKGE, 1.8.1856 (155/1, BI. 2-4); Prot. der Sitzung des Verwaltungsausschusses der KKE, 2.9.1856 (155/1, BI. 5-6); Vertrag über den Übergang der KKE in das Eigentum der RhE, 11.11.1859 (155/1, BI. 35-40) sowie Bestätigungsurkunde, 23.1.1860 (155/1, BI. 33-34); Abkommen zwischen der ADRE, vertreten durch die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter ED und der KKE, vertreten durch die RhE betr. Anschlußbahnhof auf Station Neuss, 27.4.1860 (155/1, BI. 58-61); *Zusammenstellung der Bau-Ausgaben für die Herstellung des Locomotivschuppens incl. Wasserstation und des Coaks-Schuppens auf dem Bahnhofe zu Neuss,* 6.10.1860 (155/1, BI. 116-126); *Zusammenstellung des ausgeübten Rangirdienstes auf Station Neuß von Maschinisten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in den Monaten Juli, August und September* 1860 (155/1, BI. 139-140), *[..] Oktober, November, December 1860* (155/1, BI. 165); *Zusammenstellung derjenigen Kosten, welche zur Erweiterung der gemeinschaftlichen Gebäude pp auf der Station Neuß entstanden sind,* 23.1.1862 (155/1, BI. 206-207); Kor. betr. Neubau des Bahnhofs Neuss; *Situation der Übergabe-Geleise auf Güterbahnhof Neuß 1:625* [Ruten], 22.1.1871 (Skz., 155/2, BI. 142); *Erläuterungen* [der RhE] *zu dem Entwurfe für ein der Rheinischen und der Bergisch-Märkischen Bahn gemeinschaftliches Stations-Gebäude auf dem Bahnhofe Neuss,* 14.2.1873 (155/2, BI. 279-281); Entwurf: *Vertrag zur Herstellung und Benutzung gemeinschaftlicher Anlagen auf dem Bahnhofe bei Neuß,* 1875 (155/2, BI. 367-369); Vertrag zwischen RhE und BME über einen gemeinschaftlichen *Central-Weichen- und Signal-Apparat,* 1.2. / 3.3.1876 (155/3, BI. 24-26); *Situations-Plan zur Anlage eines gemeinschaftlichen Stations-Gebäudes auf Bahnhof Neuss* M. 1:10.000, 8.9.1875 (Skz., 155/3, BI. 74);

Berechnung der Kostenfar den neu erbauten gemeinschaftlichen Central-Weichen- und Signal-Apparat auf Bahnhof Neuss und des von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu erstattenden Antheils, Nov. 1877 (155/3, BI. 97-102) sowie für dessen Telegraphenverbindung, 3.7.1877 (155/3, BI. 103); *Vertrag zur Herstellung und Benutzung gemeinschaftlicher Anlagen der Bergisch-Märkischen und der Rheinischen Eisenbahn auf dem Bahnhofe bei Neuß,* 8. / 14.5.1879 (155/3, BI. 177-179) sowie Aufstellung für die gemäß diesem Vertrag hergestellten gemeinschaftlichen Anlagen, 9.7.1879 (155/3, BI. 182-203).

HAStK, RhE 1028 / 156

Niveaukreuzung mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft bei Neuß, 1855 - 1879

Enth. u. a.: Ber. des EK Köln betr. Bahnhofsanlagen der KKE in Neuss und Krefeld, 30.12.1855 (BI. 1-5); *Erläuterungen zum Entwurfe einer abgesonderten Bahnhofs-Anlage der Cöln-Crefelder Eisenbahn zu Neuß nebst überschläglicher Angabe der Kosten,* 21.6.1865 (BI. 10-11); Vertrag zwischen ADE und KKE wegen Anschlußbahnhof für die KKE auf Bahnhof Neuss der ADRE, 29.4.1860 (BI. 12-15); Ber. betr. die Niveaukreuzung am Bahnhof Neuss, 31.8.1868 (BI. 27-31); Separat-Prot. zum Prot. der Direktionssitzung der RhE vom 9.3.1877 (BI. 99-120); Promemoria betr. die Strecke Düsseldorf - Neuss, 12.6.1877 [mit Skz. des Streckenverlaufs bei Neuss] (BI. 126-133); *Westfälische Zeitung No. 22,* 14.1.1878 [enth. Ber. über Verzögerungen, verursacht durch die ED Elberfeld, beim Ausbaggern des Erftkanals in Zusammenhang mit dem Bau der Zweigbahn dorthin] (gedr., BI. 139); Antwort des EK Koblenz an die RhE betr. Gesuch um Konzession für eine 2. Bahnverbindung Düsseldorf - Neuss, 6.3.1878 (BI. 150-152).

HAStK, RhE 1028 / 157

Verbindung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Uerdingen, 1864 - 1874, 1879 - 1882

Enth. u. a.: Auszug aus dem Promemoria Hartwichs betr. Bau der Strecke Osterath - Essen - Zeche Graf Beust, 28.1.1864 (BI. 2); Verh.-Prot. betr. Sicherung der Kreuzungen zwischen der Strecke Osterath - Essen der RhE und der RKGE beim Bahnhof Uerdingen, 11.11.1864 (BI. 22-24) sowie 3.3.1865 (BI. 26-28) und Abkommen darüber 20. / 31.3.1865 (BI. 36-38); Verh. zwischen der BME und der RhE betr. Herstellung und Benutzung von Verbindungsgleisen der jeweiligen Stationen in Uerdingen, 29.11.1869 (BI. 76-77); Skz. von Gleiskreuzungen *[tote Gleise]* bei Uerdingen, 5.10.1870 (BI. 99); Konferenz betr. Anlage von Kiesladegleisen vom Rhein zum BahnhofUerdingen durch die RhE, 10.4.1873 (BI. 116-120).

HAStK, RhE 1028 / 158

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft auf Bahnhof Viersen, 1872 - 1880

Enth. u. a.: Verh. zum Verlauf der Strecke Neuss - Viersen sowie zur Lage des Bahnhofs bzw. gemeinschaftlicher Anlagen der drei nach Viersen laufenden Bahnlinien; Vergleich der Kosten für Proj. I und IV bezüglich der Lage des Bahnhofs der RhE in Viersen, 11.8.1873 (Bl. 56-61); Prot. der ldpol. Prüfung der Proj. der RhE zur Anlage der Bahnhöfe Viersen und Neersen-Neuwerk, 28.6.1877 (Bl. 165).

HAStK, RhE 1028 / 165

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Eisenbahndirektion Elberfeld auf Bahnhof Stolberg und der Stolberger Talbahn, 1869 - 1883

Enth. u. a.: Entwurf eines Vertrages zwischen RhE und BME betr. Bau der Stolberger Talbahn, 27.3.1871 (Bl. 30-39, 57-62); *Nivellements und Situationsplan der projectirten Stolberger Thalbahn von der Spiegel-Manufactur bis Stat. 3,3* M. 1:2.500, 19.6.1875 /20.2.1877 (Skz., Bl. 139).

HAStK, RhE 1028 / 166

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Eisenbahndirektion Elberfeld auf Bahnhof Rheydt, 1873 - 1883

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des neuen Proj. einer Gleisverbindung zwischen den Bahnhöfen der RhE und der BME, 25.8.1877 (Bl. 68-70); Situationsplan der beiden Bahnhöfe M. 1:1.000, 1877 (Skz., Bl. 126).

HAStK, RhE 1028 / 167

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft auf Bahnhof Geldern, 1869 - 1875

Enth. u. a.: Vertragsentwurf betr. Herstellung von Übergabegleisen zwischen den Bahnhöfen der RhE und der KME (Bl. 24-25) sowie Vertrag vom 30.4.1875 (Bl. 30-31).

HAStK, RhE 1028 / 169

Gemeinschaftliche Verhältnisse mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft auf Bahnhof Aachen, 1846 - 1877

Enth. u. a.: Prot. der Verh. zwischen der RhE, der AME, der ADE und der Stadtverwaltung über Verbindung der Bahnlinien in Aachen, 7.4.1847 (BI. 9-10); *Beilage zur Aachener Zeitung No. 286* [enth. *Referat des gemeinderäth/ichen Ausschusses* vom 1.9.1851] (gedr., BI. 41-41e); Lokomotivschuppen auf *Station Aachen* der RhE M. 1:625, 26.11.1851 (Skz., BI. 45); Bedingungen zum Abbruch des alten Lokomotiv- und Koksschuppens der RhE, 11.10.1852 (BI. 53-56) und Kalkulation dazu (BI. 65-69); *Anschluß der Aachen-Maastrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn an die Rheinische Eisenbahn 1:625,* 10.4.1853 (Skz., BI. 93); [Entwurf:] Konvention über den Personen- und Güterverkehr zwischen der RhE und der ADRE, 31.8. / 20.9.1853 (BI. 104-105); sowie Entwürfe zu Absprachen, Kor. und Skz. zu Gleisänderungen zwischen der RhE und der ADRE.

HAStK, RhE 1028 / 170

Ausübung des Betriebsdienstes im Verkehr mit der Aachen-Maastrichter Eisenbahn und der Chemin de fer Grand Central Beige, 1861 - 1883

Enth. u. a.: Prot. der Absprachen zwischen der RhE und der Chemin de fer Grand Central Beige betr. überregionalen Verkehr, Fahrplankoordination, Wagendurch- und Rücklauf, 11.7.1865 (BI. 10-15); [Entwurf:] *Regulativ betreffend die gegenseitige Benutzung, Behandlung, Reparatur und Abdeckung der Güterwagen[..] (BI.* 22-27); Abkommen zum Materialaustausch, [1869] (BI. 72-75); Prot. der Verh. zwischen der RhE, der BME und der Chemin de fer Grand Central Beige betr. Wagenübergabe auf Station Aachen, 9.7.1873 (BI. 182-183), 10.7.1874 (BI. **188).**

HAStK, RhE 1028 / 171

Haftpflicht der Eisenbahn-Gesellschaften, 1868 - 1880

Enth. u. a.: *Rheinische Zeitung No. 212* vom 7.9.1869 [enth. Ber. über 11. Versammlung des Volkswirtschaftlichen Kongresses und dessen Forderung nach einem Haftpflichtgesetz für Unternehmer (Eisenbahnen, Bergwerke)] (gedr., BI. 7); Rundschreiben an Eisenbahnverwaltungen im bisherigen Norddeutschen Bund mit dem Entwurf des Gesetzes betr. Haftpflicht von Unternehmen, 1.3.1871 (gedr., BI. 8-9); *Denkschrift* [des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich] *über den Entwurf eines Reichsgesetzes betreffend die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die beim Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken etc. herbeigeführten Tödtungen und Körperverletzungen* (gedr., BI. 14-19); sowie Kor. und Zeitungsartikel über entspr. Gerichtsurteile.

HAStK, RhE 1028 / 172

Nachweisungen der an Verunglückte und Verletzte bzw. deren Hinterbliebene geleisteten Entschädigungen, 1873 - 1878

HAStK, RhE 1028 / 173

Eisenbahnunglück zu Dormagen am 27. Okt. 1861 und Prozesse mit Ärzten wegen zu hoher Gebührenforderungen, 1861 - 1862, 1872

Enth. u. a.: Zeitungen mit Ber. zum Eisenbahnunglück.

HAStK, RhE 1028 / 174

Verhandlungen mit Staatsbehörden über die Entschädigungsansprüche der Königlichen Postverwaltung bei Einführung der Eisenbahnen, 1835 - 1838, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Abschriften von Kor. des Magdeburger Eisenbahn-Komitees betr. Postbeförderung; *Bedingungen, welche dem zwischen dem königlichen Pos/-Departement und den Bevollmächtigten der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft abzuschließenden Vertrage zum Grunde zu legen sind* (BI. 25-28); Vertrag zwischen der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft und der Postverwaltung, 16.5.1837 (BI. 36-41); Vertrag zwischen dem Königlichen Post-Departement und den Bevollmächtigten der DEE, 8.6.1837 (BI. 54-57); *Verfahren des Post-Departements bei Regulirung der Verhältnisse desselben zu den Eisenbahn-Unternehmern* [speziell für RhE] (BI. 89-91); Brief der RhE an den General-Postmeister betr. Verh. über Postbeförderung, 3.3.1837 (BI. 129-143); *Übersicht über die Stipulationen der mit der Postverwaltung geschlossenen Verträge* [1849 - 1860] (BI. 151-160); *Nachweisung der von der Kaiserlichen Postenverwaltung an die Rheinische und die Ber/in-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaften zu zahlenden Vergütungen für Beförderung der Postgüter, Gestellung von Wagen pp.* (BI. 162-165); Ber. des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich betr. Postbeförderung und Bezahlung, 21.12.1874 (lith., BI. 227-239 sowie gedr. und mit dem Entwurf eines Gesetzes zur Abänderung des Gesetzes über das Postwesen vom 28.10.1871 im Anhang BI. 252-259).

HAStK, RhE 1028 / 175

Die der Postverwaltung vermieteten Lokale, Heizungen, Beleuchtungen und ambulanten Büros, 1841 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und Verträge bzw. Vertragsentwürfe.

HAStK, RhE 1028 / 176

Aufstellung von Lokalen für die Staatliche Telegraphenverwaltung, 1847 - 1849

HAStK, RhE 1028 / 177 / 1-3

Beförderung der Brief- und Fahrpostgegenstände, 1838 - 1885

Enth. u. a.: *Aproximative Berechnung über Einnahmen und Ausgaben der Königlichen Postkasse für die Postgütersendungen auf der rheinischen Eisenbahn,* [1841] (BI. 64); Vertrag zwischen der KME und der Postverwaltung betr. Regelung des ggs. Verhältnisses, 10.7.1849 (BI. 132-136); Vertrag zwischen der RhE und der Postverwaltung betr. Regelung des gegenseitigen Verhältnisses, 7.11.1851 / 13.2.1852 (BI. 142-152); Gerichtsurteil betr. Einsetzung von Nachtzügen, 18.12.1852 (BI. 167-169) sowie vom 7.9.1855 (BI. 182-207) und vom 17.10.1855 (BI. 208-214); [Entwurf:] Vertrag zwischen der RhE und der Postverwaltung betr. Regelung des gegenseitigen Verhältnisses, 28.6.1858 (BI. 260-266); ebenso als Nachfolgevertrag des zwischen der BKE und der Postverwaltung geschlossenen Vertrages vom 8. / 15.11.1844 (BI. 280-281) und Vertrag nach Übernahme der KKE durch die RhE vom 10.3. / 23.5.1862 (BI. 411-413); Kor. und Verträge bzw. Vertragsentwürfe zur Benutzung der Bahn durch die Post, jeweils für verschiedene Strecken.

HAStK, RhE 1028 / 178

Beförderung der Post zwischen Kempen und Venia, 1851, 1863, 1865

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der Postverwaltung vom 7.11.1851 / 13.2.1852 (BI. 1-10) und vom 3.6.1863 (BI. 11-12).

HAStK, RhE 1028 / 179

Beförderung der Post auf hessischem Gebiet, 1851, 1859 - 1862

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der Postverwaltung vom 7.11.1851 / 13.2.1852 (BI. 1-1O); Vertrag zwischen der Taunus-Eisenbahn und Vertretern der Großherzoglich Hessischen Regierung, 29.12.1848 (BI. 19-20).

HAStK, RhE 1028 / 180/1

Beförderung der englisch- bzw. niederländisch-ostindischen Post durch Deutschland, 1845 - 1863, 1869

Enth. u. a.: Einsetzung eines Sonderzuges [Probelauf] von Köln nach Ostende für Kurierpost von Indien nach London, 1846; Übersicht der verschiedenen Reiserouten zwischen London und Alexandria, [1847] (gedr., BI. 58); Einladung [mit Ber.] zu den Verh. und Prot. der Verh. zwischen dem Österreichischen Lloyd zu Triest und verschiedenen Eisenbahn-Gesellschaften [siehe RhE 1028 / 84], 3.12.1847 (gedr., BI. 66-71); *Journal des Österreichischen Lloyd* vom 8.2.1848 [enth. Ber. über *Courier-Post* England - Indien über deutsche Eisenbahnlinien] (gedr., BI. 101-102); Ber. über die Postbeförderung zwischen England und Alexandria und dem darin liegenden Potential für deutsche Eisenbahn-Gesellschaften (BI. 104-119); Prot. der Verh. zwischen dem Österreichischen Lloyd zu Triest und verschiedenen Eisenbahn-Gesellschaften, 12.9.1848 (BI. 130-139); Auszug aus dem Postvertrag zwischen Preußen und dem Ver. Königreich von Großbritannien und Irland vom 13.10.1862 (BI. 170-173); Übersicht div. Entfernungen zwischen Köln und anderen [internationalen] Städten (lith., BI. 189-214).

HAStK, RhE 1028 / 180/2

Herstellung einer direkten Verbindung zwischen London und Alexandrien bzw. Beförderung der englisch-ostindischen Post über die Brenner-Bahn nach Brindisi, 1868 - 1870

Enth. u. a.: Prot. und Kor. der beteiligten Eisenbahn-Gesellschaften zur Koordinierung der Zugverbindungen, Ber. und vergleichende Übersichten über Verbindungen zwischen Kanalküste und dem Mittelmeer.

HAStK, RhE 1028 / 180/3

Beförderung der englisch- bzw. niederländisch-ostindischen Post durch Deutschland, 1868 - 1871

Enth. u. a.: Duplikat-Prot. der beteiligten Eisenbahn-Gesellschaften zur Koordinierung der Zugverbindungen.

HAStK, RhE 1028 / 180/4

Beförderung der englisch- bzw. niederländisch-ostindischen Post durch Deutschland, 1871

Enth. u. a.: Kor. und Prot. der beteiligten Eisenbahn-Gesellschaften zur Koordinierung der Zugverbindungen; *Fahrplan-Projekt für wöchentliche Extrazüge*

zur Beförderung der ostindischen Post von (London) Ostende nach Verona (Brindisi) & vice-versa (gedr., BI. 123, 186).

HAStK, RhE 1028 / 181

Übernahme der Eisenbahn-Stückguttransporte durch die Post, 1872, 1878

Enth. u. a.: *Beilage zur Frankfurter Zeitung Nr. 191* vom 10.7.1878 [enth. Ber. über Bestrebungen der RhE, die Stü.ckguttransporte auf der Bahn in einer Hand (Post) zu konzentrieren] (gedr., BI. 21-22).

HAStK, RhE 1028 / 182 / 1-2

Gestellung, Beförderung und Unterhaltung der Eisenbahnpostwagen, 1841 - 1881

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der KME und der Postverwaltung zur Regulierung des ggs. Verhältnisses, 10.7. / 6.8.1849 (182/1, BI. 122-131), umgearbeitet als Entwurf für Vertrag zwischen der RhE und der Postverwaltung (182/1, BI. 136-143), sowie weitere Entwürfe, Vertrag vom 7.11.1851 / 13.2.1852 (182/1, BI. 203-208), Vertrag für Köln - Bingen, 30.10.1858 (182/1, BI. 259-260); *Reglementarische Bestimmungen* [des Min. f. H.] *über die Verhältnisse der Post zu den Staatseisenbahnen,* 1856 [mit Anhang bezüglich ADRE und RKGE] (gedr., 182/1, Bl. 303-325); Verz. der Eisenbahnpostwagen [1852-1867] (182/1, BI. 403); Kor. mit anderen Eisenbahn-Gesellschaften.

HAStK, RhE 1028 / 183

Abrechnungen mit der Post über Beförderung der Postgüter und Gestellung der Eisenbahnpostwagen, 1841 - 1876

HAStK, RhE 1028 / 184

Dienst- und Wohnräume für die Steuerverwaltung, Heizung und Entwässerung derselben, Gestellung der erforderlichen Utensilien, 1836 - 1868

Enth. u. a.: *Beilage zu Nro. 303 der Aachener Zeitung* vom 31.10.1843 [enth.: *Regulativ über die Behandlung des Waren- und Sach-Transportes auf der Rheinischen Eisenbahn in Beziehung auf das Zo/lwesen](gedr.,* BI. 39); Erläuterungen des Fin.-Min. zu Anträgen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen betr. Zollabfertigung auf der Eisenbahn, 14.7.1867 (gedr., Bl. 164-165).

HAStK, RhE 1028 / 185

Der Steuerverwaltung auf den Stationen Türmchen und Trankgassentor gestellten Räumlichkeiten sowie die Errichtung eines Zollamtes auf dem Frankenwerfte, 1838 - 1854

Enth. u. a.: *Regulativ über die Behandlung des Waren- und Sach-Transportes auf der Rheinischen Eisenbahn in Beziehung auf das Zollwesen,* 10.9.1843 (Bl. 31-35); Aufstellungen der Kosten für Heizung und Beleuchtung; Aufstellungen der aus Belgien und Frankreich kommenden abgefertigten Güter, Dez. 1849, Jan. 1850 (Bl. 205-206); Regulativ zur Güterabfertigung, 2.1.1850 (Bl. 211-214).

HAStK, RhE 1028 / 186 / 1-7

Benutzung der Eisenbahntelegraphen für Privatdepeschen sowie Benutzung der staatlichen Telegraphenverbindungen seitens der Eisenbahnverwaltungen, 1847 - 1879

Enth. u. a.: *Reglement für Benutzung der Preußischen Eisenbahn-Telegraphen zur Beförderung von solchen Depeschen, welche nicht den Eisenbahn-Dienst betreffen/ Reglement für die telegraphische Correspondenz im Deutsch-Österreichischen Telegraphen-Verein,* 10.3.1858 (186/1, Bl. 66-78, gedr., Bl. 89-96), 1.1.1866 (186/2, Bl. 55-76), l. 7.1867 (186/2, Bl. 167-185); *Reglement für Benutzung der Preußischen Eisenbahn-Telegraphen zur Beförderung von solchen Depeschen, welche nicht den Eisenbahn-Dienst betreffen,* 1858 (gedr., 186/1, Bl. 105-129), 1.3.1866 (186/2, Bl. 80-93); *Reglement über die Benutzung der innerhalb des Deutschen Reichs-Telegraphengebietes gelegenen Eisenbahn-Telegraphen zur Beförderung solcher Depeschen, welche nicht den Eisenbahn-Dienst betreffen,* 1873 (gedr., 186/3, Bl. 327-332); *Reglement für den Telegraphendienst auf den Stationen* [der RhE], 1874 (gedr., 186/4, Bl. 52-63); *Austausch telegraphischer Anweisungen* [Belgiens] *mit Deutschland,* 31.5.1877 (186/6, Bl. 139-148); *Zusammenstellung der auf den Privat-Depeschen-Verkehr unserer Stationen* [der RhE] *Bezug habenden Al/-gemeinen Verfügungen,* Mai 1879 (gedr., 186/7, Bl. 38-55); *Nachweisung der Betriebsverhältnisse in denjenigen Stromkreisen der Leitungen IV Klasse, welche den Telegraphen-Anstalten des Ober-Postdirektionsbezirks Oldenburg zur Benutzung zugewiesen sind,* l.7.1879 (186/7, Bl. 115-136), *{ ..}Düsseldorf{ ..],* 1.8.1878 (gedr., 186/7, Bl. 151-188), *{ ..]Coblenz { ..],* 1.10.1879 (gedr., 186/7, Bl. 207-243).

HAStK, RhE 1028 / 187

Dienst- und Privatdepeschenverkehr, 1868 - 1881

Enth. u. a.: *Telegraphen-Ordnung für die Korrespondenz auf den Telegraphen-Linien des Norddeutschen Bundes nebst den die Korrespondenz auf den Eisenbahn-*

Telegraphen und den Linien des Deutsch-Österreichischen Telegraphen-Vereins etc. betreffenden zusätzlichen Bestimmungen, 24.12.1867 (gedr., BI. 1-3); *Reglement über die Benutzung der innerhalb des Norddeutschen Telegraphen-Gebietes gelegenen Eisenbahn-Telegraphen zur Beförderung solcher Depeschen, welche nicht den Eisenbahn-Dienst betreffen,* 1.7.1868 (BI. 7- 9); Beförderung von Depeschen im Verkehr mit Frankreich, 10.12.1869 (gedr., **BI. 28);** Tariflinderung im Depeschenverkehr zwischen dem Norddeutschen Bund und Bayern, Baden, Württemberg, Österreich-Ungarn, Niederlande, 18.6.1870 (gedr., BI. 44); *Bestimmungen über die gebührenfreie Beförderung telegraphischer Depeschen* [im Deutschen Reich], 8.11.1872 (gedr., BI. 50-53); *Reglement über die Benutzung der innerhalb des Deutschen Reichs-Telegraphen-Gebietes gelegenen Eisenbahn-Telegraphen zur Beförderung solcher Depeschen, welche nicht den Eisenbahn-Dienst betreffen, Apr. 1873* (BI. 63-69), Feb. 1876 (BI. 104-109); Kor., Verh.-Prot. und Bestimmungen innerhalb des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen; *Telegraphenordnungfür das Deutsch Reich vom 13. August 1880* (gedr., BI. 375-392).

HAStK, RhE 1028 / 188/1

Störungen durch Kriegsereignisse und die getroffenen besonderen Vorkehrungen, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Kor. des *Gouvernements von Coblenz und Ehrenbreitstein* betr. Koordination von Bahnbetrieb und Öffnen bzw. Schließen der Festungstore, 28.6.1866 (BI. 15); Laderampe für Truppentransporte am Mainzer Tor in Ehrenbreitstein M. 1:625, 3.8.1866 (Skz., BI. 41) nebst Berechnungen; Laderampen in Köln auf Bahnhof Gereon und Türmchen, 11.11.1866 (Skz., BI. 99); Laderampe für Geschütze und Pferde auf Güterbahnhof Düren, 4.7.1866 (Skz., BI. 115-118); *Specification der auf dem Vorschuß-Canto „Mobilmachung der Armee 1866" verausgabten Beträge* [Juni 1866 - Aug. 1867] (BI. 247-250); Kor. mit anderen Eisenbahngesellschaften betr. verlorene Ausrüstungsgegenstände; Meldungen über Beschädigungen an Bahnmaterial bei Militärtransporten.

HAStK, RhE 1028 / 188 / 2-8

Störungen durch Kriegsereignisse und die getroffenen besonderen Vorkehrungen, 1870 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Kostenerstattungen.

HAStK, RhE 1028 / 189 / 1-9

Berechnung der Lokomotiv- und Wagenmieten und Reparaturkosten zwischen den Eisenbahnverwaltungen und den Militärbehörden während der Kriegszeit 1870/71, 1870 - 1877, 1882 - 1886

Enth. u. a.: Kor., Verh.-Prot. und Rundschreiben von Eisenbahn-Gesellschaften betr. Beschädigungen von Betriebsmitteln auf Fahrten zum Kriegsgebiet, Regelung der Haftpflicht, Außerkraftsetzen der Übereinkommen über Wagenrücklaufzeiten und -gebühren etc.; Schadensrapporte; Verz. von Wagen anderer Bahngesellschaften, die, durch Kriegsereignisse bedingt, von der RhE benutzt wurden und für die die Eigentümer keine Transporteinnahmen hatten; Verz. von kriegsbedingt regulativwidrig von anderen Bahnen benutzten Wagen der RhE; Verh.-Prot. (gedr.) und Kor. im Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen betr. Regelung der Entschädigungsansprüche für Betriebsmittel im Militäreinsatz (189/4).

HAStK, RhE 1028 / 190 / 1-3

Kontrolle und Ausnutzung der Wagen und des Deck- und Bindematerials auf der eigenen Bahn, 1855 - 1878

Enth. u. a.: *Jnstruction über die Behandlung des beweglichen Materials bei Her- und Rücksendungen im inneren Verkehre und im Verkehre mit den Nachbarbahnen,* 1.12.1860 (190/1, BI. 25-28); *Jnstruction über die Führung der Wagen- und decken und Bindezeug-Rapporte auf den Stationen der Strecke Cöln - Herbestha/, Bingerbrück - Crefeld,* 30.10.1861 (190/1, BI. 111-114); *lnstruction über die täglichen Wagen-Decken und Bindezeug-Rapporte,* 30.10.1861 (190/1, BI. 115-124); Vordrucke für Begleitscheine beim Übergang der Wagen anderer Bahnen auf die RhE (lith., gedr., 190/1, BI. 439-452); *Erläutrungen zu dem Wagen-Rapportir-Systeme durch Begleitscheine,* [1870] (190/2, BI. 129-134); *lnstruction für alle Stationen in Bezug auf das Wagen-Contra/- und Rapport-Wesen,* Aug. 1872 (gedr., 190/3, BI. 114-135), Entwurf dazu (190/3, BI. 143-175); *lnstruction über Behandlung des Deck- und Binde-Materials,* 1.9.1875 (gedr., 190/3, BI. 315-320); *Reglement betreffend Rapportirung der Wagen auf den Stationen,* 15.4.1876 (gedr., 190/3, BI. 354-359); *Nachweisung über die auf den Stationen der Rheinischen Bahn inventarisirten Leinen, Bindetauen, Bindestricke, Ketten und Koppelstangen,* [1877] (lith., 190/3, BI. 398-421).

HAStK, RhE 1028 / 191 / 1-4

Kontrolle und Ausnutzung der Wagen und des Deck- und Bindematerials im Verkehr mit Nachbarbahnen, 1854 - 1880

Enth. u. a.: *Service de btiches No. 56* [der Belgischen Staatsbahn betr. Markierung der Wagen im grenzüberschreitenden Verkehr], 11.5.1857 (gedr., 191/1, BI. 38-41);

Dienstanweisung No. 3 des Rheinischen Eisenbahn-Verbands [betr. Rücksendung des Deckmaterials etc.], 1869 (gedr., 191/1, BI. 279), *[..} No. 2 [..}* [betr. Behandlung des Deck- und Bindematerials der RhE], 15.3.1873 (gedr., 191/2, Bl. 176); *Pro Memoria betreffend den Austausch der Transportmittel und das Abrechnungswesen darüber im französisch-belgisch-deutschen Verkehr,* 29.10.1863 [zweisprachig Französisch/ Deutsch] (lith., 191/1, BI. 490-499); *Übereinkunft betreffend die gegenseitige Benutzung des Betriebs-Materials zwischen der Belgischen Staatsbahn einerseits und der Rheinischen und Bergisch-Märkischen Bahn andererseits,* 14.5.1872 [zweisprachig Französisch/ Deutsch] (gedr., 191/2, Bl. 52-59, 46-51); *Convention* [der RhE, BME und Belgischen Staatsbahn] *betreffend Bedingungen über den Zustand der Wagen beim Übergange und Feststellung des Meldungs-Verfahrens,* Jan. 1873 [zweisprachig Französisch/ Deutsch] (gedr., 191/2, Bl. 91-98); *Regulativ für die gegenseitige Wagenbenutzung im Bereiche des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Gültig vom 1. Juli 1873 an* (gedr., 191/2, BI. 256-267), *[..}. Gültig vom 1. März 1874 an* (gedr., 191/2, Bl. 404-415),), *[..}. Gültig vom 1. Dezember 1877 an* (gedr., 191/3, Bl. 355-372); Begleitscheine und Eilgutkarten, [1875] (191/3, Bl. 83-87); Prot. der Verh. der *Kommission für das Vereins-Wagen-Regulativ* des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, 15. / 16.5.1877 (gedr., 191/3, Bl. 281-287) und Kommissionsbericht, Aug. 1878 (gedr., 191/3, Bl. 441); Kor. mit anderen Eisenbahn-Gesellschaften; Auszüge aus Verb.-Prot., auch im Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, Zirkulare.

HAStK, RhE 1028 / 192 / 1-5

Der Kölner Wagenmiet-Abrechnungsverband, 1861 - 1880

Entb. u. a.: Kor. und Prot. betr. Wagenaustausch zwischen der RhE und den Bahnen des Norddeutschen Eisenbahn-Verbandes, Wagenrilcklauffristen, Wagenmieten, Übergang nach Belgien und Frankreich; *Übersicht über die Aufenthaltsfristen der Rheinischen Eisenbahn-Wagen auf den Verbands-Bahnen und der Wagen der* [Norddeutschen Eisenbahn-] *Verbands-Bahnen auf der Rheinischen Eisenbahn,* 1.8.1865 (192/1, BI. 179-196); *Zusatz- und Außnahmebestimmungen des Norddeutschen Eisenbahn-Verbandes zum Regulative für gegenseitige Benutzung, Behandlung, Reparatur und Abrechnung der Güterwagen im Bereiche der Verwaltungen des Mitte/deutschen, Norddeutschen, Süddeutschen, Westdeutschen, Rheinischen, Rheinisch-Thüringischen, Westfälischen, Hannover-Thüringischen, Hannover-Thüringen-Bayerischen und Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verbandes, gültig vom 1. Mai 1867 ab* (gedr., 192/1, Bl. 291-298); *Zusatz- und Ausnahme-Bestimmungen zum Regulativ für gegenseitige Benutzung der Güterwagen im Russisch-Deutsch-Niederländischen Verbande und auf den mit denselben verbundenen Bahnen* (192/1, BL 349-357); *Regulativ für die gegenseitige Wagen-Benutzung im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.*

Gültig vom 1. März 1868 an (gedr., 192/1, Bl. 363-375); Prot. der Verb. des Norddeutschen und des Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verbandes betr. Übergang der Wagenmietabrechnungen des letztgenannten auf das Kölner Rechnungsbüro des erstgenannten Verbandes, 4.-6.8.1868 [mit umfangreichen Abrechnungsformularen und Instruktionen als Anlage] (lith., 192/1, Bl. 430-501); Prot. der Verh. des Norddeutsch-Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verbandes vom 18.2.1869 [Gründe der RhE, diesem nicht beizutreten] (192/2, BI. 32-38) sowie weitere Prot.; Fahrpläne div. Eisenbahn-Gesellschaften (gedr., 192/2, Bl. 96 ff.); *Zusatz- und Ausnahmebestimmungen im gegenseitigen Verkehre der zum Norddeutschen und zum Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verbande gehörenden Verwaltungen, sowie der Verwaltungen der Rheinischen Eisenbahn und der Oldenburgischen Staatsbahn zum Regulativ für die gegenseitige Wagen-Benutzung im Bereiche des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 1. März 1868* (gedr., 192/2, BI. 214-222); *[..} der zum Kölner Wagenabrechnungsverbande vereinigten Bahnen[..} vom 1. März 1868* (gedr., 192/2, BI. 339-347), *[..} vom 1. Juli 1873* (gedr., 192/3, BI. 358-365); Prot. der Verb. des Kölner Wagenabrechnungsverbandes; Entwürfe der Zusatz- und Ausnahmebestimmungen [...] des Kölner Wagenabrechnungsverbandes, 1875 (192/5, BI. 9-30); Auflösung des Kölner Wagenabrechnungsverbandes zum 1.7.1877 und Übergang der Abrechnung auf die *Central-Wagen-Kontrolle in Erfurt* (gedr., 192/5, Bl. 184).

HAStK, RhE 1028 / 193 / 1-4

Gestellung von Wagen zum Kohlentransport, 1861 - 1880

Enth. u. a.: Kor. mit anderen Eisenbahn-Gesellschaften betr. Durchlauf und Abrechnung von Kohlentransportwagen sowie Frachttarifen; Verh. mit Bergwerksvertretern betr. Wagenmangel; Prot. der Konferenz von Vertretern der RhE, der KME, der BME und Vertretern der Hdk. und des Vereins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westphalen, des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund über Verbesserung des Kohlentransports, 12.3.1872 (193/3, BI. 47-66); Mulvany: *Practische Vorschläge zur Beseitigung der Transportnoth,* 1872 (gedr., 193/3, BI. 72-82); *Kohlentag zu Düsseldorf Versammlung am 30. März 1871, in welcher die Gründung eines Vereins zur Hebung des gesammten Verkehrs in Rheinland und Westfalen beschlossen wurde* (gedr., 193/3, BI. 134-147); Zirkular und Einladung zur Rundreise der Kommission der RhE, der KME, der BME und des Vereins für die bergbaulichen Interessen im OBA-Bezirk Dortmund, 28.5.1872 (gedr., 193/3, BI. 196) *sowie Programm der Commission für die Besichtigung der Einrichtungen für Ver- und Ausladen von Kohlen und Cokes etc. zwischen Rhein und Dortmund* (gedr., 193/3, BI. 198); Becker, Carl: *Die Beschwerden über den Eisenbahn-Gütertransport für Rheinland und Westphalen und die Antwort des Handelsministers Grafen von ltzenplitz,* 1873 (gedr., 193/3, BI. 289-316); *Al/gemeine Bedingungen*

für die Einstellung von Privat-Güterwagen in den Betrieb der Bergisch- Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, [1873] (gedr., 193/3, BI. 396-399); Kirberg, A.: *Der Wagenmangel, seine Entstehung und Ursachen sowie Andeutungen zur Abwehr desselben* (lith., 193/3, BI. 208, 409-433).

HAStK, RhE 1028 / 194

Verfahren bei gefundenen Gegenständen und herrenlosen Gütern auf den Eisenbahnen, 1861 - 1880

Enth. u. a.: Formulare etc. der RhE betr. Fundsachen, [1868] (gedr., BI. 10-14, 86-87, 291); Nachtrag zum *Algemeen Reglement voor de spoorwegdiensten* [in den Niederlanden] betr. Fundsachen, 27.6.1870 (gedr., BI. 39); *Reglement betreffend die im örtlichen Bezirk der Bahn-Verwaltung oder in den Wagen zurückgelassenen Gegenstände* [der ED Wiesbaden], 1874 (gedr., BI. 73-78); *Anhang zur Instruktion betreffend die auf der Bahn, in den Bahnhöfen und Zügen gefundenen resp. liegen gebliebenen Gegenstände, vom September 1868* (gedr., BI. 84); Kor. und Verh. zu Bemühungen im Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen betr. Fundsachen und Einrichtung einer Zentralstelle dafür.

HAStK, RhE 1028 / 195 / 2-15

Übertragung der geschäftlichen Ausführung des Stations- und Güter-expeditionsdienstes im Akkord, 1876 - 1882

Enth. u. a.: Quittungen über gezahlte Akkord-Prämien; Nachweisungen beladener Wagen.

HAStK, RhE 1028 / 196 / 4-7

Prämien-Akkord beim Auf- und Abladen der Güter und Rangieren der Wagen, 1872 - 1880

Enth. u. a.: Quittungen über gezahlte Prämien; Nachweisungen und Bilanzen einzelner Stationen.

HAStK, RhE 1028 / 197

Instruktionen für den Obergüter-Inspektor, 1852, 1857, 1867

HAStK, RhE 1028 / 198 / 1-2

Das Kontrollbüro, 1852 - 1881

Enth. u. a.: *Übersicht der den Beamten der Central-Controlle obliegenden Dienst-Verrichtungen,* 1852 (198/1, BI. 2-4); Zirkular betr. an die *Controlle* einzureichende Rapporte etc., 7.2.1877 [mit Instruktionen für die Güterkontrolle] (gedr., **198/1, Bl.** 275-291); Nachweisungen von Güterexpeditionen.

HAStK, RhE 1028 / 199

Das Reklamationsbüro, 1861 -1878

Enth. u. a.: Schreiben an benachbarte Eisenbahn-Gesellschaften betr. Einrichtung eines Reklamationbüros zum 1.10.1866 (BI. 7); *Verfügung und Jnstruction für die Einrichtung des Reclamations-Bureaus der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 29.9.1866 (BI. 10-12); *Analyse des Werkes von E. Callewaert: ,,Der Transportdienst auf den belgischen Eisenbahnen in kommerzieller und administrativer Beziehung" resp. der darin enthaltenen Vorschläge zur Verbesserung und wesentlichen Vereinfachung des Güter-Transportdienstes und der betreffenden Scripturen durch Einrichtung eines Reclamations-Amtes (Clearing-Hause) und durch Einführung einer Güter-Transport-Karte (Feuille de manutention),* [1873] (BI. 57-72) sowie Ber. der RhE dazu an das EK Koblenz, 26.1.1874 (BI. 78-84); Kor. betr. Einrichtung eines zentralen Reklamationsbüros in Deutschland (BI. 128-141).

HAStK, RhE 1028 / 200

Instruktionen für Betriebs- und Güterkontrolleure, 1869 - 1880

Enth. u. a.: *Instruktion für die Contra/eure der Rheinischen Eisenbahn* (BI. 1-4); *Dienst-lnstruction für den Controleur der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft* (Bl. 5-6); Entwürfe zu den Instruktionen für Güterkontrolleure; *Dienst-Jnstruction für die ständigen Cassen-Revisoren sowie Vorschriften über das bei der Revision und der Übergabe von Stations-Cassen zu beobachtende Verfahren,* 1872 (gedr., BI. 42a-42x); *Jnstruction für den Güter-Controleur nebst Anhang: Reglement über die Cassen-Revisionen und -übergaben,* 1879 (gedr., BI. 166-201).

HAStK, RhE 1028 / 201 / 1-5

Buch- und Kassenführung der Güter- und Eilgutexpedition, Rapport-Vorschriften, Kontrollwesen, Ablieferung und Verrechnung der Einnahmen, 1842, 1851 -1880

Enth. u. a.: *Verfügungen über Buch- und Cassenführung der Güter- und Eilgut-Expeditionen, Rapport-Vorschriften, Controlwesen; Erhebung und Ablieferung der*

Einnahmen (Frachten, Vorfrachten, Francaturen, Nachnahmen etc.), Auszahlung der Letzteren resp. Behandlung der Nachnahme-Begleitscheine; Monats-Abschlüsse; Cassen-Revisionen [1858 - 1874], 1874 (gedr., 201/3, BI. 315-399); *Extrabeilage zum Amtsblatt Nr. 9* vom 27.2.1873 [enth. Rapportierungs- und Abrechnungsverfahren der Güterexpedition der ED Saarbrücken] (gedr., 201/4, BI. 51-52); Änderung des Abrechnungs- bzw. Berichtsverfahrens [mit neuen allgemeinen Bestimmungen], 7.2.1877 (201/4, BI. 207-223); */nstruction über das Rapportirungs- und Abrechnungs-Verfahren der Güter-Expedition* [der ED Saarbrücken], 1.3.1877 sowie *[..} Betriebs-Controle [..]und[..} Revision der Güter-Kassen [..] (gedr.,* 201/4, BI. 254-282); *Instruction für die Güter-Controle bezüglich des neuen Rapportirungs- und Abrechnungs-Verfahren der Güter-Expedition,* 26.8.1877 (gedr., 201/4, BI. 332-337); *Instructionfar sämmtliche Güter- und Eilgut-Expeditionen bezüglich des in Folge des Tages-Kassenabschlusses ab 1. April 1877 eingetretenen Veränderungen in den Vorschriften über die Kassen- und Rechnungs-Führung* (gedr., 201/4, BI. 338-365); *lnstructionfar sämmtliche Güter- und Eilgut-Expeditionen bezüglich des Tages-Kassen-Abschlusses und die monatliche Abrechnung mit der Controle,* [1879] (gedr., 201/5, BI. 72-89); Entwürfe zu Instruktionen, Kor., Zirkulare und Übersichten.

HAStK, RhE 1028 / 202 / 1-2

Buch- und Kassenführung der Einnehmer und Gepäckexpedienten, Rapporte, Vorschriften, Ablieferung der Einnahmen, 1844 ff.

Enth. u. a.: *Verzeichnis der Personen- und Hunde-Fahrzettel, welche durch die Zugführer am 26. December nach der Station Herbesthal abgeliefert und hiermit zur Controle eingereicht werden* (202/1, BI. 1 0); Einführung des *Englischen (Edmonson'schen) Billet-Systems,* 1849 (202/1, BI. 13-21); *lnstructionen* betr. die Strecke Köln - Rolandseck, 1856 (202/1, BI. 64-56); *Bericht die eventuelle Einführung des Edmonson'sehen Billet-Systems betreffend* [2 aufgeklebte Billets Charleroi - Cologne und Spa - Cologne BI. 59. Rs.], 25.7.1857 (202/1, BI. 57-59); */nstruction, die Edmonson'sehen Fahrbillets betreffend,* 1867 (gedr., 202/1, BI. 103-111); Gebrauchsanweisung für Datumpresse zur Billetausgabe (Skz., 202/1, BI. 184); *Schema zum Betriebs-Etat, gültig ab 1. Jannuar 1865* (gedr., 202/1, BI. 301-302); *Instruction über die Ablieferung der Einnahmen von den Stations-, Gepäck- und Güter-Kassen an die Haupt-Kasse,* 1874 (gedr., 202/2, BI. 31-38), desgl., 1877 (gedr., 202/2, BI. 186-195), desgl., 1879 (gedr., 202/2, BI. 275-280); *Einfahrung der neuen Reichs-Währung far den Personen- und Gepäck-Verkehr betreffend,* 14.12.1874 (gedr., 202/2, BI. 81-82); *Anzeigeblatt für den Dienst der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft Nr. 9* vom 2.3.1878 (gedr., 202/2, BI. 223-224); Blanko-Vordrucke für Formulare.

HAStK, RhE 1028 / 203

Kassenrevisionen, 1844 - 1875

HAStK, RhE 1028 / 204 / 1-2

Garantiefonds für den Französisch-Belgisch-Norddeutschen Güterverkehr, 1868 -1880

Enth. u. a.: Kor. und Prot. der Verh. mit den beteiligten Eisenbahn-Gesellschaften; *Service direct Franco-Beige-Allemande (via Herbesthal - Deutz - Gießen). Convention Reglant !es relations de service pour le transport des marchandises entre /es administrations des chemins de /er designees ci-apres,* [1872] (204/1, BI. 140-143); Bilanzen des Fonds.

HAStK, RhE 1028 / 205

Garantiefonds für den Französisch-Belgisch-Rheinischen Güterverkehr, 1869 - 1883

Enth. u. a.: *Service direct Franco-Belge-Rhenan (via Herbesthal). Convention Reglant /es relations de service pour le transport des marchandises entre !es adminitrations des chemins de/er designees ci-apres,* 1.1.1875 (gedr., BI. 70-71).

HAStK, RhE 1028 / 206

Das Zentral-Abrechnungsbüro des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes, 1859 - 1881

Enth. u. a.: *Geschäfts-Ordnung für das Central-Abrechnungsbüreau des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes. Gültig vom 1. Jannuar 1876* (gedr., BI. 88-92); *Nachtrag zur lnstruction über das Contra!- und Abrechnungswesen des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes vom 1. September 1869. Gültig vom 1. September 1879* (gedr., BI. 142-143); Auszüge aus Konferenzprotokollen.

HAStK, RhE 1028 / 207

Die Agenten Stumm und Frey zu Basel, 1861 - 1875

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der NRSM, der RhE, der KME, der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, der Pfälzischen Bahn und Carl Stumm als Agent der genannten Bahnen für den Verkehr Niederlande - Basel auf 5 Jahre, 16.8.1864 (BI. 46-49); Vertrag zwischen der NRSM, der RhE, der KME, der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, der Großherzoglich-Badischen Verkehrs-

Anstalten und J. J. Frey als Agent der genannten Bahnen für den Verkehr Niederlande - Basel, 8. / 12.1.1867 (BI. 221-222).

HAStK, RhE 1028 / 208

Das gemeinschaftliche Speditionsbüro, 1858 - 1886

Enth. u. a.: *Norddeutsch-Rheinisch-Belgisch-Französischer Güter-Verkehr. Geschäfts-Anweisungfür das gemeinschaftliche Speditions-Bureau in Cöln,* [1858) (BI. 3-10); Ber. über die Geschäfte des Speditionsbüros, 28.10.1868 (BI. 96-98); *Französisch-Belgisch-Norddeutsch-Mitte/deutsch- und Russischer Güter-Verkehr. Geschäftsanweisung für das gemeinschaftliche Speditions-Bureau in Cöln,* Mai 1869 (Bl. 109-117); *lnstruction für das Speditionsbüreau in Aachen,* 24.7.1877 (BI. 324-336, gedr., 339-355).

HAStK, RhE 1028 / 209

Agentur für den Belgisch-Schweizerischen Güterverkehr, 1869 - 1879

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Chemin de fer Grand Central Belge, der RhE, der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, der Pflilzischen Bahn, der Großherzoglich Badischen Bahnen, der GD der Elsaß-Lothringischen Eisenbahn und Henri Zürich als Agent der genannten Bahnen für den Verkehr der Strecke Antwerpen - Basel [Entwurf 1872) (BI. 99-100); Prot. der Konferenz des Antwerpen- bzw. Niederländisch-Baseler Verbandes, 20. / 21.11.1876 (gedr., BI. 292-296); [...] des Antwerpen- resp. Holland-Baseler bzw. Elsässischer Güter-Verkehr, 23. / 24.3.1877 (gedr., BI. 322-326).

HAStK, RhE 1028 / 210

Verkehrsberichte der Stationen und Güterexpeditionen, 1875 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 211/1-2

Tarif für die Rheinbrücke und die Ringbahn, 1854 - 1879

Enth. u. a.: *Rentabilität der Cölner Stadt- und Ringbahn,* 9.8.1859(211/1, BI. 3-4); *Berechnung des muthmaßlichen jährlichen Ertrages der Strecke Köln-Dom-Station über die Ringbahn bis zu deren Einmündung bei Pantaleon aus dem Personenverkehr in der Richtung nach Coblenz und weiter nach Maßgabe der Frequenz pro 1858,* (211/1, Bl. 7-10, 17-20); Schreiben an das EK Köln betr. Vergütung für die Nutzung der Stadtbahn durch die KME, 16.9.1859 (211/1, BI. 66-79); Kostenaufstellung für die Stadtbahn (211/1, Bl. 290-299); *Vergleichung der Bau-Ausgaben für die Kölner Stadtbahn Ende 1859 gegen Ende Juni 1876,* (211/2, Bl. 54-56).

HAStK, RhE 1028 / 213

Annahme und Beförderung von Equipagen und anderen Fahrzeugen, 1847, 1854, 1874 - 1876

Enth. u. a.: *Dienst-Befehl No. II zum Betriebs-Reglement und Local-Güter-Tarif,* 30.6.1876 (gedr., BI. 15).

HAStK, RhE 1028 / 214

Erloschene und Duplikat-Konventionen mit anderen Eisenbahnen, 1849 - 1876

Enth. u. a.: Verträge und Konventionen zum Französisch-Belgisch-Rheinischen Güterverkehr.

HAStK, RhE 1028 / 215 / 1-4

Verhandlungen der Eisenbahnverwaltungen [Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen] mit Staatsbehörden wegen Abänderung der Bestimmungen für den Eisenbahn-Zollabfertigungsdienst, 1849 - 1870

Enth. u. a.: *Bericht der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft betreffend die Behandlung der Transporte auf den deutschen Eisenbahnen in Bezug auf Zoll- und Steuerwesen,* 30.9.1849 (gedr., 215/1, BI. 7-16); *Regulativ über die Behandlung des Waaren- und Effecten-Transports auf deutschen Eisenbahnen in Beziehung auf das Zollwesen* (gedr., 215/1, BI. 19-24, Entwurf BI. 38-45); *Protokoll der Versammlung der engern Commission zur Bearbeitung eines neuen Eisenbahn-Gesetzes,* 4.2.1850 (gedr., 215/1, BI. 25-26); *Protokoll der General-Commission* [IV] *far Berathung eines neuen Eisenbahn-Gesetzes für das Zoll- und Steuerwesen, bezüglich auf Eisenbahn-Transporte,* 6.5.1850 (gedr., 215/1, BI. 63-66) und *Promemoria* der RhE dazu, 14.5.1850 (gedr., 215/1, BI. 67-70); *Bericht namens der Kommission Nr. IV an die General-Versammlung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen am 29. Juli 1850,* (gedr., 215/1, BI. **81-82);** *Entwurf zum Kommissions-Bericht wegen Anbahnung von Zoll-Abfertigungs-Reformen für Eisenbahn-Transporte* (215/1, BI. 158-167); Zusammenstellung von Anträgen und Fragen [zur Konferenz] (215/1, BI. 182-266); *Kommissions-Bericht[..] durch Eisenbahn-Verkehr bedingte Abänderung der Zollordnung betreffend* [GY der Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, 1858] (gedr., 215/1, BI. 302-312); Zusammenstellung von Anträgen und Fragen [zur Konferenz, 1862] (215/2, BI. 2-79); Bestimmungen der Zollvereins-Regierungen zur Erleichterung des Eisenbahnverkehrs, 30.11.1864 (gedr., 215/2, BI. 104-122); Promemoria Hauchecomes über die Beratungsgegenstände der Kommission, 15.4.1865 (lith., 215/2, BI. 152-166); Entwürfe der Ber. der *Commission* und der *Sub-Commission [..],* 1865 (gedr., 215/2, BI. 226-241) sowie Anlage dazu (gedr., 215/2, BI. 291-306); *Commissions-*

Bericht[..] mit Anlage, 17.10.1865 (gecir., 215/2, BI. 313-331); Einlassungen des Fin.-Min. zum Kommissionsbericht (gedr., 215/3, Bl. 35-36); Hauchecome: *Bemerkungen zu dem Rescript des Herrn Finanz-Ministers[..],* 10.10.1867 (215/3, BI. 45-60); *Anlage zum zweiten Bericht der Commission [..]* (215/3, Bl. 152-164); *Denkschrift* [der Kommission], *das Regulativ über die Behandlung des Güter- und Effecten-Transportes auf den Eisenbahnen betreffend,* 20.3.1868 (gedr., 215/3, BI. 201-211); Gesetzesentwurf Bismarcks mit Denkschrift, 1868 (gedr., 215/3, Bl. 212-215); *Zweiter Commissions-Bericht [..],* 29.3.1868 (gedr., 215/3, BI. 233-241); *Entwurf eines [Zoll-]Vereins-Zollgesetzes,* 11.3.1869 (gedr., 215/3, Bl. 328-370); *Kommissions-Bericht [..],* Juli 1869 (gedr., 215/3, Bl. 413-416); *Denkschrift* der Kommission, 8. / 9.11.1869 (gedr., 215/3, BI. 443-448); *Regulativ* [des Zollvereins] *die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effektentransports auf den Eisenbahnen betreffend* (gedr., 215/4, Bl. 8-28).

HAStK, RhE 1028 / 216

Tragung der steuerlichen Aufsichtskosten von Eisenbahntoren in den Festungsmauern von Köln und Koblenz, 1859 - 1873

HAStK, RhE 1028 / 217 / 1-5

Transportbegünstigungen in kriegerischen Zeiten im Interesse der mobilen und verwundeten Soldaten, 1859 - 1879, 1909 - 1910

Enth. u. a.: *Kölnische Blätter Nr. 173* vom 20.6.1866 [enth. Proklamation des Königs zum Krieg sowie Anzeige der BME betr. kostenlose Beförderung von Spenden an die Truppen im Felde] (gedr., 217/l, BI. 92-93); Legitimationsschein zur freien Fahrt auf Post und Eisenbahn, 1866 (gedr., 217/1, BI. 96, 118); freie Beförderung aller Personen zur Pflege Verwundeter [Ärzte, Geistliche etc.] und Frachten zu Lazarettdepots, 22.7.1870 (217/1, BI. 194); Dr. Van de Loo: *Het onmiddelijk amovo-inamovible Gipsverband, benevens het Tricot-Gipsverband,* 1865 [mit Skz., 2. Exemplar in französischer Sprache] (gedr., 217/1, Bl. 359-379, 381-406); *Extra-Beilage zu Nr. 100 des Hoyaer Wochenblatt* vom 14.12.1870 [enth. *Bericht über die Sammlung von Liebesgaben für die Gemeinden an der deutsch-französischen Grenze]* (gedr., 217/2, BI. 369-370); *Bericht der Centralstelle der Johanniter-Malteser-Genossenschaft in Rheinland und Westfalen* [über Hilfseinsätze im Krieg], 28.11.1870 (gedr., 217/2, BI. 395-396); Legitimationskarte für freiwillige Krankenpfleger [beinhaltet freie Fahrt auf der Eisenbahn], 2.11.1870 (gedr., 217/2, Bl. 443); Kor.; Frachtpapiere.

HAStK, RhE 1028 / 218 / 1-8

Binnen-Personen- und Gepäckverkehr [HAStK, RhE 1028 / 218/7 Rheinisch-Belgisch-Französischer Verkehr], 1843 - 1880

Enth. u. a.: *Tarif des Personengeldes auf der Bonn-Cölner Eisenbahn,* 23.10.1843 (218/1, BI. 1-2); Vertrag zwischen der RhE und der Nijmegener Eisenbahn-Gesellschaft betr. Strecke Kleve - Nijmegen, 4. / 17.6.1864 [lith., 218/1, BI. 267-303); *Reglement über die Beförderung von Personen, Reisegepäck, Leichen, Equipagen und Thieren auf der Rheinischen Eisenbahn. Gültig vom 15. April 1865 an* (gedr., 218/1, BI. 323-334); Klagen über zu hohe Tarife, das Fehlen der IV. Klasse und der II. Klasse in Schnellzügen, [1868] (gedr., 218/2, BI. 10); *Verzeichniss und Tarif der auf der Station [..}9 zur Ausgabe kommenden Billete,* 1869 (gedr., 218/2, BI. 130-139); gedr. Nachträge zu einzelnen Tarifen für neue Strecken; Kor. zur Tarifgestaltung; umfangreiche Bilanzen über Streckenauslastungen [Personen-Frequenz] und Erträge.

HAStK, RhE 1028 / 219

Revision der Züge, 1857 - 1877

Enth. u. a.: *Dienst-Jnstructionfür die Zug-Revisoren bei der Rheinischen Eisenbahn, 27.5.1861,* 1863 (gedr., BI. 26-29).

HAStK, RhE 1028 / 220

Normierung der Personen- und Gepäcktarife, 1836, 1846 - 1878

Enth. u. a.: Übersicht über den Meilenfahrpreis der BKE, RhE, KME, DEE; Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft und Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Gesellschaft, [1850] (BI. 23); Kor. mit den Behörden betr. Abschaffung des Freigepäcks; Prot. der Konferenz des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, 13. / 15.9.1870 (gedr., BI. 230-241); Verh. mit den Staatsbehörden betr. Erweiterung des Streckennetzes und Senkung der Tarife, 1873 (BI. 286-301); Prot. der Konferenz des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich, 5.3.1875 (gedr., BI. 422-429).

HAStK, RhE 1028 / 221

Einrichtung der IV. Wagenklasse und von Abonnements- und Arbeiterbillets zu ermäßigten Preisen, 1858 - 1880

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der bei verschiedenen Bahnen bestehenden Bestimmungen über Verausgabung von Abonnements-Karten,* 27.10.1867 (BI. 30-31); Vorschläge und Berechnungen zur Einführung von Abonnements, 1868 (Bl.

41-44); *Reglement und Tarif für die Ausgabe von Abonnements-Karten auf der Rheinischen Eisenbahn,* 15.4.1868 (gedr., BI. 65); Bedingungen und Tarife für Arbeiterzüge bei div. Eisenbahn-Gesellschaften (teilweise gedr., BI. 192-195); Aufforderung des Min. f. H., mit dem Sommerfahrplan 1874 die IV. Klasse auf allen Strecken der RhE einzuführen, 24.11.1873 (BI. 275); *9. Nachtrag zum Binnen-Personen-Tarif vom 1. September 1871. Tarif für die Beförderung von Personen in IV. Wagenklasse. Gültig vom _ 1874 ab* (gedr., BI. 296-299); Übersicht über die Ausnutzung der IV. Klasse (BI. 300-301).

HAStK, RhE 1028 / 222

Beförderung der Reisenden und deren Gepäckstücke von und nach den Stationen, Juni - Nov. 1857

Enth. u. a.: Genehmigung des Min. f. H., Einrichtungen zum Transfer von Personen und Gütern zu den Stationen Köln und Deutz einzurichten, 30.10.1857 (BI. 4).

HAStK, RhE 1028 / 223

Allgemeine Vorschriften über die Personen- und Gepäckbeförderung, 1859 - 1877

Enth. u. a.: *Verfügungen über Tarif und Fracht- etc. Angelegenheiten im Personen- etc. Verkehr,* 1871 (gedr., BI. 16-29).

HAStK, RhE 1028 / 224 / 1-3

Einrichtung von Omnibussen für die Station Aachen, 1841 - 1881

Enth. u. a.: [Entwurf:] *Bedingungen wegen Übernahme des Personen- und Ejfecten-Transports zu und von dem Stationsplatze zu Aachen,* [1841] (224/1, BI. 13-14) und Verträge darüber mit Schön & Co., 7.10.1841 (224/1, BI. 17-21), 29.8.1850 (224/3, BI. 89-93), 1.8.1860 (224/3, BI. 207-214) sowie Prozeß wegen Vertragserfüllung (224/2, BI. 52-80); [Polizei-] *Reglement für die Errichtung des Fiakerwesens der Stadt Aachen,* 1.11.1847 (gedr., 224/3, BI. 57-59); *Aachener Zeitung Nro. 171* vom 21.6.1851 [enth. Leserbrief betr. Nötigung durch Schön & Co., deren teure Kutschen zu benutzen] (gedr., 224/3, BI. l0la-I0lb).

HAStK, RhE 1028 / 225 / 1-6

Rheinisch-Belgischer, Rheinisch-Belgisch-Französischer, Französisch-Belgisch-Rheinisch-Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Personenverkehr und Verkehr via Calais und Ostende, 1844 - 1879

Enth. u. a.: Konventionen, Absprachen und Kor. zu internationalen Verbindungen, Fahrplänen und Tarifen, Zollformalitäten u. a. mit: Chemin de fer du Nord, Chemin de fer de l'Etat Beige, South Eastem Railway Company, ADRE; Tarife und Fahrpläne (teilweise gedr.).

HAStK, RhE 1028 / 226 / 1-9

Englisch-Französisch-Belgisch-Rheinisch-Norddeutscher Personen- und Gepäckverkehr, 1852 - 1880

Enth. u. a.: Konventionen, Absprachen und Kor. zu internationalen Verbindungen, Fahrplänen und Tarifen, Zollformalitäten u. a. mit: Chemin de fer du Nord, Chemin de fer de !'Etat Beige, South Eastem Railway Company, KME, Hannoversche Staats-Eisenbahn, Braunschweigische Bahn, Magdeburg-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft, Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft, Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Gesellschaft; Tarife und Fahrpläne (teilweise gedr.); *Personal-Billet-Hefte* für die Strecken Breslau - London, Warschau - Antwerpen, Warschau - Brüssel, Breslau - Ostende [I. Klasse, 1861] (gedr., 226/1, BI. 480-568).

HAStK, RhE 1028 / 227 / 1-10

Rundreise-Billets, 1851 - 1880

Enth. u. a.: Kor. mit angrenzenden Eisenbahnen betr. Tarife und Fahrpläne für [grenzüberschreitende] Rundreisen, Tarifanpassungen und Abrechnungen; *Rundreise-Billets* für die Strecke Berlin - Magdeburg - Gießen - Frankfurt - Berlin [1870, mit wählbaren Streckenvarianten] (gedr., 227/3, BI. 116-175) sowie Berlin - Metz - Berlin [1874, III. Klasse] (gedr., 227/6, BI. 365-398).

HAStK, RhE 1028 / 228 / 1-13

Personen- und Gepäckverkehr mit den niederländischen Bahnen und darüber hinaus nach London, 1856 - 1880

Enth. u. a.: Absprachen und Kor. zu internationalen Verbindungen, Fahrplänen und Tarifen, Anteilsabrechnungen u. a. mit: NRSM, KME, Great Eastem Railway Company, MES, Hessische Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft; Billet-Hefte u. a. der Great Eastem Railway Company für die Strecken London - Frankfurt, London - Darmstadt, [1874] (gedr., 228/7, BI. 10-45).

HAStK, RhE 1028 / 229 / 1-7

Personen- und Gepäckverkehr mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1880

Enth. u. a.: *Convention* mit der ADRE über Bildung des *linksrheinischen Eisenbahn-Verkehrs,* 1.2.1858 (229/1, BI. 38-47); Bildung eines Linksrheinischen Eisenbahn-Verbandes zwischen RbE, ADRE und KKE, 1858 (229/1, BI. 48-56); Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung u. a. mit: Nassauische Staats-Eisenbahn, NRSM, BME sowie im Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verband.

HAStK, RhE 1028 / 230

Personen- und Gepäckverkehr mit der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft, Nov. 1877

Enth. u. a.: Zusatzvereinbarung zum Vertrag betr. Bau und Betrieb einer Verbindungsbahn zwischen den jeweiligen Stationen in Dortmund, 21.11.1877.

HAStK, RhE 1028 / 231 / 1-6

Personen- und Gepäckverkehr im Norddeutschen, Mitteldeutschen und Sächsisch-Rheinischen Eisenbahn-Verband, 1861 - 1880

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahn-Verbände.

HAStK, RhE 1028 / 232 / 1-7

Personen- und Gepäckverkehr mit der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft und dem Norddeutschen Eisenbahn-Verband, 1851 -1880

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 233 / 1-3

Rechtsrheinischer direkte Personenverkehr, 1871 - 1880

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 234 / 1-4

Personen- und Gepäckverkehr mit der Nassauischen Staats-Eisenbahn und der Taunus-Eisenbahn via Oberlahnstein und Bingerbrück - Rüdesheim, 1859 - 1880

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der Nassauischen Staats-Eisenbahn betr. die Modalitäten des durch die Rheinbrücke bei Koblenz und den Trajekt bei Oberlahnstein ermöglichten direkten Verkehrs, 2.5.1862 (234/1, BI. 106-113); Billethefte für die Strecken Frankfurt - Paris und Frankfurt - Calais, [1863) (gedr., 234/1, BI. 480-525); Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 235 / 1-3

Personen- und Gepäckverkehr mit der Rhein-Nahe Eisenbahn-Gesellschaft und der Saarbrücker Eisenbahn, 1859 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 236 / 1-15

Personen- und Gepäckverkehr im Rheinischen Eisenbahn-Verband, 1859 - 1880

Enth. u. a.: *Protocoll über die am J0ten October 1859 statt gefundenen Verhandlungen wegen Ausdehnung des zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft vereinbarten directen Verkehrs unter der Bezeichnung Rheinischer Eisenbahn-Verband* (236/1, BI. 39-41); *Protoco/l[e] über die am 5. / 6. November 1859 in Mainz stattgehabte Conferenz wegen Herstellung directen Verkehrs auf den rechts- und linksrheinischen Eisenbahnen* (lith., 236/1, BI. 68-75); Kor., Verb., Übersichten betr. Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Tarife [teilweise gedr.]; Fahrpläne [teilweise gedr.]; Fahrkarten und Billethefte (gedr.); Instruktionen.

HAStK, RhE 1028 / 237 / 1-4

Personen- und Gepäckverkehr mit Bayern und Österreich, 1860 - 1880

Enth. u. a.: Vereinbarung zum direkten Verkehr zwischen der RhE und den Bayerischen Staats-Eisenbahnen über die Hessische Ludwigs-Eisenbahn, 16.6.1860 (237/1, Bl. 2-9); Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und

Anteilsabrechnung; Tarife, Fahrscheine, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 238 / 1-3

Personen- und Gepäckverkehr mit der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, Homburg vor der Höhe und Hanau, 1859 - 1880

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft betr. direkten Verkehr unter der Bezeichnung Rheinischer Eisenbahn-Verband, 23.9.1859 (238/1, BI. 2-11); Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Fahrscheine, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 239

Personen- und Gepäckverkehr mit der Grand Central Seige Bahn, 1865 - 1875

Enth. u. a.: Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Abrechnung.

HAStK, RhE 1028 / 240 / 1-2

Personen- und Gepäckverkehr mit London via Antwerpen, 1855 - 1880

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Fahrscheine, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 241 / 1-2

Internationaler Personenverkehr zwischen London, Frankreich, Belgien und Wien via Passau, 1862 - 1880

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Fahrscheine, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 242 / 1-3

Englisch-Belgisch- resp. Niederländisch-Rheinisch-Italienischer Personen- und Gepäckverkehr, 1868 - 1880

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Fahrscheine, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 243

Personen- und Gepäckverkehr mit Stationen der Eisenbahndirektion Hannover, der Lübeck-Büchener und der Oldenburgischen Bahn bzw. des Oldenburgischen Eisenbahn-Verbandes, 1879 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Fahrscheine, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 244

Personen- und Gepäckverkehr mit den Nord- und Mitteldeutschen Bahnen via Dortmund - Welver über die Westfälische Eisenbahn und die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Fahrscheine, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen.

HAStK, RhE 1028 / 245

Hessisch-Saarbrücker Personen- und Gepäckverkehr via Koblenz, März - Dez. 1879

HAStK, RhE 1028 / 246

Personen- und Gepäckverkehr mit der Böhmischen Westbahn, 1863 - 1876

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der Böhmischen Westbahn über Einführung des direkten Verkehrs (Bl. 2-4); Kor. und Absprachen betr. Tarife, Fahrpläne und Anteilsabrechnung; Tarife, Fahrscheine, Reglements und Instruktionen der involvierten Eisenbahnen des Böhmisch-Bayerisch-Rheinischen Eisenbahn-Verbandes.

HAStK, RhE 1028 / 247 / 1-13

Tarifirung, Klassifikation und Kartierung der Güter im Binnenverkehr, 1841 - 1880

Enth. u. a.: *Provisorisches Reglement für die Güter-Verladung auf der Rheinischen Eisenbahn* [mit Frachttarifen], 1841 (gedr., 247/1, Bl. 2-9, 11); *Reglement nebst Erhebungs-Tarifen für die Gepäckaufnahme, für den Equipagen- und Vieh-Transport und für die Güter-Verladung auf der Rheinischen Eisenbahn zwischen Köln und Aachen,* 27.7.1842 (gedr., 247/1, Bl. 12); *Reglement für den inneren Güter-Transport zwischen Köln und der belgischen Gränze (Vom 1. Jannuar 1850),* 1849 (gedr., 247/1, Bl. 13-23); *Reglement für den Gütertransport (vom 2. April 1843)*

(gedr., 247/1, BI. 25-32); *Reglement für den inneren Güter-Transport zwischen Köln und der belgischen Gränze,* 1.2.1854 (gedr., 247/1, BI. 34-43); *Tarife für den inneren Güter-Transport, unter Zugrundelegung des allgemeinen Betriebs-Reglements,* 16.8.1858 (gedr., 247/1, BI. 44-61); *Ausnahme-Tarif für Steinkohlen und Coaks, pro Wagenladungen von 100 Centnern. Gültig vom 1. August 1866 an* (gedr., 247/2, BI. 382-383); *Tarif für die Beförderung von Gütern und Vieh* [der KME], 1856 / 1863 (lith., 247/6, BI. 94-105); *XV Nachtrag zum Güter-Tarif nebst Bestimmungen für den Lokal-Verkehr der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vom 6. Januar 1874. Gültig vom 19. November 1874* (gedr., 247/6, BI. 399-409); Entwürfe und Tarife für neu eröffnete Strecken, Nachträge zu den Tarifen [teilweise gedr.]; Ertrags- und Transportbilanzen einzelner Strecken; Kor. mit dem Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

HAStK, RhE 1028 / 248 / 1-5

Binnen-Kohlen-Verkehr, 1860 - 1881

Enth. u. a.: *Auszug aus dem Bericht des Trajekt-Ingenieurs Reichmann pro Oktober, November und Dezember 1869 über die Resultate des Betriebes pp. des Trajektes „Rheinhausen - Hochfeld" und der zugehörenden Hafen-Anlagen und der Filial-Werkstätte* (248/2, BI. 114-115); Kor. mit Zechenverwaltungen; Tarife und Tarifentwürfe; Ertrags- und Transportbilanzen einzelner Strecken.

HAStK, RhE 1028 / 249

Tarife für die Strecken Herbesthal - Eupen und Düren - Mechernich - Kall, 1862 - 1872

Enth. u. a.: Eingabe der Hdk. Eupen an den Min. f. H. betr. Herstellung eines Bahnanschlusses durch die RhE gemäß Konzession von 1838 zur Förderung der Eupener Industrie, 9.1.1864 (BI. 17-18); Beschwerde der Industriellen und Bergwerksbesitzer am Bleiberg betr. die Strecke Düren - Mechernich der RhE, 30.4.1867 (BI. 96-103).

HAStK, RhE 1028 / 250

Verkehrsverhältnisse der Eisenbahn, 1874 - 1876

Enth.: Verh. betr. die Führung der Route Antwerpen - Basel.

HAStK, RhE 1028 / 251

Beschränkung der Haftpflicht bei Wagenladungsgüterwagen (gelbe Frachtbriefe), 1867 - 1870

Enth. u. a.: Verh. zur Einführung spezieller [gelber] Frachtbriefe für ganze Wagenladungen zum direkten Verkehr innerhalb der im Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zusammengeschlossenen Eisenbahnen bzw. Eisenbahn-Verbände; Frachtbriefformulare (gedr.).

HAStK, RhE 1028 / 252

Das Ressortverhältnis des Expeditions- und Ladedienst-Personals gegenüber den Stationsvorstehern und die Pflichten bezüglich der Kassengeschäfte, 1862 - 1875

Enth. u. a.: Konferenz von RhE, KME, BME, WE und Hannoverscher Staats-Eisenbahn spricht sich gegen die Unterstellung des Expeditionspersonals unter die Stationsvorsteher aus, da diese mit der Materie nicht vertraut seien, 13.1.1872 (gedr., BI. 28-31).

HAStK, RhE 1028 / 253

Vorarbeiten zur Herausgabe einer neuen Güterexpeditions-Instruktion, 1872 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 254 / 1-3

Normierung des Gütertarifs bzw. des Tarifrechts der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, (1836 - 1838), 1850 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der Verh. zwischen den Eisenbahn-Gesellschaften und dem Min. f. H. betr. Vereinheitlichung des Tarifsystems, 21.7.1876 (lith., 254/2, BI. **128-148);** Konferenzen der Eisenbahn-Verwaltungen betr. Tarifreform.

HAStK, RhE 1028 / 254/4 [Supplement]

Normierung des Gütertarifs bzw. des Tarifrechts der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1840, 1851 - 1878

Enth. u. a.: *Haupt-Übersicht der Einnahmen und Ausgaben für die Jahre 1837, 1838, 1839 und 1840* (BI. 1-10); *Berechnung des Bahngeldes,* 1851 (BI. 13-18, 21-24); *Tarife der preußischen Eisenbahnen,* [ca. 1853] (lith., BI. 86-111, 115-140); *Berechnung der Selbstkosten des Güter-Transports pro Centnermeile,* (1860] (BI. 176-202); Hartwich: *Bemerkungen über die Tarif-Sätze für Güter-Transporte,*

17.6.1860 (Bl. 216-245, 248-276); interne Berechnungen und Ber. zur Tarifgestaltung.

HAStK, RhE 1028 / 255

Güterexpeditionsdienst-Instruktionen und Allgemeine Dienstvorschriften für Güter- und Eilgutexpeditionen und Lademeister, 1843 - 1880

Enth. u. a.: Allgemeine Instruktionen [teilweise gedr.] und Entwürfe dazu; *Dienst-Eintheilung für das gesammte Expeditions- und Lade-Personal der Güter-Expedition Cöln-Gereon. Aufgestellt von dem Güter-Expeditions-Vorsteher Franke pro Monat September 1873* (gedr., hds., Bl. 355-385) sowie weitere Aufstellungen [wohl exemplarisch] von Station Gereon.

HAStK, RhE 1028 / 256 / 1-2

Beförderung der Stückgüter bezüglich regelmäßigen Transports und der Be- und Ausnutzung der Wagen, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Ber. von Güter-Kontrolleuren, Inspektoren, Ingenieuren; Instruktionen [teilweise gedr.] und Entwürfe dazu; Zirkulare; Nachweisungen über Güterumschlag.

HAStK, RhE 1028 / 257 / 1-2

Differentialtarifsätze und Rückvergütungen, 1847 - 1880

Enth. u. a.: *Beilage zu Nro. 307 der Aachener Zeitung* vom 3.11.1850 [enth. Ber. über Klage Aachener Spediteure betr. günstigere Bahntarife für ausländische Konkurrenten] (gedr., 257/1, Bl. 62-63); Kor. bzw. Ber. an Behörden betr. Tarifgestaltung; *Denkschrift* [Kölner Handelsvereins] *über die Differentialfrachten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft (Als Petition an das Handels-Ministerium),* 23.2.1863 (gedr., 257/1, Bl. 138); *Protokolle und Stenographische Berichte über die Verhandlungen, betreffend die Enquete über die Differentialtarife der Eisenbahnen,* 1872 [einberufen vom Reichskanzleramt auf Initiative des Reichstages] (gedr., 257/1, Bl. 352-386); Ber. über die Auswirkungen des Differentialtarifs auf den Handel mit Spiritus und die Holzproduktion (gedr., 257/1, Bl. 430-443); *Beiträge zur Beurtheilung der Frage der Differentialtarife für den Transport ausländischer Erzeugnisse auf den deutschen Eisenbahnen. Herausgegeben von dem Verein der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche,* Feb. 1879 (gedr., 257/2, Bl. 73-130).

HAStK, RhE 1028 / 258 / 1-3

Tariferhöhung und Wagenraumsystem, 1871 - 1877

Enth. u. a.: Prot. des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes und des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen (gedr.); *Stenographisches Protoco/l der Verhandlungen deutscher Handelskammern und wirthschaftlicher Vereine am 5. Juni 1874 zu Frankfurt am Main über die bevorstehende Tariferhöhung der Eisenbahnen* [u. a. Helle Düsseldorf und Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westphalen] (gedr., 258/1, BI. 442-464); *Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife* [aus dem Jahresbericht der Helle Köln] (gedr., 258/2, BI. 29-42); *Für und gegen Eisenbahn-Tarif-Erhöhung,* Apr. 1874 [Synopse, pro: J. S., Hochdahl, kontra: W. T. Mulvany] (gedr., 258/2, BI. 356-358); [Fracht-) Tarife 1. und 2. Klasse, Abteilung B der KME, 1855 (258/2, BI. 422-429); *Denkschrift des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich bezüglich der Eisenbahn-Tarif-Reform beziehungsweise der interimistischen Erhöhung der Gütertarife,* 12.1.1875 (gedr., 258/2, BI. 465-478) und Brief an den Min. f. H., 20.3.1875 (gedr., 258/2, BI. 567-569); *Bericht der von dem Vereins-Ausschusse zur Anstellung näherer Erhebungen über das sogenannte natürliche, oder Gewichts- und Wagenraum-Tarif-System nach dem Elsass entsendeten Commission,* [Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westphalen] Juni 1875 (gedr., 258/3, BI. 35-51); vergleichende Übersichten der für Juni 1874 und Juni 1875 gezahlten Löhne für Arbeiten an den Strecken Osterath - Hörde, Köln - Kleve, Lövenich - Herbesthal - Eupen, Neuss - Düren - Kali - Trier, Ehrenbreitstein - Troisdorf - Siegburg, auf den Stationen Köln [Zentral], Türmchen, St. Pantaleon, Kalscheuren, Brühl, Ehrenfeld, der Maschinen-Verwaltung, Zentral-Wagenwerkstätte Nippes (258/3, BI. 81-131); Kor. mit Behörden, Hdk. und anderen Eisenbahn-Verwaltungen.

HAStK, RhE 1028 / 259 / 1-2

Betriebsdienst- und Neubaugut-Transporte, 1854 - 1881

Enth. u. a.: *Jnstruction über die Versendung von Dienstgut,* 1869 (gedr., 259/1, BI. 235-240); *Instruction über die Versendung von Dienstgut-Frachten,* 1.11.1875 (259/1, BI. 459-469, gedr., BI. 479-498); Frachtpapiere, Kor., Zirkulare.

HAStK, RhE 1028 / 260 / 1-2

Verkehr mit Groesbeck und Nijmegen, 1879 - 1885

HAStK, RhE 1028 / 261

Vereinfachung des Expeditionsdienstes durch Wegfall der Frachtkarten, 1876 - **1881**

Enth. u. a.: Denkschriften; Kor.; Formulare und Übersichten.

HAStK, RhE 1028 / 262

Aus- und Umladen sowie Nachwiegen der Güter, Gewichtsdifferenzen, fehlende und überzählige Güter, Mancos, Beschädigungen und Beraubungen an Gütern, Bühnen-Revisionen, Plomben-Verschluß-Verletzungen, Meldungen, Haftpflicht der Eisenbahn, 1844 - 1879

Enth. u. a.: Zirkulare; *Verfügungen über[..],*1874 (gedr., BI. 261-276).

HAStK, RhE 1028 / 263

Übernahme der Pakete zum Transport durch die Eisenbahn, 1869 - 1876

Enth. u. a.: *Prospect der Norddeutschen Packet-Beförderungs-Gesellschaft,* 29.6.1869 sowie deren *Statut* (gedr., BI. 9-26); Auszug aus der Statistik der Post-Verwaltung des Norddeutschen Bundes, 1868 (gedr., BI. 29-36); *Statut der Al/-gemeinen Transport-Gesellschaft zu Berlin,* 1871 [mit Formularen] (gedr., BI. 97-109) sowie Vertrag zwischen dieser und der Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft, (BI. 93-96); Prospekt der Allgemeinen Transport-Gesellschaft zu Berlin betr. Expreß-Eilgutdienst Köln - Berlin mit eigenen Eisenbahnwagen, 1872 (gedr., BI. 168-170); *Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen No. 40,* 1876; *No. 64, 68* und 77, 1875 [enth. Artikel: *Zur Concurrenz der Eisenbahnen mit der Post hinsichtlich der Packetbeförderung]* (gedr., BI. 291-317); *lnstruction, betreffend die Beförderung von Eisenbahnpacketen auf der Hessischen Ludwigsbahn* [nebst Reglement und Tarifbestimmungen], 1876 (gedr., BI. 318-332); Übersicht der Frachttarife für Pakete bei verschiedenen Eisenbahn-Gesellschaften (BI. 338); Kor. mit Transportunternehmen und anderen Eisenbahnverwaltungen sowie Bedingungen betr. Beförderung von Postwagen auf der Eisenbahn.

HAStK, RhE 1028 / 264

Anfertigung des Frachtbriefes durch Bahnbeamte, Berechnung und Verteilung des Frachtbriefgeldes, 1863 - 1881

HAStK, RhE 1028 / 265 / 1-11

Rheinisch-Belgischer, Rheinisch-Belgisch-Französischer, Französisch-Belgisch-Rheinisch-Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Güterverkehr, 1843 - 1879

Enth. u. a.: Konventionen, Absprachen und Kor. zu internationalem Güterverkehr, Fahrplänen und Tarifen, Zollformalitäten u. a. mit: Chemin de fer du Nord, Chemin de fer de !'Etat Beige, Chemin de fer Grand Central Beige, ADRE; Tarife.

HAStK, RhE 1028 / 266

Englisch-Belgisch-Rheinisch-Oberrheinischer Güterverkehr via Antwerpen - Harwich, 1867 - 1880

Enth. u. a.: Konventionen, Absprachen und Kor. zu internationalem Güterverkehr, Fahrplänen und Tarifen.

HAStK, RhE 1028 / 267

Direkter Güterverkehr mit der Chemin de fer Grand Central Beige via Aerschot, 1865 - 1875

Enth. u. a.: *Berliner Börsen-Zeitung No. 454* vom 27.9.1865 [enth. Artikel über bislang fehlenden direkten Verkehr der RhE nach Antwerpen] (gedr., BI. 17-18); Entwürfe einer *Convention* zwischen der RhE und der Chemin de fer Grand Central Beige nebst *Regulativ betreffend die gegenseitige Benutzung, Behandlung, Reparatur und Abrechnung der Güterwagen* (BI. 43-57); *Regulativ[..]* im Bereiche der Verwaltungen des Süddeutschen und Rheinischen Eisenbahn-Verbandes, 1866 (gedr., BI. 165-184); Kor., Absprachen, Tarife mit den involvierten Eisenbahn-Verwaltungen.

HAStK, RhE 1028 / 268

Direkter Güterverkehr mit der Chemin de fer de l'Est, 1865 - 1867

Enth. u. a.: *Tarifs Franco-Allemands,* 1865 (gedr., BI. 1-54).

HAStK, RhE 1028 / 269 / 1-8

Belgisch-Badisch-Württembergischer bzw. Schweizerischer Güterverkehr, 1859 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenführung, Fahrplankoordinierung; Tarife, Taxausscheidungen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 270 / 1-6

Französisch-Belgisch-Bayerisch-österreichischer Güterverkehr, 1861 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenführung, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Instruktionen, Tarife [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 27111-19

Französisch-Belgisch- bzw. Belgisch-Norddeutscher Güterverkehr via Oberhausen und Gießen, 1849 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenführung, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere, *Instradirungs-Tableaux* [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 272 / 1-4

Französisch-Belgisch-Rheinisch-Russischer Güterverkehr, 1866 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenführung, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 273/1

Herstellung direkter Verkehrsverbindungen mit Amerika via Niederlande, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Daum, G. C.: *Eene Nederlandsch-amerikaansche Stoomvaart- en Spoorwegverbinding-Maatschappij,* 1870 (gedr., BI. 9-42).

HAStK, RhE 1028 / 274 / 1-9

Niederländisch-Rheinischer, Niederländisch-Mittelrheinischer und Niederländisch-Oberrheinischer (Saarbrücker) Güterverkehr, 1859 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenführung, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 275 / 1-5

Niederländisch-Badisch-Württembergischer bzw. Schweizerischer Güterverkehr, 1860 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenführung, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 276 / 1-6

Niederländisch-Bayerisch-Österreichischer Güterverkehr, 1862 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenfübrung, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 *1277* / 1-4

Direkter Güterverkehr mit der Königlich Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, 1865 - 1885

Enth. u. a.: *Tarif für den überseeischen Güter-Verkehr über Amsterdam, vereinbart zwischen der Königlichen Direktion der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Direktion der Königlich Niederländischen Dampfschijfahrts-Gesellschaft,* [über Duisburg und Oberhausen, 1867] (gedr., 277/1, BI. 123-136); Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn- und Darnpfschiffahrts-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 278 / 1-8

Ungarisch-Österreichisch-/ Rheinisch-/ Belgisch- / Niederländischer- **sowie** Nordfranzösisch-Belgisch-Österreichisch-Ungarischer Güterverkehr, 1875 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenführung, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, *Instradirungs-Vorschriften,* Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.]; *Kölnische Zeitung Nr. 346* vom 13.12.1877 [enth. Ber. über Diskussion im preußischen Abgeordneten-Haus, Minister Achenbach moniert die umständliche Routenführung der RhE] (gedr., 278/5, Bl. 48-49).

HAStK, RhE 1028 / 279 / 1-3

Rheinisch-Tiroler-Italienischer sowie Bayerisch-Italienischer und Italienisch-Deutscher Güterverkehr, 1868 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Routenführung, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 280 / 1-3

Güterverkehr zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, der Rhein-Nahe Eisenbahn-Gesellschaft und der Saarbrücker Eisenbahn, 1860 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 281 / 1-3

Güterverkehr zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Nassauischen Staats-Eisenbahn, 1862 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 282/1

Güterverkehr zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, 1859 - 1875

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber.; Instruktionen, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 283 / 1-11

Güterverkehr im Rheinischen Eisenbahn-Verband, 1859 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der Verh. mit der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft betr. Bildung eines Rheinischen Eisenbahn-Verbandes, 10.10.1859 (283/1, Bl. 9-15) sowie grundlegende Absprachen (lith., 283/1, Bl. 19-28); Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber., Nachweisungen; Instruktionen und Reglements, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 284 / 1-2

Güterverkehr zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Bayerischen Staats-Eisenbahn, 1860 - 1865

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber., Nachweisungen; Instruktionen und Reglements, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 285 / 1-4

Rheinisch-Bayerisch-Österreichischer Güterverkehr, 1861 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber., Nachweisungen; Instruktionen und Reglements, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 286

Güterverkehr mit der Böhmischen Westbahn bzw. Böhmisch-Bayerisch-Niederländischer Verkehr, 1863 - 1869

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber., Nachweisungen; Instruktionen und Reglements, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 287 / 1-2

Verhandlungen mit den Nachbarbahnen über die Tarife im Güterverkehr aufgrund des Reformtarifs, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen u. a. mit der KME, BME, WE und Interessenvertretungen des Bergbaus über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 288

Güterverkehr mit der Aachener Industrie-Eisenbahn, 1875 - 1878

Enth. u. a.: *Bestimmungen und Tarife für den Güter-Verkehr* [der AIE], 1875 (gedr., Bl. 7-41).

HAStK, RhE 1028 / 289 / 1-6

Güterverkehr zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft und den oberrheinischen Bahnen, 1848, 1858 - 1878

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber., Nachweisungen; Instruktionen und Reglements, Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 290

Rechtsrheinischer direkter Güterverkehr, 1871 - 1878

Enth. u. a.: Kor., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Anteilsabrechnung; Ber., Nachweisungen; Tarife [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 291

Güterverkehr zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und den oberrheinischen Bahnen, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung.

HAStK, RhE 1028 / 292 / 1-3

Güterverkehr zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Westfälischen Eisenbahn, 1857 - 1876

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Frachttarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 293

Güterverkehr mit der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1892

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der DGEE *über Ausführung von Anlagen auf gemeinschaftliche Rechnung auf Bahnhof Dortmund,* 28.11.1872 (Bl. 2-5, 29-32); Gesellschafts- und Betriebs-Vertrag zwischen der RhE und der DGEE [mit hds. Korrekturen], 28.11.1872 (Bl. 6-13, 18-28); Vertrag zwischen der freien Hansestadt

Bremen und der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft wegen Übernahme des Betriebs auf der Strecke Langwedel - Uelzen, 20.5.1870 (gedr., BI. 33-36); *Concessions-Urkunde (8. Januar 1872) und Statut (1. März 1872) der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 39-61); *Übersichtskarte der Gemeinde Dortmund. Angefertigt nach dem Kataster und eigener Aufnahme durch den Geometer Rehmann im Anfange des Jahres 1872,* M. 1:10.000 [mit Einzeichnung der div. Bahnlinien bzw. proj. Bahnhöfe] (Z., BI. 64); Vertrag zur Herstellung einer Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen in Dortmund, 19.10.1877 (lith., BI. 65-70).

HAStK, RhE 1028 / 294 / 1-2

Regelung der Verkehrsverhältnisse auf der Strecke Dortmund - Welver, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Verh. und Prot. zur Koordinierung des Verkehrs und der Tarife mit den involvierten Eisenbahn-Verwaltungen; *Instradirungs-Tableaux.*

HAStK, RhE 1028 / 295

Güterverkehr mit der Westfälischen Eisenbahn, 1873 - 1878

Enth. u. a.: Kor. und Verh. zur Koordinierung des Verkehrs und der Tarife u. a. mit: WE, KME, BME; Tarife und Reglements [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 296

Güterverkehr mit der Oldenburgischen Eisenbahn, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Verh. zur Koordinierung nach Eröffnung der Strecke Duisburg - Quakenbrück.

HAStK, RhE 1028 / 297

Mitteldeutscher Eisenbahnverband, März - Dez. 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung.

HAStK, RhE 1028 / 298 / 1-4

Beitritt der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Rheinisch-Thüringischen Tarif-Verband, 1860 - 1875

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Abrechnungen des Verbands-Verkehrs.

HAStK, RhE 1028 / 299 / 1-4

Berlin und Leipzig-Kölner, Leipzig-Altenbeken-Kölner, Preußisch-Braunschweigischer und Rheinisch-Westfälisch-Halle-Kasseler Güterverkehr, 1871 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, Frachtpapiere, *Jnstradirungs-Tabellen* [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 300 / 1-8

Ostdeutsch-Rheinischer und Russisch-Rheinischer Güterverkehr, 1866 - 1882

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, *lnstradirungs-Tableaux* [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 301 / 1-4

Transporte nach Rumänien, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, Frachtpapiere [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 302 / 1-4

Güterverkehr im Hanseatisch-Rheinisch-Westdeutschen Eisenbahn-Verband, 1874 - 1880

Enth. u. a.: **Kor.** und Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, Frachtpapiere, Dienstanweisungen; enth. auch Tarife des Nord-Westdeutschen Eisenbahn-Verbandes sowie für den Hanseatisch-Lothringisch-Luxemburgischen Verkehr [teilweise gedr.]; Prot. der Sitzung des Westdeutschen und des Nord-Westdeutschen Eisenbahn-Verbandes [u. a. Verschmelzung mit dem Hanseatisch-Rheinisch-

Westdeutschen Verband bzw. dessen Auflösung zum 31.5.1880 aufgrund der Verstaatlichung der KME und der RhE], 13. / 14.2.1880 (gedr., 302/4, BI. 389-398).

HAStK, RhE 1028 / 303 / 1-8

Einführung neuer Tarife, 1875 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Tarifänderungen, vorwiegend im Verkehr mit und zwischen BME, KME, Saarbrücker Eisenbahn, Nassauische Staats-Eisenbahn bzw. Hessisch-Rheinisch-Westfälischer Eisenbahn-Verband; Tarife, Instruktionen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 304

Direkter Güterverkehr via Gießen - Arenshausen, 1871 - 1872

Enth. u. a.: Tarife (gedr.).

HAStK, RhE 1028 / 305

Galizisch-Rheinischer Güterverkehr, 1872 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 306

Güterverkehr mit der Nord-Brabant-Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Vereinbarungen und Tarife für den gegenseitigen Verkehr über Goch.

HAStK, RhE 1028 / 307 / 1-3

Belgisch-Italienischer Güterverkehr, 1868 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, Bestimmungen, Abrechnungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 308

Niederländisch-Italienischer Güterverkehr, 1869 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, Bestimmungen, Abrechnungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 309 / 1-4

Rheinisch-Elsaß-Lothringen-Luxemburgischer Güterverkehr via Trier - Wasserbillig, 1873 - 1883

Enth. u. a.: Kor., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, Bestimmungen, Abrechnungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 311

Güterverkehr mit der Main-Weser Eisenbahn-Gesellschaft und der Oberhessischen Bahn, 1876 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen.

HAStK, RhE 1028 / 313 / 1-4

Rheinischer Nachbarverkehr, 1871 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Prot., Konventionen, Absprachen u. a. mit der KME und der BME über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Bestimmungen, Abrechnungstabellen.

HAStK, RhE 1028 / 314 / 1-3

Hanseatischer und Hannover-Rheinischer Eisenbahn-Verband, 1873 - 1880

Enth. u. a.: Übereinkommen zur Bildung des Hannover-Rheinischen Eisenbahn-Verbandes [mit BME und WE, ohne RhE], 3.11.1874 (314/1, BI. 480-484); Kor., Konventionen, Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung, Nachweisungen; Tarife, Bestimmungen, Abrechnungstabellen, Instradierungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 315

Regelung der Verkehrsverhältnisse zwischen den Nord- und Ostseehäfen und Luzern und Österreich, 1874 - 1877

Enth. u. a.: *Beilage zu No. 85 der Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen* vom 26.10.1874 [enth. neue Tarife] (gedr., BI. 2-5); Kor., Tarife [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 316

Güterverkehr mit den Nordseehäfen, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Tarife [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 317 / 1-3

Friesisch-Rheinischer Eisenbahn-Verband und Friesisch-Westfälischer Eisenbahn-Verband, 1877 - 1882

Enth. u. a.: Kor., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Tarife und Instruktionen, Instradierungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 318

Hannover-Rheinischer Eisenbahn-Verband, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Kor., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Tarife und Instruktionen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 319 / 1-4

Norddeutscher Eisenbahn-Verband, 1877 - 1883

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Tarife und Instruktionen, Instradierungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 320 / 1-4

Rheinisch-Westfälisch-Mitteldeutscher Eisenbahn-Verband, 1877 - 1883

Enth. u. a.: Kor., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Tarife und Instruktionen, Instradierungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 321 / 1-4

Rheinisch-Thüringisch-Sächsischer Güterverkehr, 1873 - 1883

Enth. u. a.: Kor., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Tarife und Instruktionen, Instradierungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 322 / 1-6

Schlesisch-Rheinischer Eisenbahn-Verband, 1875 - 1883

Enth. u. a.: Kor., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Instradierungstabellen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 323

Güterverkehr im Südrussisch-Galizisch-Norddeutschen Verband, 1876 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Prot., Absprachen der involvierten Eisenbahn-Verwaltungen über Tarife, Fahrplankoordinierung; Tarife und Instruktionen [teilweise gedr.].

HAStK, RhE 1028 / 326

Konferenzprotokolle über den Güterverkehr mit der Grand Central Beige Bahn via Aerschot, 22. Aug. 1866, 17. Juli 1868

HAStK, RhE 1028 / 327

Konferenzprotokolle über den Güterverkehr zwischen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft via Hanau, 1859 - 1862, 1872, 1878

HAStK, RhE 1028 / 328

Konferenzprotokolle über den Güterverkehr mit der Oldenburgischen Bahn, 1880

HAStK, RhE 1028 / 329

Konferenzprotokoll über den Güterverkehr mit dem Mitteldeutschen Verband, 13.Aug.1880

HAStK, RhE 1028 / 330 / 1-3

Duplikat-Konferenzprotokolle über den Französisch-Belgisch-Rheinischen resp. Norddeutschen und Russischen Verkehr, 1865 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 331

Konferenzprotokolle über den Niederländisch- und Nordfranzösisch-Belgisch-Osterreichisch-Ungarischen Güterverkehr, 1874 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 332 / 1-2

Konferenzprotokolle über den österreichisch-Bayerisch-Belgisch-Rheinisch-Französischen Güterverkehr, 1862 - 1880

Enth. u. a.: Tarife und Reglements.

HAStK, RhE 1028 / 333 / 1-2

Konferenzprotokolle über den Belgisch-Badisch-Württembergisch-Schweizerischen Güterverkehr, 1861 - 1880

Enth. u. a.: Tarife und Frachtanteile.

HAStK, RhE 1028 / 334

Konferenzprotokolle über den Englisch-Belgisch-Rheinisch-Oberrheinischen Güterverkehr via Harwich und Antwerpen, 1867, 1869, 1872

HAStK, RhE 1028 / 335 / 1-2

Konferenzprotokolle über den Französisch-Belgisch-Norddeutschen Güterverkehr via Oberhausen und Gießen, 1856 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 336 / 1-4

Konferenzprotokolle über den Belgisch-Rheinischen und den Französisch-Rheinischen Güterverkehr, 1844 - 1879

Enth. u. a.: *Chemins de Fer. Union Franco-Belge-Rhenane. Proces-Verbaux des Conferences 1844 - 1869* (gedr., 336/3).

HAStK, RhE 1028 / 337 / 1-2

Konferenzprotokolle über den Niederländisch-Rheinischen, Niederländisch-Oberrheinischen und Niederländisch-Mittelrheinischen Güterverkehr, 1869 - 1881

HAStK, RhE 1028 / 338 / 1-2

Konferenzprotokolle über den Niederländisch-Badisch-Württembergischen und Schweizerischen Güterverkehr, 1861 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 339 / 1-2

Konferenzprotokolle über den Niederländisch-Bayerisch-Österreichischen Güterverkehr, 1862 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 340

Konferenzprotokolle über den Rheinisch-Tirol-Italienischen Güterverkehr, 1868 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 341

Konferenzprotokolle über den Belgisch-Italienischen Güterverkehr, 1868 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 342

Konferenzprotokolle über den Niederländisch-Italienischen Güterverkehr, 1868 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 343

Konferenzprotokolle über den Rheinisch-Westfälisch-Elsaß-Lothringisch-Luxemburgischen Güterverkehr via Trier - Wasserbillig, Herbesthal und Bingerbrück, 1871 - 1882

HAStK, RhE 1028 / **344**

Konferenzprotokolle über den Rheinisch-Bayerisch-Österreichischen Güterverkehr, 1864 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 345 / 1-2

Konferenzprotokolle über den Rheinischen Nachbarverkehr, 1872 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 346

Konferenzprotokolle über den Norddeutschen Eisenbahn-Verband, 1877 - 1882

HAStK, RhE 1028 / 347 / 1-2

Konferenzprotokolle über den Deutsch-Russischen und Ostdeutsch-Rheinischen Güterverkehr, 1866 - 1881

HAStK, RhE 1028 / 348

Duplikat-Konferenzprotokolle über den Italienisch-Rheinischen bzw. Belgischen und Niederländischen Güterverkehr, 1868 - 1881

HAStK, RhE 1028 / 349

Das technische Büro, 1866 - 1872

Enth. u. a.: Schreiben der MES betr. Erfahrungsaustausch bei Einrichtung ihrer eigenen Abteilung für Wege, Brücken und Hochbauten, 18.9.1866 (Bl. 24); interne Kor. betr. Verwaltungsgang.

HAStK, RhE 1028 / 350 / 1-2

Das Grunderwerbsbüro, 1868 - 1880

Enth. u. a.: Übersichten über Gestattungen betr. Grundstücksnutzung; Revisionsberichte.

HAStK, RhE 1028 / 351 / 1-4

Einteilung der Ingenieursbezirke, Bahnmeister- und Wärterstrecken, 1841 - 1880

Enth. u. a.: Akten- und Materialverzeichnisse; Verz. der Bahnmeistereien.

HAStK, RhE 1028 / 352

Meilenbücher der Maschinisten, 1857 - 1881

Enth. u. a.: Zirkulare und Kor. betr. Meilenbücher [Verluste, Einsammlung der Bücher etc.]; Materialkarten für Lokomotivführer zum Bezug von Steinkohlen, Schmiermittel, Putzmittel etc. (gedr., Bl. 122).

HAStK, RhE 1028 / 353

Instruktionen für Obermeister, Maschinenmeister und Maschineningenieure, 1848 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 354

Instruktionen für die Stationsingenieure, 1847 - 1877

HAStK, RhE 1028 / 355

Die Plankammer, 1842 - 1878

Enth. u. a.: *Vorschläge* [des Plankammer-Inspektors] *zur Einrichtung der Plankammer,* 17.5.1867 (BI. 3-12); Darstellungen [Zeichnungen, Pläne] als Beispiele für Reproduk:tionsverfahren, Werbung entspr. Anbieter.

HAStK, RhE 1028 / 356

Instruktionen für das Bahnunterhaltungspersonal [Bahnmeister, Bahnwärter], 1841 -1875

Enth. u. a.: *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr., BI. 459-474).

HAStK, RhE 1028 / 357

Konzessionierung von Eisenbahnen, 1838, 1862 -1877

Enth. u. a.: *Verfügungen über Vorarbeiten bei Eisenbahnbauten; Lieferungen und Leistungen im Al/gemeinen; Bau und Unterhalt der Stations-Anlagen; Bahnmeister-, Wärterhäuser und Dienstwohnungen, Bahnmeister-Magazine und Spritzenhäuser,* 1875 [1862 - 1874] (gedr., Skz., BI. 117-191).

HAStK, RhE 1028 / 358 / 1-5

Bau der Strecke Köln-Türmchen - Köln-Freihafen, 1839 - 1876, 1883

Enth. u. a.: Kor., Prot., [zum Teil umfangreiche] Erläuterungsberichte; *Bericht einer Commission des Stadtrathes von Köln, betreffend die Fortführung der Eisenbahn vom Sicherheitshafen nach dem Freihafen, und die Anlage der Personen-Station am Franken-Platze,* 24.12.1841 (gedr., 358/1, BI. 84-91); *Erläuterungs-Bericht zum Bau des Stations- und Directions-Gebäudes der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Cöln* [mit Kostenkalkulation], 8.4.1848 (358/2, BI. 223-246); *Verhandlungen des Gemeinderathes zu Köln. Sitzung vom 15. April 1850* [betr. feste Rheinbrücke] (gedr., 358/2, BI. 384-403); Profil und Ansicht der Futtermauern an der Mündung des Sicherheitshafens, 19.2.1850 (Skz., 358/2, BI. 437-439); *Verhandlungen aufgenommen über den Zustand der Futtermauern an der Einfahrt des Sicherheitshafens unterhalb Cöln, 1850* (Skz., 358/2, BI. 473-496); Artikel aus der *Kölnischen Zeitung Nr. 22* vom 1.2.1860 zur Verlegung des Güterbahnhofs der RhE nach Gereon (gedr., 358/3, BI. 377); *Verhandlungen des Gemeinderathes zu Köln. Fortsetzung der Sitzung vom 9. Februar 1860* [betr. Verlegung des Güterbahnhofs von Türmchen vor das Gereonstor] (gedr., 358/3, Bl. 373-386); *[..} Sitzung vom 2. März 1860* [betr. Rheinzölle, Anlage eines Bahnhofs am Frankenwerft] (gedr.,

358/3, BI. 416-423); *[..} Schluß der Sitzung vom 29. März 1860* [betr. Güterbahnhof] (gedr., 358/3, BI. 461-464); *Der Güter-Bahnhof der Rheinischen Eisenbahn zu Köln,* 7.4.1860 (gedr., 358/3, BI. 479-480); Hartwich: *Bemerkungen über die Anlage eines Eisenbahn-Zollamtes am Frankenwerfte,* 28.12.1860 [dabei: *Copie der Brouillon Zeichnung zu dem Projecte des Kreisbaumeisters Maertens über die Anlegung des Bahnhofes am Freihafen zu Cöln]* (Skz., 358/3, BI. 558-576) sowie *Supplement ...,* 22.1.1861 (358/3, BI. 582-592); Übersicht über die Gütermenge im freien Güterverkehr der Güterstation Köln 1860 sowie Aufstellung der von Belgien und Frankreich ankommenden Wagen, 1860 (358/3, BI. 664-666); Urteil des LG Köln im Prozeß Stadt Köln gegen RhE, 30.11.1864 (gedr., 358/4, BI. **85-88);** Situationsplan eines Teils des Bahnverlaufs am Freihafen, 1865 (Skz., 358/4, Bl. 218); Urteil des Appellationsgerichtshofes Köln im Prozeß Stadt Köln gegen RhE, 27.4.1867 (lith., 358/4, BI. 335-348); *Kosten-Überschlag zur Anlage eines Zol/-Revisionshofes am neuen Hafen zu Cöln sowie zu Ufer-Ausladestel/en,* 1868 (358/4, BI. 402-431); kleinere Zeitungsartikel mit Klagen über die Verlegung der Güterabfertigung.

HAStK, RhE 1028 / 359 / 1-11

Eisenbahnanlagen der Strecke Köln-Türmchen - Köln-Freihafen, 1837 - 1860

Enth. u. a.: Kor., Verh.; Ber., Kostenkalkulationen, Erdmassenberechnungen; *Bau-Revisionsprotocoll über die ausgeführte Herstellung resp. Erneuerung der Rollbrücke über die Mündung des hiesigen Sicherheitshafens,* 23.10.1847 (359/5, BI. 100-112); *Verhandlungen aufgenommen über den Zustand der Futtermauern an der Einfahrt des Sicherheitshafens unterhalb Cöln, 1850* (Skz., 359/8, BI. 103-123).

HAStK, RhE 1028 / 360 / 1, 3-10

Korrespondenz über die Ausführung der Eisenbahnanlagen der Strecke Köln-Türmchen - Köln-Freihafen, 1844 - 1859

Enth. u. a.: Kor. u. a. mit: der Festungsverwaltung, Bauunternehmern; Kostenkalkulationen; *Project zur Überbrückung der Thürmchenthor-Passage zu Cöln* [Aufsicht, Ansichten, Schnitt des Brückenträgers M. 1:1], 24.10.1851 (Z., 360/4, BI. 227); Zeitungsseite mit Ausschreibungen: der RhE für Werksteine, der ADRE für Personenwagen 1. und 2. Klasse und Postwagen, Verkauf von Altmetall der DEE, Tariflinderungen im Norddeutschen Eisenbahn-Verband durch die KME, Feb. 1853 (gedr., 360/4, BI. 273); Angebot der Phoenix Bergwerks- und Hütten AG für eine Bahnhofsüberdeckung [für die Chemin de fer de l'Etat Belge] mit *Cahiers des Charges,* 1847 (360/6, BI. 296-303); Aufstellungen der Ausgaben (360/10).

HAStK, RhE 1028 / 361

Errichtung eines Hebewerkes am Frankenwerft zur Verbindung der Rheinbrücke mit dem Rheinischen Schienengleise, 1854 - 1860

Enth. u. a.: Verträge zwischen der KME und der Stadt Köln, 31.1.1855 bzw. dem EK Köln, 22.6.1854 betr. Bau der Rheinbrücke unter Kostenbeteiligung der RhE, sowie Verh. zu Einzelheiten des Vertrages.

HAStK, RhE 1028 / 362

Korrespondenz über den am Frankenwerft zu erbauenden Güterbahnhof, 1860 - 1863

Enth. u. a.: Kor.; Hartwich: *Supplement der Bemerkungen über die Anlage eines Zollamtes am Frankenwerftvom 28.12.1860,* 22.1.1861 (Bl. 8-16).

HAStK, RhE 1028 / 363

Verhandlungen mit den Staatsbehörden wegen Bau der Verbindungsbahn in und durch Köln, 1837, 1854 - 1872

Enth. u. a.: Hauchecome: *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit des erweiterten Eisenbahn-Unternehmens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft auf dem linken Rheinufer der preußischen Rheinprovinz,* 1855 (gedr., Bl. 86-106); Ber.; *Skizze der Verbindungs Eisenbahnen durch und um die Stadt Köln* M. 1:20.000 [Bahnhöfe und Strecken der BKE, KME, KKE und RhE, zum Gutachten vom 24.3.1857] (gedr., Bl. 245).

HAStK, RhE 1028 / 364

Erläuterungsbericht zum Projekt einer Verbindungsbahn durch Köln und einer Verbindungsbahn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft mit der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 31. Mai 1855

Enth.: Ber. des Eisenbahn-Bau-Inspektors Hoffmann vom 31.5.1855 mit Kostenkalkulation vom 31.3.1855.

HAStK, RhE 1028 / 365 / 1-2

Verhandlungen mit den Staatsbehörden wegen Bau der Bonn-Kölner Eisenbahn, 1836 - 1844

Enth. u. a.: *Karte von der Bonn-Cölner Eisenbahn und deren Umgebungen zwischen dem Vorgebirge und dem Rhein entworfen und gezeichnet im Jahre 1849 von*

Ingenieur Heller [mit Längenprofil, allgemeine Beschreibung, Tab. für Entfernungen und Tarife] (geclr., 365/1, Bl. l); Grundbestimmungen mit Listen zum Zeichnen von Aktien für die BKE, 11.4.1836 und 16.4.1836 (teilweise gedr., 365/1, Bl. 19-32) sowie separate Namensliste (365/1, BI. 33-37); umfangreiche Denkschriften über die Eisenbahn von Bonn über Brühl nach Köln, mit Berechnungen zu Bau, Betrieb und Ertrag; *Notariats-Urkunde über Bildung der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft vom 4. April 1837* [mit Statuten und Verz. der Stammaktionäre] (365/1, Bl. 386-449); *Notariats-Urkunde über Bildung der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft vom 27. December 1839* (365/2, BI. 3-23); Aktionärsverzeichnis zur GV vom 21.9.1840 (gedr., 365/2, Bl. 35-36); *Pro Memoria betreffend die Bonn-Cölner Eisenbahn,* 11.2.1841 (365/2, BI. 123-202); *Gutachterlicher Bericht über die Vortheile und Nachtheile der verschiedenen in Vorschlag gebrachten Linien der Bonn-Cölner Eisenbahn* [zur Sitzung vom 18.7.1841] (365/2, Bl. 203-252); Kostenkalkulationen für die einzelnen Streckenabschnitte (365/2, Bl. 256-293); *Gutachten des Kreisbaumeisters Märtens zu Braunschweig über die Anlage eines Bahnhofes zu Bonn für die Bonn-Cölner Eisenbahn,* 31.5.1842 (365/2, Bl. 370-389).

HAStK, RhE 1028 / 366

Köln-Koblenzer Eisenbahn, 1844 - 1850

Enth. u. a.: *Entwurf zu den Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 3-25); *Statut für die Bonn-Coblenzer Eisenbahn-Gesellschaft, wie solches von der am 6. Mai 1850 zu Bonn stattgefundenen Versammlung mittelst Notarial-Urkunde aufgenommen worden* (gedr., Bl. 29-38); Aufruf [des *Provisorischen Comite zur Actienzeichnung auf die Köln-Coblenzer Eisenbahn]* zum Zeichnen von Aktien für eine Köln-Coblenzer Eisenbahn, 2.4.1844 (gedr., BI. 42-43); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen Generalversammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* [Vorsitz: Mevissen, Protokollant: Hauchecome] (gedr., BI. 96-98, hds. BI. 84-93).

HAStK, RhE 1028 / 367 [Forts. von 366]

Köln Koblenz-Bingener Eisenbahn, 1850 - 1852

Enth. u. a.: Statuten der KME, 1843 [mit eingehefteten hds. Umarbeitungen für die *Köln-Bingener Eisenbahn-Gesellschaft](teilweise* gedr., BI. 1-26); Prot. der Versammlungen des Komitees; *Auszug aus der Verhandlung der zu Bonn am 6. Mai 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Aktien-Zeichner zur Bonn-Coblenzer Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., Bl. 64-71); *Concessions-Urkunde für die Bingen-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft in Bingen,* 17.4.1846 (gedr., BI. 107-110); *Entwurf der Statuten für die Bingen-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., Bl. 113-122);

Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft, 16.2.1850 (gedr., BI. 137-148) sowie Entwurf dazu (gedr., BI. 150-162); Aufruf: *Gegen ie Eisenbahn über den Westerwald* [für den Ausbau Bonn - Mainz], 18.3.1852 (gedr., BI. 164); Petition des Komitees der Gde. entlang des Rheins zwischen Bonn und Bingen an das Staatsministerium: *Für die Cöln (Bonn) - Koblenz - Bingener Eisenbahn, gegen eine Deutz - Altenkirchen - Limburg - Wiesbadener Bahn,* 27.3.1852 (gedr., Bl. Petition des Komitees der Gde. entlang des Rheins zwischen Bonn und Bingen an das Staatsministerium: *Für die Cöln (Bonn) - Koblenz - Bingener Eisenbahn, gegen eine Deutz - Altenkirchen - Limburg - Wiesbadener Bahn,* 27.3.1852 (gedr., BI. 169-170); Extrabeilagen und Artikel aus Zeitungen.

HAStK, RhE 1028 / 368 [Forts. von 367]

Köln-Koblenzer Eisenbahn, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Kor.; Denkschriften.

HAStK, RhE 1028 / 369 [Forts. von 368]

Einleitung des Unternehmens der Köln-Koblenzer Eisenbahn, 1846 -1853

Enth. u. a.: Erläuterungsbericht von J. W. Ubaghs zum Bau der Section Bonn - Koblenz [mit umfangreichen Kalkulationen] (BI. 1-51); verschiedene Frachttarife der Rheinschiffahrt (gedr., BI. 105-112); Ber. und Kalkulationen des Köln-Koblenzer Eisenbahn-Komitees [auch in Französisch].

HAStK, RhE 1028 / 370 / 1-3

Verhandlungen des Köln-Koblenzer Eisenbahn-Komitees, 1844 - 1858

Enth. u. a.: Kor. und Verträge mit Ubaghs und Blonden; Verz. der Aktienzeichner, die ihre Beteiligung zurilckgezogen haben (370/1, BI. 80-87) sowie zurückgegebene Zeichnungsscheine, 1844 (370/1, BI. 95-129) und Verz. solcher, die ihre Beteiligung durch Rückgabe der Interims-Quittung aufgegeben haben, [bis 1850] (370/1, BI. 267-269, 327-328) und zurückgegebene Interims-Quittungen (370/1, BI. 177-266); Rücktrittserklärungen von Aktienzeichnern; Urteil des LG Köln vom 30.4.1853 auf Klage von Aktienzeichnern gegen das Komitee auf Rückzahlung der Beiträge (teilweise gedr., 370/2, BI. 124-125 [div. Exemplare]); Bilanzen des Komitees; Kor.; Rechnungen; zurilckgegebene Interims-Quittungen der Aktienzeichner in Folge der Bek. des Komitees vom 6.4.1858 (370/2, BI. 362-556); Blonden: Ber. zur proj. Strecke Bonn - Koblenz [mit Korrekturen von Ubaghs], Okt. 1845 (370/3, BI. 1-54); Blonden: *Rapport a /'appui duprojete du chemin defer de Bonn a Coblence, destine a former la 2' Section du chemin de /er de Co/ogne a*

Coblence, Okt. 1845 (370/3, BI. 56-172); Liste der Aktienzeichner (370/3, BI. 176-178); *Bericht des Bonner Komitees wegen Erlangung der Concession der Bonn-Koblenzer Eisenbahn von dem Königlich Geheimen-Staats und Finanz Minister in Berlin im Jahre 1845* (370/3, BI. 190-209); *Denkschrift zur Unterstützung eines gehorsamsten Concessionsgesuches für die projectirte Cöln-Coblenzer Eisenbahn, Section von Bonn nach Coblenz; dem Königlichen Finanzministerium eingereicht von dem provisorischen Comite zu Cöln im May 1846* (37013, BI. 212-239); *Die Vertragswidrigkeiten der Bonn-Coblenzer und Cöln-Coblenzer Eisenbahn-Comite's und die Gemeinschädlichkeit ihres Projects,* 1847 [Berlin] (gedr., 370/3, BI. 244-263); Kölner Eisenbahnkomitee: *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn,* Feb. 1850 (gedr., BI. 289-308); Ubaghs / Blonden: *Erläuterungs-Bericht zum Project für eine Eisenbahn auf dem linken Rheinufer zwischen Bonn und Bingen,* 1850 [mit: *Übersichts Karte der Deutschen Eisenbahn-Handels-Strassen und ihrer Verbindung mit den jenigen des angränzenden Auslandes, Situations-Plan der Bonn-Coblenz-Bingener Eisenbahn nach dem Projecte des Cöln-Coblenz-Bingener Unternehmens* (gedr., 370/3, BI. 309-353); ausführlicher Ber. über den Inhalt der Denkschrift in mehreren Fortsetzungen in der *Kölnischen Zeitung.*

HAStK, RhE 1028 / 372

Bewilligung von Vorschüssen an den Kreis Schleiden zum Grunderwerb der Eisenbahn gegen Verpfändung von Kreis-Obligationen, 1868 - 1882

Enth. u. a.: *Entwurf zu dem mit der Direktion der rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Cöln abzuschließenden Schuldvertrages behuft Anleihe resp. Verpfändung von 4 prozentigen Kreis-Obligationen,* [1868] (BI. 23-24); Kor.; Bilanzen der entspr. Ausgaben des Kr. Schleiden.

HAStK, RhE 1028 / 373 [Vp.: KKE]

Übertragung des Baus und Betriebs der Köln-Krefelder Bahn an die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahndirektion, 1853 - 1856

Enth. u. a.: Vertrag zwischen dem Staat und der KKE betr. Übergabe des Baus und der Verwaltung der Bahn an den Staat, 28.9.1853 sowie entspr. Konzessionsurkunde vom 31.10.1853 und Verfügung des Min. f. H. zur Wahrnehmung dieser Aufgaben durch die Königlichen Direktion der ADRE, 14.11.1853 (BI. 6-9); *Genera/-Abschluß der Einnahmen und Ausgaben bis 1. April 1854* (BI. 67-74); Verz. der an die Königliche Bau-Kommission übergebenen Akten (BI. 77-78); *Zusammenstellung der rückständigen Vorschüsse für die Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft,* 1854 (Bl. 94-96).

HAStK, RhE 1028 / 374

Verhandlungen wegen Übertragung des Baus der Strecke Köln - Krefeld an die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1852

Enth. u. a.: Exner: *Erläuterungs-Bericht zu den Kosten-Überschlägen, betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Cöln nach Crefeld in einer Länge von 13621,44 Ruthen oder 6 ¾ Meilen* [mit Z. des Profils des Bahnkörpers], 28.10.1844 (Bl. 1-36); Schreiben des OB von Krefeld betr. Ablehnung von Zuschußzahlungen aus der Gemeindekasse, Mitbenutzung des Bahnhofs der RKGE, 10.7.1852 (Bl. 50-51); *Beilagen zu den Kosten-Überschlägen der Cöln-Crefelder Eisenbahn vom 28. October 1844* (Bl. 57-198).

HAStK, RhE 1028 / 375 [Vp.: KKE]

Vorschläge und Anträge Dritter über den Streckenverlauf und die Anlage von Bahnhöfen und Haltestellen der Strecke Köln - Krefeld, 1853 - 1856

Enth. u. a.: Kor. vorwiegend zu Haltestellen in Worringen, Dormagen und Horrem.

HAStK, RhE 1028 / 376

Weiterführung der Köln-Krefelder Eisenbahn nach Nijmegen, 1857 -1861

Enth. u. a.: Karte des Streckenverlaufs Krefeld - Geldern mit Alternativen über Kempen oder Tönisberg (lith., Bl. 1); *Deputation in Angelegenheit des Crefeld-Nymegener Eisenbahn-Projekts: Denkschrift über den Bau einer Eisenbahn von Crefeld nach Nymegen,* 1.8.1856 (gedr., Bl. 2-8); *Statuten van de Nederlandsche Rhijn-Spoorweg-Maatschappij,* 1850 (gedr., Bl. 10-23); *Staadsblad van het Koningrijk der Nederlanden No. 98* [Gesetz zu Anlage und Betrieb von Eisenbahnen, 21.8.1859] und *[..] No. 15* [Bestimmungen zur Aufsicht über die Eisenbahnen, 4.4.1860] (gedr., Bl. 26-41); [Entwurf:] Schreiben der Direktion der RhE an das EK Köln betr. Bau der Strecke Krefeld - Nijmegen, 28.4.1857 (Bl. 47-50) und 29.11.1857 (Bl. 51-52).

HAStK, RhE 1028 / 377 / 1-4

Eisenbahnprojekte, 1837, 1851 - 1879

Enth. u. a.: *Bericht von Char. F. Zimpel über die Etablirung der Rheinischen Eisenbahn vom Sicherheitshafen bis in den Freihafen nebst Anlage des Stations-Platzes in Cöln,* 19.12.1837 (377/1, Bl. 27-59) sowie zugehörige Kor.; *Convention* zwischen der belgischen Regierung und James Ashwell betr. *Chemin de fer du Luxembourg,* 30.6.1851 (377/1, Bl. 70-77); Komitee zur Begründung der Eisenbahn-Verbindung zwischen den Nieder- und Oberrheinischen Eisenbahnen auf beiden Seiten des

Mittelrheins: *Denkschrift zur Begründung einer Köln- (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar, mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen. Nebst Situations-Karte,* 1853 (gecir., 377/1, Bl. 83-113); Schreiben des *Geschäfts-Comites für die Bahnlinie Ruhrort, Homberg und Nymegen* [u. a. Haniel, Stinnes] an die RhE, 7.5.1856 und Antwort der Direktion der RhE, 15.5.1856 (377/1, Bl. 130-142); *Allerhöchste Concessions- und Bestätigungs-Urkunde vom 5. März 1856* betr. Verschmelzung der BKE und der KKE mit der RhE, Bau der Strecken Rolandseck - Bingen und Düren - Schleiden (gedr., 377/1, Bl. 143-144); *Zur Frage der Richtung der linksrheinischen Eisenbahn nebst Beleuchtung der Denkschriften über die Ausführung der Eisenbahnlinie von Coblenz über das Plateau des Hunsrücks nach Bingen,* 1856 (gedr., 377/1, BI. 147-152); *Gutachten über die Erbauung einer Bahn von Speyer nach Bruchsal,* 4.6.1857 (377/1, 81. 159-175); *Übersichts-Karte der Königlich Bayerischen Verkehrsanstalten, mit den anschließenden Post- und Eisenbahn-Verbindungen, nach dem Stande vom lten April 1858* M. 1:1.200.000 (gedr., 377/1, 81. 177); *Societe des chemins de/er des Indes Neerlandaises* [Proj. einer Bahn auf Java], 27.8.1863 (gedr., 377/1, BI. 215-216); *Prospectus de la societe anonyme pour l'exploitation des chemins de /er de /'Etat des Pay-Bas* [Niederlande, mit Karte], 1863 (gedr., 377/1, BI. 219-223); Schreiben des *Comites zur Ausführung einer Rhein-Maas-Eisenbahn* betr. die Strecke Viersen - Süchteln, 30.4.1864 (377/1, BI. 231-239); *Ontwerp van een spoorweg van Arnhem over Schalkwijk naar Rotterdam, aansluitende aan de staatsspoorwegen,* 1865 (gedr., 377/1, BI. 252-261); Vorschlag der Zeche Neu-Schottland betr. Anlage eines Güterbahnhofs durch die RhE in Steele gegenüber der BME, [1866] (377/1, BI. 288-291); Komitee der Ruhrtal-Verbindungsbahn: *Ruhrthal-Verbindungs-Eisenbahn* (gedr., 377/1, BI. 295-296); Prospekt der Nederlandsche Ooster-Spoorweg-Maatschappij, 1868 (gedr., 377/1, Bl. 310); *Chambre des Representants* [Belgien]: Ber. über Eisenbahnprojekte zum Anschluß an die preußische Grenze, 20.5.1869 (gedr., 377/1, 81. 331-334); *Promemoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn,* 1867 (gedr., 377/1, 81. 337-342); Denkschrift betr. die *Anlage eines den Anforderungen großer Seeschiffe genügenden Hafens an der Unter-Ems. Im Auftrage der Handelskammer zu Emden* [mit Karte der Emsmündung], 1868 (gedr., 377/1, BI. 343-359); *Erster[..]* [bis] *Vierter Bericht des Ministers der auswärtigen Angelegenheiten, betreffend den Gang der Staatseisenbahnbauten* [in Württemberg] *in der Finanzperiode 1867 / 70, [..] über die beim Staatseisenbahnbau eingehaltenen administrativen Grundsätze mit besonderer Beziehung auf den Regiebau und über die Ergebnisse des letzeren, [..] betreffend die Fürsorge der Eisenbahnbauverwa/tungfür die Eisenbahnbauarbeiter, [..] betreffend die beim Eisenbahnbau angewendeten neuen Oberbausysteme,* 1. / 2. / 3. / 16.3.1870 (gedr., 377/2, 81. 22-37); *Ruhrthal-Verbindungs-Eisenbahn* [Bochum - Aprath, mit prognostiziertem Transportaufkommen der angeschlossenen Zechen] (gedr., 377/2, BI. 42-43); *Beleuchtung des Projects, den Bau einer Eisen-*

bahn von Zutphen nach Emmerich resp. Empel betreffend, 3.1.1869 (gedr., 377/2, Bl. 49-50); Einlassungen der RbE bei der ldpol. Revision des Bahnprojektes Mülheim/Ruhr- Kettwig der BME, 26.11.1870 (377/2, Bl. 71-74); *Geschäfts-Comite für die Bahnlinie Ruhrort-Homberg nach Nymegen: Die Cöln-Nymeger Eisenbahn unterhalb Crefeld,* 7.3.1856 (gedr., 377/2, Bl. 118-136); *Dreiundreißigster Jahresbericht der Handelskammer zu Wesel,* 1870 (gedr., 377/2, Bl. 142-170); *Prospectus en plan eener negotiatie, groot vier mil/ioen gulden, of twee millioen vier honderd duizend thaler, benoodigd voor den aanleg en de exploitatie van een spoorweg van Boxte! naar Cleve, en van de daartoe op te rigten Maatschappij onder den naam van: De Noordbrabantsch-Duitsche Spoorweg Maatschappij,* 10.8.1867 (inkl. Karte, gedr., 377/2, Bl. 189-191); *Petition des Siegener Eisenbahn-Comitee's, betreffend die Lenne-Lahn-Eisenbahn,* 13.1.1872 (gedr., 377/2, Bl. 194); *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn in ihrer Führung durch den Kreis Siegen als Verbindungsbahn der Ruhrsiegbahn mit der Mainweserbahn bei Marburg und zugleich Glied eines größeren Eisenbahnnetzes, nebst einer Karte* M. 1:600.000, 1871 (gedr., 377/2, Bl. 195-203); Denkschrift einer Deputation von Bgm. betr. Bau der Strecke Erkelenz - Jülich - Düren und Jülich - Eschweiler - Stolberg an Daniel von der Heydt, 3.2.1869 (gedr., 377/2, Bl. 214-220); Ber. des Ober-Ingenieurs Menne betr. Fortsetzung der Strecke Heißen - Steele - Hattingen - Bannen - Hückeswagen nach Kreuztal - Siegen - Dillenburg - Marburg, 30.11.1872 (377/2, Bl. 248-252); *Toelichting tot den aanleg en exploitatie van een' spoorweg van Harlingen [..} Nordhorn naar Salzbergen en aldaar aansluitende aan het duitsche spoorwegnet* [mit Karte, ca. 1872] (gedr., 377/2, Bl. 398-420); *Angaben über Länge, Datum der Concession, Anlagekapital etc. etc. der im Bau befindlichen bezw. zum Bau vorbereiteten Bahnlinien. October 1875* [RhE] (377/3, Bl. 73-76); *Fernbahn* [Kempten - Innsbruck], 24.5.1876 (gedr., 377/3, Bl. 125-133); Proj. des Anschlusses der Stadt Schwerte durch die RbE, 31.10.1876 (377/3, Bl. 153-156); ldpol. Prüfung des Proj. der Moselbahn, Abschnitt Moselweis - Karthausen bzw. Oberlahnstein- Koblenz- Güls, 8.8.1877 (377/3, Bl. 194-203); *Aachener Zeitung No. 2ll,* 8.9.1878 [enth. Artikel zum Proj. Eupen bzw. Aachen - Montjoie und Malmedy, Vennbahn] (gedr., 377/3, Bl. 237-238); *Übersicht der im Bau begriffenen, bezw. zur Ausführung beschlossenen Eisenbahnstationen* (377/3, Bl. 264-267); *La Finance No. 9,* 27.2.1879 [enth. Ber. über belgisch-niederländisches Bahnprojekt] (gedr., 377/3, Bl. 302-309); Kor. des Ld. in Borken betr. Bau einer Strecke Coesfeld - Gemen - Borken - Bocholt - Werth - Emmerich - Elten, 1.9.1879 und Bemerkungen des Ober-Ingenieurs Menne dazu, 8.9.1879 (377/4, Bl. 133-143) und *Übersichts-Karte der Rheinischen Eisenbahn und ihrer Nachbarbahnen* M. 1:720.000 Meilen (gedr., 377/4, Bl. 144); *Projectirte Secundärbahnen* (377/4, Bl. 168-169, 174-177); *Übersicht der projectirten Secundärbahnen in der Eifel,* 19.6.1879 (Skz., 377/4, Bl. 183).

HAStK, RhE 1028 / 378

Projektierte, von Stolberg ausgehende Zweigbahnen, 1862 - 1864

HAStK, RhE 1028 / 379

Projekt einer Eisenbahn von Düsseldorf nach Hasselt und anderer für die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft nachteiliger Konkurrenzbahnen, 1844 - 1849

Enth. u. a.: Kor. mit dem Fin.-Min. und dem Komitee der Roer-Eisenbahn betr. Verhinderung der Konzessionierung einer Strecke Düsseldorf - Aachen; *Beilage zu Nro. 338 der Stadt-Aachener Zeitung* [enth. Auszug aus dem Prot. der GV der ADE vom 23.11.1846] (gedr., BI. 118-121), *{ ..] Nro. 107* [enth. Auszug aus dem Prot. der GV der ADE vom 25.4.1849] (gedr., BI. 132-136); Urteil des Appellationsgerichtshofes Köln [Abweisung der Klagen von Salomon Oppenheim & Compagnie, Köln und weiterer Berliner Bankhäuser gegen die ADE], 7.4.1847 (gedr., BI. 122-129); Ablehnung des Antrags der RhE auf Übertragung der ADE an die RhE seitens des Min. f. H., 15.5.1849 (BI. 145).

HAStK, RhE 1028 / 380

Bau der Strecke Lüttich - Aachen, Sept. 1862 - Jan. 1863

Enth. u. a.: *Convention* zwischen dem Belgischen Staat und einem Unternehmerkonsortium betr. Genehmigung des Baus der Strecke Lüttich - Jupille - Herve - Aachen, 31.5.1862 (BI. 3-20); Kor. und Proteste der RhE.

HAStK, RhE 1028 / 381

Bau einer zweiten Rheinbrücke bei Köln durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1878

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Strecke Haan - Deutz der BME, Mitbenutzung des Zentralbahnhofs der RhE und Nutzung einer eventuell von der BME zu errichtenden zweiten Rheinbrücke.

HAStK, RhE 1028 / 382

Bau einer Gürtelbahn um die Festung Köln und Verbindung verschiedener militärischer Anlagen in und bei Köln durch Anschlußbahnen, 1873 - 1874, 1880 - 1881

Enth. u. a.: Erörterungen, die geplante Militärringstraße durch eine Eisenbahn zu ergänzen; Verladestellen für Artillerie.

HAStK, RhE 1028 / 383

Strecke Wesseling - Sechtern, 1869 - 1885

Enth. u. a.: *General-Plan der projectirten Bonn-Kölner Eisenbahn* [in alte Karte eingezeichnete Strecken Wesseling- Sechtern bzw. Wesseling- Brühl, 2.7.1880] (Bl. 38).

HAStK, RhE 1028 / 388 [Vp.: KKE]

Zweigbahn von der Köln-Krefelder Eisenbahn zur Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn bei Neuß, Dez. 1855 -Apr. 1856

Enth. u. a.: Zusammenstellung der erforderlichen Bauarbeiten, 1855 (Bl. 2-3).

HAStK, RhE 1028 / 389 / 1-2

Verbindungsbahn durch Abzweigung einer Linie von der Köln-Krefelder Eisenbahn nach Düsseldorf mit Überbrückung des Rheins, 1853 - 1891

Enth. u. a.: *Concessions-Urkunden, betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Cöln über Neuß nach Crefeld,* 1853 (gedr., 389/1, Bl. 13-26); Kor. und Ber. zum Bau der Verbindungsbahn Osterath - Düsseldorf; *Erläuterungen zu dem Project einer festen Rheinbrücke bei der Schnellenburg unterhalb Düsseldorf in der projectirten Bahnlinie Neuß - Düsseldorf,* 14.4.1877 (389/1, Bl. 433-447); Kostenkalkulation, 11.12.1876 (389/1, Bl. 457-465); *Erläuterungsbericht zum Kostenanschlag für die projectirte Linie Neuß - Düsseldorf,* 9. / 19.6.1877 (389/2, Bl. 467-486); *Erläuterungsbericht zum Project für den Umbau von Bahnhof Neuss behuft Einführung der Linien Neuss - Viersen und Neuß - Düsseldorf,* 14.4.1877 (389/1, Bl. 487-495); *Topographische Karte der Rheinprovinz und der Provinz Westphalen, Section Düsseldorf* [M. 1:80.000, ca. 1860, Bl. 16 der Liebenow-Karte, mit nachträglich markierten Bahnlinien] (gedr., 389/2, Bl. *24); Auszug aus dem Jahres-Bericht der Handels-Kammer für Barmen pro 1877 Seite 22 & 23* (389/2, Bl. 34-35); Schreiben der Direktion der RhE an das EK Köln betr. Versagung der Konzession für eine Verbindungsbahn Lintorf - Duisburg, 27.7.1878 (lith, 389/2, Bl. 39-44); Prot. der Verh. zwischen der RhE und dem EK Köln betr. Auflagen zum Bau einer Rheinbrücke bei Düsseldorf, 20.9.1878 (389/2, 81. 88-121).

HAStK, RhE 1028 / 390

Bau einer Bahn im Kreis Kempen, 1868, 1874 - 1877

Enth. u. a.: *Crefelder Zeitung No.* 7, 8.1.1875 [enth. Artikel zum Konkursverfahren der KKI] (gedr., Bl. 6-7).

HAStK, RhE 1028 / 391

Bau einer Bahn Hüls - Rheinhausen, 1865 - 1870

Enth. u. a.: Petitionen der Gde. Hills an die RhE, 18.3.1870 (BI. 23-24) und an den Min. f. H. betr. Anschluß der Gde. Hills an das Eisenbahnnetz, 31.8.1869 (gedr., BI. 25-26).

HAStK, RhE 1028 / 392

Bahn Rheinhausen - Werl - Xanten, 1869 - 1880, 1890

Enth. u. a.: Geschäfts-Komitee für die Bahnlinie Ruhrort-Homberg nach Nymegen: *Die Cöln-Nymeger Eisenbahn unterhalb Crefeld,* 7.3.1856 (gedr., BI. 5-44); *Kreis-Blatt des Kreises Moers No.* 3, 9.1.1878 [enth. Ber. über Verh. von Vertretern der Städte Xanten, Alpen, Rheinberg, Moers und Homberg mit dem Ld. betr. Anschluß an die Eisenbahn] (gedr., BI. 69a); *Rentabilitäts-Nachweisung einer von Rheinhausen über Homberg, Moers, Rheinberg nach Birten (Xanten) projectirten Secundär-Eisenbahn,* 27.4.1878 (BI. 107-115); *Concessions-Urkunde betreffend den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Neumünster über Heide nach Tönning durch die Westholsteinische Eisenbahn-Gesellschaft in Neumünster,* 21.7.1754 (BI. 183-193).

HAStK, RhE 1028 / 393

Verbindungsbahn zwischen den Strecken Köln - Kleve und Köln - Venlo, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kostenkalkulationen.

HAStK, RhE 1028 / 394

Verhandlungen über den Bau einer Bahn von Groesbeck nach Goch, Okt. 1875

HAStK, RhE 1028 / 396 / 1-2

Verhandlungen mit den Staatsbehörden wegen Übernahme des Baus der Strecke Köln - Minden, 1840 - 1843

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Längen, überschläglich ermittelten Anlagekosten und der Betriebsverhältnisse verschiedener Eisenbahnen zwischen Halle, Cassel und Lippstadt* (39611, BI. 1-2); Kor. und Sitzungsprotokolle der Direktion betr. *Rhein-Weser-Bahn;* Ber. Hansemanns über eine Erkundungsrundreise ilber Münster und Elberfeld, 2.4.1841 (396/1, BL 145-155); *Verzeichnis der bis zum ersten April*

1841 für die Vorarbeiten zur Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden engagierten Techniker (396/1, BI. 171-172); *lnstruction zur Ausführung der nivel/itischen Arbeiten zum Projekte der Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden,* 30.3.1841 (Skz., 396/1, BI. 174-178); Verb. und Verträge Hansemanns seitens der RhE mit Ingenieuren etc. zur Planung der einzelnen Streckenabschnitte; *Generelle Feststellung einer Eisenbahn-Linie von Dortmund auf das Thal der Emscher über Duisburg nach Düsseldorf Parallel-Project des Cöln-Elberfeld-Witten-Dortmunder Bahn-Tractes,* 9.4.1841 (396/1, BI. 228-237); *Übersicht des dermaligen Standes der Vorarbeiten zur Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden,* 9.5.1841 [Abschlußbericht von Hansemann] (396/1, BI. 241-254); Prot. der Begehung der proj. Bahnlinie Dortmund- Duisburg - Düsseldorf- Opladen, 23.-26.5.1841 [u. a. Reg.-Rat König, Ld. von Egidy, Ingenieur Stoll, Bau-Inspektor Schelle, Friedrich Harkort] (396/1, BI. 270-280); Verb. zwischen Hansemann seitens der RhE und dem Fin.-Min. über Beteiligung des Staates an der Linie Deutz - Minden am 31.3.1842 [mit Übersichten und Ber. in den Anlagen], 6.4.1842 (teilweise gedr., 396/2, BI. 50-83); *Protocoll über die Einführung der Cöln-Mindener Eisenbahn durch die Festungsbauten von Deutz,* 24.9.1842 (396/2, BI. 143-151); Prot. der Verb. zwischen Militär- und Zivilverwaltung und der RhE betr. Weserübergang bei Rehme und Bahnhofbei Minden, 10.12.1842 (396/2, BI. 189-197); Auszug aus dem Prot. der außerordentlichen GV der RhE betr. Konstituierung eines Komitees für eine Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 19.8.1843 (gedr., 396/2, BI. 275-279); Listen von Aktienzeichnern, die ihre Anteile an der KME zurückgeben.

HAStK, RhE 1028 / 397

Die technischen Vorarbeiten und das dazu erforderliche Personal zum Zwecke der Fortsetzung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden, 1841 - 1843

Enth. u. a.: *lnstruction zur Ausführung der nivel/itischen Arbeiten zum Projekte der Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden,* 30.3.1814 [Entwurf mit hds. Korrekturen und Reinschrift] (Skz., 397, BI. 6-13); *Vorläufige technische Bestimmungen über Profilirung der Eisenbahnen betreffend,* 9.7.1841 (Z., BI. 36-37); *Betreffend die Konstruktion des Bahnkörpers und etwaige Annahme der Dossirungen der Dämme und der Einschnitte bei verschiedenem Terrain, für die Abtheilung der Rheinischen Eisenbahn von Opladen über Elberfeld, Hagen nach Unna,* 19.6.1841 (Z., BI. 40-43); Kor. und Aufstellungen über Kosten, beschäftigte Techniker, Abgabe der Zeichnungen von Hansemann.

HAStK, RhE 1028 / 398

Rechnungsabschluß des Kommissarius von Egidy und die der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft für die Vorarbeiten zum Projekt Köln - Minden vorgelegten Rechnungen, 1841 -1844

Enth. u. a.: Kor. und Rechnungsaufstellungen für die Unkosten der Vorarbeiten; Bilanzen der neu gegründeten KME; Verz. von Aktionären der RhE, die entweder weiter an der KME beteiligt sind oder ihre Anteile zurilckgegeben haben.

HAStK, RhE 1028 / 398a

Verbindungsbahn Bahnhof Düsseldorf - Hafen, 1873 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 399

Weiterführung der Bahn von Quakenbrück nach Bremen, 1873 -1879

Enth. u. a.: Vertrag zwischen dem Großherzogtum Oldenburg und der Freien Hansestadt Bremen betr. Herstellung einer Eisenbahnverbindung, 8.3.1864 (gedr., BI. 8-14); Kor. und Ber.

HAStK, RhE 1028 / 400

Verhandlungen über den Bau der Strecke Mönchengladbach - Rheydt - Köln, 1854 -1873

Enth. u. a.: Kor. mit den Behörden, Ber., Zeitungsartikel; Brief der Hdk. Mönchengladbach an den Min. f. H. für eine Vergabe der Konzession an die RhE, 27.6.1869 (gedr., BI. 214-215); Stellungnahme der Hdk. Köln in der Kölnischen Zeitung für die Vergabe der Konzession an die BME, 24.1.1870 (gedr., BI. 273).

HAStK, RhE 1028 / 401 / 1-3

Eisenbahnanlagen längs des Rheins bei Köln in Verbindung mit Bayental, Hafenanlagen im Süden der Stadt und Bau eines Lagerhauses, 1861 - 1887

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der Stadt Köln betr. Ausbau der Gleisanlagen am Freihafen, Errichtung eines Dampfkranes, 28.11. / 12.12. / 17.12.1879 (401/1, BI. lj-Im) sowie *Project zur Verlängerung des Rheinischen Eisenbahn-Geleises längs der Cölner Rheinwerft und des Rheinau-Hafens* M. 1:625 (Z., 401/1, BI. ln); Kor. zum Grunderwerb, mit den Behörden und der Hdk.; Kostenkalkulationen; *Project zur Anlage eines Getreideschuppens auf dem Frankenwerft* M. 1:1.000, [1874] (Skz., 401/1, BI. 223a); *Stadt-Anzeiger der Kölnischen Zeitung,*

30.8.1878 [enth. Prot.-Auszug der Stadtverordneten-Versammlung vom 29.8.1878 betr. Getreideschuppen am Frankenwerft] (gedr., 401/1, BI. 245) sowie separater Prot.-Auszug derselben Sitzung (gedr., 401/1, Bl. 246-251); *Österreichische Eisenbahn-Zeitung. Organ des Club österreichischer Eisenbahn-Beamten No. 6* vom 10.11.1878 [enth. Artikel über Lagerhäuser] (gedr., 401/1, BI. 262-267); Transport-Statistiken der Hdk. Köln für per Eisenbahn und auf dem Rhein transportierte Güter seit 1859: Frachtanteile der RbE und der KME, Getreideumschlag (401/1, BI. 277-287); *Project zu einer Verbesserung der Geleisanlage am Freihafen zu Cöln* M. 1:625, [1879] (Z., 401/1, Bl. 295b).

HAStK, RhE 1028 / 402

Haltestelle bei Longerich und Norf, 1854 - 1860 [Vp.: KKE]

Enth. u. a.: Anträge an die KKE zur Errichtung einer Haltestelle in Longerich und Norf; *Verzeichniß der zur Ausrüstung der Haltestelle Longerich angeschafften dem betreffenden Stations-Aufseher überwiesenen Gegenstände,* [1856] (Bl. 103); *{..}Norff [..] (BI.* 105); Grunderwerbsurkunde für Haltestelle Longerich, 29.2.1856 (Skz., BI. 159-167).

HAStK, RhE 1028 / 403 [Vp.: KKE]

Beiträge Dritter zu den Kosten der Anlage der Haltestelle Norf, 1855 - 1856

HAStK, RhE 1028 / 404

Verpachtung von Gebäudeteilen, Dienstwohnungen, 1861 - 1879

Enth. u. a.: *Haus-Ordnung für die Inhaber von Dienstwohnungen der Linie Osterath - Wattenseheid,* 15.3.1868 (BI. 16-17); *Instruction betreffend: Die Ausführung und bauliche Unterhaltung der innerhalb der Ringmauern Köln's zu errichtenden respective vorhandenen Gebäude der Gesellschaft,* 8.8.1875 (lith., BI. 79-84); *Instruction betrefend Überweisung und Abnahme der Dienstwohnungen, sowie Hausordnung für die Wohnungs-Inhaber,* 8.6.1876 (gedr., BI. 109-115); *Verfügungen über Vermiethung, Ausrüstung und Unterhaltung der Dienstwohnungen,* 1879 [1868-1877] (gedr., BI. 131-135); *Regulativ* [der *BME]für die Benutzung und Unterhaltung der Dienstwohnungen,* Mai 1877 (gedr., BI. 139-149).

HAStK, RhE 1028 / 405

Verpachtung von Grundstücken, 1859 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 406 / 1-2

Bauausführungen und Lieferungen, 1839 - 1879

Enth. u. a.: *General-Bedingungen für die Bau-Entreprise und Lieferungen bei der Rheinischen Eisenbahn,* 28.1.1839 (gedr., 406/1, BI. 2-3); *Empfangsgebäude auf /nselperrons,* [Sonderdruck eines vom Min. f. H. übermittelten Aufsatzes aus der *Zeitschrift für Bauwesen,* 1862 u. a. mit Z. der Bahnhöfe Hamm, Krefeld, Minden, Köln] (gedr., 406/1, BI. 36-45); *Die Triger'sche Fundirungs-Methode mittelst komprimirter Luft,* 1867 (lith., 406/1, BI. 190-193); Ber. des Reg.- und Bau-Rats Dircksen betr. Erfahrungen über Konstruktion eines französischen Eisenbahntunnels während des Krieges 1870/71, 3.6.1872 (Skz., lith., 406/2, BI. 44-52); Ber. über Mängel bei der Revision der Strecke Heißen - Oberhausen nebst den Zechenanschlüssen, 13.11.1872 (406/2, BI. 77-91); Bedingungen für Aufträge, 1868, 1873 (gedr., 406/2, BI. 115-123); *Normen für die Aufstellung von Bahnhofsprojecten* [seitens des Min. f. H.], 27.7.1873 (lith., 406/2, BI. 145-152); *Verfügungen über Vorarbeiten bei Eisenbahnbauten; Lieferungen und Leistungen im Al/gemeinen; Bau und Unterhaltung der Stations-Anlagen, Bahnmeister-, Wärterhäuser und Dienstwohnungen, Bahnmeister-Magazine und Spritzenhäuser,* [ab 1862] 1875 (gedr., 406/2, BI. 208-284); Kor., Zirkulare.

HAStK, RhE 1028 / 407

Lieferung der eisernen Drehbrücke über den Spoy-Kanal sowie die Wegeunterführung in Station 193+20 der Strecke Kleve - Nijmegen, Apr. - Mai 1865

Enth. u. a.: Allgemeine und spezielle Bedingungen nebst Erläuterungen für die Auftragsvergabe; Gewichtsberechnung, Preisverzeichnis; Angebote verschiedener Firmen.

HAStK, RhE 1028 / 408

Eiserner Überbau der Flutbrücke bei Griethausen über den Alten Rhein und der Brücke über die Wilde bei Elten, 1863 - 1868

Enth. u. a.: Allgemeine und spezielle Bedingungen für die Auftragsausführung; Angebot mit statischen Berechnungen von Jacobi, Haniel & Huyssen, 27.5.1863 (Bl. 29-40, Skz.); *Erläuterungen zum Entwurf der Eisencontruction* [mit Berechnungen], 17.6.1863 (BI. 48x-48[8]); Gewichtsberechnung, I8.7.1863 (BI. 55-64); Kor. zur Auftragsausführung u. a. mit Jacobi, Haniel & Huyssen, Kölnische Maschinenbau-Actiengesellschaft.

HAStK, RhE 1028 / 410

Bau und Ausführung der Gitterbrücke über die Trankgasse in Köln, 1859 - 1860

Enth. u. a.: Auftragsbedingungen; Berechnungen; Angebote entspr. Eisenbau-Firmen.

HAStK, RhE 1028 / 411

Schmiedeeiserner Viadukt am Kuniberts-Kavalier und eiserne Drehbrücke über den Sicherheitshafen in Köln 1851 - 1864

Enth. u. a.: Bedingungen und Berechnungen zur Ausführung des Viadukts durch Englerth & Cünzer & Fusse sowie der Drehbrücke durch Jacobi, Haniel & Huyssen; *Rollenkranz zur Drehbrücke über den Sicherheitshafen zu Cöln,* 1856 (Z., BI. 100-101).

HAStK, RhE 1028 / 412

Lieferung und Aufstellung des schmiedeeisernen Viadukts am Kuniberts-Kavalier, der schweren Drehbrücke über den Sicherheitshafen sowie Ausführung von Reparaturen an diesen Werken, 1847 - 1848

Enth. u. a.: *Aufstellung über die Anzahl, Verwendung und Beschaffenheit der Erdtransportwagen der Rheinischen Eisenbahn,* 10.7.1847 (BI. 28-31); Kor. u. a. mit der Festungsverwaltung zu Baumaßnahmen am Sicherheitshafen; *Aufstellung des verausgabten Materials für die Ausfahrung der neuen Werft oder Quaimauer oberhalb der Mündung des Sicherheitshafens zu Cöln,* 14.10.1848 (BI. 394-455).

HAStK, RhE 1028 / 413

Korrespondenz mit der Eisenbahndirektion Elberfeld über den gemeinschaftlich auszuführenden Brückenbau an Stelle des proj. Tunnels, 1857 - 1859

Enth. u. a.: Vereinbarung zwischen der ED Elberfeld und der Essen-Mülheimer Pferde-Eisenbahn wegen Übernahme durch die BME, 5.3.1857 (BI. 3-6); *Bemerkungen über die projektirte Wegeüberfahrung bei No. 16+3,50 der Mülheim-Essener Eisenbahn,* 7.5.1857 (Z., BI. 9-13); *Überfahrung des Communalweges von Heissen nach Borbeck über die Witten-Duisburger Eisenbahn und Essen-Mülheimer Pferdebahn,* 3.7.1858 (Z., BI. 43).

HAStK, RhE 1028 / 415

Trajektanstalt bei Rheinhausen, 1862 - 1878

Enth. u. a.: *Traject Rheinhausen - Hochfeld. Monatsbericht pro August 1868,* 16.9.1868 (Bl. 13-27); Ber. und Kostenkalkulation zur Errichtung von Eisabweisem [mit Skz.].

HAStK, RhE 1028 / 416 / 1-7

Beschaffung von Maschinen und größeren Geräten, auch für das Trajekt und den Bau der Brücke bei Rheinhausen, 1864 - 1875

Enth. u. a.: Kor. u. a. mit der Kölnischen Maschinenbau-Actiengesellschaft betr. Lieferung von Lokomobilen für den Trajekt, mit Feiten & Guilleaume betr. Lieferung von Drahtseilen; *Bedingungen für die Ausführung von eisernen Ponten zur Traject-Anstalt bei Rheinhausen,* 15.12.1865 (lith., 416/1, BI. 251-264); *Bedingungen für das Aufbringen der Decks, der Schienengeleise und das Anbringen von Pollern, Wasserausgüssen und Lenzpumpen an 4 eisernen Ponten für die Traject-Anstalt bei Rheinhausen,* 15.1.1866 (416/1, BI. 265-280) sowie Erläuterungen [mit Skz.] dazu, 15.1.1866 (416/1, BI. 281-292); *Erläuterungenfür die Ausführung von 4 Stück eiserner Pontenfür die Traject-Anstalt bei Rheinhausen,* 24.12.1865 (Skz., 416/1, BI. 303-340) sowie Gewichtsberechnungen dazu, (416/1, BI. 349-368); *Spezielle Bedingungen für die Lieferung und Aufstellung von zwei Dampfmaschinen mit Transmission und 2 Stück Dampfkessel für die Ponten der Traject-Anstalt bei Rheinhausen,* 3.3.1866 (Skz., 416/1, Bl. 535-543); Ber. von Bender zu Änderungen an den Dampfmaschinen für die Trajektponten durch die Kölnische Maschinenbau-AG, 20.3.1866 (Skz., Z., 416/2, BI. 57-65); *Zusammenstellung der für das Traject angefangenen Gegenstände* [mit Herstellern], 3.4.1866 (416/2, BI. 157-159); *Nachweis über Beschaffung von Gegenständen. Aufgestellt am 11. Mai 1866* (div. lith. Exemplare mit hds. Nachträgen und Korrekturen] (416/2, BI. 379-415, 577-613, 416/3, BI. 73-90a); *Skizze zum Aufsetzen der Schellen auf die Leitseile von 3960'* (416/2, Bl.469); *Bedingungen für den Bau einer eisernen Eis-Ponte von 100 Fuß Länge für die Traject-Anstalt bei Rheinhausen* [Umbau des früher bei Griethausen verwendeten Maschinenschiffs], 8.5.1867 (Skz., 416/4, BI. 26b-26t) sowie Gewichtsberechnungen (416/4, BI. 26u-26[1]) und Kostenkalkulation dazu (416/4, BI. 84-85); Mitteilung betr. Verbiegen des Steuerruders des Dampfschiffes „Rheinbrücke", 12.12.1867 (Skz., 416/4, BI. 248a-248b); *Versuche über Festigkeit und Biegsamkeit verschiedener Drahtsorten aus den Fabriken der Herren Feiten & Guilleaume in Cöln und des Herrn Kleinholz in Oberhausen,* 10.2.1868 (Skz., 416/4, BI. 304-309); Änderungen der Vorgelege der Ponten „Rhein" und „Mosel", 8.7.1868 (Z., 416/4, BI. 377-378); Verlängerung der Eis-Ponte von 100 auf202 Fuß Länge [Bedingungen, Berechnungen], 4.10.1868 (416/5, BI. 11-31); Lieferbedingungen für einen Dampfbagger, 27.4.1870 (416/5, BI. 182-

185); Inventar des [Eimerketten-]Dampfbaggers Nr. 26, 25.5.1870 (416/5, BI. 205-207); Angebot der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft betr. Bau eines Dampfschleppschiffes für 20.457 Tlr., 9.2.1871 [Z. des Querschnitts durch Getriebe und Schaufeln] (416/5, BI. 323-325); *Offerte* [von Escher-Wyss & Cie., Zürich] *über Lieferung eines neuen Remorquers von 100 Pferd Nomina/kraft auf dem Rhein für die Rheinische Eisenbahngesellschaft in Cöln,* 7.2.1871 [mit detaillierter Beschreibung des Dampfschiffs, Z. des Querschnitts und der Aufsicht M. 1:96] (416/5, BI. 326-328, 345); Allgemeine und spezielle Bedingungen zur Lieferung des Dampfschleppers zum Bau der Brücke bei Rheinhausen, 19.4.1871 (416/6, BI. 16-27, 73-82); *Gewichts- und Massen-Berechnungen von zwei fahrbaren Laufbühnen für den Bau der Rheinbrücke zu Rheinhausen,* 8.6.1871 (416/6, BI. 106-111); *Details zur Transmission für die Werkstätte zu Hochfeld* M. 1:4, M. 1:8, 22.5.1871 (Z., 416/6, BI. 133); *Gewichts-Berechnung eines Beton-Trichters und des zugehörigen Wagens* (416/6, BI. 217-219, 276-278); Dampfhammer [Ramme] für die Rheinbrücke zu Rheinhausen, 30.8.1871 (Skz., 416/6, BI. 223-226); Pachtvertrag zwischen der RhE und Robert Bäcker über das Dampfboot „Harkorten" für 20 Tlr. pro Tag zum Bau der Rheinbrücke, 11.11.1871 (416/6, BI. 324-325); Mitteilung betr. Kesselprüfung des Dampfbootes „Glück Auf', 5.5.1872 (416/7, BI. 30-31); Nachweisung der Arbeiten des Dampfbaggers der RhE im Sicherheitshafen Düsseldorf vom 7.11.1872 bis 25.5.1873, 8.10.1873 (416/7, BI. 166-167); Kostenvoranschlag der Firma H. Berghausen betr. Blitzableiter an der Rheinbrücke bei Rheinhausen, 5.3.1874 (Skz. 416/7, Bl. 206-208); Schätzung und Beschreibung des Dampfbootes „Weißenburg", 30.1.1874 (416/7, BI. 212-217); Auflistung von Ersatzteilen und Ausrüstungsgegenständen des Dampfbootes „Glück Auf', 18.3.1874 (416/7, BI. 237-241); Revision der zum Brückenbau eingesetzten Dampfbagger, 4.2.1874 (416/7, BI. 242-252); Kor. mit Zulieferern betr. technische Einzelheiten der Ausführungen, vielfach mit Skz. u. a. fahrbare Laufbühnen, Ersatzteile.

HAStK, RhE 1028 / 417

Bau und Ausführung der Festungsbrücke und der Zugklappen in Köln, 1859 - 1860

Enth. u. a.: Lieferbedingungen, Erläuterungen und Berechnungen zur Ausführung der eisernen Festungsbrücken, 9.2.1859 (Skz., BI. 20-58, 70-82); Kor. zur Ausführung mit Englerth & Cünzer & Fusse.

HAStK, RhE 1028 / 418

Uferbauten und Strombauverhältnisse aus Veranlassung des Proj. des Baus einer zweiten Rheinbrücke in Düsseldorf, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Kor. mit staatlichen Stellen, Separatprotokoll der Direktionssitzung vom 9.3.1877 (lith., BI. 17-37); Prot. der Verh. zwischen der RhE und dem EK Koblenz vom 20.9.1878 (lith., BI. 56-89).

HAStK, RhE 1028 / 419

Vergitterung der Stadtmauer vom Kuniberts-Kavalier bis zum Freihafen, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Kor., Berechnungen, Zeichnungen.

HAStK, RhE 1028 / 421

Erweiterung der Stadt Köln, 1868 - 1881

Enth. u. a.: N. Weinhagen: *Materialien zur Entfestigung Kölns,* 1868 (gedr., BI. 13-61); Kölnische Zeitung: *Zur Erweiterung der Stadt Köln* (gedr., BI. 62); Kor. und Übersichten betr. Anlage von Eisenbahnanlagen [Bahnhöfe, Werkstätten] innerhalb des Rayons, Beiträge der RhE zur Fortifikation; *Stadt-Anzeiger zu No. 336 der Kölnischen Zeitung,* 3.12.1877 [enth. Eingabe des OB an den Kriegsminister] (gedr., BI. 262); Prot. der Konferenz von Vertretern der Stadt, der Königlichen Fortifikation, RhE, KME und BME betr. Stadterweiterung und Anlage der Eisenbahnen, 20.11.1878 (BI. 281-298); *Stadt-Anzeiger zu No. ll 2 der Kölnischen Zeitung,* 23.4.1878 [enth. Ber. über Sitzung der Stadtverordneten-Versammlung] (gedr., BI. 314-316); August Orth: *Entwurf zu einem Bebauungsplan für Strassburg. Mit drei Lithographien und neun Holzschnitten,* 1878 (gedr., BI. 327-376); Karte von Köln und Umgebung (gedr., BI. 385).

HAStK, RhE 1028 / 423

Erbauung von Wohnungen zum käuflichen Erwerb durch die Werkstättenarbeiter, 1871 - 1873

Enth. u. a.: Planungen und Kalkulationen von Arbeiterwohnungen.

HAStK, RhE 1028 / 424

Organisation des Telegraphendienstes bei der Eisenbahnverwaltung, 1852 - 1879

Enth. u. a.: *Dienst-Instruction für den Telegraphen-Inspector,* 1.1.1861 (gedr., BI. 3-4); *Instruction die Behandlung der Morse-Streifen seitens der Stationen betreffend,* 11.8.1866 (lith., BI. 32-33); Änderungen in den Telegraphen-Aufsichtsbezirken.

HAStK, RhE 1028 / 425 / 1-2

Bedienung der Aggregate, Revision und Unterhaltung der Telegraphen und Signalanlagen, 1847 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Gestattung der Einrichtung von elektromagnetischen Telegraphen; *Reglement für den dienstlichen Gebrauch des elektro-magnetischen Eisenbahn-Telegraphen für die Strecke Cöln - Bingen,* [1858, fehlerhafte Blattzählung, mit *Signal-Ordnungen* für optische und elektro-magnetische Telegraphen] (425/1, BI. 69-84, gedr. Signalordnungen BI. 98-113); Entwurf der Instruktion für den Morsetelegraphen der Strecke Köln - Bingen, 23.7.1859 (425/1, BI. 115-134); Schema der Telegraphieeinrichtungen zwischen den Kölner Bahnhöfen (425/1, BI. 139); *Die Schriftsprache des Deutsch-Österreichischen Telegraphen-Vereins für das Morse 'sehe Telegraphen-System* (lith., 425/1, BI. 140); *Beschreibung und Behandlung der Kramer'schen Batterie,* 6.10.1859 (425/1, BI. 141); *Jnstructionfür den dienstlichen Gebrauch der Morsesehen Schreib-Telegraphen-Apparate für die Strecke Cöln- Bingen* [mit Z. der Geräte], 1859 (gedr., 425/1, BI. 142-176); *Jnstruction für sämmtliche Stationen, betreffend die technische Behandlung der Morse-Apparate,* 1867 (gedr., Skz., 425/1, BI. 277-292); Ber. über Mängel im Telegraphendienst bzw. Bedienung der Geräte, 27.2.1872 (425/1, BI. 394-395); Einbau von Signalen und Sperrbäumen auf Bahnhof Heißen, 26.11.1874 (Skz., 425/2, BI. 41-42); *Anzeigeblatt für den Dienst der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft Nr.*7, 12.6.1875 [Kontrolle unbefugter Veränderungen an Telegraphenanlagen der RhE seitens der Kaiserlichen Telegraphenverwaltung] (gedr., 425/2, BI. 69-71); *Jnstruction die Technische Behandlung der electrischen Telegraphen- und Signa/-Anlagen auf den Stationen betreffend,* 1877 (gedr., Skz., 425/2, BI. 111-143); *Verzeichnis der besonderen (lokalen) electrischen Telegraphen- und Signal-Anlagen der Rheinischen Eisenbahn nebst Nachweisung der für die Handhabung und Benutzung derselben bestehenden Dienstvorschriften nach Betriebs-Inspections-Bezirken geordnet,* 1879 (gedr., 425/2, BI. 144-171); *Zusammenstellung der auf das electrische Telegraphen- und Signal-Wesen bezüglichen Al/gemeinen lnstructionen, Reglements, Dienst-Befehle etc.,* 1877 (gedr., 425/2, BI. 172-173); *Dienst-Ordre Nro. 94231.* betr. Telegraphen und Signale der Strecke Hagen - Hörde, 14.5.1879 (gedr., 425/2, BI. 175).

HAStK, RhE 1028 / 426

Kontrolle der Telegraphen-Gerätschaften und -Materialien, 1858 -1878

HAStK, RhE 1028 / 427

Inventarien, 1853 - 1880

Enth. u. a.: *Instruktion über die Verwaltung und Controlle der Inventarien der Rheinischen Eisenbahn,* 31.5.1853 (BI. 31-41) sowie Entwürfe und Vorarbeiten und weitere Instruktionen; *Gesammt-Inventarien-Verzeichnis der Wagen-Verwaltung,* 7.10.1868 (Bl. 237-243); Verz. der Gegenstände, die im *Haupt-Magazin* auf Vorrat geführt werden (BI. 266-273); *Verzeichnis der zur normalen Ausrüstung einer Bahnmeisterei, einer meile Bahn mit Schwellenoberbau, eines Bahnwärters und eines Weichenstellers erforderlichen Gegenstände,* [1870] (gedr., BI. 296-300) sowie Modifizierungen dieser Liste.

HAStK, RhE 1028 / 428 / 1-2

Oberbaumaterialien-Kontrolle, 1855 - 1882

Enth. u. a.: Einführung der Schwellen- und Schienenkontrolle durch das Technische Büro zwecks Sammlung von Erfahrungen über geeignetes Schwellenmaterial und Haltbarkeit der Schienen, 24.12.1863 (lith., Skz., 428/1, BI. 62-64); *Instructionfür die Verwaltung des Central-Lagers für Ober-Bau-Materialien,* [1867] (lith., 428/1, BI. 274-277) sowie Vorarbeiten dazu; Auflistung verwendeter Schienentypen und div. Oberbaumaterial (428/1, BI. 334-341); *Instruction für die Verwaltung von Oberbau- & Bau-Materialien auf den im Betriebe stehenden Bahnstrecken der Rheinischen Eisenbahn,* 1869 (gedr., 428/2, BI. 361-393); desgl., 1873 (gedr., 428/2, BI. 176-212); *Index zur Buchung der Oberbau- und Bau-Materialien und als Anhalt für Requisitionen,* 1873 (gedr. 428/2, BI. 216-231); desgl., 1876 (gedr. 428/2, BI. 285-304, 475-492).

HAStK, RhE 1028 / 429

Beschaffung und Verwendung der Oberbaumaterialien, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Vereinheitlichung der Schraubenkaliber; Funcke, W.: *Die Verwendung des Bessemer-Stahls zu Eisenbahnzwecken* [Zeitungsartikel], 1868 (gedr., BI. 18-19); *Bedingungen für die Lieferung von Eisenbahnschwellen* (BI. 52-54); Ber. über die verschiedenen Verfahren der Schienenherstellung, 1874 (mit Skz., BI. 70-75); Ber. der Kommission des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen betr. *Aufstellung von Liefer-Bedingungen für Achsen, Radreifen und Schienen aus Flußeisen resp. Flußstahl,* 3.7.1879 (gedr., BI. 94-98, 104-108).

HAStK, RhE 1028 / 430

Dauerhaftigkeit der Oberbaumaterialien, 1875 -1877, 1888

Enth. u. a.: *Nachweisung der auf der Rheinischen Eisenbahn bis Ende 1874 vorgekommenen Stahlschienen-Querbrüche* [ab 1868, mit Namen der Hersteller], 1875 (BI. 4-5); Ber. über die Erfahrungen mit Bessemerstahlschienen auf den preußischen Eisenbahnen, März 1876 (lith., BI. 8-17, 19-25); *Ergebniß der Beobachtungen über die Verwendung von Bessemerstahlschienen im Vergleich zu Eisen- bezw. cemmentirten oder Puddelstahlschienen* [bei 24 Eisenbahnen] (lith., BI. 32).

HAStK, RhE 1028 / 431

Versuche über die Brauchbarkeit des Buchenholzes zu Eisenbahnschwellen, 1856 - 1872, 1882

Enth. u. a.: *Anleitung zur Ausführung von comparativen Versuchen über die Dauer des Buchenholzes,* 17.2.1867 (BI. 17-19); *Über Art und Zeit der Fällung des Buchenholzes, der Mittel zur Erhöhung seiner Dauer und Gebrauchsfähigkeit* (BI. 33-36); Kor. mit Forstleuten; Ber. über *Bewährung von eingelegten buchenen Schwellen.*

HAStK, RhE 1028 / 432 / 1-5

Haupt- und Nebenmagazine, 1856 - 1881

Enth. u. a.: Ber., Zirkulare, Kor. betr. Magazinverwaltung und Zuständigkeit der einzelnen Magazine; *Instruction über die Magazin-Verwaltung,* 15.8.1866 (gedr., 432/1, BI. 584-605); *Verzeichniß derjenigen Materialien, Geräthe, Utensilien und Ausrüstungs-Gegenstände, welche im Haupt-Magazin und im Werkstätten-Magazin geführt werden,* 1870 (gedr., 432/2, BI. 280-295), 1871 (gedr., 432/2, BI. 418-429); *Specie//e Bedingungen für die Lieferung von Materialien und Geräthen für die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., 432/3, BI. 287-298); *Über die Selbstentzündung von Kohlen (Auszug aus Stummer's Jngenieur-Octoberheft-1876)* (lith., 432/4, BI. 131-133); *Bestimmungen, betreffend den Übergang einer Neubau-Strecke an die Betriebs-Verwaltung und Gemeinschafts-Verhältnisse der Betriebs- und Neubau-Verwaltung,* 1877 (gedr., 432/4, BI. 186-193); *Nachweisung für die Buchung der Bahn-Unterhaltungskosten in der Bahn-Statistik* (gedr., 432/4, BI. 197-198); *Beilage zum Anzeigeblatt Nro. 8: Accordarbeit-System,* 22.2.1878 (gedr., 432/4, BI. 220-221); *Jnstruction für den Aufseher des Holz-Magazines,* 1.5.1869 (gedr., 432/5, BI. 230-238); Entwürfe für Instruktionen, Materialverzeichnisse.

HAStK, RhE 1028 / 433

Kohlen- und Koksersparnisprämien der Lokomotivführer, 1847 - 1877

Enth. u. a.: Einführung von Vorgaben des Koksverbrauchs und Ersparnisprämien in Anlehnung an die in Belgien gemachten Erfahrungen, 28.6.1848 (BI. 4-5); Ber. betr. Koksprämienpro 1855 mit Übersicht des Verbrauchs 1854/ 55, 17.1.1857 (BI. 26-29, 41-44); *Reglement über Kohlen- und Gel-Prämien* [der ADRE], 5.3.1864 (gedr., BI. 121-130); Rechtfertigung der Überschreitung der im Etat für Prämien vorgesehenen Summe, 29.8.1864 (Bl. 140-145); Ber. zur Auswirkung des neuen Prämienreglements, 27.6.1866 (BI. 195-201); Ber. mit Übersichten zu den Prämien pro 1868 - 1870 (Bl. 279-285); Ber. des Ober-Maschinenmeisters W. Mohl zu neuer Normierung, 27.1.1874 (BI. 306-310) und 6.9.1874 (BI. 335-342).

HAStK, RhE 1028 / 434

Das Schmieren und Putzen der Lokomotiven; Prämierung des Materialverbrauchs, 1857 - 1882

Enth. u. a.: Ber. betr. Verteilung der Maschinen an die Maschinisten [mit Übersichten], 18.3. und 9.10.1858 (BI. 11-27); *Zusammenstellung des Verbrauchs an Coaks, Kohlen, Oe/ und Talg von den Maschinisten im laufe des 1. halben Jahres 1861,* 5.11.1861 (BI. 28-40); Festlegung des erforderlichen Putzmaterials zum Putzen einer Lokomotive, 31.5.1864 (BI. 56-58); *Bestimmungen betreffend Putzen, Anheizen der Locomotiven, Reinigen und Beleuchten der Locomotiv-Schuppen pp. zu Speldorf in Accord,* [1874 / 75] (BI. 103); *Reglement für die Berechnung der Brenn- und Schmiermaterial-Ersparniß-Prämien des Locomotiv-Personals resp. Erstattung des Mehrverbrauchs an solidem Material,* 1881 (gedr., BI. 122-135).

HAStK, RhE 1028 / 435

Gemeinschaftliche Beschaffung der Betriebsmittel mit Nachbarbahnen; Magazineinrichtungen, 1878

Enth. u. a.: Lieferbedingungen für Werkstattmaterialien der WE, BME, KME, Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, RhE [teilweise gedr. bzw. lith.]; Kor. und Verh.-Prot.

HAStK, RhE 1028 / 436

Das Kleiderdepot, 1859 - 1878

Enth. u. a.: Kalkulationen betr. Schneidern der Dienstbekleidung in Eigenregie oder im Auftrage [in Strafanstalten etc.]; Kleiderdepot im Haus Marzellenstraße 82, 12.8.1869 (Z., Bl. 31-32).

HAStK, RhE 1028 / 437 / 1-2

Das Schreibmaterialien- und Drucksachendepot; die Druckereien und Buchbindereien, 1847, 1856 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Auftragsarbeiten, Mängelrügen, Vereinheitlichung der Drucksachen [Formulare etc.]; *Drucksachen-Verzeichnis,* 1877 (gedr., 437/2, Bl. 13-30).

HAStK, RhE 1028 / 438 / 1-2

Geschäftsgang der Maschinen- und Wagenverwaltung und Betrieb der Werkstätten, 1857 - 1882

Enth. u. a.: *Dienst-Ordnung für die Werkstatts-Arbeiter,* 1861 (gedr., 438/1, Bl. 48-63); *Organisation der Verwaltung der Maschinen- und Wagen-Werkstätten unter einem gemeinschaftlichen Rechnungsführer* [mit Instruktionen und Übersichten], 12.3.1862 (gedr., 438/1, Bl. 78-101); *lnstructionfür den Ober-Maschinenmeister,* 22.5.1862 (438/1, Bl. 102-108); Entwurf der *Instruktion für die Zeithalter der Central-Werkstätten,* [1862) (438/1, Bl. 134-145); *Beschreibung eines öconomischen Bandagenfeuers* [bei der KME], Juni 1865 (438/1, Bl. 205-207) sowie Z. des Feuers und Vorrichtung zum Heben und Umdrehen der Achsen, M. 1:16 (438/1, Bl. 209-210); *Diensteintheilung für das Büreaupersonal der Maschinenverwaltung,* 14.8.1869 (438/1, Bl. 267-268); Kor. des Ober-Maschinenmeisters Leonhardi betr. Versetzung seines früheren Assistenten Memmert als Maschinen- und Trajekt-Ingenieur nach Kleve, 14.7.1870 (438/1, Bl. 284-286); *Bestimmungen, betreffend den Übergang einer Neubau-Strecke an die Betriebs-Verwaltung und Gemeinschafts-Verhältnisse der Betriebs- und Neubau-Verwaltung,* 1872 (gedr., 438/1, BI. 323-328); Ber. des Ober-Maschinenmeisters betr. angeschaffte Wagen, Wagenrevision, Arbeitsumfang, 5.3.1873 (438/1, BI. 354-357); *Verzeichnis der im II. Semester 1872 vorgekommenen Unglücksfälle [240 schwer beschädigte Wagen, davon 31 zertrümmert],* 5.3.1873 (438/1, BI. 358-361); *Bestimmungen über den dienstlichen Wirkungskreis des Maschinenmeisters Schlesinger* (lith., 438/1, Bl. 393-396); *lnstruction für die Maschinenmeister resp. Maschinen-Ingenieure,* 1875 (gedr., 438/1, BI. 397-400).

HAStK, RhE 1028 / 439 / 1-2

Rechnungswesen der Werkstätten, 1855 - 1880

Enth. u. a.: Regelung der Buchungen der Werkstätte in Aachen, 10.12.1856 (439/1, Bl. 9-23); *Grundzüge über die Rechnungsführung der Werkstätten für die Neubauten der Rheinischen Eisenbahn Gesellschaft,* (439/1, BI. 45c-45f); Auflistung der *Postionsbücher* (439/1, BI. 48-51); *Arbeits-Notizbuch der Schmiede vom 16ten bis 3lten October 1859* (439/1, BI. 97-98); Beschwerde über die Störung

des Arbeitablaufs in der Central-Werkstätte durch Briefzustellung am Arbeitsplatz, 4.9.1862 (439/1, BI. 175); *Zusammenstellung der Kosten für die Anfertigung von Luppen und Stabeisen pro I Semester 1865,* 13.7.1865 (439/1, BI. 239); *Zusammenstellung der für die Gelbgießerei pro 1 Semester 1865 aufgewendeten Kosten und gefertigten Gußsorten,* 13.7.1865 (439/1, BI. 240); Festlegung der Akkordlöhne [mit Übersichten], 20.11.1869 (439/1, BI. 322-330); Ber. des Ober-Maschinenmeisters betr. Akkordarbeit und Löhne, 21.1.1870 (439/1, Bl.338-349); Nachweise der Überstunden 1870 bis 1872 (439/1, BI. 420-423, 438-439); Nachweisungen der Durchschnittslöhne der Wagen- und Lokomotivwerkstätten der BME, 1875 (439/2, BI. 28-56), der RhE (439/2, BI. 58-60) und der KME (439/2, BI. 63-71); *Nachweisung der Accordarbeiten der Schmiede, Dreher, Schlosser und Monteure im Januar 1875* (439/2, BI. 79-86); Akkordsätze, 1875 (439/2, BI. 89-93); *Vertheilung der Anlagekosten der Central- & Filial-Werkstätten,* 11.5.1877 (439/2, BI. 116).

HAStK, RhE 1028 / 440

Wasserstation Pantaleon, 1843 - 1844

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Stadt Köln und der BKE betr. Grunderwerb bzw. Tausch, Recht der Wasserentnahme etc., 1.12.1843 (BI. 2-9).

HAStK, RhE 1028 / **441**

Feuerversicherungen, 1839 - 1879

Enth. u. a.: Verträge zwischen der RhE und der Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft, der Kölnischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft Colonia, der Gladbacher Feuer-Versicherungs-Gesellschaft, der Vaterländischen Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, der Schlesischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft, der Westdeutschen Versicherungs-Actien-Bank, der Berlin-Cölnischen Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, der Preußischen Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, der Deutschen Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft betr. Feuerversicherung der transportierten Güter, Mobilien und Immobilien; Nachweisungen der versicherten Gebäude und Anlagen; Versicherungsbedingungen; Vertrag zwischen der Königlichen Direktion der ADRE und der Kölnischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft Colonia betr. Feuerversicherung der Gebäude der ADE und der KKE, 13.6.1856 (BI. 31-35); Statut der Westdeutschen Versicherungs-Actien-Bank, 1866 (gedr., BI. 273-287).

HAStK, RhE 1028 / 442

Anpflanzung von Maulbeerbäumen und Sträuchern zur Einführung der Seidenzucht, 1858 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Anpflanzung von Maulbeerbäumen auf Bahngelände; Anleitungen zur Seidenzucht, Vereinsblatt des Westphälisch-Rheinischen Vereins für Bienen- und Seidenzucht (gedr.); *Verzeichniß der auf der Strecke Brühl - Andernach noch nicht durch Hecken eingefriedigter Bahnstrecken{ ..} welche sich zur Anpflanzung von Maulbeerhecken resp. Maulbeerbäumen voraussieht/ich eignen,* 21.7.1863 (BI. 169-171); *Anleitung zur Cultur des Maulbeerbaumes an der Rheinischen Eisenbahn,* 1864 (lith., BI. 218-224).

HAStK, RhE 1028 / 443

Organisation der lmprägnieranstalt zu Nippes (Bauten und Arbeiter), 1865 - 1869, 1878

Enth. u. a.: [Entwurf:] *Instruktion über den Betrieb der Imprägnir- und Jnkrustir-Anstalt an der Central-Werkstätte bei Nippes,* Okt. 1865 (BI. 4-12); Prot. der Übergabe der Anstalt vom Bau-Assistenten an den Betriebs-Ingenieur, 1.5.1867 (BI. 20-22).

HAStK, RhE 1028 / **444** / 1-2

Imprägnieren der Hölzer (Schwellen, Telegraphenstangen), 1850 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Ber. über Holzimprägnierung bei der RhE oder anderen Gesellschaften: mit Zinkchlorid bei der hannoverschen Staatsbahn, 4.7.1850 (444/1, BI. 5), mit Creosol bei der KME (444/1, BI. 26-28), mit Metallsalzen nach Oberförster Biermann [u. a. für KKE], 17.5.1856 (444/1, BI. 48-55), mit Creosol bzw. nicht imprägnierte Schwellen bei der RhE, 31.12.1861 (444/1, BI. 118-134) und 12.2.1862 (444/1, BI. 137-148), mit heißem Steinkohlenteer bei der RhE, 23.5.1864 (Skz., 444/1, BI. 204-205, 216), bei der RhE, 10.2.1865 (444/1, BI. 241-256), bei der RhE über mikroskopische Untersuchungen imprägnierter und unbehandelter Schwellen, Juni 1865 (Z. 444/1, BI. 266-301), über Rösten und Teeren nach Oberförster Biermann, 23.10.1865 (444/1, BI. 354-370), zu lmprägnierungsversuchen in Nippes bei der RhE, 4.12.1865 (Z., 444/1, BI. 415-421), mit Paraffin, Phenylsäure, Paranaphtalin und Asphalt bei der RhE, 9.9.1866 (444/2, BI. 42-50) und 25.10.1866 (444/2, BI. 57-58); *Jmprägnirung des Holzes nach der Methode Boucherie* [mit Kupfervitriol, bei französischen Bahnen und in Österreich], 1857 (gedr., 444/1, BI. 87-102); Preisliste für Chemikalien von Graf & Comp., Nürnberg, 1861 (gedr., 444/1, BI. 110-111); *Nachweisung über den Verbrauch an Eisenbahnschwellen auf der Strecke Cöln - Bonn,* 26.6.1861 (444/1, BI. 115).

HAStK, RhE 1028 / 445 / 1-2

Kassen- und Rechnungswesen des Neubaus, 1856 - 1880

Enth. u. a.: *Grundzüge für die Einrichtung des Rechnungs-Wesens bei den Neubauten der Rheinischen Eisenbahn,* 1.6.1856 (445/1, BI. 5-9); Zusammenstellung der Titel und *Positionen, nach welchen die Bau-Einnahmen und Bau-Kosten neuer Eisenbahnen* [der ADRE] *zu buchen sind,* 13.12.1853 /445/1, BI. 38-40); *Verzeichnis der Nachfolgenden Verfügungen der Direktion etc., welche für die Geschäftsführung in der Abtheilung maßgebend sind* (1856-1873] (lith., 445/1, BI. 227-234) sowie Texte derselben (lith., 445/1, BI. 235-301); Kor. zu Buchungsangelegenheiten.

HAStK, RhE 1028 / 446

Kautionen der Beamten und Unternehmer, 1869-1878

Enth. u. a.: *Cautions-Nachweisung pro 1875 / 76* (BI. 66-138); *Auszug aus der Gesammt-Frequenz-Übersicht der einzelnen Stationen p. 1875* (BI. 142-149).

HAStK, RhE 1028 / 453

Ausnahme-Tarif für den Verkehr zwischen den Hafenstationen Bremen, Hamburg und Harburg der Köln-Mindener Eisenbahn, Bremen (Hauptbahnhof, Neustadtbahnhof und Weserbahnhof), Bremerhaven, Geestemünde und Vegesack (Grohn ff.) der Hannoverschen Staatsbahn einerseits und Stationen der Bergisch-Märkischen, der Köln-Mindener, der Rheinischen, der Westfälischen, der Dortmund-Gronau-Enscheder Bahn und der Aachener Industrie-Eisenbahn andererseits. Gültig vom 1. März 1880 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 454

Tarife und Vorschriften für den internen Güter-Verkehr. Gültig vom 1. Februar 1860 (gedr.)

Enth. u. a.: Vereins-Reglement für den Güterverkehr auf den Eisenbahnen Deutschlands des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, 1.12.1856; Vorschriften für die Beförderung von Gütern im Binnenverkehr auf der Rheinischen Eisenbahn; Warenverzeichnis zum Tarif, Tariftabellen.

HAStK, RhE 1028 / 455

Reglement & Tarife für den Transport von Gütern zwischen Stationen der Kaiserlich Königlich priv. österreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft und der A. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn einerseits und Stationen des

Rheinisch-Thüringischen Eisenbahn-Verbandes andererseits. Gültig vom 1. Mai 1868 ab (gedr.)

Enth. u. a.: Reglement für den Vereins-Güterverkehr auf den Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen mit den für den Verband gültigen Spezial-Bestimmungen; Tarifklassifikationen, Tariftabellen.

HAStK, RhE 1028 / 458

Reglement und Tarife für den Transport von Gütern auf der Rheinischen Eisenbahn. Gültig vom 1. März 1863 an (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 459

Rheinisch-Belgischer Eisenbahn-Verband: Reglementarische Bestimmungen und Tarife für die internationalen Transporte von Gütern, Werthstücken, Equipagen, Pferden und Vieh. 1. April 1865 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 460

Rheinisch-Belgischer Eisenbahn-Verband: Reglementarische Bestimmungen und Tarife für die internationalen Transporte von Gütern, Werthstücken, Equipagen, Pferden und Vieh. 1. August 1873 ab, unter Aufhebung des Tarifs vom 1. November 1867, sowie sämmtlicher dazu erschienenen Nachträge. Die reglementarischen Bestimmungen, sowie die Waaren-Classifikation des gegenwärtigen Tarifs gelten auch für den neuen, demnächst zur Einführung kommenden Tarif für den Rheinisch-Belgisch-Französischen Eisenbahn-Verband (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 461

Norddeutscher, Preußisch-Braunschweigischer, Berlin-Kölner, Leipzig-Kölner, Hannover-Rheinischer, Bergisch-Hannoverscher etc. Verband: Instradirungs-Tableau für den Güter-Verkehr zwischen Stationen der Bergisch-Märkischen, Köln-Mindener, Rheinischen und Westphälischen Bahn einerseits und Berlin-Stettiner, Berlin-Potsdam-Magdeburger, Berlin-Anhaltischen, Magdeburg-Halberstädter, Halberstadt-Blankenburger, Braunschweigischen, Hannoverschen, Hannover-Altenbekener Stationen, **sowie** der Station Halle der Halle-Casseler und Thüringischen Bahn, ferner Station Leipzig der Thüringischen Bahn und Danzig der Königlichen Ostbahn andererseits. Gültig vom 1. November 1876 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 463

Rheinische Eisenbahn: Tarife für den inneren Güter-Transport, unter Zugrundelegung des Allgemeinen Betriebs-Reglements. 1858 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 465

Rheinische Eisenbahn: Lokal-Güter-Tarif. Gültig vom_ 1880 (gedr.)

HAStK, Rh!; 1028 / 466

Leipzig-Kölner Eisenbahn-Verband, Route: Löhne - Hameln: Tarif für den Güterverkehr, sowie die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren zwischen Stationen der Magdeburg-Halberstädter, der Hannover-Altenbekener und der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Bahn, sowie der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn einerseits und Stationen der Köln-Mindener Eisenbahn andererseits. Gültig vom 15. September 1875 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 471

Reglement und Tarife für die Befördrung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehre zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Pfälzischen und Großherzoglich Badischen Staats-Eisenbahn andererseits via Trier - Bexbach. Gültig vom 15. Januar 1876 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 472

Reglementarische Zusatzbestimmungen und Tarife nebst Waaren-Verzeichniss für die direkte Güter-Beförderung zwischen der Königlichen Saarbrücker und Rhein-Nahe Bahn einer- und der Rheinischen Eisenbahn andererseits via Bingerbrück resp. Trier. Gültig vom 1. Juni 1876, unter Aufhebung des Tarifs vom 1. Januar 1873 sowie des Tarifs für die Beförderung von Rohproducten vom 1. Mai 1872 nebst sämmtlichen zu diesen Tarifen erschienenen Nachträgen (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 480

Rheinischer Nachbar-Verkehr. Abtheilung 1: Nachtrag XII zu den Ausnahme-Tarifen für die direkte Beförderung von Rohproducten vom 1. October 1874. Gültig vom 1. Februar 1876 (gedr.)

Enth. u. a.: Frachtsätze für die Stationen Bismarck, Herne, Weitmar [BME], Altenessen und Heißen; *Special-Tarif für die Beförderung von Steinkohlen und Cokes* im

Verkehr zwischen den Stationen Altenessen und Heißen [der RhE] und Stationen derBME.

HAStK, RhE 1028 / 480

Rheinischer Nachbar-Verkehr. Abtheilung 1: Nachtrag XI zu den Ausnahme-Tarifen für die direkte Beförderung von Rohproducten vom 1. October 1874. Gültig vom 1. December 1875 (gedr.)

Enth. u. a.: Special-Tarif für die Beförderung von Steinkohlen und Cokes im Verkehr zwischen den Stationen Bochum, Dortmund, Essen, Hörde, Langendreer, Mülheim/Ruhr, Wattenseheid [RhE] und Stationen der BME.

HAStK, RhE 1028 / 482

Rheinischer Nachbar-Verkehr: Tarif für den Güter-Verkehr sowie die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen, und lebenden Thieren zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und den Stationen Hamburg, Harburg, Bremen, Osnabrück, Münster, Minden und Bielefeld der Köln-Mindener Eisenbahn andererseits via Wanne. Gültig vom 1. November 1875 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 483

Rheinisch-elsass-lothringisch-luxemburgischer Güter-Verkehr: Tarif für die Beförderung von Gütern, Fahrzeugen und Leichen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Luxemburgischen Wilhelmsbahn andererseits via Bingerbrück bzw. Trier - Wasserbillig, Forbach und Saargemünd. Gültig vom 15. Januar 1876 ab.

HAStK, RhE 1028 / **484** / 1-5

Rheinische Eisenbahn: Bestimmungen und Tarife für den Güterverkehr sowie für die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im internen Verkehr auf den Linien der Rheinischen Eisenbahn, 1874 - 1875 (gedr.)

Enth. u. a.: Frachtsätze für die neu eröffneten Strecken, Nachträge I. bis VI.

HAStK, RhE 1028 / 485

Rheinischer Eisenbahn-Verband: Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen

Eisenbahn einerseits und Stationen der Pfälzischen Eisenbahn andererseits via Bingerbrück. Gültig vom 1. Januar 1876 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 486

Rheinischer Eisenbahn-Verband: Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Königlich Württembergischen Staats-Eisenbahn andererseits via Bingerbrück - Mannheim. Gültig vom 1. Januar 1876 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 486

Rheinischer Eisenbahn-Verband: Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Großherzoglich Badischen Staats-Eisenbahn, sowie den Stationen Friedrichshafen, Immendingen, Mengen und Sigmaringen der Königlich Württembergischen Staats-Eisenbahn andererseits via Bingerbrück - Mannheim. Gültig vom 1. Januar 1876 ab [gedr., 2. Aufl.]

HAStK, RhE 1028 / 487

Rheinischer Eisenbahn-Verband: Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen andererseits via Bingerbrück - Weissenburg. Gültig vom 1. Januar 1876 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 488

Rheinische Eisenbahn: Local-Güter-Tarif. Gültig vom 1. Januar 1878 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 492

Rheinsch-Nassauisch-Niederländischer Güter-Verkehr: Tarif für die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im Verkehre zwischen Stationen der Rheinischen resp. Nassauischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Niederländischen Staats-Bahn resp. der Holländischen Eisenbahnen andererseits via Venia. Gültig vom 15. Februar 1875 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 493

Rheinsch-Nassauisch-Niederländischer Güter-Verkehr: Tarif für die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im Verkehre zwischen Stationen der Rheinischen resp. Nassauischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Niederländischen Rhein-Bahn resp. der Niederländischen Staats-Bahn (nördliche Linie) andererseits via Cleve - Zevenaar - Arnheim. Gültig vom 1. März 1875 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 494

Berlin-Kölner Eisenbahn-Verband, Route Stendal - Lehrte: Tarif für den Güterverkehr, sowie für die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen, lebenden Thieren im Verkehre des Berlin-Kölner Eisenbahn-Verbandes. Gültig vom 1. November 1871 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 496

Preußisch-Braunschweigischer Eisenbahn-Verband: Nachtrag 91 zum Tarife für die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren vom 1. April 1868. Gültig vom 15. Apr. 1875; [...] 92 / 20. Jan. 1876; [...] 93 / 10.Feb.1876; [...] 94/ 10.Feb.1876; [...] 95/ 1.Apr.1876; [...] 96/ 1. Mai 1876; [...] 97 / 1. Mai 1876; [...] 98 / 1. Juni 1876, [...] 99 / 10. Juni 1876 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 497

Tarife und Bestimmungen für den direkten überseeischen Güter-Verkehr von Stationen der Rheinischen Eisenbahn über Venia nach den innen verzeichneten europäischen Häfen und den Häfen des indischen Archipels. Gültig vom 1. Juli 1875 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 498

Handelskammer Köln: Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife, 1874 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 499

Verein der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche: Die Entwicklung des Gütertarifwesens der deutschen Eisenbahnen, 1879 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 500

Nachtrag I zu den reglemetarischen Bestimmungen und Tarifen für den direkten Güter-Verkehr zwischen Prag (Station der k. k. priv. Böhmischen Westbahn) via Furth am Walde - Nürnberg - Aschaffenburg - Bingen) sowie Prag (Station der a. priv. Buschtehrader Bahn via Franzensbad - Aschaffenburg - Bingen mit Stationen der Rheinischen Bahn vom 1. August 1872. Gültig vom 15. October 1875 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 501

Rheinisch-Bayerisch-Österreichischer Güter-Verkehr: Special-Tarif für den Transport von Steinkohlen und Coakes von Stationen der Rheinischen Eisenbahn nach Stationen der Bayerischen Staats- und Bayerischen Ostbahn via Bingen - Mainz -Aschaffenburg. Gültig vom 15. April 1875 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 508

Geschäfts-Bericht der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft für das Betriebsjahr 1877

HAStK, RhE 1028 / 509

Denkschrift über das Projekt der Fortsetzung der Brennerbahn von Innsbruck über den Fernpaß..., 1867 (gedr.)

Enth. u. a.: *Prospectus einer Roer-Eisenbahn von Düren nach dem Norden der linksseitigen Rhein-Provinz* [Aufruf zum Zeichnen von Aktien für eine zu gründende Roer-Eisenbahn-Gesellschaft], 23.5.1844 (geck, in oben genannter Denkschrift lose eingelegt Bl. 15-18).

HAStK, RhE 1028 / 510

David Hansemann: Rheinische Eisenbahngesellschaft: Vorarbeiten und Verhandlungen zur Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden, 1842 (gedr.)

Enth. u. a.: *Längenprofile der Eisenbahnlinien in Rheinland und Westphalen* [Linie der liquidierten Rhein-Weserbahn-Gesellschaft, Köln - Elberfeld - Soest - Minden, Köln - Duisburg - Hamm - Minden, Köln - Aachen - belgische Grenze, Düsseldorf - Elberfeld] (Z., Bl. 299); *Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn. Genera/übersieht* [Köln - Minden mit Varianten] (z., Bl. 300).

HAStK, RhE 1028 / 511

Das königlich preußische Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen, 3. Nov. 1838 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 512 [2. Exemplar 514)

Ludwig Henz: Denkschrift zur Begründung des Projectes der Erbauung einer Eisenbahn zwischen Cöln und Eupen als deutsche Hälfte der Bahn von Cöln nach Antwerpen, 1835 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 516

Verschiedene Dienstanweisungen für Eisenbahnverwaltungen etc., 1872 - 1892 (gedr.)

Enth. u. a.: *Reglement* [der BME] *über die Benutzung der auf dem Bahnhofe Elberfeld-Steinbeck errichteten Niederlage unverzollter Waaren und die Mitwirkung der Eisenbahn bei Benutzung der zollamtlichen Abfertigungsstelle ebendaselbst,* 1.11.1872; *Jnstruction* [der RhEJ *für die Weichensteller auf den Bahnhöfen,* 1. / 12.6.1861, 1874; *lnstruction* [der *RhE]für Bahnmeister,* 15.2.1871; *lnstruction* [der RhE] *für den elektrischen Signal- und Control-Apparat für Bahnhoft-Abschluß-Telegraphen,* 14.12.1875; *Jnstruction* [der RhE] *für die Bremser,* 1.1.1874; *lnstruction* [der *RhE]für die Zugführer,* 1. / 12.6.1861, 1876; *lnstruction* [der RhE] *für die Stations-Vorsteher,* 1. / 12.1.1861, 1879; *Jnstruction für den Bahngärtner und die Bahn-Hülfsgärtner der Rheinischen Eisenbahn,* 17.2.1879.

HAStK, RhE 1028 / 517

Verschiedene Dienstanweisungen für Eisenbahnverwaltungen etc., 1872 - 1893 (gedr.)

Enth. u. a.: *lnstruction* [der RhE] *für die Herstellung und Unterhaltung des Oberbaues mit 131mm hohen Vignolschienen auf Querschwellen* [mit Tab. der Spurerweiterungen, Überhöhungen, zum Abstecken von Übergangskurven, Profil des Planums und des Lichtraumes; Skz.], 1874; *Verfügungen* [der *RhE]für das Zug-Personal, betreffend den Betriebs-Dienst* [1862 - 1876), 1876; *Verzeichniß derjenigen Materialien, Geräthe, Utensilien und Ausrüstungs-Gegenstände, welche im Haupt-Magazin* [der RhE] *und im Werkstätten-Magazin geführt werden,* 1876; *Verfügungen* [der RhE], *betreffend die Kies- und Bauzüge* [1867 - 1875), 1875; *Bestimmungen* [der RhE], *betreffend die den Beamten der Neubau-Verwaltung zu gewährenden Feld- etc. Zulagen, Reise-Diäten und Umzugsentschädigungen,* 1873; *Verfügungen* [der RhE] *betreffend die Bahnkörper, den Oberbau und die Weichen* [1866 - 1875), 1875; *Verfügungen* [der RhE] *für das Bahnunterhaltungs-Personal*

[1849 - 1874], 1875; *Verfügungen* [der RhE] *über Herstellung, Unterhaltung und Beleuchtung von Wegen und Wege-Übergängen; Barrieren und Warnungstafeln* [1853 - 1873], 1875; *Drucksachen-Verzeichniß der Rheinischen Eisenbahn,* 1879.

HAStK, RhE 1028 / 518

Verhandlungen über die Abschätzung der zur Rheinischen Eisenbahn expropriirten Grundstücke in den Gemeinden Oberwinter, Remagen, Sinzig, Niederbreisig, Brohl, Nammede & Andernach, 1857 - 1860

HAStK, RhE 1028 / 520

Verwaltungsberichte der Rheinischen Eisenbahngesellschaft und Direktionsberichte der Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft, 1858 - 1866 (gedr.)

Enth. u. a.: *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über den Bau und Betrieb der unter ihrer Verwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1858; [..] 1863; [..] 1866* (gedr.).

HAStK, RhE 1028 / 521

Tarifbedingungen und Tarifsätze, 1876 - 1904 (gedr.)

Enth. u. a.: Rheinisch-Nordbrabant-Deutscher Verkehr via Goch: *Tarif filr die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Bahn einerseits und Stationen der Nordbrabant-Deutschen Bahn andererseits. Gültig vom 20. Mai 1876;* Hanseatischer Eisenbahn-Verband: *Nachtrag XI zum Tarif vom /. November 1874 filr den Güterverkehr sowie filr die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren. Gültig vom /. Apr. 1876 ab;* Rechtsrheinisch-Bayerisch-Österreichischer Güter-Verkehr: *Ausnahme-Tarif filr die Beförderung von Holz [..] von Stationen der k. k. priv. Kaiserin-Elisabethbahn nach Stationen der Köln-Mindener und der Main-Weser-Bahn. Gültig vom/. Nov. 1879 an.*

HAStK, RhE 1028 / 522

Pläne des Projects zum Erweiterungsbau des Central-Vermessungs-Gebäudes der Rheinischen Eisenbahngesellschaft, 1872. 1873

Enth. u. a.: Grundrisse, Ansicht zum alten Ufer, Schnitt durch den Lichthof.

HAStK, RhE 1028 / 523

Allgemeine Bestimmungen für die Beamten und Arbeiter, 1841 - 1879

Enth. u. a.: Zirkulare u. a. betr. Benehmen der Beamten dem Publikum gegenüber, Verbot der Heranziehung von untergeordneten Arbeitern zu privaten Tätigkeiten [Bestellen der Gärten der Bahnmeister durch Rottenarbeiter]; Gesuche der Beamten und AngesteJ:1ten betr. Änderung der Bürostunden, Freifahrten, Urlaub.

HAStK, RhE 1028 / 524

Bekleidung der Beamten, 1842 - 1880

Enth. u. a.: *Reglement über die Dienstkleidung der Betriebs-Beamten,* 12.5.1861, 1872 [mit hds. Ergänzungen] (gedr., BI. 376-392); Gehaltslisten, Zirkulare und Kor. betr. freie Dienstbekleidung, Abzeichen etc.

HAStK, RhE 1028 / 525

Annahme, Ausbildung, Anstellung, Beförderung, Kommandierung und Entlassung der Beamten und Angestellten, 1839 - 1880

Entb. u. a.: *Dienstanweisung für die Verband-Packmeister* [im Norddeutschen Eisenbahn-Verband], 1.12.1859 (gedr., BI. 70-82).

HAStK, RhE 1028 / 526

Verwendung der Militäranwärter, 1867 - 1876

Enth. u. a.: *Denkschrift des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche über den Gesetz-Entwurf betreffend die Anstellung von Militair-Anwärtern im Dienste der Privat-Eisenbahnen,* 1876 (gedr., Bl. 39-43); Listen der angestellten Militäranwärter.

HAStK, RhE 1028 / 527 / 1-2

Ausbildung der Stations- und Expeditionsbeamten, der Lademeister und Telegraphisten, 1863 - 1879

Entb. u. a.: *Jnstruction betreffend die Ausbildung der zur Erlernung des Eisenbahn-dienstes einzustellenden Volontaire* (lith., 527/1, BI. 19-24, 413-418, hds., 173-178); *Reglement für die die Prüfung zum Subaltern-Beamten im innern Dienst der Staats-Eisenbahn-Verwaltung, vom 19. August 1874* (lith., 527/1, BI. 77-90); *Amtsblatt der Kaiserlichen Eisenbahn-Verwaltung in Elsass-Lothringen No. 25,* 10.6.1875 [enth. Prüfungsinhalte für Rangiermeister und Stations-Portiers] (gedr., 527/1, BI. 104-106); *Reglement über die Ausbildung und Prüfung der Stations- und*

Expeditionsbeamten der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privat-Eisenbahnen, 1875 [mit hds. Umarbeitungen] (gedr., 527/1, BI. 107-115); *Reglement über die Annahme, Ausbildung und Anstellung von Civil-Supernumerarien im Staats-Eisenbahndienst und für die Prüfung zum Subalternbeamten im innern Dienst der Staats-Eisenbahn-Verwaltung,* 1874 (gedr., 527/1, BI. 117-131); *Prüfungs-Reglement für die Beamten des Bahnbewachungs-, Stations-, Expeditions- und Büreau-Dienstes der Reichs-Eisenbahn-Verwaltung* [in Elsaß-Lothringen], 1874 (gedr., 527/1, BI. 132-157); *Entwurf zu einer lnstruction für die Einstellung, Ausbildung und Prüfung der Eleven und für die Prüfung der Beamten bei der Rheinischen Eisenbahn,* 23.7.1876 (527/1, BI. 190-203); *Reglement über die Annahme und Anstellung von Stations- und Güter-Expeditions-Beamten* sowie deren Prüfung [Entwürfe] (527/1, BI. 248-304), *Vorschriften über die Annahme und Anstellung von Civil- und Militair-Anwärtern als Beamte im Postdienste,* 1876 (gedr., 527/1, BI. 316-324); *Bestimmungen über den einjährig-freiwilligen Dienst im stehenden Heere und in der Marine sowie die Dienst-Verhältnisse im Beurlaubtenstande,* 1876 (gedr., 527/1, BI. 325-408).

HAStK, RhE 1028 / 528

Verfahren in Untersuchungssachen gegen Angestellte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1848, 1858 - 1859, 1874 - 1876

HAStK, RhE 1028 / 529

Gehälter und Löhne der Beamten und Arbeiter, 1858 - 1881

Enth. u. a.: Klagen über Mangel bzw. hohe Fluktuation unter den Arbeitern wegen geringer Löhne; Festlegung der Tagelöhne, Akkordlöhne und Dienstzulagen; Kor. zu Einzelfällen [Streichung bzw. Gewährung von Zulagen etc.].

HAStK, RhE 1028 / 530 / 1-2

Meilen- und Übernachtungsgelder und Komandozulagen als Ergänzung des Meilengeldes, 1845 - 1880

Enth. u. a.: Übersichten über Lokomotivführer etc. auf einzelnen Strecken, Berechnung der Zulagen, Übernachtungen aus dienstlichen Gründen, Arbeitszeiten und Ablösungen.

HAStK, RhE 1028 / 531

Dienstwohungen bzw. Mietsentschädigungen, 1857 - 1880

Enth. u. a.: Verz. von Mitarbeitern, denen eine Dienstwohnung zugeteilt ist; Verz. von Mitarbeitern, die weiter als ¼ Meile vom Arbeitsplatz entfernt wohnen; Nachweisungen der Wohnverhältnisse von Mitarbeitern innerhalb des Festungsrayons von Köln; *Statut der Dürener gemeinnützigen Bau-Gesellschaft,* [1873] (gedr., BI. 286-287); *Prospectus zur Gründung einer gemeinnützigen Actien-Baugesellschaft in Duisburg,* 1872 (gedr., BI. 290-292).

HAStK, RhE 1028 / 532

Heizungs- und Beleuchtungsentschädigungen, 1846 - 1883

Enth. u. a.: Gesuche um Zahlung bzw. Erhöhung der Entschädigungen.

HAStK, RhE 1028 / 533 / 1-3

Schreibmaterialvergütungen, 1841 - 1880

Enth. u. a.: Gesuche um Erstattung der Auslagen; Übersichten über Materialverbrauch.

HAStK, RhE 1028 / 534

Mankogelder, 1848 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 535 / 2-5

Bewilligung von Gratifikationen, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Gratifikationen für zusätzliche Dienste an Feiertagen oder zu besonderen Anlässen, für Militärtransporte in Kriegszeiten, bei Hochwasser und Eisgang an den Trajektanstalten, Entdecken von Bandagenbrilchen etc., auch für Personal bei Nachbarbahnen; Listen der Empfänger.

HAStK, RhE 1028 / 536

Bewilligung von Gratifikationen an Beamte mit 25 Dienstjahren, 1866 - 1881

Enth. u. a.: Namenslisten; Ablehnung der Gesuche von Nicht-Beamten.

HAStK, RhE 1028 / 537

Kautionen der Beamten, 1843 - 1880

Enth. u. a.: Listen der Beamten und der von ihnen hinterlegten Kautionen; Angebot der Vaterländischen Lebens-Versicherungs-Actien-Gesellschaft betr. Kautions-Versicherung für Beamte, denen Gelder anvertraut werden, 3.1.1874 (Bl. 201) und Broschüre: *Die Cautions-Versicherung,* 1873 (gedr., Bl. 203-222).

HAStK, RhE 1028 / 538 / 1-2

Normierung der Dienstzeit für das Betriebspersonal, 1860 - 1879

Enth. u. a.: Übersichten über Ablösezeiten bzw. Dienstleistungen; Gesuche um Änderung der Ablösezeiten; Kor. zur Regelung der Dienstzeiten.

HAStK, RhE 1028 / 539

Übernahme von Postexpeditionen durch die Stationsvorsteher, 1867 - 1879

Enth. u. a.: Regelungen der Verhältnisse zwischen RhE und Post auf einzelnen Stationen, Abrechnungen, gemeinsame Kassen; Übersichten.

HAStK, RhE 1028 / 540

Agitatorische Bestrebungen der Beamten gegen die Staatseinrichtungen, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Meldung von Bahnwärtern und anderen Beamten der RhE, die dem Mainzer Katholikenverein beigetreten sind, durch den Ld., 18.7.1873 (Bl. l); Auseinandersetzung mit dem Gesellenverein von Kaplan Lassaulx in Altenessen, 1876, dazu Briefwechsel in der *Essener Volks-Zeitung Nr. 10,* 14.1.1876 (gedr., Bl. 9-10); *Abdruck aus der „Mainzer Zeitung" Nr. 139 vom 18. Mai 1878* [betr. sozialdemokratische Hetze im Bingener Anzeiger] (gedr., Bl. 19); Aufruf von Zechen, Hütten, RhE und KME an: *Die Vertreter der sämmtlichen industriellen Werke im Bezirk Gelsenkirchen* [betr. keine Beschäftigung von Sozialdemokraten], 1878 (gedr., Bl. 22); Prot. von Konferenzen verschiedener Eisenbahn-Gesellschaften betr. *Bekämpfung sozialdemocratischer Bestrebungen,* 1878 (lith., Bl. 51-56); *Verzeichnis derjenigen Arbeiter der Maschinen-Verwaltung, welche Mitglieder von sozialdemokratischen Vereinen sind* (Bl. 97-98); *Verzeichnis derjenigen Arbeiter der Wagen-Verwaltung, welche in andere Kranken-Kassen aufgenommen sind* (Bl. 99-114); Mitgliedsbuch der *Metallarbeiter-Gewerksgenossenschaft* [mit Statuten], 1878 (gedr., Bl. 119-136); *Statuten des Bundes der Tischler und verwandter Berufsgenossen* (gedr., Bl. 137-140) sowie dessen *Central-Kranken- und Sterbe-Casse,* 1876 (gedr., Bl. 141-144); *Bingener Anzeiger No. 57, 59, 60, 61* [zur

Kandidatur von Philipp Wasserburg für den Reichstag], Juli 1878 sowie Wahlaufruf der Volkspartei für diesen (gedr., BI. 164-172); *Verzeichniss der Arbeiter der Maschinenverwaltung, welche den Revers unterzeichnet haben, in welchem sie den sozialdemokratischen Bestrebungen für die Folge entsagen,* (BI. 174-183) sowie der entspr. Arbeiter der Filial-Werkstätten und Stationen (BI. 188-195).

HAStK, RhE 1028 / 541

Bewaffnung der Eisenbahnbeamten, 1848 - 1874

Enth. u. a.: Gesuch des Ingenieurs Heinz um Bewaffnung, um *in unruhigen Zeiten Zerstörungen an der Bahn zu verhindern,* 25.4.1848 (BI. 1) sowie Ablehnung *als dem Zwecke nicht entsprechend,* 3.5.1848 (BI. 2).

HAStK, RhE 1028 / 542

Lieferung von Viktualien und Brennmaterialien an die Beamten, 1870 - 1884

Enth. u. a.: *Verzeichniss derjenigen Beamten der Central-Verwaltung welche in Folge der Mobilmachung zum Heer eingerufen sind und Familien zurückgelassen haben,* 29.7.1870 (BI. 5-7); Gesuch um die Ausdehnung der Vergünstigung eines Bezuges von Lebensmitteln aus dem Magazin für Kölner Beamte auf Aachener Beamte, 7.7.1871 sowie Bewilligung desselben mit Preisliste (BI. 40-41).

HAStK, RhE 1028 / 543

Die den Beamten bei Einberufung zur Landwehrübung und zur Mobilmachung bewilligten Kompetenzen, 1850 - 1876

Enth. u. a.: Kor. und Verfügungen zur Regelung der Lohn- und Gehaltszahlungen für die zum Militärdienst Einberufenen.

HAStK, RhE 1028 / 544

Pensions-, Kranken- und Sterbekasse der Beamten der früheren Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1864

Enth. u. a.: *Entwurf zu den Statuten eines Unterstützungs-Vereins der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft* (BI. 14-17); *Statutenfor die Kranken- und Pensions-Kasse der Angestellten der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft,* 1851 (gedr., BI. 26-34).

HAStK, RhE 1028 / 545

Pensions-, Unterstützungs- und Sterbekassen der Werkstättenarbeiter, 1860 - 1873

Enth. u. a.: *Statut der Kranken- und Sterbecassen für die Arbeiter in den sämmtlichen Central- und Filial-Maschinen-/ Wagen-Werkstätten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1861 (BI. 5-14); *Statut der Kranken- und Unterstützungskasse für die Arbeiter in den Maschinen-/ Wagen-Werkstätten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft,* 1856 (geck, BI. 31-31g); [Entwurf:] *Reglement der Krankenkassefür die Arbeiter der Maschinen- und Wagen-Werkstatt der Rheinischen- Eisenbahn-Gesellschaft* (32-38a) sowie Bemerkungen dazu (BI. 41-53); *Statut der Unterstützungs- und Pensionskassen für die bei der Werkstätten-Verwaltung der Königlichen Saarbrücker Eisenbahn beschäftigten Arbeiter* [mit hds. Umarbeitungen], 1870 (gedr., BI. 61-99); *Statut der Kranken-Unterstützungs-Kasse für die Meister und Arbeiter der Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf* [des Sieg-Rheinischen Bergwerks- und Hütten-Actienvereins], 1868 (gedr., BI. 110-121); Prot. der Versammlung des Vorstandes des *Pensions-, Kranken- und Sterbe-Cassen-Vereins der Rheinischen Eisenbahn-Beamten und Arbeiter* [mit Etats für 1872 und 1873], 2.1.1873 (lith., BI. 141-158).

HAStK, RhE 1028 / 546

Errichtung einer Spar- und Darlehenskasse für die Werkstättenarbeiter, 1869 - 1870, 1879

Enth. u. a.: Statuten bzw. Entwürfe dazu.

HAStK, RhE 1028 / 547

Versicherung der Beamten, 1858 - 1873

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der Concordia Kölnischen Lebens-Versicherungs-Gesellschaft betr. Unfallversicherung der Beamten der RhE, 20. / 21.4.1865 (BI. 2-4); Offerte der Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig betr. Lebensversicherung der Beamten, nebst Jahresabschlußbericht der Versicherung 1868 und *Regulativ über die Lebens-Versicherungen von Post-Beamten, welche auf Grund des zwischen der Norddeutschen Post-Verwaltung mit der Lebens-Versicherungs-Gesellschaft zu Leipzig geschlossenen Vertrags stattfinden,* sowie Statuten, I 868 (teilweise gedr., BI. 45-92); Offerte der Allgemeinen Unfall-Versicherungs-Bank in Leipzig, 1871 nebst Statuten (gedr., BI. 97-122); Offerte der Preußischen Lebens-Versicherungs-Actien-Gesellschaft betr. gesetzliche Haftpflicht der Eisenbahnen, 1871, nebst Tarifberechnungen, Geschäftsbericht pro 1871 und Statut (teilweise gedr., BI. 135-155); Offerte der Allgemeinen Eisenbahn-Versicherungs-Gesellschaft betr. L bensversicherung, 1872 (teilweise gedr., BI. 178-

205); Offerte der Vaterländischen Lebens-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, 1872 nebst Statut (teilweise gedr., BI. 209-231).

HAStK, RhE 1028 / 548

Krankenkasse der Bauarbeiter, 1856 - 1888

Enth. u. a.: *Statut für die Arbeiter-Kranken-Kasse,* 1856 (gedr., BI. 17-20); umfangreiche Beitragslisten der Mitglieder [=Arbeiter an den Neubaustrecken] der Arbeiter-Kranken-Kasse für die Jahre 1858 - 1861 / 1863 (BI. 56-182); *Statut für die Krankenkasse der bei den Um- und Erweiterungsbauten auf den im Betriebe befindlichen Strecken der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft nicht handwerklich beschäftigten Arbeiter,* 1870 [Entwürfe] (BI. 213-218); *Krankenkassen-Ordnung für die bei dem Bau der Bahnstrecke Ober/ahnstein - Koblenz - Güls beschäftigten Arbeiter* [ED Wiesbaden], 1876 (gedr., BI. 268-278).

HAStK, RhE 1028 / 549

Verhandlungen mit Hospitalverwaltungen, 1846 - 1879

Enth. u. a.: Verträge zwischen der Armenverwaltung der Stadt Köln und der BKE sowie auch mit der RhE betr. Aufnahme von Kranken in städtische Hospitäler.

HAStK, RhE 1028 / 550

Lieferung von Medikamenten, 1846 - 1880

Enth. u. a.: Verträge über und Offerten zu Medikamentenlieferungen an die BKE und die RhE.

HAStK, RhE 1028 / 551

Kompetenzen für verletzte Arbeiter, 1869 - 1882

HAStK, RhE 1028 / 552

Das Königliche Eisenbahnkommissariat bzw. das Ressortverhältniss der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu den Staatsbehörden, 1835 - 1882

Enth. u. a.: *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weitern Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (BI. 23-33); Kor. mit Staatsbehörden betr. Konzessionserteilung.

HAStK, RhE 1028 / 553 / 1-3

Statuten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1835 - 1880

Enth. u. a.: Verb. mit den Behörden betr. Erteilung von Konzessionen, Änderungen von Statuten sowie Entwürfe dazu; Auszug aus Prot. von GV (gedr.); Prot. von Administrationsratssitzungen; Kor.; Denkschriften; *Statut der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft,* 1855 (gedr., 553/1, Bl. 523-548); *Statuten der Köln-Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft,* 1853 (gedr., 553/1, BI. 549-552); *Concessions-Urkunden, betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Cöln über Neuß nach Crefeld,* 1853 (gedr., 553/1, BI. 553-566).

HAStK, RhE 1028 / 553/4 [Supplementbd.]

Statuten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1840 - 1866

Enth. u. a.: Zeitungen mit Einladungen zu GV (gedr.); Entwürfe für Nachträge zu den Statuten.

HAStK, RhE 1028 / 554

Anmeldung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Handelsregister, 1856 - 1880

Enth. u. a.: Anzeigen der Veränderungen der Statuten bzw. Handelsregistereinträge in Zeitungen, Ausschreibungen zu Bauaufträgen; Kor.

HAStK, RhE 1028 / 555 / 1-7

Einberufung des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1835 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der Administrationsratssitzungen; Kor.; Vorlagen zur Tagesordnung, Listen von Dienst- und Lieferverträgen, die auf den Sitzungen genehmigt werden müssen; Einladungslisten.

HAStK, RhE 1028 / 556 / 1-5

Einladungen zu Generalversammlungen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1880

Enth. u. a.: Kor.; Einladungen [teilweise gedr., auch in Zeitungen]; Manuskripte der Direktionsberichte.

HAStK, RhE 1028 / 557

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1840

Enth. u. a.: *Revision der Rechnung der rheinischen Eisenbahngesellschaft in Cöln bis zum 3lsten December 1837,* 30.4.1838 (Bl. 36-41).

HAStK, RhE 1028 / 558 / 1-5, 558a

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Prot. mit Anlagen [Bilanzen, Nachweisungen]; Kor. u. a. betr. Änderungen der Statuten und Konzessionen.

HAStK, RhE 1028 / 559

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1835 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 560 / 1-2

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 561 / 1-2

Gedruckte Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1877

Enth. u. a.: gedr. Auszüge aus den Verh.-Prot. des Administrationsrates; *Haupt-Übersicht der Einnahmen und Ausgaben der Rheinischen Eisenbahn-Verwaltung für die Jahre 1837 - 1839. Nebst einer Darstellung über die Fortschreitung und den Zustand des Bahn-Baues am Schlusse des Monats April 1840* (gedr., 561/1, Bl. 39-40); *Verwaltungsbericht für das Jahr 1841,* 31.5.1842 (gedr., 561/1, Bl. 78-90), *[..} 1842,* 6.5.1843 (gedr., 561/1, Bl. 129-138), *[..] 1843,* 13.5.1844 (gedr., 561/1, Bl. 217-232), *[..} 1844,* 20.5.1844 (gedr., 561/1, Bl. 241-262), *[..} 1845,* 1.5.1846 (gedr., 561/1, Bl. 264-287), *[..] 1846,* 31.5.1847 (gedr., 561/1, Bl. 289-317), *[..} 1847,* 24.5.1848 (gedr., 561/1, Bl. 319-346), *[..] 1848,* Mai 1849 (gedr., 561/1, Bl. 353-377), *[..} 1849,* Mai 1850 (gedr., 561/1, Bl. 388-412)), *[..} 1850,* Mai 1851 (gedr., 561/2, Bl. 3-28); *Bittschrift der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an die hohe Stände-Versammlung der Rheinprovinz* [betr. Übernahme von Zinsgarantien durch den Staat], 1843 (gedr., 561/1, Bl. 95-124); Hansemann: *Fortsetzung des im April 1842 gedruckten Berichts über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen*

Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn bis zur Landesgränze bei Minden, Aug. 1843 (gedr., 561/1, BI. 144-167).

HAStK, RhE 1028 / 562

Gedruckte Protokolle [bzw. Auszüge und Berichte] der Generalversammlung der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1856

HAStK, RhE 1028 / 563 [Vp.: KKE]

Protokolle der Generalversammlung der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1854 - 1859

HAStK, RhE 1028 / 564

Wahl der Mitglieder des Administrationsrates und die von diesen während ihrer Amtsdauer zu deponierenden Aktien, 1835 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Deponierung der Aktien.

HAStK, RhE 1028 / 565

Tantiemen und Reisekosten der Mitglieder des Administrationsrates, 1838 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Abrechnungen, Übersichten.

HAStK, RhE 1028 / 566

Geschäftsorganisation für die Mitglieder des Verwaltungsrates und der Direktion bzw. den Spezialdirektor und dessen Stellvertreter, 1835 - 1878

Enth. u. a.: *Dienst-Reglement* [für den Ober-Ingenieur], 21.11.1839 (gedr., Bl. 12-21).

HAStK, RhE 1028 / 567

Ausgeschiedene Administrationsrats- und Direktionsmitglieder, 1835 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. Nichtannahme der Wahl, Wahl von Beamten im Staatsdienst, Todesanzeigen.

HAStK, RhE 1028 / 568

Wahl der Mitglieder der Direktion und die von diesen zu deponierenden Aktien, 1835 - 1879, 1890

Enth. u. a.: *Kölnische Zeitung Nr. 346,* 14.12.1890 [enth. NachrufaufLudolfCamphausen] (gecir., Bl. 233-234).

HAStK, RhE 1028 / 569

Tantiemen und Reisekosten der Mitglieder der Direktion, 1839 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Abrechnungen, Übersichten.

HAStK, RhE 1028 / 570

Buchhaltung und Kalkulatur, 1857 - 1880

Enth. u. a.: *Allgemeine Instruktion für die Haupt-Finanz-Verwaltung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,* 1.11.1872 (Bl. 42-49), 1873 [mit Umarbeitungen] (gedr., Bl. 78a-82), 1879 (gedr., Bl. 83-90).

HAStK, RhE 1028 / 571

Einteilung des Dienstes bei der Hauptkasse, 1853 - 1880

Enth. u. a.: *Dienst-Ordre für die Beamten und den Kassendiener* [mit *Dienst-Tabelle],* 27.4.1858 (Bl. 6-7).

HAStK, RhE 1028 / 572

Effecten-Verwaltung, 1861 - 1879

Enth. u. a.: *Werth-Papiere, deren Aufbewahrung, Anfertigung, Amortisation und Zins-Controle,* Dez. 1866 [mit Korrekturen] (Bl. 8-9); Kor. betr. hinterlegte Kautionen von Unternehmern in Form von Wertpapieren, betr. Billetdruckerei.

HAStK, RhE 1028 / 573 / 1-2

Registratur, 1856 - 1882

Enth. u. a.: Aktenverzeichnisse und Registraturpläne; Kor. und Zirkulare zum Geschäftsgang.

HAStK, RhE 1028 / 574

Kanzlei, 1861 - 1881

Enth. u. a.: *Tarif-Tabellen für Station Köln,* 1878 (gedr., lith., Bl. 159-233).

HAStK, RhE 1028 / 575

Das Personalbüro, 1857 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 576

Das Statistische Büro, 1863 - 1875

HAStK, RhE 1028 / 577

Geschäftsgang, 1844 - 1880

Enth. u. a.: Zirkularverfügungen.

HAStK, RhE 1028 / 578 / 2-3

Beförderung der Dienstkorrespondenz, 1866 - 1880

Enth. u. a.: Zirkulare und Kor. betr. die Beförderung der Dienstpost und Postsendungen innerhalb der verschiedenen Eisenbahnverbände bzw. des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen; *Reglement über die Beförderung der Dienst-Correspondenz, Packete, Gelder und Werthpapiere auf der Rheinischen Eisenbahn. Gültig vom 1. Januar 1870 ab* (gedr., 578/2, Bl. 210-223); *Reise Seiner Majestät der Kaisers und Königs von Berlin nach Baden im September 1875* (gedr., 578/2, Bl. 57) sowie Kor. mit dem *Königlichen Hof-Marschall-Amt* zur Durchfahrt des Sonderzuges.

HAStK, RhE 1028 / 579

Verhandlungen mit den Staatsbehörden wegen Übernahme der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1854 - 1857

Enth. u. a.: *Statuten der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft,* 1855 (gedr., Bl. 7-32); *Unterthänigste Denkschrift des Verwaltungsrathes der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Sachen stehender Brücke bei Cöln und einer Eisenbahn von Bonn nach Bingen,* 18.2.1854 (Bl. 33-42); Hauchecome: *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit des erweiterten Eisenbahn-Unternehmens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft auf dem linken Rheinufer der preußischen Rheinprovinz,* 1855 (gedr., Bl.

101-124); Ber. über Bau und Betriebsergebnisse auf der Strecke Köln - Rolandseck nach Verschmelzung der BKE mit der RhE.

HAStK, RhE 1028 / 580

Verhandlungen wegen Übergabe der Strecke Bonn - Rolandseck an die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1856, 1872

Enth. u. a.: *Reglementarische Bestimmungen und Tarife für den direkten Güter-Verkehr zwischen Prag [..} und Stationen der Rheinischen Eisenbahn. Gültig vom 1. August 1872 ab* (gedr., BI. 1-64).

HAStK, RhE 1028 / 581 [Vp.: KKE]

Verhandlungen mit den Staatsbehörden wegen Übernahme der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1860

Enth. u. a.: *Concessions-Urkunden, betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Cöln über Neuß nach Crefeld,* 1853 (gedr., BI. 9-22); *Statuten der Köln-Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft,* 1853 (gedr., BI. 23-36); Vertragsentwurf zur Übernahme der KKE durch die RhE, 11.11.1859 (BI. 221-224); *Verzeichniss der Beamten der Cöln-Crefelder Eisenbahn unter Angabe ihrer persönlichen, Anstellungs- und Besoldungs-Verhältnisse,* 1860 (BI. 299-306); Verträge und Verb. betr. Ausbau der Stationen Neuss und Krefeld; Zusammenstellungen von Einnahmen, Ausgaben, Fonds, Belegen etc. zur Übergabebilanz, 1860.

HAStK, RhE 1028 / 582 [Vp.: KKE]

Übernahme bzw. Eröffnung des Betriebs der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1854 - 1857

Enth. u. a.: Anweisungen des Min. f. H. an die zuständige Königliche Kommission; Nachweisungen betr. gegenseitige Nutzung der Betriebsmittel von KKE und ADRE, Betriebsergebnisse etc. (BI. 54-59), Ber. zu gegenseitigen Abrechnungen; *Reglement über Abrechnung der Betriebs-Kosten der Cöln-Crefelder Eisenbahn,* 13.6.1856 (BI. 110-112);*Verzeichnij.J der Reservestücke für die 7 Stück Cöln-Crefelder Lokomotiven, sowie der Mobilien und Werkzeuge der Werkstätte und des Werkstätten-Bureaus in Cöln, welche bei der Übergabe der Werkstätte am 26ten Juny 1856 vorhanden waren,* 4.7.1856 (BI. 120-123).

HAStK, RhE 1028 / 583

Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, 1852 - 1855

Enth. u. a.: Vertrag zur Mitbenutzung und Erweiterung der Pferdebahn der Zeche Ver. Sellerbeck sowie Statuten der so gegründeten Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, l 5.l l.1852 (Bl. 5-25, 220-293) sowie Gesellschaftsvertrag vom 2.6.1853 (Bl. 302-329); Prot. der GV; Entwurf der Statuten der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, Nov. 1853 (BI. 106-115, 127-145); *Rhein- und Ruhr-Zeitung* [enth. zur GV] (gedr., Bl. 186-187, 343-344); Konzessionsurkunde mit Statuten, 13.3.1854 (lith., BI. 199-216); *Bericht der Direktion über die Lage des Unternehmens beim Schluß des Jahres 1854* (Bl. 392-403).

HAStK, RhE 1028 / 584 / 1-2

Übernahme des Betriebs auf der Nassauischen Staatsbahn, 1866 - 1867

HAStK, RhE 1028 / 585

Verkauf der Strecke Oberlahnstein - Niederlahnstein, 1874 - 1882

HAStK, RhE 1028 / 586

Verhandlungen betr. Übernahme der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft durch den Staat, 1849 - 1852

Enth. u. a.: Gesuch Abraham Oppenheims an den Min. f. H. um Übernahme von Stammaktien für 1.000.000 Tlr. durch den Staat, [16.4.1849] (BI. 1-4) und Ablehnung des Antrags sowie Aussicht auf Übernahme einer Zinsgarantie, 20.4.1849 (Bl. 5); Prot. der GV vom 12.5.1849 (gedr., Bl. 10-14); *Pro Memoria betreffend die finanzielle Lage der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft am 1. Januar 1849* [Anlage zum Ber. der Direktion an den Min. f. H., mit den umfangreichen, vom Minister geforderten Übersichten der Einnahmen und Ausgaben für Bauten, Gleiserneuerungen bzw. zweites Gleis], 2.7.1849 (Bl. 28-88); *Übersicht der Finanzlage der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft am Jten Januar 1848* (BI. 93-94); *{ ..] 1849* (BI. 100-101); *Denkschrift als Beitrag zur Berathung über die Zinsgarantie seitens des Staates für die projectierte Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, mit Rücksicht auf die gefährdeten Interessen der rheinischen (Cöln-Aachen) Eisenbahn-Actien-Besitzer. { ..] Den Herrn Mitgliedern der Hohen Kammern überreicht von dem Comite zur Wahrung der Interessen der rheinischen Eisenbahn-Actien-Besitzer* (gedr., Skz., BI. 125-130); *Bemerkungen zur Denkschrift des Comite's zur Wahrung der Interessen von rheinischen Eisenbahnactien-Besitzern in Berlin* [von Mallinkrodt und Hauchecome als Deputierten der Direktion der RhE], 8.12.1849

(gedr., BI. 134-137); Lewald: *Partei-Schrift Jü,r die Zins-Garantie der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn* (gedr., BI. 141-143).

HAStK, RhE 1028 / 587

Verstaatlichung der Privat-Eisenbahnen, speziell der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876 - 1879

Enth. u. a.: *Die Gegenwart, Nr. 5,* 29.1.1876 [darin: H. B. von Anruh: *Die Erwerbung der deutschen Eisenbahnen durch das Reich]* (gedr., BI. 2-9); Kor. zwischen der Direktion und dem Verein der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche, *Bemerkungen des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche über den dem Preußischen Abgeordnetenhause am 25. März 1876 vorgelegten Entwurf eines Gesetzes betreffend die Übertragung des Eigenthums- und sonstigen Rechte des Staates an Eisenbahnen auf das Deutsche Reich,* 1876 (gedr., BI. 15-23 und 36-49); RhE: *Auszug aus den Verhandlungen der am 27. Juni 1876 [..] abgehaltenen neununddreißigsten regelmässigen General-Versammlung der Actionäre* (gedr., BI. 50-55); Eugen Richter: *Die falsche Eisenbahnpolitik des Fürsten Bismarck,* 1878 [3 Reden Richters vor dem preußischen Abgeordnetenhaus] (gedr., BI. 57-98); KME: *Auszug aus den Verhandlungen der am 10. October 1879 [..] abgehaltenen außergewöhnlichen General-Versammlung der Actionäre* (gedr., BI. 105-109); *Haupt-Zusammenstellung der bei Verstaatlichung der Köln-Mindener und Bergisch-Märkischen Eisenbahn Jü,r die Rheinische Eisenbahn gänzlich in Wegfall kommenden Transporte und der Rheinischen Antheile dafar aus dem Norddeutschen Verbande, Ostdeutsch-Rheinischen Verbande, Schlesisch-Rheinischen Verbande, Deutsch-Ru[ssischen] Verbande, Rheinisch-Westphälisch-Mitteldeutschen Verbande, Rheinisch-Westphälisch-Sächsischen Verkehr, Galizisch-Deutschen und Ungarisch-Rheinischen Holzverkehr, Hannover-Rheinischen Verbande, Rheinisch-Niederdeutschen Verbande, und Rheinisch-Westfälisch-Thüringischen Verbande,* 8.10.1879 (BI. 147-242); *Auszug aus den Verhandlungen der am 25. October 1879 [..] abgehaltenen Sitzung des Administrationsrathes* [Zeitungsbericht] (gedr., BI. 246); sowie weitere Zeitungsartikel.

HAStK, RhE 1028 / 589

Abrechnung über die Zweigbahn Kleve - Zevenaar, 1862 - 1869

Enth. u. a.: Anlagekosten der Station Werl, 27.2.1866 (BI. 39); Kor., Konferenzprot. und Vereinbarungen mit der NRSM; Abrechnungen für Oberbaumaterialien, Stationsinventar.

HAStK, RhE 1028 / 590

Verkauf der Strecke Friedrich-Wilhelms-Hütte - Siegburg an die Hessische Ludwigs-Bahn, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Zusammenstellung der Baukosten für die Strecke Siegburg - Friedrich-Wilhelms-Hütte und den Bahnhof Troisdorf (BI. 29).

HAStK, RhE 1028 / 591

Rechnungswesen über die an Verletzte bzw. Hinterbliebene von Verunglückten beim Betriebe gezahlten Entschädigungen, 1871 - 1880

Enth. u. a.: *Verzeichniß derjenigen Leibrenten und dauernden Unterstützungen, welche dem „Al/gemeinen Reseve-Fonds" zur Last fallen; berechnet ab 1. Januar 1877 nach Maßgabe der Mortalitäts-Tabelle über die durchschnittliche Lebenserwartung nebst Angabe des gegenwärtigen Werthes (am 1. Januar 1877) derselben bei einem Abzinse von 4 % Zinsen,* (Bl. 46-89) und *Verzeichniß derjenigen dauernden Zuschüsse zur Pension welche[..],* (BI. 100-118) und *Verzeichniß derjenigen Leibrenten und Pensions-Zuschüsse, welche aus dem „Special-Reserve-Fonds für die Eisenbahn Call - Trier" bestritten werden [..] (BI.* 128-134) sowie Gesamttabelle (BI. 138-145); Übersichten, Empfängerlisten.

HAStK, RhE 1028 / 592

Aufstellung eines Normal-Etats für die Eisenbahn-Verwaltungen des Vereins, 1847 - 1849, 1874 -1879

Enth. u. a.: *Entwurf für einen gemeinschaftlichen Verwaltungs-Etat für die vereinigten deutschen Eisenbahn-Verwaltungen,* [1847] (gedr., BI. 5-6); *Commissions-Bericht über die Anfertigung eines Normal-Etats für die vereinigten deutschen Eisenbahnverwaltungen behuft der Rechnungslegung,* 4.9.1849 (gedr., BI. 10-11); Prot. der Konferenzen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich; Ber. und Schema eines Etats der Kommission des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich, 5.3.1875 (gedr., BI. 22-28); Direktion der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft: *Denkschrift über die Jahresrechnungen der Bahnverwaltungen,* 1875 (gedr., BI. 30-41) und *Denkschrift über die Bilanzen der Bahnverwaltung* [mit Schema und Bilanz der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft pro 1869 als Beispiel], 1875 (gedr., BI. 45-54).

HAStK, RhE 1028 / 593

Mancos oder Überschüsse bei Geldablieferungen, falsche Münzen, 1845 - 1870

HAStK, RhE 1028 / 594 / 1-5

Kassen- und Rechnungswesen, 1840 - 1880

Enth. u. a.: *Dienstanweisung für die Beamten neu eröffneter Strecken über die Rapport-Verhältnisse, das Kassen- und Rechnungswesen, die Besoldung des Personals, die Beschaffung von Materialien etc.,* 25.8.1866 (lith., 594/2, Bl. 139-148); *Jnstruction über die Ablieferung der Einnahmen von den Stations-, Gepäck- und Güter-Kassen an die Haupt-Kasse,* 1874 (gedr., 594/4, Bl. 108-115); *Instruction über die Auslösung der Arbeiter in den Central-Werkstätten zu Nippes bei Cöln, sowie der denselben ajjilirten Etablissements daselbst, nämlich der Haupt- und Werkstätten-Magazine, der Gas-Anstalt, der Imprägnir-Anstalt, ferner der Arbeiter der Filial-Werkstätten auf dem Central-Güter-Bahnhofe Gereon,* 15.3.1874 (lith., 594/4, Bl. 157-165); *Instruction über Einrichtung und Führung der Werkstätten-Kasse zu Nippes* C. *W.,* 15.3.1874 (lith., 594/4, Bl. 166-168); Anweisung zur Abrechnung in Mark und Pfennigen sowie Gewichtsangaben in Kilogramm, 28.12.1874 (gedr., 594/4, Bl. 276-278); Zirkulare, Kor., Formulare.

HAStK, RhE 1028 / 595

Revision, Vorlage der Jahresrechnungen, 1840 - 1874

Enth. u. a.: Kor. mit der Regierung bzw. den EK betr. Einreichung der Jahresrechnungen zur Revision.

HAStK, RhE 1028 / 596

Gesetze, Verordnungen und Korrespondenz betr. Emission von Wertpapieren, 1840 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 597 / 1-2

Regelungen und Korrespondenzen betr. das Grundkapital bzw. die Emission von Stammaktien, 1840 - 1878

Enth. u. a.: Auszüge aus Gesetzen, Konzessionen, Prot. von GV und Direktionssitzungen; Kor.; Bilanzübersichten.

HAStK, RhE 1028 / 598 / 1-2

Regelungen und Korrespondenzen betr. die Aufnahme von Anleihen bzw. die Emission von Obligationen, 1840 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Entwürfe zur Erteilung von Privilegien bzw. Konzessionen zur Emission von Obligationen.

HAStK, RhE 1028 / 599

Regelungen und Korrespondenzen betr. die Emission von Obligationen durch die Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft und die Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 - 1855

Entlt. u. a.: Kor., Konzessionen bzw. Entwürfe dazu.

HAStK, RhE 1028 / 600

Beschaffung der erforderlichen Geldmittel, Verwendung der Betriebseinnahmen über die Ausgaben sowie der Bestände des Erneuerungs- und Reserve-Fonds zu Neubauzwecken, Aufnahme von Darlehen und Verpfändung von Wertpapieren, 1856 - 1878

Enth. u. a.: Kor., Auszüge aus Prot. der GV und den Direktionssitzungen.

HAStK, RhE 1028 / 601

Emission von Obligationen zum Bau der Rheinbrücke bei Koblenz und der Strecke Ehrenbreitstein - Oberlahnstein, 1859 - 1868

Entlt. u. a.: Kor., Konzessionen bzw. Entwürfe dazu.

HAStK, RhE 1028 / 602 / 1-2

Bewilligung von Freifahrten an Beamte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und deren Angehörige, 1841 - 1881

Entlt. u. a.: *Reglement betreffend die freie Beförderung von Personen und Dienst-Correspondenzen,* 15.1.1863 (602/1, BI. 98-106, 84-94); desgl., 1.1.1875 [teilweise Entwürfe] (602/1,BI. 339-353, 361-366, gedr. BI. 367-379); desgl., 1.1.1877 [teilweise Entwürfe] (602/2, BI. 10-32, 35-49); *Zusammenstellung der bewilligten Jahres-Freifahrtscheine zum Zwecke des Einkaufs von Lebensmitteln bezw. zum Kirchenbesuche,* [1877] (602/2, BI. 138); Kor., Anweisungen, Freifahrkarten.

HAStK, RhE 1028 / 603 / 1-2

Bewilligung von Einzelfreifahrtscheinen für Beamte fremder Bahnen und Empfehlungen für eigenen Beamte zur Erlangung von Freifahrtscheinen auf fremden Bahnen, 1858 - 1880

Enth. u. a.: Kor. mit anderen Eisenbahn-Verwaltungen.

HAStK, RhE 1028 / 604

Freifahrtscheine innerhalb des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, 1847 - 1875

Enth. u. a.: Kor.; Prot. und Kommissionsberichte des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

HAStK, RhE 1028 / 605 / 1-2

Protokolle des Vereins preußischer Privat-Eisenbahn-Verwaltungen, Vereins der Privat-Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich, 1852 - 1881

Enth. u. a.: Prot. (gedr.), Kor., Auszüge aus Direktionsprotokollen [Beschluß der Direktion der RhE vom 23.9.1870, dem Verein beizutreten].

HAStK, RhE 1028 / 606

Bildung der Schiedsgerichte innerhalb des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen bei Streitigkeiten der Eisenbahn-Gesellschaften, 1849 - 1880

Enth. u. a.: *Reglement für den Vereins-Güterverkehr auf den Bahnen der Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 1. März 1865* (gedr., Bl. 12-49); Kor.; Prot. und Kommissionsberichte des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

HAStK, RhE 1028 / 607 / 1-2

Duplikat-Protokolle der Generalversammlungen des Vereins der Privat-Eisenbahnen im früheren Norddeutschen Bunde bzw. des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich, 1871 - 1880 (gedr.)

Enth. u. a.: *Entwurf eines Reichs-Eisenbahn-Gesetzes, aufgestellt im Reichs-Eisenbahn-Amt,* 1874 (gedr., 607/1, BI. 119-189).

HAStK, RhE 1028 / 608

Periodische Berichte und Rapporte, 1860 - 1878

Enth. u. a.: *Anweisung zur Aufstellung etc. der Bahn-Arbeits-Rapporte,* 1876 (gedr., Bl. 141-146); Zusammenstellungen der Bahnunterhaltungskosten und der Oberbauunterbaltungskosten nach den Bahn-Arbeits-Rapporten für 1873 und 1874 (Bl. 147-154).

HAStK, RhE 1028 / 609 / 1-3

Statistik, Jahresbericht, 1839 - 1879

Enth. u. a.: Übersichten zur Erstellung der Jahresberichte [teilweise Blankoformulare].

HAStK, RhE 1028 / 610 / 1-9

Geschäftsbericht der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1880

Enth. u. a.: *Statistische Übersicht von der Rheinischen Eisenbahn pro 1842,* 13.2.1844 (610/1, BI. 2-11); Vorarbeiten und statistische Übersichten für die Geschäftsberichte.

HAStK, RhE 1028 / 611

Zeitungsartikel, 1858 - 1869

Enth. u. a.: Regionale und überregionale/ internationale Zeitungen, in denen über die RhE, aber auch über andere Eisenbahnen berichtet wird [Ereignisse, Geschäfts- bzw. Verkehrsentwicklung, Fahrpläne, Aktienkurse], sowie Kor. mit Zeitungsredaktionen.

HAStK, RhE 1028 / 612 / 1-2

Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westphalen, 1871 - 1878

Enth. u. a.: *Memorandum über das Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde (nunmehr deutschen Reich) vom 10. Juni 1870* (gedr., 612/1, Bl. 5-13); *Kohlentag zu Düsseldorf Versammlung am 30. März 1871, in welcher die Gründung eines Vereins zur Hebung des gesammten Verkehrs in Rheinland und Westfalen beschlossen wurde* (gedr., 612/1, BI. 21-42); *Emscher Canal respective Rhein-Weser-Elbe-Anschluss-Canal,* 1872 (gedr., 612/1, BI. 244-253); *Memorandum über die Folgen der Erhöhung der Eisenbahn-Tarife,* 20.12.1874 (gedr., 612/2, BI. 121-126); *II. Congress des Central-Verbandes Deutscher Industrieller zur Wahrung und Förderung nationaler Arbeit,* 1878 (gedr., 612/2, BI. 892-951); Prot., Ber. über die Deputation nach Berlin, Mitteilungen des Vereins, Mitgliederliste (gedr.).

HAStK, RhE 1028 / 613

Lohn-Dienst, 1853 - 1879

Enth. u. a.: *Dienst-Ordre für die Büreau- und den Kassen-Diener,* 29.4.1858 (BI. 4-6); Rapporte über die Lohngänge in der Registratur, 1.-31.3.1873 (BI. 63-93), 1.-30.4.1873 (Bl. 102-131), 1.-30.5.1873 (BI. 134-163), 1.30.6.1873 (BI. 171-200).

HAStK, RhE 1028 / 614

Aachener Industrie-Eisenbahn, 1871 - 1881

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Aachen-Höngener Bergwerks-A.G., der Vereinigungs-Gesellschaft für Steinkohlenbau im Wurmrevier, der Königsgrube zu Grefenberg, dem Aachener Hütten-Actien-Verein Rothe Erde und dem Komite für die Anlage einer Industriebahn im Aachener Bezirk zur Grilndung der AIE, 1873 (BI. 9-15); *Rentabilitäts-Rechnung der Aachener-Industrie-Bahn* (BI. 17-20); Abschluß über die Einnahmen und Ausgaben der Aachener Industrie-Eisenbahn für das Betriebsjahr 1876 (BI. 24-25); Entwürfe eines Vertrages zwischen der RhE und der AIE über ein Darlehen gegen Verpfändung von Obligationen; Prot. der Vereinbarungen mit der BME betr. Verbindung der Bahnen bei Eschweiler-Aue, 13.12.1875 (BI. 43-49); *Project far die Ausführung der Eisenbahnlinie Bahnhof Aachen - Cölnthor* M. 1:2.500, [1879] (Z., BI. 90).

HAStK, RhE 1028 / 615

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Juni - Dez. 1837

HAStK, RhE 1028 / 616

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Jan. -Juni 1838

HAStK, RhE 1028 / 617

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Juli - Dez. 1838

HAStK, RhE 1028 / 618

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Jan.-Juni 1839

HAStK, RhE 1028 / 619

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Juli - Dez. 1839

HAStK, RhE 1028 / 620 / 1-2

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Jan. - Dez. 1840

HAStK, RhE 1028 / 621

Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Jan. - Juni 1842

HAStK, RhE 1028 / 622 / 2-3

Umarbeitung der geltenden Verfügungen in Instruktionen resp. Ergänzung der Instruktionen, 1874 -1880

Enth. u. a.: *Verfügungen für die Bremser,* 1876 (geclr., 622/1, BI. 222-237); *Verfügungen.für das Locomotiv-Personal,* 1876 (gedr., 622/1, BI. 266-309); *Verzeichnis der Instruktionen, Verzeichnisse der Empfänger; Verzeichniss der besonderen (lokalen) elektrischen Telegraphen- und Signal-Anlagen der Rheinischen Eisenbahn nebst Nachweis der für die Handhabung und Benutzung derselben bestehen.den Dienstvorschriften, nach Betriebs-lnspections-Bezirken geordnet,* 1878 (622/1, BI. 407-414).

HAStK, RhE 1028 / 623

Festlichkeiten, 1861 - 1878

Enth. u. a.: Kor. betr. Illumination und Dekoration von Dienstgebäuden zu festlichen Anlässen, Besuche bzw. Durchfahrten Königlicher Hoheiten, Jubiläen, Sedansfeiem, DenkmalsenthüUungen etc.; *Stationsgebäude in Essen. Ansicht von der Stadtseite,* Juni 1865 (BI. 147).

HAStK, RhE 1028 / 624

Festlichkeiten bei der Eröffnung der Strecke Köln - Aachen am 1. September 1841, Juli -Aug. 1841

Enth. u. a.: Einladungs- und Dinerlisten [mit Skz. der Tafel (BI. 70)); Absagen.

HAStK, RhE 1028 / 625

Festlichkeiten bei Gelegenheit der Verbindung der Rheinischen und Belgischen Eisenbahnen am 13. Oktober 1843, Aug. - Okt. 1843

Enth. u. a.: Einladungslisten, Entwürfe für Einladungen besonderer Persönlichkeiten; *Fest-Programm für die Feierlichkeiten zur Verbindung der Rheinischen und Belgischen Eisenbahnen* [Deutsch/ Französisch] (gedr., BI. 38); Einladungskarten; Absagen; Rechnungsbilanzen.

HAStK, RhE 1028 / 633

Die fünfundzwanzigjährige Jubelfeier der Rheinischen Eisenbahn, 1867 - 1868

Enth. u. a.: Bevölkerungszahlen der von der RhE berührten Kr. 1843-1867; *Statistik des Kreises Ahrweiler,* I 863 (gedr., BI. 111-145); *Aachener Zeitung No. 284* [enth. Artikel über Eröffnung des Eisenbahnverkehrs nach Belgien vor 25 Jahren], 29.10.1868 (gedr., BI. 149-150); Betrachtung des Einwirkens der RhE auf das wirtschaftliche Leben ihres Bahngebietes [siehe HAStK 1028 / 674] (BI. 157-234).

HAStK, RhE 1028 / 634

Die Festlichkeiten bezüglich der goldenen Hochzeit des deutschen Kaiserpaares, 1879

Enth. u. a.: *Kölner Nachrichten Nr. 159* [enth. Ber. zur Adresse der RhE an das Kaiserpaar], 11.7.1879 (gedr., BI. 39-40); Entwurf des Textes der Adresse, Layout, Entwurf des Titelblattes mit kalligraphischem Monogramm, Stoffmuster blauer Samt.

HAStK, RhE 1028 / 635

Die Dombaufeier, 1880

Enth. u. a.: Grundriß der *Central-Personen-Station* sowie der Bürogebäude Trankgasse 13, 21, 23, 25 in Köln, 1880 (Skz., BI. 54-57).

HAStK, RhE 1028 / 636 / 1-2

Unterstützungen für wohltätige Anstalten und gemeinnützige Zwecke, 1848 - 1879

Enth. u. a.: Ehrengeschenk zum 50jährigen Dienstjubiläums des Prinzen von Preußen [mit Liste der Spender], 1857, zum 70jährigen militärischen Dienstjubiläum, 1877 [Listen von Spendern, die bei der RhE beschäftigt sind];

Aufruf zur dauernden Unterstützung der verstümmelten, sowie der dürftigen Angehörigen der in Schleswig gefallenen preußischen Krieger, 13.2.1864 (gedr., 636/1, Bl. 119); Lotterie zur Gründung eines Krankenhauses für deutsche Anne in Paris, 1866 (gedr., 636/1, Bl. 140-141); *Erstes Verzeichniß der bis zum 20. Februar* [31. März] *1868 eingegangenen Beiträge für die Hinterbliebenen der auf Zeche Neu-Iserlohn verunglückten Bergarbeiter* [u. a. Arbeiter der Maschinenwerkstätte der KME in Dortmund, Eisenbahnwerkstätten in Langenberg und Witten] (636/1, Bl. 207-220); Centralverein für das Wohl der arbeitenden Klassen [Karte zu den Versammlungen mit einmaliger Beitragszahlung von 50 Tlr. für die Direktion der RhE], 1873 (gedr., 636/1, Bl. 295-296, 312-319); Hessischer Geschichtsverein; A. Badenberger, A. Hengler: *Ein Wort über die Anlage einer Festen Ruhrbrücke bei Steele,* 1876 [mit Karte *Ruhrbrückenprojecte bei Steele* M. 1:50.000] (gedr., 636/1, BI. 400-407); Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine: *Denkschrift über die Einrichtung von Prüfungs-Anstalten und Versuchs-Stationen von Baumaterialien sowie die Einführung einer staatlich anerkannte Klassifikation der letzteren,* 1877 (gedr., 636/2, Bl. 68-77), *Denkschrift über Vergebung der Bauarbeiten und Bauakkorde* (gedr., 636/2, Bl. 83-92), *Denkschrift über die Baudenkmäler im Deutschen Reich, ihre Jnventarisierung, Aufnahme, Erhaltung und Restauration* (gedr., 636/2, BI. 93-106); *Gewerbe-Ausstellung für Rheinland, Westfalen und benachbarte Bezirke in Verbindung mit einer Al/gemeinen Deutschen Kunst-Ausstellung in Düsseldorf 1880,* 1878 (gedr., 636/2, Bl. 129-142).

HAStK, RhE 1028 / 637

Beiträge zu Kirchen- und Schulzwecken, 1853 - 1881

Enth. u. a.: Gesuche von Kirchengemeinden und Schulen um Unterstützung sowie entspr. Auszilge aus den Prot. der Direktionssitzungen; *Pro Memoria betreffend die Gründung einer Bergbau-Abtheilung an der königlichen rheinisch-westfälischen polytechnischen Schule zu Aachen,* 1878 (gedr., Bl. 187-190).

HAStK, RhE 1028 / 638

Beiträge zum Dombau zu Köln, 1851 - 1880

Enth. u. a.: Kor. mit dem Central-Dombau-Verein zu Köln sowie entspr. Auszüge aus den Prot. der Direktionssitzungen.

HAStK, RhE 1028 / 639

Beiträge zur Restauration des Domes zu Aachen, 1851 - 1878

HAStK, RhE 1028 / 640

Beiträge zu Hospitälern, 1855 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 641

Beiträge zur Errichtung von Denkmälern, 1853 - 1879

Enth. u. a.: Listen von Spenden seitens Beamter und Angestellter der RhE für ein Denkmal für Friedrich Wilhelm.

HAStK, RhE 1028 / 642

Unterstützung des Philanthropie-Vereins zur Ausbildung armer Handwerkerlehrlinge, 1852 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 643

Beiträge zum Verschönerungsverein für das Siebengebirge, 1864 -1880,

HAStK, RhE 1028 / **644**

Beiträge zur Verschönerung der Eifel und Erhaltung ihrer Altertümer, 1869 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 645

Beiträge zum Verschönerungsverein zu Godesberg, 1868 - 1881

HAStK, RhE 1028 / 646

Beiträge zu Carnevals-Gesellschaften, 1864 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 648

Maßregeln gegen Krankheiten, 1865 - 1878

Enth. u. a.: Dr. Lent: *Wie schützt man sich vor der Cholera?,* 1865 (gedr., BI. 5-8); Anweisung der Direktion betr. Hygienemaßnahmen bezüglich der Cholera, 24.10.1865 (BI. 9); betr. Schädlichkeit der lmprägnierungsmittel der Schwellen, 6.5.1867 (BI. 29-30); betr. Desinfektion der Abtritte etc., 1870 (BI. 39-40).

HAStK, RhE 1028 / 649

Allgemeine Bestimmungen (Blaubuch), 1856 - 1874

Enth. u. a.: Vorwiegend lith. Bestimmungen zur Ausführung von Baumaßnahmen (Gebäude und Oberbau), mit Skz.

HAStK, RhE 1028 / 650

Allgemeine Bestimmungen (Rotbuch), 1868 - 1874

Enth. u. a.: Bestimmungen zur Ausführung von Bauarbeiten (Oberbau) mit Skz.; Kurvenübergangsbögen mittels kubischer Parabel nach Nördling, 1868 (Skz., BI. 74-78).

HAStK, RhE 1028 / 651

Generelle Verfügungen (Fortsetzung des Rotbuchs), 1874 - 1898

Enth. u. a.: Bestimmungen zur Ausführung von Bauarbeiten (Oberbau) mit Skz.; Übergangsbögen mittels kubischer Parabeln, auch in Tunneln, 23.9.1875 (Skz., BI. 17-21); *Bedarfs-Nachweisung für Oberbau-Materialien* [Vordruck] (BI. 40-49); betr. Bremsstrecken und Signalplazierung (BI. 171-177, Tab.); *Al/gemeine Bedingungen für den Betrieb von Anschluß-Geleisen u. s. w., gültig ab 1. Januar 1879* (BI. 199-203).

HAStK, RhE 1028 / 652

Gesetzesentwurf zum Erwerb von Privatbahnen im Haus der Abgeordneten, 1879 (gedr.)

Enth. u. a.: *Entwurf eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen für den Staat; Vertrag, betreffend den Übergang des Berlin-Stettiner Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat, vom 13. Juni 1879; [..] des Magdeburg-Halberstädter [..] 5. Juni 1879; [..] des Hannover-Altenbekener [..] 8. Juli 1879; [..] Köln-Mindener [..]* 27. *August I 10. Oktober 1879; Begründung des Gesetzentwurfes, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen für den Staat.*

HAStK, RhE 1028 / 653

Verzeichnis der Anlagen zu der Begründung des Entwurfes eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen für den Staat, 1879 (gedr.)

Enth.: Anlage l betr. Länge des Streckennetzes deutscher Bahnen, Anlage 2 betr. Fusionierung der Eisenbahnen in England und Frankreich.

HAStK, RhE 1028 / 654

Archiv für Eisenbahnwesen Heft 5, 1880 (gedr.)

Enth. u. a.: Dr. von der Leyen: *Die Entstehung der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn.*

HAStK, RhE 1028 / 655

Verzeichnis und Zeichnungen der Personen- und Güterwagen der Rheinischen Eisenbahn, 1878

Enth.: Auflistung der Wagen [1854 - 1878, inkl. Hilfswagen für die geneigte Ebene bei Aachen und Wagen zum Gleisbau] und ihrer Nummern, Stückzahlen, Hersteller, Beschaffungs- bzw. Erbauungsjahr; Ansicht, Grundriß und Schnitt M. 1:90.

HAStK, RhE 1028 / 658

Jahresberichte und Auszüge aus den Protokollen der Generalversammlung div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1864 (gedr.)

Enth. u. a.: *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1864* (21-220); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1864* [enth. Karte der Eisenbahnen in Nordwestdeutschland] (BI. 221-438); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1864* [enth. Z. des eisernen Überbaus des Viadukts bei Sonnborn] (BI. 439-573); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn pro 1864* [enthält auch statistisches Material zur RKGE](BI. 574-728).

HAStK, RhE 1028 / 659

Katalog der Bibliothek der Rheinischen Eisenbahngesellschaft, 1880 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 660

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1865 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1865 (2-251); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1865* [enth. Karte der Eisenbahnen in Nordwestdeutschland] (BI. 253-471); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1865* (BI. 472-629).

HAStK, RhE 1028 / 661

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1866 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1866 (2-239); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1866* (Bl. 240-457); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1866* (BI. 458-679).

HAStK, RhE 1028 / 662

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1867 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1867 [enth. Karte des Streckennetzes] (2-244); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1867* (Bl. 245-473); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1867* [enth. Karte des Streckennetzes und Längenprofile der Strecken Unna - Hamm, Hengstey- Holzwickede, Viersen - Venlo, Styrum - Ruhrort] (BI. 474-731).

HAStK, RhE 1028 / 663

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1868 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1868 (2-282); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1868* [enth. Skz. der Elbbrücke bei Hamburg (BI. 314)) (BI. 283-525); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1868* [enth. Längenprofile der Strecken Elberfeld - Köln, Ohligs-Wald - Solingen, Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach, Rittershausen - Remscheid, Hohensyburg- Kabel sowie der HN und der Carlsbahn] (BI. 526-869).

HAStK, RhE 1028 / 664

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1869 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1869 [enth. *Graphische Darstellung der in den Hauptgeleisen zur Verwendung gekommenen Schienen* (BI. 308)) (2-308); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1869* (BI. 309-521); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1869* [enth. Karte des Streckennetzes] (BI. 522-751).

HAStK, RhE 1028 / 665

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1871 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1871 [enthält Streckennetzkarte und Detailkarte Ruhrgebietsstrecken] (2-425); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1871* (BI. 425-655); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1871* [enth. Streckennetzkarte und Längenprofile Hagen - Oberhagen und Arnsberg - Meschede] (BI. 661-909).

HAStK, RhE 1028 / 666

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1873 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1873 (2-341); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1873* (BI. 342-605); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1873* [enth. Längenprofile der Strecken Mönchengladbach - Jülich - Stolberg und Jillich - Düren] (BI. 606-868).

HAStK, RhE 1028 / 667

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1874 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1874 (8-255); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1874* [enth. Längenprofile der Strecken Wanne - Haltern - Hamburg, Essen - Altenessen, Venlo - Haltern, Kirchweyhe - Sagehorn] (BI. 260-526); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1874* [enth. Längenprofile der Strecken Überruhr - Dahlhausen - Herdecke, Hagen - Brügge, Finnentrop - Attendorn, Essen-Bochumer Verbindungsbahn mit ZechenanschlUssen] (BI. 531-771).

HAStK, RhE 1028 / 668

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1875 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1875 (8-261); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1875* (BI. 262-512); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1875* [enth. Längenprofil der Strecke Finnentrop - Olpe] (BI. 517-767).

HAStK, RhE 1028 / 669

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1876 (gedr.)

Geschäftsbericht der Rheinischen Eisenbahn Gesellschaft für das Betriebsjahr 1876 (16-208); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1876* (BI. 209-481); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1876* [enth. Längenprofile der Strecken Essen - Bismarck - Herne, Kettwig - Mülheim - Styrum, Lennep - Wipperfürth, Born - Wermelskirchen, Hagen - Haufe, Scherfede - Holzminden] (BI. 482-737).

HAStK, RhE 1028 / 670

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1877 (gedr.)

Geschäftsbericht der Rheinischen Eisenbahn Gesellschaft für das Betriebsjahr 1877 (2-202); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1877* (BI. 206-372); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1877* [enth. Längenprofil der Strecke Werden - Essen] (BI. 378-618).

HAStK, RhE 1028 / 671

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1878 (gedr.)

Geschäftsbericht der Rheinischen Eisenbahn Gesellschaft für das Betriebsjahr 1878 (10-202); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1878* (BI. 210-380); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1878* [enth. Längenprofil der Strecke Rheydt - Roermond] (BI. 388-661).

HAStK, RhE 1028 / 672

Haus der Abgeordneten: Denkschriften zu Eisenbahnunternehmen, 1882 - 1886 (gedr.)

Enth. u. a.: *Denkschrift, betreffend das Bergisch-Märkische Eisenbahn-Unternehmen* [enth. statistische Angaben und Übersichten; *Vertrag betreffend die Überlassung des Betriebes auf den Eisenbahnen von Winterswijk nach Gelsenkirchen und Bocholt,* 1878; Betriebsergebnisse 1872-1880], 1882 (BI. 2-50).

HAStK, RhE 1028 / 674

Dr. Hocker: Historische Darstellung des Werkes der Rheinischen Eisenbahn in 25 Jahren, 1868

Enth. u. a.: Gedichte bzw. Lieder zur Eröffnung der Strecke Bonn - Koblenz, der Ahrtalbahn und auf die Schöpfer der RhE (gedr., BI. 1-6); 2. Teil der historischen Darstellung von Dr. Hocker [siehe HAStK 1028 / 633), 18.2.1868 (BI. 7-201); Hartwich: *Bemerkungen über die Herstellung von Eisenbahnen, welche ausschließlich für den Gütertransport bestimmt sind,* Mai 1866 (BI. 203-235).

HAStK, RhE 1028 / 675

Königliche Eisenbahn-Direction Köln (linksrheinisch): Verzeichniss der Locomotiven und Tender, Köln 1885 (gedr.)

Fotokopie einer gedr. Übersicht der Lokomotiven und Tender mit technischen Angaben und Skz. und 2 Nachträgen [des Exemplars aus dem Deutschen Museum München, Sammlung Helmholtz, mit hds. Ergänzungen von Wolfgang Flügel; Lokomotiven der Baujahre 1845 - 1894).

Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft

Bestand: 1028 A

HAStK, RKGE 1028 A / 1

Wahl der Mitglieder des Verwaltungsrates der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. die statutengemäße Deponierung von Aktien der in den Verwaltungsrat gewählten Personen, Prot. des Verwaltungsrates bzw. Auszug daraus.

HAStK, RKGE 1028 A / 2

Beratungen und Protokolle der Direktion der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1850 - 1851

HAStK, RKGE 1028 A / 3

Allgemeine Korrespondenz mit den Direktionsmitgliedern, 1850 - 1853

Enth. u. a.: Begründung der Rentabilitätsberechnung zur Konzessionserteilung, 21.6.1850 (Bl. 6-7).

HAStK, RKGE 1028 A / **4**

Sitzungsbeschlüsse des Verwaltungsrates der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1849

Enth. u. a.: Prot. der Verwaltungsratssitzungen.

HAStK, RKGE 1028 A / 5

Protokolle der Generalversammlung der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 - 1848

Enth. u. a.: Prot. mit Jahresbilanz der Kasse.

HAStK, RKGE 1028 A / 6

Sitzungsbeschlüsse des Verwaltungsrates der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1850

Enth. u. a.: Prot. der Verwaltungsratssitzungen mit Quartalsbilanz der Kasse.

HAStK, RKGE 1028 A / 7

Protokolle der Generalversammlung der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1847 - 1850

Enth. u. a.: Prot. mit Jahresbilanz der Kasse.

Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft

Bestand: 1028 B

HAStK, PWE 1028 B / 1

Statuten der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 1848 - 1856

Enth. u. a.: *Statut der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn von Steele nach Vohwinkel,* 1856 (gedr., BI. 1-18); Privilegien und Nachträge zu den Statuten betr. Kapitalbeschaffung [Abschrift 1878].

HAStK, PWE 1028 B / 2

General-Versammlung der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 29. Juni 1849

Enth. u. a.: Zeitungen mit Anzeigen zur Einladung zur GV, Anmeldeliste der Stammaktionäre (BI. 25-28); *Geschäftsbericht der Direktion über das Jahr 1848* (BI. 37-55); Prot. der GV (BI. 56-60).

HAStK, PWE 1028 B / 2a

General-Versammlung der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 21. Juni 1852

Enth. u. a.: Zeitungen mit Anzeigen zur Einladung zur GV, Anmeldeliste der Stammaktionäre (BI. 15-18); *Jahresbericht der Direction der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn über des Geschäfts-Betrieb des Jahres 1851* (gedr., BI. 24-37); Prot. der GV (gedr., BI. 25).

HAStK, PWE 1028 B / 3

Einziehung der bei Übernahme der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft vorhandenen Forderungen, 1854 - 1860

Enth. u. a.: Nachweisung der Guthaben und Schulden, 1854 (BI. 4- 23); *Schu/den-Tilgungs-Conto* [ausstehende Forderungen und Schulden] (BI. 91-111).

HAStK, PWE 1028 B / 4

Schulden der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft bei ihrer Übernahme, 1854 - 1860

Enth. u. a.: *Verzeichnis der am Tage der Übernahme der Verwaltung der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn vorhandenen sämmtlichen Schulden und der seitdem darauf getilgten Beträge,* 4.7.1854 (Bl. 33-43); sowie Kor., Rechnungen, Zahlungsanweisungen und Quittungen der BME.

HAStK, PWE 1028 B / 5

Regulierung der Verhältnisse der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1854 - 1855

Enth. u. a.: Aufstellungen von Schulden und Außenständen.

HAStK, PWE 1028 B / 6

Geschäftsbericht pro 1855, 1856

Enth. u. a.: *Geschäfts-Bericht pro 1855* (gedr., Bl. 145-192) sowie Vorarbeiten und tab. Zusammenstellungen zur Erstellung der statistischen Anlagen des Geschäftsberichtes.

HAStK, PWE 1028 B / 7

Geschäftsbericht pro 1858, 1859

Enth. u. a.: Vorarbeiten und tab. Zusammenstellungen zur Erstellung der statistischen Anlagen des Geschäftsberichtes.

Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn

Bestand: 1028 C

HAStK, PNV 1028 C / 1

Verhandlungen des Komitees für den Bau der Eisenbahn Viersen - Venlo, 1862 - 1869

Enth. u. a.: Kostenüberschlag für den Bau einer Eisenbahn von Viersen über Dülken bis zur holländischen Landesgrenze bei Venlo, 10.6.1862 (BI. 17-22); Abkommen zwischen dem Komitee und der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort einerseits und dem Ingenieur McCounell und den Kaufleuten Kleman, Hinde und Gladstone andererseits betr. Ausführung der Bahn, 24.10.1862 (Bl. 40-42); Aufstellung des Umfanges des preußisch-niederländischen Handelsvolumens (BI. 55-60); Vertragsentwurf betr. betriebsfähige Erstellung der Strecke Viersen - Venlo durch McCounell, Kleman & Co. (BI. 78-80); *Kölnische Zeitung* vom 30.5.1863 [enth. Auszug aus der GV der RhE vom 23.5.1863, Ansprüche der RhE auf Konzession für die Strecke Kempen - Venlo] (gedr., BI. 95); *Abänderung zu dem vom Landrath Schubarth in Gladbach vorgelegten umgearbeiteten Statute der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn-Gesellschaft* (BI. 101-106); Mitteilung des Min. f. H. betr. Ablehnung der Konzessionsansprüche der RhE für die Strecke Kempen - Venlo, 19.6.1863 (BI. 112); Brief der Karner van koophandel en fabrieken te Venlo an den niederländischen Minister van Binnenlandsche Zaken betr. Befürwortung der Konzession für das Komitee wegen der größeren Bedeutung Viersens im Vergleich zu Kempen für den Handel und als positive Konkurrenz zur RhE, 28.7.1863 (gedr., BI. 118-119); Mitteilung des Min. f. H. betr. Konzessionserteilung, 30.8.1863 (BI. 127); Einladung des Komitees zur Schlußsitzung am 9.9.1863 betr. Abgabe eines Rechenschaftsberichts nach Konzessionserteilung, 5.9.1863 (gedr., BI. 128), ebenso zur gleichzeitigen Konstituierung des Verwaltungsrates der PNV (gedr., BI. 130).

HAStK, PNV 1028 C / 2

Kassenverwaltung und laufende Geschäfte, 1863 - 1869

Enth. u. a.: Rechnungen.

Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft

Bestand: 1028 D

HAStK, ADE 1028 D / 1

Protokolle der Generalversammlung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1850 - 1865

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der zum Bau der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn bis zum 31sten Juli 1852 ausgeführten Erd- und Mauerwerksarbeiten,* Aug. 1852 (Bl. 34-35); *Rechnungs-Abschluß per 3Jten Juli 1852,* 31.7.1852 (Bl. 36-38); *Geschäftsbericht für den Zeitraum vom 31. Juli 1851 bis 31. Juli 1852,* 24.8.1852 (Bl. 57-66); *Protokoll der Generalversammlung der Actionäre der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft,* 30.8.1852 (gecJr., Bl. 81-82), 27.8.1853 (gedr., Bl. 116-130); Verz. der auf der GV vom 23.8.1856 anwesenden oder vertretenen Aktionäre (Bl. 228-239).

HAStK, ADE 1028 D / 2

Sitzungsbeschlüsse des Komitees der Aachen-Gladbach-Neußer Eisenbahn bzw. Komitees der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1846

Enth. u. a.: Entwurf eines Abkommens zwischen dem Komitee der WVE und dem Komitee der AME (Bl. 15-18).

HAStK, ADE 1028 D / 3

Sitzungsbeschlüsse der Repräsentanten der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft, Okt. 1845 - Nov. 1846

Enth. u. a.: Prot. des Komitees und der Repräsentanten.

HAStK, ADE 1028 D / 4

Protokolle des Verwaltungsrates, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Prot. und Kor.

HAStK, ADE 1028 D / 5

Protokolle der Generalversammlung, 1844 - 1849

Enth. u. a.: Einladung zur GV der Aktienzeichner der *Aachen-Gladbach-Neußer Eisenbahn* zum 10.6.1844, 25.5.1844 (gedr., BI. 7) sowie Verz. der dort vertretenen Aktionäre (BI. 8-15); Statuten für die WVE, 10.6.1844 (BI. 18-35).

HAStK, ADE 1028 D / 6

Protokolle der Sitzungen der Deputation der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1850 - 1852

HAStK, ADE 1028 D / 7

Protokolle der gemeinsamen Sitzungen der Deputationen der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1863

Enth. u. a.: *Abkommen betreffend die Anlegung eines besonderen Anschluß-Bahnhofes der Cöln-Crefelder Eisenbahn zu Station Neuß,* 1.8.1856 [Entwürfe, je ein Exemplar für die ADE und die RKGE] (BI. 110-115); *Abkommen* [der K.KE mit der ADE] *betreffend den Ausbau eines besonderen Anschluß-Bahnhofes der Cöln-Crefelder Eisenbahn zu Station Neuß,* 28.2.1860 (BI. 241-244); *Situations-Plan des Bahnhofes zu Neuß mit den angrenzenden Bahnstrecken der Aachen-Düsseldorfer und der Cöln-Crefelder Eisenbahn* M. 1:1.000, 1860 (BI. 445); *Abkommen* [zwischen der K.KE und der RKGE] *betreffend den ferneren Ausbau eines besonderen Anschlußbahnhofes der Cöln-Crefelder Eisenbahn auf der Station Crefeld,* 28.2.1860 (BI. 246-249); Prot. der GV der RKGE, 8.8.1857 (BI. 137-139); Prot. der GV der ADE, 11.8.1857 (BI. 140-142); *Übersicht der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn pro 1857,* 1.3.1858 (BI. 153-154); *{ ..] pro 1859,* 20.2.1860 (BI. 228-229); *Kassen-Extract über die ... pro 1860,* 2.3.1861 (BI. 283-284); *{ ..] pro 1862,* 10.2.1863 (BI. 375-376); *Übersicht der Betriebs-Einnahmen und Ausgaben der Ruhrort-Crefelder Eisenbahn pro 1857,* 1.3.1858 (BI. 155-156); *{ ..] pro 1858,* 20.2.1860 (BI. 234-235); *Kassen-Extract über die ... pro 1860,* 2.3.1861 (BI. 272-273); *{ ..] pro 1862,* 10.2.1863 (BI. 375-376). sowie Prot., Fahrpläne, Übersichten über Frequenz und Erträge einzelner Züge, einzelne Bilanzen.

HAStK, ADE 1028 D / 8

Protokolle der gemeinsamen Sitzungen der Deputationen der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1863 - 1866

Enth. u. a.: Warenverzeichnis für Frachtkostenennäßigung im Rheinisch-Belgischen Verkehr (Bl. 8).

HAStK, ADE 1028 D / 9

Protokolle der Generalversammlung der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1850 - 1865

Enth. u. a.: *General-Versammlung der Actionaire der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft[..},* 28.8.1852 (gedr., Bl. 33-49); desgl., 30.8.1853 (gedr., Bl. 77a-91); sowie hds. Prot., Kor., Namenslisten der Aktionäre, Vorarbeiten zu den Bilanzen.

HAStK, ADE 1028 D / 10

Revision der Akten durch den Stempel-Fiskal, 1853 - 1859

HAStK, ADE 1028 D / 11

Pensions- und Unterstützungskasse der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn, 1854 - 1862

Enth. u. a.: Genehmigung des Min. f. H., 2.000 Tlr. aus dem Neubaufonds der RKGE zur Einrichtung einer Beamten-Pensions- und Unterstützungskasse zu verwenden, 17.10.1854 (Bl. 13); *Reglement für die Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn* (Bl. 56-77); Dornbusch: *Promemoria über Eisenbahn-Pensions- und Witwen-Kassen, insbesondere in Beziehung auf das Wiegandsche Werk* [mathematische Grundlagen für Eisenbahn-Pensions-Kassen] *über diesen Gegenstand,* 15.11.1859 (Bl. 253-257); *Erläuterungs-Bericht zu den Soll- und Ist-Leistungen der Maschinisten der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Bahn für das Betriebsjahr 1858* (Bl. 293-298).

HAStK, ADE 1028 D / 12

Einsetzung und Sitz der Königlichen Direktion der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn, 1850 - 1858

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, ADE 1028 D / 13

Allgemeine Bestimmungen über die Verwaltung von Staatseisenbahnen, Anstellung der Beamten, Geschäftsordnung etc., 1850 -1858

Enth. u. a.: Verz. der bei der WE in Kraft getretenen Reglements und Dienstinstruktionen (BI. 3); *Instruction für den Betriebs-Ingenieur der Ruhrort-Crefe/d Kreis G/adbacher Eisenbahn,* 1.1.1851 (BI. 5-12, 27-38); *Jnstruction für den Maschinenmeister der Ruhrort-Crefe/d-Kreis G/adbacher Eisenbahn,* 1.1.1851 (BI. 19-25); *Entwurf einer Dienst-Instruction für den Telegraphen-Aufseher* (BI. 120-122).

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft

Bestand: 1028 E

HAStK, DEE 1028 E / 1

Deponierung von Aktien seitens der Mitglieder des Verwaltungsrates, 1850 - 1857

HAStK, DEE 1028 E / 2

Protokolle und Beschlüsse des Verwaltungsrates der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1848 - 1849

Enth. u. a.: *Hauptstationshof in Düsseldorf,* 1849 (Skz., BI. 98).

HAStK, DEE 1028 E / 3

Protokolle und Beschlüsse des Verwaltungsrates der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1857

Enth. u. a.: Prot. der GV vom 17.4.1856 (gedr., Bl. 98-98c), vom 14.5.1857 (gedr., Bl. 205-207).

HAStK, DEE 1028 E / **4**

Anmeldungen und Vertretungsvollmachten zur Generalversammlung am 14. Mai 1857, März - Mai 1857

Enth. u. a.: Zeitungen mit Anzeigen der DEE betr. Einladung zur GV; *Geschäftsbericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1856* (gedr., BI. 295-309); Prot. der GY vom 14.5.1857 (gedr., BI. 310-312).

HAStK, DEE 1028 E / 5

Pensions- und Unterstützungskasse fürfixirte Beamte, 1847 -1855, 1881

Enth. u. a.: *Reglement für die Unterstützungs-Kasse der Angestellten* [der KME, mit hds. Nachträgen], 1849 (gedr., BI. 1, 13); *Statut für den Unterstützungs-Verein des Rheinischen Eisenbahn-Personals,* 1845 (gedr., BI. 2); *Regulativ über die Anstellung, Besoldung und Entlassung der bei der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn angestellten Beamten* (gedr., Bl. 3); Rundschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen betr. Einholung von Informationen über Kranken- und Pensionskassen, 15.8.1849 (gedr., BI. 4); *Tabellarische Übersicht des Standes der Pensions-, Unterstützungs- und Kranken-Kassen für Beamte* [innerhalb des Vereins

deutscher Eisenbahnverwaltungen] (gedr., BI. 7-9); *Statut der Krankenkasse* [der DEE], 1843 (gedr., BI. 17); Entwürfe zum Statut einer Unterstützungskasse, 1851 (BI. 23a-41); Verz. der Beamten und ihres Beitrages zum Pensions-Fonds, Mai 1851 (Bl. 42-43); *Statut einer Pensions- und Unterstützungskasse der Beamten der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn,* 24.5.1851 (gedr., BI. 44-45b); Klassifizierung der Beamten nach § 9 des Statuts der Pensionskasse [Namensliste] (BI. **48-49);** Verz. der Beamten und der von ihnen zu zahlenden Pensionskassenbeiträge (BI. 54); *Reglement für die Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kasse der Königlichen Ostbahn,* 25.10.1854 (gedr., BI. 154).

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft

Bestand: 1028 F

HAStK, BME 1028 F / 1

Übernahme der Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft durch den Staat, 1850 - 1851; 1867, 1876 - 1881

Enth. u. a.: *Statut für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft,* 1853 (gedr., Bl. 107-138); Allerhöchste Bestätigungsurkunde zur Änderung der Statuten und dem Vertrag zur Übernahme der Verwaltung durch den Staat, 14.9.1850 (Bl. 140-150); Kor. betr. Eintrag ins Handelsregister, 1878 (Bl. 202-208); Kor. und Prot. zu Verb. betr. Engagement des Staates für die BME; Auflistungen der übergebenen Akten, unbeglichener Rechnungen etc.

HAStK, BME 1028 F / 2

Veränderungen der Statuten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Entwürfe zu den Statuten bzw. Abänderungen derselben; Verz. der Privatgleisanschlüsse, [ca. 1874) (Bl. 338-346).

HAStK, BME 1028 F / 3

Verhandlungen des Komitees zur Erwerbung der Konzession für die Bergisch-Märkische Eisenbahn, Mai 1843 - Aug. 1844

Enth. u. a.: Denk- und Bittschriften der Rheinisch-Westfiilischen Eisenbahn-Gesellschaft an die Regierung betr. eine Eisenbahn Elberfeld - Hagen - Witten - Dortmund; *Berechnung und Zusammenstellung der Anlage- und Betriebskosten einer eingleisigen Eisenbahn von Elberfeld bis Witten resp. Dortmund,* 3.6.1843 (Bl. 69-74); Prot. der Konferenz des Fin.-Min. von Pommer-Esche II und Vertretern des Rheinisch-Westfiilischen Eisenbahn-Komitees, der Ostrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und des Komitees zur Gründung einer Aktien-Gesellschaft behufs Herstellung der Cöln-Mindener Eisenbahn, 23.9.1843 (Bl. 81-92) und 2.10.1843 (Bl. 97-112); Kor. und Prot. betr. Verb. zur Konzessionserteilung.

HAStK, BME 1028 F / **4**

Berichte der Direktion der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft an den Verwaltungsrat, 1845 - 1848

HAStK, BME 1028 F / 5

Protokolle der Sitzungen des Verwaltungsrats der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1843 - 1847

Enth. u. a.: Prot. der Verwaltungsratssitzungen, auch gemeinsam mit der Direktion, und Ber. der Direktion an den Verwaltungsrat.

HAStK, BME 1028 F / 6

Protokolle der Sitzungen des Verwaltungsrats der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1850

Enth. u. a.: Prot. der Verwaltungsratssitzungen, auch gemeinsam mit der Direktion.

HAStK, BME 1028 F /7

Verhandlungen wegen Übergabe der Betriebsfonds, Materialien, Inventarienstücke etc. seitens der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft an die königliche Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1857 - 1860

Enth. u. a.: Kor.; Auflistungen der übergebenen Gegenstände, Akten, Wertpapiere etc.; Abschlußbilanzen der Einnahmen und Ausgaben.

HAStK, BME 1028 F / 8

Abänderung des Statuts der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1884

Enth. u. a.: Kor. und Verh. sowie Entwürfe zur Änderung der Statuten bzw. des Betriebsüberlassungsvertrages hinsichtlich einer Stärkung der Position der Deputation der Aktionäre.

HAStK, BME 1028 F / 9

Protokolle der Verhandlungen der Deputation der Aktionäre der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1851 - 1856

Enth. u. a.: Prot. und Kor.; *Zusammenstellung sämmt/icher Ausgaben für den Bau im Jahre 1850* (Bl. 22); Bittschrift der Deputation um staatliche Förderung des Baus der Strecken Dortmund- Soest und Dortmund- Münster - Rheine, 27.11.1851 (Bl. 49-58); Rechnungen und Kalkulationen zum Bau der Strecke Dortmund - Soest, 1854 (Bl. 144-158).

HAStK, BME 1028 F / 10

Modalitäten der Übernahme des Direktors Oppermann und des Ober-Ingenieurs Wilhelmy in den Staatsdienst anläßlich der Übernahme der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1857 - 1862

Enth. u. a.: Vertrag mit Direktor Oppermann, 26.8.1857 (Bl. 20).

HAStK, BME 1028 F / 11

Wahl der Direktion, 1844 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Annahme oder Ablehnung der Wahl zum Direktionsmitglied, Zeitungsausschnitte zur öffentlichen Bekanntgabe der Direktionswahlen; Abrechnungen.

HAStK, BME 1028 F / 12

Wahl des Verwaltungsrats, 1843 - 1850

Enth. u. a.: Prot.-Auszüge, Kor.; Liste der jeweils gewählten Mitglieder 1846 - 1850 (Bl. 371-372).

HAStK, BME 1028 F / 13

Rechnungslegung des Komitees der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1853 - 1859

Enth. u. a.: Kor., Rechnungen, Listen von Aktienzeichnern für die Strecke Dortmund - Soest.

HAStK, BME 1028 F / 14

Inangriffnahme des Baus der Strecke Dortmund - Soest, 1853 - 1855

Enth. u. a.: *Soester Kreisblatt No. 73,* 13.9.1853 [enth. Bekanntgabe des Baubeginns in der Gde. Werl am 15.9.) (gedr., Bl. 13-14); *Revisions-Bemerkungen* [des Min. f. H.] *zu den Entwürfen der Dortmund- Soester Eisenbahn,* 22.1.1854 (Bl. 37-41).

HAStK, BME 1028 F / 15

Verhandlungen mit dem Komitee der Ruhr-Sieg-Eisenbahn betr. Führung der Bahn durch das Lennetal, 1846 - 1850, 1876

Enth. u. a.: Petitionen der Städte Altena und Iserlohn sowie dortiger Industrieller um einen Bahnanschluß; *Zur Bahn von Hagen auf Iserlohn und Altena* [mit Tab. der Kurven und Steigungen, 1847] (BI. 42-48); Übersicht des zu erwartenden Transportaufkommens (BI. 50-55); *Gutachten der zweiten Abtheilung des ersten Vereinigten Landtags,* betr. Petitionen zur Sieg-Ruhr-Bahn, 19.5.1847 (gedr., BI. 61); Auszug aus dem Ber. des Ld. zu Altena an die Regierung zu Arnsberg, 4.9.1845 (BI. 90-94); Rechnungen, Tagelöhner-Rechnungen für Vermessungsarbeiten.

HAStK, BME 1028 F / 28

Generelle Verfügungen, Jan. - Dez. 1868

Enth. u. a.: *Tarif für den überseeischen Güter-Verkehr über Amsterdam, vereinbart zwischen der Königlichen Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und den Directionen der Amsterdamer Rhein-Dampfschifffahrts-Gesellschaft und der Königlich Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft* [via Duisburg], 1.2.1868 (gedr., BI. 50); *Tarif für den Transport von Steinkohlen und Koaks in Wagenladungen von Stationen der Köln-Mindener Bahn nach den Stationen der Bahnstrecke Ruhrort - Aachen und Viersen - Venlo via Oberhausen - Ruhrort. Gültig vom 15. März 1868 ab* (gedr., BI. 62-63); *II. Nachtrag zum Güter-Tarif für den Local-Verkehr der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vom 2. November 1867. Gültig vom 1. September 1868 ab* (gedr., BI. 217-218); *Reglement & Tarife für den Transport von Gütern, Fahrzeugen, Thieren und sonstigen Transportgegenständen auf den Bahnen des Deutsch-Holländischen Eisenbahn-Verbandes. Gültig vom 1. November 1868 ab* (gedr., BI. 300).

HAStK, BME 1028 F / 29

Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Vieh-Transport, 1850 - 1857

Enth. u. a.: Anweisungen und Zirkulare zur Behebung von Mißständen im Frachtverkehr.

HAStK, BME 1028 F / 30

Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Vieh-Transport, 1851 - 1862

Enth. u. a.: Anweisungen und Zirkulare zur Behebung von Mißständen im Personenverkehr; *Dienst-Anweisung der Gepäckträger der Rheinischen Eisenbahn,* 1861 (gedr., BI. 139a-139t); *Reglement und Tarif für das Institut der Dienstmänner*

der Städte Elberfeld und Barmen, 1861 (geck, BI. 139g-139n); *Jnstruction für die concessionirten Dienstmänner der Städte Elberfeld und Barmen,* 1861 (gedr., BI. 139o-139r).

HAStK, BME 1028 F / 31

Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Vieh-Transport, 1862 -1866

Enth. u. a.: Fahrkarten: Hörde - Oberhausen und Lippstadt - Oberhausen, [1862] (gedr., BI. 29); *Zusammenstellung der von und nach den Stationen Elberfeld, Barmen & Rittershausen im Laufe der Monate Mai bis September 1861 & 1862 verkauften Fahrkarten* (BI. 35); *Schnellzug-Tarif Gültig vom 1. Januar 1863* (BI. 82); Ber. über Verbesserungen bei englischen Eisenbahnen betr. Personenverkehr (lith., BI. 85-94); *lnstruction & Tarif für die auf dem Bahnhofe Düsseldorf beschäftigten concessionirten Dienstmänner,* Sept. 1863 (BI. 120-121); *Ankündigung betreffend telegraphischer Vorbestellung von Fuhrwerken zum Bahnhof Elberfeld,* 24.7.1863 (gedr., BI. 127-128); *Zusammenstellung der Antheile der eingehenden Bahnen aus dem gesammten Personen- und Gepäckverkehr des* [Rheinischen Eisenbahn-] *Verbandes,* Nov. 1863 (lith., BI. 166-175); *Tarife und Bestimmungen für die Beförderung von Personen, Reise-Gepäck, Hunden, Equipagen und Luxus-Pferden, für den Local-Verkehr der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,* 1864 (gedr., BI. 199-201); *Nachweisung der Einnahmen bei den Stationen der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm-Eisenbahn aus dem Personen- und Güterverkehr im Jahre 1862* (BI. 316).

HAStK, BME 1028 F / 32

Personen-Transport, 1866 - 1868

Enth. u. a.: Tarife und Übersichten über beförderte Personen.

HAStK, BME 1028 F / 33

Personen-Transport, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Tarife und Übersichten über beförderte Personen; Tarifmeilenzeiger; *Crefelder Journal Nro. 2,* 3.1.1871 [enth. Klage über Mängel betr. der Einbindung Krefelds in den Eisenbahnverkehr der BME] (gedr., BI. 5-6); *Nachtrag zum Personengeld-Tarif nebst Bestimmungen für den Local-Verkehr der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vom 1. December 1868* [hds. Vermerk der Gültigkeit 1.2.1872] (gedr., BI. 176-219).

HAStK, BME 1028 F / 34 [Vp.: ADRE]

Bestimmungen über den Personenverkehr, 1852 - 1865

Enth. u. a.: Regelungen zur Beseitigung von Mißständen beim Billetverkauf, Koordination der Fahrpläne; Einführung der IV.. Klasse bei der ADRE und der KKE, 12.3.1857 (BI. 38-39).

HAStK, BME 1028 F / 35

Instruktionen zum Gütertransport, 1850 - 1857

Enth. u. a.: *Tarif für die Beförderung von Gütern auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,* [1850] (BI. 7-12); *Jnstructionfür die Gepäck- und die Güter-Expedition,* 16.12.1851 (BI. 39-41); Zirkulare, Kor.

HAStK, BME 1028 F / 36

Gütertransport, 1858 - 1863

Enth. u. a.: Kor., Zirkulare.

HAStK, BME 1028 F / 37

Gütertransport, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Kor., Zirkulare.

HAStK, BME 1028 F / 38

Gütertransport, 1867 - 1870

Enth. u. a.: Chemin de fer du Nord: *Tarifs Jnternationaux pour /es transports entre /a France, /es Provinces Rhenanes et Francfort s/M (Chemins de fer Rhenan, Louis de Hesse et d'Aix-la-Chapelle a Dusse/dorf et Ruhrort). 15 Juillet 1865* (gedr., Bl. 37-60); *Jnstruction über Beförderung des Stückguts und die Benutzung der Aus/ade-Züge. Gültig vom 1. Juli 1870 ab, zunächst für die rechts-rheinischen Strecken* (gedr., BI. 416-441); Bek. zum Gütertransport (gedr.); Kor., Zirkulare.

HAStK, BME 1028 F / 39

Gütertransport, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Prot. der Konferenz des Sächsisch-Westphälischen, Sächsisch-Rheinischen, Rheinisch-Thüringischen, Preußisch-Braunschweigischen und Norddeutschen Eisenbahn-Verbandes, 5.10.1871 (gedr., BI. 281-287); Prot. der

Konferenz der hannoverschen Staatsbahn, KME, RhE, WE und BME, 13.1.1872 (gedr., Bl. 337-340); Kor., Zirkulare, Frachtformulare (gedr.).

HAStK, BME 1028 F / 40

Bestimmungen über die Verhältnisse der Post zu den Staats-Eisenbahnen, 1853 - 1866

Enth. u. a.: Verh.-Prot., Kor., Verfügungen, reglementarische Vereinbarungen.

HAStK, BME 1028 F / 41

Bestimmungen über die Verhältnisse der Post zu den Staats-Eisenbahnen, 1867 - 1876

Enth. u. a.: *Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen No. 68,* 30.8.1875 [enth. Artikel: *Die Aufnahme der Concurrenz mit der Post seitens der Eisenbahnen hinsichtlich der Packetbeförderung]* (gedr., BI. 288-291); Verh.-Prot., Kor., Verfügungen, reglementarische Vereinbarungen.

HAStK, BME 1028 F / 42 [Vp.: ADRE]

Bestimmungen über die Verhältnisse der Post zu den Staats-Eisenbahnen, 1847 - 1866

Enth. u. a.: Abkommen, reglementarische Vorschriften, Kor. zur Regulierung des Verhältnisses zwischen ADRE und der Post.

HAStK, BME 1028 F / 43

Schnellzug-Verbindung Hamm - Münster, 1876 - 1890

Enth. u. a.: Prot. der Vereinbarungen zwischen WE und BME betr. Schnellzug Hamm - Münster, 10.4.1876 (BI. 13-18); *Dienst-Vorschrift* [der WE und der KME] *fü.r das Befahren der Bahngleise zwischen dem Bahnhofe Hamm und der Abzweigung der Westfälischen Eisenbahn nach Münster undfü.r den Gebrauch der an der Abzweigung errichteten Bahnhofs-Schlußsignale,* 1. / 3.5.1872 (gedr., BI. 24-33); Kor.

HAStK, BME 1028 F / **44**

Durchführung der preußisch-braunschweigischen Tagesschnellzüge auf der Strecke Mülheim/Rhein - Köln (Zentralbahnhof), 1869 - 1892

Enth. u. a.: Verb. betr. Züge der BME über Gleisanlagen der RhE und der KME [Rheinbrücke, Zentralbahnhof].

HAStK, BME 1028 F / 47

Verkehr auf der Strecke Kaldenkirchen - Venia, 1874 - 1890

Enth. u. a.: Kor. betr. Abwicklung des Betriebs; *Eisenbahngesetz/iche Bestimmungen der Niederlande* (BI. 79-186).

HAStK, BME 1028 F / 48

Benutzung der dem Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verband gehörigen Personenwagen, 1871 - 1876

Enth. u. a.: *Project zum Umbau der 8 Preußisch-Braunschweigischen Verbands-Dienstwagen* [Wagen der WE, Grundrißskz. M. 1:50] (BI. 35, 286); *Abrechnung über die Natural-Ausgleichung der Leistungen der von den bethei/igten Verwaltungen in die Preußisch-Braunschweigischen Verbands-Personen-Züge eingestellten Personen- und Gepäck-Wagen pro Monat April 1876* (BI. 372-373); Kor. und Verh.-Prot.

HAStK, BME 1028 F / 49

Benutzung der dem Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verband gehörigen Personenwagen, 1876 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Verh.-Prot.

HAStK, BME 1028 F / 51

Vereinbarungen mit anderen Bahnen über regelmäßige Beistellung von Wagen für Kohlen- oder sonstige Massentransporte, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Prot. der GV des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 19. / 20.7.1877 (gedr., BI. 1-53).

HAStK, BME 1028 F / 52

Verhandlungen mit den Nachbarbahnen über Wagenbeistellungen, 1877 - 1880, 1888

Enth. u. a.: Prot. und Kor.

HAStK, BME 1028 F / 54

Beistellung von Wagen der Main-Weser- und der Frankfurt-Bebraer-Bahn zu den gemeinschaftlichen Kohlentransporten, 1873 - 1880

Enth. u. a.: *Regulativ für die gegenseitige Wagenbenutzung im Bereiche des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Gültig vom 1. Juli 1873 an* (gedr., BI. 1-12); Kor., Nachweisungen, Vereinbarungen.

HAStK, BME 1028 F / 55

Beistellung von Wagen seitens der Westfälischen Eisenbahn zu gemeinschaftlichen Kohlentransporten, 1875 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Nachweisungen, Vereinbarungen.

HAStK, BME 1028 F / 56

Wagenübergang an die Braunschweigische Bahn auf der gemeinschaftlichen Station Holzminden, 1876, 1881 - 1882

HAStK, BME 1028 F / 57

Vereinbarungen mit der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft über Wagenübergänge, 1873 - 1881

HAStK, BME 1028 F / 58

Vereinbarungen mit der Westfälischen Eisenbahn und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Wagenübergänge, 1873 - 1878

Enth. u. a.: *Entwurf eines Abkommens zwischen der Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zu Köln und der Königlichen Eisenbahncommission zu Düsseldorf betreffend die gemeinschaftlichen Übergabe-Geleise zu Düsseldorf* [bei Oberbilk] *in Bezug auf ihre Unterhaltung und auf die Betriebs-Ausführung,* 1875 [mit lnventarienverzeichnis und Skz. M. 1:1.250] (BI. 359-374); Kor., Vereinbarungen, Übersichten.

HAStK, BME 1028 F / 59

Vereinbarungen mit der Westfälischen Eisenbahn und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Wagenübergänge, 1879 - 1883

HAStK, BME 1028 F / 61

Das Reglement über die Wagenbenutzung zwischen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1872

Enth. u. a.: *Reglementarische Bestimmungen über die gegenseitige Wagen-Benutzung zwischen der Bergisch-Märkischen und der Köln-Mindener Eisenbahn,* 1.2.1863 (BI. 7-12); Kor., Verb., Übersichten.

HAStK, BME 1028 F / 62

Zusatz- und Ausnahmebestimmungen zum Wagenregulativ im Kölner Abrechnungsverband, 1873 - 1875

Enth. u. a.: *Zusatz- und Ausnahme-Bestimmungen im gegenseitigen Verkehre der zum Kölner Wagenabrechnungs-Verbande vereinigten Bahnen zum Regulativ für die gegenseitige Wagen-Benutzung im Bereiche des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 1. Juli 1873,* 1873 (gecrr., BI. 13-20); Kor. und Verb.

HAStK, BME 1028 F / 63

Zusatz- und Ausnahmebestimmungen zum Wagenregulativ im Kölner Abrechnungsverband, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Entwürfe zu den *Zusatz- und Ausnahme-Bestimmungen[..],* 1876.

Eisenbahndirektion Elberfeld

Bestand: 1028 G

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 1/1

Konzessionierung der Strecke Witten - Duisburg, 1856 - 1858

Enth. u. a.: *Denkschrift* [der Deputierten der Städte Ruhrort und Essen] *in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [mit Karte], 6.12.1856 (gedr., BI. 4-9); Aufruf zum Zeichnen von Aktien der BME für die Strecke Dortmund - Oberhausen, 1.1.1857 (gedr., BI. 11); *Vortrag des Vorsitzenden der Deputation der Gesellschaft in der außerordentlichen General-Versammlung der Actionnaire am 5. Januar 1856 zur Begründung der Anträge auf die Übernahme des Baues und Betriebes der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Bochumer Eisenbahn durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 13-19); *Witten-Duisburger-Eisenbahn. Generalkostenanschlag,* Jan. 1858 (BI. l03-152); Auszilge aus den Prot. der Sitzungen der Deputierten der Aktionäre.

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 1/2

Konzessionierung der Strecke Witten - Duisburg, 1852 - 1860

Enth. u. a.: *Bochumer Eisenbahn* [Schrift des Komitees für eine Bochumer Eisenbahn mit Subskriptionsliste, Statuten und Karte], 7.8.1852 (gedr., BI. 18-30); Prot. einer Versammlung von Gewerken betr. Zeichnen von Aktien [mit Liste], 18.3.1857 (BI. 157-161); Kor. verschiedener Zechen für einen Bau der Bahn, Kostenkalkulationen.

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 3

Konzessionierung der Strecke Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg, März - Okt. 1867

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 6

Konzessionierung der Strecke Elberfeld - Köln, 1844 - 1849

Enth. u. a.: *Prospectus* [des Komitees] *zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Elberfe/d und Köln,* 15.4.1844 (gedr., BI. 2-3); *Beilage zur Elberfe/der Zeitung No. 149: Vergleichende Zusammenstellung der Profile der beiden Eisenbahn-Linien von Rittershausen nach Deutz* (gedr., BI. 21-22); *Gehorsamster Antrag des Comites zur Erbauung einer Eisenbahn von Elberfe/d nach Köln auf Erthei/ung einer Konzession,* 24.11.1845 (BI. 23-28).

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 7

Denkschriften und Anträge von Korporationen und sonstigen Interessierten über die Anlage einer Eisenbahn von Lennep nach Wipperfürth, 1872 - 1873

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 8

Verhandlungen mit Bergwerks-Interessenten über die Führung der Linie Lennep - Hückeswagen - Wipperfürth, 1872 - 1874, 1877

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 9

Verhandlungen mit Bergwerks-Interessenten über die Führung der Linie Born - Opladen, 1873, 1878

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 10

Denkschriften und Anträge von Korporationen und sonstigen Interessierten über die Anlage einer Zweigbahn Lennep - Opladen, 1870 - 1874

Enth. u. a.: *Zusammenstellung des bisherigen Güter- und Personenverkehrs in den Gemeinden Bourscheid, Witzhelden, Dabringhausen und einem kleinen Theil umliegender Gemeinden, welche auf den Bahnhof in Bourscheid angewiesen sind* (Bl. 31-37); Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Burscheid.

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 11

Denkschriften und Anträge von Korporationen und sonstigen Interessierten über die Anlage einer Eisenbahn Deutz - Ründeroth, 1869 - 1886

Enth. u. a.: *Denkschrift* [des Wiehlthal-Eisenbahn-Komitees] *über eine Eisenbahn von Rothemühle aus dem Biggethal in das Wiehlthal und diesem entlang über Wildbergerhütte, Nespen, Brüchermühle, Wiehl und Wiehlmünden in das untere Aggerthal über Ründeroth nach Deutz* [mit Karte], Juni 1896 (gedr., Bl. 74-78).

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 13

Verhandlungen mit Bergwerks-Interessenten über die Führung der Linie Deutz - Ründeroth, 1873 - 1880

Enth. u. a.: *Situation, Längen- und Querprofile der Bahnlinie bei dem, dem Kaufmann Herrn Theodor Zimmermann in Bergisch-Gladbach gehörenden Aggerthaler Kupfer-Bergwerk* M. 1:2.500, M. 1:2.500, 12.9.1873 (Bl. 8-11).

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 14

Anlage der Linie Deutz - Ründeroth, 1869 - 1883

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 15

Denkschriften und Anträge von Korporationen und sonstigen Interessierten über die Anlage der Ruhrtal-Eisenbahn, 1863 - 1869

Enth. u. a.: *Neue Ruhr-Zeitung* vom 10.8.1863 [Artikel über die Osterath-Uerdingen-Essener Eisenbahn] (gedr., BI. 10); Skz. des Verlaufs der Linie Broich [Anschluß an Osterath - Essen]- Mintard - Kettwig - Werden - Phoenix (BI. 12); *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mittelruhrthal an die Dortmund-Soester Eisenbahn, mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna,* 1859 (gedr., BI. 14-29); Denkschrift [des Ruhr-Eisenbahn-Komitees]: *Die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Marsberg und Cassel betreffend,* 1862 (gedr., BI. 30-37); *Das Eisenbahn-Unternehmen Cöln - Düsseldorf- Cassel mit Zweigbahn nach Ruhrort,* März 1865 (gedr., 38-42); *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg Nr. 81* vom 8.10.1864 [enth. Artikel *Zur Ruhr-Eisenbahn/rage]* (gedr., BI. 70-71); *Wochenblatt für die Grafschaft Mark Nro. 9* vom 1.2.1866 [enth. Artikel über *Eisenbahn-Angelegenheiten]* (gedr., BI. 140-141); *Ermittlung der Transportmassen für eine Eisenbahn im Ruhrthale zwischen Hattingen und Herdecke,* 9.12.1865 (gedr., Bl. 181-182); *Waldeckseher Anzeiger No. 3* vom 5.1.1867 [enth. Ber. über den Beschluß, die Ruhrtalbahn von Brilon nach Menne zu verlängern] (gedr., Bl. 197-198); *Den Bau der Ruhrthalbahn ab Hattingen bis Wetter oder Herdecke auf dem linken Ruhrufer betreffend,* Jan. 1867 [mit Karte: *Eisenbahnnetz des Ruhrgebiet's,* Pferdebahnen, vorhandenen und proj. Lokomotivbahnen und Zechen] (BI. 203-221); *Ruhrthal-Verbindungs-Eisenbahn* [Berechnung des erwarteten Transportaufkommens durch die Kohlenzechen] (gedr., BI. 223-224).

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 16

Verhandlungen mit der Staatsregierung wegen Erteilung einer Konzession zum Bau der Ruhrtal-Eisenbahn, 1863 - 1869

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 17

Verhandlungen mit Bergwerks-Interessenten über die Führung der Volmetalbahn, 1869 - 1873

Enth. u. a.: Übersichtskarte der Volmebahn M. 1:10.000 (BI. 34).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, ED Elberfeld 1028 G / 18

Verhandlungen mit Bergwerks-Interessenten über die Führung der Linie Finnentrop - Rothemühle, 1871 - 1874, 1878

Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft

Bestand 1028 I

HAStK, KME 1028 1 / 1

Statuten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1876

Enth. u. a.: *Statuten für die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche in der General-Versammlung der ostrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft vom 23. August 1843 festgestellt, und in Folge der Verhandlungen mit dem Kommissarius des Königlichen Finanz-Ministeriums unterm 9. October 1843 modificirt und ergänzt worden sind,* 1843 (gedr., BI. 4-18); Statuten, Konzessionen und Privilegien der KME, 1856 (gedr., BI. 63-118); Zeitungen mit Anzeigen zur Einladung zu GV; Prot.-Auszüge.

HAStK, KME 1028 1 / 2

Statuten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor. zum Streit zwischen der KME und dem Min. f. H. betr. Änderung von Statuten ohne staatliche Genehmigung, 1877.

HAStK, KME 1028 1 / 3

Bau einer schweizerischen Alpenbahn, 1874 - 1882

Enth. u. a.: Gotthard-Komitee: *Die Gotthardbahn in kommerzieller Beziehung,* 1864 (gedr., BI. 4-81); Druckschrift über die Gotthardbahn (BI. 139-160); Kor. betr. Subvention der Gotthardbahn durch die KME.

HAStK, KME 1028 1 / 4

Einrichtung der Eisenbahnkommissariate, 1843 - 1887

HAStK, KME 1028 1 / 7

Verträge, Schriftstücke etc. aus eingestampften Akten, 1850 - 1865

Enth. u. a.: Verträge über die Lieferung von Baumaterialien [Portlandzement, Nummernsteine etc.]; Grunderwerbsverträge [Strecken: Oberhausen - Arnheim, Venlo - Hamburg].

HAStK, KME 1028 1 / 8

Eisenbahngesetzgebung, 1847 - 1883

Enth. u. a.: Ber. der Direktion der KME beim Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen betr. Verhältnis der Eisenbahnen gegenüber der Post, Maße und Münzen etc. im Eisenbahngesetz, 3.9.1849 (gedr., BI. 26-27) und Ber. der RhE betr. Bahnpolizei, 30.9.1849 (gedr., BI. 34-35) und Ber. der RhE betr. Zoll- und Steuererhebung, 30.9.1849 (gedr., Bl. 36-45); Rundschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen mit einer Übersicht über die bei den verschiedenen Gesellschaften gebrauchten Maße und deren Umrechnung, 28.1.1850 (gedr., BI. 48-50); Ber. der RhE betr. Bahnpolizei, 30.9.1849 (gedr., Bl. 55-56); *Die den Frachtvertrag betreffenden Bestimmungen des Entwurfs eines Allgemeinen deutschen Handels-Gesetzbuches,* [1858] (gedr., BI. 93-107); *Einheitliches Maßsystem für Deutschland Bearbeitet vom Vorstande des Architecten- und Ingenieur-Vereins für das Königreich Hannover,* 1860 (gedr., BI. 117-135); *Befehle für den Expeditionsdienst im Local-Verkehr* [der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft und der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft], Dez. 1873 (gedr., BI. 270-271); Prot. der *Commission des Tarif-Verbandes* vom 27.1.1874 [betr. Einführung des metrischen Systems, mit Tarifsätzen im Anhang] (gedr., BI. 297-303) sowie Kommissionsbericht [des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen] (gedr., BI. 323-330); außerdem Kor. und Auszüge aus Prot. des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

HAStK, KME 1028 1 / 9

Ankauf der Oberhausen - Arnheimer und der Köln - Gießener Eisenbahn durch den Staat, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Umfangreiche Kostenkalkulationen und Kor., Entwürfe zu Verträgen zum Erwerb der Strecken der KME durch den Staat.

HAStK, KME 1028 1 / 10

Ankauf des ganzen Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmens durch den Staat, 1879 - 1880

Enth. u. a.: *Vertrag, betreffend den Übergang des Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat vom 27. August/ 10. October 1879* (gedr., BI. 14-16); *Schema zum Etat der ... Eisenbahn für das Jahr vom 1. April 188 ... / 8 ...* [Blankovordruck] (lith., BI. 24-47).

HAStK, KME 1028 I / 17

Bau des Rhein-Weser-Kanals, 1861 - 1865, 1881, 1884

Enth. u. a.: [Prot.:] *Vierte Plenarsitzung des Provinzial-Comites für den Rhein-Weser-Canal (südliche Linie),* 7.5.1864 (gedr., Bl. 9-12); *Bericht über die volkswirthschaftliche Bedeutung der concurrirenden Tracen des Rhein-Weser-Canals insbesondere über die präsumptiven Transportkosten, den Canaltarif und die Rentabilität* [inkl. Übersichtskarte, Längenprofil und Tab.], 1864 (gedr., Bl. 15-40); [Prot.:] *Fünfte Plenarsitzung des Gesammt-Comites für den Rhein-Weser-Elb-Canal (südliche Linie),* 22.10.1864 (gedr., Bl. 42-51).

HAStK, KME 1028 I / 18

Kanalverbindung zwischen Leer und dem westfälischen Kohlenrevier, 1867 - 1868

Enth. u. a.: [Komitee des Rhein-Elb-Canals:] *Nordsee-jonction-Canal zwischen dem Rhein und der Ems,* 1.1.1859 (gedr., Bl. 8-9).

HAStK, KME 1028 I / 19 [Vp.: BME / ED Elberfeld]

Verhandlungen betr. Erweiterung des Rhein-Ruhr-Kanals bei Duisburg, 1862 - 1864, 1870 -1881

Enth. u. a.: *Situations-Plan der Geleiseanlagen am Duisburger Hafen & erweiterten Rheincanal,* 11.4.1862/ 12.6.1874 (Skz., Bl. 11); *Entwurf von Hauptgrundzügen des Vertrages der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft mit dem Rhein-Ruhr-Kanal-Actien Verein über die Anlage und den Betrieb von Bahngeleisen in den Hafenanlagen der letzteren Gesellschaft* (Bl. 14-17); *Kosten-Berechnung für die Ausführung einer eingeleißigen eisernen Drehbrücke von 44'* [Fuß] *Weite über den Rhein-Kanal bei Duisburg* (Bl. 18-19), *[..] 13' weiten Geleise-Unterführung, mit eisernem Überbau im Duisburger Hafen* (Bl. 20) und *{..] einer eisernen eingeleisigen Drehbrücke von 56' Weite über den Rhein-Canal bei Duisburg* (Bl. 21-24); Vertrag zwischen der ED Elberfeld und dem Rhein-Ruhr-Kanal-Actien Verein betr. Benutzung und Erweiterung der Kanalstation (Bl. 63-67); *Querprofil der Geleise-Anlagen am neuen Hafen bei Duisburg* (Skz., Bl. 74); *Geleiseanlage im Duisburger Hafen,* 14.3.1864 (Skz., Bl. 87); *Skizze zur Verlängerung der Bergisch-Märkischen Bahn an der Rheinkanal-Mündung 1:1.250,* Dez. 1872 (Skz., Bl. 102); Ausschnittskz. Duisburger Hafen [Wiegemeisterbude] M. 1:250, Aug. 1873 (Skz., Bl. 102a); *Skizze für einen Kohlentrichter am Hafengeleise in Duisburg 1:100* [Wagenkipper: Ansicht, Grundriß, Schnitt], 7.7.1877 (Skz., Bl. 135) und Kostenkalkulation dazu (Bl. 136-138); Kippvorrichtung zum Entladen von Kohlenwagen (Z., Bl. 139); *Situations-Plan zur Verlängerung des Abfahrgeleises zum Dampfkrahnen von Lehnkering & Camp. in Duisburg Maaßstab 1:200,* 3.12.1877

(Skz., BI. 143); *Kostenanschlag betreffend die Erweiterung der Bahn-Über- resp. Unterfahrung und die Höherlegung des überfahrenden Geleises in der Canalstation bei Duisburg* (BI. 151-153); *Kostenanschlag zur Herstellung der südlichen Gleise der neuen Gleisanlagen am neuen Hafen bei Duisburg* (BI. 172-173); *Project zur Kippvorrichtung am Neuen Hafen bei Duisburg Maaßstab 1:50,* [1879] (Z., BI. 187); Erweiterung der Kippvorrichtung durch 2 Drehscheiben, 2 Weichen und eine Centesimalwaage, 30.8.1879 (Skz., BI. 190); *Project zur Erweiterung der Geleise-Anlagen am Duisburger Hafen 1:2.500,* 14.9.1879 (Skz., BI. 204).

HAStK, KME 1028 I / 20

Verzeichnis der Gütertarife der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1878

HAStK, KME 1028 I / 21

Importtarif (Ausnahmetarif H), 1875 - 1876

Enth. u. a.: *Nachtrag XXIII zum Tarife vom 1. September 1871 für den Lokal-Güter-Verkehr auf den unter Verwaltung der Dire/cJion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft stehenden Eisenbahnen. Gültig vom /. Juni 1875 ab* (gedr., BI. 16-23) [weitere Nachträge hds.]; *Bremer Waaren-Einfuhr-Liste,* 1874 [mehrere Listen] (gedr., BI. 97-129); *Nachtrag .ITV { ..]* [Bergisch-Hannoverscher Verkehr via Minden], 1875 (gedr., BI. 132-134); sowie Kor. und weitere Tariflisten.

HAStK, KME 1028 I / 22

Importtarif (Ausnahmetarif H), 1877 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Tariflisten.

HAStK, KME 1028 I / 23

Importtarif (Ausnahmetarif H), 1879

HAStK, KME 1028 I / 24

Präparierung der Hölzer mit Zinkchlorid, 1868 - 1888

HAStK, KME 1028 1 / 25

Bewilligungen von Unterstützungen zum Bau des Domes zu Köln, 1848 - 1869

Enth. u. a.: *Kölner Domblatt Nr. 178* vom 31.12.1859 [Spende der RhE] (gedr., BI. 55-56) und *Nr. 255* vom 31.5.1866 [Spenden von der RhE und der KME] (gedr., BI. 104-105) sowie Kor. und Auszüge aus Direktions-, Administrationsrats- und GV-Prot. betr. Spenden an den Dombauverein.

HAStK, KME 1028 1 / 26

Bewilligung von Beiträgen zu verschiedenen gemeinnützigen Unternehmungen, 1861 - 1872

Enth. u. a.: *Statut der Actien-Gesellschaft der Wasserwerke zu Köln,* 1862 (gedr., BI. 12-15); [Spendenaufruf:] *Voor de weuwen van hen, die aan de thans heerschende cholera zijn bezweken,* [Groningen] 1866 (gedr., BI. 119) sowie des *Comites für öffentliche Gesundheitspflege,* [Köln] 1867 (gedr., BI. 133); Statuten des Kölner Verschönerungs-Vereins (gedr., BI. 148-149); *Statut des Vaterländischen Frauen-Vereins zu Berlin,* 1.5.1867 (gedr., BI. 153-156); *Die interoceanischen Verkehrsstraßen Mittelamerikas und Deutschland's Betheiligung an denselben zur Begründung seiner Seegeltung,* 1868 (gedr., BI. 173-188); *Protokolle der Genera/-Versammlungen des Vaterländischen Frauen-Vereins zu Berlin vom 4. April und 24. Mai 1869, nebst dem revidierten Statut vom 1. Mai 1869* [mit Karte] (gedr., BI. 254-232).

HAStK, KME 1028 1 / 27

Bewilligung von Beiträgen zu verschiedenen gemeinnützigen Unternehmungen, 1871 - 1894

Enth. u. a.: Kor., Aufrufe und Ber.: des Handwerkervereins *Meisterschaft; Comite zur Errichtung eines Nationaldenkmals auf dem Niederwald* (gedr., BI. 40-44); *Statut der Düsseldorfer Actienbaugesellschaft für Herstellung billiger Wohnungen,* 1872 (gedr., BI. 45-50); *Comite für ein Denkmal bei Saarbrücken,* 1871 (gedr., BI. 58-59); des *Großen Carneva/-Vereins;* des *Philanthropie-Vereins;* Kriegervereine; des *Centralvereins für das Wohl der arbeitenden Klassen,* 1874 (gedr., BI. 101-102); des *Hansischen Geschichts-Vereins,* 1874 (gedr., BI. 118-128); des *Kongresses deutscher Volkswirthe; Gewerbeausstellung für Rheinland, Westfahlen und benachbarte Bezirke in Verbindung mit einer Al/gemeinen Deutschen Kunstausstellung in Düsseldorf 1880,* 1878 (gedr., BI. 181-193); des *Ausschusses zur Errichtung eines Denkmals auf dem Kyffhäuser* (gedr., BI. 268-271); sowie Kirchenvereine, Gesangsvereine etc.

HAStK, KME 1028 I / 28

Verein von Alterthumsfreunden im Rheinlande, 1867 - 1888

HAStK, KME 1028 I / 29

Stiftung einer Unterstützungskasse für die Witwen und Waisen von Betriebsbeamten, 1870 - 1875

Enth. u. a.: Kor. und Abrechnungen.

HAStK, KME 1028 I / 30

Stiftung einer Unterstützungskasse für die Witwen und Waisen von Betriebsbeamten, 1867 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Abrechnungen.

HAStK, KME 1028 I / 31

Vorgänge bei der Verstaatlichung der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Verh.-Prot. und Kor. über die Verstaatlichung der KME.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Die Aktenüberlieferung der obersten preußischen Behörden war, bedingt durch die Nachkriegsentwicklung, auf die beiden Standorte Berlin und Merseburg verteilt. Hinzu kommen Verluste aus der Kriegs- bzw. Nachkriegszeit, da nach Kriegsende ein Teil der Bestände in die Sowjetunion verbracht wurde (siehe Hinweis bei Rep. 93 E). Die noch vorhandenen Bestände sind jetzt in Berlin zusammengeführt. Da der Schwerpunkt des Inventarprojektes auf den Akten in Archiven der ehemaligen Provinzen Rheinland und Westfalen liegt, wurden die Berliner Akten nicht mit der gleichen Intensität verzeichnet. Die folgenden Auflistungen sollen lediglich den Weg zu den wichtigsten Gegenüberlieferungen in Berlin weisen.

Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258: Eisenbahnen, Generalia

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 1

Anlage von Eisenbahnen, 1833 - 1837

Enth. u. a.: *Hermann. Zeitschrift.für die Lande zwischen Weser und Maas, Nro. 12* [enth. Evelt: *Plan einer Gesellschaft für die Eisenbahn],* 9.2.1833 (gedr., BI. 2-5); Kor. Friedrich Wilhelms III. betr. Einsetzung einer Kommission zur Vertiefung der Pläne von Krüger, 3.1.1835 (BI. 26); List: *Andeutung der Vortheile eines preußischen Eisenbahnsystems und insbesondere einer Eisenbahn zwischen Hamburg, Berlin, Magdeburg und Leipzig* (gedr., BI. 29-36); Henz: *Denkschrift zur Begründung des Projectes der Erbauung einer Eisenbahn zwischen Cöln und Eupen als deutsche Hälfte der Bahn von Cöln nach Antwerpen* [inkl. Karte], 1835 (gedr., BI. 124-187); *Allgemeine Bedingungen, welche diejenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befanden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Erteilung der Concession zu Grunde zu legen sind,* [l 9.6.1836] (BI. 203-210); Schmid: *Betrachtungen über den Bau von Eisenbahnen durch Actien-Gesellschaflen,* 1836 (gedr., BI. 212-251); Schmidt: *Ueber Eisenbahnen und Banken, über ihre Vortheile und Nachtheile,* 1836 (gedr., BI. 304-327); *Ueber Eisenbahnen auf Staatsrechnung, von einem patriotischen Eisenbahn-Actionär,* 1836 (gedr., BI. 331-353); Kor. aus Aachen [Hansemann, van Gülpen u. a.] betr. Finanzierung, 28.2.1837 (BI. 355-356) und Kor. von Nagler betr. Widerlegung der Thesen Hansemanns zur Amortisation von Eisenbahn-Gesellschaften, 19.3.1837 (BI. 357-363) [inkl. Amortisations-Plan].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 2

Anlage von Eisenbahnen, 1837 - 1844

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen,* 30.11.1838 (gedr., BI. 1-2) und Ausführungsbestimmungen, 5.12.1838 (gedr., BI. 3-4), auch (BI. 122); *Promemoria, die Amortisation des Actien-Kapitals bei Eisenbahn-Unternehungen, so wie den Vorbehalt der Erwerbungen der Eisenbahnen von seifen des Staates, betreffend,* 7.3.1837 (BI. 14-33); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind,* [19.6.1836) (BI. 34-41) sowie Vorschläge zur Amortisation und *fingirte Berechnungen* dazu (BI. 42-48); *Bemerkungen über einige der Bedingungen, welche von Seiten der Regierung bei Ertheilung von Conzessionen zur Erbauung von Eisenbahnen zu stellen sind* [von Friedrich Wilhelm III.], 9.2.1837 (BI. 49-53); Hansemann: *Preußens wichtigste Eisenbahn-Frage,* 1837 (gedr., BI. 62-74) und Votum des lnnenmin., 10.10.1837 *(BI:* 76-78); von Oppen: *Ueber die Frage: Ob und wie Eisenbahnen zu besteuern sind?,* 1837 (gedr., BI. 84-96); Rauer: *Ideen über Herstellung eines eisernen Fonds für Staats-, öffentliche und Gemeinde-Zwecke, ohne Einführung einer neuen Auflage* (gedr., BI. 105-106); Kor. betr. Postentschädigung im Eisenbahngesetz, 12.9.1838 (BI. 110-114); *Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen,* 3.11.1838 (gedr., BI. 116-121); Gerstner: *Berichte aus den Vereinigten Staaten von Nordamerica, über Eisenbahnen, Dampfschiffahrten, Banken und andere öffentliche Unternehmungen* [10. Ber. auch über europäische Länder], 1839 (gedr., BI. 140-176); Konzession und Statuten der BKE, 11.2.1841 (gedr., BI. 184-191); AE betr. Bestrafung der Beschädiger der Eisenbahnen, 30.11.1840 (gedr., BI. 199-201); *Darlegung der technischen und Verkehrs-Verhältnisse der Eisenbahnen, nebst darauf gegründeter Erörterungen über die militairische Benutzung derselben, und über die zur Erleichterung dieser Benutzung zu treffenden Anordnungen,* 1841 (gedr., BI. 204-250); Bülow-Cummerow: *Plan zur Anlegung eines Netzes von Eisenbahnen über die Preußische Monarchie durch die Staats-Behörden und auf Kosten der Regierung* [nebst Anlagen und Karte Aachen - Köln - Minden - Hannover - Cöthen - Berlin], 5.6.1842 (BI. 255-277); *Denkschrift über die näheren Bestimmungen.für den von des Königs Majestät verheißenen Steuer-Erlaß und über die Beförderung einer umfassenden Eisenbahn-Verbindung zwischen den verschiedenen Provinzen der Monarchie unter Beihülfe aus Staatsmitteln,* 1842 [Denkschrift und Verb. der Ständischen Ausschüsse, gedr. in verschiedenen Zeitungen] (BI. 303-327); *Gutachten der Staatsraths-Abteilungen für Innere-, Justiz-, Finanz- und Militair-Angelegenheiten über den Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Bewilligung von Eisenbahn-Konzessionen* (gedr., BI. 360-389); *Gesetz-Sammlung.für das Königreich*

Hannover [enth. *Bekanntmachung, die Veräußerungs-Verpjlichtung behuf Eisenbahn-Anlagen betreffend,* 6.5.1844 (gedr., BI. 392-397).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 3

Anlage von Eisenbahnen, 1845 - 1852

Enth. u. a.: Bek. betr. Einschränkung der Konzessionierung von Eisenbahnen, 11.4.1844 (gedr., BI. 1); Hauchecome: *Denkschrift über die Belebung und Erweiterung des Güter-Transports und der Handels-Beziehungen zwischen den Zollvereins-Staaten und dem nordwestlichen Frankreich, mittels Benutzung der rheinisch-belgisch-französischen Eisenbahnen über Cöln, Aachen, Brüssel, Paris, Rouen und Havre,* Jan. 1847 (gedr., BI. 36-40); Hauchecome: *Betrachtungen über die Mittel zur Erreichung und Handhabung gemeinschaftlicher Massregeln Behufs zweckmässiger Verbindung des internationalen Transport-Verkehrs auf den norddeutschen Eisenbahnen zwischen Stettin, Berlin, Leipzig, Hamburg und Bremen (Magdeburg, Braunschweig, Hannover) und Cöln, Düsseldorf, Elberfeld, Aachen im Zusammenhange mit Belgien und Frankreich,* Nov. 1847 (gedr., BI. 41-42); Übereinkommen zwischen der Dampfschifffahrts-Gesellschaft des Österreichischen Lloyds zu Triest und den Bahnverwaltungen der Wien-Gloggnitzer Bahn, der Kaiser Ferdinands Nordbahn, der Wilhelmsbahn zu Ratibor, der Oberschlesischen Bahn zu Breslau, der Niederschlesisch-Märkischen Bahn, der Sächsisch-Schlesischen Bahn, der Leipzig-Dresdener Bahn, der Magdeburg-Leipziger Bahn, der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn, der Magdeburg-Halberstädter Bahn, der Herzoglich Braunschweig-Lüneburgischen Bahn, der Königlich hannoverschen Bahn, der KME und der RhE betr. regelmäßigen Transport zwischen Großbritannien und dem Orient, 3.12.1847 (gedr., BI. 43-44); *Entwurf zu einer Al/gemeinen Verfügung wegen Regu/irung der Eisenbahn-Commissariate* (BI. 51-52); **Kor.** und Genehmigung der Kostenerstattung für die Ld. zu Beckum, Lüdinghausen und Münster für ihre Aktivitäten bei Enteignungen für die KME, 1847 (BI. 53-55); Einsetzung hauptamtlicher EK und Einteilung der vier Kommissariate, 23.5.1848 (Bl. 59-60); *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend,* 24.11.1848 (81. 62-63); *Denkschrift die Erwerbung und den Bau von Eisenbahnen betreffend* [von Innen- und Min. f. H.], Aug. 1848 (BI. 65-87) und *Uebersicht der Kosten, welche zur Vollendung der im Bau begriffenen Privat-Eisenbahnen noch erforderlich sind* (BI. 88-90); *Entwurf zum Gesetz über die Erwerbung der von Actien-Gesel/schaften gebauten, oder noch in Bau begriffenen Eisenbahnen, und die Beschaffeng der dazu sowie zur Herstellung einiger anderer Eisenbahnen, namentlich der Ostbahn erforderlichen Geldmittel,* 1848 (BI. 91-92); Kor. betr. Bek. der Statutenänderungen der DEE im Amtsblatt, 13.10.1849 (81. 100-101); *Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten an die Kammern über den Bau der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Eisenbahn im Jahre 1850,* 1.4.1851 (gedr., BI. 108-117); *Plenar-Beschluß des Königlichen Ober-Tribunals vom 20. Oktober*

1851 - die Entschädigungs-Ansprüche der Adjazenten bei Eisenbahnbauten betreffend (gedr., BI. 127-128); Erl. betr. Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 10.5.1852 (BI. 129); Ber. des Min. f. H. betr. Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Münster - Rheine, Rheine - Osnabrück, Posen-Breslau-Glogauer, Luxemburg-Trier-Saarbrücker und Bromberg-Thomer Eisenbahnen und der Rheinbrücke bei Köln, 16.6.1852 (BI. 138-155) und Finanzplan dazu, 28.9.1852 (BI. 162-173); Kor. betr. Finanzierung der Rheinbrücke zu Köln, 1.6.1852 (BI. 194-202); Ernennung von Mellin und Reck als Mitglieder der Kommission zum Bau der Rheinbrücke bei Köln und der genannten Bahnen, 4.11.1852 (BI. 208); Prot. der Verh. betr. Bau der Eisenbahnen und der Rheinbrücke vom 6.11.1852 (BI. 219-245).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 4

Anlage von Eisenbahnen, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Kor. betr. der von Alexander Dunlop betr. Ausführung der Deutz-Siegburg-Gießener, der Sieg-Ruhr, der Luxemburg-Trier-Saarbrücker und der Lahn-Bahn von Ehrenbreitstein über Wetzlar nach Gießen unternommenen Aktivitäten und Gesuche, 1853 (BI. 1-8); *Bericht der Kommission der Ersten Kammer für Gewerbe und Handel über den Dritten Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten über den Fortgang des Baues der Ostbahn, der Westphälischen und Saarbrücker Eisenbahn bis zum November des Jahres 1852* (gedr., BI. 11-13); Antrag von Reichensperger in der Zweiten Kammer betr. Zinsgarantie für Fortsetzung der BKE nach Bingen (gedr., BI. 14-15) und Ber. der Kommission darüber, 6.5.1853 (gedr., BI. 25-28); Prot. der Verh. der Ersten Kammer vom 9.5.1853 betr. Bielefeld - Paderborn (gedr., BI. 29); *Denkschrift über die beste Richtung für die Sieg-Ruhr-Lenne Eisenbahn,* Mai 1853 (gedr., BI. 64-77); Ber. betr. Proj. Ehrenbreitstein - Gießen, Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Deutz - Siegburg - Wiesbaden, Jan. 1854 (BI. 121-131); *Zweiter Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten an die Kammern über den Fortgang des Baues der Ostbahn, der Westphälischen und Saarbrücker Eisenbahn bis zum November des Jahres 1853* (gedr., BI. 136-143) und Ber. der Kommission der zweiten Kammer dazu (gedr., BI. 168-170); Kor. betr. Proj. in Braunschweig und Bildung von Komitees für Altenbeken - Holzminden in Höxter und Holzminden, 8.3.1854 (BI. 165-166); Genehmigung für Köln - Gießen, Rolandseck - Bingen, Hagen - Siegen und Rheinbrücke bei Köln, März 1854 (BI. 187) und Ber. der Kommission im Min. f. H. zu diesen Proj., 19.3.1854 (BI. 189-200); *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung einer Köln (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe,* 1854 (gedr., BI. 219-224); *Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Uebernahme einer*

beschränkten Zinsgarantie far das Anlagekapital einer Eisenbahn von Deutz nach Gießen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, sowie einer festen Rheinbrücke zwischen Köln und Deutz [inkl. *Uebersichts-Karte far das Eisenbahn-Netz in Rheinland und Wesifalen],* 1854 (geclr., BI. 247-257); Prot. der Verb. der zweiten Kammer vom 7.3.1855 betr. Proj. (gedr., BI. 258-261), *[..}* vom 26.4.1855 (geclr., BI. 287-291); *Entwurf zu einem Gesetz, betreffend die Beschaffung der erforderlichen Geldmittel zur Vollendung der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Bahn, und zur Herstellung der Eisenbahn von Münster über Rheine bis zur Hannoverschen Landes-Gränze und von Rheine nach Osnabrück* (geclr., BI. 263-273) und Ber. der Kommissionen an die Zweite Kammer dazu, 21.4.1855 (geclr., BI. 274-284), Ber. der Kommission der Ersten Kammer, 28.4.1855 (geclr., BI. 292-299) und Prot. der Verb. der Ersten Kammer vom 30.4.1855 (geclr., BI. 300-307).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 5

Anlage von Eisenbahnen, 1855 - 1856

Enth. u. a.: Zweiter Ber. der vereinigten Kommissionen an die Zweite Kammer betr. Entwurf *zu einem Gesetz, betreffend die Beschaffung der erforderlichen Geldmittel zur Vollendung der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Bahn, und zur Herstellung der Eisenbahn von Münster über Rheine bis zur Hannoverschen Landes-Gränze und von Rheine nach Osnabrück,* 1.5.1855 (geclr., BI. 1-2); Konzession und Genehmigung der Statutenänderung und der Emission von Prioritätsobligationen für die KME zum Bau der Strecke Köln - Gießen und der Rheinbrücke, 26.7.1855 (geclr., BI. 12-19); Kor. betr. Beschwerden aus dem Kr. Lüdenscheid über Modalitäten zur Aufbringung der Beträge für den Grunderwerb der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 101-104); *Sechster Bericht des Ministers[..} bis zum Schlusse des Jahres 1855,* (gedr., BI. 106-115); *Entwurf eines Gesetzes, die Bewilligung einer Zinsgarantie für das Anlage-Kapital der Ruhr-Sieg-Eisenbahn betreffend* und Darstellung der *Motive* (gedr., BI. 117-124); *Denkschrift zu der Petition der Stadt Attendorn, die Veranlagung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn betreffend,* März 1856 (geclr., BI. 153-154); Petition aus Olpe an das Haus der Abgeordneten betr. Verlauf der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 25.2.1856 (geclr., BI. 155-156); Ber. der vereinigten Kommission betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 4.4.1856 (geclr., BI. 157-161); Prot. der Verb. des Abgeordnetenhauses vom 15. und 17.4.1856 (gedr., BI. 174-187); Ber. und Drucksachen dazu; Prot. der Verh. im Herrenhaus vom 21. und 24.4.1856 (gedr., BI. 203-215).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 6

Anlage von Eisenbahnen, 1857 - 1859

Enth. u. a.: *Siebenter Bericht des Ministers[..] bis zum Schlusse des Jahres 1855,* (gedr., BI. 37-47), *Achter Bericht des Ministers [..] bis zum Schlusse des Jahres 1857,* (gedr., BI. 94-99), *Neunter Bericht des Ministers [..} bis zum Schlusse des Jahres 1858,* (gedr., BI. 216-222) und Ber. und Vorlagen des Abgeordnetenhauses; Kor. betr. Genehmigung für eine Aktiengesellschaft zum Bau der Strecke Bochum - Herne - KME, 23.7.1857 (BI. 90-91); Kor. betr. Kreiensen -Altenbeken, 21.12.1858 (Bl. 161-165); Aufstellung der Ausgaben des Eisenbahn-Fonds für 1859 bis 1862 (BI. 166-169); *Gehorsamste Petition der Vertreter der Stadt und des Amtes Brakel, der Stadt und des Amtes Driburg an die erlauchten und hohen Häuser der Abgeordneten in Berlin, den Bau der Verbindungs-Eisenbahn zwischen Braunschweig und der Königlichen Westfälischen Staatsbahn durch das Nethethal als der billigsten und zweckmäßigsten Linie genehmigen zu wollen,* 1859 (gedr., Bl. 188-198).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 7

Anlage von Eisenbahnen, 1859 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der RhE durch die Festungswerke in Koblenz, 29.6.1859; Votum des Min. f. H. über den Bau von Eisenbahnen u. a. Altenbeken - Holzminden, 21.3.1860; *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Wurm-Reviers, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen] und Ber. der Kommission des Abgeordnetenhauses dazu, 5.5.1860 (gedr.); *Staats-Vertrag zwischen Preußen und Nassau über die zwischen Köln und Gießen und zwischen Koblenz und Wetzlar zu erbauenden Eisenbahnen,* 8.2.1860 (gedr.) nebst Entwurf und Ber. im Abgeordnetenhaus; Gesetz betr. Zinsgarantie für Rheinbrilcke bei Koblenz und Bahn zur Landesgrenze, 2.6.1860 (gedr.); Staatsvertrag zwischen Preußen und Hessen betr. Köln - Gießen, 7.6.1860 (gedr.); *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung zwischen Höxter und Altenbeken betreffend,* in Anlagen: kol. Karte mit den vorhandenen und proj. Eisenbahnen M. 1:200.000, 11.2.1861 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 8

Anlage von Eisenbahnen, 1863 - 1864

Enth. u. a.: *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier - Call - Cöln und Paris - Bastogne - Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn*

Düren - Euskirchen, 1.5.1863 (gedr., BI. 59-67); zwei Denkschriften betr. Eisenbahnen von H. F. C. Augustin, 1863 (gedr., BI. 97-106); Votum betr. ausländische Konzessionsgesuche zu Eisenbahnen nach Norddeutschland [Venlo - Hamburg, Jade etc.,], 3.11.1863 (BI. 160-166).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 9

Anlage von Eisenbahnen, Jan. - Dez. 1865

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees aus Rietberg betr. Verlauf der Strecke Gütersloh - Lippstadt über Rietberg, 18.2.1865 (BI. 13-19); *Das Eisenbahn-Unternehmen Cöln - Düsseldorf- Cassel mit Zweigbahn nach Ruhrort,* März 1865 (gedr., BI. 23-27); *Actien-Gesel/schaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn. Prospect., Statut* [mit Karte], 1865 (gedr., BI. 87-100); *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn* (gedr., BI. 142-153).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 10

Anlage von Eisenbahnen, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Zustimmung des Innenmin. an Min. f. H. betr. Osterath - Essen, Jan. 1866 (BI. 10-11); Konzession für die KME zum Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 28.5.1866 (gedr., BI. 73-75); Kor. betr. Realisierung der Verbindung Jülich - RhE durch die BME nach Übernahme der ADE, 25.9.1866 (BI. 76-77); Kor. betr. geänderter Planung des Bochumer Komitees betr. Hattingen - Bochum und Hattingen - Sprockhövel - Herzkamp, Apr. 1867 (BI. 143-144); Kor. betr. Emschertalbahn der RhE, Mai 1867 (BI. 168-169); Konzession für die BME für Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg und Düsseldorf - Neuss mit Rheinbrücke, 22.9.1867 (gedr., BI. 183-184).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 11

Anlage von Eisenbahnen, 1867 - 1868

Enth. u. a.: Kor. betr. Eisenbahn Hilden - Mettmann, 10.10.1867; *Promemoria, betreffend eine den westlichen Thei/ des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn,* 1867 (gedr.); Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden betr. Venlo - Osnabrück, 28.11.1867 (gedr.); Kor. betr. Anleihe von 40.000.000 Tlr. für Eisenbahnanlagen und Prot. der Verh. des Abgeordnetenhauses vom 17.1.1868 darüber (gedr.) und Gesetz, 17.2.1868 (gedr.); Kor. und Voten betr. Streckenführung Venlo - Hamburg; Gesetz betr. Zinsgarantie Kali - Trier, 11.3.1868; Antrag von Bismarck an den Bundesrat betr. Streckenführung Venlo - Hamburg, 24.3.1868 (gedr.); Petition von Frhr. von Vely-Jungkenn betr. Venlo - Hamburg im Kr. Lübbecke, 25.4.1868 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 12

Anlage von Eisenbahnen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: AE betr. Gestattung des Baus der KKI, 31.7.1868 (gedr.); Kor. betr. Plan des Komitees in Vlotho betr. Löhne - Braunschweig, 30.10.1868; Konzession und Statuten der HAE, 25.11.1868 (gedr.); Schreiben des *Königlichen Gesammt-Ministerii vom 1. Mai 1866, die Paris-Hamburger Eisenbahn betreffend* (gedr.); *Vortrag an den Königlichen Ober-Präsidenten vom 7. November 1868, die Vervollständigung des Eisenbahn-Netzes in der Provinz Hannover betreffend* (gedr.); Einverständnis betr. Verlängerung der Strecke Osterath - Essen bis Bochum, 2.3.1869; Kor. betr. Realisierung Aachen - Welkenraedt, 21.3.1869; Kor. betr. Realisierung einer Eisenbahn Mönchengladbach - Köln, 25.3.1868; Konzession für die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft zum Weiterbau nach Waldbröl und Umstellung auf Lokomotivbetrieb und Statuten, 12.4.1869 (gedr.); *Die Ruhr-Lahn-Bahn. Eine Denkschrift,* Meschede 1869 (gedr.); Kor. betr. Zweigbahn Wesel - Bocholt, 30.6.1869.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 13

Anlage von Eisenbahnen, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung der Strecke Osterath - Essen bis Bochum und Dortmund, 5.2.1870 (BI. 4); Kor. betr. Hagen - Haufe, 19.2.1870 (BI. 23); Kor. betr. Rittershausen - Lennep - Remscheid, 1.4.1870 (BI. 70); Kor. betr. Konzession für die Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut für die Strecke Merzig - Remich, 26.4.1870 (BI. 104); AE betr. Genehmigung des Bahnanschlusses der Hermannshütte bei Hörde an die Strecke Dortmund - Soest, 11.7.1870 (gedr., BI. 125); AE betr. Genehmigung der Eisenbahn Löhne - Vienenburg durch die HAE und Konzession sowie Änderung der Statuten, 29.6.1870 (gedr., BI. 145-150); Kor. betr. Übernahme der Braunschweigischen Staatsbahn durch die BME, 21.10.1870 (BI. 158-162); Kor. betr. Abkürzungsbahn Bochum - Essen der BME über Westenfeld, 26.5.1870 (BI. 175); Kor. betr. Neuss - Viersen und Linn- Mönchengladbach der RhE, 14.7.1871 (BI. 179); Kor. betr. Troisdorf- Speldorfder RhE, 5.10.1871 (BI. 187); Kor. betr. Meiderich - Ruhrort - Straelen der KME, 20.10.1871 (BI. 189); *Denkschrift über die Notwendigkeit der baldigen Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, einer Verbindung-Bahn zwischen der Ruhr-Sieg- und Main-Weser-Eisenbahn, von Altenhundem über Laasphe und Biedenkopf nach Marburg hin in besonderer Beziehung zum Kreise Wittgenstein,* Berleburg 1871 (gedr., BI. 227-236).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 14

Anlage von Eisenbahnen, Jan. - Nov. 1872

Enth. u. a.: Ber. an Bismarck betr. Übernahme kleinerer Eisenbahn-Gesellschaften durch größere [u. a. BME, KME] und Übersicht der Bahnen, 1.3.1872 (Bl. 30-37); Kor. betr. Mönchengladbach - Roermond der BME und Fortsetzung nach Antwerpen, 24.4.1872 (Bl. 63); offener Brief betr. Eisenbahnanschluß für Beckum, 3.5.1872 (gedr., Bl. 78-79); Kor. betr. Planungen des Komitees in Bonn für Euskirchen - Rheinbach - Bonn, 6.8.1872 (Bl. 120); Kor. betr. Konzession für die DEbG für die Strecke Zutphen - Bocholt- Hameln, 9.9.1872 (Bl. 154); Kor. betr. Bendorf - Montabaur, 31.10.1872 (Bl. 160); Kor. betr. Duisburg - Quakenbrück, 7.11.1872 (Bl. 166); *Uebersicht von den im Bau begriffenen oder zum Bau concessionirten und dazu vorbereiteten Eisenbahnen in Preußen im October 1872* (Bl. 169-175).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 15

Anlage von Eisenbahnen, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau der Strecke Hamm - Osnabrück durch die BME, 25.11.1872; Kor. betr. Antrag des Komitees für Bremen - Marburg, 12.12.1872; Kor. betr. Proj. Moers - Krefeld der KME, 16.1.1873; Konzession [Entwurf] für die Strecken Düsseldorf - Hörde, Duisburg - Quakenbrück, Euskirchen - Bonn etc. der RhE; Votum des Kriegsministeriums betr. Erweiterung der RhE [Brücke über den Rhein für Düsseldorf - Hörde innerhalb der Festung], 21.3.1873; Ber. betr. Ausbau div. Staats-Eisenbahnen [u. a. Welver - Dortmund und Emschertalbahn der WE, 3.5.1873; Gesetzesentwurf und Motive zur Aufnahme einer Anleihe von 50.600.000 Tlr. zum Bau von Staats-Eisenbahnen, 5.1.1874; *Petition betreffend den Aufschluß des Kreises Biedenkopf durch eine Eisenbahn,* 15.12.1873 (gedr.); Kor. betr. Anfrage des Eisenbahnkomitees in Minden betr. Bremen - Minden - Oeynhausen, 9.2.1874; Kor. betr. Privileg zur Emission von Obligationen durch die HAE, 13.3.1874.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 16

Anlage von Eisenbahnen, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. einstweilige Einstellung des Betriebs auf der Strecke Süchteln - Grefrath der KKI, 4.6.1874; Kor. betr. Fristverlängerung für die DGEE zur Herstellung ihrer Industriebahnen, 25.6.1874; Prot. der Verb. zur Konstituierung eines Zentralkomitees für die Bahn Stolberg - Luxemburg aus den Komitees zu Montjoie, Eupen, Stolberg und Malmedy, 7.3.1873 (gedr.); Kor. betr. Fristverlängerung zur Fertigstellung der Anschlüsse der AIE, 3.7.1874; Kor. betr. Verlängerung der HAE von Löhne nach Vienenburg, 20.7.1874; Kor. betr. Proj. der

NWSM nach dem Scheitern des Proj. Zutphen - Bocholt - Hameln der DEbG, 21.2.1875; Kor. betr. Proj. Düsseldorf- Neuss der RhE mit Rheinbrücke bei Düsseldorf, 10.4.1875; Kor. betr. der Proj. von Atlet und Wilmart Winterswijk - Coesfeld - Münster, 19.4.1875; Genehmigung betr. Fristverlängerung für die AIE, 1875.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 17

Anlage von Eisenbahnen, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Aktivitäten des Komitees für die Eisenbahn Jünkerath - Stadtkyll - Diekirch, 14.10.1875; Ber. betr. weitere Pläne hinsichtlich der Staats-Eisenbahnen [u. a. WE], 31.1.1876.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 18

Anlage von Eisenbahnen, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der RhE für Verbindung der Bahnhöfe der RhE und der DGEE in Dortmund, 11.11.1878 (Bl. 76); *Verzeichnis der* [Staats-] *Eisenbahnen, deren Ausführung zunächst in Aussicht genommen ist* [u. a. Eupen - Montjoie - Malmedy] (Bl. 115-116); Kor. betr. Konzessionsgesuch des Komitees aus Aachen für Aachen - St. Vith, 27.6.1879 (BI. 130); Kor. betr. Fristverlängerung zum Bau der Strecke Winterswijk - Gelsenkirchen und Winterswijk - Bocholt, 17.3.1880(Bl.146).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 4

Sammlung der über Eisenbahnen ergangenen Verordnungen, 1841 - 1851

Enth. u. a.: *Bestätigungs-Urkunde für die Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 11.2.1841 (gedr., BI. 8-14); Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Administrationsrats der RhE vom 18.3.1843 (gedr., Bl. 39-42); Konzessionsurkunde für die BME, 12.7.1844 (gedr., BI. 81-88); *Bahn-Polizei-Reglement für die in Betrieb befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen,* 24.12.1845 (gedr., BI. 89-93); *Statutenfür die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche durch die notariellen Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr., BI. 100-115).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 5

Benutzung der Eisenbahnhöfe zu öffentlichen und polizeilichen Zwecken, 1843 - 1861

Enth. u. a.: Votum zur *Beschwerde der Bahnfuhrleute zu Bonn wegen Nichtgestattung der Aufstellung ihrer Fuhrwerke innerhalb des dortigen Bahnhofs,* 27.4.1845 (BI. 24-26) und Stellungnahme der Direktion der BKE, 8.11.1845 (BI. 36-41); Urteil des Polizeigerichts zu Bonn, 11.10.1845 (BI. 42-46).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 6, Bd. 1

Über Eisenbahnen erschienene Schriften und Abhandlungen, 1841 -1876

Enth. u. a.: Hansemann: *Kritik des Preußischen Eisenbahn-Gesetzes vom 3. November 1838,* 1841 (gedr., BI. 4-81); Hansemann: *Über die Ausführung des Preußischen Eisenbahn-Systems,* 1843 (gedr., BI. 87-134); Schmitz: *Rhein-Maas-Eisenbahn zur Verbindung Preussens und der norddeutschen Länder, durch Limburg und Belgien, mit der Nordsee in gerader Linie von der Minden-Düsseldorfer-Bahn durch die Ebene zwischen Rhein und Maas nach Antwerpen,* 1843 (gedr., BI. 149-156); Steinthal: *Der Central-Eisenbahn-Verein,* 1847 (gedr., BI. 164-183); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Jnteressen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung,* 1852 (gedr., BI. 186-205); Michaelis: *Das Monopol der Eisenbahnen. Eine Denkschrift der vierten Versammlung des Congresses deutscher Volkswirthe im Auftrage der ständigen Deputation desselben,* 1861 (gedr., BI. 207-232); F. Plessner: *Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen staatswirtschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet,* 1873 (gedr., BI. 253-268); Hartwich: *Bemerkungen über Transportmittel und Wege sowie über Gestaltung und Verwaltung des Eisenbahnwesens nach Maasgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse,* 1875 (gedr., BI. 273-298); Hartwich: *Mittheilungen über die Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft und deren jetzige Lage. Insbesondere mit Rücksicht auf den Bau der Berliner Stadtbahn* [inkl. Karten von Deutschland und Berlin zu den Proj. der Firma], 1876 (gedr., BI. 302-321).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 7

Die Stiftung eines Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin, sowie die Vereine der Privateisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1843 - 1898

Enth. u. a.: Voten der Minister betr. Genehmigung des Vereins für Eisenbahnkunde; *Statut des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin,* 27.7.1843 (gedr., BI. 9-12); Mitteilung der Mitglieder des Vereins der Privateisenbahnen im Norddeutschen Bund an den Bundeskanzler betr. Gründung am 7.9.1870 (BI. 20-21).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 1

Einführung gteichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1843 - 1858

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizei-Reglements vom 5.4.1843 (lith., BI. 2-37) und Anerkennungen durch die Eisenbahnen (BI. 38-46); *Verordnung den Verkehr auf den Eisenbahnen betreffend,* 17.11.1845 (Bl. 59-64, gedr. BI. 69-70); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement für die Strecken Minden - Hannover, Emden - Rheine - Osnabrück - Löhne, 10.10.1855 {BI. 92); Kor. betr. Übernahme des Bahnpolizei-Reglements der ADRE für die KKE, 2.11.1855 {BI. 94); *Bahn-Polizei-Reglement für die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn,* 1853 (gedr., BI. 95-101); *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich-Preußischem Gebiete belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden über Rheine und Osnabrück nach Löhne und von Minden nach Hannover,* 12.11.1855 (gedr., BI. 106-109); Bahn-Polizei-Reglement für die KKE, 26.11.1855 (gedr., BI. 119); Kor. betr. Ausdehnung des Bahn-Polizei-Reglements der KME auf die Strecke Oberhausen - Arnheim, 2.4.1857 (BI. 190) und Erl. vom 15.4.1857 (gedr., BI. 204); Übernahme des Bahn-Polizei-Reglements der BME auf die DEE, 14.10.1858 (gedr., Bl.271).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 2

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1859 - 1860

Enth. u. a.: Kor. betr. einheitliches Bahn-Polizei-Reglement für alle Strecken der RhE; Kor. betr. Angleichung der Reglements der Gesellschaften, KME an BME und Nachträge zu den Reglements.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 3

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1860 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. und Bahnpolizei-Reglement für die WE, 1860; Reglement für div. Zechenanschlußbahnen; Bahnpolizei-Reglement für die KME, 1861.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 4

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1867 - 1870

Enth. u. a.: Bahnpolizei-Reglements für div. preußische und angrenzende Bahnen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 5

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1870 - 1892

Enth. u. a.: *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund,* 3.6.1870 (gecir.); Kor. und Verh. betr. Modifizierung des Bahnpolizei-Reglements des Norddeutschen Bundes; *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands,* 4.1.1875 (gedr.); Kor. betr. Modifikation des Bahnpolizei-Reglements im Deutschen Reich, 1877.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 11, Bd. 1

Maßregeln zur Verhütung von Unglücksfällen auf Eisenbahnen, 1838 - 1875

Enth. u. a.: Kor. und Ber. über Verfahren bei englischen und belgischen Bahnen, bei Glatteis einen beladenen Transportwagen vor die Lokomotive zu kuppeln, 30.11.1841; Kor. betr. Unfall bei Versailles, 14.9.1842; kritischer Ber. betr. die Vorrichtung von Challier zum Abkuppeln der Wagen während der Fahrt, 19.6.1842; Ber. von Wiehe über Unglücke im Reg.-Bez. Köln, 20.4.1847; Ber. über Unfall bei der KME, 9.6.1847; *Königlich-Preußischer Staats-Anzeiger, No. 283* [gedr., enth. Verf. betr. Einführung eines Signals zur Verhinderung des Einfahrens von Zügen in noch nicht geräumte Bahnhöfe vom 27.11.1852 und Verf. betr. Verbot des Besteigens und Verlassens der Züge während der Fahrt durch das Personal vom 29.11.1852]; Kor. und Ber. betr. Geflih.rdung der Zweigbahn Kämpchen - Kohlscheid durch Tagebrüche, 1853; Ber. der Reg. Aachen betr. Kompetenz der Reg. für die Sicherheit der Eisenbahnen, 1853; Ber. über Unfälle bei verschiedenen Eisenbahnen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 11, Bd. 2

Maßregeln zur Verhütung von Unglücksfällen auf Eisenbahnen, 1875 - 1899

Enth. u. a.: Ber. betr. Unfälle.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 12

Gebrauch von Signalen auf den Eisenbahnen, 1841 - 1892

Enth. u. a.: Erl. betr. Signalisieren des Zugendes mit rotem und der freie Strecke mit grünem Licht bei der DEE zur Vermeidung von Mißverständnissen, 23.11.1841 (BI. 1-2); Verbot des Gebrauchs von Dampfpfeifen in der Nähe der Eisenbahnen, 3.12.1860 (BI. 3); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands* [Entwurf 1874] (gedr., BI. 50-57).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 13

Versendung von Schießpulver und anderen leicht entzündlichen Gegenständen auf den Eisenbahnen, 1843 - 1907

Enth. u. a.: *Entwurf eines Regulativs, wegen Versendung technischer Präparate auf Eisenbahnen,* [1845] (BI. 10-11); Verf. und Erl. betr. Versendung von Schießpulver, chemischer Präparate und anderer leicht entzündlicher Stoffe auf Eisenbahnen [gedr.]; Ber. und Beschwerden Betroffener gegen die Regelungen; *Reglement für die Beförderung von Truppen, Militair-Effecten und sonstigen Armee-Bedürfnissen auf den Staats-Eisenbahnen,* 1857 (gedr., BI. 132-148); Zeitungsartikel betr. *Das Transport-Verbot in Preußen.für mit Pulver gefüllte Metall-Patronen,* [1869] (gedr., BI. 181); Denkschrift des Reichs-Eisenbahn-Amtes betr. Transport von Schwefelnatrium, 26.3.1879 (gedr., BI. 186).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 16

Neue Erfindungen und Verbesserungen bei den Eisenbahn-Unternehmungen, 1839 - 1919

Enth. u. a.: Kor. von Challier betr. der von ihm erfundenen Kupplungen, 28.12.1841 (BI. 5) und Voten (BI. 6-8); *Allgemeine Preußische Staats-Zeitung, No. 304* [enth. Artikel über *Atmosphärisches Eisenbahn-System* von Samuda und Clegg], 2.11.1842, (gedr., BI. 10-11).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 1

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1839 - 1873

Enth. u. a.: *Polizei-Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend,* 4.12.1847; *Zusammenstellung der von den Behörden gemachten Erfahrungen und Vorschläge betreffend die Beseitigung der Feuersgefahr für die in der Nähe von Eisenbahnen vorhandenen oder zu errichtenden Gebäude,* [1873]; Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 2

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften, Ber. über Regelungen in England, Frankreich, Belgien, Zeitungen und Amtsblätter mit entspr.

Bek.; Kor. betr. Proj. zur Sicherung der Pulvermühle des W. Leidhäuser bei Dahlerbrücke [mit Z. der Schutzhalle über dem Gleis], 1874.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 3

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 18

Bestrafung gemeingefährlicher Beschädigungen und Frevel an Eisenbahnen, polizeiliche Sicherheitsmaßnahmen gegen derartige Beschädigungen, 1839 - 1923

Enth. u. a.: *Verordnung wegen Bestrafung der Beschädiger der Eisenbahn-Anlagen,* 30.11.1840 (gedr., BI. 3); *Instruktion für den Betriebs-Inspector* [WE], 1.9.1850 (gedr., 81. 53-63); Ber. betr. Verbesserungen der Bewachung der Bahnstrecken, nachdem von Unbekannten Gegenstände auf die Schienen der KME zwischen Dortmund und Kurl gelegt worden waren, 28.6.1873 (Bl. 71-79); Ber. betr. *Verstärkung der Polizei-Mannschaft im Bezirke des Westfälischen Kohlen-Reviers,* Aussetzung einer Prämie von 500 Tlr. zur Ergreifung der Täter, 26.7.1873 (Bl. 83-85).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 1

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1841 - 1842

Enth. u. a.: [Vereinbarungen und Regelungen zur pol. Kontrolle bzw. Einführung von Paß-Karten auf den Berlin-Anhalt-Magdeburg-Leipzig-Dresdener Eisenbahnen].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 2

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1842 - 1844

Enth. u. a.: Kor. betr. eventueller Übernahme der Paß-Karten der Berlin-Anhalt-Magdeburg-Leipzig-Dresdener Eisenbahnen auf die RhE, 1842.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 3

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Regelung der Paßfrage auf der Hannover-Mindener Eisenbahn, 1845 (Bl. 111-113).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 1

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1844 - 1846

Enth. u. a.: Voten, Ber., Aufsätze betr. Auswirkungen der Tätigkeit beim Eisenbahnbau auf die Arbeiter, Entlohnung, Versorgung mit Lebensmitteln, pol. Aufsicht; Kor. an von Nagler betr. Geldsendungen der Arbeiter, 24.3.1845 (BI. 70-73); *Gesetz-Sammlung für das Königreich Hannover, No. 33* [enth. *Bekanntmachung, die Legitimation und Beaufsichtigung der bei dem Bau der Eisenbahnen zuzulassenden Arbeiter betreffend,* 4.7.1845) (gedr., BI. 98-101); Mitteilung betr. Portofreiheit der Geldsendungen der Arbeiter, 21.7.1845 (BI. 103-105); Kor. des Polizeipräsidiums betr. Lebensmittelversorgung der Arbeitermassen, 25.8.1845 (BI. 159-160); Kor. betr. Ernennung von Mellin zum Kommissar des Fin.-Min. in der Kommission betr. *Berathung über die Maaßrege/n zur Verhütung sittlicher Nachthei/e bei dem Zusammen/eben zahlreicher Eisenbahnarbeiter,* 26.10.1845 (BI. 173); Ber. betr. Unruhen beim Bau der PWE, 9.4.1845 (Bl. 76-78); Erl. betr. pünktliche Abrechnung bei der PWE, 2.5.1845 (BI. 85), 24.7.1845 (BI. 118); Regelungen betr. Verkauf von Lebensmitteln an die Arbeiter der KME, 20.4.1845 (BI. 80-81); Ber. betr. Unruhen bei Schildesche, 15.7.1845 (BI. 107-114); Ber. von Möllers betr. Unruhen, 30.7.1845 (BI. 123-124); Ber. betr. Unruhen bei Schildesche und beim Viadukt, 26.10.1845 (BI. 182-183); Ber. betr. Streitigkeiten der Arbeiter mit der Direktion betr. Entlohnung, 5.11.1845 (BI. 234-235); Ber. betr. Unruhen in der Rahlenbecke beim Bau der BME, 25.8.1845 (BI. 142-143), 20.10.1845 (BI. 176-179), 24.11.1845 (BI. 194-195); Ber. betr. Streitigkeiten zwischen Arbeitern und der Direktion betr. Lohnkürzungen, 3.10.1845 (BI. 165-168); Beschwerden aus Ennepestraße Uber Eisenbahnarbeiter, 28.10.1845 (BI. 204-206).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 2

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1846 - 1848

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Nr. 3* [enth. *Verordnung, betreffend die bei dem Bau von Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter,* 21.12.1846] (gedr., BI. 2-7) sowie EntwUrfe dazu (BI. 120-130); Prot. der Verh. der Kommission betr. Eisenbahnarbeiter-V0, 26.5.1846 (BI. 23-72) und *Beilagen* (BI. 73-84); *Obrigkeitliche Verordnung* des Senats in Bremen betr. Eisenbahnarbeiter, 27.4.1846 (BI. 85-87); Liste der in Bau befindlichen Eisenbahnen (BI. 109); *Votum des Ministers des Innern über den Erlaß einer Verordnung, die Eisenbahn-Arbeiter betreffend,* 27.7.1846 (gedr., BI. 157-174); Ber. betr. Unruhen beim Bau der MHE bei Rinkerode, 26.9.1846 (BI. 183-184), bei Gütersloh, 29.9.1846 (BI. 186-187), bei Oelde, 13.11.1846 (BI. 190); Ber. betr. Unruhen bei der MHE bei Hamm, 26.1.1847 (BI. 202).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 3

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1858 - 1870

Enth. u. a.: Ablehnung des Gesuchs des Bgm. zu Ibbenbüren betr. Entschädigung aus dem Eisenbahnfonds für vermehrten Geschäftsaufwand durch den Bau der Strecke Rheine - Osnabrück, 15.6.1858 (BI. 1); Kor. betr. Vermehrung der Gendarmariestationen wegen Bau der Strecke Kall - Trier, 28.5.1869 (BI. 92-98); Kor. betr. Bewilligung von Hilfs-Gendarmen wegen Bau der Ruhrtalbahn, 2.6.1869 (BI. 117-118); Kor. betr. Einberufung von Hilfs-Gendarmen in der Landdrostei Osnabrück zur Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 1.9.1869 (Bl. 124-128); Kor. betr. die Besoldung der Hilfs-Gendarmen an derRuhrtalbahn, 17.11.1869 (BI. 153-157).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 4

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 8.10.1870 (BI. 3-4), 21.2.1871 (BI. 9); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Ruhrtalbahn, 15.2.1870 (BI. 60-62), 3.6.1872 (BI. 133-134); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der HAE, 18.3.1872 (BI. 70-71), Stationierung eines Gendarmen bei Reelsen, 25.3.1872 (Bl. 85), Unruhen bei Langeland, 6.4.1872 (Bl. 86-90); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter an Neubaustrecken der BME im Reg.-Bez. Aachen, 28.3.1872 (BI. 72), 28.2.1872 (Bl. 93-99); Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Finnentrop- Rothemilhle, 19.10.1872 (Bl. 162-168); Dienstinstruktionen für die Gendarmarie in den neuerworbenen Landesteilen [Hannover], 23.5.1867 (BI. 189-195); *Statut der Pommerschen Central-Eisenbahn-Gesel/schaft,* 5.7.1870 (gedr., BI. 35-55).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 5

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Finnentrop- Rothemilhle, 23.12.1872 (BI. 1-4), Wegversetzung von Gendarmen, 4.2.1874 (BI. 77), 28.9.1874 (BI. 162); *Bericht über die zu Sandern durch die polnischen Arbeiter verübten Excesse,* 7.11.1872 (BI. 5-7); **Kor.** betr. Abziehung von Gendarmen an der HAE wegen Beendigung der Bauarbeiten, 27.9.1873 (BI. 51).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 6

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Wichlinghausen - Lindershausen, 1875 (BI. 53-57).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 7

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Wichlinghausen - Hörde, 1877 (BI. 9-10); Kor. betr. Stationierung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Olpe - Rothemühle, 1879 (BI. 98-102).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 24

Steter und unabhängiger Eintritt der Militär-, und Polizei-Chefs in die Eisenbahnhöfe, desgl. die Betretung der Bahnkörper durch Polizei-, Jagd- und Forstbeamte, 1844 - 1902

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten des Bahnhofs in Bonn durch den Oberbürgermeister sowie Polizei und Militär, 1844-1845; *Votum des Ministers des Innern betreffend die Verpflichtung der Eisenbahngesellschaften zur unentgeldlichen Ertheilung von Fahrbil/ets an Polizei-Beamte* [1847 / 48].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 26

Das Verfahren mit den Eisenbahnaktien und deren Aufnahme in die öffentlichen Kurszettel, 1840 - 1847

Enth. u. a.: *Entwurf einer Allerhöchsten Kabinets-Ordre, betreffend die Annahme der unter Zins-Garantie des Staates emittirten Eisenbahn-Aktien oder Eisenbahn-Obligationen als depositalmäßige Sicherheit,* 1843 und *Promemoria* dazu, 8.3.1843 (BI. 8-10); *Verordnung die Eröffnung von Aktienzeichnungen für Eisenbahn-Unternehmungen und den Verkehr mit den dafür ausgegebenen Papieren betreffend,* 24.5.1844 (gedr., BI. 21-22); *Entwurf zur Verordnung, die Declaration und Abänderung der Verordnung vom 13ten Mai 1840 und vom 24ten Mai 1844 betreffend, nebst Motiven* [inkl. Stellungnahmen der Handelskammern, 1846] (BI. 42-54).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 27

Benutzung der Eisenbahn für öffentliche, namentlich für militärische Zwecke, 1839 -1857

Enth. u. a.: Stellungnahme von Hansemann betr. militärische Nutzung der Eisenbahnen und entspr. Klauseln in den Konzessionen, 1.9.1839 (BI. 3-10); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 4.5.1839 (gedr., BI. 11); Votum des hohen Staats-Ministeriums an den König betr. Nutzung der Eisenbahnen im Kriegsfall, 31.9.1841 (BI. 17-20) und Promemoria dazu, Nov. 1841 (Bl. 21-26); *Beilage zur Al/gemeinen Preußischen Staats-Zeitung No. 328* [enth. Artikel zu Rezensionen von Adorf: *Die Eisenbahnen als militärische Operations-Linien,* 1842] (gedr., BI. 28); Aufforderung des Präsidiums des Norddeutschen Bundes an die Militärkommission betr. Gutachten über Eisenbahnen in militärischer Hinsicht, 23.4.1846 (gedr., BI. 30); *Reglement für die Beförderung von Truppen, Militair-Ejfecten und sonstigen Armee-Bedürfnissen auf den Staats-Eisenbahnen,* 1857 (gedr., BI. 72-89); [Kor. betr. Oderberg - Krakau hinsichtlich militärischer Nutzung].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 31

Beleuchtung im Innern der Eisenbahnwagen, 1844 - 1846

Enth. u. a.: Erl. betr. Beleuchtung der Personenwagen, 22.12.1844; Anweisung betr. Beleuchtung der Wagen III. Klasse der DEE, 29.12.1845.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 34

Verwendung der für Eisenbahn-Polizei-Vergehen eingehenden Strafgelder, 1845 - 1851

Enth. u. a.: Kor. der DEE betr. Aufteilung der Strafgelder zwischen Staat und Gesellschaft, 20.3.1845; Kor. betr. Verwendung der Hälfte der Strafgelder wegen Vergehen auf der KME für den Beamten-Unterstützungsfonds, 27.1.1846.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 46

Erteilung von Freibillets zu Reisen auf den Eisenbahnen, sowie die Gewährung von Preisermäßigungen an Vereine pp., 1848 - 1889

Enth. u. a.: Ber. der Reg. Arnsberg und Köln betr. Einstellung der Verfolgung von Verbrechern auf der Eisenbahn mangels Fahrkarte der Gendarmen, 1869 (Bl. 58 ff.); Gesuche um Freifahrten.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 49, Bd. 1 [Tab. wegen säurehaltigem Papier zerrissen]

Zusammenstellung der Preußischen Eisenbahnen und ihre Ergebnisse, 1844 - 1856

Enth. u. a.: Zusammenstellung der bisher ausgeführten oder in Bau begriffenen Preußischen Eisenbahnen und der Resultate ihres Betriebes, 1844; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preussen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847, [..] 1848, [..] 1849, [..] 1850 [..] 1851, [..] 1852, [..] 1844-1852, [..} 1853, [..] 1855, [..] 1856, [..] 1857, [..] 1858* (Tab., gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 49, Bd. 2

Zusammenstellung der Preußischen Eisenbahnen und ihre Ergebnisse, 1876 - 1884

Enth. u. a.: *Bericht über die Ergebnisse des Betriebes der Preußischen Staatseisenbahnen im Etatjahr 1879 I 80* (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 50

Einrichtung der Eisenbahnwagen 4ter Klasse mit Rücksicht auf das Publikum, 1853

Enth. u. a.: Kor. des Ld. zu Bochum betr. Einführung geschlossener Wagen der IV. Klasse auf der KME, 12.1.1853.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 63, Bd. 1

Die in Aussicht genommene Überführung der Staats- und Privateisenbahnen in den Besitz und die Verwaltung des Deutschen Reiches, 1876 - 1879

Enth. u. a.: Eisenbahnkarte Deutschlands, M. 1:1.250.000 [inkl. Nebenkarte Ruhrgebiet, M. l:300.000, 1875], Berliner lithographisches Institut; Voten des Präsidenten des Staatsministeriums und der Minister; *Reichs-Eisenbahnen! Materialien zur Beurtheilung der Deutschen Eisenbahnfrage, Zusammengeste/lt von der Redaction des „Berliner Actionair",* 1876 (gedr., BI. 39); 2. Entwurf eines Gesetzes zur Übertragung der Eisenbahnen auf das Reich (BI. 42-58); Friedrich von Sybel: *Die Uebernahme der deutschen Bahnen durch das Reich,* 1876 (gedr., BI. 60-71); *Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Erweiterung der Staats-Eisenbahnen und die Betheiligung des Staates bei mehreren Privat-Eisenbahn-Unternehmungen* (BI. 76-79); *Entwurf eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privat-Eisen-*

bahnen für den Staat (Bl. 80-82); Vertrag zwischen dem Staat und der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft betr. Übernahme, 13.6.1879 (gedr., Bl. 83-86); Vertrag zwischen dem Staat und der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft betr. Übernahme, 5.6.1879 (gedr., Bl. 87-93); Vertrag zwischen dem Staat und der HAE betr. Übernahme, 8.7.1879 (gedr., Bl. 94-96); Vertrag zwischen dem Staat und der KME betr. Übernahme, 27.8. / 10.10.1879 (BI. 97-102); desgl. alle gedr., sowie Denkschriften betr. die Übernahme der vier Gesellschaften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 64, Bd. 1

Eisenbahnfrachttarife, 1875 - 1884

Enth. u. a.: Ber. betr. Zustimmung des Bundesrates zur Erhöhung der Frachttarife um ca. 20 %, 28.1.1875 (BI. 1-9); *Die Mitte/deutsche Spiritus-Industrie und ihre Beziehung zur Tarifreform,* 1877 (gedr., Bl. 15-25); Übersicht des Reichs-Eisenbahnamtes über die Vereinheitlichung des Tarifsystems, 24.10.1877 (gedr., Bl. 28-77) und 13.9.1879 (gedr., BI. 300-343); *Ergebniß der Berathungen der im Winter 1877 / 78 zur Prüfung des Schweizerischen Entwurfes einer Vereinbarung über den internationalen Eisenbahn-Frachtverkehr im Deutschen Reichs-Eisenbahn-Amte Zusammengetretenen Kommission,* 18.2.1878 (gedr., BI. 81-88); *Protocol/e über die Verhandlungen der vom 13. Mai bis 4. Juni 1878 in Bern stattgefandenen internationalen Conferenz betreffend die Vereinbarung eines internationalen Eisenbahntransportrechtes,* 1878 (gedr., BI. 89-169) sowie Vertragsentwurf, **1878** (gedr., BI. 170-190); Auszug aus dem Ber. an das Reichs-Eisenbahnamt betr. Tagung in Bern (BI. 191-214); Voten der Minister zum Vertrag; Vertragsentwürfe, Gesetzesentwürfe.

Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258 a: Eisenbahnen, Spezialia

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 1

Eisenbahn Elberfeld - Köln, Apr. - Mai 1844

Enth. u. a.: *Berlinische Nachrichten von Staats- und gelehrten Sachen, No. 110,* 11.5.1844 [enth. Ablehnung des Konzessionsgesuchs des Komitees Elberfeld - Köln durch den Fin.-Min.] (gedr., BI. 1-2); Konzessionsgesuch des Komitees, 15.4.1844 (BI. 5-8) sowie *Prospectus zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Elberfeld und Cöln* (gedr., BI. 9-12); Kor. des Komitees an den Fin.-Min., 18.5.1844 (BI. 14-15).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 3, Bd. 1

Eisenbahn Minden - Köln, 1836 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Beauftragung von Krüger mit Vorarbeiten Köln - Minden, 28.2.1836 (BI. 1-4); Statut der RhWE, 25.9.1837 (gedr., BI. 6-9); Gesuch der Deputierten des Verwaltungsrats der RhWE an den König betr. Unterstützung, 6.4.1838 (BI. 11-21); Gutachten von Vincke betr. Finanzierung der RhWE, 10.4.1837 (BI. 23-24); Prot. der Verh. des Administrationsrates der RhE vom 4.3.1841 betr. Weiterführung der Bahn nach Minden (gedr., BI. 27) sowie Kor. und Verh. der RhE mit den Behörden; *Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft* [inkl. Statuten], 18.12.1843 (gedr., BI. 58-65); Kor. betr. Anbindung der KME an die niederländische Eisenbahn, 1844 (BI. 66-67); Gesuch der Stadt Soest betr. Weiterführung der KME über Soest nach Lippstadt, 28.4.1844 (BI. 76-81) sowie Ber. des Innen- und Fin.-Min. dazu, 12.5.1844 (BI. 83-99); Kor. aus Essen betr. Führung der KME, 1844 (BI. 109-128); *Pro Memoria, die Richtung der Cöln-Mindener Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Bielefeld betreffend,* Dez. 1844 (BI. 131-145); *Pro Memoria, die Richtung der Cöln-Mindener Eisenbahn zwischen Unna und Lippstadt betreffend,* 3.3.1844 (BI. 146-153); *Vergleichung der Längen und Kostenbeträge von den verschiedenen Linien, welche von Dortmund ausgehend, in der Richtung auf Rheda oder Wiedenbrück untersucht sind* (BI. 154-155); AE betr. Führung der KME über Hamm und Bielefeld, 9.3.1845 (BI. 158-159); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs in Düsseldorf, 29.4.1845 (BI. 166-167); *Allerhöchste Kabinetsorder die Anlage einer Eisenbahn von dem Lipperheider Bahnhofe nach Ruhrort betreffend,* 11.7.1845 (gedr., BI. 169-170); *Vorläufiges Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn,* 10.7.1841 sowie dessen Anwendung auf die schon fertiggestellten Strecken der KME, 2.12.1845 (gedr., BI. 171-172) und *Bahn-Polizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Köln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweig-*

bahnen, 24.12.1845 (gedr., Bl. 173-177); *Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 4.7.1846 (gedr., BI. 186-192); Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der KME, 8.10.1847 (gedr., Bl. 230-235); desgl., 30.3.1849 (gedr., Bl. 280-285); Kor. betr. Leistungen der Stadt Rheda zur KME [Kor. und Vertrag, Prozeß], 5.2.1848 (Bl. 251-270); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden, Stück 53* [enth. *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend,* 24.11.1848] (gedr., Bl. 277-278); *Bahn-Polizei-Reglement für die zum Kohlen-Transport bestimmte Eisenbahn zwischen den Steinkohlen-Zechen Hagenbeck, Schölerpad, Helene Ama/ia und der Station Berge-Borbeck der Köln-Mindener Eisenbahn,* 21. / 26.3.1849 (gedr., l. 294-297); Gesuche von Bielefeld und Werl an das Haus der Abgeordneten zu Berlin betr. Ausbau der WE zwischen Paderborn und Bielefeld, 25.10.1849 (gedr., BI. 299-301); *Allerhöchste Bestätigungs-Urkunde betreffend die Auflösung der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahngesellschaft,* 7.1.1850 (gedr., BI. 303-304).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, **Nr.** 3, Bd. 2

Eisenbahn Minden - Köln, 1850 - 1869

Enth. u. a.: Kor. der Reg. und des Ld. zu Minden betr. Bedenken gegen eine Übertragung des Postens von Hesekiel und der damit verbundenen bahnpol. Funktion auf Schelle wegen demokratischer Aktivitäten von letzterem ab März 1848, 1850 (BI. 3-1O); Ber. betr. Unfall der Lokomotive „Gütersloh" bei Gütersloh am 21.2.1851, 22.2.1851 (BI. 12-16); Kor. betr. Verweigerung der Erstattung der Kosten zur Ausschmückung des Bahnhofs Minden anläßlich der Durchfahrt des Königs seitens der KME, 1852 (BI. 17-30); *Patriotische Zeitung* [in Minden], *No. 283* [enth. Artikel betr. Fahrplangestaltung der KME], 4.12.1855 (gedr., Bl. 47-49); Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der KME, 14.2.1853 (gedr., Bl. 32-39); desgl., 12.4.1858 (gedr., Bl. 52-53); desgl., 17.9.1862 (gedr., Bl. 66-69); desgl., 4.9.1869 (gedr., Bl. 72-76).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 4, Bd. 1

Eisenbahn Köln - Aachen, 1836 - 1843

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Führung der Bahnlinie über Aachen und Düren; Denkschrift der prov. Direktion der PrRhE dazu, 1.5.1836 (BI. 20-46); Kor. von Hansemann als Bevollmächtigter der PrRhE betr. Konzessionierung, 6.5.1836 (BI. 47-51); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen notariellen Urkunde* (gedr., Bl. 52-67); Kor. und Amortisationsplan für die PrRhE, 7.6.1836 (BI. 71-75); *Denkschrift* [von van Gülpen] *über die eingetretene Konkurrenz für die Konzessionirung der Eisenbahn*

von Köln nach der belgischen Grenze, 8.7.1836 (BI. 87-104); Denkschrift der Direktion der RhE, 30.6.1836 (BI. 115-136) und Bemerkungen van Gülpens dazu [inkl. Karte des Landkreises Eupen mit eingez. Streckenaltemativen], 29.7.1836 (BI. 155-165); Kor. des OP betr. freie Wahl bei der Konzessionierung zwischen den konkurrierenden Gesellschaften, 28.8.1836 (BI. 167-175); Erläuterungen von Hansemann zu einer eingereichten Karte [Karte fehlt], 24.11.1836 (BI. 190-191) und *Uebersichtliche Darstellung der Haupt-Momente aus den Verhandlungen über die Konkurrenz für die Anlage der Eisenbahn von Köln nach der belgischen Grenze* (Bl. 192-195); Auszug aus dem Prot. der GV der PrRhE vom 26.4.1837 nebst Kor. der PrRhE mit der RhE (gedr., BI. 202-208); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 8.6.1837 (gedr., BI. 212-219); *[..]* vom 17.10.1837 (gedr., BI. 244-253); *[..]* vom 4.5.1839 (gedr., BI. 268); *[..]* vom 6.5.1843 (gedr., BI. 329-332); *[..]* vom 19.8.1843 (gedr., BI. 335-339); *Statuten für die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, festgestellt in der General-Versammlung vom 31. Mai bis 8. Juni, und in einem notariellen Akt am 9. Juni 1837 aufgenommen* (gedr., Bl. 220-231); Bestätigungsurkunde nebst Statuten flir die RhE, 21.8.1837 (gedr., BI. 232-238); Privileg zur Emission von Obligationen durch die RhE, 12.10.1840 (gedr., BI. 279-282); desgl., 8.9.1843 (gedr., BI. 340-343); Kor. betr. Regelung der Bahnpolizei für die RhE, 1839 (Bl. 260-266, 272-275); Kor. betr. Abweichungen an den Lokomotiven „Ruhr" und „Neander" hinsichtlich der technischen Vorschriften für Sicherheitsventile, 1840 (BI. 283-284); Prot. der Verb. des Administrationsrates, 4.3.1841 (gedr., Bl. 285); desgl., 18.3.1843 (gedr., BI. 325-328); Ber. des OP betr. Ausarbeitung des Bahnpolizei-Reglements für die RhE, 15.5.1841 (BI. 293-296); *Vorläufiges Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn* und Bestimmungen betr. Anstellung der Bahn-Polizei-Beamten, 10.7.1841 (gedr., BI. 303-304); *Denkschrift über das Verhältniß des Staats zur Rheinischen Eisenbahn* [unterschrieben von Hansemann], 24.1.1843 (gedr., BI. 3 l l-323); *Beilage zu den Berlinischen Nachrichten von Staats- und gelehrten Sachen, No. 56* [enth. Ber. betr. niedrigen Kurs der Aktien der RhE], 7.3.1843 (gedr., BI. 324).

GST**APK,** 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 4, Bd. 2

Eisenbahn Köln - Aachen, 1843 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Vertrag zwischen der RhE und Belgien betr. Betriebsregelung zwischen Aachen und Verviers, 26.9.1843 (BI. 5); *Bittschrift der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an die hohe Ständeversammlung der Rheinprovinz. Nebst Erläuterungsbericht,* 1843 (gedr., BI. 9-38); Hansemann: *Fortsetzung des im April 1842 gedruckten Berichts* [HAStK, RhE 1028 / 510] *über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgränze bei Minden,* Aug. 1843 (gedr., BI. 39-63); Kor. betr. Festlichkeiten zur Eröffnung der Strecke nach Belgien, 1843 (BI. 64-68); AE betr. Änderung der Statuten betr. Einlösung der Zinscoupons, 19.8.1844 (gedr., Bl. 74-75); *Ver-*

waltungs-Bericht für das Jahr 1844 (gedr., BI. 79-100); *[..] für das Jahr 1846* (gedr., BI. 136-163); Kor. betr. Ausarbeitung des Bahnpolizei-Reglements für die KME durch von Möller, 28.12.1845 (BI. 103-104); Eingabe aus Köln betr. Fortsetzung der RhE bis zum Frankenwerft, 16.1.1847 (BI. 114-120); Kor. betr. Ausarbeitung des Bahnpolizei-Reglements für die RhE, (BI. 122-127); Bahnpolizei-Reglement für die RhE, 10.6.1847 (gedr., BI. 128-134); Kor. betr. Eröffnung der AME, 21.10.1853 (BI. 176-177); *Inauguration du Chemin defer d'Aix-La-Capelle a Maastricht, le 20 Octobre 1853. Programme des Fetes, qui auront lieu a Maastricht, du 19 au 21 Octobre 1853* (gedr., BI. 178-179); *Echo der Gegenwart* [Aachen], *No. 266* und *267* und *Aachener Zeitung, No. 293* [enth. Ber. betr. Eröffnung der AME], 1853 (gedr., BI. 180-185); Privileg zur Emission von Obligationen durch die RhE, 2.8.1858 (gedr., BI. 187-190); desgl., 26.11.1860 (gedr., BI. 207-210); desgl., 30.12.1861 (gedr., BI. 213-216); desgl., 14.10.1869 (gedr., BI. 222-226); Konzessionsurkunde zur Fortsetzung der Strecke Osterath - Essen zur Carolinenglilcker Bahn, 28.5.1866 (gedr., BI. 217); Konzession für die Strecke Kali- Trier, 12.11.1866 (gedr., BI. 218-219); Konzession für die Strecke Hochfeld - Duisburg, 12.11.1866 (gedr., BI. 220); AE betr. Genehmigung der Anschlußbahn der GHH an die KME, 23.9.1859 (gedr., BI. 191); *Denkschrift über die Güter-Station der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln,* 20.12.1859 (gedr., BI. 194-197); Bestätigungsurkunde der Verschmelzung der KKE mit der RhE, 23.1.1860 (gedr., BI. 200-202); Ber. betr. Unflille, 1.2.1847 (BI. 112); *[..]* 7.1.1850 (BI. 170); desgl., 30.1.1850 (BI. 171).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 5, Bd. 1

Eisenbahn Elberfeld - Witten, Elberfeld - Düsseldorf, 1836 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Bedingungen einer Konzessionserteilung und Ablehnung einer Zinsgarantie für Elberfeld - Witten und Düsseldorf- Elberfeld, 1836 (BI. 1-9); Konzessionsurkunde für die DEE nebst Statuten, 23.9.1837 (gedr., BI. 11-14); Kor. betr. Prüfung der Lokomotiven „Rhein" und „Wupper" hinsichtlich der technischen Vorschriften, 22.2.1839 (BI. 20); Polizei-Ordnung für die Teilstrecke Düsseldorf - Vohwinkel, 17.4.1841 (gedr., BI. 22-23); Genehmigung der Benutzung der von Stephenson bezogenen Lokomotiven der DEE und Einholung der Genehmigung von Innen- und Fin.-Min. vor Gestattung des Gebrauchs seitens der Reg., 27.5.1841 (BI. 27); Nachtrag zum Statut der DEE, auch betr. Emission von Prioritätsaktien, 28.2.1842 (gedr., BI. 33-35); desgl., 9.7.1847 (gedr., BI. 286-294); Kor., Ber. und Verh. betr. Einengung der Wupper durch den Bau der DEE, 1842 (BI. 37-46); *Pro memoria zu der lmmediats-Eingabe vom 13ten August 1842* [betr. neue Rhein-Weser-Proj., Elberfelder Linie über Unna oder Witten, Duisburger Linie über Soest, Anschluß nach Arnheim], 15.8.1842 (BI. 48-77); Kor. betr. Beschwerde des Kaufmanns Hertz wegen Einengung des Wupperbettes durch die Eisenbahn; *Allgemeine Preußische Staats-Zeitung, No. 309* [enth. Ber. über Ver-

waltungsratssitzung der DEE unter Leitung von Kühlwetter], 7.11.1842 (gedr., BI. 82-83); Kor. betr. Einfriedung von Bahnanlagen durch die DEE, 1844; Kor., Ber. und Verh. betr. Bahnhofstraße zu Elberfeld [inkl. Situationsplan (BI. 160)] und Beschwerde über Kompetenzüberschreitung seitens der Reg., 1844-1845; Kor. betr. *Abänderung einiger Bestimmungen über den Transportbetrieb der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn auf der geneigten Ebene bei Erkrath,* 7.5.1847 (BI. 295-302); Prot. der GV vom 30.6.1848 (gedr., BI. 322-327); *Jahres-Bericht der Direktion der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1847* (gedr., BI. 328-350); Kor. betr. Unfall auf der DEE, 4.11.1848 (BI. 324-326).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 5, Bd. 2

Eisenbahn Elberfeld - Witten, Elberfeld - Düsseldorf, 1850 - 1863

Enth. u. a.: Privileg für die DEE zur Aufnahme eines Darlehens von 400.000 Rtlr. anstatt Emission der zweiten Serie der Stammaktien, 11.9.1850 (gedr., BI. 9-12); Kor. und Ber. betr. Witten - Bochum - Altenessen, 19.5.1852 (BI. 13-20); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement für die Zweigbahn der DEE zum Rheinwerft, 1856 (BI. 25); Prot. der GV der DEE vom 4.10.1856 (gedr., BI. 28-36); *[..]* vom 14.5.1857 (gedr., BI. 80-82); *Geschäfts-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1856* (gedr., BI. 38-79).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 10

Thüringische Eisenbahn, 1837 - 1874

Enth. u. a.: Gesuch aus Nordhausen betr. Anlage einer Eisenbahn von Berlin nach den Rheinprovinzen, 2.8.1837 (BI. 1-4); Kor. betr. Vorschlag von Nagler, die Eisenbahn Halle - Kassel - Lippstadt durch den Staat bauen und von der Post verwalten zu lassen, 20.1.1840 (BI. 7-8); Staatsvertrag zwischen Preußen, Hessen, Sachsen-Weimar-Eisenach und Sachsen-Coburg-Gotha betr. Halle - Kassel, 20.12.1841 (gedr., BI. 21-23); *Konzessions- und Bestätigungs-Urkunde für die Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 20.8.1844 (gedr., BI. 57-64); [im Folgenden Privilegien für die Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft und Kor. betr. diese Bahn].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 12

Düsseldorf über Sittard nach Hochfeld, 1844 - 1845

Enth.: Auszug aus dem Landtags-Abschied betr. Eisenbahn Düsseldorf - Sittard, 30.12.1843; Kor. des Eisenbahnkomitees Düsseldorf - Sittard betr. Konzessionierung, 1845 (BI. 3-12).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 14

Bonn - Brühl - Köln, 1839 - 1860

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen,* 30.11.1838 (gedr., Bl. 1-2); Genehmigung des Konzessionsgesuchs der BKE, 6.7.1840 (BI. 5); Kor. betr. Lage des Bahnhofs in Bonn, 1842 (BI. 27-64); *Historische Skizze über die Entstehung der bonn-kölner Eisenbahngesellschaft [Beilage zu Nr. 92 der Kölnischen Zeitung,* gedr., Bl. 66-67]; Prot. der GV der BKE vom 4.4.1842 (gedr., BI. 68); *Der Bahnhof zu Bonn, ob im Norden oder Süden der Stadt?* (gedr., BI. 69-73); *Gutachten des Ingenieur Premier-Lieutnants a. D., Eisenbahn-Ingenieur etc. A. W. Beyse zu Köln über die Anlegung des Bahnhofes zu Bonn, für die Bonn-Kölner Eisenbahn, nebst detail/irter Beleuchtung des Gutachtens von Kreis-Baumeister Märtens zu Braunschweig über dieselbe Anlage. Auf Veranlassung der Einwohner von Bonn* [inkl. Karte] (gedr. BI. 82-83); AE betr. Festlegung des Platzes des Bahnhofs in Bonn, 18.11.1842 (BI. 94); Kor. betr. Einführung der BKE in den Rayon der Festung Köln, 1843; Genehmigung zur Benutzung der beiden Lokomotiven von Sharp Brothers & Co., 12.4.1844 (Bl. 102); Ber. betr. Bahnpolizei-Reglement der BKE, 26.1.1845 (BI. 107-110); Urkunden betr. Emission von Stammaktien, 15.12.1846, 9.9.1848 (gedr., BI. 118-127) *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 50* [enth. *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend,* 24.11.1848] (gedr., BI. 128-129); *Bahn-Polizei-Reglement far die Bonn-Cölner Eisenbahn,* 17.10.1849 (Bl. 131-149); Konzession zur Verlängerung der BKE bis Rolandseck und Emission von Prioritätsobligationen, 4.8.1854 (gedr., Bl. 160-165).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 20

Steele - Vohwinkel, 1844, 1848

Enth.: Gesuch des Eisenbahnkomitees aus Solingen betr. Verlängerung der PWE nach Solingen, 30.7.1844 (BI. 2-3); Gesuch der Hdk. Düsseldorf betr. Unterstützung der PWE durch den Staat, 15.7.1848 (BI. 5-8); Konzession für die PWE zur Emission von Prioritätsobligationen, 4.11.1848 (gedr., BI. 10-13).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 32

Deutz - Düsseldorf, 1840, 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau der Strecke Deutz - Düsseldorf mit Anschluß an die DEE in Folge der Auflösung der RhWE, 6.6.1840 (BI. 1-2); Kor. betr. Enteignungen in Deutz zur Anlegung des Bahnhofs und Konflikte mit den Militärbehörden, 1845.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 36

Münster - Rheine, 1846 - 1861

Enth. u. a.: *P. M* [von Biederlack] *die projectirte Eisenbahn-Anlage von Münster nach Rheine betreffend,* 26.5.1846; *Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Münster-Hammer Eisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 4.3.1846; AE betr. Aufnahme der Arbeiten an der Strecke Lippstadt - Hamm und Einsetzung einer königlichen Kommission für die WE, 2.2.1849 (gedr.); *Pro-Memoria über die Fortführung der Münster-Hammer Bahn, von Münster bis zur schifbaren Ems bei Rheine,* 24.9.1849 (gedr.); Bahnpolizei-Reglement für die WE, 2.10.1850 (gedr.); Prot. der Verh. des Commissarius der Reg. Minden betr. Ordnung der pol. Verhältnisse auf der Baustrecke der WE Paderborn - Warburg, 16.5.1851 sowie umfangreiche Kor. und Ber. betr. pol. Aufsicht der Erdarbeiter; Kor. betr. Verlegung des Zahltags für die Arbeiter von Sonnabend auf Dienstag, 1851; Privileg für die MHE *zur* Emission von Prioritätsobligationen, 23.8.1851 (gedr.); *Zweiter Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten an die Kammern über den Stand des Baues der Ostbahn, der Westphälischen und Saarbrücker Eisenbahn im November des Jahres 1851* (gedr.); *Bericht der Kommission zur Prüfung der Handelsverträge über den mit der Königlich Hannoverschen Regierung unterm 27. Januar d. J. über die Ausführung mehrerer Eisenbahnen abgeschlossenen Staatsvertrag.* (gedr.); Staatsvertrag zwischen Preußen und Hannover betr. Emden - Münster und Osnabrück - Rheine - Niederlande, 27.1.1852 (gedr.); Denkschrift zum Staatsvertrag und Prot. der Verb. der Zweiten Kammer dazu, 19.4.1852 (gedr.); Kor. und Ber. betr. pol. Überwachung der Arbeiter der WE, 1852-1853; Kor. betr. Polizei-Commissariat Neuenheerse, 1853; Kor. betr. *die außerordentlichen polizeilichen Einrichtungen auf der Baustrecke der Westphälischen Eisenbahn zwischen Paderborn und Warburg betreffend,* 1.6.1853; AE betr. Emden - Münster und Osnabrück - Rheine - Niederlande sowie Staatsvertrag vom 27.1.1852, 19.7.1853 (gedr.); Ber. betr. Unglück bei Altenbeken am 10.10.1853; *Nachweisung der von der Königlichen Regierungs-Haupt-Kasse zu Minden vorschußweise gezahlten Kosten für das Königliche Eisenbahn-Polizei-Commissariat zu Neuenheerse,* 8.12.1853; Kor. betr. *Gefangenen-Transports- und Verpflegungs-Liquidation des Eisenbahn-Polizei-Commissars Duhme zu Neuenheerse,* 19.12.1853; *Gesetz-Entwurf, betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat,* 19.2.1855 nebst Motiven *zu[..}* (gedr.); *Bericht der vereinigten Kommissionen für Finanzen und Zölle und für Handel und Gewerbe über den Gesetz-Entwurf, betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat,* 19.3.1855 (gedr.); Ber. betr. Proj. Rheine - Ruhrort und Rheine - Dortmund, 1856.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 39

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn [Steele - Vohwinkel], 1841 - 1854

Enth. u. a.: Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die PWE, 2.5.1845 (gedr., Bl. 4-9, 10-14); Bestätigungsurkunde betr. Emission von Prioritätsobligationen, 17.5.1847 (gedr., Bl. 16-18); desgl., 4.11.1848 (gedr., Bl. 39-42); *Polizei-Reglement für die Prinz-Wilhelm Eisenbahn,* 5.10.1847 (gedr., Bl. 22-23); *Bahn-Polizei-Reglement für die Prinz Wilhelm-Eisenbahn,* 2.2.1848 (gedr., Bl. 26-31); desgl., 24.6.1854 (gedr., Bl. 52-54); desgl., 17.7.1854 (gedr., Bl. 66-67); Ber. betr. Ungliick auf der PWE am 5.11.1851 (BI. 44); Betriebsüberlassungsvertrag zwischen der PWE und dem EKKöln, 14.2.1854 / 13.3.1854 (gedr., Bl. 46-48).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 42

Die in der Rheinprovinz befindlichen und projektierten Anlagen, 1845 - 1869

Enth. u. a.: Auflistung der Proj. am linken Rheinufer [nebst Karte], 29.6.1845 (BI. 1-3); *Denkschrift über die projectirte „ Westliche Verbindungs-Eisenbahn"* (gedr., BI. 4-5); Gesuch aus Jülich betr. Verlauf der ADE über Jülich, 12.2.1846 (Bl. 11-17); Kor. aus Aachen betr. Lage der Bahnhöfe von ADE und AME, 1846 (Bl. 23-26); *Statuten für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche durch die notariellen Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr., Bl. 29); AE betr. Genehmigung der KKE und Statuten der KKE, 30.7.1853 (gedr., Bl. 35-44); Privileg betr. Emission von Prioritätsobligationen durch die RKGE, 29.8.1853 (gedr., Bl. 45-47); Kor. betr. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen, 1853 (Bl. 48-52); Gesuch aus Ruhrort betr. Fortsetzung von ADRE und KKE nach Venlo, 30.10.1853 (Bl. 53-59); AE betr. Übertragung der Verwaltung und des Betriebs der KKE auf die ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort, 31.10.1853 und Übernahmevertrag zwischen dem Staat und der KKE, 28.9.1853 (gedr., Bl. 62-63); Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen für die KKE, 30.5.1855 (gedr., BI. 66-68); *Denkschrift, betreffend den Bau einer Eisenbahn von Crefeld über Kempen, Geldern, Cleve etc.,* März 1862 (gedr., Bl. 73); Ber. des Verwaltungs-Ausschusses der Rhein-Nahe Eisenbahn-Gesellschaft über die Lage des Unternehmens, Mai 1868 (BI. 76-93); Kor. betr. Wegeangelegenheiten in der Gde. Ehrenbreitstein, 1869.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 48

Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1836 - 1874

Enth. u. a.: *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Actien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen,* 29.7.1836 (gedr., Bl. 5-10); *Konzessions- und Bestätigungs-Urkunde für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, nebst den Statuten,* 12.7.1844 (gedr., Bl. 11-18); Konzession für die

Strecke Dortmund - Soest und Nachtrag zu den Statuten, 6.7.1853 (gedr., BI. 145-146); Konzession für die Ruhrtalbahn, 1.10.1866 (gedr., BI. 212-213); Bestätigungsurkunde und Vertrag betr. Übernahme der HN durch die BME, 17.4.1868 (gedr., BI. 221-225); *Bericht der Direction zur dritten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 22. Juni 1847* (gedr., BI. 25-29); *[..]* vom 30.6.1848 (gedr., BI. 64-69); *[..]* vom 18.6.1849 (gedr., BI. 80-89); desgl., 30.5.1850 (gedr., BI. 100-116); Prot. der GV der BME vom 22.6.1847 (gedr., BI. 32-36); [...] vom 24.8.1847 (gedr., BI. 37); [...] vom 18.6.1849 (gedr., BI. 79); [...] vom 29.6.1850 (gedr., BI. 117-118); Bahn-Polizei-Reglement für die BME, 14.10.1847 (gedr., BI. 38-39); desgl., 2.2.1848 (gedr., BI. 52-57); desgl., 5.4.1854 (gedr., BI. 171-174); Ber. betr. Excesse von Arbeitern beim Bau der BME am 11.10.1847 (BI. 42-46); Privilegium zur Emission von Prioritätsobligationen, 2.10.1848 (gedr., BI. 70-73); desgl., 28.7.1849 (gedr., BI. 91-94); desgl., 11.3.1850 (gedr., BI. 95-98); desgl., 14.9.1850 (gedr., BI. 123-124); desgl., 5.9.1855 (gedr., BI. 186-189); desgl., 28.5.1862 (gedr., BI. 209); desgl., 8.12.1866 (gedr., BI. 214-216); desgl., 17.4.1868 (gedr., BI. 225-229); desgl., 14.2.1870 (gedr., BI. 231-234); AE betr. Einsetzung der königlichen Direktion, 14.9.1850 (gedr., BI. 125-126); *Denkschrift über die Anlage einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest* (Bl. 128-130); *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte] 6.12.1856 (gedr., BI. 203-208); Kor. betr. Statut-Nachtrag, 1874 (BI. 235-255).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 51

Hannover - Minden, 1846 - 1848

Enth.: *Vertrag zwischen Preußen, Hannover, Kurhessen und Schaumburg-Lippe über die Ausführung einer Eisenbahn von Hannover nach Minden,* 4.12.1845 (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 51* [enth. *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend,* 24.11.1848] (gedr., BI. 14-17).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 52

Barmen - Lennep - Köln, Okt. 1846

Enth.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der Eisenbahnkomitees zu Barmen, Remscheid, Lennep und Mülheim/Rhein, 29.10.1846 sowie *Begründung des Concessions-Antrags für die projectirte Barmen-Lennep-Coelner Eisenbahn.*

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258a, Nr. 54

Eisenbahn von Aachen über Herzogenrath, Rheydt, Gladbach und Neuss nach dem linken Rheinufer in der Nähe von Düsseldorf und Zweigbahnen, 1846 - 1856

Enth. u. a.: Konzession und Statuten der ADE, 21.8.1846; *Denkschrift als Beitrag zur Berathung über die Zinsgarantie seitens des Staates für die projectierte Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, mit Rücksicht auf die gefährdeten Interessen der rheinischen (Cöln-Aachen) Eisenbahn-Actien-Besitzer. [..] Den Herrn Mitgliedern der Hohen Kammern überreicht von dem Comite zur Wahrung der Interessen der rheinischen Eisenbahn-Actien-Besitzer* (gedr., Skz.); Verträge zur Übernahme von ADE und RKGE durch den Staat, Bewilligung von Zinsgarantien.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 56

Ruhrort- Krefeld - Kreis Gladbach, 1847

Enth. u. a.: Konzessions- und Bestätigungsurkunde und Statuten für die RKGE, 8.1.1847 (gedr.); *Gehorsamstes Gesuch des Bürgermeisters, der Beigeordneten und des Gemeinderaths zu Crefeld in betreff die weitere Entwicklung des Eisenbahnwesens auf dem linken Rheinufer,* 4.10.1847; Bahnpolizei-Reglement für die RKGE, 16.8.1849 sowie Kor. und Entwürfe dazu; *Genehmigungs-Urkunde die Erhöhung des Anlage-Kapitals der Ruhrort-Crefeld-Kreis G/adbacher Eisenbahn-Gesellschaft betreffend,* 16.11.1850 (gedr.); Kor. betr. Übertragung des Betriebs der Ruhrorter Hafen-Eisenbahn auf die KME, 1855; Bahnpolizei-Reglement für die Ruhrorter Hafen-Eisenbahn, 21.10.1856.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 58

Köln - Marburg, Abzweig nach Siegen und Hagen, 1847 - 1848

Enth.: Kor. betr. Vermessung der Linie Köln - Marburg durch Splingard, 1847-1848.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 62

Düren - Schleiden, Jan. - Mai 1853

Enth.: Kor.; Konzession und Statut der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft, 16.5.1853 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 63

Oberhausen - Arnheim, 1845 - 1856

Enth. u. a.: *Entwurf eines Gesetzes, die Uebernahme einer bedingten Zinsgarantie für das Anlage-Kapital einer Eisenbahn von Oberhausen über Wesel und Emmerich nach der niederländischen Grenze in der Richtung auf Arnheim betreffend* [nebst Motiven, Vertrag und Schlußprot.], 1851; *Bericht der vereinigten Kommissionen* [Haus der Abgeordneten, Berlin] *für Handel und Gewerbe sowie für Finanzen und Zölle, die Uebernahme einer bedingten Zinsgarantie für das Anlage-Kapital einer Eisenbahn von Oberhausen über Wesel und Emmerich nach der niederländischen Grenze in der Richtung auf Arnheim betreffend* [inkl. Karte], 1852; Prot. der Sitzung der Zweiten Kammer, 18.4.1853; Bericht der Kommission für Eisenbahnangelegenheiten, 30.4.1853; Zinsgarantie für den Bau der Strecke Oberhausen - Arnheim durch die KME, 24.5.1853; Vertrag zwischen dem EK Köln und der KME betr. Bau der Strecke, 30.12.1852 (gedr.); Konzession für die Strecke Oberhausen - Arnheim, 1.9.1853 (gedr.); Privileg zur Emission von Obligationen, 1.9.1853 (gedr.); *Betrifft die von dem Königlichen Kriegs-Ministerium für nöthig erachteten fortifikatorischen Anlagen in der Nähe des künftigen Bahnhofes der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn bei Wesel,* Feb. 1855; *Entgegnung auf die Denkschrift des Königlichen Ministeriums für Handel pp. in betreff der fortifikatorischen Bedingungen, von deren Erfüllung die Genehmigung des Baues der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn im Rayon der Festung Wesel abhängig gemacht wird,* März 1855; Kor. betr. Kosten der fortifikatorischen Anlagen, 5.5.1855.

Rep. 89: Geheimes Zivilkabinett

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29419

Eisenbahnbeamte, 1845 - 1856

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Maassen, August Wilhelm HUbener, Ludwig Benjamin Henz, Johann Hähner, Ludwig Albert Dihm, Gustav Dittrner, Friedrich Wilhelm Hermann Weishaupt, Wilhelm Plange, Heinrich Hensel, Christian Gensel, Konrad Spuhn, Friedrich Eduard Salomon Wiehe, Wilhelm Louis Fuchs [WE], C. W. Louis Klinge [KME], Carl August Joseph Maiberg, Heinrich Gottfried Lidke, Julius Carl Christian Schlitte [KME]; Johann Wilhelm Seidenbinder [WE], Dahlhoff [BME], Georg Schwarz [ADRE], Eduard von Möller, Dagobert Oppenheim, Friedrich von Ktihlwetter, Leopold, Heinrich Bodo Frhr. von Minckwitz, Julius Weidtmann, Johann Friedrich Schmidt [BME, WE], Arnold Heinrich Albert von Maybach, Anton Wilhelm Noeggerath [WE], Barthold Götte [KMTV, WE], Wilhelm Hohgräfe [KME], Sillies [WE].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29420

Eisenbahnbeamte, 1857 - 1860

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Ludwig Anton Friedrich Lentze, Franz Gerken [WE], 1857 niederländische Orden für Friedrich Albert Immanuel Mellin, Eduard von Möller, Heinrich von Wittgenstein, Heinrich Bodo Frhr. von Minckwitz und Hesekiel, E. W. van Dam, Schilling [WE], Ludwig Benjamin Henz, Johann Georg Schwarz, Gustav von Mevissen, Carl August Joseph Maiberg, Ludwig Anton Friedrich Lenzte, Heise, Anton Stracke [WE], Matthias Schnarr, Hermann Schröder [WE], Gustav Adolph Albert Oppermann, Wilhelm Plange.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29421

Eisenbahnbeamte, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Friedrich Wilhelm Walk [BME], Carl Danco, Friedrich Wilhelm Hermann Weishaupt, Bernhard Rumpf [WE], Adolph Heinrich Neckenbtirger [WE], Horn [RhE], Sternberg [RhE], Johann Hähner, Rtiger [KME], Friedrich Ludwig Simon, Eduard Koch, Karl Ludwig August Calebow, Johann Anton Mollenhauer [WE], Emil Hartwich, Friedrich Budde [WE], Hermann Sternberg, Gustav Mevissen,

Abraham Oppenheim, Karl Ludwig Heinrich Ferdinand Vogt [ADRE], Rudolph Welti [ADRE], Emil von Eberstein [ADRE], Matzerath, Gustav Bertram [BME].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29422

Eisenbahnbeamte, 1845 - 1881

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Befürderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Friedrich Ludwig Schneider, Carl Schütz [BME], Ludwig Martini und Theodor Frese [WE], Rudolf Leopold Gottlieb Kecker, Julius Friedrich Karl Frhr. von Düring, Wilhelm Plange, Schneider [BME], Moritz Stambke, Georg Scholz [KME], Karl Felsenkämper und Johann Joseph Möllers [WE], Friedrich August Koch [WE], Georg William Offermann, Franz Carl Rennen, Georg Wilhelm Welkner [WE], Carl Rolle [WE], Joseph Meyer [WE], Wendler [BME], Bucholz [BME], Heyse [BME], Hugo Theodor Gierschner [KME], Franz Sürthe [KME], Joseph Schaefer [RhE], Carl Schelle [RhE], Carl Laue [RhE], Hoffmann [RhE], Johann Friedrich Christian Braun [RhE], Karl Göring, Engelbert Pape, Carl Danco, Franz Bachmann, Ludwig Hardt, Gustav Dittmer; Gnadenbezeugungen für Verdienste in der Heimat während des Krieges 1870/71 bei der Eisenbahn, 2.9.1871 (Bl. 216-218); *Vorschläge zur Verleihung von allerhöchsten Auszeichnungen an Beamte der Eisenbahn-Verwaltung pp., welche sich während des beendeten Krieges mit Frankreich in mi/itairischem Interesse durch besonders verdienstliche Wirksamkeit ausgezeichnet haben* (Bl. 229-238).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29423

Eisenbahnbeamte, 1845 - 1881

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Befürderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Moritz Stambke, Rocholl, Altenloh, Jacob Fritsch, Wilhelm Hepner, Johann Friedrich Hermann Kricheldorff, Hardt, Uthemann, Julius Friedrich Karl Frhr. von Dilring, Ludwig Anton Friedrich Lentze, Franz Anton Hubert Dreling, Heinrich von Griesbach [WE], Carl Danco, Friedrich Brinkmann [WE], Engelbert Pape, Paul Jonas, Oscar Pichier; Kor. betr. Eintritt der Bau-Inspektoren als Reg.- und Bau-Räte in die Direktionen und Kommissariate, 10.5.1874 (BI. 42-43).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29424

Eisenbahnbeamte, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Georg Heinrich Rudoph, Joseph Jansen und Carl Rubow [BME], Heinrich Christian Riebau [WE], Gustav Schäfer, Eduard Neumann und August Börringer [BME], Carl von Roznowsky [WE], Hermann Gustav Robert Staudinger [WE], Heinrich

Rumschöttel [RhE], Gustav Opitz [Aachen-Templerbend], Gustav Adolf Heinrich Schüler [BME].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29517

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1830 -1837

Enth. u. a.: Ber. von Wolff aus England über Eisenbahnen, 10.11.1830 (Bl. 1-3); Ber. von Rother über die Anlage von Eisenbahnen im Allgemeinen und speziell für Magdeburg - Leipzig und Berlin - Hamburg, 16.8.1835 (Bl. 9-26); Ber. des Kabinetts betr. Witten - Elberfeld und Düsseldorf- Elberfeld, 3.5.1836; Ber. von Rother über Beratung mit Nagler betr. Bedingungen für Eisenbahnen u. a. betr. Gesuch des Elberfeld-Wittener Komitees, 31.12.1836 (Bl. 38-47); *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weitern Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (Bl. 48-55); Prot. der Beratung der Minister betr. *Al/gemeine Bedingungen* hinsichtlich der nachgesuchten Genehmigungen für Eisenbahnen vom 26.11.1836 (Bl. 56-60) und 3.12.1836 (Bl. 61-70); *Promemoria, die Amortisation des Actien-Kapitals bei Eisenbahn-Unternehmungen, so wie den Vorbehalt der Erwerbungen der Eisenbahnen von seilen des Staates, betreffend,* 7.3.1837 (Bl. 79-98); *Bemerkungen über einige der Bedingungen, welche von Seiten der Regierung bei Ertheilung von Conzessionen zur Erbauung von Eisenbahnen zu stellen sind* [von Friedrich Wilhelm III.], 9.2.1837 (Bl. 108-112); Vorschläge zur Amortisation und *fingirte Berechnungen* dazu (Bl. 113-124); Ber. des Kabinetts betr. militärische Belange bei der Anlage von Eisenbahnen, 15.6.1837 (Bl. 170-175).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29518

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1837 - 1842

Enth. u. a.: Ber. und Entwürfe betr. Eisenbahngesetz; von Oppen: *Ueber die Frage: Ob und wie Eisenbahnen zu besteuern sind?,* 1837 (gedr., Bl. 65-77); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen,* 30.11.1838 (Bl. 79-82) und Erläuterungen dazu (Bl. 83-88); *Pro Memoria den Beschluß des Staats-Raths über das Gesetz wegen Errichtung von Eisenbahnen betreffend,* 14.7.1838 (Bl. 106-113); *Extrait. Le Constitutionnne/: Du cahier des cahrges et du texte de la loi relatif au chemin de fer de Paris au Havre,* 3.7.1838 (Bl. 119-122); Eingabe der RhE betr. Eisenbahngesetz, 23.8.1838 (Bl. 123-124); *Erklärung der von dem Geheimrath von Wiebeking erfundenen Construction von Radbahnen, ihre Zubereitung und Anwendung zum Allgemeinen Verkehr und des Entwurfs zu einer wesentlichen Verbesserung der bisher üblichen Eisenbahnen,*

wodurch wenigstens ein Drittheil der Kosten erspart werden kann, und die von allen Arten von Fuhrwerken gleichwie von Dampfwagen zu benutzen sind [mit Z. des Wagens auf hölzernen Schienen und der angeklebten Z. der Lokomotive „Bavaria"], 1840 (gedr., BI. 140-153) und Kor. von Wiebeking; *Verordnung wegen Bestrafung der Beschädigungen der Eisenbahnanlagen,* 1840 (BI. 168-169); Ber. betr. kostenlose Militärtransporte auf Eisenbahnen in Kriegszeiten, 31.12.1841 (BI. 178-180); *Ideen und Andeutungen* [von Justizrat Kunowski] *über die Förderung von Eisenbahn-Anlagen in Preußen und über die, in dem Allerhöchst in Aussicht gestellten Abgaben-Erlasse sich darbietenden Mittel dazu,* 9.12.1841 (BI. 192-196); Ber. betr. Entschädigung der Post für Einnahmeverluste durch den Betrieb der Eisenbahnen, 14.4.1842 (BI. 201-205); Vorschlag von Leep, den Schornstein unter die Lokomotive zu verlegen und die Abwärme des Rauchs zur Heizung der Wagen zu benutzen [mit Skz.], und ablehnendes Gutachten der technischen Deputation für Gewerbe dazu, 1842 (BI. 207-220); Votum des Grafen Eduard Raczynski betr. preußisches Eisenbahnnetz, 1842 (BI. 227-230); Hansemann: *Über die Ausfahrung des Preußischen Eisenbahn-Systems,* 1843 (gedr., Bl. 232-282); Ber. betr. preußisches Eisenbahnnetz u. a. Richtung Rhein, 11.12.1842 (BI. 284-288).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29519

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1843 - 1862

Enth. u. a.: Immediat-Vorstellung des Agenten August Bloch betr. Beschaffung von Kapital zum Eisenbahnbau und ablehnender Ber. von Rother, 1843 (BI. 14-35); Ber. betr. Sammlung von Erfahrungen betr. Revision des Eisenbahngesetzes, 30.7.1843 (BI. 36-37); *Allgemeine Preußische Zeitung, No. 60* [in der Beilage Übersicht über proj. und fertiggestellte Eisenbahnen in Preußen sowie Ber. über den elektrischen Telegraphen der RhE], 29.8.1843 (gedr., Bl. 39-41); Ber. betr. Überlassung von Domänen- und Forstgrund zum Eisenbahnbau, 18.8.1844 (Bl. 49-51); Ber. betr. Gesuch von Zimpel betr. Verleihung der Berechtigung zur selbständigen Leitung von Eisenbahnbauten, 15.3.1845 (BI. 60-62) und Genehmigung dazu, 28.3.1845 (BI. 63); Ber. über Mitteilungen des preußischen Gesandten Rochow in Stuttgart betr. württembergische Eisenbahn und überregionale Proj., 22.3.1845 (Bl. 64-71); *Nachweisung von den Längen, der Anlage-Kosten und den Transport-Mitteln der im Königreich Preußen für den Verkehr bereits eröffneten Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1844* (Bl. 78-79); *Übersicht des jährlichen Betrags der von der Staats-Kasse für Eisenbahn-Kapitalien übernommenen und in Aussicht zu nehmenden Zins-Garantie* (Bl. 97-98); *General-Dispositions-Plan für die Verwendung des Eisenbahnfonds in den Jahren 1847 bis einschließlich 1856* (Bl. 108-109); Ber. und Übersichten über Eisenbahnen in Preußen sowie Verwendung des Eisenbahnfonds; Ber. betr. Zahlungen u. a. an die KME, ADE und AME, 28.5.1848 (BI. 160-174).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29520

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1863 - 1877

Enth. u. a.: Ber. betr. Vereinheitlichung der Regelungen und Vorschriften für Eisenbahnen in den verschiedenen Teilen Preußens, 13.7.1867 (BI. 3-6); Ber. betr. Haftung der Eisenbahn-Gesellschaften für Schäden, 29.4.1869 (BI. 13-15); *Protokolle und Stenographische Berichte über die Verhandlungen, betreffend die Enquete über die Differentialtarife der Eisenbahnen,* 1872 (gedr., BI. 19-53); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen,* 30.11.1838 (BI. 60-61); Kor. betr. Untersuchungskommission betr. **Kon**zessionierungen; *Die Staatsaufsicht bei Errichtung der Eisenbahn-Actien-Gesellschaften* (BI. 67-95); *Die Angriffe des Abgeordneten Lasker gegen die Eisenbahn-Verwaltung des Handelsministeriums* (BI. 96-128); *Bericht der XIII. Kommission über den Entwurf zu einem Gesetz über die Eisenbahn-Kommissariate,* 10.5.1873 (gedr., BI. 129-146); *Bericht der Spezialkommission zur Untersuchung des Eisenbahnkonzessionswesens* [u. a. zu Löhne - Vienenburg, Dortmund - Enschede, Enschede - Münster, Wesel - Bocholt und Aktivitäten von Robert Sharpe et Sons in London], (gedr., BI. 160-256); *Berliner Börsen-Courier, No. 102 Abend-Ausgabe* (enth. Artikel *Der Geldmarkt und die Bedürfnisse unserer Privat-Eisenbahnen],* 2.3.1874 (gedr., BI. 258-259).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29521

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1877 - 1890

Enth. u. a.: Ber. betr. Übertragung der Aufsicht und Gesetzgebung der Eisenbahnen auf das Reich; *Entwurf eines Gesetzes über das Eisenbahn-Wesen* (BI. 6-42) und Denkschrift dazu (BI. 43-82).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29526

Verwendung der zum Besten der Eisenbahnverbindung zwischen den östlichen und westlichen Provinzen vom König gestifteten Legatenfonds, 1840 - 1865

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage der hinterlassenen 1.000.000 Tlr. in Eisenbahnaktien als eiserner Fonds; *Rechtliches Gutachten des Justiz-Ministers Mühler* betr. Inhalt und Ausführung des Vermächtnisses, 23.4.1844 (BI. 9-14); Erl. betr. Verwendung des zwischenzeitlich in Obligationen der RhE angelegten Geldes: 810.000 Tlr. für die Thüringische Eisenbahn und der Rest inkl. Zinsen für Haueda - Lippstadt, 24.8.1845 (BI. 19-25); Unterstützungsgesuch und Statuten der KMTV, 14.6.1845 (BI. 26-28); Kor. betr. Verwendung des Legats für die KMTV; Kor. und *Übereinkommen zwischen dem Königlich Prinzlichen Familienfideicommisse und den gegenwärtigen hohen Interessenten desselben, Königliche Hoheiten, einer Seits, und*

der Staats-Regierung anderer Seits, betreffend das Eisenbahn-Legat seiner Majestät des hochseligen Königs Friedrich Wilhelm III, 30.11.1860 (BI. 226-228).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29532

Bau der westlichen Eisenbahnen, 1845 - 1853

Enth. u. a.: Promemoria, Karte und *Nachweisung der Vortheile, welche durch die Westliche-Verbindungs-Eisenbahn, der von derselben durchzogenen Gegend durch wohlfeilere Beziehung der Steinkohlen erwachsen, je nach den verschiedenen projectirten Bahnlinien,* [1845] (BI. 1-8); *Uebersichts-Karte der Eisenbahnen und Eisenbahn-Projecte am linken Rheinufer; Denkschrift über die projectirte „Westliche Verbindungs-Eisenbahn", Hauptlinie von Aachen über Gladbach nach Düsseldorf, Zweigbahn von Düren über Jülich nach Heinsberg* (gedr., BI. 12-13); Ber. des Staatsministeriums betr. die Proj., 28.8.1845 (BI. 14-32) und Prot. der Verh. im Staatsministerium darüber am 8.7.1845 (BI. 33-58); Ber. betr. niederländische Interessen an einer Verbindung der KME mit Amsterdam - Arnheim und Allerhöchste Genehmigung der Aufnahme von Verh., 15. / 28.2.1845 (BI. 59-62); Ber. betr. Verschmelzung der Komitees Aachen - Gladbach - Düsseldorf und Düsseldorf - Sittard, 1845; Denkschrift betr. geplante erste GV der ADE und Stimmrecht der Aktionäre, 31.12.1845 (BI. 108-109); Promemoria betr. Bitte der Stadt Aachen um den Sitz der Direktion der ADE, 22.12.1845 (BI. 118-121); Verf. betr. Mönchengladbach als Sitz der Direktion der ADE und weiterer offener Punkte der Verb., 17.12.1845 (BI. 127-131); Ber. und Karte betr. Proj. Anvers - Neeriter von Auguste Desfosses, 1845 (BI. 150-154); Gesuch aus Düren betr. Bahnanschluß, 20.2.1846 (BI. 163-167); Kor. und Ber. betr. RKGE, 1846; Genehmigung der Statutenänderung von ADE und RKGE, 4.3.1850 (gedr., BI. 214-220); Gesuch aus Düsseldorf betr. Streckenführung der ADE nicht über Heerdt, 10.9.1851 (BI. 230-239).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29533

Bau der westlichen Eisenbahnen, 1854 - 1865

Enth. u. a.: Kor. betr. Kapitalaufstockung der ADE zur Beschaffung der für den großen Verkehr erforderlichen Betriebsmittel, 25.12.1853 und Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen durch die ADE, 9.1.1854 (gedr.), [...] vom 7.4.1856 (gedr.); Kor. betr. Petition der Stände der Rheinprovinz zur Weiterführung der vorhandenen Eisenbahnen, 14.8.1854; Kor. betr. Ablehnung einer Verbindung von ADE und RhE über Jülich aus militärischen Gründen hinsichtlich der Festung Jülich, 21.3.1855; *Denkschrift über die von Coblenz durch die Eifel nach Trier zu erbauende Eisenbahn, nebst einer Karte,* Apr. 1856 (gedr.); Kor. betr. Eisenbahn

Emmerich- Münster - Paderborn, 26.6.1858; Kor. betr. Übernahme von ADE und RKGE durch die BME, 19.6.1864.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29484

Unterstützung mehrerer Handelshäuser wegen der durch Eisenbahnaktien erlittenen Verluste, 1839

Enth. u. a.: Gesuch von Hansemann betr. Übernahme der von den Bankhäusern Herstatt, Oppenheim und Stein erworbenen Aktien über 1.500.000 Tlr. durch den Staat, um einen Kursrückgang der RhE-Aktien zu vermeiden, 10.12.1838 (Bl. 2-5) und Denkschrift von Hansemann dazu (Bl. 6-15); Auszug aus de Prot. der Verh. des Administrationsrates der RhE vom 9.11.1838 (gedr., Bl. 16-18); Eingabe der RhE an den Fin.-Min. betr. Aktienkauf, 23.12.1838 (Bl. 19-22) sowie weitere Kor. und Ber. dazu.

ED Elberfeld

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29588

Bergisch-Märkische Eisenbahnen und Zweigbahnen, 1843 - 1856

Enth. u. a.: Ber. betr. Aktivitäten der RhWE und der Städte Elberfeld und Bannen und Finanzierungen, 14.6.1843 (Bl. 7-14); Berechnung und *Zusammenstellung der Anlage- und Betriebskosten einer eingleisigen Eisenbahn von Elberfeld bis Witten resp. Dortmund* [von Nottebohm], 3.6.1843 (Bl. 15-19); Gesuche aus Bannen, 13.6.1843 (Bl. 20-24) und der RhWE; *Gründe für den Anschluß der Elberfeld-Wittener Eisenbahn an die große Landes-Bahn bei Dortmund* (Bl. 32-37); Ber. betr. Finanzierung und Kalkulation der RhWE, 25.2.1844 (Bl. 38-48); *Statut für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft nach den Bestimmungen der Genera/-Versammlung vom 18. und 19. October 1843* (gedr., Bl. 49-60); Prot. der Verh. zwischen Pommer-Esche II und den Bgm. von Barmen und Elberfeld am 6.2.1844, 13.2.1844 und 14.2.1844 in Berlin (Bl. 61-75); Gesuch der Deputierten der BME, 28.2.1844 (Bl. 77-80); Ber. betr. Genehmigung für die BME und den Bedingungen, 26.6.1844 (Bl. 83-86); Ber. betr. Eingabe von Crengeldanz betr. Richtung der Bahn Elberfeld - Dortmund, 25.8.1845 (Bl. 99); Ber. betr. Zweigbahn nach Altena, 25.10.1847 (Bl. 135-137); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest betreffend* (Bl. 170-181); *Vortrag des Vorsitzenden der Deputation der Gesellschaft in der außerordentlichen General-Versammlung der Actionnaire am 5. Januar 1856 zur Begründung der Anträge auf die Übernahme des Baues und Betriebes der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Bochumer Eisenbahn durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., Bl. 219-225); Kor. und Privilegen betr. Kapitalbeschaffung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29589

Bergisch-Märkische Eisenbahnen und Zweigbahnen, 1857 - 1869

Enth. u. a.: Ber. betr. Immediatsgesuch der Städte Attendorn und Olpe, 27.12.1856 (BI. 1-3); Ber. betr. Proj. Dortmund/ Witten - Bochum - Oberhausen, 13.8.1857 (BI. 11-13); Gesuch aus Mülheim/Ruhr betr. Witten - Duisburg, 31.10.1856 (BI. 14-17), ebenso Gesuch der Zechen Ver. Hoffnung und Sekretarius Aak, 7.11.1856 (BI. 18-19); *Zusammenstellung der für den nothwendigen Ausbau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn 1 Abthei/ung (Düsseldorf- Dortmund) erforderlichen Geldbeträge,* 2.12.1859 (BI. 42-43); *Petition und Denkschrift von Rheinisch-Westphälischen Eisen-Industriellen betreffend die Höhe der Transportkosten und die Differential-Frachten auf den Eisenbahnen,* 1861 (gedr., BI. 48-53); Ber. betr. Letmathe - Iserlohn, 30.7.1861 (BI. 55-57); Ber. *zur* Eingabe von Wilhelm Funcke, 25.10.1861 (BI. 59-61); Ber. betr. Altenbeken - Holzminden - Kreiensen, 15.3.1860 (BI. 63-65); Ber. betr. Privilegien *zur* Kapitalbeschaffung und betr. Kosten der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1862; Ber. betr. Übernahme der PWE unter fmanziellen Gesichtspunkten, 16.3.1863 (BI. 89-90); Kor. und Ber. betr. Ruhrtalbahn; Ber. betr. Anschluß von Ruhrort an Witten - Duisburg, 10.8.1864 (BI. 99-107); Ber. betr. Haan - Opladen - Köln; Ber. betr. Übernahme von ADE und RKGE sowie des Baus der Rheinbrücke bei Düsseldorf, vornehmlich unter finanziellen Gesichtspunkten; Ber. betr. Verkauf der WE an die BME *unter den obwaltenden politischen Verhältnissen,* 27.5.1866 (BI. 124-127); Ber. betr. Zusammensetzung der Deputation der BME nach dem Erwerb weiterer Gesellschaften, 25.8.1866 (BI. 131-135); Ber. betr. Rheinbrücke bei Düsseldorf, 13.4.1866 (BI. 151-163); Ber. betr. Proj. Finnentrop- Olpe, 1l.l 1.1868 (BI. 198-200); Ber. betr. Stand der Bauarbeiten Düsseldorf- Neuss, 5.1.1869 (BI. 203-205); Ber. betr. Zweigbahn Hagen - Brügge - Lüdenscheid, 17.6.1869 (BI. 219-220); Auszug aus dem Prot. der GY vom 30.6.1869 (gedr., BI. 232-237).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29590

Bergisch-Märkische Eisenbahnen und Zweigbahnen, 1870 - 1897

Enth. u. a.: Ber. betr. Bahnhof bei Bommern an der Mittleren Ruhrtalbahn, 10.2.1870 (BI. 2-5); Ber. betr. Proj. Finnentrop - Olpe - Rothemühle, 6.2.1870 (BI. 6-7); Gesuch aus dem Kr. Jülich betr. Fortsetzung der Bahn Mönchengladbach - Neukirchen bis Jülich, 6.4.1869 (gedr., BI. 18-19), [...], 15.8.1865 (gedr., BI. 20-21); Ber. betr. Aachen - Welkenraedt, 20.8.1870 (BI. 26-27); Ber. betr. Mönchengladbach - Köln, 30.4.1870 (BI. 28-31); Ber. betr. Verbindung ADE - RhE von Erkelenz über Jülich nach Düren, 19.9.1870 (BI. 47-57); Ber. betr. Rittershausen - Remscheid, 11.10.1870 (BI. 62-64); Ber. betr. Konzessionsgesuch der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft für das preußische Staatsgebiet, 5.1.1871 (BI. 67-69); Ber. betr. Haan - Opladen - Köln und Aggertalbahn, 13.9.1871 (BI. 70-71); Ber. betr. Anschluß von Steele an die Witten-Duisburger bzw. Ruhrtalbahn,

21.3.1872 (BI. 76-77); Ber. betr. Petition der Hdl<. Antwerpen betr. Mönchengladbach - Roermond, 21.5.1874 (BI. 89-90); Ber. betr. Statutenänderung, 22.4.1875 (BI. 95-98); Ablehnung des Gesuchs des Vereins von Beamten der BME, sich „Verein Kaiser Wilhelm" nennen zu dürfen, 5.6.1875 (BI. 100-101); Ber. betr. fehlender Bahnanbindung für Lüdenscheid, 13.4.1878 (BI. 107-110); Vertrag zwischen der BME und Lüdenscheid betr. Herstellung einer Bahn Brügge - Lüdenscheid, 27.9.1877 (BI. 111-114); *Gesetzentwurf, betreffend die Erweiterung der durch das Gesetz vom 20. April 1869 für das Anlage-Kapital einer Eisenbahn von Finnentrop über Olpe nach Rothe-Mühle im Biggethale übernommenen Zinsgarantie* nebst Motiven und Ber. der Budget-Kommission des Abgeordnetenhauses etc., **1878** (gedr., BI. 123); Ber. betr. konzessionierter, aber noch nicht gebauter Bahnen: Rittershausen - Blankenstein, Haufe - Haßlinghausen, Herne - Recklinghausen, 29.8.1879 (BI. 130-131); Ber. betr. Gesuch aus Delstern betr. Bahnanschluß, 16.2.1880 (BI. 133-139).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29595

Eisenbahnen von Halle über Gotha, Eisenach, Kassel nach Lippstadt und deren Verbindung mit der Köln-Mindener Eisenbahn, 1837 - 1841

Enth. u. a.: Kor. und Ber. des Komitees der Eisenbahn-Unternehmung von Halle über Cassel nach Lippstadt, 1837 (BI. 1-18); Ber. des Staats-Ministeriums, 19.12.1839 (BI. 31-42); Ber. von Nagler betr. Eisenbahnfragen, 4.1.1840 (BI. 48-59), *lnstruction zur Anlage einer Eisenbahn von Halle über Cassel nach Lippstadt, und zum Transport-Betriebe auf derselben* (BI. 60-62) und weitere Kor. von Nagler; Gesuch aus Merseburg betr. Streckenverlauf über Merseburg, 1840; Darlegung der Wünsche des Handelsstandes aus Langensalza betr. Ost-West-Eisenbahn, 23.9.1840 (BI. 103-112); weitere Gesuche und Eingaben betr. Streckenverlauf; Prot. der Verb. des Staats-Ministeriums betr. Eisenbahn Halle - Kassel - Lippstadt vom 20.4.1841 (BI. 134-144); Ber. betr. Vertrag zwischen Preußen, Hessen, Sachsen-Weimar und Sachsen-Coburg-Gotha sowie Vertragsentwurf, 1841 (BI. 161a-182).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29596

Eisenbahnen von Halle über Gotha, Eisenach, Kassel nach Lippstadt und deren Verbindung mit der Köln-Mindener Eisenbahn, 1842 - 1847

Enth. u. a.: Ber. betr. Vertrag zwischen Preußen, Hessen, Sachsen-Weimar und Sachsen-Coburg-Gotha, 31.12.1841; Kor. des Eisenbahnkomitees aus Paderborn, 15.3.1845; Ber. betr. Aktivitäten des Komitees für die KMTV, 13.5.1841; Ber. und Kor. betr. Finanzierung der KMTV; Ber. betr. Bedenken zur Konzessionierung der Strecken der KMTV und Lippstadt - Soest, 22.7.1846; Ber. betr. Beschlusse der GV der KMTV vom 19.5.1846, 24.7.1846; Ber. betr. Weiterbau der KMTV ohne

weitere Einzahlungen der Aktionäre aufgrund des niedrigen Aktienkurses, 20.10.1846; Gesuch der KMTV betr. staatliche finanzielle Unterstützung, [1846]; Ber. betr. Darlehen über 900.000 Tlr. für die KMTV, 9.4.1847; Prot. der GV der KMTV vom 31.5.1847; *Zweiter Geschäftsbericht des Direktorii über die Ausführung des Baus der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn während des Zeitraumes vom 1. December 1846 bis zum 1. Juli 1847* (gedr.); *Darstellung der Verhältnisse der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn,* 1847 (gedr.); Kor. und Ber. betr. Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29597

Eisenbahnen von Halle über Gotha, Eisenach, Kassel nach Lippstadt und deren Verbindung mit der Köln-Mindener Eisenbahn, 1848 - 1865

Enth. u. a.: Ber. betr. staatliche Unterstützung der KMTV und Verh. betr. Bedingungen, 14.1.1848; Nachtrag zum Statut der KMTV, 15.9.1847; Prot. der Verb. zwischen Vertretern des Staates und der KMTV betr. finanzielle Unterstützung vom 3.9.1847; Ber. betr. Ablehnung einer Zinsgarantie für die KMTV, 23.2.1848; Prot. der Verb. betr. Übernahme der KMTV durch den Staat vom 23.12.1848 und Vertragsentwurf; Ber. betr. Kapitalbeschaffung und Schuldentilgung der **KMTV,** 19.2.1852.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29619

Hannover- Minden, bis Bremen, 1842 - 1846, 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. der Vorschläge von Hansemann betr. Streckenführung, 29.8.1843 (BI. 2-4); Ber. über die Verh. betr. Streckenverlauf, 30.10.1845 (BI. 7-14); Kor. betr. direkte Verbindung Minden - Nienburg, 18.11.1845 (BI. 17); Kor. betr. Postbeförderung Minden - Hannover nach Abschluß des Staatsvertrags zwischen Preußen, Hannover, Kurhessen und Schaumburg-Lippe, 30.8.1861 (BI. 21-22).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29619/3

Hannover -Altenbeken, 1868 - 1879

Enth. u. a.: Ber. betr. Vorarbeiten Hannover - Hameln - Altenbeken, 12.6.1868 (BI. 2-3); Ber. betr. Eisenbahnkomitee für Hannover - Altenbeken, 17.11.1868 (BI. 5-6); Kor. und Ber. zu Eingaben betr. Realisierung der Strecke; Ber. betr. Konzessionierung und Kapitalbeschaffung; Vertrag und Denkschrift betr. Übergang der HAEaufden Staat, 8.7.1879.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29620

Eisenbahn von Kassel nach Köln, Feb. 1841

ED Köln rechtsrheinisch

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29624

Anlage von Eisenbahnen in Rheinprovinz-Westfalen, besonders zur Beförderung von Steinkohle, 1831 - 1855

Enth. u. a.: Ber. von Schuckmann betr. Anlage der Elberfelder Eisenbahn, 6.4.1831, 15.5.1833 (Bl. 1-16); *Darstellung des ökonomischen Effektes der projectirten Eisenbahn zur Verbindung des Steinkohlenfeldes mit den Städten Elberfeld und Barmen* [mit umfangreichen Berechnungen] und Plan zur Tilgung eines Kapitals von 500.000 Rtlr. (Bl. 17-34); Ablehnung eines Gesuchs von Einwohnern aus Silschede gegen den Bahnbau, 18.9.1832 (Bl. 44); Ber. betr. Proj. Steele - Dümpten von Bake, 19.6.1834 (Bl. 45-48); Ber. betr. Proj. Essen - Ruhrort von Franz Haniel, (Bl. 55-57); Ber. betr. Kauf eines Grundstücks *am Schnoröm* [Schnörurn, zwischen Elberfeld und Barmen] als Kohlenniederlage für die proj. Bahn, 28.10.1837 (Bl. 62-63); Gesuch aus Ruhrort betr. Anbindung an die KME [inkl. Karte], 29.3.1845 (Bl. 66-81); Ber. betr. Zweigbahn von den Kohlenfelder bei Haus Berge an die KME, 19.3.1847 (Bl. 83-88); Genehmigung für den Anschluß der Zeche GrafBeust an die Sellerbecker Pferdebahn und die Zechen Helene-Amalie und Ver. Hagenbeck an die KME, 7.4.1847 (Bl. 89); Genehmigung für die Zweigbahn der ADE von Kohlscheid aus, 12.11.1847 (Bl. 93); Genehmigung einer Anschlußbahn von der KME zu den Steinkohlenrevieren Dahlhausen und Stalleicken, 6.4.1848 (Bl. 96); Ber. betr. weitere Zechenanschlußbahnen der KME.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29625

Anlage von Eisenbahnen in Rheinprovinz-Westfalen, besonders zur Beförderung von Steinkohle, 1855 - 1900

Enth. u. a.: Ber. betr. Anschluß der Zechen Dorstfeld und Ver. Karlsglück an Dortmund - Soest (bei Nullpunkt oder näher an Dortmund] der BME [inkl. Karte M. 1:20.000], 15.4.1855 (BI. 1-3); Ber. betr. Beuel- Hennef, 5.2.1863 (BI. 75-76); Ber. und Genehmigungen für div. Zechen- und Werksanschlüsse u. a. Krupp, GHH, AG für Eisenindustrie Oberhausen, Bergbau-AG Neu-Duisburg, Schacht Carnal, Ver. Hannibal, Hörder Verein, Hermannshütte bei Hörde, Pluto, Carolinenglück, Ver. Präsident, Prosper, Ver. Rosenblumendelle, Grube **Maria** bei Höngen, Walzwerk Thiery aine & Michel Thiery bei Meiderich, Gruben Anna und Maria bei Alsdorf.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29626

Köln - Amsterdam, Oberhausen - Arnheim, 1832 - 1835, 1844 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. Amsterdam - Köln von Bake, 1832-1834 (Bl. 1-8); Kor. betr. Eisenbahnkomitee zu Wesel betr. Oberhausen - Arnheim, 19.1.1844 (Bl. 10); Kor. betr. niederländische Unterstützung für Bahnverbindungen mit Preußen, übermittelt vom Komitee Düsseldorf - Sittard, 19.1.1845 (Bl. 19-20); Kor. betr. Immediatseingabe der Stadt Elten betr. Streckenführung, 22.2.1846 (Bl. 32-33); Kor. betr. Genehmigung der Strecke für die KME, 25.7.1847 (Bl. 37-40); Gesetz betr. Zinsgarantie für die KME, 24.5.1853, Vertrag zwischen dem EK Köln und der KME vom 30.12.1852 (gedr., Bl. 52-54) und Konzessionsurkunde, 1.9.1853 (gedr., Bl. 59); Kor. und Verb. betr. Führung der Bahn im Rayon der Festung Wesel.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29627

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1843 - 1844

Enth. u. a.: Kor. betr. Gestaltung der KME analog zur Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, 1843 (Bl. 1-3); *Plan für das Unternehmen der Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln nach der Landesgrenze bei Minden* [gezeichnet von Hansemann und Pommer-Esche], 25.7.1843 (Bl. 4-14); Kor. betr. Ausgestaltung der Statuten; *Gehorsamstes Pro Memoria der Deputirten der Stadt Hamm, betreffend die Eisenbahnrichtung von Unna auf Lippstadt,* 23.12.1843 (Bl. 32-43) und weitere Ber. und Berechnungen zu Linienaltemativen; Konzessionsgesuch des Eisenbahnkomitees Elberfeld - Köln, 15.4.1844 (Bl. 75-78) und *Prospectus* (gedr., Bl. 79-83); Gesuch der Stadt Soest betr. Weiterführung der KME von Hamm über Soest nach Lippstadt, 28.4.1844 (Bl. 91-96); Gesuche aus Warendorf, Beelen, Oelde, Rheda und Wiedenbrück betr. Streckenführung 2.3.1844 (Bl. 112-113); Kor. betr. Verlauf der Bahnlinie und Lage der Bahnhöfe in Düsseldorf, 12.5.1844 (Bl. 114-124).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29628

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1844 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung der Duisburger Hafenbahn, 23.11.1844 (Bl. 11-12); Kor. betr. Lage des Bahnhofs Bielefeld (Bl. 15-24); Kor. betr. Bahnanschluß Hamm und Zweigbahn nach Münster (Bl. 25-32); *Kurze Darstellung unserer wichtigen Gründe, welche für die Führung der Köln-Mindener Hauptbahn über Hamm sprechen* (Bl. 41-46); Ber. betr. Führung der KME über Duisburg durch das Emschertal und Bochum, 26.2.1845 (Bl. 64-71); *Pro Memoria, die Richtung der Cöln-Mindener Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Bielefeld betreffend,* Dez. 1844

(Bl. 98-112); *Pro Memoria, die Richtung der Cöln-Mindener Eisenbahn zwischen Unna und Lippstadt betreffend,* 3.3.1844 (Bl. 113-120); *Vergleichung der Längen und Kostenbeträge von den verschiedenen Linien, welche von Dortmund ausgehend, in der Richtung auf Rheda oder Wiedenbrück untersucht sind* (BI. 121-122); *Rentabilitätsberechnung für die Ruhrorter Zweigbahn,* 21.5.1845 [revidiert von **Mellin** 11.6.1845] (BI. 133-136).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29629

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1846 - 1863

Enth. u. a.: Beschwerden betr. Enteignungen; Kor. betr. Verzögerungen beim Bau der Ruhrorter Zweigbahn aus finanziellen Gründen, 30.11.1846 (BI. 23-26); Kor. betr. Führung der Bahn im Bereich der Festung Minden (BI. 30-41); Gesuch der Stadt Essen betr. Nivellements- und Reisekosten für Streckenverlauf nahe an der Stadt, 4.5.1847 (BI. 52-55); Kor. betr. Kapitalbeschaffung der KME, Berechnungen der Gesamtkosten; Kor. und Ber. betr. Vorplanungen Hagen - Gießen - Wetzlar, Konzessionsurkunde und Statutenänderungen dazu, Kostenberechnungen; **Kor.** betr. Düsseldorfer Bahnhof20.7.1857 (BI. 154-163).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29630

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1864 - 1879

Enth. u. a.: Umfängliche Kor. und Ber. betr. Venlo - Hamburg; *Bericht des Ausschusses* [des Bundesrates] *für Eisenbahnen, Post und Telegraphen, betreffend die Richtung der Venlo-Hamburger Eisenbahn,* 1868 (gedr., BI. 171-186); Kor. betr. Wesel - Bocholt und Scheldetalbahn.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29631

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1879 - 1914

Enth. u. a.: *Vertrag, betreffend den Übergang des Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat, 27. August/ 10. Oktober 1879* und Denkschrift (gedr., BI. 2-21).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29631/1

Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn, 1848

Enth.: *Denkschrift über die gegenwärtige Lage der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn,* Jan. 1848 (BI. 1-67).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29632

Westfälische Eisenbahnen, 1849 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Zahlung von Gratifikationen an besonders verdiente Beamte und Arbeiter, 1853; Ber. betr. Bauausführung auf dem Abschnitt Willebadessen - Neuenbeerse, 2.12.1854 (BI. 32-35); Ber. betr. Gesuch der Bauunternehmer Manche und Wachsmann aus Ratibor betr. erlittene Verluste wegen Differenzen zwischen den Angaben in der Ausschreibung und den tatsächlichen Terrainverhältnissen, 6.6.1854 (BI. 44-45); Ber. betr. Schwierigkeiten beim Bau der Gebirgsstrecke zwischen Paderborn und Neuenbeken, 16.3.1858 (BI. 50-51); Verf. betr. Ehrengeschenke [Geld] an Heise, Simon, Sipman, Mellin, Menne, Kessel und Bronisch anläßlich der Betriebseröffnung Altenbeken - Höxter, 3.10.1867 (BI. 80); Ber. betr. Beschwerden von Unternehmern betr. Nachteile durch ungünstige Konditionen, Nachforderungen von Subunternehmern.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29633

Rheine - Ruhrort / Oberhausen, Juni - Dez. 1856

Enth. u. a.: Ber. betr. Konzessionsgesuch des Komitees zur Erwirkung einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld und Burgsteinfurt nach Rheine, 14.6.1856; Kor. betr. Streckenplanung Münster - Rheine und Ruhrort / Oberhausen - Rheine.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29634

Lenne Eisenbahn (Siegen/Altenhundem - Marburg), 1858 - 1881

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. Biedenkopf - Laasphe - Marburg des Komitees aus Biedenkopf, 6.4.1858; Ber. betr. Proj. Siegen - Marburg; Kor. betr. Eingabe des Fürsten Alexander zu Sayn-Wittgenstein-Hohenstein, 13.10.1866; Ber. betr. Gesuch aus Hersfeld betr. Proj. Altenhundem - Cölbe - Hersfeld, 25.6.1881.

ED Köln linksrheinisch

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29635

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm -Witten - Dortmund, 1833 - 1836

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. Antwerpen - Köln, 28.10.1833 (Bl. 1-3); Ber. des Komitees Köln - Belgien [RhE] betr. weitere Aktivitäten nach der Beendigung der Vorarbeiten von Henz, 17.7.1835 (BI. 9-10); *Denkschrift* [der PrRhE] *über die Grundsätze, Thatsachen und Motive, welche bei Entscheidung über die Frage zu erwägen sind, ob der zu Köln errichteten rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft oder der zu Aachen errichteten Preußisch-rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft die nachgesuchte Concession zu ertheilen ist,* 1.5.1836 (Bl. 15-38); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen notariellen Urkunde* (gedr., BI. 44-59); umfangreiche Kor., Gesuche und Ber. der RhE und PrRhE; Kor. von van Gülpen aus Aachen betr. Konkurrenz der Gesellschaften betr. Konzessionierung und Denkschrift dazu, 8.7.1836 (BI. 135-157); Eingabe der Stadt Jülich betr. Bahnanschluß, 21.6.1836 (Bl. 178-179).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29636

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1837

Enth. u. a.: Ber. betr. Streckenführung Köln - Aachen und Anschluß von JUlich, 25.12.1836 (Bl. 1-13); Gesuch des Kölner Komitees betr. Aufrechterhaltung der der RhE erteilten Konzession, 13.6.1836 (BI. 14-20); Entwurf der Statuten der RhE (BI. 30-41); Kor. und Ber. der Aachener und Kölner Komitees, Kostenvergleiche, Amortisationspläne [meist von Hansemann]; *Bemerkungen* [von Hansemann] *über den Wortinhalt und Sinn der Allerhöchsten Cabinetsordre vom 5ten December 1833,* 29.12.1836; Auszug aus dem Prot. der GV der PrRhE vom 26.4.1837 (gedr., BI. 135-140); Bericht Hansemanns vor dem Verwaltungsrat der PrRhE am 13.3.1837 (gedr., BI. 144-145); *Kölnische Zeitung Nr. 127* [enth. Ber. über die GV der RhE vom 6.5.1837], 7.5.1837 (gedr., BI. 156-158); Ber. betr. Sitz der RhE in Aachen oder Köln, 29.3.1837 (BI. 163-167); Prot. der GV der RhE vom 6.5.1837 (gedr., BI. 175-180).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29637 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1838 - 1842

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29638

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1842 - 1843

Enth. u. a.: Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 31.5. / l.6.1842 (gedr., Bl. 3-10); *Allerunterthänigste Eingabe der Deputirten des Bergisch-Märkischen Fabrikdistriktes die rheinisch-westphälische Eisenbahn betreffend,* 31.5.1842 (Bl. 11-16); *Allerunterthänigste Bittschrift von 3450 Bürgern Kölns, die Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft anzuhalten, ihre statuarische Verbindlichkeit, den Freihafen in Köln zum Anfangspunkte der Rheinischen Eisenbahn zu machen, zu erfallen,* Jan. 1842 (Bl. 21-93); *Promemoria zu der lmmediatseingabe vom 13ten August 1842* [der Städte des Niederrheins betr. RhWE] (gedr., BI. 102-131); *Denkschrift über das Verhältniß des Staats zur Rheinischen Eisenbahn* [unterschrieben von Hansemann], 24.1.1843 (gedr., BI. 202-214); *Beleuchtung der Eisenbahn-Linie bei Minden* [von F. W. Seydel], 1843 (gedr., Bl. 218-237); Ber. betr. Darlehen von 1.250.000 Tlr. und Zinsgarantie von 3,5% für die RhE, 6.4.1843 (Bl. 260-264); Ber. betr. Streckenaltemativen für Rhein-Weser-Proj., 13.5.1843 (Bl. 270-290); Ber. betr. *die Allerhöchst entschiedene Richtungslinie der Rhein-Weser-Eisenbahn,* 20.6.1843 (Bl. 303-305).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29639

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1844, 1853 - 1864

Enth. u. a.: Ber. betr. Statutenänderung der RhE wegen formaler Mängel auf der GV am 13.5.1844, 24.7.1844 (BI. 1-12); Ber. betr. Kapitalbeschaffung für die RhE, 19.9.1844 (Bl. 14-22); *Verwaltungs-BerichtfardasJahr 1844,* 20.5.1845 (gedr., Bl. 40-61); Ber. betr. Realisierung Düren - Schleiden durch englische Finanziers und Bevollmächtigung für Hauchecome, 1853 (BI. 63-71); Ber. und Genehmigung betr. Kapitalerhöhung bei der RhE; Ber. betr. Fortsetzung der BKE nach Koblenz bzw. Übernahme durch die RhE, 25.4.1856 (Bl. 88-99); Ber. betr. Gesuch der Gde. Frechtlinghausen betr. Fortsetzung der lrh. Eisenbahn, 1858 (BI. 113-118); Ber. betr. Verh. betr. Bahnhof Koblenz, 8.3.1858 (BI. 122-128); Ber. betr. Verlauf der Eisenbahn und militärische Interessen bei Koblenz, 1859 (BI. 153-156) und Verh.-Prot. vom 25.3.1859 (Bl. 157-162); Ber. und Vertragsentwurf betr. Rheinbrücke bei Koblenz, 1859; Ber. betr. Ausführung der Eifelbahn durch die RhE, 1859; Ber. betr. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen, 1862; Ber. betr. Proj. und entspr. Kapitalbeschaffung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29640

Rheinische Eisenbahn und ihre Zweigbahnen, 1865 - 1882

Enth. u. a.: Ber. betr. unentgeltliche Überlassung der Grundstücke zum Bau der Strecke Trier - Kali, 26.5.1865 (Bl. 1-2); Privilegien zur Kapitalbeschaffung für genehmigte Proj. der RhE; Ber. betr. Proj. der RhE.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29643

Eisenbahn Elberfeld - Witten; Düsseldorf - Elberfeld; Rhein-Weser-Bahn, 1832 - 1837

Enth. u. a.: AKO und Ber. betr. Gutachten von Krüger über RhWE, 1834 / 35; Ber. betr. Vorschlag von Krüger betr. Bildung einer Kommission, 28.2.1836 (Bl. 19-22); Ber. betr. Bevorzugung einer Konzessionierung der Gesamtstrecke vor Teilstrecken zwischen Witten, Elberfeld und Bannen, 11.4.1836 (Bl. 24-28); Eingabe des Eisenbahnkomitees aus Elberfeld, 30.5.1836 (Bl. 32-34) und *General-Plan der projectirten Eisenbahn zwischen Wupper und Ruhr von Elberfeld nach Witten* [mit Längenprofil gez. von Reiche] (gedr., BI. 35); Gesuch des Eisenbahnkomitees Düsseldorf - Elberfeld, 3.4.1836 (BI. 49-60) und weitere Eingaben; *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Aktien-Zeichner far das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen,* Elberfeld 1836 (gedr., BI. 98-103); Gesuch der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft, 19.10.1836 (BI. 120-125); Ber. betr. Gesuche der Elberfeld-Wittenschen und der Düsseldorf-Elberfelder Gesellschaften, 25.12.1836 (BI. 128-135); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* 1836 (gedr., BI. 145-146); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weitern Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (BI. 147-154); Dankadresse der Stadt Düsseldorfbetr. Konzessionierung der DEE, 11.2.1837 (BI. 163).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29644

Eisenbahn Elberfeld - Witten; Düsseldorf - Elberfeld; Rhein-Weser-Bahn, 1838 -1857

Enth. u. a.: Angebot von Ballerstedt betr. Übernahme von Aktien der RhWE durch den König, nebst Liste von Aktionären [aus Berlin, Dresden, Magdeburg], die ihre Aktien verkaufen wollen, 20.2.1838 (BI. 1-5); *Magdeburger Zeitung, 42. Stück* [enth. Leserbrief eines Aktionärs betr. verweigerte 2. Einzahlung von Magdeburger Aktionären der RhWE], 19.2.1838 (gedr., BI. 6-9); [...] 45. Stück [enth. Ber. betr. beantragte Auflösung der RhWE], 22.2.1838 (gedr., Bl. 11-14); Kor. des Verwaltungsrats der RhWE und Ber. des Min. betr. finanzielle Schwierigkeiten der

RhWE; Ablehnung eines zinslosen Vorschusses von 125.000 Tlr. an die RhWE durch den Staat, 15.5.1839 (BI. 36); Ber. von Schelle [inkl. Nachweis der Materialbestände und Kostenkalkulationen für Abschnitt Deutz - Mülheim, Verlust- und Gesamtberechnungen], 24.2.1839 (BI. 37-75); Kor. der Direktion und Auszug aus dem Direktionsbericht vom 25.2.1839; Ber. betr. zusätzlicher Kapitalbedarf der DEE und Emission von Prioritätsobligationen, 7.8.1840 (BI. 92-94); J. F. Benzenberg: *Was kostet die Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld die deutsche Meile mit einfachem Gleise? III. Theil,* 1842 (gedr., BI. 112-123); *Protokoll der eilften General-Versammlung der Actionäre des Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Unternehmens* vom 17.12.1842 (gedr., BI. 124-125) und *Jahresbericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn,* 17.12.1842 (gedr., BI. 126-143); Ber. betr. Vergütung für die RhWE betr. Benutzung ihrer Vorarbeiten durch Hansemann für Planungen Köln - Minden, 22.11.1843 (BI. 146-147); Kor. und Ber. betr. Statutenänderung der DEE betr. Aktien und Stimmrecht, 1844 (BI. 149 ff.); Ber. betr. Bahnhofstraße in Düsseldorf, 11.4.1846 (BI. 166-174); Ber. betr. Pferdebahn der DEE vom Bahnhof zum Rhein, 26.8.1846 (BI. 190-193); Privileg für die DEE zur Emission von Prioritätsobligationen, 11.9.1850 (gedr., BI. 208-212); Ber. betr. Übernahme der DEE durch die BME, 30.5.1857 (BI. 213-219).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29647

Deutz - Düsseldorf, 1840 - 1841

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. Düsseldorf - Deutz unter Benutzung der von der RhWE hinterlassenen Vorarbeiten.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29648

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn [Steele - Vohwinkel], 1840 - 1855

Enth. u. a.: Gesuch der PWE an den Prinzen Wilhelm betr. Unterstützung ihres Konzessionsgesuchs betr. Verlängerung der Bahn, 25.10.1840 (BI. 3-4); Lohde: *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betreffend,* Juni 1840 (Bl. 5-17); *Eisenbahn für Pferde zum Kohlentransport von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Bahn* [Situationsplan M. l :20.000, Längenprofil und Details, aufgenommen von Beyse], Mai 1840 (lith., BI. 18); *Eisenbahn zum Kohlentransport von der Prinz-Wilhelms-Eisenbahn bis zur Zeche Langenbrahm* [Situationsplan M. 1:20.000, Längenprofil und Details, aufgenommen von Beyse], Mai/ Juni 1840 (lith., BI. 19); *Situations-Plan und Längen-Profil über die Verlängerung der Prinz Wilhelm Eisenbahn von Steele an der Ruhr bis Vohwinkel bei Elberfeld* (M. l :43.200] (lith., BI. 20); Kor. und Ber. betr. Verlängerung sowie Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen zur Kapitalbeschaffung, 24.12.1855.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29649

Köln - Bonn - Koblenz - Bingen, 1840 - 1856

Enth. u. a.: Ber. betr. BKE und Kapitalerhöhung, 20.1.1841; Gesuche, **Kor.** und Ber. betr. Lage des Bonner Bahnhofs.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29650

Düsseldorf - Sittard, 1843 - 1849

Enth. u. a.: *Gehorsamste Vorstellung* [der RhE] *gegen die Concession einer Eisenbahn von Düsseldorf über Gladbach nach Aachen,* 26.2.1845; Kor. und Konzessionsgesuch vom 28.4.1845 [mit Nachweis der gewerblichen Verhältnisse, Vertrag zwischen Belgien und den Niederlanden und Aktionärsliste] des Eisenbahnkomitees Düsseldorf - Sittard, 5.7.1845; umfangreiche Ber. betr. Planung des Streckenverlaufs.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29651

Köln - Neuss - Krefeld, 1845, 1853 - 1860

Enth. u. a.: Ber. betr. Aktivitäten des Kölner Komitees für die KKE und Finanzierung, 16.7.1853; Konzession und Statuten der KKE, 30.7.1853 (gedr.); Ber. betr. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen, 1853; Ber. betr. finanzielle Lage und Privileg zur Emission von Obligationen, 1855; Ber. betr. Übernahme der KKE durch die RhE, 18.1.1860.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29652

Eisenbahn vom Kreis Siegen zur Elberfeld-Dortmunder Eisenbahn, 1845

Enth.: Ber. betr. Proj. der siegenschen Kr.-Stände betr. Genehmigung einer Bahn von Siegen durch das Biggetal an die BME, 10.7.1845.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29653

Middelburg - Venlo und Fortsetzung zum Rhein, 1846

Enth.: Ber. betr. Fortsetzung niederländische Bahnlinien von Venlo nach Düsseldorf als Konkurrenz zu den [belgischen] Proj. Köln - Antwerpen und Düsseldorf - Sittard - Antwerpen, 28.6.1846.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29654

Rhein-Saar-Eisenbahn, 1846

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees für die Rhein-Saar-Eisenbahn in Kreuznach.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29655

Die gemeinschaftliche Strecke Aachen - Richterich der Aachen-Düsseldorfer und der Aachen-Maastrichter Eisenbahn, 1851

Enth.: Kor. betr. Fertigstellung der Strecke durch die AME mit finanzieller Unterstützung der mittlerweile vom Staat übernommenen ADE.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29656

Wupper-Sieg-Eisenbahn, 1852

Enth.: *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung,* 1852 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29657

Pferdeeisenbahnen in der Rheinprovinz, 1860 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Aggertaler Pferde-Eisenbahn.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29658

Eisenbahn von der preußisch-belgischen Landesgrenze über St. Vith nach Aachen, 1863

Enth.: Kor. betr. Proj. Givet - Bouillon - Vieil-Salrn - St. Vith - Born - Montjoie - Roetgen - Eupen - Aachen und Zweigbahn nach Malmedy durch d'Hoffschrnidt, Forcade und William Spatt, 30.11.1863.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29659

Köln - Soest, 1863 - 1869

Enth. u. a.: Gesuch der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft betr. Verzicht auf eine Einigung mit dem Komitee Köln - Kassel, 24.3.1863; Ber. betr. Nutzung der verfallenen Kaution der Köln-Soester Eisenbahn, 17.12.1868.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29681

Münster - Hamm, 1845 - 1855

Enth. u. a.: Ber. betr. Befürwortung des Proj. Münster - Hamm und Ablehnung des Proj. Dortmund- Münster - Ems, 2.5.1845; Ber. betr. Staatsvertrag mit Hannover Uber die Proj. Emden - Münster - Hamm und Löhne - Osnabrück, 5.1.1846 sowie Vertragsentwurf inkl. *Gemeiner Separat Artikel;* Kor. betr. fmanzielle Schwierigkeiten der MHE, 5.3.1848 und *Verzeichnis der rückständigen Aktionaire in Berlin und Umgegend, so wie der verschiedenen Raten, welche nicht gezahlt sind;* Ber. betr. weiterer staatlicher Hilfen über den geleisteten Vorschuß von 200.000 Tlr. hinaus für die MHE, 4.8.1851; Ber. betr. Proj. Münster - Rheine - Emden, 14.2.1852; Ber. betr. Führung Münster- Rheine über Greven oder Steinfurt, 1853; Dankadresse betr. Festlegung des Bahnverlaufs über Steinfurt, mit Unterschriftslisten aus Ahaus, Altenberge, Borghorst, Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Eggerodde, Epe, Gescher, Gronau, Heek, Horstmar, Laer, Leer, Metelen, Nordwalde, Ochtrup, Schöppingen, Stadtlohn, Vreden, Mai 1855.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29682

Münster - Hamm, 1856 - 1863

Enth. u. a.: Ber. betr. Festlegung der Richtung Löhne - Osnabrück - Niederlande, 23.1.1860; Ber. betr. lmmediatsvorstellung des Fürsten zu Bentheim betr. Richtung der Eisenbahn, 15.8.1863.

Rep. 92: Nachlaß Hansemann

GSTAPK, 1. HA, Rep. 92, Nr. 11

Denkschrift über die jetzigen Geldverhältnisse mit Rücksicht auf die Eisenbahnaktien (18.12.1846)

Rep. 93 E: Ministerium der öffentlichen Arbeiten

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 554

Verwendung des Eisenbahnlegatenfonds von einer Million Taler für die Bahnbauten nach den westlichen Provinzen, 1847 - 1855

Enth. u. a.: Ber. betr. Bevorzugung der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft, da eine Aufteilung unter allen an der Linie Halle - Kassel - Lippstadt beteiligten Gesellschaften nicht möglich erscheint, 11.12.1847 (Bl. 10); Promemoria betr. Anlage des Fonds in Obligationen der RhE, weil die Thüringische Eisenbahn und die KMTV die Verzinsung einer so hohen Summe ablehnten, und weitere Verfahrensweise, Jan. 1848 (Bl. 19-26); *Der Königliche Commissarius für die Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft überreicht die auf den preußischen Staats-Anteil am Anlage-Capital derselben ausgefertigte Actie,* 10.3.1848 (Bl. 31-32); Klage der Direktion der Thüringischen Eisenbahn gegen die Erben König Friedrich Wilhelms III., Dez. 1849 (Bl. 160-167); Abschlüsse der Königlichen General-Staats-Kasse an den Eisenbahn-Legations-Fonds, Kor. und Ber. betr. der Investition von 810.000 Tlr. in die Thüringische Eisenbahn und 190.000 Tlr. in die KMTV.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 555

Verwendung des Eisenbahnlegatenfonds von einer Million Taler für die Bahnbauten nach den westlichen Provinzen, 1855 - 1857

Enth. u. a.: Abschlüsse der Königlichen General-Staats-Kasse an den Eisenbahn-Legations-Fonds, Kor. und Ber. betr. der Investition von 810.000 Tlr. in die Thüringische Eisenbahn und 190.000 Tlr. in die KMTV.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 556

Verwendung des Eisenbahnlegatenfonds von einer Million Taler für die Bahnbauten nach den westlichen Provinzen, 1858 - 1863

Enth. u. a.: Abschlüsse der Königlichen General-Staats-Kasse an den Eisenbahn-Legations-Fonds, Kor. und Ber. betr. der Investition von 810.000 Tlr. in die Thüringische Eisenbahn und 190.000 Tlr. in die KMTV.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 557

Verwendung des Eisenbahnlegatenfonds von einer Million Taler für die Bahnbauten nach den westlichen Provinzen, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Abschlüsse der Königlichen General-Staats-Kasse an den Eisenbahn-Legations-Fonds, Kor. und Ber. betr. der Investition von 810.000 Tlr. in die Thüringische Eisenbahn und 190.000 Tlr. in die KMTV.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 821

Einsetzung einer Direktion für die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1850 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Einsetzung von Hübener als Leiter der königlichen Direktion und vorläufige Weiterbeschäftigung von Hurter und dem Spezialdirektor, 25.9.1850 (BI. 4-9); Ber. betr. Wahl der Deputation am 5.11.1850, 6.11.1850 (BI. 12); Ber. betr. Übernahme der Verwaltung der PWE; Ber. betr. Gehaltsregulierung der technischen Mitglieder der Direktion, Weishaupt und Plange, 4.3.1856 (BI. 19); Kommissarische Übertragung des Postens von Ostermann aufDanco, 29.3.1856 (BI. 23); Kor. betr. *Geschäfts-Vertheilung für die Königliche Eisenbahn-Direction zu Elberfeld,* Sept. 1861 (BI. 29-30); *Geschäfts-Instruktion* und *Geschäfts-Vertheilung,* 4.4.1862 (BI. 33-39); Kor. betr. einheitliche Instruktionen für die königliche Direktionen in Anlehnung an diejenigen für die Ostbahn, 12.11.1863 (BI. 41-43); *Instruktion für die Königliche Eisenbahn-Direktion in Elberfeld,* 19.1.1864 (BI. 45-47).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 822

Einsetzung einer Direktion für die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1868 - 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verwaltung der Hessischen Nordbahn und Abgrenzung zwischen den Direktionen in Elberfeld und Kassel, 1868; Kor. betr. Überweisung von Hilfsarbeitern, Personal- und Gehaltsfragen; Regulativ betr. Reklamationen anläßlich der Errichtung der königlichen Ek, 14.1.1873 (gedr., BI. 81-82); *Instruction über die Verwaltung der Betriebs-Materialien* [BME], 1.1.1873 (gedr., BI. 83-119); *Provisorische Geschäfts-Ordnung für die Königlichen Eisenbahn-Commissions-Kassen* [BME], 30.12.1872 (gedr., BI. 120-143); *Geschäfts-Instructionen für die Königlichen Eisenbahn-Commissionen,* 4.5.1873 (BI. 151-156); *Grundzüge zur Reform in der oberen Leitung des Maschinen- und des Werkstättendienstes nach Errichtung der Königlichen Eisenbahn-Commissionen* (BI. 185-189).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 823

Einsetzung einer Direktion für die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Kor. betr. Besetzung der Ek in Essen, Altena und Aachen, 1874; Kor., Ber. und Verb. betr. Verwaltung der Staatsbahnen; Ber. betr. *Verbindung der Betriebs-Jnspectionen mit den Eisenbahn-Commissionen und Stellung der Betriebs-Maschinenmeister,* 13.3.1876; Verh.-Prot. vom 26.1.1876 und *Zusammenstellung der Größen der Bau-Jnspections-Bezirke des Bergisch-Märkischen Bahnnetzes, unter Bezug auf den Bericht der Königlichen Eisenbahn-Direction zu Elberfelde vom 13. März 1876* [inkl. Karte] und *Verrechnung über den finanziellen Effect, welcher in Bezug auf die Personal-Ausgaben erzielt wird, durch die Vereinigung der Betriebs-, Bau- und Maschinen-lnspectionen mit den Commissionen und durch die Errichtung der sechsten Commission;* Ber. betr. Verlegung der Kommission von Altena nach Hagen, 7.2.1876; Ber. betr. *die Errichtung einer neuen Commission in Hagen, und die Durchführung der damit verbundenen Einrichtungen* [mit *Dispositionsplan und Verzeichnis der gegenwärtig (30. Mai 1876) der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Verwaltung zugetheilten höheren technischen Beamten, nach Maßgabe ihres Dienstalters],* 30.5.1876.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 824

Einsetzung einer Direktion für die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1876 - 1889

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Stellenbesetzungen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3500

Mettmann - Erkrath, 1844 - 1846

Enth. u. a.: *Ganz gehorsamstes Gesuch der Bewohner von Mettmann um Bewilligung der Concession zur Anlage einer Eisenbahn von Mettman nach Erkrath welche den Namen „Neanderbahn" führen soll* [mit Ber. von Grothaus über die Vorarbeiten], 27.6.1844 (Bl. 6-20); Ber. der Reg. Düsseldorf an den OP, 11.11.1844 (Bl. 24-25); Stellungnahme der DEE, 30.9.1844 (Bl. 26-34); div. Gutachten u. a. von Umpfenbach, 24.10.1844 (Bl. 53-56); neuerliches Konzessionsgesuch zur Anlage einer Pferdebahn, 1.5.1846 (Bl. 59-62).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3501

Polizeivorschriften für den Betrieb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1847 - 1873

Enth. u. a.: Kor., Ber. und Entwürfe.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3502, Bd. 2

Berichte über Bauten auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1872 - 1877

Enth. u. a.: Ber. über den Stand der Arbeiten an proj. und im Bau befindlichen Linien u. a.: Ruhrtalbahn, Volmetalbahn, Ennepetalbahn, Emschertalbahn, Frönden-berg - Menden, Lennep - Wipperfürth, Aachen - Welkenraedt, Deutz - Ründeroth - Olpe, Düsseldorf - Neuss, Rittershausen - Blankenstein, Odenkirchen - Jülich - Düren, Scherfede - Holzminden, Brügge - Lüdenscheid, Mönchengladbach - Roer-mond, Mönchengladbach - Köln, Hamm - Osnabrück, Essen - Bochum, Finnen-trop - Olpe - Rothemühle, Bergisch-Born - Opladen; Längsprofil Essen - Werden mit Tunnel, 1876.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3503

Zweigbahn [Zeche] Ver. Wallfisch zur Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1853 -1859, 1889

Enth. u. a.: Ber. betr. Anlage und Übernahme der Unterhaltskosten der Zweigbahn; Prot. der ldpol. Prüfung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3504 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Rittershausen - Remscheid, 1858 - 1865

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3505 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Rittershausen - Remscheid, 1870 - 1873

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3677

Hannover - Altenbeken, 1868

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Verlauf der HAE auf hannoverschem Gebiet.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3678

Übernahme des Betriebs der Hannover-Altenbekener Eisenbahn durch die Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Ber. und Verh. betr. Übernahme; Bilanz der HAE vom 1.5.1873, (Bl. 40); *Gesellschafts- und Betriebsvertrag,* 16. / 17.6.1872 (gedr., Bl. 86-87).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3764

Gennep - Kleve, Kleve - Wesel, 1867 - 1872

Enth. u. a.: Ber. betr. Aktivitäten von van Meukeren und Verster [inkl. Karte], 13.6.1867 (Bl. 1-3); Gesuch aus Goch betr. Konzessionierung von Wesel - Boxtel für van Meukeren und Verster, 7.12.1867 (Bl. 8-11); Kor. der NDSM betr. Abschluß der Vorarbeiten, 13.2.1869 (Bl. 20 ff.); Ber. des preußischen Gesandten in den Niederlanden betr. niederländische Konzession für van Meukeren, 2.11.1869 (Bl. 34); Gesuch aus Xanten betr. Berücksichtigung lokaler Interessen bei einer Konzessionserteilung, 9.11.1869 (Bl. 38-40); [deutschsprachiger] Prospekt der NDSM, März 1869 (gedr., Bl. 42-50); Statuten der NDSM, niederländische Genehmigung und Konzessionsbedingungen, 1869 (Bl. 68-86); Gesuch aus Kalkar betr. Verlauf über Kalkar als Konzessionsbedingung, 25.4.1870 (Bl. 100-101); preußische Konzessionsbedingungen für die NDSM (Bl. 140-151); Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden, 18.8.1871 (Bl. 157-163); Kor. betr. Vorarbeiten und Kaution dafür auf preußischem Gebiet; [preußische] Konzession für die NDSM, 14.1.1872 (Bl. 186-192); Kor. und Ber. betr. Grenz-Zoll-Abfertigung auf der Strecke.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3765

Gennep - Kleve, Kleve - Wesel, 1872 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Zollabfertigung auf dem gemeinschaftlich mit der RhE zu betreibenden Bahnhof Goch, Apr. 1872; Kor. betr. Verlängerung der Baufrist für die NDSM, 12.8.1872; Vorlage der speziellen Vorarbeiten für Uedem - Xanten - Gest, 12.9.1873 und Prot. der ldpol. Prüfung vom 18.7.1873; Prot. der Verh. zwischen NDSM und KME betr. Anschluß an die Strecke Venlo - Hamburg, 20.8.1869; Kor. betr. Haltestelle bei Gest, 29.11.1873; Prot. der ldpol. Prüfung eines Teils der Strecke Gennep - Kleve, 10.6.1873; Prot. der ldpol. Prüfung der Strecke Goch - Uedem, 31.3.1875; Kor. und Ber. über den Stand der Arbeiten bzw. Streckenplanung [teilweise graphisch in Längsprofil eingezeichnet].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3766

Gennep - Kleve, Kleve - Wesel, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Kor. und Ber. über den Stand der Arbeiten bzw. Streckenplanung [teilweise graphisch in Längsprofil eingezeichnet]; Verh. und Gesetzentwurf betr. Verwendung der verfallenen Kaution für das Gennep-Goch-Weseler Eisenbahn-Unternehmen, 26.7.1879 und Verh.-Prot. der Sitzung des Abgeordnetenhauses vom 15.und 19.12.1879.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3767

Gennep - Kleve, Kleve - Wesel, 1869 - 1919

Enth. u. a.: Konzessionen und Statuten für die NDSM.

GST**APK,** 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3770

Köln - Wesseling - Bonn, 1871 - 1880

Enth. u. a.: Ber. *betrifft Vorarbeiten für eine zweite Verbindung zwischen Bonn und Cöln durch die Rheinische Bahn,* 30.7.1871 [Vorproj. Köln-Bonner Eisenbahn-Gesellschaft].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3775 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Ehrenbreitstein - Siegburg - Rheine, hauptsächlich Ausbau Troisdorf - Speldorf, 1873 - 1874

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3776, Bd. 1, 5 [Bd. 2-4 fehlen, gesperrt wegen Schimmelbefall]

Köln - Bonn - Bingen, 1844 - 1853, 1873 - 1876

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3777 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Mülheim (Rhein) - Deutz - Köln, 1877 - 1882

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3779 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

St. Vith - Stolberg / Anschluß an die luxemburgische Bahn bei Ulflingen

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3844 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Münster - Hamm, 1844 - 1846

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3846

Übernahme der Eisenbahn Münster- Hamm durch Preußen, 1849 - 1855

Enth. u. a.: Ber. betr. Verb. zwischen der Direktion der MHE und dem Staat betr. Übernahme, 4.5.1849, Ber. über Betriebseinnahmen im 1. Quartal 1849 und Auszug aus dem Prot. der GV; Ber. betr. Übemahmeverh., Lage der MHE; *Darstellung des Zustandes des Unternehmens der Münster-Hammer Eisenbahn 1850;* Prot. der Verb. vom 2.4.1850; Entwurf des Übernahmevertrags; Übernahmevertrag vom 16. / 18.12.1851 und Promemoria zu den Verh., Übersichten über den finanziellen Zustand, Grunderwerbslisten; *Verzeichnis der in der Generalversammlung vom 12. Februar 1852 anwesenden Actionaire;* Auszug aus dem Prot. der GV vom 12.2.1852; Ber. betr. Ankauf der MHE durch den Staat, Bilanzen, Vertragsentwürfe; *Verzeichnis der in der General-Versammlung vom 10. October 1854 gegenwärtig gewesenen Actionaire und der Anzahl der durch dieselben vertretenen Actien und Stimmen.*

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3847

Übernahme der Eisenbahn Münster- Hamm durch Preußen, 1855 - 1867 **(1874)**

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive und Ber. der Ek der ersten Kammer des Abgeordnetenhauses, 1855 (gedr.); Ber., Prot. der Gremien der MHE betr. Zustimmung zum Verkauf; Prot. der Übergabe der Verwaltung, 5.5.1855; Gesetz und Vertrag betr. Erwerb der MHE durch den Staat, 12.1.1855; *Etat pro 1855,* 29.11.1855; Kostenkalkulationen der noch zu erbringenden Arbeiten, 22. / 28.2.1856; Ber. betr. Berechnung der Zinsen für Stammaktien und Prioritätsobligationen der MHE, 5.3.1856.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3849

Beschädigung am Diemel-Viadukt auf der Westfälischen Eisenbahn, 1849 - 1851

Enth. u. a.: Ber. betr. Beschädigungen am Fundament aufgrund schlechter Bauausführung, 21.10.1849; Ber. von Henz *den Zustand und die Restaurationsarbeiten am Diemel-Viaduct betreffend* [mit Skz.], 18.6.1850; Nivellementstabelle [Setzungsbeobachtung Okt. 1849 - Mai 1850]; Ber. von Henz über den Fortgang der Arbeiten.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3849/1

Münster - Rheda - Lippstadt, 1846 - 1856; 1865 - 1866, 1877 - 1882

Enth. u. a.: *Gehorsamstes Gesuch* [aus Lippstadt], *die Anlage einer Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda betreffend,* 23.1.1846 (BI. 2-5) und weitere Gesuche aus Rheda und Wiedenbrilck, Ber. dazu, 1846-1856; *Pro Memoria* [von Kawerau], *die Verbindung der Städte Paderborn, Münster und Minden durch Eisenbahn betreffend* [mit Karte], 2.9.1856 (BI. 37-42); Kor. des Komitees Lippstadt - Gütersloh, 14.2.1866 (BI. 54-56); Gesuch betr. Eisenbahn Münster - Telgte - Warendorf, 6.3.1877 (BI. 60); Kor. betr. Zeichnung von 60.000 Mark Aktien durch den Kr. Münster für Münster - Telgte - Warendorf, 21.5.1879 (BI. 109) sowie Prot. der Verh. des Kr.-Tages vom 17.5.1879 (BI. 110-116), Propositionen, Postbehändigungsscheine; Statut der Telgter-Münster-Eisenbahn, [1878] (BI. 190-203); Liste der Aktienzeichner der Telgter-Münster-Eisenbahn, 1881 (BI. 204-205).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3850

Grunderwerb für die Eisenbahnstrecken Löhne - Osnabrück, Münster - Rheine, 1852 - 1860, 1879 - 1882

Enth. u. a.: Beitrag der Stadt Rheine zum Bau der Rheine-Osnabrilcker und Münsterschen Eisenbahn [inkl. Skz.], 17.2.1853; Kor. und Ber. betreffend Übertragung des Grunderwerbs auf Delius, 1853; Ber. betr. Beteiligung der Gde. Rheine, Mesum und Greven am Eisenbahnbau, 11.6.1853; Kor. betr. Durchführung des Grunderwerbs, Beschwerden (Skz.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3851 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Errichtung einer Eisenbahn vom Kriegshafen an der Jade (Wilhelmshaven) über Varel und Oldenburg nach Süden, 1858 - 1863

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3744

Abfindung des preußischen Staates für das ihm zustehende Aktienamortisationsrecht der Köln-Mindener Eisenbahn, 1863 - 1871

Enth. u. a.: Memorandum von Bleichröder vom 20.12.1862 (BI. 7-10) und Anmerkungen von Wolf dazu, 11.2.1863 (BI. 1-6); *Berechnung des Werthes des Amortisationsrechtes des Staates in Bezug auf Köln-Mindener Eisenbahn Stamactien in baarem Gelde am Jten Januar 1866* (Bl. 37-38); Vertrag zwischen dem Staat und der KME vom 18.7.1865, Verhandlungsvollmacht für Dagobert Oppenheim (BI. 73-77), Auflistung der Zahlungen; Zweiter Vertrag [Entwurf] (BI. 100-109); Zeitungen mit Einladung zur außergewöhnlichen GV der KME am 28.8.1865 betr. Genehmigung der zur Ablösung des Amortisationsrechtes des

Staates notwendigen Statutenänderung; Vertrag zwischen der KME und dem EK Köln betr. Statutenänderung, 1.10.1865 (Bl. 150-161); Ber. der Kommission des Abgeordnetenhauses dazu, 14.2.1866 (gedr., Bl. 218-236).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3745

Perfektion und Ausführung des Vertrages über den Ankauf der Köln-Mindener Eisenbahn, 1879 - 1887

Enth. u. a.: Ber.; Statuten der KME; Vertragsentwürfe; Gesuch aus Minden betr. Wahrung der Interessen Mindens [Arbeitsplätze in den Werkstätten der KME] bei der Verstaatlichung, 25.11.1879 (Bl. 22-24).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3746 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Zweigbahnen im Wurm-Revier, 1847 - 1869

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3748

Garantiefonds für die Oberhausen-Arnheimer und Deutz-Siegen-Gießener Eisenbahn sowie für die Rheinbrücke bei Köln, 1853 - 1860

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Einziehung der Extradividende durch den Staat und Verwendung im Garantiefonds; Übersichten über Aktienkäufe.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3749 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Ausbau des Bahnhofs Deutz, 1854 - 1883

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3750

Jülich - Düren, Düren - Euskirchen - Trier, 1855 - 1866

Enth. u. a.: Kor., Ber. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. kostenlose Stellung von Grundstücken durch die betroffenen Gde. zur Förderung der Proj. u. a. in Linnich und im Kr. Schleiden.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3751

Jülich - Düren, Düren - Euskirchen - Trier, 1868 - 1870

Enth. u. a.: Kor., Ber. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. kostenlose Stellung von Grundstücken durch die betroffenen Gde. zur Förderung der Proj.; Ber. betr. *Umwandlung des Zinsfußes der Schleiden'er Kreis-Obligationen von 4 in 5 %*, 6.11.1868.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3752 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Jülich - Düren, Düren - Euskirchen - Trier, 1858 - 1860

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3753

Übernahme der Köln-Krefelder Eisenbahn durch die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1861

Enth. u. a.: Ber. der Kommission für den Bau der KKE betr. Wunsch der KKE um Übernahme durch die RhE und eigene Anstrengungen zur termingerechten Fertigstellung der Bahn, 17.10.1855 (BI. 5-7); Ber. betr. Übernahme des Betriebs auf der Strecke Köln - Neuss durch RhE oder ADRE, 3.11.1855 (BI. 9-10); Prot. der Sitzung des Verwaltungs-Ausschusses der KKE vom 14.11.1855 (BI. 17); *Geschäfts-Bericht der Königlichen Commission für den Bau der Köln-Krefelder Eisenbahn pro 1855* (gedr., BI. 20-34); Ber. betr. proj. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen; Konzession für die RhE betr. Kapitalerhöhung zur Realisierung der geplanten Ausdehnung, 5.3.1856 (gedr., BI. 41-42); Entwürfe des Übernahmevertrages und Denkschrift des Verwaltungs-Ausschusses der KKE; Ber. betr. Einberufung außerordentlicher GV bei KKE und RhE betr. Genehmigung der Übernahme, Zeitungen mit Einladungen zu diesen GV; Übernahmevertrag, 29.12.1859; Prot. der Versammlungen der zustimmungspflichtigen Gremien; Ber. betr. Zeitpunkt der Betriebsübergabe, 1860; Ber., Verh.-Prot. und Übersichten betr. Verkehr der Station Krefeld im rheinisch-thüringischen Verband, 1860.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3754 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Deutz - Gießen, Zweigbahn, 1856 - 1858

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3755

Pferdebahn Alsdorf - Herzogenrath, 1858 - 1861

Enth. u. a.: Ber. der Hdk. Stolberg betr. Steinkohlentransport von der Grube Anna bei Herzogenrath nach Stolberg, 5.5.1858; Ber. betr. Anlage einer Pferdebahn auf der Prämienstraße von Alsdorf nach Herzogenrath, 8.6.1858; Beschwerde von Alsdorf gegen die proj. Lokomotiveisenbahn von der Grube Anna an die RhE, 7.7.1865.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3757 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Bahnhof Ehrenfeld, 1862 - 1859

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3758 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Bahnhof Düren, 1863 - 1923

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3759

Industriebahnen im Kreis Kempen, 1865 - 1868

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch des Komitees für den Ausbau einer Viersen-Kempener Eisenbahn, 31.1.1865; weiteres Gesuch [inkl. Karte], 16.10.1865; *Über Ausführung und Rentabilität einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Krefeld* [inkl. *Situations-Karte ...*], 1865 (gedr.); Ber. über Ausführung und Rentabilität einer Industrie-Eisenbahn, Aug. 1865; Prot. der Verh. der involvierten Städte und Interessenten, 13.10.1865; Ber. der ED Elberfeld, 20.12.1865; *Vorläufiger Erläuterungs-Bericht zu dem Projecte einer secundairen Industrie-Eisenbahn im Kreise Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Crefeld,* 21.8.1866; Aktionärslisten, 1868; topographische Karte mit eingez. Bahnlinie, M. 1:80.000; Voten des Justiz-Min. und des Min. f. H., Aug. 1868; Ber. betr. Ausführung der Bahn unter Mitbenutzung der Dämme von Chausseen und des Nord-Kanals, 18.1.1869; *Gesellschaftsvertrag der Actiengesellschaft unter der Firma „ Gesellschaft für secundäre Industrie-Eisenbahnen am Niederrhein" vom 14. Februar 1868.*

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3760

Industriebahnen im Kreis Kempen, 1868 - 1870

Enth. u. a.: Konzession und Statuten für die KKI, 31.7.1868; *Gesellschaftsvertrag der Actiengesellschaft unter der Firma „ Crefeld Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft" vom 7. September 1868* [mit Robert Sharpe et Sons in London]; AE betr. Gestattung des Baus und Enteignungsrecht, 31.7.1868 (gedr.); Ber. betr. Ausführung, Kostenkalkulationen; *Crefelder Journal, Nro. 240* [gedr., enth. Artikel über ungünstige Lage der proj. Bahnhöfe der KKI], 14.10.1869 sowie weitere Zeitungsartikel und Beschwerden dazu; Gesuch aus St. Tönis betr. Lage des Bahnhofs und Karte von St. Tönis mit eingez. Bahnhofsproj., 11.12.1869.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3761

Industriebahnen im Kreis Kempen, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Ber. der Hdk. Krefeld, 12.6.1872; Prot. der GV der KKI vom 29.5.1872; Ber. betr. Verlängerung der KKI Richtung Niederlande, 19.6.1872; Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen über 1.300.000 Tlr., 22.7.1872; Ber. betr. Konzessionsgesuch der KKI für Viersen - Brüggen - Landesgrenze, 4.7.1872 und Karte der proj. Erweiterung; Ber. des EK Koblenz betr. Verwaltung der KKI, 13.8.1872;

Gesuch aus Hüls betr. Proj. Krefeld - Hüls - Cappellen - Moers, 5.11.1872; Strukturierung des Einkommensteueraufkommens der Stadt Krefeld; Kor. der KKI betr. gegen sie erhobener Anschuldigungen, 1.12.1872; Ber. betr. Statutenänderung und synoptischer Abdruck der alten und neuen Statuten; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Hüls - Moers, 16.11.1872; Ber. betr. Proj. Viersen - Brüggen, 14.3.1873; Gesuche betr. Fortsetzung der KKI nach Norden [einheitliche Drucke der betr. Gde.], März 1873.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3762

Industriebahnen im Kreis Kempen, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Ber. betr. modifizierte Vorlage des Proj. Hüls - Moers, 28.5.1873 und Prot. der ldpol. Revision, 5.4.1873; Ber. betr. Verlängerung Viersen - Brüggen, 26.4.1873; Ber. des EK Koblenz betr. Geschäftsbericht der KKI, 21.7.1873; Prot. der GV vom 29.5.1873 und *Abgeändertes Statut* der KKI, 22.7.1873 (gedr.); Geschäftskomitee für die Bahnlinie Ruhrort - Homberg nach Nymegen: *Die Cöln-Nymeger Eisenbahn unterhalb Crefeld,* 7.3.1856 (gedr.); Ber. betr. Einstellung des Betriebs auf der Strecke Süchteln - Grefrath, 28.4.1874; Ber. betr. Falliment, 1874.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3763

Eisenbahn von Grube Meinerzhagener Bleiberg zum Bahnhof Meiderich, 1865 - 1883

Enth. u. a.: Ber. betr. Anschlußbahn an die RhE; Konzessionsgesuch des Mechemicher Bergwerks-Actien-Vereins, 27.1.1868; Ber. betr. Konzessionsgesuch und Abänderung des Proj., 26.2.1868; Vertrag zwischen der RhE und dem Mechernicher Bergwerks-Actien-Verein, 3.12.1865; Konzessionsgesuch zur Erweiterung und Verlängerung der Anschlußbahn, 2.11.1871; Ber. betr. Einlegung von Personenzügen auf der Anschlußbahn, 15.3.1875.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3682 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Verhandlungen mit Lippe wegen Herford - Detmold, (1877) 1880 - 1887

GSTAPK, 1. HA. Rep. 93 E, Nr. 3701 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Bahnhof Soest, 1853 - 1868

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3702

Fortsetzung des Baues Altenbeken - Holzminden, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Ber. über den Fortschritt des Baus, Tab. der Ausgaben, Längsprofile.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3704

Wrexen - Scherfede - Warburg - Marburg, 1867 - 1884

Enth. u. a.: Petitionen aus Warburg und Volkmarsen sowie des Fürstentums Waldeck betr. Realisierung der Bahn Warburg - Marburg, 1867; Kor. und Ber.; *Genereller Kostenanschlag,* 5.4.1864.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3707

Projekt Warburg zur Hannoverschen Südbahn, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ber. *Betrifft die weitere Entwicklung der Westfälischen Eisenbahn durch Herstellung einer direkten Verbindungslinie von Warburg aus mit der Hannoverschen Südbahn bei Ihringshausen resp. Kragenhoff und mit der Main-Weser Bahn bei Wilhelmshöhe,* 28.4.1873; Personalkostenabrechnung für die Vorarbeiten für Warburg - Ihringshausen 1873 / 74.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3712 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Ottbergen - Northeim, 1875 - 1876

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3733

Revision der Rheinischen Eisenbahn, 1839 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Prüfung der Lokomotiven „Atlas", „Pluto" und „Phönix" der RhE durch Wasserbau-Inspektor Franke und Beschreibung der Lokomotiven, 1839; Ber. des Fabrikenkommissionsrats Wedding betr. Zulassung der Lokomotive „Carolus Magnus" trotz zu kleinem Sicherheitsventil, 17.8.1839; Ber. betr. Revision der Lokomotiven „Scheide" und „Saturn" und Beschreibung derselben, 6.9.1845; Ber. betr. Prüfung der Lokomotiven „Aachen" und „Cöln", 24.6.1846; Ber. betr. Revision des Oberbaus inkl. Tunnel und Viadukte, 27.7.1846 und 4.2.1847; Ber. betr. Revision der Lokomotiven Nr. 19 und 20 von Kessler, 1.3.1847; Ber. betr. Revision des Oberbaus und der Betriebsmittel, 22.6.1849 und 17.2.1850; Ber. betr. Umstellung des Betriebs auf der geneigten Ebene bei Aachen von Seilzug- auf Lokomotiv-Unterstützung und Entwurfszeichnung einer C-gekuppelten Lokomotive von Leonhardi, 19.3.1854; *Lieferungs-Bedingungen für eine Bergmaschine* [für die geneigte Ebene]; Notizen über den Dienst auf der geneigten Ebene bei Aachen

[1845-1853], 16.3.1854; Ber. betr. Umbau der Lokomotive „Vorwärts" zu einer Tenderlokomotive, 20.11.1854 und 14.2.1855; Ber. betr. den Verschluß der Seitenwände der Wagen III. Klasse auf der Rheinischen Eisenbahn, 19.7.1855; Ber. betr. Beschwerden über Mangel an Transportmitteln, 31.12.1855; Ber. betr. Konstruktion des Oberbaus für die lrh. Eisenbahn, 15.10.1857; Ber. betr. Personenwagen für Rolandseck - Bingen, 15.10.1857; *Erläuterungs-Bericht zu dem Entwurfe von offenen Güterwagen für die Linie Cöln - Bingen der Rheinischen Eisenbahn,* 29.3.1858.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3733/1

Deutz - Düsseldorf, 1837 - 1841

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der DEE für eine Zweigbahn Deutz - Düsseldorf, 28.6.1839 (BI. 1-4); Kor. des Komitees Köln - Düsseldorf betr. Realisierung der Strecke nach Auflösung der RhWE, 3.7.1839 (BI. 5-6); Stellungnahme von Kalisky betr. Übernahme der fast fertiggestellten Strecke Deutz - Düsseldorf der RhWE durch Dritte, 7.10.1839 (BI. 9-11); Kor. des Komitees Köln- Düsseldorf betr. ihr Proj. [mit Skz.], 16.10.1839 (BI. 11-18) und Vertrag zwischen dem Komitee und der RhWE, 19.8.1839 (BI. 19-20) sowie *Abschrift der Correspondenz zwischen dem Comite in Köln und jenem in Düsseldorf(BI.* 21-26); Ablehnung des Proj. wegen der Vorarbeiten zu Köln - Minden durch die RhE, 12.6.1841 (BI. 58).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3734 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Köln - Minden, 1844 -1847

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3734/1

Köln - Minden, Apr. - Okt. 1847

Enth. u. a.: Ber. *Betrifft die Construction des Perons auf den Hannoverschen Eisenbahnen,* 13.2.1847 und Kor. betr. entspr. Anlagen auf Bahnhof Minden; *Uebersicht über das für die Koeln-Mindener Eisenbahn, incl. der Ruhrorter Zweigbahn und 9 Meilen Doppelgleis, erforderliche Kapital,* 1847; Ber. betr. Überführung der Wahrendorfer Straße bei Oelde, 14.5.1847; Prot. der GV vom 30.6.1847; Kor. betr. Revision der Brücken der KME bei Alstaden [mit Z. des Ruhr-Übergangs, M. 1:625], 2.7.1847; Auflösungsbeschluß der RhWE, 27.7.1847; *Specificirte Berechnung derjenigen Zinsen, welche von der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft für die auf den vom Staate übernommenen Antheil des Actiencapitals successive geleisteten Zahlungen der Königlichen General-Staatskasse zu vergüten sind,* 10.8.1847; *Plan über die Emission von 18.745 Stück Prioritäts-Obligationen der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Zusammen 3.674.500 Tlr.* [Entwurf mit hds. Korrekturen und Tilgungsplan] und Entwurf zu entspr. Privileg; Ber.

betr. Kapitalbeschaffung bzw. Staatsrate am Aktienkapital der KME; Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten und Enteignungen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3734/2

Köln - Minden, 1847 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen, Kostenanschläge, Beschwerden, Nachweisungen von Taxatoren-Gebühren; Kor. betr. zusätzliche Forderungen der Reg. in Minden betr. Bau der KME, 9.7.1847; *Prüfungs-Attest über die Zulässigkeit der Eröffnung der Cöln-Mindener Eisenbahn innerhalb des Regierungs-Bezirkes Minden auf den 15. October d J.,* 12.10.1847; Kor. betr. Verwendung schwererer Schienen für das zweite Gleis, 10.1.1848; Kor. betr. Leistungen der Stadt Rheda zum Bau der KME, 14.1.1848 und Urteil des Prozesses der KME gegen die Stadt Rheda, 25.10.1847; Ber. betr. Leistungen aus dem Eisenbahnfonds an div. Gesellschaften und Kapitalbedarf der KME, 28.5.1848.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3734/3

Köln - Minden, 1848 - 1849

Enth. u. a.: Ber. betr. Vorschuß für die KME, 20.4.1848 (Bl. 3-5); Ber. betr. finanzielle Lage des Unternehmens und weitere Vorschüsse; *Provisorischer Final-Entwurf über die Betriebs-Resultate* (Bl. 194); Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten und Enteignungen, vornehmlich aus Neesen und Oelde.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3736

Weg von Oelde nach Möhler neben der Köln-Mindener Eisenbahn, 1847 - 1849

Enth. u. a.: Kor., Ber. betr. Verlegung des Kommunalweges, Situationsplan des neuen Weges.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3737

Bauten auf der Köln-Mindener Eisenbahn, 1867 - 1872

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Stand der Bauarbeiten Venlo - Hamburg und *Bildliche Geschäftsberichte* [kombinierte Längsprofile mit zugeordneten Tab. über den Stand der Arbeiten]; Ber. betr. Bau der Scheldetalbahn.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3738

Bauten auf der Köln-Mindener Eisenbahn, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Stand der Bauarbeiten Venlo - Hamburg und *Bildliche Geschäftsberichte* [kombinierte Längsprofile mit zugeordneten Tab. über den Stand der Arbeiten]; Ber. betr. Bau der Emschertalbahn.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3739

Statut der Köln-Mindener Eisenbahn, 1843

Enth.: Statuten der KME, 23.8.1843 (Bl. 1-25); *Plan für das Unternehmen der Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln nach der Landesgränze bei Minden* [unterzeichnet von Pommer-Esche und Hansemann], 25.7.1843 (Bl. 26-33); Prot. der Verh. zwischen Vertretern der Reg. und der RhE betr. Statuten vom 23. / 25.9.1843 und 2.10.1843.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3741 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn, 1847

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3742

Übernahme der Schulden der Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn und Abfindung ihrer Aktionäre, 1849 - 1853

Enth. u. a.: Ber. betr. übernommene Schulden; *Pro Memoria betreffend die Entschädigung, welche dem Bau-Jnspector Pickel aus Nicht-Erfüllung des mit der Direktion der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn Gesellschaft über Ausführung des Baues dieser Bahn abgeschlossenen Contrakts vom 16.11.1845 gebührt,* 17.1.1849 sowie Vertrag zwischen Pickel und KMTV vom 16.11.1845 und Nachtrag vom 16.6. / 1.7.1848; *Uebersicht über die außer dem Schulden-Register nachträglich angemeldeten und zur Auszahlung gekommenen Forderungen* [gegen die KMTV] sowie der noch nicht befriedigten Gläubiger, 5.10.1849; Ber. der Direktion der WE betr. angemeldete Forderungen gegen die KMTV, 25.1.1850.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3743

Übernahme der Schulden der Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn und Abfindung ihrer Aktionäre, 1849 - 1853

Enth. u. a.: Kor., Ber., Bek., Aktionärsverzeichnisse.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3854 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Venia - Wesel - Osnabrück - Hamburg, 1867 - 1868

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3855 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Venia - Wesel - Osnabrück - Hamburg, 1868

Mitte 1997 ist seitens der Deutschen Bahn AG eine umfangreiche Aktenabgabe aus dem Bestand der Reichsbahndirektion Berlin, Abteilung Recht, erfolgt, die dem Bestand Rep. 93 E zugeordnet wird. Die Akten sind nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs in die Sowjetunion verbracht und nach Rückgabe bei der Reichsbahndirektion Berlin aufbewahrt worden. Von diesen Akten fallen mehrere sowohl räumlich als auch zeitlich in die Grenzen des Inventars und sollten von Benutzern nach Möglichkeit mit berücksichtigt werden. Daher werden zumindest die wichtigsten Titel sowie ihre Zuordnungsnummer der Ablieferungsliste genannt (keine Angaben der zum Teil sehr hohen Bd.-Anzahl); für die Benutzung sollte das entspr. Findbuch konsultiert werden. Bei dem folgenden Exzerpt der Ablieferungsliste sind orthographische Fehler nach Möglichkeit korrigiert.

15352 Die Errichtung eines Eisenbahn-Ministeriums, 1878-1895
15365 Die Prüfung der Anträge auf Vornahme von Vollbahnen und die Bedingungen, 1869-1925
15366 Pläne und Grundsätze über Subventionierung von Sekundärbahnen aus Staats-Provinzial-Fonds, sowie durch Grundüberweisungen, 1874-1920
15369 Die Form der Beschlüsse, Privilegien, Verträge zum Zweck der Förderung von Eisenbahnbauten durch Kommunen, Kreise und Provinzen, 1852-1917
15370 Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum und dazu ergangene Entscheidungen, 1874-1898
15376 Die Reichsaufsicht über das Eisenbahnwesen bezüglich Anforderungen des Reichseisenbahnamtes, und seine Kompetenzen, 1868-1920
15377 Die Abtretung des gesamten Eisenbahnbesitzes Preußens an das Deutsche Reich, 1875-1910
15379 Anlegung und Schließung von Hypotheken-Büchern bei Eisenbahnen und das Grundbuchrecht, 1868-1900
15381 Gesetzliche Regelungen der Verhältnisse der Post und zu den Eisenbahnen, 1860-1920
15383 Die Postlokalitäten auf den Eisenbahnstationen einschließlich der Eigentums-, der Unterhaltungs- und der Mietverhältnisse, 1842-1924
15388 Die direkten Steuern der Eisenbahnen, 1837-1911
15390 Die Kommunal- und Kreis-Steuerpflicbtigkeit der Eisenbahnen, 1857-1904

15393 Die Kommunal- und Kreisbesteuerung der Superdividende des Staates von Eisenbahn-Unternehmungen, 1879-1884
15394 Die Gesetzgebung über die Eisenbahn-Abgabe von Reinerträgen, 1844-1921
15395 Die Besteuerung der Staatseisenbahnen durch das Reich, 1844-1921
15402 Gerichtsstand der Eisenbahnverwaltungen, 1846-1915
15405 Abschluß pp. von Staatsverträgen, 1868-1920
15406 Mitbenutzung öffentlicher Wege zur Anlage von Eisenbahnen, sowie Mitbenutzung der Bahnhofsvorplätze durch Gemeinden, 1861-1913
15408 Geschäftsgang, Immediat- und Staatsrninisterial- sowie Archivsachen, 1849-1907
15409 Zustimmung des Finanzministeriums bei einigen Angelegenheiten der Staatseisenbahn-Verwaltungen, 1857-1899
15415 Das Eisenbahnverordnungsblatt, 1877-1918
154I6 Bürokasse der Eisenbahnabteilungen, 1870-1920
15417 Vernichtung unbrauchbarer Akten und Bücher (Aufbewahrungsfristen), 1857-1907
I5418 Allgemeine Bestimmungen über die Verwaltung der Staatseisenbahnen, 1875-1920
15419 Übertragung der Provinzialbehörden auf die Königlichen Eisenbahndirektionen, I853-1880
15420 Die Auslegung von Zeitungen in den Bahnhofsrestaurationen und der **Ver**kauf von Zeitungen und Büchern auf den Bahnsteigen, 1863-1914
15422 Die Anfertigung einer Sammlung allgemeiner Bestimmungen für die Verwaltung der Staatseisenbahnen und der vorn Staate verwalteten Privatbahnen, 1872-1893
15423 Die Herausgabe von Amtsblättern seitens der Eisenbahndirektionen, 1875-1921
15424 Prämien für die Entdeckung betriebsgefährlicher Schäden an den Gleisen und Fahrzeugen und für Auffindung von Kieslagen sowie zur Verhütung von Unfällen, 1853-1920
15425 Verschiedene Feierlichkeiten und die dadurch veranlaßte Beleuchtung und Ausschmückung der öffentlichen Gebäude, 1829-1912
15426 Beschaffung von Fahnen und Flaggen, und das Aufhissen derselben auf den Dienstgebäuden, 1856-1920
15428 Bahnhofswirtschaften, 1852-1921
15429 Die Bestimmungen wegen feuersicherer Eindeckungen der in der Nähe von Eisenbahnen gelegenen Gebäuden, 1847-1892
15430 Die Errichtung von Gebäuden in größerer Nähe von Eisenbahnen als polizeilich festgesetzt und die in diesem Falle von den Bauherren auszustellenden Reserven, 1859-1892

15431 Sicherung von Pulvermühlen usw. in der Nähe von Eisenbahnen, 1871-1917

15433 Versicherung für durch Unfall auf den Eisenbahnen herbeigeführte Beschädigung, 1849-1913

15434 Ersatzverbindlichkeiten der Eisenbahnverwaltung an verletzte Personen, 1868-1921

15436 Die Unterbringung der auf den Eisenbahnen Erkrankten und Verletzten, sowie alle Kosten, 1853-1910

15438 Haftpflicht für die beim Eisenbahnbetrieb beschädigten Postbeamten und Postwagen, 1853-1921

15439 Berücksichtigung der Fahrstunden und Nachtgelder des Fahrpersonals bei Haftpflicht-Entschädigungen, 1874-1882

15443 Aufstellung eines Etatschemas für die preußischen Staats- und Privatbahnen zwecks Einführung einer gleichmäßigen Statistik über finanzielle Ergebnisse sämtlicher Deutscher Eisenbahnen, 1874-1913

15446 Die finanziellen Beziehungen des Staates zu den Eisenbahn-Gesellschaften, 1868-1914

15447 Errichtung und Befugnisse der Oberrechnungskammer, 1859-1920

15457 Kassen- und Rechnungswesen, 1869-1891

15458 Die Kassenabschlüsse, 1853-1903

15459 Die Kassenrevisionen, 1851-1919

15460 Bestimmungen über monatliche Betriebseinnahmen der Eisenbahnen, 1851-1882

15461 Verrechnung und Verwaltung von Bahnpolizeistrafgeldern, 1839-1899

15463 Zahlung der Diäten und Reisekosten beim Grunderwerb zu Eisenbahnzwecken, 1847-1925

15464 Außerkurs- und Wiederinkurssetzung sowie die Amortisation, die Mortification und den Ersatz von Wertpapieren, 1850-1901

15465 Eisenbahn-Obligationen als depositalrnäßige Sicherheit, 1843-1856

15466 Giro- und Scheckverkehr, 1876-1923

15473 Die Kosten der Vorarbeiten für neue Eisenbahnen, 1859-1903

15476 Die Generalien über die Preußische Eisenbahn-Statistik, 1873-1881

15477 Die Vorschriften für die Königlichen Eisenbahn-Kommissare, 1847-1921

15478 Die Bestellung der Kommissare zur Wahrnehmung des Aufsichtsrechts des Staates über die Privatbahnen, 1841-1921

15480 Die Erhebung und Verwendung der Eisenbahnabgabe und den **Aktien-**Amortisationsfonds, 1867-1912

15481 Nachweis über den Verkauf der noch zu begebenden Prioritäts-Obligationen, 1858-1893

15540 Schmalspurbahnen, 1862-1906

15545 Die Aufstellung eines vollständigen Planes für die weitere Ausbildung des preußischen Eisenbahnnetzes, 1873-1904

15547 Bericht über die Änderung des Enteignungsgesetzes vom Juni 1874, 1876-1913
15553 Das Pfandrecht an Eisenbahnen und die Zwangsvollstreckung in dieselben, 1873-1894
15557 Die von Eisenbahngesellschaften aufgrund von Staatsverträgen beanspruchte Befreiung von Kommunalsteuern, 1856-1919
15561 Hilfsarbeiter in der Geheimen Registratur der Eisenbahn-Abteilungen, 1873-1893
15566 Besichtigungen Preußischer Eisenbahnen und Kenntnisnahme von der Verwaltung durch Ausländer, 1846-1898
15567 Mitteilungen an auswärtige Regierungen über Einrichtung und Unterrichtung über Verwaltung durch Ausländer, 1852-1920
15571 Telegraphenordnung für das Deutsche Reich sowie die Benutzung der Eisenbahn-Telegraphen zur Beförderung für nicht Eisenbahnbetreffende, 1865-1919
15572 Die Beförderung nicht eisenbahndienstlicher Depeschen, 1867-1906
15573 Gebührenfreie Beförderung von Telegrammen in Staatsdienstangelegenheiten, 1870-1918
15576 Verhandlungen wegen Aufhebung des Reglements über die Errichtung von Gebäuden in Eisenbahnnähe, 1868-1890
15577 Kommentar zum Haftpflichtgesetz, 1875-1880
15578 Wichtige Entscheidungen zum Haftpflichtgesetz, 1873-1877
15593 Die dem Landtag vorzulegende Spezialrechnung der Eisenbahnverwaltung, 1855-1873
15597 Nachweisung der Staatseisenbahn an Schulden und Verzinsung sowie Tilgungsbeträge, 1874-1913
15598 Das Anlagekapital und die Rentabilität der für Rechnung des Staats verwalteten Eisenbahnen, 1873-1894
15615 Diäten und Reisekosten beim Grunderwerb zu Eisenbahnzwecken, sowie bei landespolizeilicher Prüfung bei Abnahme neuer Bahnstrecken, 1857-1907
15616 Gebühren und Sporteln, 1875-1920
15620 Schadensbewilligungen aus dem Allerhöchsten Dispositionsfonds, 1874-1921
15634 Eisenbahn-Bau und Betrieb als Aktien-Gesellschaft, 1865-1900
15637 Übertragung von Eisenbahnkonzessionen auf andere sowie Verpachtung, 1878-1922
15649 Das Betriebsreglement des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen, 1857-1892
15651 Verkehrsbeschränkungen an Sonn- und Feiertagen, 1875-1899
15653 Abweichung von Betriebs-Reglements, 1878-1905

15654 Protokolle über Verhandlungen internationalen Eisenbahn-Transportrechts, 1878-1896
15682 Erwerbung der Privatbahnen seitens des Staates, 1879-1904
15683 Das Bahnpolizei-Reglement, 1870-1892
15688 Aufgrund des Kriegsleistungsgesetzes zu erlassende Anordnungen, 1876-1886
15689 Aufstellung einer Eisenbahnstatistik für das Deutsche Reich, 1873-1892
15690 Zusammenstellung der Betriebseinnahmen der Eisenbahnen, 1871-1887
15695 Die Reform der Eisenbahn-Frachtbriefe, 1877-1880
15703 Vorschriften über die gemeinschaftliche Wagenbenutzung der Staatsbahnen, 1871-1914
15782 Ankauf des Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmens, 1878-1910
15786 Ankauf der Oberhausen-Amheimer und Deutz-Siegen-Gießener Eisenbahn sowie der Rheinbrücke zwischen Köln und Deutz durch den Staat, 1876-1879
15789 Erwerb des Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Unternehmens seitens des Staates, 1878-1913
15794 Verhältnisse der Rheinischen Eisenbahn und Erwerb derselben durch den Staat, 1879-1881
15797 Erwerb des Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, 1879-1903
15850 Anlage einer Eisenbahn von Aachen nach Maastricht, 1851-1853
15851 Anlage einer Eisenbahn von Cöln-Minden nach dem Walzwerk Oberhausen, 1846-1894
15882 Verbindung der Kruppschen Fabrik mit der Mülheim-Essener Bahn und der Zeche Viktoria Mathias mit Bahnhof Bergeborbeck, 1858-1886
15854 Telegraphen- und Signalwesen auf der Salzbergen-Hengeloer Eisenbahn, 1871-1904
15855 Polizei-Vorschriften für die Salzbergen-Hengeloer Eisenbahn, 1870-1885
15872 Anlage einer Eisenbahn von Sittard nach Herzogenrath, 1873-1917
15907 Anlage von Eisenbahnen der Strecke Rheine - Ihrhove und Gronau - Burgsteinfurt - Rheine sowie Rheine - Osnabrück, 1867-1890
15915 Anlage einer Eisenbahn von Grevenbroich nach Mönchengladbach und von Odenkirchen nach Rheydt, 1864-1909
15953 Anlage einer Verbindungsbahn zwischen der Düren-Neußer und der Düren-Euskirchener Eisenbahn, 1871-1882
15954 Anlage einer Eisenbahn von Coblenz nach Altenbecken, 1872 ff.
15956 Anlage einer Eisenbahn von Meschede nach Gießen, 1845-1895
15957 Anlage einer Sekundärbahn von Oberwesel nach Simmern, 1878-1880
15958 Bau einer Eisenbahn von Schalke nach Kirchhellen, 1878-1880
15974 Verwaltung Rheine - Emden durch die Direktion der Westfälischen Staatseisenbahn, 1866-1876

15975 Verhandlungen wegen Abtretung der Verwaltung der Main-Weserbahn, 1866-1876
15976 Anlage einer Eisenbahn von Mülheim/Ruhr bis Essen, 1853-1867
15977 Anlage einer Eisenbahn von Bochum und Herne und Constantin nach Shamrock, 1856-1873
15978 Anlage einer Eisenbahn von Nierenhof nach Herne (Ruhrtalverbindungsbahn), 1863-1866
15979 Die Übernahme der Bergisch-Märkischen Bahn seitens des Staates, 1850-**1881**
15980 Erwerbung der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn und die Verschmelzung mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1852-1858
15981 Erwerbung der Prinz-Wilhelm Eisenbahn und Verschmelzung mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1853-1863
15985 Vertrag über Ankauf der Magdeburg-Halberstädter und Hannover-Altenbekener Eisenbahn, 1879-1889
15994 Wahrung der Eisenbahn-Interessen bei den Friedensverhandlungen **1866,** 1866-1874
15995 Wahrung der Eisenbahn-Interessen bei den Friedensverhandlungen **1866,** 1865-1868
15996 Wahrung der Eisenbahn-Interessen bei den Friedensverhandlungen mit Frankreich 1871, 1871-1874
16002 Verhandlungen über zu erlassende Eisenbahn-Polizei-Reglements, 1845-1874
16003 Die Ernennung eines Staatsmitglieds bei der Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahn sowie die Einsetzung des Eisenbahn-Kommissariats Cöln, 1872-1875
16200 BahnhofKreiensen, 1869-1925
16215 Bahnhof Warburg, 1853-1926
16216 BahnhofBrilon
16219 BahnhofWehrden, 1874-1926
16238 Anlage einer Eisenbahn von Siegen über Laasphe und von Biedenkopf nach Marburg und Cölbe, 1877-1926
16243 Bahnhof Lippstadt, 1856-1927
16246 Übernahme des Betriebs auf der Westfälischen Bahn von Warburg bis zur Kurhessischen Grenze seitens der FWN, 1863-1877
16247 Anlage einer Eisenbahn zwischen der Westflllischen und der Berlin-Braunschweigischen Bahn über Niederheim, Höxter, Holzminden, Stadtoldendorf, Greene auf Wolfenbüttel, 1852-1884
16257 Bahnhofsanlagen in Aachen, 1873-1897
16258 Bahnhof Aachen-Ost (Rothe Erde), 1868-1926
16259 Bahnhof Herbesthal, 1863-1927

16265 Bau einer Ketten- oder stehenden Brücke über den Rhein bei Cöln, 1857-1927
16267 Zoll für die Benutzung der Eisenbahn-Rheinbrücke bei Cöln für den Landesverkehr, 1858-1921
16269 Anlage einer Eisenbahn von Neuss über Bedburg nach Düren, 1865-1927
16270 Amortisation der Prioritäts-Obligationen der Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1869-1881
16275 BahnhofBrühl, 1842-1922
16276 Fortsetzung der Bonn-Cölner Eisenbahn bis Rolandseck und weiter über Coblenz - Bingen nach Mainz, 1853-1927
16277 Bahnhofsanlagen der Rheinischen Eisenbahn in Coblenz, 1854-1907
16278 Anlage einer Eisenbahn von Euskirchen über Rheinbach nach Bonn und östlich Remagen oder Sinzig durch das Ahrtal nach Ahrweiler, 1863-1927
16279 Bau einer Eisenbahn von Cöln über Neuss und Krefeld und die Fortsetzung derselben über Geldern und Cleve aufNymegen, 1857-1927
16280 Anlage einer Eisenbahn von Linn über Krefeld und Gladbach nach Rheydt und von Neuss nach Viersen, 1876-1927
16281 Grunderwerb bei der Eisenbahn von Linn nach Gladbach und von Neuss nach Viersen, 1875-1886
16282 Anlage einer Eisenbahn von Kaldenkirchen über Kempen, Hüls nach Rheinhausen, 1846-1921
16283 Anlage einer Eisenbahn von Aachen über Herzogenrath, Rheydt, Gladbach, Neuss nach Düsseldorf, 1851-1897
16285 Bahnhofsanlagen bei M.Gladbach und Rheydt, 1847-1898
16286 Rheinübergang zwischen Homberg und Ruhrort zur Verbindung der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn mit der Oberhausen-Ruhrorter Zweigbahn, 1847-1911
16287 Bahnhofsanlagen bei Crefeld für die lrh. Eisenbahn, 1847-1895
16288 Bahnhofsanlagen bei Verdingen, 1847-1928
16289 Anlage von Industrieeisenbahn im Kreise Aachen, 1876-1880
16293 Bahnhof Ehrenbreitstein, 1865-1921
16299 Anlage einer Eisenbahn von Lindem über Linnich nach Kirchberg und von Linnich über Baal nach Waßenberg, 1878-1898
16328 Grunderwerbung für die Bahn zwischen Ruhr und Sieg, 1855-1858
16330 Anlage einer Eisenbahn von Düsseldorf über Elberfeld, Barmen und Hagen nach Dortmund resp. Hörde mit Abzweigungen, 1869-1927
16332 BahnhofSchwerte
16341 Anlage einer Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, 1869-1923
16342 Die Eisenbahn von Letmathe nach Iserlohn, 1859-1922
16343 Die Bahnhöfe von Iserlohn, 1862-1923
16372 Anlage einer Eisenbahn von Minden an der Weser nach Coeln am Rhein, 1836-1883

16373 Bahnhof der Cöln-Mindener Eisenbahn bei Hamm und Brückenbau über die Lippe sowie die Mitbenutzung der Münster-Hammer Eisenbahn, 1856-1912

16375 Gemeinschaftlicher Bahnhof der Rheinischen und Westphälischen Eisenbahn zu Dortmund und seine Verbindung mit dem Dortmund-Enscheder Bahnhof, 1871-1926

16376 BahnhofWanne, 1872-1897

16377 Bahnhöfe bei Gelsenkirchen und der Hauptbahnhof, 1856-1926

16378 Bahnhöfe zu Oberhausen, 1851-1877

16381 Weiterführung der Eisenbahn in das Ruhrkohlenrevier, 1879

16383 Anlage einer Eisenbahn von Amsterdam nach Cöln (Oberhausen - Amheim), 1851-1890

16386 Die Führung der Eisenbahn von Oberhausen nach Arnheirn durch die Festung Wesel, 1855-1875

16388 Betrieb und Zollabfertigung auf der Strecke Emmerich - Zevenaar der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn, 1852-1896

16391 Die Bahnhöfe bei Bochum, 1858-1926

16396 Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke-Nord, 1872-1927

16398 Anlage einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Goeßfeld, Ahaus und Gronau zur Grenze bei Glövebrück zum Anschluß an die dort nach Enschede erbaute Bahn, 1863-1874

16399 Bahnhofsanlagen der Dortmund-Enscheder Eisenbahn und ihre Verbindung mit der Cöln-Mindener Bahn bei Dortmund sowie die Anschlußgleise für Hoesch und die Zechen Kaiserstuhl, Fürst Hardenberg und Minister Stein, 1872-1907

16509 Bahnhof Minden und die Verbindung mit dem dortigen Weserhafen, 1849-1898

16510 BahnhofLöhne, 1853-1923

16511 Anlage einer Eisenbahn von Herford nach Detmold, 1874-1927

16512 Anlage einer Eisenbahn von Hannover nach Altenbeken mit Zweigbahn von Harste nach dem Deister, 1877-1926

16513 Statuten der Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft, 1868-1879

16679 Betriebsübernahme der Strecke Oberlahnstein - Niederlahnstein, 1872-1923

16685 Verhandlungen wegen der Eisenbahnverbindung der Rheinprovinzen und Westfalen mit Bremen, Hamburg und Oldenburg, 1863-1889

16686 Staatsverträge mit der Regierung wegen der Eisenbahnverbindung der Rheinprovinzen und Westfalen mit Bremen, Hamburg und Oldenburg, 1863

16687 Statuten der Westfälischen Eisenbahn, 1846-1880

16688 Statuten der Münster-Enscheder Eisenbahn, 1864-1885

16689 Anlage einer Eisenbahn von Löhne über Osnabrück nach Rheine, 1879-1894
16730 BahnhofEhrang, 1875-1907
16731 BahnhofGerolstein, 1866-1912
16761 Geschäftsberichte der Gotthardbahn, 1873-1901

Rep. 121, Abt. D, Tit. VI, sect. 2
Abteilung für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 1

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1824 - 1834

Enth. u. a.: Ber. betr. Schienenweg der Zeche General-Hirnrnelscroner Erbstollen, 24.8.1834 (Bl. 3-13); Kor. betr. Versuche mit Palmer'schem Schienenweg bei Wetter, 1826; Vorschläge von Heintzmann betr. Anlage von Eisenbahnen im Ruhrtal, 27.11.1827 (BI. 23-24); *Pro Memoria betreffend die Anlage einer Eisenbahn aus dem Ruhrthale von Hinsbeck durch das Thal der Deilbache über Langenberg und Horat nach Essen,* 5.11.1827 (BI. 25-29); *Der Bergamts-Direktor Heintzmann berichtet ad mand vom 13. I 20. dieses Monats wegen Bearbeitung des Plans für Anlage eines Schienenweges im Ruhrthal,* 26.3.1828 (BI. 38-40) und Ber. von Heintzrnann vom 26.6.1826 (BI. 41-49); *Der Gutsbesitzer* [August] *Heintzmann berichtet ferner über die Eisenbahn aus dem Rauendahl nach der Hattinger Brücke,* 23.10.1828 (BI. 61-64); Ber. betr. Schienenbahn der Zeche Carl Friedrich Erbstollen (BI. 68-79); Ber. betr. Schienenweg von Heintzmann, 23.5.1829 (Bl. **80-88);** Ber. betr. Muttentalbahn [mit **Z.** der Förderwagen], 15.8.1830 (BI. 99-124); Ber. betr. Rauendahlbahn, 16.8.1830 (BI. 125-142); Zeitungsber. betr. Besuch des Prinzen Wilhelm bei der Prinz Wilhelm Eisenbahn (gedr., Bl. 149); Ber. betr. Proj. einer Eisenbahn zur Ruhr zur Förderung des Kohlenabsatzes nach den Niederlanden, 21.12.1831 (BI. 150-157); *P. M* [von Charpentier] *eine neue Construction von Eisenbahnen betreffend,* 22.11.1831 (Bl. 161-167); Ber. des BA-Direktors Heintzmann über die Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, 20.6.1832 (Bl. 170-174); *Schiene und Stuhl ausgeführt auf der Schlebusch-Harkorter Eisenbahn* [Z.] (BI. 177); *Beschreibung* [von Baur] *der Eisenbahn Prinz Wilhelm* [mit Skz. und Z. eines Förderwagens, der Deilbachbrücke und einer Weiche], 25.5.1832 (BI. 193-210); Beschreibung der Schlebusch-Harkorter Eisenbahn [von Baur, mit Skz., Situationsplan und Z. eines Förderwagens, einer Brücke und der Bremsvorrichtung], 15.6.1832 (Bl. 211-242); Ber. betr. Kohlenbahn von den Zechen in der Grafschaft Mark nach Siegen, 21.3.1833 (BI. 245-252); Ber. betr. Elberfelder Eisenbahn, 29.10.1832 (BI. 264-269); Kor. betr. Eisenbahn zur Saline Königshorn, 1833 (BI. 277).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 2

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1835 - 1844

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. des Eisenbahnkomitees aus Elberfeld für eine Bahn Elberfeld - Witten, 1835; Ludwig Henz, *Bericht über Project und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten,* mit einer Karte,

1836 (gedr., Bl. 22-112); *Rundschreiben an die Aktionaire der Ruhrbahn die Einladung zur General-Versammlung auf den 29. Juli d. j. betreffend,* 13.7.1836 (gedr., Bl. 113-114) und Entwurf der Statuten (gedr., Bl. 115-116); Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn zwischen Ruhr und Sieg, 8.4.1836 (Bl. 120-125); Ber. betr. Eisenbahn Mülheim/Ruhr - Essen und Proj. Ruhrort - Stalleicken von Franz Haniel, 8.6.1840 (Bl. 133-143); Übersicht betr. Schiftbarkeit der Ruhr; Kor. und Ber. betr. Proj. Ruhrort - Bochum; Ber. betr. Verlängerung der PWE, 22.5.1841 (Bl. 179-181); Kor. betr. Erkundung möglicher Linien für Köln - Minden durch Henz und Nottebohm, 1842 (BI. 189-190); Konzessionsgesuch der PWE betr. Verlängerung, 13.2.1844 (Bl. 197-198); Ber. betr. Anschluß von Münster mit einer Zweigbahn an Köln - Minden, 29.2.1844 (Bl. 200-204); *Auszug aus den Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Dortmund- Münsterschen Eisenbahn, gehalten zu Dortmund am 14. Mai 1844* (gedr., Bl. 219-224); Kor. und Verh. betr. Anschluß von Bochum an die proj. Eisenbahn, 18.8.1844 (BI. 235 ff.).

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 3

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1845 - 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. Verbindung von Ibbenbüren und Rheine mit einer Pferdeeisenbahn, 22.12.1844 (BI. 1-5); Kor. und Verh. betr. Zweigbahn von der KME nach Ruhrort, 1845 (Bl. 12-26); Ber. betr. Pferdebahn von den Zechen Engelsburg und Maria Anna nach Dortmund, 21.10.1845 (Bl. 40-45); Bericht des Provinzial-Eisenbahn-Komitees Osnabrück, 2.9.1845 (BI. 56-63); Kor. betr. Zechenanschlüsse an die KME; Kor. und Ber. betr. Anlage der Sellerbecker Pferdebahn; Ber. betr. Kohlentransportbahnen von div. Zechen; Ber. betr. Pferdebahn von Dahlhausen bis zur Lippe.

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.107, vol. 4

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1848 - 1850

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. 0., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 5

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1851 -1856

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME; Ber. betr. Proj. Dortmund - Soest.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.107, vol. 6

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1857 - 1865

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME; Kor. des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund betr. Berücksichtigung der Interessen des Bergbaus bei der Konzessionierung neuer Strecken, 22.8.1863.

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.108, vol.1

Pläne für die Rhein-Weser-Bahn, 1828 - 1857

Enth. u. a.: Ber. von Dechen betr. Eisenbahnen in England, 3.7.1828 (BI. 2-6); von Oeynhausen: *Ueber die Verbindung des Rheins mit der Weser mittelst einer Eisenbahn,* 1828 (BI. 16-34); *Resumee der Hauptresultate des Eisenbahn-Projectes zur Verbindung der Weser mit der Egge* [Rehrne - Lippstadt], 26.5.1829 (BI. 43-46); *Mittheilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser,* 1832 (gedr., BI. 56-62); Extrakte betr. Proj. von Krüger, Absatz der Ruhrkohlen bis Minden, Rhein-Weser-Eisenbahn; Kor. betr. Beurlaubung des Berggeschworenen Baur aus Stolberg betr. Leitung des Tunnelbaus für die RhE, 1839 (BI. 97 ff.); Kor. betr. Beurlaubung des Obersteigers Kirchner aus Witten betr. Übernahme der Aufgaben von Baur, 1839 (BI. 116 ff.); Ber. von Baur betr. Tunnelbau im Aachener Wald [inkl. Quer- und Längsprofile, Z.], 15.5.1839 (BI. 122-136); *Pro Memoria über die Eisenbahn von Cöln nach Cassel* [mit Erläuterungen und Nivellementstab. Siegburg - Schweisfurth (teilweise mittels Barometer, teilweise mittels Nivellierinstrument ausgeführt) in den Anlagen, im Auftrag des Komitees aus Siegen], Jan. 1841 (BI. 142-163); Kor. betr. Zweigbahn der AME Büschgen - Kohlscheid, 1847 (BI. 174-180); Kor. betr. Pferde-Zweigbahn von Kohlscheid nach den niederländischen Kohlenzechen bei Kirchrath (BI. 181-183); *Auszug aus dem Hauptverwaltungs-Berichte des Rheinischen Haupt-Berg-Districts für das Jahr 1853, vom 2. März 1854* [betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn] (Bl. 188-189); Kor. betr. Konzession für die Anschlußbahn der Zeche Carolinenglück an die KME bei Bahnhof Gelsenkirchen, 23.10.1857 (BI. 203).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.108, vol. 2

Pläne für die Rhein-Weser-Bahn, 1858 - 1868

Enth. u. a.: *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Worm-Reviers, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen] und Ber. der Kommission des Abgeordnetenhauses dazu, 5.5.1860 (gedr.); Kor. *Die Immediat-Eingabe des Arbeiters Lupp zu Grohseisen Amt*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Marienburg um Erhöhung der Arbeiterlöhne auf den Braunkohlengruben des Westerwaldes und Anlage einer Eisenbahn daselbst betreffend, 1867.

Rep. 151: Finanzministerium

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1307

Einlösung der in Staatsbesitz befindlichen Bergisch-Märkischen Eisenbahn-aktien, 1866

Enth.: [Entwurf] Finanzielle Verpflichtungen der BME zum Erwerb der WE (Bl. 1-3).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1336

Eisenbahn Münster - Burgsteinfurt - Enschede, Übergang auf den Staat, 1864, 1880 - 1885

Enth. u. a.: *Statut der Münster-Enschede'r Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Kor., Ber., Gesetzentwurf [in den Anlagen Vertrag zwischen der MEE und dem Staat vom 1.6.1875 sowie Betriebsergebnisse 1875-1884], Verh.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1339

Ablösung des Aktienamortisationsfondsrechts gegen die Köln-Mindener Eisenbahn, 1865 - 1868

Enth. u. a.: Ber., Berechnungen, Verh.-Prot. betr. des Vertrages vom 10.8.1865 zwischen dem Staat und der KME betr. Verzicht auf das Erwerbsrecht des Staates gemäß Konzession und Statuten aus dem Jahre 1843.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1340

Ablösung des Aktienamortisationsfondsrechts gegen die Köln-Mindener Eisenbahn, 1869 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Berechnungen, Verh.-Prot. betr. des Vertrages vom 10.8.1865 zwischen dem Staat und der KME betr. Verzicht auf das Erwerbsrecht des Staates gemäß Konzession und Statuten aus dem Jahre 1843.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1342

Ankauf der Eisenbahn Deutz - Gießen nach Oberhausen sowie der gesamten Köln-Mindener Eisenbahn, 1873 - 1878

Enth. u. a.: *Denkschrift betreffend die Erwerbung der der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn durch den*

Preußischen Staat (Bl. 49-80) und *Verzeichniß der an die Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn anschließenden Gruben-Industrie- und sonstiger Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr* und Zusammenstellung der Anlagekosten, Zuschüsse etc. (Bl. 81-88); [...] betr. Deutz - Gießen (Bl. 89-129); Gesetzentwurf, Kor., Ber.; Direktionsbericht der KME für 1877 (gedr., Bl. 210-380).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1343

Ankauf der Eisenbahn Deutz - Gießen nach Oberhausen sowie der gesamten Köln-Mindener Eisenbahn, 1879

Enth. u. a.: Auszug aus dem Prot. der GV der KME vom 10.10.1879 (gedr., Bl. 1-5); Kor., Prot. der Verh. zwischen KME und dem Staat vom 11.7.1879 (Bl. 86-93), umfangreiche Ber.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1356

Erwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1881 - 1882

Enth. u. a.: *Concurenz-Punkte* [Bahnhöfe] *der Staatsbahnen mit der Bergisch-Märkischen Bahn* (Bl. 14-21); Vertragsentwurf, Kor., Ber., Berechnungen.

Rep. 169 C Abschn. 19: Preußisches Abgeordnetenhaus

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 1, vol. 1

Ausführung der Westfälischen Eisenbahn, 1849

Enth. u. a.: Gesetzentwurf und Denkschrift betr. Herstellung der Ostbahn, der Saarbrücker Eisenbahn und der WE, 29.8.1849 (Bl. 1-27); *Uebersicht von den Preussischen Eisenbahnen* (Bl. 28-37); Prot. der Verb. zwischen der Regierung und der KMTV, 23.12.1848 (Bl. 40-44); Bau-Dispositions-Plan, Übersicht der Verwendung des Eisenbahn-Fonds; Ber. und Verh.-Prot. der Kommissionen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 1, vol. 2

Ausführung der Westfälischen Eisenbahn, 1851

Enth. u. a.: Kor., Ber., Verh.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 2

Zinsgarantie des Staates für die Aktien der Aachen-Düsseldorfer und der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1850

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Verh.-Prot., Ber.; *Conto-Buch der Actionaire der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, der denselben zugesicherten Actienbethei/igungen, sowie der darauf eingezahlten & resp. in Rückstand gelassenen Actienraten,* 1.12.1849; RKGE: *Verzeichniß der ursprünglichen Actionaire* und *Nachweise der von den einzelnen Aktionairen geleisteten Einzahlungen,* 4.12.1849; *Nachweisung der Aktienzeichnungen der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft,* 20.5.1846; Petition Aachener Bürger betr. Zustimmung des Abgeordnetenhauses zur Einigung zwischen Staat und ADE, 8.11.1849.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 7

Staatsvertrag mit Hannover vom 27.1.1852 wegen Ausführung der Eisenbahn von Emden nach Münster und von der Köln-Mindener Eisenbahn über Osnabrück und Rheine zur niederländischen Grenze, 1852 - 1858

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und Hannover, Vertrag zwischen der KME und der Königlichen ED Hannover [inkl. Karte betr. Bau und Betrieb der Strecken]; Ver.-Prot. der Sitzung vom 17.3.1858 betr. proj. Umgehung Preußens seitens Hannover bei der Verlängerung Osnabrück - Rheine nach den Niederlanden; *Copie des Situations Plans der Concurrenz Eisenbahnlinie zwischen Enschede und Rheine. Zur Verhandlung de dato Münster vom*

22ten bis 25ten Februar 1858 [topographische Karte M. 1:80.000 mit angeklebtem gez. Teil bis Oldenzaal und eingez. Eisenbahnlinien].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 9

Zinsgarantie des Staates für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Oberhausen nach Arnheim, 1853

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 12

Zinsgarantie des Staates für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Deutz nach Gießen mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen dem EK Köln und der KME, 22.6.1854 (Bl. 12-19); *Uebersichts-Karte für das Eisenbahn-Netz in Rheinland und Westfalen* (Bl. 34).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 13

Beschaffung der Geldmittel zur Vollendung u. a. der Westfälischen Bahn, Münster - Rheine, Rheine - Osnabrück, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Kostenkalkulationen, Ber. der Vereinigten Kommissionen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 14

Erwerb der Eisenbahn Münster - Hamm für den Staat, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen der WE und der MHE betr. Übernahme, 12.1.1855 (Bl. 13-15).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 18

Zinsgarantie für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Hagen nach Siegen, 1856

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen der BME und dem EK Köln betr. Übernahme des Baus der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 13. / 14.2.1856 (Bl. 21-26).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 28

Bau der Zweigbahnen Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen, 1860

Enth. u. a.: *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baus der Düren-Schleiden'er Eisenbahn* [durch die RhE] sowie Vertrag zwischen der RhE und Interessenten betr. Übernahme einer finanziellen Garantie für die Kosten der Vorarbeiten, 7.6.1856 und Karte (Bl. 2-37); Verpfüchtungserklärung der RhE zum Bau der Strecken Düren - Schleiden und der Eupener Zweigbahn, 15.3.1860 (Bl. 38-41); Antrag an das Abgeordnetenhaus betr. Anhaltung der RhE zur Erfüllung der übernommenen Verpflichtungen nebst Begründung, 6.3.1860 (gedr., Bl. 42-58); *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Worm-Reviers, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen sowie Verpflichtungserklärung der RhE] (gedr., Bl. 59-69); Petition aus Linnich betr. Bau der Bahn, inkl. Karte 18.2.1860 (Bl. 71-77); Petition aus Jülich betr. Verlauf der Strecke über Jülich, 25.4.1859 (Bl. 79-80); Ber. der Kommission und Ver.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 31

Krefeld-Kleve-Nimweger Eisenbahn, 1861

Enth. u. a.: Verb. betr. Anhalten der RhE zur Realisierung der konzessionierten Verlängerung der KKE nach Nijmegen; *Denkschrift* [des Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern, Kleve] *betreffend die Ausführung der Crefeld-Cleve-Nymegener Eisenbahn* [inkl. Karte], Okt. 1860 (gedr.); Verh.-Prot. und Ber. der Kommission betr. Antrag von Reichensperger.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 32

Eisenbahn Altenbeken - Höxter- Holzminden, 1861

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und Braunschweig; *Übersichtskarte der Eisenbahn-Verbindungen im Preussischen Staate* [vom technischen Bureau des Min. f. H. mit proj. und bestehenden Linien]; *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn-Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung von Höxter und Altenbeken betreffend* [inkl. Karte], 11.2.1861 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 36

Bewilligung einer Beihilfe von 200.000 Reichstaler für den Bau einer Verbindung von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bei Rittershausen nach Lennep und Remscheid, 1863

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Verh.-Prot., Karten des Reg.-Bez. Düsseldorf mit eingez. Eisenbahnen und separate Streckenkarte, Berechnung des erwarteten Frachtaufkommens für Bahnhöfe Remscheid und Lennep / Olpe, Kommissionsber.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 43

Verkauf der Westfälischen Staats-Eisenbahn an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1866

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Vertragsentwurf, Motive, Ver.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 48

Eisenbahn von Finnentrop über Olpe nach Rothemühle, 1866 - 1869, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Gesetzentwurf betr. Zinsgarantie, Motive, Ver.-Prot.; *Ueber eine Eisenbahn von Rothemühle nach Wissen a. d. Sieg, zum Anschluß an die Deutz-Gießener Bahn und zur näheren Verbindung des nördlichen mit dem südwestlichen Deutschland durch Weiterführung der Bahn über Hachenburg, Limburg a. d. Lahn* [inkl. Stielers Karte von Deutschland, BI. XII mit eingez. Bahnlinien], Dez. 1868 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 50

Verwendung der verfallenen Kaution für das Köln-Soester Eisenbahn-Unternehmen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: Gesetzentwurf betr. Verwendung der Kaution zu Gunsten der BME zum Bau der Strecke Brügge - Lüdenscheid und der Stadt Menden für Grunderwerb zum Bau der Strecke Menden - Fröndenberg sowie Motive dafür, auch gedr.; Prot. der Verh. des Abgeordnetenhauses und der Vereinigten Kommission sowie deren Ber.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 71

Übernahme einer Zinsgarantie des Staates für eine Prioritätsanleihe der Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft bis auf Höhe von 2.100.000 Mark, 1875

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive und Ver.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 1 [und Adhib.]

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, Okt. - Nov. 1879

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Denkschriften, Verträge, Verh.-Prot. und Deutschland-Karte betr. Verstaatlichung von KME, Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft, Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft und HAE (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 2

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, Nov. - Dez. 1879

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Anträge der Ek betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 3

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, 1879 - 1882

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. der Ek betr. Verstaatlichung, Gesetzentwürfe.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 1

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, Jan. 1880

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Denkschriften, Verträge, Verh.-Prot. betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 2

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, 1880 - 1882

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 3

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, 1882 - 1898

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. betr. Verstaatlichung.

Allgemeine Kartensammlung

GSTAPK, Karte C 50.240

Nivellement zum Anschluß des Längen-Profils der projectirten Eisenbahn von Köln nach Amsterdam an den Rheinpegel zu Düsseldorf, 1834

Situationsplan und Nivellement als Höhenanschluß der [nicht eingezeichneten] Bahn in Düsseldorf, M. 1:2.500, Probearbeit des Geometer-Gehülfen Heinrich Christ. Krieger aus Wiehl, bescheinigt vom Geometer Grothaus.

GSTAPK, Karte E 51.737

Nivellement zum Project eines Teils der Eisenbahn von Köln nach Amsterdam. Gelegen bei Thevesen zwischen Düsseldorf und Duisburg, 1834

M. 1:2.500, Probearbeit von J. W. Schneider, Bescheinigung von Grothaus.

GSTAPK, Karte C 50.208

Nivellement von einem Teil des Längenprofils der projectirten Eisenbahn von Cöln nach Amsterdam, 1834

Situationsplan und Nivellement als Höhenanschluß der [nicht eingezeichneten] Bahn in Düsseldorf, M. I:2.500, Probearbeit des Geometer-Gehülfen Johann Tjaben, bescheinigt vom Geometer Grothaus.

GSTAPK, Karte C 50.260

Übersichtskarte und Profil der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn

M. 1:165.000, Proj. von Pickel.

GSTAPK, Karte G 51.220

Karte der rheinischen Eisenbahn von Köln bis Lüttich

1:200.000, verlegt bei der Mathieux'schen Buchhandlung, Köln.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, Karte D 50.135

General-Übersicht der Köln-Mindener Eisenbahn, [1845]

M. 1:200.000, proj. Linie zum Ber. vom 18.12.1843 über Unna- Werl- Soest-Lippstadt - Bielefeld und proj. Linien der RhE, RhWE und hannoverschen Bahn.

GSTAPK, Karte E 51.744

Karte der Antwerpener Eisenbahn von Köln bis Tangern als Probekarte, Reduziert und gezeichnet durch Johann Adolph Woringen, 1832

M. 1:75.000.

GSTAPK, Karte 8 50.526

Generalkarte der Linien des Eisenbahn-Systems zur Verbindung des Ruhr-Kohlenfeldes mit den Städten Elberfeld und Barmen, 1830/1831

M. 1:24.000 mit eingezeichneter Lage der Niederlagen, stationären Dampf-maschinen und *Bremsrad,* aufgenommen durch Pickel, gezeichnet von Orths.

Niedersächsisches Hauptstaatsarchiv Hannover

Bestände im HSTA Hannover zum Eisenbahnwesen im ehemaligen Königreich Hannover[1]

1. Erschließung durch Bestandsilbersichten des Niedersächsischen Hauptstaatsarchiv

1.1 Allgemeines

- Übersicht über die Bestände des Niedersächsischen Staatsarchivs in Hannover, 1. Bd. von Carl Haase / Walter Deeters, Göttingen 1965 (Veröffentlichungen der Niedersächsischen Archivverwaltung Heft 19)
- dass., Bd. 4 von Ernst Pitz, Göttingen 1968 (Veröffentlichungen der Niedersächsischen Archivverwaltung Heft 25)
- dass., Bd. 3, Mittel- und Unterbehörden in den Landdrostei- bzw. Regierungsbezirken Hannover, Hildesheim und Lüneburg bis 1945, von Manfred Hamann, Jörg Walter und Peter Bardehle, Göttingen 1983 (Veröffentlichungen der Niedersächsischen Archivverwaltung Heft 42/1 und 42/2)
- dass., Bd. 4, Deposita, Kartenabteilung und Sammlungen bis 1945, von Manfred Hamann, Christine von den Heuvel und Peter Bardehle, Göttingen 1992 (Veröffentlichungen der Niedersächsischen Archivverwaltung Heft 47)

1.2 Eisenbahnverträge zwischen Hannover und Preußen:

- Findbuch zum Bestand Hannover 10: Hannoversche Staatsverträge 1690-1866, von Christoph Gieschen, Hannover 1991 (Veröffentlichungen der Niedersächsischen Archivverwaltung. Inventare und kleinere Schriften des Hauptstaatsarchivs in Hannover Heft 2): 14 Betreffe

2. Bestände

Hannover 26a Justizministerium, - 1891

Enth. lediglich 5 Eisenbahnakten, die in die Zeit vor 1880 zurückreichen, darunter:

Nr. 3983: Verfahren wegen Verstöße gegen die Bahnordnung, insbesondere gegen preußische Frevler

Hannover 33c Finanzministerium, -1882

enth. 82 Akten zur Eisenbahngeschichte vor 1880 (Nr. 783-865), darunter

Nr. 783: Bau von Eisenbahnen, 1835 ff.

Nr. 784: Bau von Eisenbahnen, 1845

Nr. 785: Eisenbahnbau im Ausland, 1840-1850

Nr. 828: Eisenbahn Magdeburg- Hannover - Minden, 1838-1844

Nr. 829: Eisenbahn Magdeburg - Hannover - Minden, 1844-1847

Nr. 830: Eisenbahn Magdeburg- Hannover - Minden, 1848

Nr. 834: Rhein-Weser-Eisenbahn, 1841-1843

Nr. 842: div. Eisenbahnprojekte, u.a. nach Minden und Milnster, 1845

[1] Im Magazin Pattensen des HSTA Hannover wird eine Kartei erstellt und fortlaufend ergänzt, in der sämtliche Eisenbahnbetreffe der Bestände des Archivs erfaßt werden. Hier finden sich auch zahlreiche Hinweise auf einschlägiges Material in zum Teil entlegenen Beständen.

Nr. 854: Eisenbahn Niederlande - Bentheim - Hannover, 1857-1864
Nr. 855: Eisenbahn Niederlande - Bentheim - Hannover, 1865
Nr. 859: Eisenbahn Paris - Hamburg, 1862-1865
Nr. 860: Eisenbahn Goslar - Löhne, 1863-1866
Hannover 48 Kriegsministerium und preußisches Generalgouvernement, -1869
Nr. 5: Verb. mit Preußen und Brandenburg über die Eisenbahn Magdeburg- Minden mit besonderer Beziehung auf Militärtransporte, 1840-1848
Nr. 8: Staatsvertrag Hannover - Preußen über die Eisenbahn Venlo - Hamburg, 1866
Hannover 122a Oberpräsident der Provinz Hannover, -1955
Nr. 1655: Die Präsidenten der Eisenbahndirektionen Hannover, Kassel, Magdeburg, Münster und Altona, 1874-1936
Nr. 5459 ff.: div. Akten, davon etwa 10 mit einem erkennbaren Bezug zu den Eisenbahnen in NRW, für den Zeitraum 1875 ff. betr. Organisation der Eisenbahnverwaltung, Bahnpolizei, Berichte betr. Verkehrs- und Betriebsverhältnisse, Berichte betr. die für die Rechnung des preußischen Staates verwalteten Eisenbahnen, Tarife, Strecken u. a. Hannover - Altenbeken, Hameln - Lage, Löhne - Hildesheim, Osnabrück - Brackwede
Hannover 133 Hannoversche Generaldirektion der Eisenbahnen/ Preußische Eisenbahndirektion Hannover/ Reichsbahndirektion Hannover, 1843-1962
Der Bestand enthält zahlreiche Eisenbahnakten mit einem Bezug zu Nordrhein-Westfalen, die weitaus meisten fallen jedoch in den Zeitraum nach 1880. Entsprechend den Erfahrungen mit den Beständen des STAMS dürften unter einzelnen Sachbetreffen weitere Bezüge zu finden sein, ohne daß die Aktentitel dies erkennen lassen.
Ace. 16/26
SA II 80 (2): Verschmelzung von Westfälischer und hannoverschen Staatsbahn, 1875-1876
SA I 20 (7): Organisation der Staatsbahnverwaltung, Geschäftsanweisungen der Eisenbahndirektionen, 1873-1889
SA II 82 (10): Verkauf der Staatsbahnen an das Reich/ Westfälische Staatsbahn, 1876-1877
Ace. 13/74
Nr. 291: Betrieb auf der Hafenbahn zu Minden, 1864-1887
Ace. 27/81
Nr. 305: Eisenbahn zur Georgs-Marien-Hütte, 1868-1872/1856-1949
3. Verweise:
Weitere Eisenbahnakten mit Bezug zu NRW dürften in den Beständen der Landdrosteien bzw. Regierungen zu finden sein, also insbesondere Landdrostei/Reg. Hannover, Hildesheim (Hannover 80 und 180), Aurich (im STA Aurich, betr. Westbahn) und Osnabrück (im STA Osnabrück), bei der Chausseeverwaltung (Hannover 108), beim Provinziallandtag (Hannover 150), etc. Die Durchsicht der Findbücher / Aktentitel hat hier allerdings nur vereinzelte Hinweise auf Rheinland und Westfalen ergeben.

Hannover 76a Kurfürstliche/ Herzogliche Kammer und Domänenkammer, 1842-1865,
Nr. 7: Landabtretungen für die Westbahn, 1845-1851
Hannover Dep. 91 Nachlaß Geh. Kabinettsrat von Falcke
Nr. 8: Mitteilungen an die Stände betr. Eisenbahn Hannover - Minden - Bremen, 1846

Abbildungen

Abb. 1: Siegel der Cöln-Mindener Eisenbahn, STADT, Siegelabguß Nr. 1079

Auf dem Siegel der KME für die VI. Sektion (Ramsbrink - Brakemeier) ist eine Lokomotive abgebildet. Die Abbildung ist wahrscheinlich eine phantasievolle Schöpfung des Siegelschneiders, da sich technische Details wie die Kesselaufbauten hinter dem Dampfdom und die Achsfolge sowie der Name nicht mit realen Lokomotiven der KME in Einklang bringen lassen.

Abb. 2: Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine mit Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen, 1856, STAMS, Oberpräsidium 1168 [s. S. 432)

Die Karte aus dem *Prospectus über die Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine nebst Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen* des Central-Comites für die Ruhrort-Rheiner Eisenbahn zeigt die Einbindung ihres Projektes in das Netz der bereits bestehenden Eisenbahnen zwischen Amsterdam, Antwerpen, Köln, Leipzig, Berlin und Hamburg. Der Detailausschnitt oben rechts zeigt zudem den Trajekt zwischen Homberg und Ruhrort.

Abb. 3: Stationsgebäude auf dem Bahnhofe bei Camen, 1846, HSTAD, BD Essen BR 1200 / 1534 [s. S. 307]

Der Ausschnitt aus dem Entwurf zu einem der ältesten Bahnhofsgebäude der KME zeigt die insgesamt einfache und übersichtliche Architektur eines kleineren Bahnhofs. Der geplante kleine Dachaufsatz wurde bei der Revision des Plans 17.6.1846 durch Mellin im Min. f. H. in Berlin gestrichen.

Abb. 4: Stationsgebäude zu Dinslaken und Empel der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, Blatt 2, 187**4,** HSTAD, BD Essen BR 1200 / 197 [s. S. 299)

Für die weniger bedeutenden Gebäude wurden meist quasi standardisierte Entwürfe mehrfach benutzt. Im Vergleich zum Entwurf für Bahnhof Kamen läßt sich der veränderte Geschmack der Zeit in den bescheidenen Ausstattungsdetails ablesen.

Abb. 5: Westfälische Staats-Eisenbahn. Fahrplan, gültig vom **1. Mai** 1851 bis auf Weiteres, STAMS, Bildersammlung ü 42 [aus Oberpräsidium 1148, s. S. **421)**

Abb. 6: Legitimationskarte der Köln-Mindener Eisenbahn für den Oberpräsidenten der Provinz Westfalen, 1850, STAMS, Oberpräsidium 1142 [s. S. 416)

Die Legitimationskarte war nicht nur eine Respektsbezeugung der privaten Eisenbahn-Gesellschaft gegenüber dem obersten Beamten der Provinz, da sie diesem nicht nur die freie Fahrt mit allen Zügen gewährte, sondern vor allem ein Beitrag zu

der umstrittenen Frage des ungehinderten Zutritts zu den Bahnanlagen, für den sie gleichfalls legitimierte.

Abb. 7: Dampfkessel der Lokomotive „Carolus Magnus", 1842, HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 309 [s. S. 117]

Der Ausschnitt der Abb. zeigt das relevante Detail der frühen Lokomotivprüfungen, das Sicherheitsventil. Gemäß § 11 des Regulativs, die Anlage und den Gebrauch von Dampfkesseln und Dampfentwicklern betreffend, vom 6. Mai 1838 mußte die Durchschnittsfläche der vorgeschriebenen Sicherheitsventile 1/3.000 der Feuerfläche betragen. Gerade aus dem Ausland bezogene Lokomotiven genügten dieser Anforderung oft nicht, aber auch die „Carolus Magnus" besaß anfangs ein zu kleines Sicherheitsventil. Die nach dem Umbau der Maschine 1842 eingereichte Zeichnung zeigt ein im Durchmesser von 3,5 auf 4 Zoll erweitertes Sicherheitsventil, die Druckbelastbarkeit stieg dabei von 50 auf 55 Pfund pro Quadratzoll [s. HSTAD, Reg. Aachen 14456, S. 93).

Abb. 8: Entwurf eines Locomotivschuppens für 16 Stände der Bergisch-Märkischen Eisenbahn [in Steele], Blatt II., 1866, HSTAD, BD Essen BR 1200 / 152 [s. S. 297]

Der Entwurf, der die 16 Lokomotivstände im Vollkreis um die zentrale Drehscheibe anordnet, zeigt nicht nur den Grundriß mit den Schienen, *Feuercanälen* und Entwässerung, sondern auch die Binderkonstruktion des Dachstuhls. Bei der Revision des Entwurfs im Min. f. H. in Berlin wurden die Schmiedefeuer, die ursprünglich rechts am Durchgang zur Werkstatt angeordnet waren, an den oberen Rand des Gebäudes verlegt. Die Form des polygonalen Lokomotivschuppens mit überdachter Drehscheibe repräsentiert die zur Zeit der Dampflokomotiven geläufigste Form des Lokomotivschuppens und geht auf Ideen von Stephenson zurück.

Abb. 9: Optisches Signal an Bahndurchkreuzungen, aus: Zeitschrift für Bauwesen XV, 1865

Die Bedienung des Flügelsignals erfolgte nicht zentral aus einem Stellwerk heraus, sondern über einen Hebel unten am Signalmast. Mit der Stellung der Flügel wurde gleichzeitig ein farbiges Glas vor einer Lampe am Mast gewechselt, um auch bei Dunkelheit entsprechende Signale geben zu können. Die dazu notwendige Laterne wurde mit einer separaten Winde in ihre Position hochgezogen.

Abb. 10: Feuersichere Bedeckung von Gebäuden an der Strecke Scheriede - Holzminden, Sektion Peckelsheim - Beverungen, 1876, HSTAD, BD Wuppertal BR 1003 / 1504 [s. S. 340]

Um die Gefahr von Bränden durch Funkenflug aus den Schornsteinen der Lokomotiven zu verringern, sollten die innerhalb eines Sicherheitsstreifens am Bahnkörper liegenden Gebäude eine feuersichere Bedachung erhalten. Zwischen

Gebäudebesitzern und den Bahngesellschaften kam es regelmäßig zum Streit über die Übernahme der dabei entstehenden Kosten. Der Ausschnitt aus der *Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude* zeigt Skizzen der betroffenen Gebäude und in den Textspalten Angaben zum Besitzer und erforderlichen Maßnahmen.

Abb. 11: Situation der Zugbarrieren auf der Ruhrort-Crefelder Eisenbahn, 1860, HSTAD, Karten 3359a [s. S. 233]

Der Ausschnitt aus Blatt I der Situationspläne zeigt die Lage der Barrieren bei Mönchengladbach.

Abb. 12: Briefkopf der Rheinischen Eisenbahn, 1840, STAMS, OBA Dortmund 598 [s. S. 648]

Den Briefkopf der RhE ziert eine kleine Vignette mit einer idealisierten Darstellung eines Eisenbahnzugs.

Handreichungen zur Benutzung

Eisenbahn-Gesellschaften und ihre Strecken

Die folgende Übersicht über die verschiedenen Eisenbahngesellschaften und die von ihnen betriebenen Strecken soll in Kombination mit dem Index eine möglichst umfassende Information und einen strukturierten Zugriff auf einzelne Archivalien bieten. Allerdings wurde, gerade im Hinblick auf die vielen Privatgleisanschlüsse (Zechen, Firmen), keine Vollständigkeit angestrebt.

Hinsichtlich der verschiedenen Übernahmen kleinerer Gesellschaften durch größere wurde so verfahren, daß die kleineren Gesellschaften unter den sie übernehmenden Gesellschaften geführt werden, da diese ja auch später die entsprechenden Strecken weiter betrieben und ausgebaut haben. So erscheint z. B. die Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft unter der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, und die Akten zur Strecke Steele - Vohwinkel der PWE gehören nach der Übernahme ebenfalls zur BME.

Unter den Gesellschaften erscheinen in chronologischer Reihe die jeweiligen Strecken mit einer Kurzbezeichnung, die in der Regel aus zwei bis drei Ortsnamen besteht. Zusätzlich werden die wichtigeren Orte der Strecke aufgeführt. Sowohl die Streckenbezeichnung als auch die Ortsnamen sind in den Index aufgenommen, das heißt, über einen Ortsnamen läßt sich mit Hilfe des Index die entsprechende Strecke sowie die sie betreibende Gesellschaft im Verzeichnis ermitteln. Abgesehen von Vorgängen, die sich direkt einem Ort zuordnen lassen (z. B. Bahnhofsangelegenheiten, Stellungnahmen von Handelskammer oder Stadtrat etc.), finden sich andere Vorgänge, die sich mehr auf die Strecke beziehen (z.B. Grunderwerb, Wege- und Vorflutangelegenheiten) eher in Akten zur jeweiligen Strecke.

Bei den größeren Gesellschaften werden zunächst chronologisch die Strecken aufgeführt, und anschließend ebenfalls chronologisch bezogen auf das Übernahmedatum die jeweils übernommenen Gesellschaften. Zusätzlich erscheint der Name der größeren Gesellschaft in der Kopfzeile, um immer eine eindeutige Zuordnung zu gewährleisten.

Das Streckenverzeichnis basiert auf den entsprechenden Konzessionen, wie sie im „Haupt-Register zur Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten von 1806-1883", Berlin 1885, bzw. in den jeweiligen Gesetzes- und Verwaltungsblättern aufgeführt sind. Zusätzlich wurden auch die Geschäftsberichte der jeweiligen Eisenbahn-Gesellschaften sowie zeitgenössisches Kartenmaterial und Karten der Bahndirektionen [HSTAD, Bestand BR 1202] ausgewertet. Der damalige Streckenverlauf kann, besonders im Ruhrgebiet, bedingt durch Verlegungen, Ab- und Neubauten, Einbeziehung von Zechenbahnen, vom heutigen Streckenverlauf abweichen und läßt sich in einigen Fällen nicht mehr zweifelsfrei ermitteln. Nur wenn sich später andere Streckenbezeichnungen eingebürgert haben, wurde im Interesse einer

leichteren Benutzbarkeit von den Streckenbezeichnungen in den Konzessionen abgegangen. Zusätzliche Bezeichnungen sind zudem durch Querverweise im Index zugeordnet. Außerdem wurde den Streckenbezeichnungen im Index die Sigle der sie betreibenden Eisenbahn-Gesellschaft angefügt. Zu beachten ist ferner, daß die endgültige, konzessionierte Strecke von der geplanten bzw. beantragten Streckenführung abweichen kann, hierzu geben die entsprechenden Akten zu den Konzessionen weitere Hinweise. Außerdem ist nicht jede konzessionierte Strecke auch gebaut worden.

Um die Anbindung an die einschlägigen Schriftstücke in den Akten zu gewährleisten, wurden vorzugsweise die dort benutzten Streckenbezeichnungen, die meist Teilstrecken darstellen, verzeichnet. Die kombinierte Benutzung von **Index** und Streckenverzeichnis sichert aber auch hier die eindeutige Zuordnung; von einer zusätzlichen Aufnahme der Streckenbezeichnung in [] innerhalb der Enthält-Angaben wurde aus Gründen der Übersichtlichkeit abgesehen.

K = Konzession, V = Vertrag, P = Eröffnung des Personenzugverkehrs, G = Eröffnung des Güterzugverkehrs, E = Allgemeine Betriebseröffnung; kleinere Zweig- bzw. Anschlußbahnen sind nicht immer mit aufgeführt.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft

Die Bestrebungen des Rheinlands nach günstigeren Exportwegen unter Umgehung der Niederlande bzw. deren hohen Rheinzöllen mit einer Eisenbahn von Köln nach Antwerpen trafen sich mit den Interessen des von den Niederlande unabhängig gewordenen Belgien, in dem mit der Strecke Brüssel - Mechelen am 5.5.1835 die erste Eisenbahn auf dem Kontinent eröffnet wurde. Nach Beilegung der Querelen zwischen Köln und Aachen um die Linienführung, deren Höhepunkt die Gründung der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zur Wahrung der Aachener Interessen durch Hansemann bildete, kam es zu quasi zu einer Neugründung der RhE mit neuen Statuten vom 9.6.1837. Nach Abschluß eines entsprechenden Vertrages vom 13./18.12.1879 ging die KME durch Gesetz vom 14.2.1880 rückwirkend zum 1.1.1880 auf den Staat über, die Verwaltung wurde zunächst (1.4.1880) der Königlichen Direktion der Rheinischen Eisenbahn, dann der ED Köln lrh. übertragen (1.4.1881). Abgeschlossen wurde die Verstaatlichung mit der Auflösung der RhE zum 1.1.1886.

Köln -Aachen - Herbesthal 2J.8.1837K

Köln - Müngersdorf 2.8.1839E - Ehrenfeld- Lövenich - Königsdorf- Horrem - Dorsfeld - Buir - Merzenich - Düren - Langerwehe - Eschweiler - Stolberg - Nirm -Aachen 6.9.1841E - Ronheide-Astenet- Herbesthal 15.10.1843E

Zweigbahn Herbesthal - Eupen 1.12.1863E

Krefeld- Kleve - Nijmegen 6.3.1856K

Krefeld - Kempen 5.3. l 856E - Aldekerk - Nieukerk - Geldern - Kevelaer - Weeze - Goch - Pfalzdorf - Kleve 3.3.1863E - Nütterden - Kranenburg - Groesbeck- Nijmegen 9.8.1865E [Weiterführung der KKE nach den Niederlanden, Strecke bis Nijmegen von der Nymeegsche Spoorweg Maatschappij auf 30 Jahre gepachtet]

Zweigbahn Kleve - Zevenaar

Kleve - Griethausen - Spyck -(Trajekt)- Welle - Elten - Zevenaar 23.2.1863K / 21.4.1865E [Anschluß an die NRSM]

Verbindungsbahn Köln 6.3.1856K

Ringbahn, Zentraler Personenbahnhof und Güterbahnhof Gereon, RheinbrUcke mit KME 21.6.1854K / 15.12.1859E

Rolandseck- Bingen 6.3.J856K

Rolandseck - Remagen 2 l. l.1858E - Sinzig - Niederbreisig - Brohl - Andernach - Urmitz - Koblenz 11.11.1858 -(Brücke 9.5.1864E)- Kapellen - Boppard - St.

Goar - Oberwesel - Bacharach - Niederheimbach - Trechtingshausen - Bingerbrück [- Mainz 15.12.1859E, Anschluß an die Hessische Ludwigsbahn, Fortsetzung der BKE nach Süden]

Düren - Euskirchen - Kali {Eifelbahn Düren -Schleiden - Call} 6.3.1856K

Düren - Vettweiß - Zülpich - Dürscheven - Euskirchen 6.10.1864E - Satzvey - Mechernich 1.7.l 865E - Kall 1.11.1867 [In der Eifel ist die für die Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft unter dem 16.5.1853 konzessionierte Strecke Düren - Schleiden nicht realisiert worden, sondern es wurde von der RhE die Strecke Köln - Düren - Euskirchen - Kai! - Trier gebaut.]

Ehrenbreitstein - Horchheim (Lahn-Eisenbahn) 2.6.1860

Ehrenbreitstein - Horchheim [Rheinbrücke nach Koblenz, Landesgrenze - Niederlahnstein - Oberlahnstein - Wetzlar; Vertrag mit dem Herzogtum Nassau vom 8.2.1860 betr. Bau und Betrieb der Bahn durch die RhE]

Osterath - Essen 16.7.1863K

Osterath - Linn - Verdingen - Rheinhausen -(Trajekt, Brücke 29.7.1871K / 24.12.1873G / 15.l.1874P)- Hochfeld - Speldorf - Mülheim/Ruhr - Heißen - Altendorf - Essen l.9.1866E - Zeche Königin Elisabeth - Zeche Bonifatius [Essen-Kray] Anschluß an die Carolinenglücker [Bochum Dahlhauser Heide] Bahn bei Zeche Holland [Wattenseheid] 28.5.1866K

Zweigbahn Duisburg - Hochfeld 12.11.1866E

Kali- Trier J0.4.1866V

Kall - Sötenich 19.6.1868E - Urft - Nettersheim - Blankenheim - Schmidtheim - Jünkerath-Stadtkyll - Hillesheim - Gerolstein 5.l 1.1870E - Birresborn - Mürlenbach - Kyllburg - Erdorf-Bitburg - Philippsheim - Speicher - Auw an der Kyll - Kordel - Ehrang - Trier 15.7.1871E

Zweigbahn Kalscheuren - Trier l.10.1875E

Zweigbahn Ehrang- Quint 12.l.1871K / 21.4.1872E

Kempen - Venlo 15.8.1865K 13.4.1866V

Kempen - Grefrath- Lobberich - Kaldenkirchen - Venlo 20.12.1867G / l.l.1868P [Übernahme der PNV durch BME und RhE, gemeinsame Strecke ab Kaldenkirchen]

Ehrenbreitstein - Siegburg 24.J2.1866K

Ehrenbreitstein - Vallendar - Bendorf - Engers - Neuwied 27.10.1869E - Leutesdorf - Hönningen - Linz - Erpel - Unkel - Honnef - Königswinter - Niederdollendorf - Oberkassel -(Trajekt 11.7.l 870E)- Beuel - Friedrich-Wilhelmshütte - Troisdorf 1.3.1871G / 15.7.1871P - Siegburg 15.5.1872E

Düren - Neuss 30.1.1867K

Düren - Eisdorf - Bedburg - Harff - Grevenbroich - Kapellen-Wevelinghoven - Neuss l.9.1869E

Stolberger Talbahn 2.12.1867K

Stolberg - Spiegelmanufaktur - Eschweiler Bergwerks-Verein
Stolberg - Schnorrenfeld - Binsfelder Hammer 15.9.1881 E

Bendorf- Engers 2.9.1868

Concordiahütte - Engers

Stolberg-Alsdorf 22.9.1868K

Stolberg - Höngen - Alsdorf [Zweigbahn zu den Kohlenzechen bei Alsdorf]

Neu-Essen - Oberhausen 14.10.1869K

Zechen Neu-Essen II/ IV - Heißen - Gutehoffnungshütte, Oberhausen
Zweigbahnen zu den Zechen Langenbrahm, Wolfsbank neuer Schacht undProsper

Bonifatius - Gelsenkirchen 12.10.1870K

Zeche Bonifatius - Zeche Dahlbusch [vormals König Leopold] - Gelsenkirchen (K.ME-Bahnhot) [Ankauf der am 1.3.1858 konzessionierten Bahn der beiden Zechen]

Troisdorf- Speldorf 24.11.1871K

Troisdorf - Wahn - Urbach - Kalk - Mülheim/Rhein - Schlebusch - Opladen - lrnmigrath - Hilden - Eller - Rath - Ratingen - Lintorf- Speldorf 19.1l.1874E
Zweigbahn Düsseldorf- Rath 1.2.1876E
Zweigbahn Düsseldorf - Eller l. l.1877E

Linn - Mönchengladbach 24.Jl.1871K

Linn - !)ppum - Krefeld - Willich - Neersen-Neuwerk - Dünn - Mönchengladbach [am Bökel] 1.2.1877E

Neuss - Viersen 24.11.1871K

Neuss - Schiefbahn - Neersen - Viersen 15.l1.1877E

Wattenseheid - Börde 24.11.1871K

Zeche Holland [=Wattenseheid] - [Zeche] Präsident - Bochum - [Zeche] Prinz von Preußen - Lütgendortmund - Dorstfeld - Hörde 12.9.1875E

Ka/scheuren - Euskirchen 26.2.1872K/2.3.1872

Kalscheuren - Kierberg - Liblar - Weilerswist- Derkum - Euskirchen 1.10.1875E [verbindet Düren - Neuss mit Düren - Euskirchen]

Mönchengladbach - Rheydt 4.ll.1872K

Mönchengladbach [am Bökel] - Speick- Rheydt [Rheydt-Morr] 15.1l.1877E

Düsseldorf-Börde 9.6.1873K

Hörde - Löttringhausen - Hengstey- Herdecke - Hagen-Vorhalle 15.5.1879E - Haspe - Ober-Vogelsang - Gevelsberg - Schwelm - Wichlinghausen [Oberbarmen] - Mirke - Ottenbruch [Elberfeld] - Lüntenbeck - Domap - Mettmann - Neandertal - Gerresheim - Düsseldorf 15.9.1879E

Zweigbahn Wichlinghausen - Stee/e

Wichlinghausen - Schee - Sprockhövel - Hattingen - Steele - Zeche Langenbrahm [=Rüttenscheid] - Heißen

Zweigbahn Hagen - Langendreer

Hagen - Witten - Langendreer

Zweigbahn Lüntenbeck - Opladen

Lüntenbeck - Sonnborn - Solingen - Opladen

Duisburg- Quakenbrück 9.6.1873K

Duisburg - Oberhausen - Osterfeld - Bottrop - Kirchheilen - Dorsten - Wulfen - Reken - Coesfeld - Darfeld - Burgsteinfurt - Rheine - Speile - Beesten - Freren - Fürstenau - Lulle - Bippen - Nortrup - Quakenbrück 1.7.1879E [Verbindung Herzogtum Oldenburg]

Zweigbahn Duisburg - Ruhrort [wegen bevorstehender Verstaatlichung nicht ausgeführt]

Zweigbahn Rheine - Salzbergen [wegen bevorstehender Verstaatlichung nicht ausgeführt, siehe Rheine - Emden = Hannoversche Westbahn/ WE]

Euskirchen -Bonn 9.6.1873K

Bonn - Duisdorf - Kottenforst - Meckenheim - Rheinbach - Odendorf - Kuchenheim - Euskirchen 7.6.1880E [Verbindung Eifelbahn - Rheinbahn]

Bendorf-Montabaur 9.6.1873K

Bendorf/Engers - Montabaur - Limburg
Zweigbahn Limburg -Altenkirchen [Westerwaldbahn]

Ahrtalbahn 9.6.1873K

Remagen [statt Sinzig] - Ahrweiler

Andernach-Mayen 9.6.1873K

Andernach - Plaidt - Kruft - Niedermendig - Kottenheim - Mayen 15.5.1877E

Bonifacius - Wanne 11.12.1874

Zeche Bonifacius [=Kray] - Wanne, mit Anschlüssen der Zechen Alma, Rheinelbe, Pluto und Königsgrube

Löttringhausen - Langendreer 25.4.1877K

Löttringhausen - Witten - Langendreer

Vohwinkel - Solingen

Vohwinkel - Gräfrath - Solingen - Opladen [nicht realisiertes Proj.]

Aachen -St. Vith (Vennbalm) 15.5.1882

Die ab 1850 einsetzenden Bestrebungen scheiterten immer wieder an der RhE, die darin eine Konkurrenz zu ihrer Eifelbahn sah, bis nach der Verstaatlichung **1880** die Direktion der Rheinischen Eisenbahn mit den Planungen beauftragt wurde.

Aachen - Rothe Erde - Brand - Komelimünster - Walheim - Raeren - Roetgen - Lammersdorf - Konzen - Montjoie 1.7.l 885E - Kalterherberg - Sourbrod - Bütgenbach - Weismes - Montenau - St. Vith - Lommersweiler - Reuland - Oudler - Lengler - Wilmerdingen - Ulflingen 4.11. 1889E
Zweigbahn Weismes - Malmedy l.12.1885E

Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft

Kabinettsordre zum Bau der Strecke Bonn - Köln vom 6.7.1840, Statuten der BKE vom 21./27.9.1840, Bestätigungsurkunde vom 11.2.1841. Verschmelzung mit der RhE 5.3./24.11.1856. Die Bahn direkt am linken Rheinufer wurde 1894 von der Köln-Bonner Eisenbahn-Gesellschaft realisiert.

Köln - Bonn Jl.2.1841K

Köln - Kalscheuren - Brühl - Sechtern - Bonn 15.2.1844E

Bonn - Rolandseck 4.8.1854K

Bonn - Mehlem - Rolandseck 2l. l.l 856E

Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft

Die KKE erhielt am 30.6./22.8.1853 eine Bestätigungsurkunde für den Bau der Strecke Köln - Neuss - Krefeld sowie einer Zweigbahn zur ADE, fast 10 iahre nachdem sich ein entsprechendes Komitee gebildet hatte. Bau, Betrieb und Verwaltung wurden vom Staat übernommen, 28.9./31.10.1853, und der Königlichen ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort übertragen, wobei für die Bauausführung am 28.12.1853 die „Königliche Kommission für den Bau der Cöln-Crefelder Eisenbahn" in Köln eingesetzt wurde (Konstituierung 1.4.1854). Die Genehmigung zur Fortsetzung nach Nijmegen und zur Aufnahme von Verhandlungen darüber mit den Niederlanden wurde am 5.12.1853 erteilt. Am 5.3.1856 ging die KKE in das Eigentum der RhE über, die Königliche Kommission für den Bau der KKE wurde am 25.6.1856 aufgelöst.

Köln -Krefeld 22.8.1853K

Köln-Tünncheswall - Köln-Nippes - Neuss 15.1l.1855E - Oppum - Krefeld 26.l.1856E

Zweigbahn Neuss - Oberkasse/ 1853E [Verbindung zur ADE]

Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft

Nach ersten Bemühungen von Mathias Stinnes und Ernst Honigmann zur Gründung einer Essen-Mülheimer Eisenschienenbahn-Gesellschaft im Jahre 1845 dann im Jahre 1852 als Essen-Mülheimer Pferde-Kohlen-Eisenbahn zum Bau einer Pferdeeisenbahn von der vom Mülheimer Hafen zur Zeche Ver. Sellerbeck führenden Bahn zur Zeche Graf Beust gegründet, erhielt die Mülheim-Essener Eisenbahn am 13.3.1854 ihre Konzession. Gebaut wurde die Bahn jedoch erst, nachdem sie durch Vertrag vom 25.4.1863, Konzession am 16.7.1863, von der RhE übernommen worden war.

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft

Nach der Entscheidung für die Duisburger Linie der KME formierte sich in Elberfeld auf ihrer ersten Generalversammlung am 18./19.10.1843 die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, die am 12.7.1844 die Konzessions- und Bestätigungsurkunde erhielt. Nach großen technischen und finanziellen Schwierigkeiten wurde die Strecke Elberfeld - Dortmund am 29.12.1848 für den Güterverkehr und am 9.3.1849 für den Personenverkehr eröffnet. Zur Fertigstellung der baulichen Anlagen wurde weiter Kapital benötigt, das durch einen Vertrag mit der Preußischen Seehandlung vom 6.6.1850 beschafft wurde. Die Seehandlung gewährte einen Vorschuß auf die 2. Serie der Obligationen, die dann von der Seehandlung verkauft werden sollten. Zur Sicherheit sollten die angeschafften Betriebsmittel verpfändet und die Verwaltung vom Staat übernommen werden. Der dazu geschlossene Betriebsüberlassungsvertrag vom 23.8.1850 wurde am 14.9.1850 vom König genehmigt, so daß am 15.10.1850 die „Königliche Direktion der Bergisch-Märkischen Eisenbahn" in Elberfeld die Verwaltung übernahm. Die Umbenennung in „Königliche Eisenbahn-Direktion Elberfeld" erfolgte mit der Übernahme der Verwaltung der PWE am 13.3.1854. Zur Wahrung ihrer Interessen gegenüber der jetzt staatlichen Direktion erhielten die Aktionäre das Recht, auf ihrer Generalversammlung eine Deputation zu wählen, die dieser Aufgabe regelmäßig nachkam. Die BME ging durch Gesetz vom 28.3.1882 auf den Staat über.

Elberfeld-Dortmund 12.7.1844K

Elberfeld-Döppersberg - Barmen - Rfüershausen - Schwelm 9.10.1847G - Milspe - Gevelsberg - Haspe - Hagen - Vorhalle - Wetter - Annen - Witten - Barop - Dortmund 20.12.1848G / 9.3.1849P [Verbindung DEE mit KME]

Elberfeld-Döppersberg [BME] - *Elberfeld-Steinbeck* [DEE] 9.3.1849E [ab 18.4.1849 durch DEE betrieben]

Dortmund-Soester Eisenbahn 6.7.1853K

Nullpunkt - Dortmunderfeld - Hörde - Aplerbeck - Holzwickede - Unna - Werl - Soest 9.7.1855E

Hagen -Siegen (Ruhr-Sieg-Eisenbahn) 13.10.1856K

Hagen - Herdecke l 856E - Hengstey - Kabel - Hohenlimburg - Letmathe 21.3.1859E- Altena 16.7.1860E- Werdohl- Plettenberg- Finnentrop- Grevenbrück - Altenhundem - Welschen-Ennest - Littfeld - Buschhütten - Siegen 6.8.186 IE [Lennetalbahn = Hagen - Finnentrop, s. a. Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn und ähnliche Proj. als Verbindung zur Main-Weser-Eisenbahn]

Zweigbahn Letmathe -Iserlohn 5.8.1861K / 31.3.1864E

Witten - Duisburg [Dortmund - Oberhausen] 21.6.1858K

Witten - Langendreer - Bochum 26.10. l 866E - Steele - Essen - Mülheim/Ruhr - Duisburg

Zweigbahn Dortmund - Langendreer

Dortmund - Marten [Zechen Borussia und Germania] l.2.1860E- Langendreer 5.10.1862E

Zweigbahn Langendreer - Laer 5.10.1862E

Zweigbahn Bochum - Riemke - Herne

Bochum - Gußstahlfabrik Bochumer Verein - Riemke [= Zeche Königsgrube - Zeche Hannibal] - Herne 28.5.1870 [Anschluß an KME]

Zweigbahn Mülheim/Ruhr - Oberhausen

Zweigbahn Duisburg - Hochfeld

Duisburg- Duisburg-West- Hochfeld-Nord - Hochfeld-Süd 19.8.1859E [bis zur Fertigstellung der Gesamtstrecke wurde der Betrieb bis zum 12.5.1862 der KME überlassen]

Verbindungsbahn Krupp - Essen 23.l. 1865E

Verbindungsbahn Zeche Hammelbeck - Witten-Duisburger Bahn 24.4.1865E

Verbindungsbahn Zeche Rosenblumendelle - Witten-Duisburger Bahn 7.12.1863 / 1864E

Hengstey - Holzwickede 17.11.1862K

Hengstey- Hohensyburg - Westhofen - Schwerte - Holzwickede l.4.1867E [Verbindung Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit Dortmund-Soester Eisenbahn]

Hamm- Unna 24.3.1863

Hamm - Bönen - Unna 18.l.1866E

Rittershausen -Remscheid 5.6.1863K

Rittershausen - Rauenthal - Ronsdorf - Lüttringhausen - Lennep - Remscheid l.9.1868E

Styrum - Ruhrort 14.8.1864

Styrum - Meiderich 8.1.18670 - Ruhrort 2.11.l867G / 4.12.1867P

Haan - Opladen -Köln 4.9.1864K

Haan - Ohligs - Leichlingen - Opladen 25.9.1867E - Schlebusch- Mülheim/Rhein 8.4.1868P / l.5.1868G - Deutz 8.2.1872P / 12.2.18720

Zweigbahn Oh/igs - Solingen

Ohligs - Solingen 25.9.1867E - Weyersberg 25.9.1867E

Zweigbahn Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg 22.9.1867K

Mülheim/Rhein - Dellbrück - Bergisch-Gladbach - Bensberg 15.10.1870E

Düsseldorf- Mülheim/Ruhr - Kassel (Ruhrtal-Bahn) J.J0.1866K

Untere Ruhrtalbahn

Düsseldorf - Grafenberg - Rath - Ratingen - Hösel - Kettwig - Werden - Heisingen - Baldeney - Kupferdreh - Überruhr

Zweigbahn Kettwig - Mülheim/Ruhr 1.2.1872P / 12.2.1872G

Mittlere Ruhrtalbahn

Überruhr - Dahlhausen 1.l.1874G - Henrichshütte 28.12.1869 - Hattingen - Blankenstein - Herbede - Bommem - Wengem - Volmarstein - Herdecke l.6.1874E-Hagen l.6.1874E

Zweigbahn Dahlhausen - Laer 1867

Dahlhausen - Zeche General - Zeche Hasenwinkel - Zeche Friedlicher Nachbar - Laer 10.10.1870E

Obere-Ruhrtalbahn

Hagen - Schwerte - Geisecke - Langschede - Fröndenberg - Wickede - Voßwinkel - Neheim-Hüsten - Arnsberg l.6. l870E - Oeventrop - Freienohl - Wennemen - Meschede l 8.12. l 871E - Eversberg - Bestwig l.6.l 872E - Nuttlar - Olsberg - Elleringhausen - Brilon-Wald - Hoppecke - Messinghausen - Beringhausen - Bredelar - Marsberg - Westheim - Wrexen - Scherfede - Ossendorf - Menne - Warburg 6.1.1873G / 10.2.1873P [Anschluß über Hümme - Warburg an die HN sowie in Warburg an die WE]

Verbindungsbahn Scherfede - Holzminden

Scherfede - Eissen - Borgholz - Beverungen - Wehrden - Höxter - Holzminden 19.12.1872K / 15.10.1876E

Zweigbahn Fröndenberg - Menden

Fröndenberg - Bösperde - Menden 7.8.1872E

Düsseldorf- Neuss 22.9.1867K

Düsseldorf- Hamm -(Rheinbrücke)- Neuss 24.7.1870E

Odenkirchen [statt Erkelenz] - Jülich - Düren 26.9.1868K / 23.9.1870K

Odenkirchen - Hochneukirch - Otzenrath - lmmerath - Titz - Ameln - Welldorf - Jülich - Krauthausen - Huchem-Stammeln - Düren

Zweigbahn Jülich - Eschweiler - Stolberg 1868E

Zweigbahn Mönchengladbach - Odenkirchen

Mönchengladbach - Rheydt-Geneicken [Unter-Rheydt] - Mülfort - Odenkirchen 1.2.1870E

Hagen - Brügge (Volmetalbahn) 26.6.1869K

Hagen - Oberhagen - Delstern - Dahl - Rummenohl - Dahlerbrücke - Schalksmühle - Brügge

Zweigbahn Brügge - Lüdenscheid l5.4.1878K

Finnentrop - Olpe - Rothemühle (Biggetalbahn) 14.2.1870K

Finnentrop - Attendorn l.4.l874E - Olpe l.l l.1875E - Rothemühle 1869/70E - Betzdorf [Fortsetzung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn]

Aachen - Welkenraedt 9.5.1870K

Aachen - Gemmenich - Bleiberg - Welkenraedt 29.7.1872P / Juli 1873G [Die belgische Konzession für das entsprechende Teilstück wurde ursprünglich den Bleiberger Gruben erteilt, die diese an die Societe anonyme du chemin de fer jonction Belge-Prussienne weitergab.

Zweigbahn Moresnet-Altenberg 12.3.1871E

Mönchengladbach -Köln 16.5.1870K

Mönchengladbach - Hochneukirch - Grevenbroich 1 .5. 1 889E - Pulheim l.10.1898E - Ehrenfeld l.4.1899E- Köln

Lennep- Wipperfürth 17.10.1870K

Lennep - Bergisch-Born - Hückeswagen 12.5.1876G / 15.5.1876P- Wipperfürth 22.12.1876G / l.l.1877P

Barmen - Witten 17.10.1870K

Barmen - Rittershausen - Haßlinghausen - Kemnade - Witten [nicht realisiert, Entpflichtung 1.9.1879]

Hagen - Haufe (Ennepetalbalm) 11.1.1871K

Hagen - Kückelhausen - Harkorten - Haufe 12.5.18760 / 15.5.1876P- Altenvörde l.9.1882E

Haufe - Haßlinghausen [nicht realisiert, Entpflichtung 1.9.1879]

Deutz- Oberkassel 10.11.1871

Deutz - Oberkassel 187 IE

Deutz-Ründeroth - Olpe (Aggertalbahn) 10.ll.1871K

Deutz - Overath - Ründeroth - Drolshagen - Olpe

Emschertalbahn 10.11.1871K

Oberhausen - Osterfeld-Süd - Vogelheim - Zeche Carl [= Katemberg-Nord]

Huckarde - Herne/Crange [nicht realisiert, Erlöschen der Konzession 11.9.1878]

Bismarck - Bottrop [nicht realisiert, Erlöschen der Konzession 11.9.1878]

Essen - Bochum 31.3.1872

Essen - Zeche Holland [=Wattenseheid] - Bochum 1.11.1874G / l.1.1875P

Verbindungsbahn Essen - Werden

Essen - Rellinghausen - Werden 15.8.1872E

Bergisch-Born - Opladen 19.6.1872

Born - Wermelskirchen - Burscheid- Opladen 1872E

Hamm - Osnabrück 7.4.1873K

Hamm - Sendenhorst - Warendorf - Versmold - Dissen - Osnabrück [nicht realisiertes Proj.]

Mönchengladbach - Roermond 23.5.1874K

Mönchengladbach - Rheydt - Rheindahlen - Wegberg - Dalheim -(preußisch-niederländische Grenze)- Vlodrop - Melick-Herkenbosch - Roermond 15.2.1879E

Kreuztal- Hilchenbach 3J.8.1881K

Kreuztal - Ferndorf- Dahlbruch - Stift Keppel-Allenbach - Hilchenbach l.3.1884E [Die Fortsetzung über Emdtebrück - Laasphe bildet als Lenne-Lahn-Eisenbahn die Verbindung nach Marburg.]

Homberg - Moers

Homberg - Moers 1.1.1883E

Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft

Als Deilbachtalbahn Steele - Langenberg zum Kohlentransport in den Jahren 1830/31 gebaut und nach einer Befahrung durch den damaligen Generalgouverneur der Rheinlande, Prinz Wilhelm, am 19.10.1833 dann Prinz-Wilhelm-Bahn genannt. Um die Anfangs mit Pferden betriebene Bahn auf Lokomotivbetrieb umzustellen, bildete sich 1840 eine Gesellschaft, die nach Erlaß der Kabinettsordre zum Bau der Strecke Vohwinkel - Neviges - Langenberg zur Ruhr vom 21.6.1844 am 2.5.1845 die Konzession dazu als Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft erhielt und die alte Bahn für 300.000 Mark aufkaufte. Die Strecke wurde nach den Umbaumaßnahmen am 1.12.1847 in Betrieb genommen. Am 14.2.1854 [Vertrag, Bestätigungsurkunde 13.3.1854] wurde die Verwaltung vom Staat übernommen und am 27.3.1854 der Königlichen ED Elberfeld übertragen, am 16.2.1863 wurde die Gesellschaft mit der BME verschmolzen.

Steele- Vohwinkel (Deilbachtalbahn) 2J.6.1844K

Steele - Überruhr - Kupferdreh - Nierenhof - Langenberg - Neviges - Aprath - Dornap - Vohwinkel 1.12.1847E

Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn

Die Konzession für die Strecke Viersen - Dülken - Venlo und die Bestätigungsurkunde datieren vom 21.8.1863, das Abkommen zwischen Preußen und den Niederlanden über der Bau der Strecken Viersen - Venlo und Kempen - Venlo vom 14.3.1864, nachdem schon am 5.12.1853 die Genehmigung zur Aufnahme von Verhandlungen mit den Niederlanden zur Realisierung der Strecke Viersen - Venlo erteilt worden war. Nach Auflösung des Komitees der Viersen-Venloer Eisenbahn erfolgte die Konstituierung des Verwaltungsrates der Actien-Gesellschaft der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn am 9.9.1863. Durch Vertrag vom 16.3.1865 wurde die PNV von der BME und der RhE übernommen. Dabei erhielt die BME die Strecke Viersen - Landesgrenze, die ihr gemäß Statuten der PNV als Nachfolgerin der RKGE zustand, die RhE hingegen die noch zu bauende Strecke Kempen - Landesgrenze. Ab Bahnhof Kaldenkirchen, der als Zollgrenzstation

gemeinsam betrieben wurde, besaß jede Gesellschaft ihr eigenes Gleis Richtung Venlo.

Viersen - Venlo 21.8.1863

Viersen - Dillken - Boisheim - Breyell- Kaldenkirchen 29.l.l866E- Venlo 29.10.1866E

Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn

1844 erfolgte die Bildung des Komitees der Aachen-Gladbach-Neußer Eisenbahn für den Bau der Strecke Aachen - Mönchengladbach - Neuss - Oberkassel. Die Aktienzeichner für eine noch zu grilndende Aachen-Gladbach-Neußer Eisenbahn-Gesellschaft konstituieren sich dann aber am 9./10.6.1844 unter dem Namen Westliche Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft. Nach Zusammenschluß des Aachen-Gladbach-Düsseldorfer und des konkurrierenden Dilsseldorf-Sittarder Eisenbahnkomitees wurde die Konzession dann der Aachen-Dilsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft am 21.8.1846 erteilt.
Die zu Krefeld domizilierte Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft erhielt am 8.1.1847 die Konzession für die Strecke Homberg - Uerdingen - Krefeld - Mönchengladbach.
Beide Gesellschaften waren der Königliche Direktion der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn in Aachen unterstellt, die gegen 3,5% Dividende die Verwaltung übernahm. Die ADE wurde gemäß Vertrag vom 29.9.1849 und Erl. vom 4.3.1850 übernommen. Zwar bestanden die beiden Gesellschaften weiter, doch wurden sie von der ED zusammen als Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn-Gesellschaft betrieben, wobei die Betriebsmittel im Verhältnis 2: l zwischen ADE und RKGE gerechnet wurden.
Diese ED übernahm auch am 28.9./31.10.1853 den Betrieb und die Verwaltung der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, bis diese am 5.3.1856 mit der RhE vereinigt wurde.
Die ADE wurde vom preußischen Staat zusammen mit der RKGE angekauft und an die BME weiterveräußert. Gemäß Vertrag zwischen der BME und dem preußischen Staat vom 7./27.5.1864 mußte die BME nicht nur das Kapital zum Rückkauf vorschießen, sondern sich auch zum Bau einer Rheinbrücke bei Dilsseldorf verpflichten.

Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft

Aachen - Düsseldorf 2J.8.1846K

Aachen - Richterich - Kohlscheid - Herzogenrath - Geilenkirchen - Lindern - Baal - Erkelenz - Wickrath - Rheydt [Ober-Rheydt] - Mönchengladbach -

Korschenbroich - Kleinenbroich - Büttgen - Neuss - Heerdt - Oberkassel 17.l.1853P / 16.10.1854G

Oberkassel - Rheinstation 17.l.l 854E [Zugang zur Schiffsbrücke bzw. Dampfboot „Delphin"]

Zweigbahn Kohlscheid - Schacht Kämpchen der Vereinigungsgesellschaft für Kohlenbau 12.l l.1847K / 17.l.1853E [Aachen - Richterich - Kohlscheid - Kämpchen gemeinsam mit AME betrieben]

Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft

Homberg- Mönchengladbach 8.l.1847K

Homberg - Trompet - Uerdingen - Linn - Oppum - Krefeld - Viersen 5.10.1849E - Mönchengladbach 15.10.1851E

Homberg - Ruhrort

Homberg -(Trajekt)- Ruhrort 12.l l.1852E [hydraulische Hebetürme 1.5.1856 in Betrieb genommen]

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft

Die DEE wurde auf Initiative der Handelskammern Düsseldorf und Elberfeld am 30.10.1835 gegründet und erhielt am 5.2.1837 die vorläufige Konzession und am 23.9.1837 ihre Bestätigungsurkunde. Baubeginn war am 29.4.1838, der letzte Bauabschnitt wurde am 3.9.1841 dem Betrieb übergeben. Die Verschmelzung mit der BME erfolgte gemäß Vertrag vom 22.9.1856, die Bestätigungsurkunde dieser Verschmelzung datiert vom 9.6.1857. Mit dem 1.7.1857 wurde die Verwaltung gleichfalls von der ED Elberfeld übernommen.

Düsseldorf - Elberfeld

Düsseldorf 29.4.1838E- Gerresheim - Erkrath 20.12.1838E - Hochdahl 10.4.1841P / l.12.1841G- Gruiten - Vohwinkel 21.4.1841E- Hammerstein- Elberfeld-Steinbeck 3.9.1841P / l.12.1841G

Elberfeld-Döppersberg [BME] - *Elberfe/d-Steinbeck* [DEE] 9.3.1849E [ab 18.4.1849 durch DEE betrieben]

Düsseldorf

BahnhofDEE - BahnhofKME 1847E

Hessische Nordbahn

Der Staatsvertrag zwischen Preußen, Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Coburg-Gotha und Kurfürstentum Hessen [Hessen-Kassel] vom 20.12.1841 betr. Bahnverbindung Lippstadt - Halle/Saale bildet die Grundlage für die Entstehung der HN. Konzessioniert wurde die Bahn als Kurfürst-Friedrich-Wilhelms-Nordbahn am 2.10.1844. Nach der Vereinigung von Kurhessen mit Preußen ging auf Beschluß der außerordentlichen Generalversammlung vom 27.12.1866 die Verwaltung zum 1.4.1867 auf den Staat über, der sie der ED Kassel übertrug. Dabei wurde der Name in Hessische Nordbahn geändert. Nach Veräußerung des Eigentums an die BME gemäß Vertrag vom 7.10.1868 blieb die Verwaltung bis zur Eröffnung der Strecke Bestwig - Warburg in Kassel und wurde dann zum 1.1.1873 der ED Elberfeld übertragen. Da die Strecken der HN außerhalb des Erfassungsgebietes liegen, wurde auf eine Aufnahme der Akten in das Inventar verzichtet. Der Bestand HAStK 1028 H umfaßt 42 Archiveinheiten, größtenteils Protokolle der Generalversammlungen und ähnliche Generalia sowie eine Akte betr. Verschmelzung mit der BME [siehe Findbuch im HAStK].

Hümme - Karlshafen (Carlsba/,n)

Hilmme - Trendelburg - Helmersbausen - Karlshafen 1848E

Hümme - Kassel

Hümme - Hofgeismar - Grebenstein - Mönchehof - Kassel 1849E

Anschlußbahn Hümme - Warburg

Hilmme - Liebenau - Haueda - Warburg [Verbindung zur Ruhrtalbahn der BME]

Kassel - Gerstungen

Kassel - Wilhelmshöhe - Guntershausen - Guxhagen - Melsungen - Beiseförth - Allmorschen - Heinebach - Rotenburg - Bebra - Hönebach - Gerstungen 25.9.1849E [Kassel - Guntershausen wurde gemeinsam mit der Main-Weser-Eisenbahn betrieben]

Nederlandscb-Westfaalscbe Spoorweg-Maatschappij

Auf Initiative der Industriellen des Emschergebietes wurde die Niederrheinisch-Westflilische Eisenbahn durch die DEbG Anfang der 1870er Jahre als „Kohlemevierbahn" Zutphen - Gelsenkirchen geplant. Diese erhielt am 18.11.1871 bzw. 8.1.1872 Konzessionen für das westliche und östliche Teilstück der geplanten Bahn, Zutphen - Bocholt - Hameln. Zur gleichen Zeit beantragten Snellen und Willink die Genehmigung für die Strecke Zutphen - Winterswijk - Haltern - Hamm, deren Richtung sie später nach Gelsenkirchen ändern wollten. Da die

niederländische Regierung für das Teilstück auf ihrem Gebiet auf einer niederländischen Gesellschaft bestand, wurde dafür 1872 die Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij gegründet. Aufgrund wirtschaftlicher und finanzieller Schwierigkeiten verzögerte sich der Bau. Der Übergang des Betriebs der Strecken Winterswijk - Gelsenkirchen und Winterswijk - Bocholt auf die BME wurde durch AE vom 26.6.1878 bestätigt.

Winterswijk - Gelsenkirchen 1.12.J 875K

Winterswijk - Borken-Gemen - Rhade - Hervest - Dorsten - Feldhausen - Gladbeck - Buer - Gelsenkirchen-Bismarck 2l.6. I880E

Winterswijk- Bocholt J.12.1875K

Winterswijk - Barlo - Bocholt 25.8.1880E

Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft

Nach Verweigerung einer entsprechenden Konzession für die RhE konstituierte sich in Köln die Ostrheinische Eisenbahn-Gesellschaft, die nach Fusion mit dem Konkurrenzkomitee in Düsseldorf unter staatlicher Einwirkung die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft bildete. Diese erhielt am 18.12.1843 ihre Konzession und Bestätigungsurkunde, um über Minden den Anschluß an die Bahn nach Hannover herzustellen. Sie wurde durch Gesetz vom 20.12.1879 vom Staat erworben und die Verwaltung zum 1.2.1880 der Königliche Eisenbahndirektion der Köln-Mindener Eisenbahn, dann der ED Köln rrh. übertragen (1.4.1881).

Köln -Minden 18.12.1843K

Deutz - Mülheim/Rhein - Küppersteg - Langenfeld - Benrath - Düsseldorf 15.12.1845E - Kalkum - Großenbaum - Duisburg 9.2.l 846E - Oberhausen - Bergeborbeck - Altenessen - Gelsenkirchen - Wanne - Herne - Rauxel - Mengede - Dortmund- Kur) - Kamen - Hamm l5.5.1847E- Ahlen - Ennigerloh [= Bahnhof Beckum] - Oelde - Rheda- Gütersloh - Brackwede - Bielefeld - Herford - Löhne - Rehme - Porta Westfalica - Minden 15.10.1847E

Zweigbahn Lipperheide [Oberhausen] - *Ruhrort* 1845E

Zweigbahn Duisburg - Duisburger Hafen [Ruhrkanal] 15.5.1845E

Oberhausen -Arnheim J.9.1853K

Oberhausen - Sterkrade - Dinslaken 7.7.1856E - Wesel - Empel-Rees - Emmerich 20.10.1856 - Elten -(preußisch-niederländische Grenze)- Zevenaar - Amheirn

Köln-Gießener Eisenbahn 26.7.1855K

Deutz - Porz - Troisdorf - Siegburg - Hennef l. 11 .1859E - Blankenberg - Eitorf - Herchen - Dattenfeld - Sehladern - Au - Wissen - Scheuerfeld - Betzdorf - Herdorf - Neunkirchen - Burbach - Nieder-Dresselndorf - Haiger - Dillenburg - Herborn - Sinn - Ehringhausen - Wetzlar - Gießen 12.l.1862E

Zweigbahn Betzdorf - Siegen

Betzdorf - Kirchen - Brachbach - Niederscheiden - Eiserfeld - Siegen [Verbindung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit Köln - Gießen] 10.l.1861E

Neu-Duisburg - Duisburg 2.8.J 858

Zeche Neu-Duisburg - Duisburg

Anschlußbahn GHH, Oberhausen 23.9.1859

Anschluß der Zeche und der Hochofenwerke der GHH an den Bahnhof Oberhausen

Hannibal-Shamrock 16.9.1859

Zeche Ver. Hannibal / Ver. Constantin - Zeche Shamrock-Hemer Anschlußbahn [Änderung der Richtung 3.4.1861]

Pluto - Gelsenkirchen 17.8.1860

Gelsenkirchen - Zeche Pluto [vormals St. Nikolaus] - Herne/ Bochum

Präsident- Gelsenkirchen 28.1.1861

Zeche Ver. Präsident- Zeche Carolinenglück - Gelsenkirchen

Essen - Neu-Essen 4.2.1861

Zeche Neu-Essen - Zeche Carl - Essen [Richtung geändert 22.4.1861]

Bochum - Königsgrube 4.2.1861

Zeche Königsgrube - Zeche Pluto-Bochumer Anschlußbahn

Bergeborbeck - Krupp 4.2.1861

Anschluß der Gußstahlfabrik Friedr. Krupp an die Bahn von der Zeche Victoria Matthias nach Bahnhof Bergeborbeck

Oberhausen -Prosper 26.8.1861

Schacht Prosper der Zeche Maximilian - Oberhausen

Gelsenkirchen - Wilhelmine Victoria 3.2.1862

Zeche Wilhelrnine Victoria - Oberhausen

Düsseldorfer Verbindungsbahn

Verbindung Köln-Mindener Bahn mit Oberhausen-Ruhrorter Zweigbahn 1.12.1863E

Bergeborbeck - Carolus Magnus 12.3.1866

Zeche Carolus Magnus (neuer Schacht)/ Zeche Constantin der Große - Bergeborbeck

Venlo -Hamburg 28.5.1866K

Venlo - Straelen - Geldern - Issum - Menzelen - Wesel - Peddenberg - Schermbeck - Dorsten - Haltern - Dülmen - Appelhülsen - Albachten - Münster - Westbevern - Kattenvenne - Lengerich- Hasbergen - Osnabrück l.9.1871E - Vehrte - Bohrnte - Lernförde - Drebber - Bamstorf - Twistringen - Syke - Kirchweyhe - Sagehorn - Ottersberg - Sottrum - Rotenburg - Scheessel - Lauenbrück - Tostedt - Buchholz - Hittfeld - Harburg - Hamburg 1.6.1874E

Kirchweyhe - Hemelingen - Bremen 16.8.1873E - *Oberneu/and-Sagehorn* l.6.1874E [Die Konzession hatte sich ursprünglich nur auf die Strecke auf preußischem Gebiet bezogen, wurde aber nach der Annexion Hannovers bis Hamburg erweitert, 20.6.1868K.]

Zweigbahn Haltern - Gelsenkirchen

Haltern - Recklinghausen - Zeche Clerget [=Bruch] - Wanne - Gelsenkirchen

Dortmund - Meiderich (Emschertalbahn) 11.11.1868K

Ruhrort - Meiderich - Osterfeld - Bottrop - Horst - Schalke - Zeche Pluto [=Wanne] - Herne - Castrop - Merklinde [= Bövinghausen] - Dorstfeld - Dortmund 1872-1878E

Dillenburg-Scheldetal 20.9.1869

Dillenburg - Oberseheid

Ruhrort - Dortmund

Ruhrort - Wanne - Herne - Castrop - Dortmund 1873E

Ruhrort / Meiderich - Straelen

Ruhrort - Homberg - Moers - Vluyn - Aldekerk - Nieukerk - Straelen [Verbindung Ruhrgebiet mit Venlo - Hamburg, nicht realisiertes Proj.]

Wesel- Bocholt 26.5.1875K

Wesel - Hamminkeln - Dingden - Bocholt l.7.1878E

Oberhausen - Bottrop 4.3.1878K

Oberhausen - Bottrop [Verbindung Emschertalbahn - Hauptstrecke Köln - Minden]

Hetford- Detmold 9.8.1878K

Herford - Salzuflen - Lage - Detmold 31.12.1880E - Horn - Altenbeken 1895E

Ruhrorter Hafen-Eisenbahn

Abgesehen von der Zweigbahn der Stammstrecke in den Ruhrorter Hafen, auf deren Gelände auch die der RKGE gehörenden Hebetünne des Trajektes standen, existierte eine sogenannte „Magazinbahn", die anfangs von der Hafenverwaltung betrieben wurde. Nach Ausdehnung des Umschlagvolumens und einiger technischer bzw. finanziellen Schwierigkeiten [Reparatur der Lokomotive „Teckel"] wurde zunächst der Betrieb durch die KME ausgeführt und dann von dieser 1854 die gesamte Hafenbahn erworben. Die Bahn im neuen Hafen wurde gemäß Vertrag 1866 von der BME übernommen

Westfälische Eisenbahn

Bereits in den 1830er Jahren hatte es Planungen gegeben, eine Verbindung zwischen den Städten Halle und Lippstadt zu schaffen. Preußen unterzeichnete hierzu im Dezember 1841 einen Vertrag mit den thüringischen Staaten und ließ zwischen 1840 und 1842 eine Trasse iiber Warburg durch das Eggegebirge nach Paderborn und weiter nach Lippstadt vermessen. Die für die am 4.7.1846 konzessionierte Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn-Gesellschaft aufgelegten Aktien erfreuten sich zunächst großer Beliebtheit; letztlich mußte die Verbindungsbahn-Gesellschaft jedoch 1848 wegen finanzieller Schwierigkeiten die Arbeit an der Strecke einstellen. Der Bau der Strecke Lippstadt - Soest - Paderborn wurde per Vertrag und durch Gesetz vom 7.12.1849 vom Staat übernommen, der hierfür am 2.2.1849 eine „Königliche Kommission für die Westphälische Eisenbahn" in Paderborn einsetzte. Die Auflösung der Aktiengesellschaft erfolgte am 7.1.1850. 1853 konnte die Gesamtstrecke, deren Trassenführung leicht von den Ursprungsplänen abwich, eröffuet werden. Durch AE vom 5.11.1849 wird die Kommission in „Königliche Direktion der Westphälischen Eisenbahn" umbenannt und anläßlich der Übernahme der Münster-Hammer Eisenbahn am 7.5.1855 nach Münster verlegt. Die ED Münster wurde durch AE vom 21.2.1880 mit Wirkung zum 1.4.1880 aufgelöst und ihre Strecken zwischen der ED Essen und der ED Hannover aufgeteilt. Erst zum 1.4.1895 wurde wieder eine Eisenbahndirektion in Münster eingerichtet.

Lippstadt- Kassel 4.7.1846K

Lippstadt - Ehringhausen - Geseke - Salzkotten - Paderborn 4.10.1850E - Altenbeken - Buke - Neuenheerse - Willebadessen - Bonenburg - Menne - Warburg 22.7.1853E - Haueda -(preußisch-hessische Grenze)- Hürnme - Kassel [Anschluß an HN, Strecke Haueda - Hümme von dieser gepachtet]

Münster - Rheine 19.7.1853

Münster - Sprakel - Greven - Hembergen - Emsdetten - Mesum - Rheine 23.6.1856E [zusammen mit Osnabrück - Rheine die Fortsetzung der MHH.]

Osnabrück- Rheine 19.7.1853

Osnabriick - Ibbenbüren - Rheine 20.6.1856E [zusammen mit Münster - Rheine die Fortsetzung der MHH, auf preußische Kosten gebaut und zunächst an die ED Hannover verpachtet, zum 1.1.1868 ganz an diese abgetreten.]

Osnabrück - Löhne 30.7.1853

Osnabriick - Bünde - Löhne 21.11.1855E

Rheine - Emden ***19.7.1853***

Rheine - Salzbergen - Leschede - Lingen - Meppen - Kellerberg - Lathen - Cluse-Dörpen - Papenburg - Leer - Neermor - Oldersum - Emden 1856E [Hannoversche Westbahn-Strecke, seit 1.5.1867 der Direktion der WE unterstellt und zum 1.1.1868 mit der WE vereinigt.]

Altenbeken - Holzminden 23.2.1861K

Altenbeken - Bad Driburg - Berste - Brakel - Ottbergen - Nieheim - Höxter l.10.1864E - Holzminden (Landesgrenze) 10.10.1865E- Kreiensen [Verbindung der WE mit der Braunschweigischen Südbahn]

Dortmund- Sterkrade (Emschertalbahn) 8.9.1874

Dortmund - Huckarde - Bodelschwingh - Pöppinghausen - Herne - Crange - [Zeche] Bismarck - [Zeche] Hugo - Horst - Bottrop - Osterfeld 12.l l.1879E - Sterkrade [teilweise wurden die Gleise der BME genutzt]

Welver - Dortmund 1875K

Welver - Lenningsen - Unna-Königsborn - Wickede-Asseln - Dortmund 15.5.1876E

Ottbergen - Northeim

Ottbergen - Wehrden - Meinbrexen - Karlshafen - Uslar - Northeim 15.l.1878E

Köln-Minden-Thüringer-Verbindungseisenbahn-Gesellschaft

Die Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn-Gesellschaft sollte von der kurhessischen Grenze über Lippstadt und Paderborn zur KME führen. Sie erhielt am 4.7.1846 ihre Konzession, wurde aber in Folge technischer und finanzieller Schwierigkeiten per Gesetz vom 7.12.1849 vom Staat zusammen mit der Ostbahn und der Saarbrücker Eisenbahn übernommen, die Aktiengesellschaft wurde am 7.1.1850 aufgelöst und die weitere Ausführung der Königliche Kommission für die Westphälische Eisenbahn übertragen.

Lippstadt - Hamm 4.7.1846K

Hamm - Rhynem - Welver - Borgeln - Soest - Bad Sassendorf - Horn - Benninghausen - Lippstadt 1850E [Fortführung nach Kassel durch WE]

Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft

Bereits 1862 war die Konzession für eine Eisenbahn von Enschede nach Karlshafen mit den Zweigbahnen Detmold - Rehme und Ochtrup - Rheine beantragt worden,

scheiterte jedoch an der mangelnden Zustimmung der Behörden. 1864 wurde ein erneuter Versuch durch die in Dorsten domizilierte Gesellschaft unternommen, eine Bahnverbindung der Städte Enschede und Karlshafen zu schaffen. Doch diese Westfälisch-Holländische Eisenbahn-Gesellschaft, die auch dem Fürstentum Lippe den ersehnten BahnanschJuß gebracht hätte, konnte sich gleichfalls nicht etablieren. Tatsächlich realisiert wurde dann lediglich die Strecke Milnster - Enschede der dann in Burgsteinfurt sitzenden Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft, allerdings erst durch die WE nach der Übernahme der Verwaltung durch die Verträge vom 16.9.1872 und 1.6.1875. Schließlich wurde die Gesellschaft 1.4.1884 vom Staat endgültig übernommen.

Münster-Enschede 19.3.1872K

Münster - Altenberge - Nordwalde - Borghorst - Burgsteinfurt - Metelen - Ochtrup - Gronau - Glanerbrück - Enschede 30.9.1875E

Münster-Hammer Eisenbahn-Gesellschaft

Die Münster-Hammer Eisenbahn-Gesellschaft erhielt am 4.3.1846 ihre Konzession. Sie wurde durch Vertrag vom 30.4.1855 für den Staat erworben. Die Auflösung der Aktiengesellschaft erfolgte am 12.1./7.5.1855, zum letzteren Datum wurde sie von der Westfälischen Eisenbahn übernommen.

Münster -Hamm 4.3.1846K

Münster - Hiltrup - Rinkerode - Drensteinfurt - Mersch - Ermelinghof - Hamm 24.5.1848P / 8.7.1848G

Kleinere Eisenbahn-Gesellschaften und -Projekte

Aachener Industrie-Eisenbahn

Von der Aachen-Höngener Bergwerks AG, dem Aachener Hütten-Actien-Verein, der Königsgrube, der Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Stolberg und in Westfalen und der Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb im Wurmrevier zur Anbindung der Gruben Maria, Gemeinschaft, Gouley, Teut, Königsgrube und dem Bahnhof des Hüttenwerkes Rothe Erde an die Bahnhöfen der BME und der RhE bei Stolberg am 6.4.1871 konstituiert und am 9.4.1871 als Aachener Industrie-Bahn AG ins Handelsregister eingetragen. Die AIE erhielt am 23.11.1872 ihre Konzessions- und Bestätigungsurkunde. Am 29.9.1880 wurde die AIE in Aachen-Jülicher Eisenbahn-Gesellschaft umbenannt und um die Strecke Höngen - Aldenhoven - Jülich erweitert.

Rothe Erde - Gouley 23.11.1872K

Rothe Erde - Stolberg - Würselen - Gouley

Stolberg - Hängen

Stolberg - Würselen - Höngen

Hängen - Jülich 29.9.1880K

Höngen - Aldenhoven - Jülich

Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft

Aus einem entsprechenden Komitee hervorgegangen, in Aachen gebildet und in Maastricht domiziliert, erhielt sie am 30.1.1846 die Konzessionsurkunde für den preußischen Teil und am 13.2.1846 für den niederländischen. Aufgrund der schlechten Ertragslage wurde die Strecke Aachen - Maastricht - Landen am 1.8.1867 an die Chemin de fer Grand Central Beige verpachtet, die Gemeinschaftsstrecke mit der ADE bis Kämpchen an die BME. Die Erwerbung für den Staat erfolgte am 4.8.1897 auf deutscher Seite, nachdem die Chemin de fer Grand Central Beige zum 1.1.1897 in das Eigentum des belgischen Staates übergegangen war.

Aachen - Maastricht 30.J.J 846K fPreußen}/ 13.2.1846K {Niederlande/

Aachen - Kohlscheid - Simpelveld - Wijlre - Valkenburg - Maastricht 20.I0.1853E

Zweigbahn Büschgen - Kohlscheid 1846E [Aachen - Richterich - Kohlscheid - Kämpchen per Vertrag vom 25.3.1848 gemeinsam mit der ADE betrieben]

Zweigbahn Niederlande - Kirchrather Steinkohlenzeche [Domaniale Mijn, Kerkrade] 1846E

Zweigbahn Maastricht - Hasselt 28.12.1853K
Maastricht - Bilsen - Rasselt 1854E [Fortsetzung nach Landen gepachtet]

Almelo - Salzbergen 2.12.1868K

Almelo - Borne - Hengelo - Oldenzaal -(niederländisch-preußische Grenze)- Gildehaus - Bentheim -Schüttorf - Salzbergen 1868E

Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft

Als Pferdebahn am 30.11.1860 konzessioniert und von der Aktien-Kommandit-Gesellschaft Friedrich Gustorff & Comp. gebaut, 1863 erst versuchsweise, dann endgültig auf Dampfbetrieb umgestellt, 1 869 in Brölthaler Eisenbahn AG umgewandelt, 1921 in Rhein-Sieg-Eisenbahn umbenannt; sie war die erste Schmalspurbahn Deutschlands.

Hennef- Ruppichteroth 30.Jl.1860K

Hennef - Allner - Bröl - Ingersauelermühle - Herrnstein - Büchel - Schönenberg - Ahe - Ruppichteroth

Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft

Die in Berlin domizilierte und von Emil Hartwich geleitete Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft konstituierte sich am 15.9.1871 und gehörte zum Firmenimperium von Strousberg, bis sie 1874 in Konkurs ging. Zu ihren Projekten zählten nicht nur die Berliner Stadtbahn, sondern auch mehrere Projekte in Rheinland, Westfalen und Lippe [s. Lippische Eisenbahn, Siegburg - Bochum]. In Folge des Zusammenbruchs von Strousbergs Firmenimperium wurden die Arbeiten 1873 eingestellt und die Projekte nicht realisiert.

Marburg- Lemförde / Bremen 15.IJ9.12.1871K

Lernförde - Lübbecke - Herford - Detmold - Bergheim - Brakel - Warburg - Arolsen - Korbach - Frankenberg - Marburg [Die Westdeutsche Nordsüdbahn Marburg - Lernförde stellt die Verbindung zwischen Venlo - Hamburg und Hannover - Altenbeken dar. Nach dem Staatsvertrag zwischen Preußen und Lippe-Detmold vom 10./30.7.1871 erhielt die Gesellschaft die Konzession dafür. Teile der Strecke wurden auch als Westfälische Nordbahn

bezeichnet. Weiterreichende Pläne projektierten die Bahn von Lernförde bis Basel bzw. von Bremen über Bielefeld - Paderborn - Korbach - Marburg. In Folge des Zusammenbruchs wurde die Strecke nicht gebaut, lediglich das Teilstück Herford - Detmold wurde dann von der KME hergestellt.]

Zweigbahn Lage - Lemgo

Meschede - Gießen

Meschede - Berleburg - Laasphe - Biedenkopf - Gladenbach - Gießen

Zutphen - Bocholt- Hameln 18.Jl.1871/8.J.1872K

Zutphen/Zevenaar -. Bocholt - Essen - Dortmund - Hamm - Beckum - Hameln [Die Strecke, als Verbindung Amsterdam - HAE gedacht, wurde nicht gebaut, s. NWSM. Die von einem lokalen Komitee projektierte Bahn Beckum - Hamm wurde gleichfalls nicht realisiert.]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft

Die Strecke war ab Gronau Richtung Glanerbrück gemeinschaftliches Eigentum mit der MEE; der Betrieb darauf wurde am 15.10.1875 der niederländischen Staatsbahn übergeben. Die Übernahme durch den Staat erfolgte zum 1.7.1903.

Dortmund- Gronau - Enschede 18.5.1872K

Dortmund- Lünen 25.ll.1874E- Olfen- Dülmen 15.6.1875E- Coesfeld l.8.1875E- Ahaus - Gronau 30.9.1875E- Glanerbrück- Enschede 15.6.1875E

Eisern-Haardter Eisenbahn-Gesellschaft

Die Gesellschaft erhielt am 7.3.1881 ihre Konzessionsurkunde. Nach Einschränkung des Zwecks des Unternehmens wurde dessen Name durch AE vom 19.6.1882 in Eisem-Siegener Eisenbahn-Gesellschaft geändert.

Siegen - Eisern, Siegen - Kaan-Marienberg

Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft

Nach Erteilung der Konzession am 25.11.1868 und Abschluß des Staatsvertrages zwischen Preußen und Lippe am 23.1.1869 für die Verbindung erhielt die Gesellschaft auch die Konzessionen für die Strecken Löhne - Vienenburg, Hildesheim - Braunschweig und Grauhof - Goslar. Ursprünglich zu Strousbergs Imperium gehörend, mußte dieser 1872 seine Anteile an der HAE an die Diskonto-Gesellschaft verkaufen, die ihrerseits bei der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn

engagiert war. Der Betrieb auf den Strecken der HAE wurde am 22.6.1873 von der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft übernommen. Nachdem auch diese Gesellschaft per Gesetz vom 20.12.1879 vom Staat erworben wurde, wurde zu ihrer Verwaltung die Königliche Eisenbahndirektion Magdeburg mit AE vom 29.12.1879 betraut.

Hannover -Altenbeken 25.11.18868K

Hannover - Hameln - Pyrmont - Lügde - Schieder - Steinheim - Altenbeken 1872E

Löhne - Vienenburg 29.6.1870K

Löhne - Vlotho - Eisbergen - Fühne - Rinteln - Hameln - Elze - Nordstemmen - Hildesheim - Vienenburg 1875E

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft

Ab 1866 Verhandlungen mit Robert Sharpe & Sons als General-Entrepreneur zum Bau der Bahn, 31.7.1868 Konzessionsurkunde und Statuten, 6.10.1868 AKO zur Genehmigung der Bahn, 7.11.1871 landespolizeiliche Abnahme der ersten Strecke, 21.3.1874 Eröffnung des Konkursverfahrens, dann vom Bankhaus Erlanger & Söhne unter dem Namen Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft übernommen, 23.7.1880K.

Süchteln - Kempen - Krefeld

Süchteln - Oedt - Kempen - Hüls - Krefeld - St. Tönis - Vorst - Süchteln
Zweigbahn Süchteln - Viersen
Zweigbahn Süchteln - Grefrath

Grefrath - Straelen

Grefrath - Straelen

Hüls-Moers

Hüls - Hülser Berg - Niep - Kapellen - Moers

Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn

Die Verbindung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit der Main-Weser-Eisenbahn durch die Kreise Wittgenstein, Biedenkopf, Marburg und Olpe war ursprünglich als Hauptbahn von verschiedenen, konkurrierenden Komitees zwischen Marburg und Siegen, Altenhundem oder Haardt geplant. Zu dieser sogenannten Lenne- bzw. Lenne-Lahn-Eisenbahn wurde auch die Banfe-Dill-Eisenbahn als Zweigbahn in den Kreis

Dillenburg projektiert. Schließlich wurde nur die Strecke Cölbe - Laasphe nach der Verstaatlichung in das vorhandene Streckennetz eingepaßt.

Cö/be- Laasphe 7.3.1880

Laasphe - Amalienhütte - Wallau - Ludwigshütte - Biedenkopf - Wilhelmshütte - Carlshütte - Buchenau - Brungershausen - · Caldern - Sterzhausen - Goßfelden - Sarnau - Cölbe [- Marburg, Anschluß an die MWE]

Cölbe - Kirchhain/Alsfeld [Verbindungsstück zwischen Marburg und Treysa]

Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn-Gesellschaft

Die Warstein-Lippstadter Eisenbahn-Gesellschaft erhielt am 24.3.1882 ihre Konzessionsurkunde

Lippstadt - Warstein 24.3.1882K

Lippstadt - Meschede - Wennemen - Warstein 1883E

Nederlandsch-Hannoversche Spoorweg-Maatschappij,

Rheine - Enschede

Zevenaar - Enschede - Gronau - Burgsteinfurt - Rheine [Verbindung zur hannoverschen und Westfälischen Eisenbahn]

Noordbrabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij

Die Erteilung der Konzession zum Bau der Bahn von der niederländischen Grenze nach Wesel erfolgte am 14.1.1872. Im Vertrag zwischen der in Rotterdam domizilierten Gesellschaft und der Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen vom 12.3.1919 wurde letzerer der Betrieb übertragen.

Boxte/ - Wesel 14.l.1872K

Wesel - Büderich - Birten - Xanten (West) - Labbeck - Uedemerbruch - Uedemerfeld - Uedem - Kalbeck - Goch - Gennep - Boxtel 1878E

Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft

28.9.1836 gegründet, erhielt sie bei der Konzessionsvergabe aufgrund ihres umfassenderen Entwurfs den Vorzug vor der im Juli 1836 gegründeten Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft. Aufgrund finanzieller Schwierigkeiten mußte im Mai 1839 die Liquidation eingeleitet werden, die sich wegen der Veräußerung

schon erworbener Grundstücke und Betriebsmittel bis 1843 hinzog. Die geplante Verbindung des Rheins mit der Weser wurde schließlich 1847 von der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft realisiert.

Düsseldorf - Minden

Köln/Deutz - Mülheim - Düsseldorf - Minden [Alternativen über Duisburg - Hamm oder Elberfeld - Soest]

Schlebusch-Harkorter-Eisenbahn

Die auf Initiative Harkorts 1829 gebaute Pferdebahn verband mehrere Zechen im Schlebuscher Revier. Die Bahn fungierte dabei nicht als Transportunternehmerin, sondern als Zwischenhändlerin, die die Kohlen von den angeschlossenen Zechen auf- und dann weiter verkaufte. Später ging die Bahn aus Harkorts Besitz auf die Zeche Trappe über, deren Förderwagentyp sie auch übernahm (100 Wagen).

Eisenbahnprojekte

Bochumer Eisenbahn-Gesellschaft

Seit der Festlegung der Köln-Mindener Bahnstrecke hatten die Bochumer Zechen reklamiert, beim Eisenbahnbau übergangen worden zu sein. Ein Bochumer Eisenbahnkomitee forderte bereits 1849 die Anlage einer Bahnlinie ausgehend von Witten nach Bochum und von dort über Wattenseheid, Steele und Essen weiter in Richtung Rhein. Die Anbindung wurde jedoch erst 1858 mit dem Bau der Linie Witten - Duisburg durch die BME geschaffen.

Elberfelder Eisenbahn

Am 18.7.1830 wurde der Bau-Kondukteur Pickel vom Innenminister mit den Vorarbeiten einer Eisenbahnverbindung der Ruhrkohlenfelder mit den Städten Elberfeld und Barmen beauftragt. Bis Ende 1832 lagen die Pläne vor, wurden aber nicht realisiert.

Emmerich - Münster - Paderborn

Emmerich - Bocholt - Coesfeld - Münster - Warendorf - Rheda - Wiedenbrück - Rietberg - Delbrück - Neuhaus - Paderborn

Enschede - Karlshafen

Enschede - Glanerbrück - Ochtrup - Münster - Bielefeld - Detmold - Karlshafen [Proj. 1862)

Enschede - Gronau - Ochtrup - Burgsteinfurt - Münster - Warendorf - Versmold - Halle - Bielefeld - Detmold [Proj. der WHE, die Zweigbahnen waren bei beiden Proj. identisch; realisiert wurde lediglich die Münster-Enscheder Eisenbahn.]

Zweigbahn Ochtrup - Rheine
Zweigbahn Detmold - Lemgo - Vlotho - Rehme

Lahnstein - Rheine

Lahnstein - Ehrenbreitstein - Neuwied - Linz - Königswinter - Beuel - Brühl - Siegburg - Overath - Engelskirchen - Gimborn - Wipperfürth - Hückeswagen - Rittershausen - Sprockhövel - Bochum - Dülmen - Coesfeld - Rheine

Zweigbahn Dülmen - Münster
Zweigbahn Coesfeld - Enschede

Lippesche Eisenbahn

Seit der Berührung durch die HAE mit dem Bahnhof Schieder sind alle weiteren Versuche, Lippe an die angrenzenden Eisenbahnen anzuschließen, zunächst gescheitert. Da zu gehören nicht nur die Projekte Brakel - Nieheim - Steinheim - Vinsebeck - Horn - Meinberg - Detmold - Lage - Schötmar - Salzuflen - Herford, Altenbeken - Bünde und Altenbeken - Herford - Bünde - Lübbecke - Lernförde, sondern auch die Westdeutsche Nord-Südbahn der DEbG, Marburg - Lernförde mit Zweigbahn Lage - Lemgo, und auch die Anbindung von Bückeburg. Lediglich die Strecke Herford - Detmold wurde schließlich, nach der Verstaatlichung, von der KME fertiggestellt.

Moresnet - Eschweiler

Moresnet - Kornelimünster - Stolberg - Eschweiler

Frankfurt/Main - Krefeld

Frankfurt/Main - Homburg - Weilburg - Siegen - Olpe - Meinerzhagen - Wipperfürth - Hückeswagen - Hilden - Düsseldorf - Krefeld [auf Initiative der Niederrheinische Industrie- und Handelsgesellschaft]

Zweigbahn Siegen - Marburg

Gütersloh - Limburg/Lahn

Gütersloh - Lippstadt - Wennemen - Meschede - Finnentrop - Olpe - Kirchen - Limburg/Lahn

Hamm - Emmerich

Hamm - Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt - Isselburg - Anholt - Emmerich

Zweigbahnen nach Herne oder Recklinghausen

Herne - Enschede

Herne - Bochum - Recklinghausen - Haltern - Dülmen - Coesfeld - Osterwick - Schöppingen - Metelen - Ochtrup - Enschede

Zweigbahn Meteln -Burgsteinfurt - Rheine

Köln - Soest (Haardbahn)

Köln/Deutz - Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Wipperfürth - Ohl - Hagen - Schwerte - Wickede - Soest, Zweigbahnen nach Hückeswagen und Arnsberg

Main-Lahn-Sieg-Eisenbahn

Köln - Au - Altenkirchen - Limburg - Hattenheim - Frankfurt

Minden/ Rehme - Bremen

Bremen - Minden - Rehme - Oeynhausen - Vlotho - Rinteln - Hessisch Oldendorf - Hameln

Ruhrgebiet - Lippe

Ruhrort / Stalleicken - Dorsten / Beckinghausen [Ruhr - Lippe]
Hörde - Beckinghäuser Schleuse [Emscher - Lippe]

Siegburg - Bochum

Siegburg - Wipperfürth - Hückeswagen - Rittershausen - Sprockhövel - Witten - Bochum [Konkurrenzproj. zu Lennep - Wipperfürth der BME, sollte von Strousberg gebaut werden.]

Wupper-Dhünntalbahn

Köln - Hückeswagen - Siegen - Kreis Wittgenstein - Biedenkopf - Marburg

Personenverzeichnis

Im folgenden Personenverzeichnis sollen dem Benutzer lediglich zusätzliche Informationen, soweit aus Akten und Sekundärliteratur ermittelbar, geboten werden. Der Schwerpunkt lag dabei, gerade bei den auch sonst sehr prominenten und aktiven Beamten der höheren Verwaltung, auf dem Bereich „Eisenbahntätigkeit". Über das technische Personal der Frühzeit lassen sich allerdings nur sehr schwer biographische Informationen ermitteln. Es wurde daher grundsätzlich keine Vollständigkeit angestrebt, auf Herkunftsnachweise der einzelnen Fakten verzichtet und Lücken in Kauf genommen. Intention war vielmehr, personelle Verknüpfungen deutlich zu machen und dem Benutzer zusätzliche Informationen zu Personen zu geben, die er sonst nur mit ihrem Familiennamen in den Akten findet. Unsichere Informationen, gerade bei Namensgleichheit, sind kenntlich gemacht.

Altenloh; 1837*; 1865 Baumeister, mit kurzen Unterbrechungen bei der RhE tätig, Bau der Brücke bei Rheinhausen; nach Fertigstellung der Brücke in den Staatsdienst getreten, für Koblenz - Oberlahnstein bei der ED Wiesbaden tätig.

Alvensleben, Albrecht Graf von; 23.3.1794* Halberstadt- 2.5.1858+ Berlin; 1835-1842 preußischer Fin.-Min.

Ammon, Friedrich Ferdinand von; 1794* - 1874+; Steuerrat aus Neuwied; 8.6.1837 Administrationsrat RhE; um 1839 RP(?); 27.3.1839 Präsident der RhE und Nachfolger von Oppens; 18.11.1843 Rücktritt wegen des Verhaltens von Abraham Oppenheim; bis 7.5.1844 LG-Rat von Ammon im Verwaltungsrat DEE; Nachlaß im HAStK.

Andriessen, Friedrich; vereidigter Geometer; 1837 Sectionsleiter bei der RhE, Englandreise mit Pickel u. a.; 1843 Ober-Ingenieur und Conducteur der PWE, plante deren Umbau auf Lokomotivbetrieb und die Verlängerung, unternahm dafür 1844 Reisen zu sächsischen, preußischen, badischen, belgischen und französischen Bahnen.

Bachmann, Franz; 1844 Eintritt in den Staatsdienst; 8.4.1854 Baumeisterprüfung; 7.3.1857 Eisenbahn-Baumeisterprüfung; 29.12.1858 Eisenbahn-Bau-Inspektor; 17.11.1872 Ober-Betriebs-Inspektor bei der WE.

Bake, Willem Archibald, 9.9.1783* Woerden - 10.12.1843+ s'Gravenhage; niederländischer Artillerist und Eisenbahnpionier, Obristlieutnant; 29.10.1832 preußische Genehmigung für Proj. Amsterdam - Naarden - Utrecht - Wageningen - Amheim - Doesburg - Wesel - Ruhrort - Duisburg - Düsseldorf - Köln, plante auch eine Eisenbahn Steele - Dümpten; 1840 General-Major.

Bender, A.; Ingenieur der RhE, zuständig für Trajekt Rheinhausen.

Bernuth, von; Kölner RP, 17.4.1867 Ernennung zum Vorsitzenden und administrativen Mitglied des Eisenbahn-Kommissariates Köln (als Nachfolger des RP von Möller).

Beyse, August Wilhelm; 1837 Abschied aus dem preußischen Ingenieurkorps als Ingenieur-Premier-Lieutnant; 1838 als stellvertretender Ober-Ingenieur der Rh WE Reise nach Belgien und England; baute für die RhE Aachen - Herbesthal, Differenzen mit Hansemann, Camphausen und A. von der Heydt, nach technischen Problemen 1839 suspendiert; 1842 wieder in England, später publizistisch tätig; 1842 Gutachter betr. Lage des Bonner Bahnhofs.

Bischoff, Johann Arnold; 13.3.1796* Graueburg/Kr. Bonn - 13.12.1871+ Aachen; Tuchfabrikant, Landtagsabgeordneter, Vorstandsmitglied Aachener und Münchener Versicherung, RhE, Leitung des Komitees für Einrichtung einer polytechnischen Schule in Aachen.

Blancke; Reg.-Ass.; 12.6.1868 Kommissar für die ldpol. Begutachtung der Mittleren Ruhrtalbahn unter Prange.

Bloem, Anton Josef; 1814* Wesel - 1884+; Anwalt und Gemeindeverordneter in Düsseldorf, Zugführer der Bürgergarde; 16.4.1848 Mitbegründer des Vereins für demokratische Monarchie und als dessen Deputierter am 13.8.1848 bei der Eröffnung des Rheinischen Kreiskongresses in Köln; Kandidat für die Abgeordnetenwahl zur zweiten Kammer im Februar 1849; 15.3.1849 Stellvertreter von Josef Euler als Vorsitzender des Demokratischen Vereins; 8.5.1849 Deputierter auf dem Kongreß von Deputierten der rheinischen Gemeinderäte in Köln-Deutz; 2.6.1852 zum Direktor des Verwaltungsrates der DEE gewählt; 22.6./9.10.1852 durch Oppermann ersetzt; 4.6.1853 zum Mitglied des Verwaltungsrates der DEE gewählt.

Blonden, G.; Belgischer Eisenbahningenieur im Team mit Ubaghs, beide waren zusammen beim Bau der Strecke Lüttich - Aachen tätig; Ingenieur & Conducteur Adjoints au Corps des Ponts et Chaussees du Royaume de Belgique [Limburg]; 1845 zur proj. Bahn Bonn - Koblenz vom Kölner Komitee engagiert; 1846 Vermessung Köln - Mönchengladbach - Venlo für Komitee unter Mevissen; 1847 Vermessung Koblenz - Bingen für RhE.

Born, Wilhelm von; Bankier in Dortmund, Vorstandsmitglied bei der Dortmunder Union; 1864 beantragt er zusammen mit Druckenmüller eine Konzession zur Gründung einer Aktiengesellschaft für den Bau der Linie Dortmund - Gronau - Enschede; 1876 Präsident der Hdk. Dortmund.

Bunge; Präsident der Amsterdamer Rhein-Kommission und des Ausschusses für die Eisenbahn, zusammen mit Bake engagiert.

Calebow, Karl Ludwig August; 1802* Stettin; 1828 Feldmesserprüfung; 1837 Baumeisterprüfung; Bau-Conducteur bei der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft; Nov. 1842 Ingenieur bei der DEE; 1845/46 als Ober-Ingenieur zur Berlin-Stettiner Eisenbahn, sein Nachfolger bei der DEE wurde Wilhelmy; später dort Ober-Ingenieur und Betriebsdirektor, Ende 1861 in den Ruhestand.

Camphausen, Gottfried Ludolf; 10.1.1803* Hünshoven bei Aachen - 3.12.1890+ Köln; 1839-1848 Präsident der Helle. Köln, Kölner Stadtrat; 3.5.1833 Mitbegründer des Komitees für eine Eisenbahn von Köln nach Antwerpen; 25.7.1835 Mitbegründer der RhE und Präsident, mit Henz befreundet; 31.5.1837 Ausscheiden nach Differenzen mit Hansemann; 1839 im Komitee für die Bahn Köln - Düsseldorf (unter Verwendung der Hinterlassenschaften der RhWE); 1840-8.4.1844 im Direktorium der BKE; 1843 Rheinischer Provinziallandtag; 1844 Vorsitzender des Verwaltungsrates (Präsident) der KME; 1847 Ver. Preußischer Landtag; 29.3. - 20.6.1848 Ministerpräsident in Preußen; 1849 Mitglied der 1. Kammer; Nachlaß im HAStK.

Carnap, von; Oberbürgermeister von Elberfeld; 1845 erster Vorsitzender der Direktion (Präsident) der BME.

Charpentier, Toussaint von; 22.11.1780* Freiberg- 4.3.1847+ Brieg; 1830 Berghauptmann und Direktor des westfälischen Bergamtes in Dortmund; verlegte um 1831 versuchsweise gußeiserne Schienen auf der PWE (Harkort, Die Eisenbahn von Minden nach Cöln, Taf. 11); 1835 Berghauptmann in Schlesien.

Cockerill, James; 31.3.1787* Haslington/Manchester - 8.5.1837+ Aachen; 1807 Maschinenfabrik in Lüttich mit seinem Bruder John; 1823 Fabrikant in Aachen; 1831 Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Belgien - Rhein nach Gesprächen mit Simon und de Ridder durch das Limburger Kohlengebiet, wo er selbst Anteile besaß, abgelehnt wegen vermuteter Eigeninteressen; 1837 zeichnet er 200 Aktien der RhE.

Cockerill, John; 1790* - 19.6.1840+ Warschau; Lokomotivbauer in Seraing bei Lüttich, Maschinenwerkstätten auch für Textilmaschinen etc. und Hüttenwerke, Lieferungen für u. a. belgische Bahnen.

Danco, Carl; 10.7.1815*; 5.2.1844 Reg.-Ass.; 1845 Enteignungsbeauftragter der ED Elberfeld zum Bau der KMTV; 1849 zusammen mit Reg.- und Bau-Rat Henz Berufung in eine staatliche Kommission für die WE *zur Verwaltung der Schulden der Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn,* Mitglied Direktion der WE; 30.4.1851 Mitglied der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort; 19.7.1852 Bau-Rat; 1854 in die Kommission zum Bau der KKE deligiert; 1856 kommissarischer Nachfolger des Verstorbenen Ostermann in Elberfeld, Mai 1856 Reg.-Rat; 1857-1875 Präsident der ED Elberfeld, dann zum Vorsitzenden der Deputation der Aktionäre gewählt und aus dem Staatsdienst ausgeschieden.

Dechen, Ernst Heinrich Carl von; 25.3.1800* Berlin - 15.2.1889* Bonn; 1818-1821 Studium Bergakademie Berlin; 1826-1827 Englandreise mit von Oeynhausen; 1828 OBA-Ass. in Bonn; 1831 vortragender Rat in Berlin; 1834 Professur in Berlin; 1841-1864 Leiter des OBA Bonn; 1844 Mitglied des Bonner Komitees Bonn - Koblenz.

Denis, Paul Carnille von; 26.6.1795* Les Salles - 3.9.1872+ Dürkheim; 1814-1815 Studium Ecole Polytechnique Paris; 1816 Eintritt in den Bayerischen Staatsdienst; 1832-1834 Auslandsreisen; 1834 Bezirks-Ingenieur in Nürnberg und München, Planung Nürnberg - Fürth; 1836-1840 Planung München - Augsburg, Taunus-Eisenbahn, Planungen für BKE; 1844 Baudirektor Ludwigshafen - Bexbach; 1850 Entlassung aus dem Staatsdienst, Betriebsleiter der Pfälzischen Bahnen; 1856 Baudirektor der Bayerischen Ostbahn, 1866 deren Direktor.

Desfosses, Auguste; belgischer Ingenieur-Architekt; plante 1845 mit englischen Kapitalgebern eine Eisenbahn Antwerpen - Düsseldorf.

Dietz; Bau-Conducteur, 1835 für Vorarbeiten Köln - Belgien beschäftigt.

Dietze; 1833 im Auftrag des westfälischen Landtags Vermessung der Strecken Lippstadt - Unna, Hörde - Beckinghausen und Hagen - Linderhausen-Schwelm mit Hartmann; 1841-1842 Spezialdirektor der DEE.

Dihm, Ludwig Albert; 1842 Prüfung zum Bau-, Wege- und Wasserbau-Inspektor; Abt-Ingenieur bei der Magdeburg-Leipziger und Thüringer Eisenbahn; 1848 ins Ministerial-Eisenbahn-Bureau berufen; 1852 Direktor bei der BME als Nachfolger von Hübener.

Dinnendahl, Johann; 1780* Niederwenigern - 18.10.1849* Minden; Mechanikus, auf Veranlassung von Vincke 1835 nach Minden übergesiedelt, wo er eine mechanische Werkstätte und mit Gustav Schelle eine Zementfabrik und nach wirtschaftlichen Schwierigkeiten 1847 eine kleine Gießhütte errichtete.

Dittmer, Gustav; 1818*; 7.12.1847 Reg.-Ass.; Okt. 1850 Ld. des Kr. Duisburg; 1.8.1851 Ernennung zum Mitglied der Direktion der WE; 11.9.1856 Vorsitzender der Direktion der Rhein-Nahe-Eisenbahn; Aug. 1859 Vorsitzender der Direktion der Wilhelmsbahn; 15.7.1867 Vorsitzender der Direktion WE; 1.12.1871 Vorsitzender des EK Koblenz.

Dreling, Franz Anton Hubert; 1855 Bauführerprüfung; 1861 Baumeisterprüfung; 1866 für Vorarbeiten Venlo - Osnabrück zur KME; März 1869 Brücken-Baumeister bzw. Ober-Ingenieur in Wesel zum Bau der Rheinbrücke; 1874 Vorarbeiten Wesel - Bocholt.

Druckenmüller; Geh. Reg.-Rat in Dortmund; 1864 beantragt er zusammen mit Wilhelm von Born eine Konzession zur Gründung einer Aktiengesellschaft für den Bau der Linie Dortmund - Gronau - Enschede, erhält im selben Jahr Genehmigung zum Beginn der Vorarbeiten für diese Eisenbahn; 1868 Ablehnung des Konzessionsgesuchs zum Bau dieser Eisenbahn wegen unzureichender Aktienzeichnung.

Düring, Julius Friedrich Karl Frhr. von; 4.11.1819*; 9.4.1840 Kammergerichts-Auscultator; 6.8.1842 Wechsel vom Justiz- in den Verwaltungsdienst; 19.4.1845 Reg.-Ass.; 17.5.1845 Staats-Kommissar bei der Schlesischen Eisenbahn, dann Direktionsmitglied bei der Ostbahn; 1.7.1853 Mitglied der

ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort; 27.1.1854 Reg.-Rat; 16.12.1854 kommissarisch, 28.3.1856 definitiv Vorsitzender der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort; 1.7.1863 Vorsitzender der ED Saarbrücken; 1.1.1869 Vorsitzender der Direktion der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn; 1.10.1869 Vorsitzender des EK Berlin; pensioniert zum 1.1.1875.

Egen, Peter Caspar Nikolaus; 26.7.1893* Breckerfeld- 24.8.1849+ Berlin; 1830-1837 Direktor der Realschule Elberfeld; 1832 Mitglied im Elberfelder Eisenbahnkomitee zum Bau der RhWE bzw. Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft, Reise nach England; Ehrenmitglied der Komitees Leipzig - Dresden und Leipzig - Magdeburg; 1832/33 Streckenerkundungen für Düsseldorf - Elberfeld; 1842 zusammen mit von der Heydt und Georg von Vincke Deputierter des *Bergisch-Märkischen Fabrikdistrikts* (Kritik an Umgehung Elberfelds und des Kr. Hagen beim Bau der KME); 1848 Geh. Reg.-Rat und Vortragender Rat in Berlin; Jan. 1849 Direktor des Königlichen Gewerbe-Instituts Berlin; zahlreiche Eisenbahnpublikationen.

Eggert; um 1863 Vorsitzender der Direktion der WE.

Egidy, Christoph Moritz von; 6.4.1809* Camenz/Oberlausitz - 5.12.1848+ Potsdam; 1827-1830 Jurastudium Halle-Wittenberg, Berlin; Okt. 1830 LRA Merseburg; Aug. 1833 Referendar Reg. Merseburg; 26.11.1835 Reg.-Ass., Beschäftigung bei Reg. Aachen; 20.3.1837 Amtsübernahme Landratsamt Düren; 16.8.1841 Reg.-Rat Reg. Potsdam.

Elckner, Wilhelm Ferdinand August Carl; 1808* Berlin; 9.7.1831 Prüfung zum Geometer; 20.1.1840 Prüfung zum Maurermeister; 15.11.1845 Prüfung zum Privat-Baumeister; 15.12.1845-1.8.1846 Stationsbaumeister königliche Eisenbahn in Elbing; 15.9.1846-20.7.1847 technisches Kontrollbüro Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn, dann bis 1849 dort Abt.-Baumeister; 14.7.1849 Prüfung zum Land- und Wasser-Baumeister; 24.8.1849 - Apr. 1850 Stationsbaumeister bei der WE, dann nach Eröffnung Hamm - Paderborn als Eisenbahn-Baumeister eingesetzt.

Engel, Christian Lorenz Ernst; 26.3.1821* Dresden- 8.12.1896+ Radebeul; studierte Berg- und Hüttenwesen; Leiter des statistischen Bureaus im sächsischen Innenministerium; 1860 Leiter des preußischen statistischen Bureaus.

Exner; 1837 Techniker der RhE, Englandreise mit Pickel u. a.; 1841 von Camphausen zur BKE geholt.

Foerster, Maximilian Ferdinand; 12.6.1834 Düsseldorf- 17.12.1881+ Neuss; 1853 Jurastudium in Bonn, Heidelberg; 1856 Karriere bei Regierungen Bromberg und Köslin; 12.6.1865 Ld. in Daun; 24.6.1871 Abschied aus dem Staatsdienst; Mitglied der Direktion der RhE.

Fritsch, Jacob; 1862 zur RhE, Pontenführer, dort bis März 1868 beim Bau der Rheinbrücke bei Koblenz, später Trajekt bei Rheinhausen; 1871 Brückenbau bei Rheinhausen.

Fuchs; um 1845-1848 Sektions-Conducteur der KME in Duisburg.

Gensel, Christian; Unternehmer für die WE, dort für die Ausführung des Oberbaus engagiert.

Genth; um 1872 Wasserbau-Inspektor in Ruhrort, Gutachten Rheinbrücke KME; 1873 beteiligt an ldpol. Abnahme der Mittleren Ruhrtalbahn; 1878 Begutachtung der Auswirkungen der Eisenbahn auf den Ruhrstrom, jährliche Befahrung der Ruhr.

Göring, Karl; 30.6.1833* Danzig; 18.3.1862 Gerichts-Ass.; 1.5.1865 Probeweise bei der ED Elberfeld; 30.6.1866 Reg.-Ass.; 20.5.1867 Mitglied der Direktion der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn; Mitglied der ED Elberfeld; 1.2.1872 zur Direktion der WE.

Griebe!, Rudolf; aus Stettin; bei Borsig beschäftigt; um 1846 Maschinenmeister bei der BKE für 1.000 Tlr. Jahresgehalt obwohl nicht von Beuth empfohlen.

Haan, Heinrich; Mitglied der Generalversammlung der Köln-Koblenz-Bingener Eisenbahn-Gesellschaft.

Hähner, Johann; 1835 als Feldmesser vereidet; 1839 Bau-Inspektor beim Bergamt Saarbrücken; 1846 Planungen für Saarbrücker Eisenbahn; 1848 technisches Mitglied zum Bau der Saarbrücker Eisenbahn; Reg.- und Bau-Rat; 1.4.1854 oberster Techniker EK Köln und Nachfolger Maibergs; 5.3.1855 zur Bauaufsicht Köln - Gießen beurlaubt, sein Nachfolger beim EK Köln wird Prange; dann Übernahme der Vorarbeiten Halle - Nordhausen - Kassel; 1862 in die Direktion der KME gewählt; 1863 Reg.-Rat.

Hagen, Gotthilf; Hafenbauinspektor in Pillau; 1831 Mitglied der Oberbaudeputation; 1842 Mitglied der Akademie der Wissenschaften; 1850 vortragender Rat im Min. f. H.; Leitung des Baus des Kriegshafens Wilhelmshaven; um 1865 Mitglied des Verwaltungsrates der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft; 1869 Ober-Landes-Baudirektor.

Harnmacher, Wilhelm; Besitzer eines Walzwerkes in Dortmund-Barop; 1835 zusammen mit Gewerken des Hörder Reviers beteiligt am Projekt einer Eisenbahn von Hörde über Dortmund zur Beckinghauser Schleuse an der Lippe; 1844 Kor. mit Friedrich Harkort betr. Linienführung der RhWE; 1846 Mitglied im Aktionärskomitee für die Dortmund-Münster-Ems-Eisenbahn; 1851 Mitglied im Eisenbahnkomitee Dortmund - Soest.

Haniel, Franz; 20.11.1779* Ruhrort - 24.4.1868+ Ruhrort; 1809 Gründung von Haniel, Jacobi & Huyssen, später Gutehoffnungshütte in Oberhausen; 1835 erhält er eine Konzession für den Bau einer Eisenbahn von Ruhrort über Essen nach Stalleicken; 1838 Eingaben betr. Anschluß an die Sellerbecker Eisenbahn; 1840 Eingaben betr. Verbindung Ruhrort mit dem Kohlerevieren; 1847 Eingaben betr. Pferde-Eisenbahn von Dahlhausen über Stalleicken nach Gelsenkirchen.

Haniel, Hugo; Geh. Kom.-Rat; Ruhrschiffahrts-Deputierter; 1866-1874 Mitglied der Deputation der Aktionäre der BME.

Hansemann, David; 17.7.1790* Finkenwerder - 4.8.1864+ Schlangenbad; 1824 Gründer der Aachener Feuerversicherung (Aachen-Münchener); 31.3.1836 Gründung der PrRhE gegen Camphausen; 2.5.1836-1839 und 1843-1848 Präsident der Hdk. Aachen; 9.6.1837-1844 Vizepräsident der Direktion der RhE, Ausscheiden aus dem Direktorium der RhE wegen Differenzen mit Abraham Oppenheim; 1844 in Komitees für die Strecken Aachen - Maastricht, dort später Präsident der Kontrollkomission, und Aachen - Mönchengladbach - Neuss; 21.8.1846 Gründung der ADE, Hansemann bis 18.12.1848 Präsident; ferner für KME tätig; 29.3.1848 preußischer Pin.-Min. unter Camphausen; Leiter der Preußischen Bank; 1856 Gründer der Berliner Diskontogesellschaft.

Hardt, Ludwig; 1845 Eintritt in den Staatsdienst; Juli 1854 Baumeisterprüfung; 7.8.1857 Eisenbahn-Baumeister; 14.5.1866 Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor; 1.1.1873 Ernennung zum technischen Kommissar für die Eisenbahnen Münster - Enschede, DGEE, Lernförde - Bergheim; 11.12.1873 Bau-Rat; 1.3.1874 technisches Mitglied EK Koblenz.

Harkort, Johann Caspar (VI.); 22.1.1817* Harkorten - 13.10.1896+ Harkorten; Bruder von Friedrich; erbte die elterlichen Hammerwerke, die er nach Duisburg verlegte; lieferte u. a. für die Rheinbrücke bei Koblenz.

Harkort, Friedrich Wilhelm; 22.2.1793* Harkorten - 6.3.1880+ Hombruch; 1818 Gründung der Mechanische Werkstätte Harkort & Comp. auf Burg Wetter mit Heinrich Kamp; Mitglied des Kreistages und 1830 des westfälischen Landtages; 1844 Mitbegründer des Komitees für die Eisenbahn Dortmund - Münster und engagiert im Hagener Komitee für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn; 1843 Ausstieg aus der Mechanischen Werkstätte und Übernahme eines Landgutes bei Hombruch, das ihm seine Brüder kauften; baute mit Hilfe von Vincke in Duisburg ein Dampschiff zur Fahrt nach Holland, was zur Gründung der Niederrheinischen Dampfschiffahrtsgesellschaft durch Matthias Stinnes führte; 1848 Mitglied der Nationalversammlung; 1848-1851 Abgeordneter in Berlin.

Harkort, Gustav; 3.3.1795* Harkorten - 29.8.1865+ Leipzig; Bruder von Friedrich; engagierte sich mit Friedrich List für die Eisenbahn Leipzig - Dresden.

Hartmann, A.; um 1873 Königlich-Großherzoglicher Bezirks-Ingenieur der öffentlichen Bauten in Diekirch, Luxemburg.

Hartwich, Emil; Ingenieur beim Bau der Stettin-Stargarder und Stargard-Posener Eisenbahn; 1846 Baudirigent der RhE und Nachfolger Pickels; 1854 Geh. Rat in der Abteilung für Eisenbahnwesen im Min. f. H.; 1855 Prüfung der Pferdebahn der DEE betr. Umstellung auf Lokomotivbetrieb; 1855 als Geh. Ober-Bau-Rat deutscher Juror auf der Weltausstellung Paris für Eisenbahnwesen; 27.3.1856 zur RhE als Baudirigent für Rolandseck - Bingen und Krefeld - Kleve - Nijmegen, Osterath - Essen, Bau der Brücken bei Griethausen und bei Koblenz; 1870 zurück nach Berlin, bis Juli 1874

Vorstand der DEbG, Berlin; 1872-1875 Bau der Berliner Stadtbahn; Mitglied der Königlich Technischen Baudeputation.

Hartwig; Ober-Bau-Rat, General-Ingenieur für Eisenbahnen im Min. f. H.; 27.3.1856 zur RhE für die Bauausführung Bonn - Koblenz.

Hauchecorne, Wilhelm; 1879+; Steuerrat und Aktionär aus Aachen; Okt. 1837 Spezialdirektor [I. ausführender und zugleich der Direktion angehörender Beamter] der RhE auf Empfehlung seines Freundes Hansemann; 1.1.1846 Generalagent für den rheinisch-belgisch-französischen Verkehr; 16.2.1850 Veröffentlichung der Pläne der von Mevissen konstituierten Köln-Koblenz-Bingener Eisenbahn-Gesellschaft; um 1853 Bevollmächtigter für die Teilhaber an der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft.

Hauer, von; Ld. des Kr. Solingen; 11.10.1837 bis 19.6.1838 Direktor der RhWE.

Haulleville, P. de; belgischer Ingenieur, zusammen mit P. J. Wergifosse tätig; um 1864 Proj. Calais - Mainz (Teilstrecke: Anvers - St. Vith).

Heirnann, Carl; Präsident des Verwaltungsausschusses der KKE.

Heintzmann, August; Leutnant und Gutsbesitzer; 1827 legte er zusammen mit den Gewerken der Baaker Zechen den Entwurf eines *englischen Wagen- und Schienenweges* vom Rauendahl bis zur Hattinger Brücke vor.

Heintzmann, Johann Heinrich; 30.9.1778* Haus Weile bei Hattingen - 17.2.1858+ Essen; ab 1821 Direktor des Bergamts Essen.

Reise; Mitglied der Direktion der WE, Übernahme der Aufgaben von Henz nach dessen Pensionierung.

Hensel, Heinrich; Baumeister bei der WE für Paderborn - Hamm; 1853 zum Bauabschitt Neuenheerse - Willebadessen.

Henz, Ludwig Benjamin; 23.5.1798* Magdeburg- 1860+; 1819 Feldmesser; 1823 Bau-Conducteur; 1825 Königlich Preußischer Wasser-Baumeister in Hattingen; zur Vorbereitung für Eisenbahnprojekte Studienreise nach England; 1833 Beurlaubung für Vorarbeiten Düsseldorf- Elberfeld (ohne Schelle, wie ursprünglich geplant); 1834/35 zur Vermessung der möglichen Linien Köln - Belgien beurlaubt, Stoll, Dietz und Reiche als Gehilfen, mit Camphausen befreundet; 1835 Denkschrift „Köln - Eupen"; danach Beteiligung an Köln - Minden; 1837 Koordination für RhWE; 1842 Gutachten Elberfeld - Witten; Wasser-Baumeister in Ruhrort und Danzig und zugleich technischer Mitarbeiter im Fin.-Min.; 1841/42 Planungen für KMTV; 1843 Gutachten über Hansemanns Projekt Elberfeld - Dortmund mit Ritter und Nottebohm als Kommissare des Fin.-Min.; 1.9.1843-1848 Bauleitung Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn; 1848 technischer Kommissar beim EK Köln; 1848 Kanal von Spandau nach Berlin; Juli - Sept. 1849 als Reg.- und Bau-Rat Revision der Planungen der BME betr. Übernahme der Verwaltung durch den Staat; 2.2.1849 Einsetzung der Königlichen Kommission für die WE in Paderborn mit Henz als Präsident, Fertigstellung bis 1853; Pensionierung als Vorsitzender der WE 1.1.1859.

Hepner, Wilhelm; 1801*; 1827 Feldmesser; 1832 Baumeisterprüfung, als Wege-Baumeister in Erfurt; 1844 Abteilungsingenieur (4. Abt.: Kamen - Schulte Hinterfeld) KME; 1.1.1849 Betriebsinspektor; 1874 Bau-Rat.

Hesekiel, Karl Wilhelm Heinrich; 1844 Abteilungsingenieur (6. Abt.: Ramsbrink - Brakemeier) KME, Ausführung des Sonnbomer Viadukts und des Viadukts über das Joachimstal bei Bielefeld; um 1857 Betriebs-Inspektor der KME in Wesel; 1858 Vorsteher der Wagen-Verwaltung in Dortmund.

Heydt, August von der; 15.2.1801* Elberfeld - 12.6.1874+ Berlin; 1824 Teilhaber des Bankhauses Geb. Kersten (v. d. Heydt, Kersten & Söhne); 1839 Abgeordneter im Provinziallandtag; 1840 Präsident des Handelsgerichts; Unterstützer der Proj. Harkorts; Mitglied in den Elberfelder Komitees Elberfeld - Witten und Elberfeld - Düsseldorf; bis 15.3.1844 Mitglied des Verwaltungsrates der DEE; 1845 Vorsitzender des Verwaltungsrates der BME; 1848-1862 preußischer Handelsminister, Nachfolger wird sein politischer Gegner Karl von Bodelschwingh; „familiäre" Beziehung zum Königshaus; 1862 und 1866-1869 preußischer Fin.-Min. (Finanzierung des Krieges 1866 u. a. durch Abtretung des Aktienamotisationsfondsrechts an der KME).

Heydt, Daniel von der; 31.20.1802* Elberfeld - 7.7.1874+ Schloß Morsbroich bei Schlebusch; Vorsitzender der Gesellschafts-Deputation der PWE; 6.12.1862 Vorsitzender der Generalversammlung der PWE; 1849-1850 Direktionsmitglied der BME; 1850-1874 Vorsitzender der Deputation der Aktionäre der BME.

Heydt, Wilhelm von der; zahlreiche Konzessionsgesuche für den Bau von Eisenbahnen, so 1863 für die Strecken Köln - Olpe, Düsseldorf - Meschede - Kassel, Kettwig - Ruhrort.

Hirte, August; Regierungssekretär, seit 1833 für die RhE nebenamtlich tätig, 1837 hauptamtlich, Stellvertreter des Spezialdirektors Hauchecome.

Hoffmann, Konrad; Wasserbaumeister; 1844 Ingenieur für den Ruhrübergang der KME bei Alstaden, auch mit Berechnungen bei den Vorarbeiten zur RKGE und für Elberfeld - Köln befaßt; um 1845 Wege-Baumeister und Ober-Ingenieur der ADE; um 1851 Bau-Inspektor ADE; als Mitglied der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort 1854 in die Kommission zum Bau der KKE deligiert.

d'Hoffschmidt, Comte; bemühte sich 1862 um die Konzession für eine Eifelbahn St. Vith - Koblenz ohne Zweigbahnen.

Hooff, van; um 1869 Ober-Ingenieur NBDE.

Hübener, August Wilhelm von; Königlicher Reg.- und Bau-Rat; 1848 technisches Mitglied des EK Köln; 15.10.1850-1852 Vorsitzender der Königlichen Direktion der BME; 1856 königlicher Ministerial-Bau-Rat und vortragender Rat, Abt. für Eisenbahnwesen im Min. f. H., Gutachten Witten - Duisburg.

Hurter, Reinhold Heinrich von; Advokatanwalt; 1848 Nachfolger von Camaps als Präsident der BME.

Jonas, Paul; Mitglied der Direktion der Niederschlesisch-Märkschen Eisenbahn; 1871 Vorsitzender der Direktion der MWE; 1873-1874 Vertretung des erkrankten Vorsitzenden des EK Berlin; 1875 Vorsitzender der Direktion der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn; 1.11.1875-1882 Präsident der ED Elberfeld.

Kaven, Conrad Friedrich August von; 19.3.1827* Bremen - 19.5.1891+ Aachen; 1850-1854 Ingenieur II. Klasse bei der hannoverschen Eisenbahn; 1854-1858 Erweiterung Hamburger Bahnhof; 1858-1861 Lüneburg - Lauenburg; 1861-1869 hannoversche Eisenbahn; 1.10.1869 Gründungsdirektor der TH Aachen und Lehrer für Straßen- und Eisenbahnbau; 1873-1875 Mitglied des Administrationsrates der RhE.

Kawerau; Bau-Inspektor, Entwurf zum Bau der Eisenbahnen Münster - Hamm 1845 und Münster - Rheine 1847; 1852 diverse Gutachten zur Bahnstrecke Münster - Hamm; 1853 Beurteilung der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn in baupolizeilicher Hinsicht.

Kecker, Rudolf Leopold Gottlieb; 1848 Eintritt in den Staatsdienst; 31.5.1856 Baumeisterprüfung; 10.5.1863 Eisenbahn-Baumeister bei der WE; 12.6.1865 Eisenbahn-Bau-Inspektor; im Feldzug 1866 Mitglied der Betriebs-Kommission für okupierte Eisenbahnen; 1.1.1867 technisches Mitglied der Direktion der WE; 1869 Reg.- und Bau-Rat.

Kiss, von; Oberst; um 1865 Planungen für Aachen - St. Vith und Koblenz - St. Vith, engagierte u. a. Engel.

Klaproth; 1844 Abteilungsingenieur (5. Abt.: Schulte Hinterfeld - Ramsbrink) KME.

Koch, Eduard; 1845 Staatsdienst; 1852 Baumeisterprüfung; 28.1.1857 Eisenbahn-Baumeister; 30.6.1857 Eisenbahn-Bau-Inspektor; Juni 1859 technisches Mitglied der Direktion der WE; Nov. 1859 technisches Mitglied der Direktion der Oberschlesischen Eisenbahn.

König; Aug. 1845+; Reg.- und Bau-Rat; 23.-26.5.1841 Begehung der proj. Bahnlinie Dortmund - Duisburg - Düsseldorf - Opladen u. a. mit Ingenieur Stoll, Ld. von Egidy, Bau-Inspektor Schelle, Fr. Harkort; 1842 Mitglied des Verwaltungsrates der BKE; 6.2.1844 Bauleitung KME als technischer Dirigent mit Leopold als Stellvertreter.

Königs, Friedrich Wilhelm; um 1860 Direktionsmitglied der RhE.

Koppe; Reg.-Rat aus Minden; 1828 mit Krüger bei der Planung der RhWE.

Kricheldorff, Johann Friedrich Hermann; 1847 in den Staatsdienst eingetreten; 31.3.1860 Baumeisterprüfung; 15.7.1868 Eisenbahn-Baumeister; 6.5.1871 Eisenbahn-Bau-Inspektor; Eisernes Kreuz II. Klasse für Verdienste beim Eisenbahnwesen im Krieg 1870/71; 24.1.1873 Ober-Betriebs-Inspektor bei der BME; 1.10.1873 technisches Mitglied EK Düsseldorf.

Krüger (Bau-Rat); Reg- und Bau-Rat aus Düsseldorf; 1853 Gutachter für ADE; um 1854 Gutachten mit Nobiling für Oberhausen - Arnheirn.

Krüger, Heinrich Karl; Dez. 1827 Provinzial-Steuer-Direktor in Münster; 1828 bei den Vorarbeiten der RhWE engagiert, mit Camphausen befreundet; 1833-1834 Planungen Düsseldorf - Minden (Ehrenmitglied im Verwaltungsrat der RhWE); 1835 Planungen Ruhrtal- bzw. Ennepebahn; Juni 1837 Geh. Oberfinanzrat; 1844 Planungen für verschiedene Strecken der KME; 30.6.1846 Ruhestand.

Kühlwetter, Friedrich von; 12.4.1809* Düsseldorf - 2.12.1882+ Münster; 1836-1845 Staatsprokurator am LG Düsseldorf; 1841-1842 von Hansemann für Grundentschädigungsverhandlungen zum Bau der KME im Reg.-Bez. Düsseldorf engagiert; l.10.1842-1.12.1844 Direktor der DEE [vom Staatsdienst beurlaubt]; 15.6.1844 Spezialdirektor und Reg.-Ass. KME; 1.12.1845-1848 Direktor der DEE; 1848 RP Aachen; Innenminister im Kabinett Hansemanns, nach Rücktritt Hansemanns wieder RP in Aachen bis 1866, 1855 Bau-Rat; dann RP in Düsseldorf; engagiert für Gründung der TH Aachen 1863; 1870 Zivilgouverneur in Straßburg; 1871 OP Westfalen.

Lacomblet, Theodor Joseph; 15.12.1789* Düsseldorf - 18.3.1866+ Düsseldorf; 1821 Leiter des Hauptarchivs in Düsseldorf; 1839 Mitglied des Verwaltungsrats der DEE; 1841-31.12.1843 Direktionsmitglied der DEE.

Lamberts; um 1852 Direktionsvorsitzender der AME.

Lauer; um 1851 Ingenieur der AME.

Lausmann, Joh. Fr.; 4.12.1811* Recklinghausen - 10.7.1861+ Düsseldorf; wohl ab 1838 bei der DEE, Maschinenmeister; machte 1844 Versuche zum Ersatz der Kuppelstangen durch Riemen; Patente zu Steuerungsvorrichtung; 1848 Konstruktion einer Doppellokomotive und weitere zahlreiche Innovationen, 1845 auch für die geneigte Ebene bei Erkrath, wobei offen bleiben muß, ob die Umlenkrolle auf eine Idee von Beyse, Lausmann oder Wiebe zurückgeht.

Lentze, Carl; 12.7.1801* Soest- 23.6.1883+ Berlin; 1823 Feldmesser im Staatsdienst; 1832 Wasserbauinspektor in Münster; 1833 versetzt an den Niederrhein, Prüfer der Lokomotiven der DEE; 1844-1857 als Reg.-Rat zur Ostbahn betr. Weichselübergang bei Dirschau (750 m) und Nogatübergang bei Marienburg (200 m); Nord-Ostsee-Kanal; 1867 Vorsitzender der Direktion der WE.

Lentze, Ludwig Anton Friedrich; 1815* Arnsberg; 15.11.1842 OLG-Ass.; 1843 Land- und Stadtgericht Hilchenbach; 1850 Kreisrichter Lippstadt; 1853 Kreisgericht Arnsberg; 1.5.1856 Bauleitung der Saarbrücken-Trier-Luxemburger Eisenbahn, 1857 Reg.-Rat; Vorsitzender der Direktion der Oberschlesischen Eisenbahn; 1863 kommissarisch, 1864-1865 Präsident ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter; 1866 Mitglied der ED Elberfeld.

Leonhardi, Fedor; 13.8.1818* Dresden - 1891+; Besuch des königlichen Polytechnikums; Ausbildung zum Lokomotivführer bei der Leipzig-Dresdener Eisenbahn; 1843 Techniker bei der Sächsisch-Bayerischen Eisenbahn in Leipzig, Aufbau und Leitung einer Gasanstalt, Maschinenmeister auf Station Zwickau; 19.11.1847 Nachfolger von Pellenz als I. Maschinenmeister der RhE, Leitung des Dienstes auf der geneigten Ebene bei Aachen, Einführung des Nachschiebens mit von ihm konstruierten Tenderlokomotiven, Entwurf für die Aachener Lokomotivwerkstatt, Konstruktion von Lokomotiven für den Dienst Köln - Koblenz unter Hartwig; 1860 Teilung der maschinentechnischen Verwaltung nach Eröffnung der Strecke Rolandseck - Koblenz, Übernahme des Wagendienstes, Einrichtung der Werkstätte in Nippes für den Wagendienst; Ausscheiden aus dem Dienst bei der Verstaatlichung.

Leopold; 1844 Bau-Conducteur der KME unter König; 1845 Nachfolger Königs nach dessen Tod als Ober-Ingenieur und Betriebs-Direktor, Leiter der Transportverwaltung; 1853 mit der Ausarbeitung Köln - Gießen beauftragt, 1855 Bau-Rat.

Lidke, Heinrich Gottfried; 1821* [Rheinprovinz]; Geschäftsführer der Gewehrfabrik H. Köppe, Köln; 1844 zur KME, dort 1849 Bahnhofs-Inspektor zu Minden; 1851 zur Ostbahn abgeworben; mit Eröffnung der ADE Vorsteher der Grenzstation Aachen.

Liebrecht; um 1850 Spezialdirektor der BME, Reg.-Rat in Arnsberg; 1856 Vertreter für den Kreis Arnsberg im Komitee der Ruhrtalbahn; 1861 Autor einer *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Kabel direct nach Soest betreffend;* 1863 Ernennung zum Enteignungskommissar der Ruhrtalbahn.

Maaßen, Karl Georg; 23.8.1769* Kleve - 2.11.1834+ Berlin; 14.8.1830 preußischer Fin.-Min.

Maassen; Reg.-Rat in Arnsberg und Frankfurt/Oder; 1845 zur Eisenbahn-Verwaltung, Kommissar und Direktionsmitglied der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn; 1848 auch Kommissar für die Berlin-Hamburger und Berlin-Stettiner Eisenbahn; 1.1.1850 Kommissar für alle von Berlin ausgehenden Bahnen; 1855 EK Köln.

Major; 1844 Abteilungsingenieur (2. Abt.: Duisburg - Gelsenkirchen, Zweigbahnen Ruhrort, Mülheim) KME; gleichzeitig 1844 Aufnahme und Nivellement derMHE.

Maiberg, Carl August Joseph; Lehrer am Gewerbe-Institut Berlin; 26.1.1851 Eisenbahn-Baumeister und Betriebsinspektor der BME, 27.7.1852 Eisenbahn-Bau-Inspektor; 19.5.1853 Reg. und Bau-Rat EK Köln; 1.4.1854 technisches Mitglied des EK Breslau.

Märtens; Baumeister und Ober-Ingenieur aus Braunschweig (Braunschweig - Wolfenbüttel); mit Camphausen und Steinberger befreundet; Apr. 1842 in

Köln Gutachten betr. Lage des Bahnhofs; 1842 Gutachten zur Lage des Bonner Bahnhofs; 1844 zur BME zur Leitung des Baus, außerdem Revision der Vorarbeiten der RKGE; 1844/45 Gutachten für BKE zur Strecke Bonn - Koblenz - Mainz.

Mathes; Mitglied der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort; 30.4.1851 wegen Versetzung zur Regierung Posen durch Wolf ersetzt.

Maybach, Arnold Heinrich Albert von; 29.11.1822* Werne - 21.1.1904+ Berlin; 1845 Justizdienst, 14.1.1850 Gerichts-Ass., 7.2.1852 Kreisrichter in Schwelm; Juli 1853 zur Regelung von Grundentschädigungen zur Ostbahn; 29.5.1854 Wechsel zur Eisenbahnverwaltung bei der Ostbahn; 1856 Oberschlesische Eisenbahn; 1858-1863 Vortragender Rat im Min. f. H., Leitung der Ostbahn; 1867 Leitung der Hannoverschen Staatsbahn; 1874 Ministerialdirektor im Min. f. **H.** und dann Präsident des Reichseisenbahnamtes bis 1876; Unterstaatssekretär im Min. f. H.; 30.3.1878 Min. f. H., dann Minister für öffentliche Arbeiten und wieder Präsident des Reichseisenbahnamtes; 20.6.1891 Abschied.

Matzerath; Reg.-Rat, Stellvertreter des administrativen Mitglieds des EK Köln und vom Staat ernanntes Mitglied der Direktion der KME; 30.7.1866 in die Direktion der KME gewählt.

Meckel; Kom.-Rat; 1848 Nachfolger A. von der Heydts als Vorsitzender des Verwaltungsrates der BME.

Mellin, Friedrich Albert Immanuel; 27.6.1796* Magdeburg- 2.4.1859+; Bau-Kondukteur, 1822 Landbauinspektor zu Magdeburg; Bau-Rat bei der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn; 1843 Ernennung zum technischen Kommissar für die Eisenbahnangelegenheiten im Ministerium für Handel und Gewerbe, wird mit der Festlegung der Bahnlinie der KME beauftragt, 1845 als Geh. Finanz-Rat Kommissar des Fin.-Min. betr. Eisenbahnarbeiter; führt Verhandlungen zur Übernahme der ADE, formuliert die technischen und bahnpolizeilichen Grundsätze für Eisenbahnen in Preußen; 4.11.1852 in Kommission zum Bau der Rheinbrücke bei Köln und weiterer Bahnen; 9.8.1853 General-Baudirektor anläßlich der Eröffnung der Ostbahn; Sept. 1858 technisches Mitglied der Kommission zum Bau der Posen-Bromberger Eisenbahn, dann wieder nach Berlin versetzt; zahlreiche Eisenbahnaktivitäten.

Memmert, Johann Sebastian; 18.10.1835* Bruck - 23.10.1915+ Krefeld; Landwirtschafts- und Gewerbeschule Erlangen; 1852 polytechnische Schule Nürnberg; 10.1.1859 Techniker der RhE in Aachen; 1860 Assistent und Vertreter Leonhardis in Nippes; Jan. 1868 als Maschinen- und Trajekt-Ingenieur nach Kleve versetzt (als Ingenieur für den Trajektdienst zu Spyck beaufsichtigte er das Lokomotivpersonal und sonstige maschinelle Einrichtungen - wohl Dampfmaschinen des Trajektes etc. - der Linien Kleve - Zevenaar, Kleve - Nijmegen, Kleve - Krefeld und Kempen - Venlo);

28.2.1871 auf eigenen Wunsch ausgeschieden; 1871 - 1893 Glückstadt-Elmshorner Eisenbahn; 1897 Reichsbahn Krefeld.

Meukeren, Wilhem Hendrik van; Notar in Rotterdam; um 1867 mit Verster für Boxte! - Kleve/NDSM engagiert, dann Präsident der NDSM.

Mevissen, Gustav von (1891 geadelt); 20.5.1815* Dülken - 13.8.1899+ Godesberg; 1838 erster Englandaufenthalt: Flachsspinnereien, Flachsexport Deutschlands; 1.1.1842 Mitbegründer der Rheinische Zeitung, stellte 31.1.1843 nach dem Ausscheiden von Karl Marx ihr Erscheinen ein; 31.3./1.4.1844 Gründung des Kölner Komitees für eine Eisenbahn Köln - Bonn - Koblenz - Mainz; 15.2.1844 vom Vorsitzenden des Administrationsrates OB Steinberger in die Direktion der RhE „berufen", 13.5.1844 von der Generalversammlung bestätigt, l 0.7.1844 zum Präsidenten gewählt; 1845 Mitglied Hdk. Köln; 1846 Rheinischer Provinziallandtag; 1847 Ver. Landtag; 1848 Direktor des Abr. Schaafhausen'schen Bankvereins; 1853 Gründer der Darmstädter Bank für Handel und Industrie; 1856 Präsident Hdk. Köln; 1871-1877 Mitglied des Verwaltungsrates der Gotthardbahn; Mitglied des Administrationsrates der KME (1858); Nachlaß im HAStK.

Meyberg, Friedrich; 1843 Bevollmächtigter, dann Direktor der PWE, zugleich Spezial-Direktor.

Minckwitz, Heinrich Bodo Frhr. von; 18.3.1811* - 3.3.1875+; um 1841 für Vorarbeiten Köln - Minden durch RhE engagiert; 1844 Abteilungsingenieur (1. Abt.: Deutz - Duisburg, Zweigbahn Duisburger Hafen) KME, 1845 zugleich Stellvertreter von Leopold; um 1850 Bahndirektor (Betriebsdirektor der Transportverwaltung) der KME in Mülheim, 1855 Bau-Rat, später Ober-Bau-Rat; 1857 Genehmigung für Ritterkreuz des Civil-Verdienstordens vom niederländischen Löwen.

Mirbach, Frhr. von; Reg.-Rat, Kommissar und Direktionsmitglied der BME und PWE.

Mohl, L.; Schwager von Fr. Harkort; Leitung der PWE (Pferdebahn).

Möller, Eduard von; 3.6.1814* Minden - 30.11.1880+ Kassel; 1840 Ld. in Simmern; 25.12.1843 Ernennung zum Staatskommissar für die KME; 11.11.1846 Kommissar für AME, ADE, RKGE; 1847 Ernennung zum alleinigen Staatskommissar für die Eisenbahnen in Rheinland und Westfalen; 23.5.1848 Eisenbahnkommissar EK Köln für KME, ADE, AME; 1848 Übertragung des Kommissariates für die MHE; 1848 RP Köln und Übernahme der Verwaltung des Oberpräsidiums; 1867 durch von Bemuth als Vorsitzender und administratives Mitglied des EK Köln abgelöst; RP in Kassel; 1871-1878 OP in Straßburg.

Mothes; Reg.-Rat; 27.3.1850 Mitglied der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort.

Motz, Friedrich Christian Adolf von; 18.11.1775* Kassel - 30.6.1830+ Berlin; 1.7.1825 preußischer Fin.-Min.

Nohl, Wilhelm; Berleburg - 1888+; Gewerbeinstitut; 1845 Englandreise auf Staatskosten (Liverpool); 1.8.1847 zur RhE, von dort zur Ausbildung nach England; Nov. 1847 mit Leonhardi als 2. Maschinenmeister engagiert; 1.11.1850 Maschinenmeister der BKE; 1851 Denkschrift mit W. Glaser betr. Köln - Hückeswagen - Siegen - Marburg; Komitee Ruhr-Sieg; 1856 übernommen als Ober-Maschinenmeister der RhE; 1860 Erbauer der Zentralwerkstätte Nippes, Teilung der maschinentechnischen Verwaltung nach Eröffnung der Strecke Rolandseck - Koblenz, Übernahme des Wagendienstes; Gründer der evangelischen Gemeinde Nippes; 1879 nach der Verstaatlichung Direktionsmitglied ED Köln lrh.

Nonnenbruch; 1837 vereidigter Geometer und Sectionsleiter bei der RhE; um 1845 Kreisgeometer in Solingen, Planung Vohwinkel - Solingen und Aufstellung des technischen Projekts für Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn unter Oppermann; um 1852 Kataster-Geometer bzw. Kataster-Conducteur Krefeld (Planungen ADE).

Nostitz, von; Geh. Reg.-Rat bei EK Erfurt; 1867 Mitglied Direktion KME und EK Köln.

Notar; Hoher Definitiv-Syndikus des Falliments der KKI.

Nothomb, Jean-Baptiste Baron de; 3.7.1805* Messancy- 16.9.1881+ Berlin; belgischer Politiker und Diplomat, aktiv bei der Gründung des belgischen Staates; 1831Generalsekretär für auswärtige Angelegenheiten; 1837-1840 als Minister der öffentlichen Arbeiten Aufbau des belgischen Eisenbahnwesens; 1841 Innenminister; 1843-1845 Regierungschef, danach Gesandter in Berlin.

Nottebohm, W.; um 1836 Bau-Conducteur; um 1842 Ass. bei der Königlich technischen Deputation für Gewerbe, 1843 als Kommissar des Fin.-Min. Gutachten über Pläne von Henz; Direktionsmitglied bei der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft; 1848 Leiter EK Berlin und Breslau; 1860er Jahre Geh. Ober-Bau-Rat im Min. f. H., Mitglied der technischen Baudeputation und der Deputation für Handel und Gewerbe.

Oeynhausen, Karl von, Zwillingabruder von Friedrich; 4.2.1795* Grevenburg - 1.2.1865+ Grevenburg; 1816 OBA Brieg; 1820 Berg-Ass., dann beim BA Bochum; 1822 Reise nach Belgien mit von Dechen; 1828 OBA Bonn und Dortmund; 1830 Halle; 1841 geh. Berg-Rat in Berlin; 1845 geh. Ober-Berg-Rat, 1847 Berghauptmann in Brieg; 1855 Leiter des OBA Dortmund; 1864 Ruhestand.

Offermann, Georg William; 1819* Berlin - 29.1.1902+ Köln; 7.8.1847 Reg.-Ass.; 1850-1853 Hilfsarbeiter im Min. f. H.; Mitglied der Direktion der Oberschlesischen Eisenbahn; Apr. 1853 Direktionsmitglied bei der Ostbahn und der Oberschlesischen Eisenbahn, um 1863 Vorsitzender der Direktion der Oberschlesischen Eisenbahn; 1868 aus dem Staatsdienst entlassen und als

Direktionsmitglied der KME gewählt (auch bei RhE?); 1.11.1880-1895 Präsident der ED Köln rrh.

Oppen, Eugen van; um 1873 Prokurator beim Appellations-Gerichtshof der Provinz Limburg in Maastricht

Oppen, Ferdinand van; um 1873 Ingenieur bei Proj. Kohlscheid - Eindhoven

Oppen, Otto Heinrich Alexander von; 1820-1823 Oberprokurator LG Koblenz; 1826-1838 LG-Präsident Köln; 31.5.-5.6.1837 Vorsitzender der Kommission zur Ausarbeitung der Statuten der RhE; 9.6.1837 nach der Ablehnung der Wahl durch Camphausen zum Präsidenten der RhE gewählt; 27.3.1839 Rücktritt wegen Berufung als Geh. Oberrevisionsrat nach Berlin; siehe LHA Koblenz, 403 / 5863 (Adelsakten).

Oppenheim, Abraham; 24.5.1804* Köln- 9.10.1878+ Köln; Bruder von Dagobert, Leiter des von seinem Vater 1789 gegründeten Bankhauses Salomon Oppenheim Jun. & Co.; zeichnete 1002 Aktien a 250 Tlr. der RhE; Direktionsmitglied und Gläubiger (1844: 300.000 Tlr.); 10.7.1844 nach den Differenzen mit Hansemann zum Vizepräsidenten gewählt; Gründer der „Colonia"-Versicherung; Stiftung zum Bau der Synagoge zu Köln.

Oppenheim, Dagobert; 25.7.1809* Köln - 25.7.1878+ Köln; Bruder von Abraham, Mitinhaber von Sa!. Oppenheim & Cie.; Ass. am Kölner LG; 1.1.1842 an der Spitze der Rheinischen Zeitung; 1867-1879 Präsident der KME; Präsident der Köln-Düsseldorfer Dampfschiffahrtsgesellschaft.

Oppermann, Gustav Adolph Albert; 1840-1841 Bau-Condukteur bei der DEE; 1842 für Hansemann bei den Planungen KME tätig; 1844 Planungen Bahnhof Düsseldorf für KME; 1844/45 Planungen Düsseldorf - Sittard mit Nonnenbruch als Vermesser, auch Mitglied des Komitees; 31.10.1845 Landbau-Inspektor, für Vermessung Vohwinkel - Solingen freigestellt; 1848 als Land-Bau-Inspektor beurlaubt, um den als Deputierten berufenen Ober-Ingenieur Wilhelmy zu vertreten; 22.6.1852 zum Direktor der DEE gewählt, als Spezialdirektor Nachfolger von Schirmer; um 1856/57 Vorarbeiten für Krefeld- Kleve - Nijmegen (Route Moers - Xanten); 12.7.1857 zum Reg.- und Bau-Rat ernannt; zum 1.9.1857 Mitglied des königlichen Eisenbahn-Bau-Kommissariats Breslau.

Orth, August; 25.7.1828* Windhausen/Braunschweig- 11.5.1901+ Berlin; 1848 Studium Collegium Carolinum Braunschweig; 1850 Bauakademie Berlin; 1856-1858 zur Ausbildung bei der BME in Elberfeld; 1858 Baumeister-Prüfung; 1862 Bauausführung der von Stambke projektierten Zentralwerkstätte in Witten; 1863 Architekt für die Niederschlesisch-Märkische Bahn in Berlin; 1866-1868 Görlitzer Bahnhof für Strousberg; zahlreiche (evangelische) Kirchenbauten.

Ostermann, Wilhelm; 16.3.1856+ Berlin (?); Staats-Anwalt und Mitglied der Königlichen Direktion der WE bis 1852; 1852-1856 Königlicher Reg.-Rat, Vor-

sitzender der Königlichen Direktion Elberfeld (PWE, BME); 1856 Ministerial-Bau-Rat und vortragender Rat im Min. f. H.

Pape, Engelbert; 1827*; 19.12.1853 Gerichts-Ass.; ab 28.10.1856 Mitglied der Direktionen in Bromberg, Saarbrücken, Münster und Hannover; 12.1.1858 Reg.-Ass.; 27.12.1865 Reg.-Rat; 1.1.1869 Vorsitzender der Direktion Saarbrücken; 1.12.1871 Vorsitzender der Direktion der WE.

Pellenz, Johann Carl; 4.1.1818* Brem/Mosel - 24.3.1901+ Köln; nach Gymnasium Trier Gewerbe-Institut Berlin, von Beuth an Hansemann empfohlen; 1839 Maschinenmeister RhE, Reisen nach England und Belgien; 1840 Erfindung einer neuen Vorrichtung, die Wasser vom Tender zum Kessel führt, wird dann allgemein eingeführt; 15.10.1847 Kündigung nach mehreren Verweisen wegen eigenmächtigem Handeln; 1848 zur ADE gewechselt, Trajekt Homberg, dort bis 1856, Gutachten zum Betrieb mit Lokomotiven auf der geneigten Ebene anstatt stationärem Seilzug; 1856 selbständiger Zivilingenieur, Reise nach Belgien; 1858 eigene Firma (Gießerei und Maschinenfabrik) für Aufzüge, Eisenbahnbedarf etc.: Pellenz & Co., Köln-Ehrenfeld.

Pfeffer; LG-Ass. zu Düsseldorf; 7.4.1850 dritte Stelle bei der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort.

Pichier, Oscar; 1.3.1825*; Bauführer; 1853 zur WE, dann BME; Leitung des Baus eines Leinpfades an der Ruhr; 7.8.1857 wieder zur BME; 27.4.1865 Baumeisterprüfung, unter Friedirch Wilhelm Hermann Weishaupt beim Bau der Hammer Rheinbrücke; 5.12.1866 Eisenbahn-Bau-Inspektor; 1.10.1869 technisches Mitglied der ED Elberfeld; 31.3.1870 Bau-Rat; 10.1.1872 Reg.- und Bau-Rat; 1876 in den Ruhestand.

Pickel, A. E.; Bau-Conducteur aus Düsseldorf; 18.7.1830-1832 auf Erlaß des Innenministers Schuckmann Nivellement Ruhrkohlenfelder - Barmen und Elberfeld [Elberfelder Eisenbahn]; 1832/33 Schlebusch-Harkortsche Bahn; 1833 Probebahn bei Elberfeld von 113m Länge und Versuche mit Wagen von Gutehoffnungshütte, zusammen mit Egen; 1835-1837 für die DEE tätig; 1837 nach Studienreise nach England (Tunnel London-Birminghamer Bahn, Stephenson) auf Empfehlung Egens leitender Oberingenieuer / Baumeister der RhE, u. a. Planung Viadukt Burtscheid, Tunnelbauten; Differenzen ab 1839 (Kündigungen unzufriedener Techniker, mangelnde Präsenz bei Sitzungen, unzureichende Bereisung der Strecke, Einsturz der Rurbrücke bei Düren); 9.10.1843 Kündigung (Nachfolger: Hartwich); um 1844 für Planungen AME engagiert; 1845 endgültig aus dem Staatsdienst (bislang beurlaubt) ausgeschieden wegen Vertrag mit der KMTV vom 16.11.1845 betr. Übernahme der Bauleitung; 1848-1850 Leitung der Bauarbeiten der KMTV (als WE vom Staat übernommen).

Plange, Wilhelm; 1831 als Feldmesser vereidet, 1842 zum Baumeister geprüft; 1844/45 Abteilungsingenieur bei der Thüringischen Eisenbahn und

Stellvertreter des Ober-Ingenieurs Mons; um 1846 Ober-Ingenieur RKGE; 1850 Eisenbahn-Baumeister und in den Staatsdienst bei der WE, für Paderborn - Hamm zuständig, 3.5.1852 Eisenbahn-Betriebsinspektor; um 1855 technisches Mitglied EK Köln; 1856 Bau-Inspektor und 2. technisches Mitglied der ED Elberfeld; 2.6.1860 Direktor.

Plessner, Ferdinand; Herzoglich Sächsischer Bau-Rat, Eisenbahndirektor zu Gotha; um 1857 Abt-Baumeister bei der RhE Köln - Koblenz (?); um 1873 Plessner & Co., Berlin (Kleinbahnen).

Polko; um 1852 Betriebs-Inspektor der KME in Minden (1850 Nachfolger von Schelle?).

Pommer-Esche, Johann Friedrich von; 10.2.1803* Stralsund- 18.4.1870+ Berlin; 1835 Hilfsarbeiter im Fin.-Min.; 1842 preußischer Generalbevollmächtigter bei der Rheinschifffahrts-Centralcommission; 3.3.1849 Generalsteuerdirektor.

Prange; Geh. Reg.- und Bau-Rat aus Arnsberg; 27.3.1850 Mitglied der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort (1. Stelle); 1855 kommissarischer Vertreter für den beurlaubten Hähner als technisches Mitglied EK Köln; 12.6.1868 Kommissar für ldpol. Begutachtung der Mittleren Ruhrtalbahn.

Reiche; Bau-Kondukteur; 1830/31 zusammen mit Stoll mit der Vermessung der von Krüger und Koppe vorgeschlagenen Linien sowie für Emskanal beauftragt; 1834/35 mit Stoll als Gehilfe bei Henz zur Vermessung Köln - Belgien; 1836 Vermessung Elberfeld - Witten für Henz; um 1840 für Umpfenbach bei Gutachten über DEE(?).

Reichmann, Jacob; Schlossermeister; 1.7.1839 provisorischer Maschinenmeister der RhE in Vertretung für den in Belgien weilenden Pellenz, von Pickel empfohlen; 1846 als „Chef d'Atelier" für die Lokomotiven der RhE in Köln bis 1877 zuständig.

Reichmann, Nicolaus; Ingenieur der RhE für Trajekt Rheinhausen in Duisburg

Rennen, Franz Carl; 25.2.1818* Oberkassel - 10.1.1897+ Köln; 1837-1840 Jurastudium in Bonn; 1840 Gerichtslaufbahn; Feb. 1848 Mitglied der Eisenbahnbaukommission Saarbrücken; Juni 1848 Ld. Saarbrücken; 1855 Mitglied der Direktion der Saarbrücker Eisenbahn; l.12.1855/1.2.1856 Spezialdirektor der RhE; 1880-1895 Präsident der ED Köln lrh.

Ridder, Gustave Nicolas Joseph de; 31.5.1795* Brüssel - 27.5.1862+ Mee; Ingenieur im Staatsdienst für Wege, Brücken und Kanäle; 24.8.1831 zusammen mit Simons für Eisenbahnprojekt Antwerpen - Rhein engagiert; 5.5. I 835 Eröffnung Brüssel - Malines, wobei er die Lokomotive führte; Directeur des chemins de fer de)'Etat; 1841 Berater für Frankfurt - Berlin.

Riotte; LG-Ass. in Elberfeld; 31.7.1845 vom Fin.-Min. zum Spezialdirektor der BMEernannt.

Roderbourg, Jos.; Vermessungs-Conductor; 1836 Planung Anschluß Aachens für PrRhE; 1837 vereidigter Geometer und Sectionsleiter bei der RhE, Reisen

mit Pickel, Wittfeld etc. nach England; 1847 Erläuterungsbericht für Erkelenz.

Rocholl; 1830*; 1857 Baumeister, bei der RhE eingetreten; 1865 Abt-Baumeister Osterath - Essen; 1869 Ober-Ingenieur und Stellvertreter des Baudirigenten, Bau der Brücke bei Rheinhausen.

Rother, Christian von; 1778* - 1849+; Armeedienst, Kriegs- und Domänenverwaltung; 1820 Präsident der preußischen Seehandlung; 1831 Direktor der königlichen Bank; 1836-1848 preußischer Fin.-Min.

Routh; Techniker bei Robert Stephenson; 1837 mit der Begutachtung für eine geneigte Ebene bei der DEE entsandt.

Rumschöttel, Heinrich; 1828*; 1858 Baumeister, dann Sections-Baumeister für Köln - Gießen und Halle - Kassel; Feb. 1866 zur Stargard-Posener Eisenbahn als Eisenbahn-Baumeister im Staatsdienst; Okt. 1867 Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor bei der Oberschlesischen Eisenbahn; Sept. 1869 aus dem Staatsdienst ausgeschieden und Ober-Ingenieur der RhE.

Ruperti; 1844 Abteilungsingenieur (3. Abt.: Gelsenkirchen - Kamen) KME.

Rüppell; Ober-Ingenieur bei der RhE; 1869 Erfinder der Abhängigkeit von Weiche und Signal am Stellblock, ab 21.1.1873 für Bahnen im Norddeutschen Bund allgemein gefordert (Bauart Rüppell-Büssing, gebaut von Jüdel & Co., Braunschweig).

Ruppenthal, Karl Ferdinand Friedrich Julius; 13.1.1777* Bergschloß Wildenburg bei Birkenfeld - 15.5.1851+ Köln; Jurastudium in Göttingen; 1803 Advokat in Trier; 1.3.1814 Generalkommissariat Trier; 1815 Reg.-Rat und Justitiar bei der Regierung Düsseldorf; 1819 Generaladvokat beim Rheinischen Kassations- und Revisionshof Berlin; 1825 Generalprokurator am Applationsgerichtshof Köln; 24.2.1834 OP von Köln; Dez. 1838 Ministerialdirektor im Justizminiterium (Rheinische Abt.); 1.10.1847 Ruhestand.

Rziha, Franz von; 1831* - 1897+; österreichischer Eisenbahningenieur und Tunnelbauer, Semmeringbahn; 1856-1861 Tunnelbau der Ruhr-Sieg-Strecke; 1861 Bau der Tunnel der Strecke Altenbeken - Holzminden - Kreiensen.

Schelle, Gustav; 1792* Zerbst; 1821 Wasserbau-Inspektor in Duisburg, 1823 Bau-Inspektor bei der Strombau-Verwaltung in Minden; 1832 Gutachten zur RhWE; 1838 Bau-Inspektor und Ober-Ingenieur der RhWE; 23.-26.5.1841 Begehung der proj. Bahnlinie Dortmund - Duisburg - Düsseldorf - Opladen u. a. mit Reg.-Rat König, Ld. von Egidy, Stoll, Fr. Harkort; vom Regierungsdienst freigestellt und 1844 Abteilungsingenieur (7. Abt.: Brakemeier - Minden) bei der KME, Ausführung der Weserbrücke bei Minden; 1847 Bau-Inspektor bei der KME, Planer der Bahnanlagen in Minden; 1848 aktiver Demokrat; 1850 aus dem Dienst der KME ausgeschieden.

Schlichting; 1837 vereidigter Geometer und Sectionsleiter bei der RhE.

Schnarr, Matthias; 25.11.1800* [Düsseldorf]; 1822 zur Regierung, dort bis zum Reg.-Sekretär aufgestiegen; 27.1.1844-1846 Mitglied des Verwaltungsrates der DEE; 1846 Spezialdirektor der RKGE; 1850 Hauptmann bei der Mobilmachung in Aachen; um 1852 Spezialdirektor ADRE; Aug. 1856 Hülfsarbeiter der Direktion der ADRE, 1859 Reg.-Rat.

Schneider, Friedrich Ludwig; 1844 Eintritt in den Staatsdienst; 1853 Baumeisterprüfung; 14.6.1856 Eisenbahn-Baumeister an der Ruhr-Sieg-Strecke bis 1861; 15.4.1862 Eisenbahn-Bau-Inspektor; 6.6.1866 Bau-Rat und Leiter einer Feld-Eisenbahn-Abteilung im Krieg.

Spuhn, Konrad; Unternehmer, zum Durchbruch des Finnenberges bei Warburg engagiert.

Schramm, Rudolf; aus Krefeld, Jurist; 1841-1843 Bauleitung BKE; 1.1.1842 Aufsichtsratmitglied Rheinische Zeitung; 1846 Stellungnahme zur Lahneisenbahn Gießen - Ehrenbreitstein; 1848 Berliner Versammlung, dann Exil; 1866 von Bismarck rehabilitiert und Generalkonsul in Mailand.

Schubarth, Ernst Otto; 17.12.1829* Berlin- 17.10.1908+ Berlin; 1848-1851 Jurastudium in Berlin, Heidelberg; 1851 Gerichtslaufbahn; 14.7.1856 Reg.-Ass., Hilfsarbeiter im Fin.-Min. und im Min. f. H.; 4.10.1859 Ld. in Mönchengladbach; 18.3.1870 aus dem Staatsdienst ausgeschieden; 1870-1873 bei Pleßnerschen Baugesellschaft, Berlin; 1.4.1873 - März 1878 Direktor der Rheinischen Baugesellschaft, Köln; Vorsitzender des Komitees für die PNV und deren Verwaltungsratsvorsitzender.

Schwarz, Johann Georg; 1811* Arnsberg; 1827-1829 Besuch der Bau-Akademie; 1838-1844 bei der RhE; 1844-1846 bei der KME; Bau der Wupperbrücke bei Küppersteg; Bau der Roer-Brticke bei Erkelenz für ADRE; 1856 Ingenieur der RhE in Koblenz, dort Bauleitung Rheinbrücke.

Schwedler, Johann Gottlieb; 9.9.1805* Berlin- 18.11.1859+ Köln; 1824 königliche Bauakademie Berlin; 7.4.1834 Prüfung zum Land- und Wasserbau-Inspektor; 14.4.1844 Wasserbauinspektor in Köln; Prüfer der Lokomotiven der KME; Mithilfe bei den Entwürfen seines Bruders für die Kölner Eisenbahnbrücke.

Schwedler, Johann Wilhelm; 23.6.1823* Berlin - *9*.6.1892+; Feldmesser; 1847 Prüfung Wegebaumeister; 1852 Bauratprtifung, von seinem Bruder Johann Gottlieb gefördert; 1851 1. Preis im Preisausschreiben für die Eisenbahnbrücke in Köln; 1855 Abteilungsbaumeister bei der 1. Abteilung der Köln-Gießener Eisenbahn; 1858 ins technische Büro des Min. f. H. in Berlin unter Theodor Weishaupt berufen; 1866 eigener Lehrstuhl an der Bauakademie; zahlreiche Brückenbauten, auch theoretisch-publizistisch tätig.

Seib, Johann Conrad; Inspektor der Lippeschiffahrt in Wesel.

Simon, Friedrich Ludwig; 1840 Staatsdienst; 1848 Baumeister-Prüfung; 8.9.1856 Eisenbahn-Baumeister; 12.1.1857 Eisenbahnbau-Inspektor; technisches Mitglied des EK Breslau, bei der Wilhelmsbahn in Ratibor; Nov. 1859 technisches Mitglied der Direktion der WE.

Simons, Pierre [auch: Pieter, Peter]; 21.1.1797* Brüssel- 14.5.1843+ vor Teneriffa auf der Reise nach Guatemala; Ingenieur; 28.8.1831 Untersuchungen mit de Ridder über Köln - Antwerpen, Konsultationen mit James Cockerill; 1833 Publikation mit de Ridder über Köln - Antwerpen; 31.7.1834 mit de Ridder Leitung (Direktor) der Chemin de fer de Malines a la frontiere de Prusse; Okt. 1834 Unterredung mit de Ridder, Henz, Camphausen, Koch, häufige Besuche auf den Baustellen der RhE; 1.9.1839 ingenieur en chef de premiere classe; baute das belgische Anschlußstück nach Aachen.

Snellen, Jan Batholomeus; Großgrundbesitzer in Mordrecht (Niederlande), erhält 1871 zusammen mit J. Willink Konzession für die Eisenbahn Zutphen - Hamm (s. NWSM).

Sommer; um 1851 Spezialdirektor der AME.

Spiegel-Borlinghausen, Johann Adolf Honorius Frhr. von; 1.11.1792* Borlinghausen - 26.4.1852+ Sigmaringen; 1803 Fähnrich in Waldeck; 1808 Lieutnant in westfälischen Diensten; 1813 Rittmeister in preußischen Diensten; 8.9.1829 als Major ausgeschieden; 28.10.1831 Wahl zum Ld. von Paderborn; 11.9.1837 RP Düsseldorf; um 1844 Königlicher Kommissar für die DEE; 5.11.1849 Versetzung in den einstweiligen Ruhestand; 12.3.1850 mit der Inbesitznahme der Fürstentümer Hohenzollern-Hechingen und Sigmaringen beauftragt; 1852 Entlassung aus dem Staatsdienst.

Splingard, Francois; belgischer Ingenieur; Ober-Ingenieur der Kurhessischen Eisenbahn; 1847 Denkschrift Köln - Marburg.

Stambke, Moritz; 23.2.1830* Klein-Lübars (Kr. Magdeburg) - 18.2.1903+ Berlin; Aug. 1848 Werkstättendienst Magdeburg-Leipziger Eisenbahn; Pionierbataillon Magdeburg; Maschinenbauanstalt Wöhlert, Berlin; 1853 Maschinenmeister BME, Leiter Hauptwerkstätte Elberfeld; 22.1.1859 Königlicher Eisenbahn-Maschinenmeister; 1.5.1863 Central-Werkstätte Witten; 19.9.1863 Königlicher Obermaschinenmeister; 1.10.1873 maschinentechnisches Mitglied ED Elberfeld; 13.1.1874 Direktionsmitglied; 19.4.1881 Hilfsarbeiter im Ministerium für öffentliche Arbeiten Berlin; 26.8.1881 Geh. Rat und vortragender Rat; 24.8.1887 Geh. Ober-Bau-Rat; Vorsitzender des Königlich Technischen Prüfungsamtes, Königliche Akademie des Bauwesens.

Steinberger, Adolph; 1866+; Oberbürgermeister von Köln; Vorsitzender des Administrationsrates der RhE; 1844 im Komitee für die KKE.

Sternberg, Hermann;* Aachen; Gewerbe-Institut Berlin; 1846-1852 als Mechaniker beim Bau der Dirschauer Brücke; Baustudium; 1854 Trajekt Homberg;

1855-1858 Creuz-Cüstriner Eisenbahn; 1859 Baumeisterprüfung; 1859 und 1861 für Koblenzer Rheinbrücke von der RhE engagiert; Okt. 1861 Lehrer an der Ingenieurschule des polytechnischen Instituts Karlsruhe, Großherzoglich-Badischer Bau-Rat und Professor.

Stoll; Ingenieur; 1830/31 Nivellement Rehme - Lippstadt sowie für Emskanal mit Reiche; 1834/35 mit Reiche als Gehilfe bei Henz zur Vermessung Köln - Belgien; 23.-26.5.1841 Begehung der proj. Bahnlinie Dortmund-Duisburg - Düsseldorf- Opladen u. a. mit Reg.-Rat König, Ld. von Egidy, Bau-Inspektor Schelle, Fr. Harkort.

Strebei, Wilhelm Ernst; ca. 1803* - 13.6.1878+ Köln; aus Eupen, 1837 als „erster Buchhalter" für die RhE engagiert; 1.1.1848-1878 Betriebsdirektor der RhE.

Strousberg, Bethel Henry (Barte! Heinrich Strausberg); 1823* - 1884+; 1864 Berlin - Görlitz; 1865 Rechte-Oder-Ufer-Bahn Oppeln - Tamowitz; 1867 Märkisch-Posener Bahn; 1868 Halle-Sorau-Gubener Bahn, Erwerb des Hüttenwerks Dortmunder Union sowie mehrere Zechen; 1868-1872 Hannover - Altenbeken; 15.9.1871 Gründung der Allgemeinen Eisenbahnbaugesellschaft / DEbG.

Stuhlman; 1837 Techniker der RhE, Englandreise mit Pickel u. a.

Ubaghs, J. W.; belgischer Ingenieur im Team mit Blonden (Biebrich); Okt. 1845 Berichterstatter zur proj. Bahn Bonn - Koblenz für RhE.

Umpfenbach, Franz Anton; 1790* - 1852+; Bau-Inspektor in Koblenz, Geh. Reg.- und Bau-Rat in Düsseldorf; 1833 Mitglied im Düsseldorfer Eisenbahnkomitee (DEE); um 1840 Gutachter PWE; um 1844 Gutachter DEE; um 1845 Gutachter KME (Duisburg-); um 1849 Revision des zweiten Gleises Oberhausen - Bergeborbeck der KME; 1851 Gutachten Rheinübergang ADE bei Düsseldorf.

Uthemann; 1849 Eintritt in den Staatsdienst; 24.12.1859 Baumeisterprüfung; 28.1.1867 Eisenbahn-Baumeister bei der BME; 29.11.1868 Eisenbahn-Bau-Inspektor; 5.12.1872 technisches Mitglied der Direktion der MWE; 13.3.1873 Bau-Rat.

Vanderschmidt; Ingenieur der DEE, machte 1842/43 Versuche zum Brennstoffverbrauch der Lokomotiven; um 1852 Ober-Ingenieur bei der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort.

Verster, Dr. Abraham Hendrik; Canton-Richter zu Boxte!, mit van Meukeren aktiv.

Vincke, Friedrich Ludwig Wilhelm Philipp Frhr. von; 23.12.1774* Minden - 2.12.1844+ Münster; studierte Jura und Cameralia in Marburg, Erlangen, Göttingen; 1795 Referendar; 21.6.1798 Wahl zum Ld. von Minden; 8.10.1803 Kriegs- und Domänenkammer Aurich; 10.11.1804 Kammer in Münster und Hamm; 1806-1807 in französischen Diensten; 26.2.1809 Präsident Kurmark; 19.11.1813 Zivilgouverneur im Militärgouvemement der Provinz zwischen Weser und Rhein; 25.5.1815-1844 OP Westfalen.

Wahrenberg; 1837 Techniker der RhE, Englandreise mit Pickel u. a.

Wallbaum, Friedrich Wilhelm; Wasserbau-Inspektor; 1850 Prüfung Lokomotive Nr. 5 der Gutehoffnungshütte; um 1852 Planungen ADE; 1854 Bearbeitung des Proj. der Rheinbrücke bei Köln.

Wasserburg, Philipp; 10.10.1827* Mainz- 13.4.1897+ Mainz; 1848 im Demokratischen Verein und im Arbeiterbildungsverein in Mainz aktiv; 1856 wegen Gründung einer sozialistischen Gruppe verhaftet; später für politischen Katholizismus engagiert und Redakteur des Mainzer Jouranls; Mitglied des Stadtrats zu Mainz, 1878-1890 und 1893-1897 Mitglied des hessischen Landtags für das Zentrum.

Weidtmann, Julius; 1821* - 1896+; Gewerbeinstitut Berlin, 3 Jahre Praxis in Magdeburg im Maschinenbau; 1842 Englandreise auf Staatskosten (Bericht über Seedampfschiff William IV); 1844 Maschinenmeister KME, Englandreise; Obermaschinenmeister KME, 1855 Bau-Rat, Leiter der Brückenbauanstalt in Dortmund, in der die Teile der Kölner Rheinbrücke gefertigt wurden; später Generaldirektor Maschinenfabrik Deutschland.

Weishaupt, Friedrich Wilhelm Hermann; 4.6.1815* Magdeburg- 13.7.1869+; Bruder von Theodor Weishaupt; 1834 Feldmesserprüfung; 1843 Prüfung zum Bau- und Wasserbau-Inspektor, dann im technischen Büro von Ludwig Henz, Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn; 1844/45 Abteilungsingenieur bei der Thüringischen Eisenbahn, für Görlitzer Viadukt zuständig; 1850 Eisenbahn-Baumeister bei der WE; 31.7.1852 Eisenbahn-Bau-Inspektor; 1853 1. technisches Mitglied der ED Elberfeld, verfaßt 1853 für die ED Elberfeld ein Gutachten zur Linienführung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn; 9.4.1856 Reg.- und Bau-Rat, Bau der Ruhr-Sieg-Strecke; 17.9.1864 mit den Verhandlungen über die Herstellung der Rheinbrücke bei Düsseldorf beauftragt.

Wergifosse, J.; um 1844 Stadtrat in Aachen.

Wergifosse, P. J.; belgischer Ingenieur, Secretaire de Ja Confärence des Chemins de fer Belge; zusammen mit Haulleville um 1864 Proj. Calais - Mainz (Teilstrecke: Anvers - St. Vith).

Wiehe, Friedrich Eduard Salomon; 12.10.1804* Stall bei Marienburg - 1892+; um 1835 Aufenthalt in Belgien und England zum Studium der Eisenbahnen; Hilfsarbeiter bei der Schul- und Domänenverwaltung Magdeburg und nebenher technischer Berater des Komitees für die Eisenbahn Magdeburg - Leipzig; Nov. 1837 als Bau-Inspektor von Beuth an die DEE empfohlen; Reise nach England zu Robert Stephenson betr. Steilrampe und nach Lieferung der Lokomotiven zu Cockerill, um deren Bedienung zu erlernen und um dann die eigenen Lokomotivführer zu schulen; 1841 Planungen für Steilrampenbetrieb der KME bei Realisierung der Elberfelder Linie; 1842 Promemoria zur Linienführung der KME über Elberfeld bzw. Duisburg - Hamm oder Duisburg - Soest im Hinblick auf Rentabilität; 1843 nach dem

Ausscheiden Pickels für RhE tätig (sein Nachfolger bei der DEE: Lausmann); 1848 technischer Kommissar beim EK Erfurt; Mitglied der Direktion der Ostbahn; 1856 zum Bau der Stargard-Cöslin-Colberger Eisenbahn beurlaub.

Wilhelmy; Baumeister bei der Stettin-Stargarder Eisenbahn; Anfang 1845 Ober-Ingenieur der DEE als Nachfolger von Calebow; 1848 als Ersatz fü.r Bloem Deputierter in Berlin, von Oppermann vertreten.

Willich; um 1855 Wasserbau-Inspektor in Rees, Gutachter für Oberhausen - A.rnheim.

Willink, Jan; Textilfabrikant in Winterswijk (Niederlande), erhält 1871 zusammen mit J. Snellen Konzession für die Eisenbahn Zutphen - Hamm (s. NWSM).

Wittfeld, Friedrich; 1837 zur RhE, Englandreise mit Pickel, Roderbourg, Andriessen; Okt. 1838 - Sept. 1840 örtliche Bauleitung des Burtscheider Viaduktes; bis 1844 in Diensten der RhE; Ober-Ingenieur der AME.

Wittgenstein, Heinrich von; 1797* - 1869+; 1844-1867 Präsident der KME; Nachlaß im HAStK.

Wittmann; Maschinenmeister bei der BME, Ausarbeitung von Details des eisernen Überbaus der Rheinbrücke bei Düsseldorf-Hamm.

Wolf; Reg.-Rat, 30.4.1851 zweite Stelle der ED Aachen-Düsseldorf-Ruh.rort.

Zimpel, Char. F.; baute während seines Amerikaaufenthaltes die [nicht sonderlich gelungene] Car[a]Iton-Railroad bei New Orleans, setzte sich nach mißlungenen Landspekulationen nach Europa ab; 1837 Bericht zur Weiter-führung der RhE in den Kölner Freihafen; 1840 technischer Direktor der Berlin-Frankfurter Eisenbahn, propagierte die amerikanischen Durchgangswagen; danach mit Eisenbahnvorarbeiten im Osten Preußens beschäftigt.

Benutzungshinweise

Zu den Aktenbeständen

Im Zuge der Stein'schen Reformen wurden am 27.10.1810 in Preußen die Ministerien für Auswärtiges, Inneres, Krieg, Justiz und Finanzen gebildet. Durch AE vom 17.4.1848 wurde durch Herauslösung der entsprechenden Bereiche aus dem Ministerium des Innern ein Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten gebildet, wobei vom Finanzministerium die Zuständigkeit für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen sowie für das Handels-, Fabriken- und Bauwesen übernommen wurden. Vom Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten wurde auf Bismarcks Initiative durch AE vom 7.8.1878 das Ministerium der öffentlichen Arbeiten abgetrennt, bei dem Verkehr und Eisenbahn ressortierten. Während Bismarck die Ressorts Handel und Gewerbe an sich zog, erhielt Maybach als „Eisenbahnminister" die nötige Handlungsfreiheit zur Umsetzung der Pläne zur Verstaatlichung der Privateisenbahnen in Preußen. Zudem wurde ihm die Leitung des Reichsamtes für die Verwaltung der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen übertragen.

Da in Preußen anfangs der Eisenbahnbau privaten Gesellschaften überlassen blieb und der Staat die Eisenbahnen zunächst vorwiegend unter polizeilichen Aspekten betrachtete, war für entsprechende Genehmigungen das Innenministerium zuständig. Das Bestreben der Privatbahnen nach staatlichen Beihilfen in Form von Zinsgarantien oder Übernahme von Aktien führte dazu, daß sich auch das Finanzministerium mit Eisenbahnen befaßte.

Die letztlich dem Minister der öffentlichen Arbeiten als Provinzialbehörden unterstellten Eisenbahndirektionen wurden von einem Präsidenten sowie einem Oberregierungsrat und einem Oberbaurat als Stellvertreter geführt.[2] Die Zuständigkeiten der Direktionen veränderten sich mit dem Übergang vom Privat- zum Staatsbahnsystem und erfuhren erst mit der Neugruppierung der Direktionen und der ihnen unterstellten Betriebsämter zum 1.4.1895 einen vorläufigen Abschluß.

Die Wahrung der Rechte des Staates und der Rechte der Gesellschaften dem Publikum gegenüber wurden gemäß Gesetz vom 3.11.1838 und Regulativ vom 24.11.1848 von den Eisenbahnkommissariaten wahrgenommen, während die Wahrung der Rechte der Öffentlichkeit den Gesellschaften gegenüber bei den Provinzialbehörden verblieb. Durch Regulativ vom 16.12.1872 wurden die größeren Direktionsbezirke in Eisenbahnkommission aufgeteilt, die aber, bedingt durch ihre räumliche Trennung von den Direktionen, eher neben als unter diesen arbeiteten.

Einen Änderung der „Organisation der Verwaltung der Staatseisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen" erfolgte zum 1.4.1880. Dabei wurden letzt-

[2] Die jeweils relevanten Eisenbahndirektionen sind bei den Eisenbahn-Gesellschaften im Streckenverzeichnis aufgeführt.

lieh die Kommissionen durch die Betriebsämter ersetzt, die den Direktionen eindeutig untergeordnet waren. Die damit einhergehende Entlastung der Direktionen von der Leitung des alltäglichen Betriebes führte letztlich zu einer Neustrukturierung der Direktionsbezirke und einer Auflösung kleinerer Eisenbahndirektionen, z.B. der Westfälischen Eisenbahn in Münster.
Das Reichseisenbahnamt, durch Reichsgesetz vom 27.6.1873 eingerichtet und dem Reichskanzler unterstellt, führt nur Aufsicht ohne eigene Verwaltung und blieb daher ohne größeren Einfluß.
Grundlage für die Genehmigung von privat betriebenen Eisenbahnen war das Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen vom 3.11.1838. In ihm wurden u. a. das Verfahren zur Genehmigung festgelegt, das zum Bau notwendige Enteignungsrecht den Eisenbahn-Gesellschaften zugestanden und das Verhältnis der Gesellschaften zur Post geregelt; zugleich wurde dem Staat ein Ankaufsrecht 30 Jahre nach Erteilung einer Konzession vorbehalten, Basis der späteren Verstaatlichungen.
In den jeweiligen Aktenbeständen staatlicher Institutionen bzw. Behörden sind die über die jeweiligen Findbücher unter den Gliederungspunkten „Eisenbahnen" oder „Verkehr" klassifizierten Akten berücksichtigt worden. Sofern die Bestände der Regierungsakten durch verschiedene themenbezogenen Findbücher erschlossen worden sind, sind deren Titel und Signatur am Beginn des entsprechenden Abschnitts mit aufgeführt. Auf diese Weise ist sichergestellt, daß die relevanten Eisenbahnakten im Inventar erfaßt sind. Gleichzeitig muß aber darauf hingewiesen werden, daß auch in anderen Akten bzw. Beständen weitere Betreffe zum Thema „Eisenbahn" vorhanden sind. Darunter fallen z. B. Gerichtsakten mit denen in ihnen überlieferten Prozessen der Eisenbahngesellschaften, vorwiegend wohl wegen Enteignungen und Schadensersatzleistungen nach Unfällen etc., die ja auch zum Teil in den im Inventar berücksichtigten Aktenbeständen auftauchen. Auch in den „Zeitungsberichten" der Landräten können durchaus Eisenbahnbelange auftreten, gleiches gilt für die Gewerbeaufsicht hinsichtlich der Dampfkesselüberwachung, die ja nicht nur die Lokomotiven betrifft, sondern auch die stationären Dampfkessel.[3]

Die Bestände des HAStK sind nach Eisenbahn-Gesellschaften gegliedert, während die Bestände der Bahndirektionen im HSTAD Akten verschiedener Gesellschaften bzw. Vorprovenienz ohne zusätzliche Kenntlichmachung beinhalten, da Akten und Pläne bei Auflösungen oder Umstrukturierungen innerhalb der Reichsbahn bzw. Deutschen Bundesbahn an die entsprechenden Dienststellen abgegeben und dort weitergeführt bzw. weitergegeben wurden. Während der Bestand im HAStK als abgeschlossen gelten kann, wird weiterhin seitens der Rechtsnachfolger der Deutschen Bundesbahn Archivgut an das HSTAD abgegeben.

[3] Siehe Kor. des EK Köln vom 4.12.1869 betr. Änderung des § 6 der Anweisung zur Ausführung der Gewerbeordnung für den Norddeutschen Bund vom 21.6.1869 und mögliche Anwendung bzw. Zuständigkeit hinsichtlich der stationären Dampfmaschinen der Trajekte, in: HSTAD, Reg. Düsseldorf 10753, BI. 6.

Die Titel der Akten bzw. Zeichnungen und Pläne folgen weitgehend dem Original. Allerdings wurde auf einen kursiven Schriftsatz, im Gegensatz zu den Zitaten innerhalb der Enthält-Angaben, aus Gründen der Übersichtlichkeit verzichtet. Gedrucktes bzw. lithographisch vervielfültigtes Schriftgut ist entsprechend gekennzeichnet.

Abweichend von der Einzelaufnahme der Akten wurden die Akten zum Grunderwerb streckenweise zusammengefaßt. Diese Akten enthalten vorwiegend Korrespondenzen und Verhandlungen zum Grunderwerb bzw. zur Durchführung der entsprechenden Enteignungsverfahren, meist auch Grundstückslisten und öffentliche Bekanntmachungen zu Enteignungsterminen. Aufschlüsselungen zu Betreffen einzelner Gemeinden finden sich in den korrespondierenden Findbüchem.

Die Namen nicht-deutscher Firmen und Eisenbahngesellschaften sind im Index in der jeweiligen Landessprache aufgeführt, der entsprechende deutschsprachige Name bringt lediglich einen Querverweis. In den Akten selbst wechseln die Bezeichnungen allerdings, so daß in den Enthält-Angaben durchaus beide Varianten vorkommen; grobe Entstellungen bei den Übersetzungen [z. B. „Große Belgische Bahn" für „Chemin de fer Grand Central Beige"] sind dabei korrigiert worden.

Zum schnelleren Auffinden der inventarisierten Sachverhalte sind entsprechende Blattangaben tibemommen worden; allerdings sind zum einen nicht alle Akten foliiert bzw. paginiert, und zum anderen kann, etwa bei einer Ausdünnung oder Neuzusammenstellung der Akte, diese unvollständig sein bzw. später abbrechen.

Umrechnung von Stations[4]- in Kilometerangaben: Kilometer und Hunderter-Meter bilden die Stationsangabe, die Zehner-Meter, Meter und gegebenenfalls Zentimeter werden mit einem + angefügt und in der Regel hochgestellt. Kilometerangaben werden in der Regel bis zur 3. Nachkommastelle (Metergenauigkeit) angegeben. Beispiel: Stat. $69+^{30}$ = 6,930 Km. Die bei den preußischen Eisenbahnverwaltungen innerhalb des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen gebräuchlichen und von diesem Verein 1850 publizierten Umrechnungen in metrisches Maß rechnen den preußischen Zoll zu 26,154 mm und die preußische Rute zu 3,766 m.[5] Für Fuß und Zoll finden sich häufig die üblichen Abkürzungen. Da das metrische System im Norddeutschen Bund erst 1868 übernommen wurde, ist davon auszugehen, daß vorher angefertigte Zeichnungen, Pläne und Karten in auf den entsprechenden älteren Längenmaßen beruhenden Maßstäben angefertigt wurden. Allerdings sind bei einigen Zeichnungen die anläßlich der Verzeichnung der Karten abgegriffenen Maßstäbe im Findbuch vermerkt worden, die im Inventar ohne genauere Verifizierung aus Gründen der Arbeitsökonomie übernommen wurden. Allgemein sollen die Maßstäbe dem Benutzer lediglich einen Hinweis auf die zu erwartende Detail-

[4] Siehe: Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen vom 9. August 1845, revidiert im Oktober 1871, §4, Abs. c.

[5] Historisches Archiv der Stadt Köln, Bestand 1028i/8.

dichte geben. Situations- und Nivellementspläne[6] waren im Maßstab l: 1.2.500 für die Längen und 1:1.250 für die Höhen anzufertigen. Hinsichtlich der Situationspläne sei darauf hingewiesen, daß bei der RhE gemäß Verfügung der Direktion[7] vom 1.3.1866 dieselben so angelegt werden sollten, „daß Köln immer als zur linken Hand liegend angenommen wird"; Pläne der Bundesbahn werden auch nach Süden ausgerichtet.

Die Nummern der Lokomotiven in den Prüfberichten und auf den Zeichnungen sind offensichtlich Fabrikationsnummern ihrer Hersteller, da die Eisenbahngesellschaften in der Regel ihren Lokomotiven zumindest in der Frühzeit Namen gegeben haben und zudem die zum Teil recht hohen Nummern die Anzahl der jeweils vorhandenen Lokomotiven deutlich übersteigen. Soweit möglich sind die Lokomotiven namentlich identifiziert und im Index ausgewiesen.

Zu den Indexeintragungen

Der Indexierung liegen folgende Regelungen zugrunde [Indexbegriffe sind hervorgehoben]:

Im vorliegenden Inventar sind ca. 5.000 bis 6.000 Akten bzw. Karten oder Pläne erfaßt und über einen Index erschlossen. Dieses enorme Materialvolumen führt zwangsläufig dazu, daß zu einigen Indexbegriffen sehr viele Verweise (über 30) vorhanden sind. Eine Differenzierung in Index- und Subindexeinträge verbessert zwar die Übersichtlichkeit, kann dieses Problem aber nicht grundlegend lösen. Theoretisch sollten die inhaltlich unterschiedlichen Vermerke des jeweiligen Akteninhalts auch mit einem entsprechenden Indexeintrag korrespondieren; dies ließ sich aber nicht stringent durchhalten. Einzelne Aspekte bzw. Akteninhalte, die im Inventar verzeichnet sind, lassen sich nicht über den Index, sondern nur indirekt über andere Indexbegriffe und Lektüre der dort angegebenen Seite erschließen. Da die Indexbegriffe mit den jeweiligen Seiten des Inventars und nicht etwa mit einer einzelnen Akte korrespondieren, ist der Benutzer gehalten, die jeweilige Seite vollständig durchzulesen und seine Recherche für die letzte Akte einer Seite über den Seitenumbruch hinaus fortzusetzen. Dies ist erforderlich, da Indexbegriffe in der Regel nur bei dem ersten Auftreten des jeweiligen, zu erschließenden Sachverhalts in der Akte zugeordnet wurden, und der gleiche bzw. vergleichbare oder ähnliche Sachverhalte durchaus noch häufiger innerhalb der Akte auftauchen können. Das Problem der häufigen Indexverweise stellt sich besonders bei Ortsnamen und bie den großen Eisenbahngesellschaften.

Wichtige Sachverhalte bzw. Begriffe tauchen sowohl als Subindex bei der jeweiligen Gesellschaft als auch als eigener Indexbegriff auf, um so einen übergreifenden Zugriff auf z. B. *Fahrpläne* oder *Tarife* zu ermöglichen. Die unterschied-

---

[6]Siehe: Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen vom 9. August 1845, revidiert im Oktober 1871, §4, Abs. b.

[7] HAStK 1028 / 406/2, BI. 221

liehe inhaltliche Qualität und Quantität der Akten führt auch dazu, daß ein Sachverhalt oder Thema in einer Akte eine Sonderstellung haben kann, in einer anderen aber so gehäuft auftritt, daß eine zusammenfassende Eintragung vorgenommen werden mußte. Die Bildung der Indexeintragungen orientiert sich an den Akten, stellt aber vielfach eine Bezeichnung für einen Sachverhalt dar, das heißt der Indexbegriff muß nicht wörtlich im Text erscheinen, vielmehr soll der Benutzer in der Lage sein, die thematische Zuordnung selbst nachzuvollziehen.
Eine weitere Erleichterung wird durch Oberbegriffe gegeben. So sind z. B. *Firmen, Vereine, Eisenbahnkomitees, Eisenbahnverbände, Kanäle* etc. Indexeinträge, denen die jeweiligen Firmen etc. als Subindices untergeordnet sind. Dadurch ist der Benutzer zum einen nicht darauf angewiesen, den jeweils korrekten, eventuell *im* Laufe der Zeit sich verändernden Namen zu kennen, und kann sich zum anderen schnell darüber informieren, wer oder was sonst noch zu dem jeweiligen Oberbegriff in den Akten erscheint.
Aktienzeichnung, Aktionärslisten: Während die Aktienzeichnungen zu einer Eisenbahn-Gesellschaft unter der jeweiligen Gesellschaft aufgeführt sind, werden unter diesem Indexeintrag zusätzlich die übrigen Aufrufe zu Aktienzeichnungen von Eisenbahnkomitees zu noch zu gründenden Gesellschaften bzw. Projekten aufgeführt.
Amtsblätter: Hierunter fallen die regelmäßig publizierten, staatlichen Amts-, Gesetzes- und Verordnungsblätter.
Banken: Die für die Eisenbahnfinanzierung relevanten Banken sind, wie die *Versicherungen,* separat und nicht unter den *Firmen* indexiert.
Behörden und Institutionen: Nur die jeweiligen Betreffe (z. B. Einsetzung einer Behörde) sind indexiert, eine Aufschlüsselung der jeweiligen Schriftstücke nach Absendern oder Verfassern erübrigt sich aus Gründen der Raumökonomie und Übersichtlichkeit.
Brücken: Die Vermerke zu den Brücken sind unter dem jeweiligen Fluß indexiert. Bei den Rheinbrücken erfolgt die Behandlung analog zu den *Trajekten.* Außerdem wurden weitere Brückenangelegenheiten der Eisenbahngesellschaften, sofern sie aus diesem Erfassungsraster herausfallen, unter den Gesellschaften indexiert, wenn sich zusätzliche Informationen zu den Aspekten des Brückenbaus durch Eisenbahngesellschaften ergeben.
Chausseen: Die als Subindex vermerkten Bezeichnungen zur Lokalisierung sind den Akten entnommen und stellen nicht unbedingt eine „offizielle" Bezeichnung dar; auch Doppelnennungen unter verschiedenen Bezeichnungen könnten somit vorkommen.
Denkschriften: Die vielfiiltigen gedruckten Denkschriften zur Propagierung der verschiedensten Eisenbahnlinien, die von den unterschiedlichsten Autoren bzw. Interessengruppen herausgebracht wurden, sind unter dem Stichwort *Denkschriften* zusätzlich (analog zum Stichwort *Karten)* erschlossen. Eine Kurzbezeichnung der Strecke oder Region ermöglicht den differenzierten Zugriff. Da viele *Denkschriften*

von *Einbahnkomitees* publiziert wurden und *Karten* enthalten, sind Mehrfachindexierungen möglich. Dabei wurde eine systematisierende Zusammenfassung entsprechender Projekte vorgenommen und Vorläufer zu später gebauten Strecken diesen namentlich zugeordnet.

Eisenbahndirektionen: Verwaltungsinstitutionen der Eisenbahn *(Eisenbahndirektionen, Eisenbahnkommissariate)* sind nicht unter ihrem Standort, sondern unter dem Namen der Institution (z.B. *Eisenbahndirektionen> Köln)* aufgeführt.

Eisenbahn-Gesellschaften: Um die umfänglichen Eintragungen zu den einzelnen Eisenbahn-Gesellschaften zu strukturieren, sind weiter Subindices eingeführt. Die für die Entwicklung einer Gesellschaft wichtigen Daten bzw. Ereignisse lassen sich so recht einfach über die Indexeintragungen *Konzessionen* und *Statuten* ermitteln, da jede Veränderung des Streckennetzes und jede Änderung der Statuten konzessioniert werden mußte. Während *Übernahme* bzw. *Verstaatlichung* sich auf die genannte Gesellschaft beziehen, geben die Subindices unter *übernahmen* die jeweils übernommenen Gesellschaften an. Grundsätzlich und für nahezu alle Belange relevant sind die Sitzungen der Entscheidungsgremien der Gesellschaften, so daß man zu einem bestimmten Datum in die entsprechenden Protokolle der Sitzungen der *Direktion* bzw. des *Verwaltungsrates* oder der *Generalversammlungen* suchen sollte. Hier finden sich auch viele kleiner Informationen, z. B. zu Personalveränderungen, Entschädigungszahlungen, Anschaffungen etc. Hinweise zu Zinsgarantien, Kapitalerhöhungen bzw. -beschaffung oder auch zu Verhandlungen über kostenlose Bereitstellung von Land seitens der betroffenen Gemeinden oder gar direkte Zuwendungen durch Gemeinden sowie deren daraus resultierenden fmanziellen Belastungen sind unter dem Stichwort *Finanzierung* zusammengefaßt. Zur Information der Aktionäre erschienen jährlich die später sehr umfangreichen *Verwaltungsberichte,* die eine Fülle von Material liefern (Statistiken, Einschätzungen des Betriebsergebnisses durch die Direktion, technische Details inkl. Skizzen und Karten)[8]. Zusätzliche Übersichten wurden unter dem Stichwort *Etats und Bilanzen* indexiert, *Fahrpläne* und *Tarife,* letztere gegliedert nach Personen-, Fracht- und (wichtig für die Steinkohlenreviere) Kohlentransporttarifen. Die Tarife sind nicht nur unter den jeweiligen Eisenbahn-Gesellschaften, sondern zusätzlich unter dem Indexeintrag *Tarife* erschlossen, desgleichen die *Fahrpläne.* Die Regelung des Betriebsablaufes fmdet besonders in den einschlägigen Instruktionen für die jeweiligen Mitarbeiter ihren Niederschlag, die gleichfalls in den Index als *Instruktionen und Reglements* bei der jeweiligen Bahngesellschaft aufgenommen wurden, hinzu kommen die *Betriebsreglements.* Die jeweiligen Einrichtungen der Gesellschaften für ihre Mitarbeiter, angefangen von besonderen Zulagen und Bezugsmöglichkeiten bis zu Kranken- und Pensionskassen sind unter dem Stichwort *Personal > Sozialleistungen* indexiert worden, der *Wohnungsbau* wurde getrennt ausgewiesen. Die nicht nur in diesem Zusammenhang auftauchenden Listen von Beamten und

[8] Das Rheinisch-Westfllllische Wirtschaftsarchiv in Köln besitzt wohl die größte und vollständigste Sammlung der Geschäftsberichte der verschiedene Eisenbahngesellschaften.

Arbeitern sind unter dem Stichwort *Personal > Persona/listen* erfaßt worden, da sie nicht nur eine Quelle für eher private Familienforschung bieten, sondern auch ansatzweise Aufschluß über die Zahl der Beschäftigten geben. Listen von Beamten finden sich auch, da Gehaltserhöhungen wie alle andere Ausgaben im Verwaltungsrat behandelt wurden, regelmäßig bei den entsprechenden Sitzungsprotokollen. Die gemeinschaftlichen Verhältnisse auf Bahnhöfen, Strecken, Brücken oder im Betriebsdienst (Wagendurchlauf) sind als *Kooperationen* bezeichnet worden, wobei nach Möglichkeit (bei bilateralen Vereinbarungen) der Kooperationspartner bzw. der entsprechende Bahnhof als Subindex angegeben sind. *Grunderwerb, Enteignung, Streckenplanung, -bau, Wege- und Vorflutverhältnisse, ldpol. Prüfung* sowie *Wegeübergänge* sind weitere, häufig vorkommende Aspekte, die zur besseren Differenzierung aufgeschlüsselt sind. Von den kleinen Anschluß- oder Zweigbahnen sind die *Zechen- und Werksanschlüsse* gesondert erfaßt, aber nicht nach Zechen aufgeschlüsselt (hier erfolgt der Zugriff über die *Zechen),* Hafenbahnen u. ä. hingegen lassen sich über das Streckenverzeichnis finden. Die im Zuge des Genehmigungsverfahrens notwendigen Nachweise der berührten Wege, Kommunikations- und Vorflutverhältnisse sind unter *Wege- und Vorflutverhältnisse* indexiert; bei diesen Nachweisen können schon erste Hinweise auf befürchtete oder später eingetretene Umweltschäden durch Überschwemmungen gegeben werden. Die während des Betriebs auftretenden Überschwemmungen durch ungünstig angelegte Eisenbahnanlagen sind allerdings unter dem Stichwort *Umweltschäden > Wasser, Vorflut* erfaßt. Die Bau-, Ausführungs- oder Lieferbedingungen bei der Ausschreibung bzw. Vergabe von Aufträgen an Firmen oder Unternehmer sind unter dem Subindex *Konditionen* erfaßt. Neben den *Lokomotiven* bzw. den entsprechenden Kesselprüfungsberichten sind die sonstigen, stationären *Dampfkessel* unter einem eigenen Stichwort erfaßt. Letztlich sind direkt unter der jeweiligen Gesellschaft entweder besonders wichtige, umfassende Einträge oder eher kleinere Vermerke aufgeführt, die sich nur schlecht einem Subindex zuordnen ließen. Ausländische Eisenbahn-Gesellschaften sind unter ihrem Namen in der jeweiligen Landessprache indexiert, die deutsche Übersetzung des Namens bietet nur einen entsprechenden Querverweis; ausgenommen sind Gesellschaften.

Eisenbahnkomitees: Die verschiedenen Komitees und Initiativen zum Bau von Bahnlinien sind unter dem Stichwort *Eisenbahnkomitees* zusammengefaßt. Zur leichteren regionalen bzw. lokalen Zuordnung sind nicht die zum Teil variierenden Namen aus den Akten übernommen, sondern systematisierende Strecken- oder Ortsbezeichnungen angegeben.

Eisenbahnverbände: Zur Koordinierung bzw. zur Einsetzung durchlaufender Züge und zur Vereinheitlichung der Tarife haben die Eisenbahngesellschaften Vereinbarungen zu den jeweiligen Verkehren getroffen, die auch als Verbände bezeichnet wurden. Unter dem Stichwort *Eisenbahnverbände* sind die entsprechenden Gruppierungen alphabetisch aufgeführt.

Erdarbeiter: Die zum Neubau der Strecken angeworbenen Arbeiter sind unter *Eisenbahnarbeiter > Erdarbeiter* indexiert, um sie von den direkt und meist auf Dauer bei den Eisenbahngesellschaften angestellten Arbeitern zu unterscheiden. In den Akten werden aber beide meist als „Eisenbahnarbeiter" bezeichnet.

Firmen: Abgesehen von den Eisenbahn-Gesellschaften, die unter ihrem Namen direkt im Index aufgeführt sind, wurden die sonstigen Firmen aus Gründen der Übersichtlichkeit unter diesem Oberbegriff zusammengefaßt und zum Teil mit einem Hinweis auf entsprechende Produkte etc. versehen. Eine Ausnahme bilden die *Banken* und *Versicherungen,* die unter eigenen Indexbegriffen subsumiert sind. *Zechen* und *Gruben* sind, sofern sie als solche bezeichnet sind, ebenfalls separat aufgeführt, „Mischbetriebe" mit Zechen und Hüttenwerke oder Bergwerks-Vereine etc. allerdings gleichfalls unter Firmen aufgelistet.

Grunderwerb: Die „Massenakten" zum Grunderwerb sind unter der jeweiligen erwerbenden Bahngesellschaft unter dem Subindex > *Grunderwerb, Enteignung* erfaßt. Weitere Grunderwerbsakten lassen sich dann nur noch, wie auch die vorgenannten, über die jeweilige Strecke bzw. Gemarkung etc. über den Index finden. Bei den großen Gesellschaften wurde weiter nach Strecken aufgeschli.isselt. Übergeordnete Information wie z. B. allgemeine rechtliche Regelungen sind separat ausgewiesen.

Karten: Die diversen Karten und Streckennetzpläne, seien sie gedruckt oder gezeichnet, sind unter diesem Stichwort zusammengefaßt und über einen die jeweilige Region bzw. Eisenbahngesellschaft bezeichnenden Subindex erschlossen. Streckenpläne oder Situations- bzw. Flurkarten zu einer konkreten Strecke sind unter der Streckenbezeichnung unter dem Subindex *Karten* aufgeführt.

Kohlentarife: Separat von den Frachttarifen auftretende Tarife zum Transport von Steinkohlen sind unter dem Stichwort *Tarife > Kohlentarife* erfaßt, im Übrigen sollten aber auch die umfangreichen Frachttarife auf die spezielle Kategorie Kohlentransport hin mit beri.icksichtigt werden.

Ortsnamen: Wenn Ortsnamen nicht nur einen Streckenpunkt bezeichnen, sondern konkreter den Bahnhof, zu dem dann noch ein Plan in den Akten sein könnte, so findet sich ein entsprechender Subindex (z. B. Bahnhof; siehe Köln). Der Subindex *Bahnhof* bei den verschiedenen Orten besagt zunächst, daß es in betreffender Stelle vorwiegend um Angelegenheiten und Verhältnisse auf dem Bahnhof oder den Bahnhöfen geht, im Gegensatz zu anderen Subindices oder sonstigen Belangen. Abgesehen von Köln, Dortmund und Aachen sind bei den anderen Orten keine weiteren Differenzierungen zwischen den Bahnhöfen der verschiedenen Gesellschaften vorgenommen worden. Auf eine Differenzierung zwischen Bahnhof, Station, Haltestelle etc. wurde gleichfalls verzichtet. Informationen zu einem bestimmten Bahnhof in einem Ort lassen sich also am ehesten über die Provenienz der Akte bzw. Bahngesellschaft ermitteln, bei gemeinschaftlich betriebenen Bahnhöfen oder nebeneinander liegenden Stationen mit Verbindungs- oder Übergabegleisen lassen sich dagegen auch in den Akten der anderen beteiligten Gesell-

schaft eventuell weitere Informationen finden (Subindex *Kooperationen).* Die Ortsnamen sind in ihrer heutigen Orthographie in den Index aufgenommen worden. Zur eindeutigen Identifizierung sind Hinweise zu ihrer kommunalen Zugehörigkeit nach dem heutigen Stand in() mit angegeben.

Personen: Mit Ausnahme der Grundeigentümer, deren Namen im Titel der zugehörigen Grunderwerbs- bzw. Prozeßakte erscheint, sind alle anderen Personen in den Index aufgenommen. Wenn nur knappe weitere Informationen verfügbar waren, so erscheinen diese direkt mit im Index, ansonsten werden sie im Personenverzeichnis bereitgestellt.

Pferdebahnen: Die frühen Kohlentransportbahnen der *Zechen* sind für den Betrieb mit Pferden konzipiert, die Umstellung auf Lokomotivbetrieb erfolgt erst in der 2. Hälfte des 19. Jh. Auch kleinere Anschlußbahnen von Bahnhöfen zu Häfen oder in das Stadtzentrum sind als Pferdebahnen angelegt worden. Daneben gab es aber auch größere Projekte. Besonders letztere sowie allgemeine Belange hinsichtlich der rechtlichen Handhabung der Pferdebahnen werden mit diesem Indexeintrag ausgewiesen. Zu anderen Pferdebahnen, die später mit Lokomotiven betrieben und in vorhandene Bahnnetze integriert wurden, bestehen lediglich Querverweise.

Staatsverträge: Hierunter fallen nicht nur die Verträge zwischen Staaten betreffend den Bau von Eisenbahnen, sondern auch bilaterale Zoll- oder Postabkommen sowie Verträge von Eisenbahn-Gesellschaften mit (angrenzenden) Staaten betr. Anschlußbahnen.

Streckenbezeichnungen: Die Fülle der auftretenden Bezeichnungen von Strecken oder auch Teilstrecken bedurfte einer Systematisierung und Strukturierung, um einen effizienten und eindeutigen Zugriff zu bieten. Dies geschieht über Streckenbezeichnungen, die im Streckenverzeichnis aufgeführt und deren Namensbildung in den dort einleitenden Bemerkungen erläutert sind. Gerade bei kleineren Teilstrecken empfiehlt sich der Weg über das Streckenverzeichnis, sowohl um einschlägige Akten zu finden als auch um Informationen aus den Akten (Ortsnamen, Teilstrecken) in den richtigen Kontext zu stellen. Die Sigle der die Strecke betreibenden Gesellschaft ist zusätzlich mit angegeben. Um alle relevanten Aspekte hinsichtlich der Projektierung einer Strecke zu erfassen, sollte der Benutzer auch unter den Stichworten *Eisenbahnkomitee, Denkschriften* und *Karten* sich informieren, ob entsprechende Hinweise zusätzlich vorhanden sind. Während unter der Streckenbezeichnung global alle relevanten Hinweise zur jeweiligen Strecke aufgeführt sind, so wurden bei den großen Eisenbahn-Gesellschaften streckenrelevante Indexeintragungen weiter nach Strecken differenziert. Dabei handelt es sich um die Subindices *Grunderwerb, Enteignung, Streckenplanung, -bau* und *ldpol. Prüfung.*

Trajekte: Die Rhein-Trajekte sind sowohl über dieses Stichwort als auch über den Fluß und den Namen des Trajektes zu finden. Namengebend ist die lrh. Station des Trajekts. Zusätzlich sind die Trajekte auch im Streckenverzeichnis aufgeführt.

Vereine: Die verschiedenen Vereine, auch der Eisenbahnverwaltungen, nicht aber Vereine im Sinne des Indexbegriffs *Eisenbahnkomitees,* sind gleichfalls zentral zusammengefaßt.

Viadukte: Die prominenteren dieser Kunstbauten zur Überquerung von Geländesenken sind mit dem jeweiligen Namen als Subindex separat indexiert.

Umweltschäden: Die Auswirkungen des Eisenbahnbaus auf die Umwelt, sofern sie als solche wahrgenommen wurden bzw. die Menschen betroffen wurden und sich beschwerten oder mögliche Auswirkungen bei Planung und Bau berücksichtigt wurden, sind unter dem Stichwort *Umweltschäden* subsumiert. Als zusätzliche Subindices sind *Vorflut, Wasser* für Überschwemmungen bzw. die auch zur Verhütung derselben vorgenommenen Regelungen der Vorflutverhältnisse sowie *Brandschutz* für die notwendigen feuersicheren Eindachungen der in unmittelbarer Nähe der Bahn stehenden Gebäude (Funkenflug) eingeführt worden. Einzelhinweise können auch unter dem Stichwort *Krankheiten/Seuchen* erfaßt worden sein. Die im Vorfeld der Streckenplanung erforderlichen Nachweise der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse sind allerdings unter den Eisenbahngesellschaften >*Wege- und Vorflutverhältnisse* als Subindex geführt.

Zechen: Bergwerksbetriebe finden sich unter den Indexstichworten *Gruben* > oder *Zechen* >. Hinweise zu Anschlußbahnen finden sich auch bei den Eisenbahn-Gesellschaften >*Zechen-und Werksanschlüsse.*

Zeitungen: Die recht zahlreichen Zeitungsartikel zu den verschiedensten Eisenbahnbelangen, die sich in den Akten finden, sind unter dem Index *Zeitungen* gesammelt. Sofern sich einzelne Zeitungen identifizieren ließen, sind sie als entsprechender Subindex aufgeführt. Auf diese Weise lassen sich problemlos Eisenbahnbelange im Spiegel der regionalen Presse betrachten.

Abkürzungen und Siglen

[...]	Auslassungszeichen, Wiederholung, Fehlstelle, unleserlich etc.
	Fuß [hinter Längenangaben]
Abt.	Abteilung(s)
ADE	Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn(-Gesellschaft)
ADRE	Aachen-Dilsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn(-Gesellschaft)
AE	Allerhöchster Erlaß
AG	Aktiengesellschaft
AIE	Aachener Industrie-Eisenbahn
AKO	Allerhöchste Kabinetts-Ordre
AME	Aachen-Maastrichter Eisenbahn(-Gesellschaft)
Ass.	Assessor
BA	Bergamt
BD	Bahndirektion
Bd.	Band/Bände
Bek.	Bekanntmachung(en)
Ber.	Bericht(e)
betr.	betrifft, betreffend
Bgm.	Bürgermeister, Bürgermeisterei(en)
BKE	Bonn-Kölner Eisenbahn(-Gesellschaft)
Bl.	Blatt/Blätter
BME	Bergisch-Märkische Eisenbahn(-Gesellschaft)
BPE	Berlin-Potsdamer Eisenbahn(-Gesellschaft)
bzw.	beziehungsweise
Ctr.	Centner
D.R.P.	Deutsches Reichs-Patent
dass.	dasselbe
DB	Deutsche Bundesbahn
DEbG	Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft
DEE	Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn(-Gesellschaft)
Dep.	Depositum
ders.	derselbe(n)
desgl.	desgleichen
DGEE	Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn(-Gesellschaft)
dies.	dieselbe
Dir.	Direktion
div.	diverse(r)
ED Köln-lrh.	Eisenbahndirektion Köln linksrheinisch
ED Köln-rrh.	Eisenbahndirektion Köln rechtrheinisch
ED	Eisenbahndirektion

EK	Eisenbahnkommissar(iat)
Ek	Eisenbahnkommission(en)
enth.	enthält
entspr.	entsprechend(e/n)
etc.	et cetera
ff	folgende(n)
Fig.	Figuration
Fin.-Min.	Finanz-Minister(ium)
Forts.	Fortsetzung
Frhr.	Freiherr(n)
FWN	Friedrich-Wilhelms-Nordbahn
GD	General-Direktion
Gde.	Gemeinde(n)
GDSt	Generaldirektor/-direktion der Steuern
gedr.	gedruckt
Geh.	Geheimer
gez.	gezeichnet(e/n)
GHH	Gutehoffnungshütte
GMH	Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenverein
GPA	Generalpostamt
GPM	Generalpostmeister
GSTAPK	Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz
GV	Generalversammlung(en)
HAE	Hannover-Altenbekener Eisenbahn(-Gesellschaft)
Handskz.	Handskizze
HAStK	Historisches Archiv der Stadt Köln
Hdk.	Handelskammer(n)
hds.	handschriftlich(e/n)
hg.	herausgegeben
HN	Hessische Nordbahn
Hrsg.	Herausgeber
HSTAD	Nordrhein-Westfälisches Hauptstaatsarchiv Düsseldorf
inkl.	inklusive
Innenmin.	lnnenminister(ium)
Jg.	Jahrgang
Jh.	Jahrhundert
Kartenslg.	Kartensammlung
KKE	Köln-Krefelder Eisenbahn(-Gesellschaft)
KKI	Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn(-Gesellschaft)
Km	Kilometer
KME	Köln-Mindener Eisenbahn(-Gesellschaft)
KMTV	Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn(-Gesellschaft)

kol.	koloriert
Kom.-Rat	Kommerzien-Rat
Kor.	Korrespondenz(en)
Kr.	Kreis(e)
LA	Landratsamt [Bestände HSTAD]
Ld.	Landrat/-räte, Landratsamt/-ämter
ldpol.	landespolizeilich(e)
LG	Landgericht(s)
LHAK	Landeshauptarchiv Koblenz
lith.	lithographiert
lrh.	linksrheinisch
M.	Maßstab
Märk.	Märkisch(e/n/s)
MEE	Münster-Enscheder Eisenbahn(-Gesellschaft)
MES	Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen
MHE	Münster-Hammer Eisenbahn(-Gesellschaft)
Min. f. H.	Minister(ium) für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten
Min.	Minister(ium)
Mitt.	Mitteilung(en)
MS	Münster
ms.	maschinenschriftlich
MWE	Main-Weser Eisenbahn(-Gesellschaft)
Ndl.	Niederlande
NDSM	Noordbrabantsch-Duitsche Spoorweg Maatschappij
Nr.	Nummer
Nro.	Numero
NRSM	Nederlandsche Rhijnspoorweg Maatschappij
NWSM	Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij
0.	ohne
OB	Oberbürgermeister
OBA	Oberbergamt
OFD	Oberfinanzdirektion
OLG	Oberlandesgericht
OP	Oberpräsidium, Oberpräsident
OPD	Oberpostdirektion
OS	Oldenburgische Staatsbahn
PD	Postdirektion
PNV	Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn
pol.	polizeilich(e/en/er)
Polizei-VO	Polizeiverordnung(en)
Proj.	[Eisenbahn-] Projekt(e/s)
proj.	projektiert(e/n/r)

Prot.	Protokoll(e)
prov.	provisorisch(e/n)
PrRhE	Preußisch-Rheinische Eisenbahn(-Gesellschaft)
PStD	Provinzialsteuerdirektor(s)/-direktion
PW.	Provinz Westfalen
PWE	Prinz Wilhelm Eisenbahn(-Gesellschaft)
Reg.	Regierung(s)
Rep.	Repositur
resp.	respektive
rh.	rheinisch(e/n)
RhE	Rheinische Eisenbahn(-Gesellschaft)
RhWE	Rhein-Weser Eisenbahn(-Gesellschaft)
RKGE	Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn(-Gesellschaft)
RP	Regierungspräsident
rrh.	rechtsrheinisch
Rs.	Rückseite
Rtlr.	Rheinische Taler
s. a.	siehe auch
s. o.	siehe oben
s. u.	siehe unten
S.	Seite(n)
s.	siehe
sect.	section
Skz.	Skizze(n)
Slg.	Sammlung
Sp.	Spalte
St.	Sankt
STADT	Nordrhein-Westflilisches Staatsarchiv Detmold
STAE	Staatsarchiv Eupen
STAMS	Nordrhein-Westfälisches Staatsarchiv Münster
Stat.	Station(en)
tab.	tabellarisch(e/r)
Tab.	Tabelle(n)
Teckl.-Ling.	Tecklenburgisch-Lingensch(e/s)
Tit.	Titel
Tlr.	Taler
u.ä.	und ähnliches
u. a.	unter anderem
Ver.	Vereinigte
Verh.	Verhandlung(en)
Verz.	Verzeichnis(se)
Vfg.	Verfügung(en)

VO	Verordnung(en)
Vp.	Vorprovenienz
WE	Westfälische Eisenbahn
Wegeskz.	Wegeskizze(n)
WHE	Westflilisch-Holländische Eisenbahn(-Gesellschaft)
WVE	Westliche Verbindungs-Eisenbahn(-Gesellschaft)
Z.	Zeichnung(en)

Index

A

Aa (Fluß zur Ems) 572
-Brücken 564; 788
Aachen 40; 55; 93; 101; 105; 112; 114; 118;286;432;522;626;910;985; 1022; 1070; 1099; 1103; 1108; 1111; 1122
-Bahnhöfe 39; 40; 42; 88; 102; 119; 120; 842; 942; 1013; 1060
-,-AIE 111
-,-Marschiertor 101; 113; 120
-,-RhE 114; 115; 116; 117; 118; 729; 835; 860
-,-Templerbend 113; 117
-Brand *s.* Brand
-Burtscheid *s.* Burtscheid
-Dom 945
-geneigte Ebene 94; 102; 948; 1051
-Haaren *s.* Haaren
-Handelskammer 15; 39; 54; 55; 90; 95; 99; 100; 106; 113; 270
-Karten 115; 116; 117; 118; 119; 120
-Kornelimünster *s.* Kornelimünster
-Kreis 15; 270
-Laurensberg *s.* Laurensberg
-Nirm *s.* Nirm
-Polytechnikum 945
-Posthof 90
-Richterich *s.* Richterich
-Ronheide *s.* Ronheide
-Rothe Erde *s.* Rothe Erde
-Walheim *s.* Walheim
-Wildbach *s.* Wildbachtal
-Zoll 15;90
Aachen und Stolberg-Luxemburger Eisenbahn-Gesellschaft
-Konzessionen 86
Aachen - Berlin 321; 986
Aachen - Düsseldorf (ADE/BME) 37; 38;39;40;41;43; 104; 105; 106; 122; 135; 136; 137; 895; 1013; 1035; 1061; 1111
-Karten 40; 71; 72
Aachen - Lüttich 98; 895
Aachen - Luxemburg *s.* Aachen - St. Vith, Vennbahn
Aachen - Maastricht (AME) 43; 44; 97; 108; 1059; 1122
-Karten 72; 117; 118; 120
Aachen - Mönchengladbach 29; 88; 241
Aachen - St. Vith 25; 26; 29; 85; 86; 269; 994; 1036; 1103
Aachen - Vise 98
Aachen - Welkenraedt (BME) 103; 110; 317; 319; 320; 992; 1024; 1042; 1108
Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft 87; 135; 240; 241; 259; 936; 1022; 1111
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 958; 1070
-Bahnpolizei, -Reglements 94; 242
-Brücken 175
-Deputation 26; 38; 136; 959; 960
-Eröffnungsfeiern 38; 42; 88
-Etats und Bilanzen 254; 958; 959
-Feuerversicherungen 911
-Finanzierung 42; 97; 106; 316; 935; 1015; 1020; 1022; 1070
-Generalversammlungen 41; 42; 88; 106; 136; 895; 958; 959; 1022
-Geschäftsberichte 131; 958
-Grunderwerb, Enteignung 111; 136; 164; 242; 246; 259
-Konzessionen 40; 41; 88; 1015
-Kooperationen
-,-Aachen 113; 119; 842
-,-AME 43; 1036
-,-Düren 249
-,-KKE 835
-,-Neuss 840
-,-RhE 835
-,-RKGE 40; 146
-ldpol. Prüfung 105; 136
-Personal

-,-Eisenbahnarbeiter 96
-,-Personallisten 106
-Prozesse 42; 895
-Statuten 40; 41; 88; 105; 994; 1013; 1015
-Streckenplanung, -bau 88; I 06; 112; 120; 135; 136
-Telegraphie 961
-Übernahme 18; 106; 144; 246; 248; 318;895; 1023; 1024
-Verstaatlichung 42; 97; 106; 252; 1015
-Verwaltungsrat 958
-Wege- und Vorflutverhältnisse 91
-Wegeangelegenheiten 42
-Wegeübergänge 177; 178
-Zechen- und Werksanschlüsse 183
Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn-Gesellschaft 34; 58; 200; 245; 274; 588;913; 1111
-Bahnpolizei, -Reglements 94; 137; 996
-Betriebsreglements 91; 94; 95; 127; 137
-Dampfkessel 120
-Eisenbahnwagen 887
-,-Wagenklassen 969
-Fahrpläne 95; 106
-Finanzierung 137
-Geschäftsberichte 948
-Grunderwerb, Enteignung 137
-Instruktionen und Reglements 909
-Konzessionen 678
-Kooperationen 871
-,-Aachen 835
-,-KKE 896; 934
-,-KME 320
-,-Neuss 835; 839
-,-RhE 320; 816; 861; 862
-Personal
-,-Eisenbahnbeamte 1017
-,-Personallisten 122
-,-Sozialleistungen 960
-Post 846; 970
-Schranken 91; 127;246;252;350
-Tarife 969
-,-Frachttarife 90
-,-Personentarife 106
-Übernahme 42; 43; 316; 319
Aachener Industrie-Eisenbahn 29; 109; 249; 913; 942; 993; 1061; 1122
-Etats und Bilanzen 942
-Fahrpläne 109
-Finanzierung 109; 942
-Grunderwerb, Enteignung 111
-Konzessionen 36; 109
-Kooperationen
-,-BME 942
-,-RhE 875; 942
-ldpol. Prüfung 109
-Sicherheitsordnung 92
-Tarife 875
Aachen-Gladbach-Neußer Eisenbahn-Gesellschaft 958; 1111
s. Eisenbahnkomitees> Aachen - Mönchengladbach - Düsseldorf/ Neuss
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 38;959
-Generalversammlungen 39; 959
Aachen-Jülicher Eisenbahn-Gesellschaft
s. Aachener Industrie-Eisenbahn
Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft 43; 87; 240; 958; 1122
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 591
-Bahnpolizei, -Reglements 94
-Eröffnungsfeiern 1009
-Etats und Finanzen 44
-Finanzierung 42; 97; 245; 1020; 1061
-Generalversammlungen 43; 108
-Grunderwerb, Enteignung 111
-,-Prozesse 88
-Konzessionen 40; 108; 245
-Kooperationen
-,-Aachen 113; 118; 119; 120; 842
-,-ADE 43; 1036
-,-RhE 842
-Statuten 108
-Streckenplanung, -bau **18;** 43; **118**
-Telegraphie 1059
-Verstaatlichung 106

-Wegeübergänge 119
Achenbach (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 451
Achenbach, preußischer Minister 873
Adickes, Dortmund 458
Adorf 1003
Agger (Fluß zur Sieg)
-Aggertalbahn (BME) 18; 34; 35; 208;258;262;266;334;450; 1024
s. a. Deutz - Ründeroth - Olpe (BME)
-Aggertaler Pferde-Eisenbahn 17; 265; 1036
Agthe, Adolf 363
Ahaus (Kr. Borken) 544; 591; 592; 593; 594; 595; 1037; 1124
-Bahnhof 494; 540; 541; 595; 596; 633
-Karten 542; 543
-Kreis 427; 430; 540; 555; 556; 557; 588;592;594;620
-,-Karten 727
-Post 635
-Toneisensteinvorkommen 593
Ahe (Ruppichteroth, Rhein-Sieg-Kr.) 1123
Ahelle Lüdenscheid, Märkischer Kr.) 524
Ahle (Bünde, Kr. Herford) 784; 785
Ahlen (Kr. Warendorf) 550; 551; 552; 553;555;597;598;59 707; 1115
-Bahnhof 551; 552; 553; 597; 598
-Post 539
Ahmenhorst (Oelde, Kr. Warendorf) 552;553;598
Ahmsen (Bad Salzuflen, Kr. Lippe) 789
Ahrtalbahn (RhE) 26; 27; 28; 29; 49; 98; 104; 275; 441; 804; 952; 1061; 1103
Ahrweiler (Bad Neuenahr, Kr. Ahrweiler) 1103
-Kreis 944
Aktiengesellschaft der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn
s. Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn
Aktienzeichnung, Aktionärslisten 38; 45; 54;62;86;88; 104; 105; 135; 144; 239;245;251;265;266;279;357; 588;591;593;595; 599;616;645; 695;771;826;889;919;974; 1002; 1035 *s. a.* einzelne Eisenbahnlinien und -gesellschaften sowie Eisenbahnaktien
Albachten (Münster-) 292; 573; 1117
-Bahnhof 574; 575
Albersloh (Sendenhorst, Kr. Warendorf) 571; 579; 581
Aldekerk (Kerken, Kr. Kleve) 256; 1099; 1117
Aldenhoven (Kr. Düren) 1122
Alexandria (Ägypten) 845
Allen (Hamm/Westfalen) 507; 508
Allenbach (Hilchenbach, Kr. Siegen-Wittgenstein) 699
Allner (Hennef, Rhein-Sieg-Kr.) 1123
-Siegbrücke 260; 261
Almelo (Niederlande) 428; 1123
-Arrondissement 747
Almelo - Salzbergen (AME) 591; 1059; 1123
Alpen (Kr. Wesel) 257; 897
Alsdorf (Kr. Aachen [Land]) 17; 1048; 1101
Alsfeld (Vogelsberg-Kr.) 1126
Alstaden (Oberhausen-) 183; 217; 238
-Ruhrbrücke 201; 217; 1052
Alstedde (Ibbenbüren, Kr. Steinfurt) 544;568;569
Altahlen (Ahlen, Kr. Warendorf) 551; 555;598
Altena (Märkischer Kr.) 407; 445; 448; 491; 495; 496; 499; 1023; 1105
-Bahnhof 311; 364; 491
-Eisenwerke 614
-Hand lskammer 364; 401; 405
-Kreis 453; 490; 613; 700
-,-Kreistage 491
-,-Transporte 488
Altenbeken (Kr. Paderborn) 745; 793; 1118; 1119; 1120; 1125; 1128
-Bahnhof 746; 796
-Tunnel 362; 747; 793

Altenbeken - Bünde/ Lernförde 401; 557; 698; 746; 761; 787 *s. a.* Lippische Eisenbahn
Altenbeken - Hannover *s.* Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft
Altenbeken - Holzminden - Kreiensen (WE) 341; 422; 423; 424; 457; 463; 539;679; 745;746;747;792;990; 1024; 1051; 1072; 1120
Altenberg (Belgien) 1108
Altenberge (Kr. Steinfurt) 560; 619; 620; 621; 1037; 1121
-Bahnhof 311; 559
Altenbochum (Bochum-) 476; 529
Altenbüren (Brilon, Hochsauerlandkr.) 602
Altenderne *s.* Derne
Altendorf
-(Essen-) 476; 517; 537; 1100
-(Fröndenberg, Kr. Unna) 453
Altenessen (Essen-) 666; 675; 687; 1115
-Gesellenverein 925
Altenhagen (Hagen-) 451; 452; 467; 468;469;509
Altenhundem (Lennestadt, Kr. Olpe) 351; 451; 452; 1105
-Bahnhof 338; 364; 377; 378; 443; 491
Altenhundem - Hersfeld 93; 1030
Altenkirchen (Kr. Altenkirchen) 46; 65; 520; 699; 1103; 1129
-Kreis 31; 418; 419; 607; 680
-Transporte 488
Altenloh,Baumeister 1018; 1131
Altenvoerde (Ennepetal, Ennepe-Ruhr-Kr.) 511; 673; 1109
Alvensleben, Albrecht Graf von 50; 414; 1131
Amalienhütte (Bad Laasphe, Kr. Siegen-Wittgenstein) 1126
Ameln (Titz, Kr. Büren)
-Bahnhof 249
Ameln (Titz, Kr. Düren) 1108
Amelsbüren (Münster-) 575
Amelunxen (Beverungen, Kr. Höxter) 794
Amerika 491; 872; 986
Ammeln (Ahaus, Kr. Borken) 543; 544; 595
Ammon, Friedrich Ferdinand von 815; 1131
Amsterdam (Niederlande) 556; 700; 873
Amsterdam - Köln 44; 61; 161; 201; 236; 1028
-Karten 1075
Amtsblätter 1056
-Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes 266; 749; 763
-Central-Blatt der Abgaben-, Gewerbe- und Handels-Gesetzgebung und Verwaltung in den Königlich Preussischen Staaten 274;628;631
-Central-Blatt für das Deutsche Reich 129
-Deutsche Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung 285; 638; 639
-Deutscher Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischer Staats-Anzeiger 128; 245; 266; 658; 752
-Eisenbahndirektion Saarbrücken 830; 854
-Eisenbahn-Verordnungs-Blatt 20; 24;92; 129; 132;447; 702;703; 763; 766;797; 1056
-Fürstentum Lippe 751
-Fürstlich Lippisches Regierungs- und Anzeige-Blatt 756
-Gesetz- und Verordnungs-Sammlung des Herzogtums Braunschweig 345
-Gesetz-Sammlung für das Fürstenthum Lippe 752
-Gesetz-Sammlung für das Königreich Hannover **448;** 987; 1000
-Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten 100;266; 759;760; 784; 1000
-Kaiserliche Eisenbahn-Verwaltung in Elsaß-Lothringen 922

-Königlich Preußischer Staats-Anzeiger 34; 610; 997
-Ministerialblatt für die gesamte innere Verwaltung [Preußen] 441; 445;531;533
-Regierungen
-,-Aachen 19; 36; 92; 94; 95; 103;415
-,-Arnsberg 185; 364; 421; 427; 434;440;445;451;456;462; 469;471;475;477;493;494; 504;505;508;510;513;523; 524;526;628;630;678;679; 695; 1014
-,-Düsseldorf 19; 35; 37; 54; 59; 62; 68; 127; 128; 129; 132; 133; 139; 146; 149; 151; 162; 163; 168; 177; 183; 184; 185; 186; 187; 189; I90; 194; 197; 202; 246;252;412;434;656;657; 676;678;679
-,-Kassel 334
-,-Koblenz 37; 68
-,-Köln 17; 19; 20; 35; 56; 59; 64; 68; 101; 207; 211; 212; 266; 1011
-,-Königsberg 467
-,-Minden 412; 416; 421; 536; 627;628;629;656;745;762; 765; 771; 781; 796; 797; 1007
-,-Münster 62; 407; 448; 536; 537; 540; 541; 545;547; 554; 558;559;560;563;564;576; 585;587;588;589;595;599; 600;604;611;612;618;628
-Reichsgesetzblatt 128; 749; 754
-Sammlung von Gesetzen etc. für Kurhessen 759
-Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen [Preußen] 648
Andernach (Kr. Mayen-Koblenz) 912; 1099; 1103
Andernach - Mayen (RhE) 27; 29; 49; 804; 1103
Andriessen, Friedrich 65; 125; 159; 670; 691; 1131
Andrup (Haselünne, Kr. Emsland) 568
Anholt (Isselburg, Kr. Borken) 4I7; 1129
Annen (Witten-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 451; 477; 478; 509; 1105
-Bahnhof 301; 302; 303; 468
Anröchte (Kr. Soest) 462
Anruh,H.B.von 936
Anschlußbahn GHH, Oberhausen (KME) 679; 1116
Antfeld (Olsberg, Hochsauerlandkr.) 485
Antwerpen (Belgien) 40; 861; 864; 866; 871;883
-Handelskammer I025
Antwerpen - Düsseldorf *s.* Düsseldorf - Antwerpen
Antwerpen - Frankfurt/Main 27
Antwerpen - Köln *s.* Köln - Antwerpen
Antwerpen - Mainz 270
Antwerpen - Mönchengladbach *s.* Mönchengladbach - Antwerpen
Antwerpen - Neeriter I022
Antwerpen - St. Vith 26; 78
Anvers *s.* Antwerpen
Aplerbeck (Dortmund-) 403; 420; 472; 473;498;528;670;671;691; 694; 1105
-Bahnhof 369; 370; 468; 470; 528; 707
Appelhülsen (Nottuln, Kr. Coesfeld) 406; 562; 571; 574; 576; 636; 1117
-Bahnhof 57I; 611
Aprath (Wülfrath, Kr. Mettmann) 142; 255; 893; 1110
-Bahnhof 170; 364
-Rittergut 395
Arbeiterbewegung 812; 925; 945
Arbeitslosigkeit 15; 41; 42; 97; 105; 153;240;241;248;263;264;417; 461;471;510;570;611;625;655; 729; 793
Ardennen 73
Ardey (Witten-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 477
Arenshausen (Kr. Eichsfeld) 539; 879
Arnheim (Niederlande) 404; 562; 582; 591; 612; 1115
Arnheim - Enschede 400
Arnim, von, OP in Aachen 55

Arnoldsweiler (Düren, Kr. Düren) 101
Arnsberg (Hochsauerlandkr.) 439; 497; 602;610;618; 1107; 1129
-Bahnhof 310; 364; 380; 481; 482; 484;498
-Hauptsteueramt 629; 631
-Kreis 444; 601
-Regierungsbezirk 400; 427; 436; 630
-,-Roheisenproduktion 646
-,-Schranken 443
Arnsberg - Düsseldorf 401; 500
Arolsen (Kr. Waldeck-Frankenberg) 453; 1123
Asberg (Moers, Kr. Wesel) 257
Ashwell, James 892
Asseln (Dortmund-) 452; 507; 508; 661; 679; 1120
-Bahnhof 507; 606
Astenet (Belgien) 1099
Atlet, Eduard, Brüssel 595; 994
Attendorn (Kr. Olpe) 393; 419; 452; 489;491; 519;520;614;658;989; 1024; 1108
Au (Windeck, Rhein-Sieg-Kr.) 275; 1115; 1129
Augustin, H. F. C., Potsdam 991
Auw (Prüm, Kr. Bitburg-Prüm) 1100
Avenwedde (Gütersloh-, Kr. Gütersloh) 784
Axthausen (bei Ahlen, Kr. Warendorf) 551; 552; 553
-Tunnel 551

B

Baal (Hückelhoven, Kr. Heinsberg) 1111
Baanhoek (Niederlande)
-Brücke 69
Babenhausen (Bielefeld-) 781
Bacharach (Bingen-Land, Kr. Mainz-Bingen) 1100
Bachmann, Franz 1018; 1131
Bad Bentheim *s.* Bentheim
Bad Berleburg *s.* Berleburg
Bad Driburg *s.* Driburg
Bad Gandersheim *s.* Gandersheim
Bad Harzburg *s.* Harzburg
Bad Hersfeld *s.* Hersfeld
Bad Honnef *s.* Honnef
Bad Karlshafen *s.* Karlshafen
Bad Laasphe *s.* Laasphe
Bad Lippspringe *s.* Lippspringe
Bad Neuenahr *s.* Ahrweiler
Bad Pyrmont *s.* Pyrmont
Bad Rothenfelde *s.* Rothenfelde
Bad Salzuflen *s.* Salzuflen, Ahmsen
Bad Sassendorf *s.* Sassendorf
Bad Schwalbach *s.* Langenschwalbach
Bad Westernkotten *s.* Westemkotten
Baden, Geometer 575
Baden, Großherzogtum 67
Badenberger, A. 945
Badische Staats-Eisenbahnen
-Kooperationen 856
-,-Kohlentarife 276
-Tarife 915; 917
Bahngeld 56; 95; 195; 202; 767; 867
Bahnhofs-Wirtschaften 377; 379; 729; 1056
Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung *s.* Sicherheitsordnung
Bahnpolizei, -Reglements 18; 20; 24; 93; 94;95; 126;334;429;444;445;447; 448;449;532;535;537;594;595; 628; 702; 781; 796; 996;997; 1008; 1009; 1059; 1060
-ADE 94; 242
-ADRE 94; 137; 996
-AME 94
-BKE 20;25;209;210; 1011
-BME 20; 95; 151; 189; 408; 445; 467; 1014; 1042
-BPE 19; 93; 126; 148; 149
-Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft 210; 211; 261
-DEE 19; 126; 148; 149; 150; 151; 1009; 1010
-Deutsches Reich 997
-Eisenbahnen Deutschlands 92; 95; 128;362;446;537; 749;765;766; 797; 886

-Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung 766; 797
-Hannover - Braunschweigische Grenze 765; 796
-Hannoversche Staatsbahn 416; 536
-KKE 996
-KKI 139
-KME 20; 162; 173; 177; 184; 185; 186; 187; 189; 195; 196; 213; 236; 258;416;427;441;445;457;501; 535;536;618;627;994;996; 1006
-MHE 427;501;535
-Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft 289
-Norddeutscher Bund 128; 266; 446; 536; 749; 765;797;997
-Ostbahn 467
-Pferdebahn Aachen 112
-PNV 144;242
-PWE 20;503; 1013
-RhE 18; 20; 93; 94; 95; 103; 104; 126;212;415;528;806;979;996; 1006
-RKGE 20; 1015
-Ruhrorter Hafen-Eisenbahn 202
-Sachbeschädigungen 62; 63; 93; 251;252;259;446;554;609;620; 926;986;999; 1020
-Stadtbahn Berlin 151
-WE 137;462;535;536;617;629; 996; 1012
-Zechen- und Werksbahnen 184; 187; 189; 190; 191;656;657;679
Bake, Willem Archibald 44; 161; 201; 649; 1027; 1028; 1131
Baldeney (Essen-) 1107
Ballerstedt, Magdeburg 1033
Bamenohl (Finnentrop, Kr. Olpe) 521
Bandagen (Radreifen) 907; 910; 924
Hanfe-Dill-Eisenbahn 275; 402; 624; 707 *s. a.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn
Banken 985
-Banco-Comptoir Münster 771
-Bank für Handel und Industrie
-,-Berlin 324
-,-Darmstadt 323; 324
-Banque Generale Suisse 60
-Bleichröder, Berlin 324; 1046
-Deutsche Bank 324
-Diskonto-Gesellschaft, Berlin 32; 324;400;667; 1124
-Erlanger & Söhne, Frankfurt/Main 193; 1125
-General-Bau-Bank, Berlin 405
-Herstatt, Köln 56; 1023
-Levison, Minden 770; 773
-Mendelssohn & Cie., Berlin 42
-Mensel & Comp., Dresden 770
-Oppenheim & Comp., Köln 42; 56; 895; 1023
-Rothschild, Frankfurt/Main 324
-Schultze, Berlin 770
-Seehandlungssozietät 324; 408; 559
-Stein, Köln 56; 1023
Bärenhagen 757
Barlo (Bocholt, Kr. Borken) 564; 565; 600; 1114
Barmen (Wuppertal-) 63; 167; 322; 324; 352;355;359;360;361;363;385; 510; 968; 1023; 1105; 1108
-Bahnhof 365; 369; 387; 394
-Handelskammer 411; 896
-Heckinghausen 351
-Herzogbrücke 352
-Loh
-,-Bahnhof 365
Barmen - Lennep - Köln 1014
Barmen - Rittershausen - Blankenstein (BME) 35; 318; 320; 351; 403; 469; 1042
Barmen - Witten (BME) 34; 317; 403; 469;503;535;673; 1108
Barnstorf (Kr. Diepolz) 1117
Barometer 1066
Barop (Dortmund-) 452; 467; 473; 479; 654; 670; 691; 739; 1105
-Bahnhof 468; 470; 661
Barrieren *s.* Schranken
Basel (Schweiz) 855; 866
Bathey (Hagen-) 451
Battenberg (Kr. Waldeck-Frankenberg) 499
Baukau (Herne-) 457; 465; 505
Baukloh (Plettenberg, Märkischer Kr.)

-Tunnel 443
Baur
-Abgeordneter 26; 85; 269
-Berggeschworener aus Stolberg 1064; 1066
Bausenhagen (Fröndenberg, Kr. Unna) 484
Bayenthal (Köln-) 899
Bayerische Staats-Eisenbahnen
-Kooperationen
-,-RhE 863; 875
-Wegeübergänge 350
Bayern 67; 334; 863
Becker, Carl 851
Beckersjan (Nordwalde, Kr. Steinfurt) 567
Beckhausen (Gelsenkirchen-) 583; 584
Beckinghausen (Lünen-, Kr. Unna)
-Schleuse 1129
Beckmann, Fahrsteiger bei der PWE 686
Becks 416
Beckum (Kr. Warendorf) 534; 539; 550; 551; 552; 587; 597; 599; 993; 1115; 1124
-Bahnhof 406; 458; 537; 539; 551; 553;586;587;598;599;600
-Kreis 532; 551; 556; 585; 589; 597; 987
-,-Karten 727
-Sparkasse 585
Beckum - Hamm 403; 459; 585; 599; 1124 *s. a.* Zutphen - Bocholt - Hameln (DEbG)
Beckum - Lernförde 599
Beckum - Lippstadt 730
Bedburg (Erftkr.) 1101
Beeck (Wegberg, Kr. Heinsberg) 106
Beek (Nettetal, Kr. Viersen) 107
Seelen (Kr. Warendorf) 1028
Beesten (Freren, Kr. Emsland) 1102
-Bahnhof 546; 547
Bega (Fluß zur Werre) 750
Belecke (Warstein, Kr. Soest) 596
Belgien 18; 54; 56; 85; 100; 108; 523; 629;667;853;864;998
-Bahnpolizei, -Reglements 18
-Bahnpolizeigesetze 23; 126
-Eisenbahngesetze 23; 54; 90
-Ministre des travaux publics 56
Belgische Staatsbahn *s.* Chemin de fer de l'Etat Beige
Bellingrath, Katasterkontrolleur, Drabenderhöhe, Siegkr. 34
Bender, A. 903; 1131
Bendorf(Kr. Mayen-Koblenz) 1101; 1103
Bendorf - Engers (RhE) 804; 1101
Bendorf- Montabaur (RhE) 35; 49; 441; 804; 993; 1103
Benhausen (Paderborn, **Kr.** Paderborn) 794
Benkhausen (Espelkamp, Kr. Minden-Lübbecke) 729
Benninghausen (Lippstadt, Kr. Soest) 795; 1120
-Bahnhof 799
Benrath (Düsseldorf-) 262; 1115
-Bahnhof 455
Benroth-Berkenroth (Waldbröl, Oberbergischer Kr.) 210
Bensberg (Bergisch-Gladbach-, Rheinisch-Bergischer Kr.) 1107
Bentheim
-Alexis Fürst zu 428
-Erbprinz von 557; 787
-Fürst zu 410; 592; 1037
Bentheim (Bad Bentheim, Kr. Grafschaft Bentheim) 635; 674; 1123
Bentlage, Schloß (Rheine, Kr. Steinfurt) 547; 548;550
Senzenberg, J. F. 1034
Bergämter 701
-Altes Bergamt Siegen 651
-Düren 276
-Essen-Werden 649; 651; 656
-,-Bergamtsdistrikt 650
-,-Bergamtskasse 656
-Märkisches, Bochum 656; 667
-,-Bergamtsdistrikt 650
-,-,-Knappschaftskasse 681; 693
-,-Bergamtskasse 656
-Saarbrücken 651

-Tecklenburg-Lingensches, Ibbenbüren 651
-,-Eisenbahnspezialkasse 697
Bergbauhilfskasse, westfalische *s.* Oberbergämter> Dortmund
Berge *s. a.* Bergeborbeck
-(Gevelsberg, Ennepe-Ruhr-Kr.) 478
-(Hamm/Westfalen) 462
Bergeborbeck (Essen-) 187; 434; 654; *655;* 656; 657; 680; 687; 1027; 1115; 1116
-Bahnhof 164; 171; 222; 678
Bergeborbeck - Carolus Magnus (KME) 37; 674; 1116
Bergeborbeck - Krupp (KME) 190; 1059; 1116
Bergenthal, W., Warstein 498
Berger, Carl, Unternehmer in Witten 23; 36;468;651;656;684
Bergh, von der, Obergeometer 547; 548
Berghaltern (Haltern, Kr. Recklinghausen) 571; 572; 573
Berghauptmannschaft Berlin 648
Berghausen (bei Langenfeld, Kr. Mettmann) 178
Bergheim (Steinheim, Kr. Höxter) 795; 796; 1123
-Kreis 216
Bergheim - Hümme 404
Bergheim - Lernförde *s.* Marburg - Lernförde/ Bremen (DEbG)
Bergisch Neukirchen (Leverkusen-) 383
-Bahnhof 143
Bergisch-Born (Hückeswagen, Oberbergischer Kr.) 324; **1108;** 1109
-Bahnhof 143;254;366
Bergisch-Born - Opladen (BME) 35; 143; 166; 207; 253; 254; 263; 317; 325;326;384;394;951;975; 1042; 1109
Bergisch-Gladbach (Rheinisch-Bergischer Kr.) 207; 1107; 1129
-Bahnhof 366; 374
-Bensberg *s.* Bensberg
-Dürscheid *s.* Dürscheid
-Gronau *s.* Gronau
-Refrath *s.* Refrath
Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft 23; 34; 53; 125; 252; 260;274;281;289;314;315;331; 332;350;351; 361;370;385;400; 409;610; 737;818;858;905;951; 980; 1013; 1023; 1105
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 418;601;607;694;695; 737;966
-Bahnpolizei, -Reglements 20; 95; 151; 189; 408; 445; 467; 1014; 1042
-Betriebsüberlassung 315; 318; 409; 964
-Brücken 69;217;218;223;313; 322;352;353;355;357;359;360; 362;470;837;895
-Dampfkessel 336; 369
-Deputation 35; 249; 965; 1024; 1040; 1105
-Direktion 964; 966
-,-Königliche 1014; 1040; 1041
-Direktionsberichte *s.* Geschäftsberichte
-Eröffnungsfeiern 53; 314; 420; 594
-Etats und Bilanzen 53; 97; 254; 349;450;596;826;965;968
-Fahrpläne 21; 107; 133; 138; 244; 250;409;419;475
-Finanzierung 26; 28; 33; 107; 132; 152;244;253;281;315;316;317; 318;319;320;324;338;355;408; 419;447;518;608;680;691; 735; 761; 1014; 1023; 1024; 1071; 1073
-Generalversammlungen 27; 53; 87; 97; 125; 237; 254; 274; 281; 319; 320;401;408;409;468;471;472; 614; 688; 737; 828; 838; 1014; 1024
-Geschäftsberichte 53; 125; 274; 408;409;467;687;691;948;949; 950; 951; 1014
-Grunderwerb, Enteignung 132; 137; 167; 169; 170; 182; 258; 262; 324;325;329;330;342;347;393; 394;395;439;470; 732;738; 739; 740; 741

-,-Bergisch-Born - Opladen 166;325;326;394
-,-Bochum - Riemke - Herne 469
-,-Brügge - Lüdenscheid 325; 327;524
-,-Döppersberg 174
-,-Dortmund - Soest 329; 330; 397;473
-,-Düsseldorf 327
-,-,-Rheinbrücke 174
-,-Düsseldorf - Neuss 165; 397
-,-Emschertalbahn 158; 164; 168;325;328
-,-Ennepetalbahn 325; 326; 329; 330;396
-,-Essen - Altenessen 157
-,-Essen - Herne - Bochum 326
-,-Essen - Werden 326
-,-Finnentrop - Olpe - Rothemühle 393
-,-Fröndenberg 369
-,-Fröndenberg - Menden 393
-,-Haan - Opladen - Köln 143; 211; 326; 394
-,-Hamm - Unna 329; 330; 396
-,-Hengstey - Holzwickede 329; 396;473;474
-,-Hilgen 254
-,-Hochfeld 145
-,-Huckarde - Dortmunderfeld 469
-,-Jülich - Eschweiler - Stolberg 110
-,-Kettwig - Mülheim/Ruhr 167
-,-Kirchhörde 740
-,-Lennep - Wipperfürth 167; 325;326;394
-,-Letmathe - Iserlohn 392
-,-Moers - Homberg 155
-,-Mönchengladbach - Odenkirchen 138
-,-Mönchengladbach - Roermond 164
-,-Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg 215; 326
-,--Odenkirchen - Jülich - Düren 110
-,-Ohligs - Solingen 394
-,-Rheinhausen 145
-,-Rheydt 245
-,-Rittershausen 348
-,-Rittershausen - Remscheid 152; 153; 327; 394
-,-Ruhr-Sieg-Eisenbahn 329; 392;393;396;491;519; 736; 989; 1061
-,-Ruhrtalbahn 396; 484; 485; 602
-,-,-Mittlere 169; 325; 326; 328; 733
-,-,-Obere 345; 398; 439; 486; 790
-,-,-Untere 133; 167; 325; 394;397
-,-Scherfede - Holzminden 340; 348;392;398; 774
-,-Steele - Vohwinkel 159; 327
-,-Styrum - Ruhrort 158
-,-Troisdorf - Ründeroth 327
-,-Volmetalbahn 325; 328; 329; 330;396
-,-Winterswijk - Bocholt 565
-,-Witten - Duisburg 157; 168; 466;504
-Handelsregister 964
-Instruktionen und Reglements 130; 333;362;371;681;900;920;968; 969;973; 1040
-Konditionen 337; 350; 351; 352; 353;357;361;365;367;371;377; 388;909
-Konzessionen 34; 35; 53; 91; 107; 132; 143; 207; 242; 315; 316; 317; 318;338;402;403;404;405;406; 408;409;415;423;498;503;590; 674; 675;688; 803; 899;964;994; 1013
-Kooperationen 320; 564; 645; 657; 820;834;839;850;851;852;865; 876;877; 880;914; 970 *s. a. entspr. Eisenbahnverbände*
-,-Aachen 842

-,-AIE 942
-,-Braunschweigische Eisenbahn-Gesellschaft 972
-,-Chemin de fer Grand Central Beige 320; 842
-,-DEE 674
-,-DGEE 494
-,-Düren 322; 836
-,-Düsseldorf 367; 394; 837
-,-Frankfurt-Bebraer Eisenbahn 321
-,-HN 390
-,-Holzminden 322; 323
-,-Kaldenkirchen 837
-,-KME 971; 972; 973
-,-Kohlentarife 276
-,-Köln 838
-,-Krefeld 836
-,-MES 321
-,-MWE 321; 433; 492; S21
-,-Neuss 323; 839; 840
-,-Opladen 383
-,-PWE 696
-,-Reformtarife 87S
-,-RhE 409; S48; 83S; 841; 862; 876; 880; 971; 972
-,-Rheinhausen 14S
-,-Rheydt 170; 841
-,-Ruhrort 320
-,-Soest 322
-,-Verdingen 170; 840
-,-Viersen 193; 243; 244; 841
-,-WE 321; 970; 972; 973
-,-Wehrden 322
-ldpol. Prüfung 17S; 189; 191; 197; 704
-,-Aachen - Welkenraedt 103
-,-Bergisch-Born - Opladen 143;2S4
-,-Bochum - Herne S12
-,-Döppersberg 388
-,-Dortmund - Soest 472
-,-Duisburg - Hochfeld 1S7
-,-Elberfeld - Dortmund S10
-,-Emschertalbahn 133; 237; S0S;S4S
-,-Ennepetalbahn S10; SI1; 673
-,-Essen - Altenessen 1S7
-,-Essen - Herne - Bochum 505
-,-Finnentrop - Olpe - Rothemühle S20; S21
-,-Fröndenberg - Menden 519
-,-Haan - Opladen - Köln 211
-,-Ilamm - Unna 471
-,-Hengstey - Holzwickede 492
-,-Hilgen 2S4
-,-Hochfeld 172
-,-Kettwig - Mülheim/Ruhr 894
-,-Lennep - Wipperfürth 2S4
-,-Mönchengladbach - Roermond 107; 138;248
-,-Odenkirchen - Jülich - Düren 249
-,-Rheydt 841
-,-Riemke - Langendreer S12
-,-Ruhrbrücke Dahlhausen 218
-,-Ruhr- ieg-Eisenbahn 614; 61S
-,-Ruhrtalbahn
-,-,-Mittlere 160; 482; 48S; S17
-,-,-Obere 33S; 338; 481; 483;602; 790; 791
-,-,-Untere 1S3; 1S4
-,-Scherfede - Holzminden 339; 340;791
-,-Schwerte 387
-,-Steele - Vohwinkel 1S9; 255
-,-Unterbarmen 172
-,-Volmetalbahn 49S
-,-Witten - Duisburg 1S6; 516; 732
-,-Zechen- und Werksanschlüsse 468;506
-Personal 1041
-,-Eisenbahnarbeiter 127; 911
-,-Eisenbahnbeamte 1017; 1018; 102S
-,-Erdarbeiter 438
-,-,-Unruhen 130; 436; 445; 1000; 1001; 1014
-,-Personallisten 122; 1041
-,-Sozialleistungen 128; 441; 4S1; 602

-,-Wohnungen 900
-Post 286; 331; 632; 740
-Prozesse 131; 174; 325
-Schranken 92;312;350;443;496; 602
-Sicherheitsordnung 92; 133; 524
-Statuten 30; 106; 125; 318; 320; 442; 737;964;965; 1013; 1023; 1025
-Steuern 253; 349
- treckenplanung, -bau 441; 450; 467;468;469;602;666;686;753; 1042
-,-Aachen 113
-,-Aachen - Düsseldorf 106
-,-Aachen - Welkenraedt 103
-,-Bochum 511; 512
-,-Brügge - Lüdenscheid 524
-,-Dortmund - Soest 447; 966
-,-Elberfeld - Dortmund 337; 426; 509;653;686
-,-Ennepetalbahn 511; 661
-,-Finnentrop - Olpe - Rothemühle 265; 520
-,-Haan - Opladen - Köln 207
-,-Hagen - Brügge 495
-,-Hamm - Osnabrück 501; 669
-,-Hamm- Unna 471
-,-Hengstey - Holzwickede 473; 474;492
-,-Jülich - Eschweiler - Stolberg 108
-,-Jülich - Roermond 108
-,-Köln 895
-,-Köln - Gießen 433
-,-Kreuztal - IIilchenbach 522
-,-Lennep - Wipperfürth 253; 254;265
-,-Letrnathe - Iserlohn 471
-,-Mönchengladbach - Köln 107
-,-Mönchengladbach - Roermond 242
-,-Neuss 260
-,-Odenkirchen - Jülich - Düren 123;244;248;249
-,-Riemke - Langendreer 512
-,-Rittershausen - Remscheid 152
-,-Ruhrort 680
-,-Ruhr-Sieg-Eisenbahn 338; 417;418;419;420;487;488; 490;492;518;519;616;680; 691; 693; 735; 967
-,-Ruhrtalbahn 444; 480; 481; 482;484;485;497;498;508; 601;610;614;618;675;694
-,-,-Mittlere 486
-,-,-Obere 483; 767; 791
-,- teele - Vohwinkel 337
-,-Stolberg 104
-,-VolmetaJbahn 660
-,-Winterswijk - Gelsenkirchen 406
-,-Witten - Duisburg 156; 237
-Tarife 21; 468; 505; 539; 765; 879; 913;968
-,-Frachttarife 181; 409; 468; 866;873;916;967;969
-,-Personentarife 132; 409; 968
-Telegraphie 286; 287; 369; 371
-Transporte 437;448;646;656; 675;699
-übernahmen 993
-,-ADE 106; 318; !023; !024
-,-ADRE 316
-,-Braunschweigische Staats-Eisenbahn 317; 320; 323; 992
-,-DEE 53; 316; 323; 409; 1034; 1060
-,-DGEE 661
-,-FWN 753
-,-HN 317; 1014
-,-Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft 902
-,-PNV 145; 837
-,-PWE **838;** 1024; 1060
-,-RKGE 316; 318; 1023; 1024
-,-WE 91; 1024; 1068; 1073
-Verstaatlichung 249; 1059; 1060; 1069
-Verwaltungsberichte
s. Geschäftsberichte
-Verwaltungsrat 53; 964· 965; 966

-Wege- und Vorflutverhältnisse 356; 358;359
-,-Bergisch-Born - Opladen 143;263
-,-Brügge - Lüdenscheid 523
-,-Emschertalbahn 133; 505
-,-Ennepetal bahn 510; 511
-,-Essen - Herne - Bochum 504
-,-Finnentrop - Olpe - Rothemühle 520
-,-Fröndenberg- Menden 519
-,-Hamm - Unna 471
-,-Hengstey - Holzwickede 473
-,-Kettwig - Mülheim/Ruhr I 54
-,-Mönchengladbach - Roermond 138
-,-Riemke - Langendreer 512
-,-Rittershausen - Remscheid 152;385
-,-Ruhrtalbahn
-,-,-Mittlere 160; 482; 485; 517
-,-,-Obere 336; 337; 351; 352;353;355;357;358;359; 361;362;392;481;482;483; 602; 790
-,-,-Untere 218
-,-Scherfede - Holzminden 338; 339;353;355;356;358;359; 360; 791
-,-Styrum - Ruhrort 158
-,-Unterbarmen 388
-,-Volmetalbahn 495
-Wegeübergänge 92; 157; 170; 172; 179;312;313;322;350;354;596; 835
-Zechen- und Werksanschlüsse 37; 129; 133; 175; 182; 183; 184; 185; 189; 190; 191; 197;237;288;326; 330;368;395;403;434;442;464; 482;486;505;517;518;589;608; 656;659;660;661;662;664;666; 671;673;674;677;679;691; 705; 964; 1027; 1042; 1065; 1066
Bergreviere *s.* Reviere
Beringhausen (Brilon, Hochsauerlandkr.) 452; 453; 483; 484; 486; 602; I 107
Berleburg (Bad Berleburg, Kr. Siegen-Wittgenstein) 433; 624; 1124
Berlin 286; 321; 448; 626; 652; 834; 839
-Berghauptmannschaft 648
-Börse 751; 771
-Stadtbahn 995; 1123
-,-Bahnpolizei, -Reglements 151
Berlin - Breslau 280
Berlin - Frankfurt/Main 14; 321; 861
-via Kreiensen 839
Berlin - Köln 870; 986
-via Hannover 22; 839
-via Kreiensen 839
-via Lehrte 834
Berlin - Metz 861
Berlin-Anhaltische Eisenbahn-Gesellschaft 533
-Finanzierung 102
-Kooperationen 321; 914
-Tarife
-,-Frachttarife 765
Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft 760
-Wegeübergänge 350
Berlin-Potsdamer Eisenbahn-Gesellschaft
-Bahnpolizei, -Reglements 19; 93; 126; 148; 149
Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft 631; 764
-Kooperationen 320; 321; 914
-,-Österreichischer Lloyd 815; 987
-,-RhE 861
-Post 843
-übernahmen
-,-Braunschweigische Staats-Eisenbahn 323
-Verstaatlichung 1074
Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft
-Kooperationen 320; 914
-Statuten 102
-Verstaatlichung 1005; 1074
Bermbeck (Hiddenhausen, Kr. Herford) 776; 777
Bernburg (Kr. Bernburg) 754
Bernuth, von 24; 444; 533; 1131

Bertelsmann, C., Gütersloh 424
Bertram, Gustav 1018
Bestwig (Hochsauerlandkr.) 341; 484; 498; 1107
-Bahnhof 602
-Nuttlar *s.* Nuttlar
Bettinghausen (Bad Sassendorf, Kr. Soest) 462
Betzdorf (Kr. Altenkirchen) 403; 453; 488; 489; 522; 614; 700; 1108; 1115
-Bahnhof 275
Betzdorf- Siegen (KME) 21; 46; 222; 368;393;419;420;450;833;893; 1115
-Karten 78; 79
Beuel (Bonn-) 261; 1101; 1128
Beuel - Hennef 33; 1027
Beuth, preußischer Minister 61
Bever (Fluß zur Wupper)
-Bevertal 265
Bevergern (Hörstel, Kr. Steinfurt) 566
Beverungen (Kr. Höxter) 342; 355; 792; 1107
-Bahnhof 366
Beverungen - Karlshafen (BME) 403
Bexbach (Saarpfalz-Kr.) 915
Beyenburg (Wuppertal-) 524
Beyenburg - Schwelm (RhE) 407; 442
Beyse, August Wilhelm 50; 62; 84; 208; 1011; 1034; 1132
Bickem *(später* Wanne) 452; 460; 505; 506;526
Biebrich (Katzenelenbogen, Rhein-Lahn-Kr.) 46
Biedenkopf (Kr. Marburg-Biedenkopf) 623; 1030; 1124; 1126; 1129
-Kreis 275; 523; 624; 993
Biederlack, J. C., Kom.-Rat, Greven 430; 1012
Bielefeld 424; 436; 534; 557; 592; 603; 609;747;754;761; 772; 776; 777; 778; 1007; 1115; 1127
-Bahnhof 762; 776; 1028
-Handelskammer 762; 787
-Komitee 790
-Kreis 601; 766; 777; 786; 789; 790
-Steueraufkommen 786
Bielefeld/ Brackwede - Paderborn 400; 402;421;424; 745;789;988; 1007
Bigge
-(Fluß zur Lenne) 393; 487
-,-Biggetal 317; 419; 487; 489; 699; 1035
-,-,-Biggetalbahn
s. Finnentrop - Olpe - Rothemühle (BME)
-,-Brücken 360
-(Olsberg, Hochsauerlandkr.) 355; 486; 602; 618
-,-Amt 483
Bilger, E., Rentmeister 675
Billerbeck (Kr. Coesfeld) 406; 545; 546; 547;548;549; 550;562;604
Bilsen (Belgien) 1123
Bilstein (Lennestadt, Kr. Olpe) 612
Bingen-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft
-Konzessionen 889
-Statuten 889
Bingerbrück (Bingen, Kr. Mainz-Bingen) 285;863;915; 1100
Binsfelder Hammer (Stolberg-Hammer, Kr. Aachen [Land]) 104; 1101
Bippen (Fürstenau, Kr. Osnabrück [Land]) 1102
Birresborn (Gerolstein, Kr. Daun) 1100
Birten (Xanten, Kr. Wesel) 257; 1126
Bischoff, Johann Arnold 1132
Bischofshagen (Löhne, Kr. Herford) 777;784
Bismarck (Gelsenkirchen-) 465; 564; 658; 667; 1114; 1120 *vormals* Braubauerschaft
-Bahnhof 299; 513; 548; 565; 666
Bismarck - Bottrop (BME) 54; 319; 409; 1109
Bismarck, Otto von 734; 858; 936; 991; 993
Bitburg **(Kr.** Bitburg-Prüm) 1100
Bladenhorst (Castrop-Rauxel-, Kr. Recklinghausen) 458; 459; 465; 729; 730
Blancke, Reg.-Ass. 160; 485; 1132
Blankenau (Beverungen, Kr. Höxter) 792

Blankenberg (Hennef, Rhein-Sieg-Kr.) 1115
Blankenheim (Kr. Euskirchen) 1100
Blankenstein (Hattingen-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 337; 452; 485; 486; 1107
Bleiberg 866
Bleyberg (Belgien) 1108
Bloch, August, Agent 1020
Bloem, Anton Josef 53; 124; 130; 1132
Blomberg, Frhr. von, Rittergut Sylbach 751
Blonden, G. 890; 891; 1132
Blumenberg - Stassfurt 766; 797
Bocholt (Kr. Borken) 406; 535; 562; 564; *565;* 586; 894; 1114; 1117; 1124; 1127; 1129
-Bahnhof 173; 564
-Lokomotivschuppen 307
Bocholt - Wesel *s.* Wesel - Bocholt (KME)
Bocholtz, Graf von, Abgeordneter des ersten Vereinigten Preußischen Landtages 735
Bocholtz-Asseburg, Graf 793
Bochum 286; 401; 434; 456; 459; 476; 504; 514; 515;516;517; 523; 529; 562;655;659;663;674;678;686; 687; 690; 695; 893; 1028; 1065; 1102; 1106; 1109; 1116; 1128; 1129
-Altenbochum *s.* Altenbochum
-Bahnhof 308; 309; 387; 444; 468; 476; 515; 516; 680; 694; 1062
-Brockhausen *s.* Brockhausen
-Dahlhausen *s.* Dahlhausen/Ruhr
-Eppendorf *s.* Eppendorf
-Hamme *s.* Hamme, Präsident
-Handelskammer 468
-Harpen *s.* Harpen
-Haus Kaltheuner 452
-Havkenscheid *s.* Prinz von Preußen
-Höntrop *s.* Höntrop, Neukirch
-Krankenhaus 476
-Kreis 401; 449; 450; 452; 453; 455; 458;459;482;503;523;680
-Laer *s.* Laer
-Langendreer *s.* Langendreer
-Leithe *s.* Leithe
-Linden *s.* Linden
-Querenburg *s.* Querenburg
-Rangierbahnhof 504
-Riemke *s.* Riemke
-Sevinghausen *s.* Sevinghausen
-Stalleicken *s.* Stalleicken
-Steinkuh) *s.* Steinkuh)
-Ückendorf *s.* Ückendorf
-Ümmingen *s.* Ümmingen
-Wattenseheid *s.* Wattenseheid
-Weitmar *s.* Weitmar
-Werne *s.* Werne
-Westenfeld *s.* Westenfeld
-Wiemelhausen *s.* Wiemelhausen
-Zollabfertigung 333
Bochum - Enschede *s. a.* Enschede - Karlshafen, Münster - Enschede (MEE/WE)
Bochum - Essen *s.* Essen - Herne - Bochum (BME)
Bochum - Königsgrube (KME) 511; 659; 679; 695; 1116
Bochum - Rheine - Glane 678; 695
Bochum - Riemke - Herne (BME) 32; 400;443;469;505;511;512;659; 660;663;667; 1106
Bochumer Eisenbahn-Gesellschaft 31; 279;281;408;423;608;664;686; 690;974; 990; 1023; 1127
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 664;694
-Karten 719
-Konzessionen 31
-Statuten 423
-Streckenplanung, -bau 686
-Übernahme 614; 688
-Wege- und Vorflutverhältnisse 516
Bodelschwingh (Dortmund-) 464; 465; 584; 1120
-Bahnhof 309; 465; 662
Bodelschwingh, Frhr. Karl von, preußischer Fin.-Min. 415; 738
Bodelschwingh-Plettenberg, Frhr. von 406
Bodenburg, Johann, Münster 562
Boele (Hagen-) 474; 478; 736

Boese, Ld. Kr. Meschede und Kommissar bei der KMTV 65; 488; 795
Böhmische Westbahn 865
-Kooperationen
-,-RhE 875
Bohmte (Kr. Osnabrück [Land]) 786; 787; 1117
Boisheim (Viersen, Kr. Viersen) 1111
Bommern (Witten-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 403;452;470;485;486;505;684; 1107
-Bahnhof 303;304;486;662; 1024
Bommern - Witten (BME) 469
Bönen (Kr. Unna) 471; 1106
-Bahnhof 366
Bonenburg (Warburg, Kr. Höxter) 342; 794; 1119
Bonifatius - Gelsenkirchen (RhE) 37; 185; 188; 803; 804; 1101
Bonifatius - Wanne (RhE} 514; 524; 526;527;662;666;804;820; 1103
Bonn 52;235;652;813; 1103; 1104
-Bad Godesberg *s.* Godesberg
-Bahnhof 50; 208; 287; 823; 889; 995; 1002; 1011; 1035
-Beuel *s.* Beuel
-Dottendorf *s.* Dottendorf
-Duisdorf *s.* Duisdorf
-Friesdorf *s.* Friesdorf
-Karten 1011
-Kessenich *s.* Kessenich
-Kottenforst *s.* Kottenforst
-Lannesdorf *s.* Lannesdorf
-Mehlem *s.* Mehlem
-Muffendorf *s.* Muffendorf
-Oberkassel *s.* Oberkassel
-Rüngsdorf *s.* Rüngsdorf
Bonn - Euskirchen *s.* Euskirchen - Bonn (RhE)
Bonn - Rittershausen 258
Bonn - Rolandseck (BKE/RhE) 209; 210; 823; 1035; 1061; 1104
-Karten 77;223;224
Bonn-Koblenzer Eisenbahn-Gesellschaft
-Generalversammlungen 889
-Statuten 889
Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft 49; 208;209;235; 1104
-Administrationsrat 50; 21O; 214; 822; 823
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 49; 813; 822; 889
-Bahnpolizei, -Reglements 20; 25; 209; 210; 1011
-Dampfkessel 209
-Direktion 91; 210; 812; 813; 814; 831
-Eisenbahnwagen 813; 823
-Etats und Bilanzen 50; 823; 829
-Fahrpläne 208; 210; 813; 822
-Finanzierung 939; 1011
-Generalversammlungen 50; 209; 210;823;829;931; 1011
-Grunderwerb, Enteignung 208; 210; 911
-Instruktionen und Reglements 822; 823;830
-Jahresberichte 209; 827
-Konzessionen 986; 994; 1011
-Lokomotiven 209; 233; 234; 823; 1011
-Nachtzüge 831
-Personal
-,-Personallisten 813
-,-Sozialleistungen 926; 928
-Post 285; 831; 844
-Prozesse 209; 285
-Schranken 813
-Statuten 49; 889; 929; 933; 994
-Streckenplanung, -bau 49; 50; **888;** 889;896
-Tarife 889
-,-Frachttarife 822; 823
-,-Personentarife 822; 823; 859
-Übernahme 59; 802; 823; 893; 933
-Verwaltungsrat
s. Administrationsrat
-Wege- und Vorflutverhältnisse 209
Boppard (Rhein-Hunsrück-Kr.) 1099
Borbeck (Essen-) 229; 373; 804
Borgeln (Welver, Kr. Soest) 462; 1120
Borghausen (Attendorn, Kr. Olpe) 521

Borgholz (Borgentreich, Kr. Höxter) 339; 355; 1107
-Bahnhof 342; 791
Borghorst (Steinfurt, Kr. Steinfurt) 546; 547;548;550;557;560;618;619; 620; 621; 1037; 1121
-Bahnhof 559
-Post 635
Borgloh (Hilter, Kr. Osnabrück [Land]) 668;669; 703
-Berginspektion 668; 670
-Kohlenwäscherei 667
Bork (Selm, Kr. Unna) 544; 611; 633; 710
-Bahnhof 540; 541; 542; 543; 633
Borken (Kr. Borken) 563; 564; 586; 600; 894; 1129
-Bahnhof 302; 563; 564; 565; 594
-Gemen 1114
-Kreis 549; 564; 565; 590
Borkenwirthe (Borken, Kr. Borken) 564; 565;600
Borlinghausen (Willebadessen, Kr. Höxter) 794
Bormann, Baumeister, Ahrweiler 34
Born
-Carl von, Dortmund 646
-Wilhelm von 35; 467; 492; 493; 540;593;595;674; 1132
Born *s.* Bergisch-Born
Bornbach (Hückeswagen, Oberbergischer **Kr.)** 254
Börnig (Herne-) 456; 460; 465
Börnste (Dülmen, Kr. Coesfeld) 604
Börringer, August 1018
Börse
-Berlin 751; 771
Börßum (Oderwald, **Kr.** Wolfenbüttel) 745
Börste (Recklinghausen-, **Kr.** Recklinghausen) 571; 572; 573
Bösensell (Senden, Kr. Coesfeld) 570; 571; 573; 574
-Bahnhof 571; 572; 573; 575; 611
Bösperde (Menden, Märkischer Kr.) 1107
Bottrop (Kr. Recklinghausen) 546; 547; 548;550; 553;554;566;583;584; 1102; 1109; 1117; 1120
-Bahnhof 302; 303; 545; 546; 547; 554;582;583;634
-Boys. Boy
-Feldhausen *s.* Feldhausen
-Karten 546; 547
-Kirchheilen *s.* Kirchheilen
-Welheim *s.* Welheim
Bottrop - Oberhausen *s.* Oberhausen - Bottrop (KME)
Botzlar (Selm, Kr. Unna)
-Bahnhof 541; 543
Bövinghausen (Dortmund-) 460 *s. a.* Merklinde
Boxte! (Niederlande) 1126
Boxtel - Wesel (NDSM) 27; 28; 163; 166; 256; 284; 754; 1043; 1044; 1126
Boy (Bottrop-, Kr. Recklinghausen) 584
Boydell 279
Brab(a)ender, Bergamts-Ass. 428; 653; 693
Brachbach (Kr. Altenkirchen) 1115
Bracheten (Hückelhoven, Kr. Heinsberg) 96; 99; 105; 106; 108; 240
Bracket (Dortmund-) 507; 508; 661; 679
Brackwede (Bielefeld-) 534; 592; 670; 761; 776; 778; 1115
-Bahnhof 407
Brake (Bielefeld-) 777
Brakel (Kr. Höxter) 787; 793; 990; 1072; 1120; 1123; 1128
-Amt 423
Brakel - Herford 402; 748; 753; 788 *s. a.* Marburg - Lernförde / Bremen (DEbG)
Brand (Aachen-) 1 103
Brandhoff, Baumeister, Bochum 447
Brassert, Oberbergrat 650; 680; 682
Braubauerschaft 460; 465; 506; 513 *später* Bismarck
Brauck (Gladbeck-, Kr. Recklinghausen) 583;584
Braun, Johann Friedrich Christian 1018
Braunenbruch (Detmold, Kr. Lippe) 751
Braunfels (Lahn-Dill-Kr.) 450

Braunschweig 414; 539; 626; 652; 760; 763
-Herzogliche Regierung 629
Braunschweigische Eisenbahn-Gesellschaft 338; 937
-Konzessionen 323; 1024
-Kooperationen 321; 914
-,-BME 972
-,-Holzminden 322; 323
-Statuten 323; 324
-Übernahme 320
Braunschweigische Staats-Eisenbahn 324
-Kooperationen 340; 834; 839
-,-Österreichischer Lloyd 816; 987
-,-RhE 861
-Übernahme 317; 323; 992
Breckerfeld (Ennepe-Ruhr-Kr.) 496
Bredelar (Marsberg, Hochsauerlandkr.) 452; 483; 1107
-Bahnhof 602
Bremen 411; 539; 609; 612; 626; 629; 700; 764; 877; 913; 1117; 1129
-Eisenbahnarbeiter 1000
-Lesum *s.* Burg Lesum
-Wareneinfuhrliste 981
-Zoll 628;647
Bremen - Marburg *s.* Marburg - Lernförde / Bremen (DEbG)
Bremerhaven 913
Bremsen 224;278;289;649; 1064; 1076
Brennerbahn 845; 919
Brenzingen (Waldbröl, Oberbergischer Kr.) 210
Breslau 46; 861
Breyell (Nettetal, Kr. Viersen) 1111
Brienen (Kleve, Kr. Kleve)
-Schleuse 142
Brilon (Hochsauerlandkr.) 337; 342; 355;480;481;497;602;976; 1107
-Bahnhof 483; 602; 1060
-Kreis 444; 601; 602
Brindisi (Italien) 845
Brinkmann, Friedrich 1018
Brochterbeck (Tecklenburg, Kr. Steinfurt) 498
Brock 776
Brockhausen (Bochum) 452; 486
Brohl (Bad Breisig, Kr. Ahrweiler) 1099
Brohltaler Eisenbahn 17; 704
-Sicherheitsordnung 565
Broich, Herrschaft 677; 976
Bröl (Waldbröl, Rhein-Sieg-Kr.) 1123
Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft 17; 210; 235; 260; 261; 264; 276; 1123
-Bahnpolizei, -Reglements 210; 211; 261
-Berichte 210; 211; 260; 261; 264
-Etats und Bilanzen 211
-Fahrpläne 261
-Generalversammlungen 260
-Instruktionen und Reglements 261
-Konzessionen 992
-ldpol. Prüfung 210
-Statuten 261; 264; 992
-Tarife 260
-,-Frachttarife 261
-,-,-Kohlentarife 260
Bronisch, Baumeister bei der WE 1030
Bruch (Recklinghausen-, Kr. Recklinghausen) 537; 572; 1117
-Bahnhof 575
Brüchermühle (Reichshof, Oberbergischer Kr.) 975
Bruchhausen
-(Kr. Höxter) 794
-(Olsberg, Hochsauerlandkr.) 497
Bruchmühlen (Röllinghausen, Kr. Herford) 784
Bruchsal (Kr. Karlsruhe) 893
Brügge Lüdenscheid, Märkischer Kr.) 405;407;524; 1108
-Bahnhof 329; 366; 381; 391; 524
Brügge - Lüdenscheid (BME) 132; 316; 317;325;327;405;407;499;523; 524; 660; 1024; 1025; 1042; 1061; 1073; 1108
Brügge - Ründeroth 258
Brühl (Erftkr.) 66; 804; 869; 896; 912; 1104; 1128
-Bahnhof 209; 210; 223; 823; 1061
Brungershausen (Lahntal, Kr. Marburg-Biedenkopt) 1126

Brüninghausen (Dortmund-) 473; 475
-Bahnhof 739
Brüssel (Belgien) 112; 283; 861
Büchel (Ruppichteroth, Rhein-Sieg-Kr.) 1123
Buchenau (Dautphetal, Kr. Marburg-Biedenkopf) 1126
Buchholz (Kr. Harburg) 1117
Bucholz 1018
Bückeburg (Kr. Schaumburg) 767
-Chausseen 767
Budde, Friedrich 1017
Büderich (Wesel, Kr. Wesel) 227; 1126
-Bahnhof 256
Buer (Gelsenkirchen-) 562; 563; 564; 565; 566; 583; 584; 1114
-Bahnhof 565
Buir (Kerpen, Erftkr.) 1099
Buke (Altenbeken, Kr. Paderborn) 342; 355;380;794; 1119
-Bahnhof 355
Buke - Kreiensen 265; 746; 761; 786 *s. a.* Altenbeken - Holzminden - Kreisensen (WE)
Buldern (Dülmen, Kr. Coesfeld) 570; 571;572;573;574;575;605
-Bahnhof 637
Bulmke (Gelsenkirchen-) 452
Bülow-Cummerow, Ernst von 986
Bünde (Kr. Herford) 697; 761; 784; 785; 787; 788; 1119; 1128
-Bahnhof 431; 784; 788
-Zigarrenarbeiter 536
Blindgens, Geometer 575
Bunge 44; 1132
Burbach (Kr. Siegen-Wittgenstein) 452; 613; 614; 699; 1115
Bilren
-{Gescher, Kr. Borken) 550
-{Lotte, Kr. Steinfurt) 566
-,-Kreis 746; 790
Bilren - Neue Milhle 337
Burg Lesum (Bremen-) 539
Burge, George 50; 100
Burgholdinghausen (Kreuztal, Kr. Siegen-Wittgenstein) 392; 443; 615
Burgsteinfurt (Steinfurt, Kr. Steinfurt) 307;431; 545;546; 547; 548; 549; 550; 557;558; 560;619;620; 1037; 1102; 1121; 1126; 1128; 1129
-Bahnhof 545; 546; 558; 559; 560; 620
-Kreis 411; 430; 620
-Post 634; 635
Burgwaldniel (Schwalmtal, Kr. Viersen) 138
Bürrig (Leverkusen-) 342
-Bahnhof 376
Burscheid (Rheinisch-Bergischer Kr.) 263; 383; 975; 1109
-Bahnhof 143; 975
Burtscheid (Aachen-) 101; 112
-Viadukt 102; 115; 810
Busch, Gut (Hagen-) 474; 736
Büschgen - Kohlscheid (AME) 97; 1066; 1123
Buschhütten (Kreuztal, Kr. Siegen-Wittgenstein) 1105
Büte, Obermaschinenmeister, Kassel 363
Bütgenbach (Belgien) 1103
Büttgen (Kaarst, Kr. Neuss) 177; 1112
Butzke, Rheinschiffahrts-Inspektor 67

C

Cahn, Jonas, Schatzmeister der BKE 822
Calais (Frankreich) 861; 863
Calais - Mainz 26; 98; 99; 269
Caldern (Lahntal, Kr. Marburg-Biedenkopf) 1126
Calebow, Karl Ludwig August 82; 88; 90; 150; 1017; 1132
Calle (Meschede, Hochsauerlandkr.) **484**
Callewaert, E. 853
Camphausen, Gottfried Ludolf 13; 54; 91; 126; 413; 932; 1133
Capitaine, Felix, Lüttich 28
Cappeln (Westerkappeln, Kr. Steinfurt) 498; 568;569
-Bahnhof 567
Carl (Essen-Katernberg) 1109
Carlsbahn (HN/BME) 949; 1113

Carlshütte (Dautphetal, Kr. Marburg-Biedenkopf) 1126
Carnap, von 30; 1133
Castrop (-Rauxel, Kr. Recklinghausen) 456;458;459;460;515;606;661; 1117
-Bahnhof 457;458;465;612;663; 664; 702
Castrop-Rauxel (Kr. Recklinghausen) *s. a.* Castrop, Rauxel
-Bladenhorst *s.* Bladenhorst
-Deininghausen *s.* Deininghausen
-Dingen *s.* Dingen
-Habinghorst *s.* Habinghorst
-Merklinde *s.* Merklinde
-Pöppinghausen *s.* Pöppinghausen
Cate, Lambert ten, Bgm., Enschede 697; 698
Catenhom (Rheine, Kr. Steinfurt) 549
Central-Commission für die Rheinschiffahrt 67; 68; 69; 219
Challier, F. D. 997; 998
Charleroi (Belgien) 854
Charpentier, Toussaint von 279; 1064; 1133
Chausseedampfwagen 443
Chausseen 17; 112; 131; 154; 157; 178; 192;273;275;292;312;313;340; 683; 729; 759; 792; 1049
-Aachen 120
-Ahaus - Legden 595
-Ardeyer 477
-Arnsberg - Beverungen 485; 791
-Berlin - Köln 497; 509
-Bochum - Castrop 514
-Bochum - Dorsten 443
-Bochum - Steele 657
-Brakel - Höxter 793
-Brakel - Warburg 791
-Castrop - Datteln 458
-Dortmund 457
-Dortmund - Herdecke 330
-Dortmund - Lünen 538; 606
-Dülmen - Münster 573
-Düsseldorf - Elberfeld 229
-Elberfeld - Langenberg - Kuhlental 159
-Hagen 486; 497
-Hagen - Eckesey 368
-Hagen - Haspe 350
-Hagen - Wehringhausen 496
-Hagen - Wimbern 518
-Haltern - Wesel 565
-Hamm - Ahlen 550; 552
-Hamm - Kamen 538; 606
-Hamm - Lünen 456
-Hamm - Unna 468
-Köln - Arnheim 162
-Köln - Siegen 312
-Lengerich - Lienen 623
-Lenne 492
-Lübbecke 729
-Mettmann - Wülfrath 197
-Minden - Rinteln 779
-Möllenkotten 358
-Mülheim/Ruhr - Borbeck 158
-Münster 573
-Münster - Dortmund 457
-Münster - Hamm 455; 570
-Münster - Kamen 456
-Neukirchen 121
-Paderborn - Kassel 791
-Rahlenbecke 509
-Recklinghausen 571
-Recklinghausen - Haltern 572
-Recklinghausen - Herne 570
-Rheine - Ibbenbüren 697
-Ruhrort 195
-Werl - Hamm 506
-Wittgensteiner 615
Chemin de fer de !'Etat Beige 849; 887
-Kooperationen 850
-,-ADRE 320
-,-Post 286
-,-RhE 815; 816; 861; 871
-Tarife 816
Chemin de fer de Malines a la frontiere de Prusse
-Kooperationen
-,-RhE 56; 102
Chemin de fer de Vlissingen au Rhin 141
Chemin de fer direct d Anvers a Francfort, Eifel et Hunsrück 27

Chemin de fer du Luxembourg 892
Chemin de fer du Nord 242; 969
-Konzessionen 85; 107
-Kooperationen
-,-RhE 815; 861; 871
Chemin de fer Grand Central Beige 44; 856; 1122
-Eisenbahnwagen 274
-Kooperationen
-,-BME 320
-,-RhE 842; 864; 871; 882
Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut 27; 28; 86; 992
Chemins de fer de l'Est 24
-Kooperationen
-,-RhE 871
Clegg, englischer Ingenieur 998
Clemenshafen (Neuenkirchen, Kr. Steinfurt) 567
Cleminson, James 363
Clouth, F., Brühl 66
Cluse-Dörpen (Dörpen, Kr. Emsland) 1120
Cockerill
-James 1133
-John 1133
Coerde (Münster-) 569
Coesfeld (Kr. Coesfeld) 294; 406; 432; 544;545; 546;547; 548; 549; 550; 562;570;603;604;611;620;674; 708; 894; 1037; 1102; 1124; 1127; 1128; 1129
-Bahnhof 293; 494; 541; 542; 543; 545;555;566;633
-Kreis 430; 555; 620
-Post 633
Coesfeld - Enschede 258; 1128
Coesfeld - Rheine *s. a.* Lahnstein - Rheine, Venlo - Hamburg (KME)
Cölbe **(Kr.** Marburg-Biedenkopf) 1126
-Bahnhof 624
Cölbe - Alsfeld (BME) 258; 404; 450; 1126
Cölbe - Laasphe 276; 420; 521; 523; 623; 624; 625; 1060; 1126
Comite des Rhein-Elb-Canals 980
Comite zur Errichtung eines Nationaldenkmals auf dem Niederwald 982
Commission für die Besichtigung der Einrichtungen für Ver- und Ausladen von Kohlen und Cokes etc. zwischen Rhein und Dortmund 851
Coqui, Adolph 498
Corvey (Höxter-, Kr. Höxter) 794
Crange (Herne-) 502; 582; 663; 1109; 1120
Crengeldanz (Witten-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 470;509;686; 1023
Crollage, Gut (Preußisch-Oldendorf, Kr. Minden-Lübbecke) 734
Cronberger Eisenbahn
-Telegraphie 287
Cuno, Eisenbahn-Bauinspektor, Bauleitung der Strecke Münster - Rheine 567
Cuxhaven (Kr. Cuxhaven) 207

D

Daaden (Fluß) 403
Dabringhausen (Wermelskirchen, Rheinisch-Bergischer Kr.) 253; 975
Dahl (Hagen-) 366; 452; 496; 499; 1108
Dahlbruch (Hilchenbach, Kr. Siegen-Wittgenstein) 1110
Dahlen (Rheindahlen, Mönchengladbach) 106; 107
Dahlerbrück (Schalksmühle, Märkischer Kr.) 496; 999; 1108
-Bahnhof 330; 366
Dahlhausen/Ruhr (Bochum-) 279; 443; 452; 650; 660; 1065; 1107
-Bahnhof 307; 517
-Pferdeeisenbahn *655*
-Ruhrbrücke 160; 217; 218
Dahlhausen/Ruhr - Gelsenkirchen 434
Dahlhausen/Ruhr - Laer (BME) 511; 517;518;524;660;661;671;674; 1107
Dahlhausen/Ruhr - Steele (BME) 466; 516;517;696; 731; 732; 733

Dahlhausen/Ruhr / Stalleicken - Dorsten / Beckinghausen 433; 434; 653; 654; 655;677;689;690;693
Dahlhoff 1017
Dahmen 101
Dalhausen (Beverungen, Kr. Höxter) 339;343;353;356; 792
Dalheim (Wegberg, Kr. Heinsberg) 658; 1109
Damen, Bau-Conductor 158
Damme (Kr. Vechta) 570
Dampfkessel
-Vorschriften 533; 1082
Dampfpfeifen 127; 128; 449; 456; 617; 997
Danco, Carl 23; 42; 59; 444; 448; 461; 509; 795; 816; 1017; 1018; 1133
Dankersen (Minden, Kr. Minden-Lübbecke) 767; 778; 781; 795
Darfeld (Rosendahl, Kr. Coesfeld) 545; 546; 547; 548; 550; 604; 1037; 1102
-Bahnhof 303
-Eisenbahnarbeiterunruhen 604
Darmstadt 486
Datteln (Kr. Recklinghausen) 595
Dattenfeld (Windeck, Rhein-Sieg-Kr.) 1115
Daum, G. C. 872
Davignon, G., Frankomont, belgischer Abgeordneter 54
Dechen, Ernst Heinrich Carl von 45; 480; 1066; 1133
Dedinghausen (Lippstadt, Kr. Soest) 462
Deilbach (Fluß zur Ruhr) 255
-Brücken 353;354;358;376; 1064
-Deilbachtal 649; 651; 686; 1064
-,-Deilbachtalbahn *s.* Steele - Vohwinkel (PWE/BME)
Deininghausen (Castrop-Rauxel-, Kr. Recklinghausen) 452; 465
Deister 402; 756
Delbrück (Kr. Paderborn) 1127
Delden, M. von, Gronau 591
Delius 23
-Hermann, Kom.-Rat, Präsident der Handelskammer Bielefeld 557
-Reg.-Rat 568; 1046
Dellbrück (Köln-) 1107
-Bahnhof 367
Dellwig
-(Dortmund-) 452; 460; 461
-(Essen-)
-,-Bahnhof 134
-(Fröndenberg, Kr. Unna) 452; 482; 484
Delstem (Hagen-) 452; 496; 1025; 1108
-Bahnhof 367
Delwart, Ed. 502
Denis, Paul Camille von 1134
Denkschriften
-Aggertalbahn 18;264;266
-Ahrtalbahn 29; 207
-Altenbeken - Holzminden - Kreiensen 746; 793; 1072
-Altenhundem - Hersfeld 93
-Antwerpen - St. Vith 26
-Banfe-Dill-Eisenbahn 402; 624
-Barmen - Lennep - Remscheid 153
-Bergisches Land 679
-Beuel - Siegburg 260
-Bochumer Eisenbahn 279; 423; 516;664
-Bonn - Koblenz - Bingen 45; 86; 98;205;245;246
-Boxte! - Kleve 163
-Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft 17;261;264
-Cuxhaven 207
-Dahlhausen/Ruhr / Stalleicken - Dorsten / Beckinghausen 654
-DEE 1034
-Deutsch-Belgisch-Französischer Verkehr 987
-Deutschland, Aufbau eines Eisenbahnetzes 744
-Differentialtarife 1024
-Dortmund - Lünen, Staatsstraße 457
-Dortmund - Münster 425; 738
-Dortmund - Oberhausen [Witten - Duisburg] 32; 156; 158; 665; 688; 974; 1014
-Dortmund - Rheine 425; 502; 603; 612; 671

-Dortmund - Soest 400; 670; 739
-Dortmund, Bahnhofsumbau 458
-Duisburg - Quakenbrück 545
-Düren - Kommem 239
-Düren - Neuss 216
-Düren - Schleiden SO; 100; 205; 206; 239; 248; 990; 1066; 1072
-Düsseldorf 38; 88
-,-Rheinbrücke 43
-Eifelbahn 87; 98; 206; 207; 248; 990; 1022
-Eisenbahnaktien, -gesellschaften 985; 1038
-Eisenbahnbesteuerung 13; 986; 1019
-Eisenbahnvorarbeiten 334
-Eisern-Geisweid 616
-Elberfeld 52
-Elberfeld - Köln 737
-Emden - Münster 697
-Emmerich-Münster-Paderbomer Eisenbahn 599
--englische Eisenbahnen, Einführung auf dem Kontinent 453; 760
-Erkelenz - Jülich - Düren 27; 28; 87; 123;244;249
-Essen-Mülheimer Pferde-Kohlen-Eisenbahn 279
-Frankfurt/Main - Düsseldorf/ Krefeld 35; 207; 266; 406; 522; 615
-Glantalbahn 25
-Hagen - Kabel - Soest 400; 492; 601;610;679
-Hamm - Osnabrück 589
-Herne - Enschede 593; 674
-Jülich 244
-Jülich - Eschweiler - Stolberg 87
-Kaldenkirchen - Kempen 60; 250
-Kassel - Köln 265; 602; 991
-KKI 26; 123; 192; 1049
-KME 415; 455; 1032
-KMTV 735
-Koblenz - Bingen 47; 893
-Köln 1009
-Köln - Antwerpen 54; 920; 985
-Köln - Gießen 31; 86; 489
-Köln - Mainz 47; 825
-Köln -Trier 51; 206; 239
-Krefeld - Kleve /-Nijmegen 25; 59; 60;8 140;892; 897; 1013; 1050; 1072
-Lahnstein - Rheine 592
-Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn 31; 86;401;441;489;499;623;624; 701;988;992
-Lippische Eisenbahn 401; 745; 747; 761; 787
-Lippstadt - Rheda / Gütersloh 760
-Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn-Gesellschaft 402; 500
-Lokalbahnen 499; 759; 760; *995*
-Maastricht - Hasselt I08
-Maastricht- Vlissingen 122
-Main-Lahn-Sieg-Eisenbahn 33
-Marburg - Lernförde/ Bremen 451; 624;682; 788
-Mettmann 34; 123
-Mittelruhrtal an Dortmund - Soest 497;602
-Mönchengladbach - Düren / Eifel 87;91
-Mönchengladbach - Köln 26; 123
-Mönchengladbach - Roermond 28; 60; 138
-Mönchengladbach - Venlo *59;* 87; 144
-Münster - Osnabrück (Paris - Hamburg) 498
-Münster - Rheine 735; 1012
-Münster-Telgter Schmalspurbahn 407
-Nordwestliche Internationale Eisenbahn *556;* 592
-NWSM 593
-Oberhausen - Rheine 206
-Osnabrück - Bielefeld/ Brackwede 670
-Osnabrück - Löhne (WE) 784
-Preußische Eisenbahnen 614; 735; 759; 985; 1020
-Reichs-Eisenbahnen 1004
-Reutlingen - Sigmaringen 35
-Rhein-Maas-Eisenbahn *995*

-Rheinschiffahrt 16
-RhWE 62;412;454;509;601; 609;686; 734;735; 1066
-Rothemühle - Wissen/Sieg 1073
-Ruhr-Lahn-Eisenbahn 403; 489; 499; 992
-Ruhrort 237
-Ruhrort - Rheine 87; 123; 155; 432; 588;603
-Ruhr-Sieg-Eisenbahn 420; 450; 489;491;988
-,-Pferdebahn 487
-Ruhrtalbahn 32; 156; 401; 448; 497;680;976
-Ruhr-Volme Eisenbahn 418
-Sekundärbahnen, Grundzüge und Gestaltung 486
-Siegburg - Bochum 34; 258; 265
-Siegen - Marburg 35; 207; 266
-Sieg-Ruhr-Eisenbahn 489; 988
-Solingen - Benrath 262
-Staatsbahnen 985; 986
-Steele - Langenberg - Elberfeld 738
-Transporte Norddeutscher Eisenbahnlinien 626
-Vennbahn 29;86; 110
-Verstaatlichung 1005
-Viersen - Venia 25; 59; 87; 122; 144;250
-WE 480
-Wesel, Kohlenverschiffung 198
-Westfalische Nordbahn 32
-Westflilisch-Rheinische Eisenbahn 454; 767
-Westliche Verbindungs-Eisenbahn 1013
−WHE 557;593;786;787
-Wupper-Sieg-Eisenbahn 3 I; 205; 418;489;614;995; 1036
-WVE 1022
-Zutphen - Bocholt - Hameln 562
Depenbrock (Petershagen, Kr. Minden-Lübbecke) 775; 776; 781
Derikartz, Julius 290; 314
Derkum (Weilerswist, Kr. Euskirchen) 1102
Derne (Dortmund-) 606
-Bahnhof 494
Dernekamp (Dülmen, Kr. Coesfeld) 541
Desfosses, Auguste 40; 41; 88; 140; 1022; 1134
Detmold (Kr. Lippe) 746; 747; 750; 751; 753; 1118; 1123; 1127; 1128
Detmold - Herford *s.* Herford - Detmold (KME)
Detmold - Rehme 1128
Deussen, F. W. 60
Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft 207;406;422;441;513;561;562; 585; 657; 749; 789;993; 994;995; 1113; 1123
-Finanzierung 788
-Geschäftsberichte 750
-Grunderwerb, Enteignung
-,-Marburg - Lernförde/ Bremen 751
-Konzessionen 405; 752; 753; 755; 788
-ldpol. Prüfung
-,-Marburg - Lernförde/ Bremen 750; 753; 788
-Statuten 35; 238; 404
-Streckenplanung, -bau
-,-Lage - Lemgo 752
-,-Marburg - Lernförde / Bremen 404; 753; 754
-,-Meschede - Gießen 624
-,-Zutphen - Bocholt - Hameln 35;238;562
-Wege- und Vorflutverhältnisse
-,-Marburg - Lernförde / Bremen 753;789
Deutsches Reich 1004; 1021 *s. a.* Reichs-...
-Bahnpolizei, -Reglements 997
-Eisenbahn-Gesetz 940
-Eisenbahn-Postgesetz 285; 636
-Eisenbahnstatistiken I059
-Postgesetz 638
Deutschmann, Kgl. Eisenbahn-Baumeister 419
Deutz(Köln-) 112;211;213;214;215; 226;257; 265; 503; 553;626; 764;

769; 832; **838;** 974; 1107; 1109; 1115; 1127; 1129
-Bahnhof 47; 62; 257; 395; 832; 1011; 1047
-Hafen 273
Deutz - Gießen *s.* Köln - Gießen (KME)
Deutz - Oberkassel (BME) 404; 1109
Deutz - Ründeroth - Olpe (BME) 34; 207;266;317;319;320;404; 975; 976; 1042; I109
Deutz - Siegburg - Nassau 65
Dhünn (Fluß zur Wupper)
-Dhünntal 31; 142; 254; 258; 265; **418**
Dickeweib (Münster-) 581
-Bahnhof 581
Diebrock (Herford, Kr. Herford) 776; 777; 778
Diebstahl 180; 764
Dieckrnann 498
Dielingen (Stemwede, Kr. Minden-Lübbecke) 729; 786; 787
Dieme) (Fluß zur Weser) 358
-Viadukt 795; 1045
Diepholz (Kr. Diepholz) 787
-Bahnhof 575
Dietz, Bau-Kondukteur 1134
Dietze 1134
Diez (Rhein-Lahn-Kr.) 403; 522
Diez - Güntershausen 275
Dihm, Ludwig Albert 1017; 1134
Dijon (Frankreich) 433
Dill (Fluß zur Lahn)
-Dill-Eisenbahn 31; 521 *s. a.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn
Dillenburg (Lahn-Dill-Kr.) 258; 405; 450; 489; 614; 624; 894; 1115; 1117
Dillnhütten (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 452
Dingden (Hamminkeln, Kr. Wesel) 1117
Dingen (Castrop-Rauxel-, Kr. Recklinghausen) 465
Dinnendahl, Johann 676; 1134
Dinslaken (Kr. Wesel) 1115
-Bahnhof 299; 301; 1081
Dircks, Landsyndikus, Direktoriumsmitglied der FWN 745
Dissen am Teutoburger Wald (Kr. Osnabrück [Land]) 1109
Dittmer, Gustav von 444; 445; 581; 795; 1017; 1018; 1134
Dobbelstein, Kommissar der BME in Neviges 733
Döppersberg (Wuppertal-Elberfeld) 1105; 1112
-Bahnhof 174; 333; 356; 369
Dorlar (Schmallenberg, Hochsauerlandkr.)
-Bahnhof 66
Dormagen (Kr. Neuss) 843
-Bahnhof 165; 892
Dom, Geh. Justizrat in Berlin 752
Domap (Wuppertal-) 159; 255; 1102; 1110
-Bahnhof 196; 367; 369
Dornberg, von, Ld. Kr. Siegen 490
Dornbusch 960
Dörpen *s.* Cluse-Dörpen
Dorsfeld (Kerpen, Erftkr.) 1099
Dorsten (Kr. Recklinghausen) 432; 534; 546; 547;548; 549;562;564; 592; 603; 622; 669; 689; 761; 1102; 1114; 1117; 1129
-Bahnhof 306; 546; 549; 565; 574; 575; 634; 832
-Hervest *s.* Hervest
-Holsterhausen *s.* Holsterhausen
Dorstfeld (Dortmund-) 465; 467; 469; 476;509;514;523;527;606;608; 709; 1102; 1117
-Bahnhof 514; 515; 516; 663
-Eisenbahnbrücke 468
-Zechen 434
Dortmund 142;403;442;443;445;452; 456;457;458;459;460;467;468; 469;470;472;473;476;493;495; 507; 508;509; 515; 523; 526; 527; 536;606;661;804;826;865;877; 898;964; 1105; 1106; 1115; 1117; 1120; 1124
-Aplerbeck *s.* Aplerbeck
-Asseln *s.* Asseln

-Bahnhöfe 302; 436; 438; 449; 457; 458;468;494;495;514;661;664; 804; 862;876;877; 1062
-,-BME 472
-,-DGEE 606
-,-Güterbahnhof 506; 513; 529; 660
-,-KME 456; 459
-,-Rangierbahnhof 457; 459
-,-RhE 301; 466; 515
-,-WE 301; 466; 661
-Barop *s.* Barop
-Bodelschwingh *s.* Bodelschwingh
-Bövinghausen *s.* Bövinghausen, Merklinde
-Bracke! *s.* Bracket
-Brünninghausen *s.* Brünninghausen
-Chausseen 455; 538
-Dellwig *s.* Dellwig
-Derne *s.* Derne
-Dorstfeld *s.* Dorstfeld
-Dortmunderfeld *s.* Dortmunderfeld
-Eisenbahnarbeiterunruhen 436; 438
-Eisenbahnpostamt 633
-Eving *s.* Eving
-Gasanstalt 458
-Hacheney *s.* Hacheney
-Handelskammer 492
-Hombruch *s.* Hombruch
-Hörde *s.* Hörde
-Huckarde 464 *s.* Huckarde
-Husen *s.* Husen
-Karten 1027
-Kirchderne *s.* Kirchderne
-Kirchhörde *s.* Kirchhörde
-Kirchlinde *s.* Kirchlinde
-Kley *s.* Kley
-Körne *s.* Körne
-Kreis 434;444; 523;606
-Kur[*s.* Kur[
-Löttringhausen *s.* Löttringhausen
-Lücklemberg *s.* Lilcklemberg
-Lütgendortmund *s.* Lütgendortmund
-Marten *s.* Marten
-Mengede *s.* Mengede
-Menglinghausen *s.* Menglinghausen
-Nette *s.* Nette
-Oespel *s.* Oespel
-Oestrich *s.* Oestrich
-Pferdebahnen 407
-Ringbahn 35; 406
-Sölde *s.* Sölde
-Syburg *s.* Hohensyburg, Syburg
-Transporte
-,-Kohlen 656
-Viadukt 515
-Wambel *s.* Wambel
-Wellinghofen *s.* Wellinghofen
-Werkstätten 710
-Westerfilde *s.* Westerfilde
-Wischlingen *s.* Wischlingen
-Zechen 434
-Zollabfertigung 333
Dortmund - Elberfeld *s.* Elberfeld - Dortmund (BME)
Dortmund - Gronau - Enschede (DGEE) 410; 493; 1021; 1062; 1124
-Karten 708; 709;710;711;714
Dortmund - Langendreer (BME) 1106
Dortmund - Münster 425; 426; 429; 501; 577; 652; 738; 1037; 1065
Dortmund - Oberhausen *s.* Witten - Duisburg (BME)
Dortmund - Rheine 425; 430; 432; 502; 588;592;603;612;671;687; 1012
Dortmund - Ruhrort *s.* Ruhrort - Dortmund (KME)
Dortmund - Soest (BME) 286; 315; 319; 329;330;397;400;420;443;446; 447;460;472;473;499; 508;526; 566;582;601;610;645;670;671; 672;691;694;739;741;965;966; 1014; 1023; 1027; 1065; 1105
Dortmund - Sterkrade *s.* Emschertalbahn, WE
Dortmunderfeld (Dortmund-) 452; 469; 1105
-Bahnhof 468; 663; 710
Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft 424; 493; 494; 534; 540; 541; 542; 543; 544; 547; 559;562;

566;592;593;596;604;611;612;
619; 633; 661; **788;** 993; 1124
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 593; 611; 674
-Etats und Bilanzen 450
-Fahrpläne 606; 634
-Finanzierung 534
--Grunderwerb, Enteignung 294; 495;540;544;605;606
-Konzessionen 401; 405; 407; 493; 540;555;593;595;674;877
-Kooperationen
-,-Dortmund 664
-,-RhE 516; 661; 804; 862; 876
-,-WE 635
-ldpol. Prüfung 292; 493; 542; 543; 661
-Lokomotiven 595
-Personal
-,-Eisenbahnbeamte 594
-,-Personallisten 594
-,-Sozialleistungen 606; 611
-Post 285; 633; 634
-Sicherheitsordnung 524
-Statuten 877
-Streckenplanung, -bau 540; 541; 593;605;606;661
-Tarife 913
-Transporte 646
-Übernahme 661
-Verstaatlichung 1059
-Zechen- und Werksanschlüsse 606; 663
Dottendorf (Bonn-) 223
Doverhahn (Hückelhoven, Kr. Heinsberg) 105
Drebber (Bamstorf, Kr. Diepholz) 1117
Dreierwalde (Hörstel, Kr. Steinfurt) 546; 547;550
Dreling, Franz Anton Hubert 1018; 1134
Dremrnen (Heinsberg, Kr. Heinsberg) 248
Drensteinfurt (Kr. Warendorf) 577; 578; 579; 580; 581; 1121
-Bahnhof 581
Dresden
-Zoll- und Steuerdirektion 631
Driburg (Bad Driburg, Kr. Höxter) 423; 744;757;793; 1120
-Amt 423
-Bahnhof 424
-Rosenberg 793
Drieland (bei Rheine) 591
Drohne (Stemwede, Kr. Minden-Lübbecke) 766; 786
Drolshagen (Kr. Olpe) 519; 1109
Droste-Nessel rode, Graf von, Herten 576;587
Druckenmilller, Geh. Reg.-Rat 493; 674; 1134
Duesberg, von, Oberpräsident der Provinz Westfalen 420
Duisburg 48; 122; 178; 191; 213; 229; 251;394;595;658;666; 826; 873; 896; 898; 980; 1028; 1102; 1106; 1115;1127
-Bahnhof 156; 832
-Bau-Gesellschaft 924
-Duissem *s.* Duissem
-Großenbaum *s.* Großenbaum
-Hafen 21; 33; 146; 194; 980; 981
-Handelskammer 64; 279
-Hauptsteueramt 646
-Hochemmerich *s.* Hochemmerich
-Hochfeld *s.* Hochfeld
-Homberg *s.* Homberg
-Kreis 98
-Meiderich *s.* Meiderich
-Rheinhausen *s.* Rheinhausen
-Ruhrort *s.* Ruhrort
-Trompet *s.* Trompet
-Zollabfertigung 626
Duisburg - Hochfeld
-{BME) 133; 1106
-{RhE) 803; 820; 1009; 1100
Duisburg - Neu-Duisburg (KME) 189; 678; 1115
Duisburg - Quakenbrück (RhE) 155; 168;237;293;405;407;441;450; 544; 545;546; 547; 548; 549; 564; 566;585;604;619;622;634;666; 804;819;820;877;993; 1062; 1102
-Karten 541;708; 718;719

Duisburg - Ruhrort (RhE) 155; 804; 1102
Duisburger Hafenbahn (KME) 1028; 1115
Duisdorf (Bonn-) 1103
Duissern (Duisburg-)
-Ruhrbrücke 218
Dülken (Viersen, Kr. Viersen) 59; 144; 228; 251; 957; 1111
Dülmen (Kr. Coesfeld) 542; 543; 544; 571;572; 573;574;575;576;603; 604; 605; 1117; 1124; 1128; 1129
-Bahnhof 541;542;543;574;575; 604; 611; 633; 636
Dülmen - Münster 258; 1128
Dumberg (Hattingen, Ennepe-Ruhr-Kr.) 476;482;525
-Bahnhof 474; 525
Dümpten (Mülheim/Ruhr-) *s.* Steele - Dümpten
Dunlop, Alexander 46; 419; 988
Dünn (Mönchengladbach-Neuwerk) 1102
Dünnwald (Köln-) 343
Düren (Kr. Düren) 51; 54; 101; 102; 239; 249; 432; 478; 866; 1022; 1099; 1100; 1101; 1108
-Bahnhof 102;322;836;848; 1049
-Kreis 54
Düren - Euskirchen - Kali (RhE) 51; 52; 59; 98; 99; 110; 111; 206; 207; 211; 212;239;240;285;802;803;866; 869; 990; 1032; 1047; 1048; 1066; 1072; 1100
-Karten 49
Düren - Mönchengladbach *s.* Mönchengladbach - Düren
Düren - Neuss
-BME 1061
-RhE 27; 95; 110; 207; 215; 216; 247;259;283;285;803;869; 1101
Düren - Roermond 29; 93; 98; 99; 108; 247;248; 249
Düren - Schleiden 50; 51; 99; 100; 205; 206;239; 248;276;802;893; 1015; 1032; 1072; 1100
-Karten 74; 120
Düring, Julius Friedrich Karl Frhr. von 42; 1018; 1134
Durlach, Eisenbahn-Bauinspektor 784
Dürscheid (Bergisch-Gladbach, Rheinisch-Bergischer-Kr.) 258
Dürscheven (Zülpich, Kr. Euskirchen) 1100
Dürselen, Hermann 60
Düsseldorf 14; 23; 36; 38; 42; 43; 60; 87; 92; 122; 124; 131; 136; 139; 151; 178;247;248;251;259;279;286; 322;343;349;626;650;700;804; 895; 896; 898; 976; 1022; 1034; 1102; 1107; 1108; 1112; 1115; 1127; 1128
-Bahnhof 136; 140; 171; 174; 224; 327;343;367; 394; 397; 837; 899; 962;968; 1006; 1028; 1029
-Benath *s.* Benrath
-Betriebsamtsbezirk
-,-Über-, Unterführungen 354
-Eller *s.* Eller
-Flingern *s.* Flingern
-Gerresheim *s.* Gerresheim
-Gewerbeausstellung 1880 181; 945; 982
-Grafenberg *s.* -Grafenberg
-Hafen 151; 200; 899; 904
-Hamm *s.* Hamm
-Handelskammer 18; 31; 34; 37; 38; 53; 58; 65; 122; 135; 136; 145; 869; 101!; 1112
-Hauptsteueramt 646
-Heerdt *s.* Heerdt
-Kalkum *s.* Kalkum
-Karten 1075
-Kreis 98
-Oberbilk *s.* Oberbilk
-Oberkassel *s.* Oberkassel
-Oberpostdirektion 847
-Rath *s.* Rath
-Regierungsbezirk
-,-Lebenshaltungskosten 252
-,-Roheisenproduktion 646
-,-Schranken 246; 252
-Rheinbrücke 26; 38; 43; 49; 54; 67; 99; 136; 174;200;316;804;837; 838;896;905;994; 1024

-Rheinstation 1112
-Ringbahn 35; 406
-Stockum *s.* Stockum
-Trajekt 200
-Verbindungsbahn (KME) 1116
-Zollabfertigung 626
Düsseldorf - Antwerpen 38; 41; 72; 87; 98; 1035
Düsseldorf - Deutz (DEE) 30; 1034; 1052
Düsseldorf - Elberfeld (DEE/BME) 61; 126; 147;286;327;394;414;826; 919; 1019; 1112
-Karten 52; 82; 224
Düsseldorf - Eller (RhE) 166; 820; 1101
Düsseldorf - Hörde (RhE) 35; 152; 166; 325;330;337;381;395;404;441; 470;475;478;479;480;499;515; 662;663;664;666;804;820;906; 993; 1002; 1061; 1102
-Karten 724; 725
Düsseldorf - Krefeld *s.* Neuss - Oberkassel (KKE/RhE)
Düsseldorf- Minden (RhWE) 236; 257; 1127
Düsseldorf - Neuss
-BME 137; 165;316;397;840;991; 1042; 1108
-,-Karten 224
-RhE 49; 994
Düsseldorf- Rath (RhE) 166; 171; 397; 820; 1101
Düsseldorf - Sittard 38; 140; 1035
Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft 58; 84; 98; 124; 126; 200; 327; 408; 533; 652; 706; 1009; 1033; 1041; 1112
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 52; 135; 246; 740
-Bahnpolizei, -Reglements 19; 126; 148; 149; 150; 151; 1009; 1010
-,-Strafgelder 1003
-Betriebsreglements 150
-Dampfkessel 148
-Eisenbahnwagen 1003
-Etats und Bilanzen 52; 150; 254; 965
-Fahrpläne 52; 88; 149; 150
-Finanzierung 52; 148; 315; 1009; 1010; 1034
-Generalversammlungen 53; 87; 124; 148;206;315; 739;810;962; 1010; 1034
-Geschäftsberichte *s.* Jahresberichte
-Grunderwerb, Enteignung 148; 149; 150;327;395
-Instruktionen und Reglements 19; 148; 149; 150; 322
-Jahresberichte 53; 87; 88; 96; 124; 206; 740; 962; 1010; 1034
-Konzessionen 52; 1009
-Kooperationen 433
-,-Düsseldorf 321
-Lokomotiven 126; 148
-,-Achill 150
-,-Concordia 150
-,-Düssel 148
-,-Düsseldorf 151; 214
-,-Elberfeld 150
-,-Johann Wilhelm 149
-,-Mars 150
-,-Neander 148
-,-Rhein 148; 1009
-,-Vulcan 149
-,-Wupper 148; 1009
-Personal
-,-Personallisten 122; 149; 963
-,-Sozialleistungen 962
-Post 147; 149; 389; 843
-Schranken 127; 179
-Statuten 52; 61; 147; 149; 315; 987; 1009; 1034
-Streckenplanung, -bau 412
-Tarife 52; 88
-,-Frachttarife 149; 150
-,-Personentarife 149; 150; 859
-Übernahme 53; 316; 323; 409; 965; 966; 1034; 1060
-Verwaltungsrat 147; 962; 1010
-Wegeangelegenheiten 1010
-Wegeübergänge 149; 150; 178; 349
Düsseldorfer Pferdebahn 325
Düte (Westerkappeln, Kr. Steinfurt) 568

E

Eberstein, Emil von 1018
Eckesey (Hagen-) 470; 478; 509
-Bahnhof 368
Eder (Fluß zur Fulda) 30; 450
Edmonson 'sehe Fahrbillets 854
Egen, Peter Caspar Nikolaus 61; 66; 737; 1135
Eggerodde (Schöppingen, Kr. Borken) 1037
Eggert 1135
Egidy, Christoph Moritz von 898; 899; 1135
Ehrang (Trier-) 1100
-Bahnhof 1063
Ehrang - Quint (RhE) 28; 803; 1100
Ehrenbreitstein (Koblenz-) 46; 1013; 1100; 1101; 1128
-Bahnhof 1061
-Festung 46; 48
Ehrenbreitstein - Horchheim (RhE) 47; 48; 803; 817;935;939;990; 1062; 1100
Ehrenbreitstein - Siegburg (RhE) 32; 34; 235;260; 803;937; 1101
Ehrenfeld (Köln-) 869; 1099; 1108
-Bahnhof 1048
Ehrentrup (Lage, Kr. Lippe) 751
Ehringhausen
-(Geseke, Kr. Soest) 1119
-(Lahn-Dill-Kr.) 1115
Eiberg (Essen-) 504
Eichhagen (Kr. Olpe) 521
Eichholz (Steinheim, Kr. Höxter) 795
Eichstaedt, von, Obergeometer 697
Eickel (Herne-) 459; 460
Eicken (Heinsberg, Kr. Heinsberg) 39
Eickenbeck (Drensteinfurt, Kr. Herford) 578; 579;580
Eickum (Herford, Kr. Herford) 776; 777
Eifel 27; 946
-Eifelbahn 25; 26; 50; 51; 85; 86; 91; 92; 93; 98; 99; 100; 120; 205; 206;207;239;248;803;807;825; 894; 1032
Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft 50; 1100
-Konzessionen 100; 1015
-Statuten 50; 100; 1015
Eilpe (Hagen-) 495; 496
Eindhoven (Niederlande) 107; 249
Eininghausen (Preußisch-Oldendorf, **Kr.** Minden-Lübbecke) 524
Eiringhausen (Plettenbeg, Märkischer Kr.) 392; 443; 452
-Bahnhof 495
Eisbergen (Porta Wesfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 774; 781; 782; 1125
Eisenach (Wartburg-Kr.) 500
Eisenbahnaktien 986; 1002; 1019; 1021; 1057; 1058
Eisenbahnarbeiter 103; 374; 595; 597; 602; 611; 618; 622; 748; 756; 779; 813;893;910;922;923;924;925; 927; 928; 1057; 1161
-Akkord 480; 852; 908; 909; 911; 923
-Erdarbeiter 15; 20; 94; 96; 127; 130; 148;204;236;240;241;245; 257;259;263;431;438;509; 531; 601;618;619;621;759; 793;928; 1000; 1001; 1002; 1012; 1066
-,-Arbeitskarten 130; 532; 615; 621
-,-Ausländer 15; 20; 567; 1001
-,-Bergmänner 279; 650; 652
-,-Löhne 96; 106; 130; 240; 252;461;531;532;559;577; 579;597
-,-Sonntagsarbeit 102; 416
-,-Unruhen 96; 125; 130; 436; 445;448;531; 597;598;604; 1014
-Unfälle 189; 256; 611
-Unruhen 436; 438
-Wohnungen 103;333;375;391; 905
Eisenbahnbeamte 93; 94; 96; 122; 130; 202;209;236;241;332;333;443; 444;447;448; 533; 559; 594; 598; 606;621;622;677; 703; 748;753; 757; 759;767; 778;813;830;831; 913;920;922;923;924;925;926;

927; 934; 939; 960; 961; 962; 1017; 1018; 1025; 1057; 1160
-Erziehungsgesetz 469
-Wohnungen 277;307;375;533; 547;619; 766
Eisenbahnbeiräte 24; 85; 236
Eisenbahnbetriebsämter 249; 253
-Aachen 327
-Düsseldorf 327
-Essen 327
-Hagen 327; 332
-Kassel 327
Eisenbahnbetriebsinspektionen
-Altena 364
-Arnsberg 335
-Essen 440; 553
Eisenbahndirektionen 332; 334; 1056; 1078
-Aachen-Düsseldorf-Ruhrort 42; 136; 151; 891; 960; 1013; 1111
-Elberfeld 315; 440; 1040; 1041; 1105
-Essen 290; 314
-Hannover 399
-Kassel 1040; 1113
-Köln 288
-Magdeburg 1125
-Münster 399; 422; 462; 795; 1119
-Paderborn 422; 462; 1119
-RhE 805
-Saarbrücken 276
Eisenbahnen
-Normen 537; 594
Eisenbahnkokerei, Osnabrück 667
Eisenbahnkomitees 24
-Aachen - Maastricht 43
-Aachen - Mönchengladbach - Neuss/ Düsseldorf 25; 38; 39; 105; 135;248;259;958; 1022
-Aggertalbahn 262; 264
-AIE 942
-Altenbeken - Holzminden 988
-Banfe-Dill-Eisenbahn 402; 624
-Barmen - Lennep - Köln 30; 153; 1014
-Beckum - Hamm 585; 599
-Bergisches Eisenbahn-Comite 265
-Berleburg 624
-Bever- und Dhünntalbahn 265
-Bielefeld / Brackwede - Paderborn 424;745;789;790
-Bocholt - Wesel 586
-Bochum 991
-Bochum - Dülmen 603
-Bochumer Eisenbahn 516; 664; 686;687; 738;974
-Bonn 52
-Bonn - Koblenz 45
-Bremen - Minden, linkes Weserufer 783
-Deutz - Ehrenbreitstein 46; 65
-Dortmund - Bochum/ Wattenseheid 508
-Dortmund - Lünen 605
-Dortmund - Münster - Ems 430; 502;671
-Dortmund - Rheine 425; 432; 592; 603; 621; 671; 1030
-Dortmund - Soest 645; 966
-Dortmund - Steele 664
-Düren 54; *55*
-Düsseldorf - Antwerpen 145
-Düsseldorf - Elberfeld 147; 1033
-Düsseldorf - Krefeld 140
-Düsseldorf - Rheydt - Eschweiler 38; 39; 104; 245
-Düsseldorf - Sittard 38; 40; 88; 122; 135; 140; 1010; 1022; 1028; 1035
-Düsseldorf- Witten 156; 237; 503; 508;694
-Eifelbahn 50;51; 100;205;807
-Elberfeld - Köln 30; 974; 1006; 1028
-Elberfeld - Witten 686; 1019; 1033; 1064
-Emmerich 161
-Emmerich - Münster - Paderborn 32;760
-Emschertalbahn 146
-Enschede - Karlshafen 410; 556; 557;593; 747;786
-Erkelenz 98

-Finnentrop - Olpe - Rothemilhle 450
-Frankfurt/Main - Düsseldorf/ Krefeld 615
-Führung der Westfalischen Eisenbahn durch das Ruhr- oder Möhnetal 480
-Gronau - Enschede 592
-Halle - Kassel - Lippstadt 1025
-Hamm - Emmerich 522
-Hannover - Altenbeken 1026
-Holzminden 339
-Hörder Kohlenrevier, Zweigbahn 670
-Hunsrück 47
-Iserlohn - Dortmund 498
-Jünkerath - Stadtkyll - Diekirch 994
-Kassel - Köln 35; 207; 1036
-KKE 58
-KKI 1049
-Köln - Antwerpen 54; 427; 826
-Köln - Belgien 814; 1031
-Köln - Dhünntal - Hückeswagen 254
-Köln - Düsseldorf 30; 413; 1052
-Köln - Frankfurt/Main 46; 65
-Köln - Hagen 473; 492
-Köln - Koblenz 45; 86; 98; 889; 890
-Köln - Krefeld 122; 139; 140; 205
-Köln - Minden 63
-Köln - Soest 32; 123; 473; 1036
-Köln - Trier 51; 239
-Krefeld - Kleve/- Nijmegen 256; 892
-Krefeld - Ruhrort 252
-Kreise
-,-Ahaus 410
-,-Altena, Lennep, Wipperfürth, Gummersbach und Mülheim 265
-,-Biedenkopf 624
-,-Heinsberg 27; 247
-,-Kempen 140
-,-Kempen, Geldern, Kleve 25; 59;60; 122; 139; 142;239; 1072
-,-Malmedy 110
-Lahnstein - Rheine 33; 235; 258; 265; 592
-Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn 275; 401;499;521;623;624;701; 1030
-Lennetalbahn 488
-Linnich 249
-Lippe - Weser 412
-Lippische Eisenbahn 729; 734
-Lippstadt - Rheda / Gütersloh 761; 1046
-Löhne - Braunschweig 992
-Löhne - Elze /Nordstemmen 747
-Magdeburger Eisenbahn
-,-Post 843
-Main-Lahn-Sieg-Eisenbahn 33; 275
-Marburg - Lernförde / Bremen 404; 451;682;754;757;783;993
-Meschede - Gießen 624
-Minden - Münster - Wesel 414
-Mittelrhein 46; 893
-Mönchengladbach - Dilren / Eifel 25;27;87;99; 123; 124
-Mönchengladbach - Holland / Limburg 40
-Mönchengladbach - Venlo 245
-Mülheim/Ruhr - Duisburg - Uerdingen / Rhein 32; 156
-Mülheim-Essener Pferdebahn 197
-Munster - Coesfeld 562
-Münster - Enschede 556; 620; 787
-Münster - Hamm 426; 597
-Münster -Telgte - Warendorf 1046
-Münster - Warendorf - Paderborn 534; 761
-Neukirchen - Jülich 27; 87; 123; 249; 1024
-Neuwied 33
-Niederrheinische Eisenbahn 236
-Nordwestbahn 428
-NWSM 593
-Oberhausen - Arnheim 1028
-Oberhausen - Rheine 98; 206; 603
-Osnabrück 1065
-Osnabrück - Detmold 744
-Osnabrück - Rheine - Niederländische Grenze 429
-Osterath - Essen 48

-,-Weiterführung nach Herne - Bochum 680
-,-Weiterführung nach Rheine - Bremen 679
-Paderborn 1025
-Rheine - Enschede 591
-Rheinhausen - Birten 257
-Rheinische Eisenbahn-Actien-Besitzer 935; 1015
-Rhein-Maas-Eisenbahn 60; 893
-Rhein-Saar-Eisenbahn 1036
-RhWE 61;411;454;509;735
-Roer-Eisenbahn 39; 105; 239; 248; 895
-Ruhr-Bigge-Sieg Pferdeeisenbahn 488
-Ruhr-Dill-Main Eisenbahn 624
-Ruhr-Eisenbahn 686; 976
-Ruhrort - Homberg - Nijmegen 893;894;897; 1050
-Ruhrort - Rheine 32; 87; 432; 588; 603
-Ruhr-Sieg-Eisenbahn 31; 65; 205; 417;418;419;487;489;607;623; 680;681;691;967
-Ruhrtalbahn 400; 447; 448; 480; 492;497;601;602;610;617;618; 680; 893
-Ruhrtal-Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft 33; 401
-Siegburg - Bochum 216; 265; 266
-Siegen 1066
-Siegener Eisenbahn 894
-Soest - Unna 472
-Solingen 1011
-Solingen - Benrath 31; 262
-Vennbahn 29;86;270;993
-Verbindung Westfälische Eisenbahn mit Lippe und Rhein 592
-Viersen - Kempen 60; 251
-Viersen - Venlo 59; 122; 144; 250; 957; 1110
-Vohwinkel - Solingen 30; 153
-Warstein - Lippstadt 525
-WE 787
-Werden und Kettwig 156; 281
-Wesel 44; 161
-Westfälisches Kohlenausfuhr-Komitee 648
-Westfälisch-Holländische Eisenbahn-Gesellschaft 787
-Wiehltal-Eisenbahn 975
-Witten - Duisburg 695
-Witten - Steele 664
-Wupper-Eisenbahn 265
-Wupper-Sieg-Eisenbahn 267
-WVE 88; 105;259;958
-Xanten 123
Eisenbahnkommissariate 21; 22; 24; 130;444;531;928;978;987; 1057
-Berlin 22; 759
-Breslau 22; 759
-Düsseldorf 131
-Erfurt 22
-Gesetz 128; 1021
-Koblenz 22; 131; 440
-Köln 22; 24; 124; 130; 315; 431; 533;585;759;764; 1060
-Regulativ 91; 350; 440; 532; 1007; 1011; 1014
-Saarbrücken 22
Eisenbahnkommissionen 131; 253
-Aachen 22; 131; 247; 249; 1041
-Altena 249; 364; 440; 657; 1041
-Bremen 657
-Düsseldorf 22; 131; 249; 440; 657; 972
-Essen 22; 131; 249; 409; 440; 657; 1041
--Geschäftsinstruktionen 440; 1040
-Hagen 237;249;253;318;332; 372; 409; 440; 658; 1041
-Hannover 657
-Harburg 657
-Kassel 249; 440; 657
-Paderborn 1012
-Regulativ 1040
Eisenbahnunglücke, -unfälle 54; 94; 172; 178; 179; 180; 189; 193; 235; 242;256;331;373;421;440;479; 536;542;553;575;576;617;632; 702; 843; 937; 997; 1007; 1009; 1010; 1012; 1013
Eisenbahn-Verbände

-Bayerisch-Italienischer 874
-Belgisch-Norddeutscher 872
-Belgisch-Südwestdeutscher 883
-Bergisch-Hannoverscher 914; 981
-Berlin-Kölner 832; 878; 914; 918
-Böhmisch-Bayerisch-Rheinischer 865
-Deutsch-Belgisch-Französischer 883
-Deutsch-Niederländischer 967
-Deutsch-Russischer 884; 936
-Englisch-Belgischer 864
-Französisch-Belgisch-Bayerisch-Österreichischer 872
-Französisch-Belgisch-Deutscher 850
-Französisch-Belgisch-Deutsch-Russischer 882
-Französisch-Belgisch-Norddeutscher 855; 872
-Französisch-Belgisch-Rheinisch-Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter 861; 871
-Französisch-Belgisch-Rheinischer 277; 855; 857; 883
-Französisch-Belgisch-Rheinisch-Russischer 872
-Französisch-Deutscher 538
-Friesisch-Rheinischer 881
-Friesisch-Westflilischer 881
-Galizisch-Deutscher 936
-Hannover-Rheinischer 880; 881; 914;936
-Hannover-Thüringen-Bayerischer 850
-Hannover-Thüringischer 850
-Hanseatischer 880; 921
-Hanseatisch-Rheinisch-Westdeutscher 878
-Hessisch-Rheinisch-Westfälischer 879
-Holländisch-Mitteldeutscher 466
-Italienisch-Deutscher 874
-Kölner Wagenabrechnungsverband 850; 851; 973
-Leipzig-Kölner 832; 914; 915
-Linksrheinischer 862
-Mitteldeutscher 850; 862; 877; 882
-Niederländisch-Bayerisch-Österreichischer 808; 884
-Niederländisch-Österreichisch-Ungarischer 882
-Niederländisch-Rheinisch-Italienischer 864
-Norddeutscher 626; 764; 778; 832; 850; 851;861;862;881;884;887; 914; 922; 936; 969
-Norddeutsch-Preußisch-Braunschweigischer 851
-Norddeutsch-Rheinisch-Belgisch-Französischer 856
-Nordfranzösisch-Belgisch-Österreichisch-Ungarischer 873; 882
-Nord-Westdeutscher 878
--Oldenburgischer 865
--Ostdeutsch-Rheinischer 884; 936
-Österreichisch-Bayerisch-Belgisch-Rheinisch-Französischer 883
-Preußisch-Braunschweigischer 320; 832; 850; 851;862; 878; 914;918; 969;971
-Rechtsrheinisch-Bayerisch-Österreichischer 921
-Rechtsrheinischer 862
-Rheinisch-Bayerisch-Österreichischer 875; **884;** 919
-Rheinisch-Belgischer 15; 57; 806; 816; 861; 871;914;960
-Rheinisch-Belgisch-Französischer 21;626;806;815;859;861;871; 914; 987
-Rheinisch-Bergischer 277
-Rheinisch-Elsaß-Lothringisch-Luxemburgischer 916
-Rheinischer 27; 832; 850; 855; 863;864;869;871;874;916;917; 968
-,-Konferenzen 807; 808; 810
-Rheinischer Nachbarverkehr 884
-Rheinisch-Niederdeutscher 936
-Rheinisch-Nordbrabant-Deutscher 921

-Rheinisch-Thüringischer 850; 878; 914; 969; 1048
-Rheinisch-Thüringisch-Sächsischer **881**
-Rheinisch-Tiroler-Italienischer 874
-Rheinisch-Westfälisch- Halle - Kasseler 878
-Rheinisch-Westflilisch-Elsaß-Lothringisch-Luxemburgischer **880;884**
-Rheinisch-Westflilisch-Mitteldeutscher **881;** 936
-Rheinisch-Westflilisch-Sächsischer 936
-Rheinisch-Westflilisch-Thüringischer 936
-Rheinsch-Nassauisch-Niederländischer 917; 918
-Russisch-Deutsch-Niederländischer 850
-Sächsisch-Rheinischer 862; 969
-Sächsisch-Westphälischer 969
-Schlesisch-Rheinischer **882;** 936
-Süddeutscher 850
-Südrussisch-Galizisch-Norddeutscher 882
-Ungarisch-Österreichisch-Belgischer 873
-Ungarisch-Österreichisch-Niederländischer 873
-Ungarisch-Österreichisch-Rheinischer 873
-Ungarisch-Rheinischer 936
-Westdeutscher 850; 878
-Westfälischer 850
Eisenbahnwagen 19; 363; 617; 622; 630; 631;645;649;813;822;823;887; 902;971;980; 1052
-Beleuchtung 1003
-IV. Wagenklasse
-,-ADRE 969
-,-KKE 969
-,-KME 449; 1004
-,-MHE 538
-,-RhE 859; 860
-,-WE 421; 762
-Postwagen 846;870;887
-Schlafwagen 321
-Wagenmangel 181; 279; 281; 628; 656; 763; 851; 1052
Eisensteinvorkommen 401; 405; 410; 450;675;694
Eiserfeld (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 368; 524; 613; 614; 616; 1115
-Bahnhof 368; 616
Eisern (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 613; 615; 616; 1124
Eisern - Siegen 407; 1124
Eisern-Haardter Eisenbahn-Gesellschaft 1124
Eisern-Siegener Eisenbahn-Gesellschaft 529; 616; 1124
Eissen (Willebadessen, Kr. Höxter) 356; 1107
Eitorf(Rhein-Sieg-Kr.) 553; 763; **1115**
Elbe
-Brücken 949
Elberfeld (Wuppertal-) 63; 83; 122; 263; 278;324;328;356;384;453;489; 510;731;838;897;898;964;968; 1010; 1023; 1127
-Bahnhof 52; 368; 387; 394; 968
-Dienstwohnungen 333
-Handelskammer 61; 411; 1112
-Unruhen 448
Elberfeld - Dortmund (BME) 53; 315; 337;352;395;408;417;443;488; 509; 649; 737; 1023; 1105
-Karten 311
Elberfeld - Hückeswagen 31; 418
Elberfeld - Köln 974
Elberfeld - Solingen 319
Elberfeld - Venlo 23
Elberfelder Eisenbahn 61; 83; 224; 225; 230; 231; 232; 1027; 1064; 1076; 1127
Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Gesellschaft 61; 413; 686; 1019; 1033; 1126
--Generalversammlungen 62; 509; 686; 1013; 1033; 1065
-Konzessionen 62
-Statuten 62; 686; 1065

Elbers, Hagen 469
Elckner, Wilhelm Ferdinand August Carl 64; 1135
Eller (Düsseldorf-) 230; 1101
Elleringhausen (Olsberg, Hochsauerlandkr.) 1107
-Tunnel 483
Elmpt (Niederkrüchten, *Kr.* Viersen) 107
Elsaß-Lothringen 539; 765; 797
Elsaß-Lothringische Eisenbahnen 86
-Kooperationen 856
-,-Kohlentarife 276
-Tarife 916; 917
Elsdorf(Erftkr.) 1101
Else (Fluß zur Werre)
-Brücken 784
Elsen (Herford, *Kr.* Herford) 767
Elsey (Hagen-) 443; 490; 491
Elspe (Lennestadt, *Kr.* Olpe) 407; 612
Elten (Emmerich, *Kr.* Kleve) 44; 164; 228; 229; 894; 901; 1028; 1099; 1115
-Nebenzollamt 628
Elverfeldt, Frhr. von 653; 656; 684; 689; 690; 732
Elze (Kr. Hildesheim) 1125
Emden 432; 539;678; 761; 764; 1120
-Handelskammer 893
-Hauptzollamt 647
Emden - Münster 426; 428; 430; 566; 697; 734; 1037 *s.* Münster - Rheine (WE) und Rheine - Emden (WE)
Emden - Rheine *s.* Rheine - Emden (WE)
Emmer (Fluß zur Weser)
-Brücken 757
Emmerich
-Bergrat 487
-Kgl. Preußischer Steuer-Rat 418
Emmerich (Kr. Kleve) 44; 60; 161; 228; 236; 894; 1115; 1127; 1129
-Hauptzollamt 647
Emmerich - Münster - Paderborn 425; 428; 534; 586; 599; 760; 761; 1023; 1127
Empel (Rees, *Kr.* Kleve) 522; 534; 1115
-Bahnhof 173; 299; 301; 1081
Ems 411; 429; 502; 566; 568; 671; 777; 980
-Brücken 545; 547;566; 567;568; 571; 697
-Schiffahrt 567
Emscher (Fluß zum Rhein) 146; 427; 506; 1129
-Brücken 162; 554; 565; 582; 583
-Emschertal 523; 562; 563; 650; 651;653;670;678;686;691; 1028
-,-Emschertalbahn 32; 34; 36; 279;401;402;427;452;605; 651;652;658
-,-,-BME 133; 158; 164; 168;237;317;319;325;328; 404;460;505;506;537;545; 587;659;661;665;666; 1042; 1109
-,-,-KME 64; 134; 146; 155; 156; 237; 290; 440; 458; 460;553;554;582;607;659; 662;663;665; 1054; 1117
-,-,-RhE 404; 674; 991
-,-,-WE 35; 129; 156; 167; 168; 182;238;404;422;442; 460;464;465;466;467;534; 537;538;545;546;566;582; 583; 584;606;608;660; 662; 666; 730; 993; 1120
-,-,-,-Karten 709; 712
-Regulierung 554
-Schaukommission 554
Emsdetten (Kr. Steinfurt) 430; 558; 569; 591; 618; 619; 621; 710; 1119
-Bahnhof 567; 581
Ende (Herdecke, Ennepe-Ruhr-Kr.) 478
Engel, Christian Lorenz Ernst 26; 85; 270; 1135
Engelhardt
-Berginspektor, Ibbenbüren 591; 673;698
--0., Markscheider 693
Engels
-August 23
-Engelskirchen 520
Engelskirchen (Oberbergischer Kr.) 207; 264;520;610; 1128

Enger (Kr. Herford) 784
Engers (Neuwied, Kr. Neuwied) 1101; 1103
England 278;491;652;845;947;998; 1019; 1066
Ennepe
-(Fluß zur Volme) 470
-,-Brücken 396
-,-Ennepetalbahn (BME) 253; 317;320;325;326;329;330; 350;396;403;408;452;469; 510;511;524;535;658;660; 661;664;673;951;992; 1042; 1109
-,-,-Karten 312
-(Halver, Märkischer Kr.) 451
Ennepe - Königsbom 649
Ennepestraße (Gevelsberg, Ennepe-Ruhr-Kr.) 1000
Enniger (Ennigerloh, Kr. Warendorf) 590;597
-Bahnhof 590
Ennigerloh (Kr. Warendorf) 550; 552; 553; 555; 587; 597; 598; 599; 1115
-Eisenbahnarbeiterunruhen 597
Ennigloh (Bünde, Kr. Herford) 784; 785
Enschede (Niederlande) 427; 428; 430; 671;674;698; 1121; 1124; 1126; 1127; 1128; 1129
-Handelskammer 591; 697
Enschede - Karlshafen 410; 540; 556; 557;593;604;619; 746; 747; 748; 786; 1120; 1127
Enschede - Münster *s.* Münster - Enschede (MEE/WE)
Epe (Gronau, Kr. Borken) 541; 542; 543;544;591;592;595;620
-Bahnhof 540; 541; 542; 543
Eppendorf(Bochum-) 434; 504; 690; 707
Eppenhausen (Hagen-) 495
Erdmenger, Obersteiger 705
Erdorf(-Bitburg, Kr. Bitburg-Prüm) 1100
Erft (Fluß zum Rhein) 139
-Brücken 139
Erfurt 522
Erkelenz (Kr. Heinsberg) 28; 41; 92; 93; 105; 106;247;316; 1111
-Kreis 98; 105
Erkelenz - Jülich - Düren 27; 28; 87; 92; 123; 244 *s.* Odenkirchen - Jülich - Düren (BME)
-Karten 74
Erkrath (Kr. Mettmann) 1112
-Bahnhof 170;226; 394
-geneigte Ebene 19; 148; 149; 150; 180; 737; 1010
Ermelinghof(Hamrn/Westfalen) 1121
-Bahnhof 581
Erndtebrück (Kr. Siegen-Wittgenstein) 1110
Ernsdorf (Kreuztal, Kr. Siegen-Wittgenstein) 205
Erpel (Kr. Neuwied) 1101
Erwitte (Kr. Soest) 461; 462; 463
Eschweiler (Kr. Aachen (Land]) 92; 108; 1099; 1108; 1128
-Aue 112; 942
-Bahnhof 117
Eschweiler - Rheydt - Düsseldorf 39
Essen 48; 63; 98; 167; 189; 190; 229; 280;281;282;528;535;603;612; 650;656;664;675;688;974; 1006; 1029; 1100; 1106; 1109; 1116; 1124; 1127
-Altendorf *s.* Altendorf
-Altenessen *s.* Altenessen
-Bahnhof 35; 303; 307; 369; 387; 656;665;943
-Baldeney *s.* Baldeney
-Bergeborbeck *s.* Bergeborbeck
-Borbeck *s.* Borbeck
-Dellwig *s.* Dellwig
-Eiberg *s.* Eiberg
-Freisenbruch *s.* Freisenbruch
-Frintrop *s.* Frintrop
-Handelskammer 28; 48; 102; 134; 156;207;237;245;247;403;407; 423;657;665
-Heisingen *s.* Heisingen
-Horst *s.* Horst
-Karten 83
-Katernberg *s.* Katernberg

-,-Nord *s.* Zechen> Carl
-Kettwig *s.* Kettwig, Montebroich
-Kray *s.* Kray, Zechen> Bonifatius
-Kreis 178
-Kupferdreh *s.* Kupferdreh
-Mintard *s.* Mintard
-Overrath *s.* Overrath
-Rellinghausen *s.* Rellinghausen
-Rüttenscheid *s.* Rüttenscheid, Zechen > Langenbrahrn
-Schönebeck *s.* Schönebeck
-Steele *s.* Steele, Königsteele, Spillenburg
-Stoppenberg *s.* Stoppenberg
-Überruhr *s.* Hinsel, Überruhr
-Vogelheim *s.* Vogelheim
-Werden *s.* Werden
-Zechen 653
-Zollabfertigung 333
Essen - Altenessen
-BME 157
-KME 161; 658
Essen - Herne - Bochum (BME) 158; 319;320;326;402;405;499;504; 505;657;659;665;686;803;950; 951; 992; 1042; II 09
Essen - Krupp (BME) 190; 1027; 1106
Essen - Münster (RhE) 585
Essen - Neu-Essen (KME) 37; 186; 678; 1116
Essen - Ruhrort 1027
Essen - Werden (BME) 319; 320; 326; 405; 665;951; 1042; 1109
Essen-Mülheimer Eisenbahn-Gesellschaft *s.* Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft
Eupen (Belgien) 55; 56; 270; 283; 1099
-Handelskammer 56; 866
-Kreis 96
-,-Karten 1008
Eupen - Luxemburg 85 *s.* Aachen - Luxemburg, Stolberg - Luxemburg
Eupen - Montjoie - Malmedy 29; 108; 271;994
Euskirchen (Kr. Euskirchen) 205; 839; 1100; 1102; 1103
-Kreis 51; 95; 239
Euskirchen - Bonn (RhE) 29; 235; 441; 804; 993; 1061; 1103
Euskirchen - Sinzig (RhE) 211; 804
Evelt, T., Justizrat, Düsseldorf 38; 58; 136; 147; 432; 985
Eversberg (Meschede, Hochsauerlandkr.) 486; 1107
-Bahnhof 443
Everswinkel (Kr. Warendorf)
-Bahnhof 589
Eving (Dortmund-) 494
Ewig (Attendorn, Kr. Olpe) 520; 521
Exner 1135

F

Fahrkarten 125;399; 813; 822;854; 861; 863; 939; 968
Fahrpläne 14; 19; 21; 22; 52; 57; 58; **88;** 94; 95; 97; 104; 106; 107; 109; 133; 138; 149; 150; 180; 208; 210; 212; 214;220;221;222;244;246;250; 252;261;265;283;285;286;373; 409;417;419;421;422;431;463; 539; 568;593; 594;617;637; 757; 763;764;806;813;822;838;851; 861; 863; 1081 *s. entspr. Bahnstrecken und -gesellschaften*
Falcke, Geh. Kabinettsrat von 1079
Falscheide (Löhne, Kr. Herford) 776
Favier, Adolphe, Bankier in Nancy 25; 85
Felda (Fluß zur Werra)
-Feldabahn 500
Feldhausen (Bottrop, Kr. Recklinghausen) 565; 1114
Fellinger 815
Felsenkämper, Karl 1018
Fernbahn (Kempten - Innsbruck) 919
Fernbahn (Kernten - Innsbruck) 894
Ferndorf
-(Fluß zur Sieg) 392
-(Kreuztal, Kr. Siegen-Wittgenstein) 443; 613; 615; 699; 1110
Feuersichere Eindachungen *s.* Umweltschäden> Brandschutz

Fickenhütten (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 453; 699
Finnenberg (bei Warburg) 1150
Finnentrop (Kr. Olpe) 1105; 1108; 1128
-Bahnhof 520; 521; 711
Finnentrop - Olpe - Rothemühle (BME) 132;205;265;316;317;318;319; 360;393;400;401;405;409;450; 452;498;519;520;521;523;524; 535;616;657;950;975;977; 1001; 1002; 1024; 1025; 1042; 1073; 1108
-Karten 711; 715
Firmen
-Aachener Hütten-Actien-Verein 109; 942; 1122
-Aachen-Höngener Bergwerks AG 36; 109; 112; 942; 1122
-AG für chemische Industrie, Gelsenkirchen 460
-AG für Eisen-Industrie und Brückenbau, Duisburg 189; 218
-AG für Eisen-Industrie, Oberhausen 37; 186; 678; 1027
-AG für Glas- und Spiegelmanufaktur, Gelsenkirchen-Schalke 460
-AG für Kohlen- und Koksindustrie, Wattenseheid 666
-Aggertaler Kupfer-Bergwerk 975
-Ahl & Poensgen, Düsseldorf (Heißwasserheizungen) 368
-Allgemeine Transport-Gesellschaft zu Berlin 870
-Amsterdamer Rhein-Dampfschifffahrts-Gesellschaft 967
-Aplerbecker Hütte 646
-Arensbergsche AG für Bergbau und Hüttenbetrieb 37
-Asbeck, Osthaus, Eicken & Comp., Hagen 368
-Balcke, Kuntze & Co., Oberhausen (Brückenbau) 351; 353
-Bergbau-Actien-Gesellschaft Weichselthal 17
-Bergbau-AG Neu-Duisburg 1027
-Bergbau-Gesellschaft Concordia, Oberhausen 37
-Bergbau-Hütten-Kommandit-Gesellschaft zu Neuss 183
-Berghausen (Blitzableiter) 904
-Bergischer Bergwerks- und Hütten-Verein 375
-Bergischer Gruben- und Hüttenverein, Hochdahl 197
-Bergwerks-Actien-Gesellschaft Germania 258; 346
-Berliner Handels-Gesellschaft (Eisenbahnvorarbeiten) 28; 137; 242;324
-Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahl-Fabrikation 186; 406; 47 511;514;515;528;657;661; 662; 1106
-,-Haltestelle 512
-Böcking und Co., Eisern 616
-Boecker & Cie. (Drahtzieherei) 460;661
-Bonze!, Olpe (Walz- und Puddlingswerk) 520
-Born, Dortmund (Hochofenwerk) 530
-Brockhoff, Duisburg (Zuckerfabrik) 191
-Burge, London (Eisenbahnunternehmer) *50;* 100
-Buschmann, Elberfeld (Brückenabriß) 360
-Chemische Fabrik Landsberg-Velen, Grevenbrück 616
-Chemische Fabrik Rhenania
-,-Aachen 104
-,-Bergisch-Gladbach 288
-Cockerill, Seraing (Lokomotivbau) 116;214
-Concordiahütte, Bendorf 1101
--de Haas, Wesel (Kalkbrennerei) 194
-Desfosses & Cie. (Eisenbahnbau) **88** *s. a.* Desfosses, Auguste
-Deutsche Continental-Gas-Gesellschaft, Dessau 374
-Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft, Berlin *s.* Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft

-Deutsch-Holländischer Actien-Verein für Hüttenbetrieb & Bergbau
-,-Johanneshütte, Duisburg 157
-Dienstmänner-Institut der Städte Elberfeld und Barmen 968
-Dobbs &Poensgen, Aachen (Lokomotivbau) 93; 117; 148; 810
-Domaniale Mijn, Kerkrade 1123
-Dortmunder Bergwerks- und Hüttenverein 526
-Dortmunder Brückenbau AG 352
-Dortmunder Union 515; 516; 527; 595;646;662;741
-Dreyer, Rosenkranz & Droop, Hannover (Aufzüge) 385
-Dürener gemeinnützige Bau-Gesellschaft
-,-Statuten 924
-Düsseldorfer Drahtindustrie 182
-Eisengießerei und Maschinenfabrik, Dorsten 575; 576
-Eisenhütte
-,-Borbeck 665
-,-Oberhausen 646
-Eiserner Hütte 529; 613
-Eishorst, Duisburg (Holzschneidemühle) 191
-Englerth & Cünzer & Fusse, Eschweiler (Brückenbau) 902; 904
-Erkenzweig & Schwemmann, Hagen 368
-Escher Wyss & Cie., Zürich (Dampfschiff-, Textilmaschinenbau) 904
-Eschweiler Bergwerks-Verein 100; 1101
-Feiten & Guilleaume, Köln (Drahtseile) 150; 903
-Friedrich-Wilhelms-Hütte
-,-Kettwig 154
-,-Mülheim 646; 665; 674
-,-Troisdorf 288; 927
-Funcke & Elbers, Hagen 368
-Gas-Anstalt, Hagen 374
-Genossenschaft Neußer Waaren-Niederlage, Neuss 129
-Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenverein 646; 668; 669; 832; 1078
-Germaniahütte 37
-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb im Wurmrevier 109; 1122
-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Stolberg und in Westfalen 109; 1122
-Gesellschaft für Marmor-Industrie, Neandertal 129
-Gesellschaft für secundäre Industrie-Eisenbahnen am Niederrhein 1049
-Gewerkschaft Berzelius 288
-Gladbacher Zinkhütte 288
-Graf & Comp., Nürnberg (Chemikalien) 912
-Gravenhorster Hütte 697
-Grillo, Funke & Cie., Hagen (Walzwerk) 460; 661
-Gründer Hütten- und Hammerwerke 699
-Gruson, Buckau 364
-Gustorff & Cie., Hennef 17; 21O; 261 *s.* Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft
-Gutehoffnungshütte, Oberhausen 37; 133; 184; 195; 218; 233; 351; 363; 545;565; 566;585;588;658; 659; 665; 1009; 1027; 1101; 1116 *s.* Jacobi, Haniel & Huyssen
-Güthing & Comp., Eiserfeld 616
-Hafenbau-Actien-Verein zu Mülheim an der Ruhr 197
-Harnmacher Walzwerk, Barop 739
-Harkort
-,-Peter 468
-,-Wetter 741
-Hasper Hütte, Hagen-Haspe 329
-Haßlinghauser Hütte 673
-Helmus & Cie., Brüninghausen (Ziegelei) 475
-Hendrix, Hardenberg (Brauerei) 731
-Henrichshütte, Hattingen 202; 381; 401;482;485;646;657;674;693

-Herbertz, Langendreer (Kokerei) 514;661
-Hermannshütte 37
-,-Hörde 403; 446; 524; 526; 659; 660; 661; 691; 992; 1027
-Hersch & Kleine, Bettrath (Dampfziegelei) 182
-Hoesch, Dortmund 457; 458; 494; 660; 663; 1062
-Hoffman, Salzuflen (Stärkefabrik) 747; 751
-Hollenberg & Stockmann, Dinslaken (Walzwerk) 182; 237
-Holtzman & Sieburgh, Amsterdam 34; 534; 593
-Hörder Bergwerks- und Hüttenverein 190; 330; 406; 446; 524;646;659;660;661;663;679; 694; 1027
-Hörder Hüttenwerk 530
-Horster Stahl- und Eisenwerke 474; 646;663
-Isselburger Hütte 646
-Jacobi, Haniel & Huyssen, Oberhausen 124; 150; 161; 162; 214;217;237;351;353;565;901; 902; 1059 *s.* Gutehoffnungshütte, Oberhausen
-Johanneshütte
-,-Duisburg (Krupp) 646
-,-Siegen 393
-Jüdel & Co., Braunschweig (Signalbau) 371
-Kessler, Karlsruhe (Lokomotivbau) 57; 116; 150
-Klausener & Cie., Burtscheid (Ziegelei) 810
-Kleinholz, Oberhausen (Drahtseile) 903
-Klöckner-Werke AG, Troisdorf 288
-Kohle & Co., Ibbenbüren (Glashütte) 568; 697
-Kölner Bergwerksverein 665; 666
-Kölnische Dampfschifffahrts-Gesellschaft 14
-Kölnische Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft 430
-Kölnische Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Bayental 217; 218; 351;353;374;380;901;903
-Kregeloh, Schwelm (Stahlfabrik) 470
-Kreutzer & Maze & Cie., Paris (Eisenbahnbau) 142
-Krupp Gußstahlfabrik, Essen 37; 190; 191; 225; 226; 289; 658; 1059; 1106; 1116
-,-Johanneshütte, Duisburg 646
-,-Schießplätze
-,-,-Meppen 422
-,-,-Visbeck 542
-Lehnkering & Comp., Duisburg 980
-Leidhäuser, Dahlerbrücke (Pulvermühle) 496; 999
-Lex & Mues, Freienohl (Walzwerk) 486
-Longridge & Comp., Newcastle upon Tyne (Lokomotivbau) 213; 234
-Magdeburger Bergwerks Aktiengesellschaft 695
-Maiweg, Witten (Dampfziegelei) 663
-Mann's-Railway-Sleeping-Carriage-Comp. Ltd. London 321
-Marcolby, Duisburg (Walzwerk) 182
-Martin, Bochum (Kokerei) 512
-Maschinenbau-AG Union, Essen 182;666
-Massener Gesellschaft für Kohlenbergbau 694
-Matthias Stinnes Handlungs-Actien-Gesellschaft, Mülheim/Ruhr 198
-Mechernicher Bergwerks-Actien-Verein 95; 1050
-Meidericher Kohlengewerkschaft 192
-Menck & Hambrock (Dampfpumpen) 377
-Merck, H. J. & Co., Manchester (Textilien) 430
-Moll, Beckum (Kalkbrennerei) 599

-Morian & Wilms, Neumühl bei Oberhausen (Brückenbau) **182;** 352
-Mouton, L. L., Paris 33; 502; 569
-Mühlensiefen, Witten (Glasfabrik) 663
-Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij (Dampfschiffahrt, -schiffbau) 873; 904; 967
-Neubrücker Eisenwerk 711
-Neu-Schweden, Gewerkschaft 593
-Niederländische Dampfschifffahrtsgesellschaft *s.* Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij
-Niederrheinische Hütte, Duisburg 646
-Niederrheinische Industrie- und Handelsgesellschaft, Düsseldorf 522; 615; 1128
-Nieten, Duisburg (Holzschneidemühle) 191
-Norddeutsche Packet-Beförderungs-Gesellschaft, Berlin 870
-Oranien, Gewerkschaft 593
--Österreichischer Lloyd zu Triest **815;845;987**
-Pauwels & Co., Aachen (Eisenbahnwagen) 822
-Pellenz & Co., Köln (Aufzüge, Eisenbahnbedarf) 369
-Peto & Betts, Eisenbahnbauuntemehmen und Entrepreneur, London 747
-Pflug &Co., Kitzingen (Korrosionsschutz) 369
-Phoenix 197; 665
  -,-Berge-Borbeck 646
  -,-Bergwerks- und Hütten AG, Eschweiler 887
  -,-Borbeck 192
  -,-Kupferdreh 646
  -,-Ruhrort 37; 158; 175; 191; 237;646
-Piedboeuf, Oberbilk 182; 397
-Piepenstock, Hörde 195
-Plessner & Co., Berlin 91; 995
-Pönsgen, Oberbilk (Walzwerk) 182;395;397
-Porta-Westfalica für Bergbau und Hüttenbetrieb 764
-Puddel- und Walzwerk, Nachrodt **488**
-Reese (Kokerei) 517
-Regnier & Poncelet, Lüttich (Lokomotivbau) 116; 209
-Reifert & Co., Bockenheim (Eisenbahnwagen) 822
-Rheinische Bau-Gesellschaft 391; 534
-Rheinische Dampfschifffahrt, Köln 14
-Rheinischer Actien-Verein für Zuckerfabrikation, Dormagen 189
-Rheinisch-Nassauische Bergwerks- & Hütten A.G. 104
-Rhein-Kanal-Aktien-Verein 194
-Rhein-Ruhr-Kanal-Actien-Verein 980
-Rietbrock & Kroener, Lengerich (Kalkfabrik) 575
-Röhr (chemische Fabrik) 182
-Roskoth, Dortmund (Zimmerei) 515; 516;663
-Rote Erde, Dortmund (Eisenwerk) 710
-Rothe Erde, Carl Ruetz & Comp. 353 *s.* Aachener Hütten-Actien-Verein
-Ruhrkanal-Actien-Verein 21
-Saynische Hütten- und Hammerwerke 699
-Schalker Gruben- und Hüttenverein 646;667
-Schieferbau Aktiengesellschaft Nuttlar 348
-Schlickmann, Vorhalle (Ziegelei) 479
-Schlieper & Baum, Elberfeld 199
-Schön & Co., Aachen (Transportunternehmen) 860
-Schönfeld, Herford 765
-Schul et Comp., Antwerpen (Eisenbahnbau) 26

-Schüler, Dornap (Steinbruch) 196
-Schulz Knaudt & Co., Essen 185
-Seebohm, Düsseldorf (Spedition) **181**
-Sharp Brothers & Comp., Manchester (Lokomotivbau) 209; 214; 233; 234; 1011
-Sharpe, Robert et Sons, Eisenbahnbauunternehmen und Entrepreneur, London 748; 1021; 1049; 1125
-Siegensche Hütten- und Hammerwerke 699
-Sieg-Rheinischer Bergwerks- und Hütten-Actienverein 288; 927
-Silberkuhle, Horst (Steinbruch) 732; 733
-Spiegelmanufaktur, Aachen 1101
-Steinhaus & Co., Hagen (Kupplungen) 289; 363
-Steinhauser Hütte 692
-Steinmüller, Gummersbach 17
-Stephenson & Co., Newcastle upon Tyne (Lokomotivbau) 116; 149; 150;214;234;278
-Stutz & Isert (Kokerei) 460; 514; 660
-Technisches Bureau für Eisenbahn-Vorarbeiten, Berlin 248; 249
-Technisches Geschäft. Bureau für Angebot und Nachfrage jeder Art, Köln 257
-Thiery, Meiderich (Walzwerk) 37; 192; 1027
-Trouchon (Schrankenbau) 350
-Van Delden, Gronau 542; 543
-van den Zypen & Charlier, Deutz (Brücken- und Maschinenbau) 215; 353;363
-Vereinigte Ruhrorter und Mülheimer Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft 68
-Vereinigungs-Gesellschaft für Steinkohlenbau im Wurmrevier 942
-Victoria-Brauerei, Bochum 515
-Vieille Montagne (Zinkhütte)
-,-Borbeck 187; 188
-,-Eppinghofen 677
-Vogelsang & Co., Eisengießerei 661
-von der Linden, Ruhrort (Spediteur) 195
-Vonpier, Aachen (Dampfkessel) 120
-Vulcan, Duisburg 189
-Walzwerk
-,-Heggen 520
-,-Oberhausen 1059
-Webers, E., Fabrik in Rheine 548
-Wedler, Aachen (Lithographische Anstalt) 432
-Weser-Dampfschiffahrts-Gesellschaft 764; 780
-Westfälische Kalkindustrie A. Wicking & Co., Dortmund 458
-Westfälische Union, Hamm 458
-Westphalia, Hagen (Waggonfabrik) 713
-Westphälische Kalk-Industrie A. Wicking & Cie., Oberhausen **182;** 237
-Weuste & Königs, Mülheim/Ruhr (Bauunternehmen) 486
-Wever, Langendorp (Kalkbrennerei) 192
-Windhoff, Deeters & Co., Lingen (Brückenbau) 353
-Wisthoff & Comp., Steele (Glashütte) 528
Fisch, Kreisrichter, Tecklenburg 567
Fischbach, Carl 35
Flahm/Lippe 162
Flamschen (Coesfeld, Kr. Coesfeld) 541; 542;547
Flechtdorf (Diemelsee, Kr. Waldeck-Frankenberg) 784
Flerke (Welver, Kr. Soest) 507
Fley (Hagen-) 443
Flierich (Bönen, Kr. Unna) 508
Flingern (Düsseldorf-) 343; 344; 349
Flottwell, von

-Bevollmächtigter zum Bundesrat des Deutschen Reichs und Lippischer Kabinettsminister 753
Flottwell, von, preußischer Fin.-Min. 597
Flügel
-A., Wasserbaumeister in Ruhrort 232
-Wolfgang 952
Foerster
-Maximilian Anton Joseph Franz, Ld. des Kr. Kempen, Vorsitzender des Ausschusses für die KKI 192
-Maximilian Ferdinand 1135
Forcade, Paris 1036
Förde (Lennestadt, Kr. Olpe) 521; 612
Franke
-Gustav 289
-Wasserbau-Inspektor 1051
Frankenberg/Eder (Kr. Waldeck-Frankenberg) 1123
Frankfurt/Main 14; 24; 285; 489; 533; 863; 1128; 1129
Frankfurt/Main - Arnheim 418
Frankfurt/Main - Düsseldorf/ Krefeld 522; 615; 1128
Frankfurt/Main - Emden 418
Frankfurt/Main - Paris 538
Frankfurt/Oder 652
Frankfurt-Bebraer Eisenbahn
-Instruktionen und Reglements 362
-Kooperationen 972
-,-BME 321
Frankfurt-Hanauer Eisenbahn
-Kooperationen
-,-RhE 833
Frankreich 86; 629; 630; 864; 947; 998
-Eisenbahngesetze 1019
Frechtlinghausen 1032
Freienohl (Meschede, Hochsauerlandkr.) 485;486;497;617; 1107
-Bahnhof 483
-Tunnel 487
Freienwalde/Oder 435
Freisenbruch (Essen-) 525
Freren (Kr. Emsland) 1102
-Bahnhof 303; 546; 547
Frese, Theodor 1018
Freudenberg (Kr. Siegen-Wittgenstein) 403;419;450;489;522;613
Frey, J. J., Eisenbahnagent in Basel 855
Friedrichsdorf (Gütersloh-, Kr. Gütersloh) 767; 784
Friedrichsthal (Wipperfürth, Oberbergischer Kr.) 524
Friedrich-Wilhelmshütte (Troisdorf, Rhein-Sieg-Kr.) 1101
Friedrich-Wilhelms-Nordbahn 286; 410; 558; 744; 745; 747;761;786; 1113
später Hessische Nordbahn
-Grunderwerb, Enteignung 345
-Konzessionen 760
-Kooperationen
-,-KMTV 416
-Übernahme 753
Frielinghaus, G. 667; 672
Friesdorf (Bonn-) 223
Friesland, Landdrostei-Bezirk 784
Frintrop (Essen-) 588; 819
Fritsch, Jacob 1018; 1135
Fröndenberg (Kr. Unna) 452; 482; 484; 497; 610; 1107
-Bahnhof 369; 519
Fröndenberg - Menden (BME) 317; 369; 393;406;440;519;524;660; 1042; 1073; 1107
Fuchs 1136
-Wilhelm Louis 1017
Fülme (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 781; 782; 1125
Funcke, Wilhelm, Hagen 468; 469; 907; 1024 *s.* Firmen> Grillo, Funcke & Cie., Hagen (Walzwerk)
Funk, A., Ober-Bau-Rat 34; 668
Funkenflug *s.* Umweltschäden > Brandschutz
Fürstenau (Kr. Osnabrück [Land]) 1102
-Bahnhof 546; 547
Fürstenberg (Boffzen, Kr. Holzminden)
-Weserbrücke 792
Fürstenberg-Stammheim, Franz Egon Josef Graf von 342
Fustemberg (Wesel, Kr. Wesel) 194

G

Gabrechten (Bad Sassendorf, Kr. Soest) 462
Gadderbaum (Bielefeld-) 777
Gahmen (Lünen, Kr. Unna) 571
Galen, Graf von 555
Gandersheim (Bad Gandersheim, Kr. Northeim) 745
Garbe, Abt-Baumeister der WE 583
Garenfeld (Hagen-) 474
Gasbeleuchtung, -verbrauch 328; 334; 369;374;392
Geestemünde (Bremerhaven) 539; 764; 913
-Hauptzollamt 647
Gehlen, Eisenbahn-Kommissar Saarbrücken 22
Geilenkirchen (Kr. Heinsberg) 96; 1111
Geilenkirchen - Jülich 108
Geisecke (Schwerte, Kr. Unna) 484; 1107
Geist (Münster-) 577
Geisweid (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 615
-Bahnhof 363; 615
Geitebrücke (Hagen-) 509
Geldern (Kr. Kleve) 892; 1099; 1117
-Bahnhof 140; 176;832;841
Gelsenkirchen 185; 400; 434; 452; 456; 457;458;459; 515; 548;611;665; 666;677;678;679;688;689;690; 925; ll0I; 1114; 1115; 1116; 1117
-Bahnhof 405; 457; 513; 514; 526; 678;690;695; 1062
-Beckhausen *s.* Beckhausen
-Bismarck *s.* Bismarck
-Buer *s.* Buer
-Bulmke *s.* Bulmke
-Heßler *s.* Heßler
-Horst *s.* Horst
-Hüllen *s.* Hüllen
-Schalke *s.* Schalke
Gelsenkirchen - Präsident (KME) 458; 679; 695; 1116
Gelsenkirchen - Wilhelmine Victoria (KME) 674;679;695;804; 1116
Gemen (Borken, Kr. Borken) 563; 564; 565; 600; 894; 1114
-Bahnhof 563
Gemenwirthe (Borken, Kr. Borken): 565
Gemmenich (Belgien) 103; 1108
-Tunnel 103
Gemmem, van, Kaufmann, Münster 586
Gendarmerie *s.* Polizei, Gendarmerie
Gendringen - Haldern 34; 401; 493; 534; 592
Generaldirektion der Steuern 626; 628; 630
Generalpostamt 633; 634; 635; 638; 639
Genna (Iserlohn, Märkischer Kr.) 377
Gennebreck (Wuppertal-) 476
Gennep (Kr. Kleve) 163; 1126
Gennep - Kleve 29
Gensel, Christian 1017; 1136
Genth, Wasserbau-Inspektor in Ruhrort 69; 154; 160; 175; 1136
Georgs-Marien-Bergwerks- und Hüttenverein *s.* unter Firmen
Georgsmarienhütte (Kr. Osnabrück [Land]) 703
Gerken, Franz 1017
Gerlach, von, Kommissar für die RhE 22
Gerlingen (Wenden, Kr. Olpe) 520; 521
Gerolstein (Kr. Daun) 1100
-Bahnhof 1063
Gerolstein - Prüm - Bleialf 29
Gerresheim (Düsseldorf-) 226; 344; 1102; 1112
-Bahnhof 370; 837
Gerstner, Franz Anton Ritter von 986
Gerstungen (Wartburgkr.) 450
Gescher (Kr. Borken) 555; 1037
Geseke (Kr. Soest) 461; 462; 463; 1119
-Bahnhof 444
Gesellschaft für secundäre Industrie-Eisenbahnen am Niederrhein 1049
Geßner, Dr., Domänenrat 555
Gest (Wesel, Kr. Wesel) 1043
-Bahnhof 1043
Geul (Fluß zur Maas)
-Viadukt 102

Gevelsberg (Ennepe-Ruhr-Kr.) 356; 396; 445;446;467;478;510;511;664; 673; 1102; 1105
-Bahnhof 311;370;379;468;479
-Haufe *s.* Haufe
-Silschede *s.* Silschede
Gierschner, Hugo Theodor 1018
Giershagen (Marsberg, Hochsauerlandkr.) 344; 356
Giesenberg (Herne-) 460
Giesenkirchen (Mönchengladbach-) 27
Gießen (Kr. Gießen) 489; 872; 879; 883; 1115; 1124
Gießen - Meschede *s.* Meschede - Gießen (DEbG)
Gildehaus (Bad Bentheim, Kr. Grafschaft Bentheim) 1123
Gildehaven *s.* Gildehaus
Gimborn (Marienheide, Oberbergischer Kr.) 207; 1128
Ginderich (Wesel, Kr. Wesel) 227
Gladbach *s.* Mönchengladbach oder Bergisch-Gladbach
-(Fluß) Brücken 351
Gladbeck (Kr. Recklinghausen) 546; 547;548; 563;564;565;566;583; 584;1114
-Bahnhof 564; 565
-Brauck *s.* Brauck
Gladenbach (Kr. Marburg-Biedenkopf) 1124
Gladstone 837; 957
Glandorf (Bad Laer, Kr. Osnabrück [Land]) 572; 622
Glane, Kloster (Bad Iburg, Kr. Osnabrück [Land]) 678
Glanerbeck (Niederlande) 636
Glanerbrück (Gronau, Kr. Borken) 405; 410; 1121; 1124; 1127
Glaser, W., Geometer 31; 418
Glatteis 126; 997
Glösingen (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 484;721
Gnadental (Neuss-, Kr. Neuss) 139
Goch (Kr. Kleve) 58; 284; 879; 897; 1043; 1099; 1126
-Bahnhof 140; 163; 1043
Godelheim (Kr. Höxter) 793
Godelheim - Northeim (WE) 403; 506
Godesberg (Bonn-)
-Bahnhof 210
-Verschönerungsverein 946
Gohfeld (Löhne, Kr. Herford) 766; 767; 777;778;781; 782;784; 796
Goldbach (bei Lotte, Kr. Steinfurt) 428
Göring
-Karl 1018; 1136
-PStD 431
Goßfelden (Lahntal, Kr. Marburg-Biedenkopt) 1126
Götte, Barthold 1017
Göttingen **(Kr.** Göttingen) 539
Goxel, Bauerschaft (Coesfeld, **Kr.** Coesfeld) 542
Graes (Wessum, Kr. Borken)
-Bahnhof 540; 541
Grafenberg (Düsseldorf-) 230; 344; 1107
Gräfrath (Solingen-) 1103
Grand Central Beige Bahn *s.* Chemin de fer Grand Central Beige
Great Eastern Railway Company 861
-Kooperationen
-,-RhE 861
Greene (Kreiensen, Kr. Northeim) 746; 792; 1060
Grefrath (Kr. Viersen) 25; 59; 140; 227; 242; 243; 250; 283; 833; 1100; 1125
-Bahnhof 27
Grefrath - Straelen **(KKI)** 1125
Greven (Kr. Steinfurt) 426; 430; 498; 568; 569; 1037; 1046; 1119
-Bahnhof 567; 568; 581
Grevenbroich (Kr. Neuss) 1101; 1108
-Kapellen *s.* Kapellen
-Kreis 98
Grevenbrück (Lennestadt, Kr. Olpe) 205; 1105
-Bahnhof 338; 364; 369; 370; 521
Grevenhagen (Steinheim, Kr. Höxter) 757
Griebe!, Rudolf 233; 234; 1136
Gries, Abgeordneter des ersten Vereinigten Preußischen Landtages 735

Griesbach, Heinrich von 1018
Griethausen (Kleve-, Kr. Kleve) 229; 1099
Grillo, Friedrich, Hagen 505; 674
s. Firmen > Grillo, Funcke & Cie., Hagen (Walzwerk)
Grimberg, Heinrich 704
Grimlinghausen (Neuss-, Kr. Neuss) 38; 88; 136; 259
Groesbeck (Niederlande) 869; 897; 1099
Grohn (Bremen-) 539
Grohs 334
Gronau
-(Bergisch-Gladbach, Rheinisch-Bergisch-Kr.) 326
-(Kr. Borken) 542; 560; 591; 592; 698; 1037; 1121; 1124; 1126; 1128
-,-Bahnhof 540; 542; 558; 559; 561;595;604
-,-Kaufleute 430; 557; 593
-,-Post 634
-,-Zoll 593
Gronau - Burgsteinfurt - Rheine
s. Rheine - Enschede
Groos, Eduard, Hofrat Dr., Vorsitzender des Eisenbahnkomitees des Kreises Wittgenstein 499
Große Belgische Bahn *s.* Chemin de fer Grand Central Beige
Großenbaum (Duisburg-) 1115
Großeneder (Borgentreich, Kr. Höxter) 339
Groß-Reken *s.* Reken
Grothaus, Kr.-Geometer 1041; 1075
Gruben 249
-Anna 17; 36; 111; 112; 1027; 1048
-Darnesgrube 278
-Gemeinschaft 1122
-Gerhardgrube 278
-Gouley 1122
-Knürenhaus 197
-Königsgrube 17; 109; 942; 1122
-Maria 36; 87; 95; 111; 112; 121; 1027; 1122
-Meinerzhagener Bleiberg 36; 95; 1050
-Rothberg 92
-Sichelseheid 106
-Teut 1122
-Weisweiler 92
-Wildberg 264
Gruiten (Haan-, Kr. Mettmann) 1112
-Bahnhof 371
Grullbad (Recklinghausen-, Kr. Recklinghausen) 572
Grunderwerb, Enteignung 24; 126; 131; 44 531;566;588;987; 1055
entspr. Bahnstrecken und -gesel/schaften
Grüne (Iserlohn, Märkischer Kr.) 518; 519;613;700
Güdderath (Mönchengladbach-) 244
Gudenhagen (Brilon, Hochsauerlandkr.) 602
Gummersbach (Oberbergischer Kr.) 30; 207; 266; 412; 510
-Kreis 204; 205; 265
Gustorf (Grevenbroich, Kr. Neuss)
-Bahnhof 247
Gütersloh (Kr. Gütersloh) 405; 498; 500; 501;590;669; 761;767; 776;777; 778; 1007; 1115; 1128
-Bahnhof 307; 778
-Eisenbahnarbeiterunruhen 1000
Gütersloh - Limburg/Lahn 402; 499; 1128
Gütersloh - Lippstadt *s.* Lippstadt - Rheda / Gütersloh
Gützloe, Stadtgerichts-Ass. in Ahlen, Grunderwerbskommissar der KME im Reg.-Bez. Münster 550; 597

H

Haan (Kr. Mettmann) 226; 356; 731; 1107
-Bahnhof 54; 371
-Gruiten *s.* Gruiten
Haan - Kettwig 674
Haan - Opladen - Köln (BME) 33; 143; 207;211;262;316;326;376;377; 382; 394; 895; 949; 1024; 1107
-Karten 225
Haan, Heinrich 802; 1136

Haarbrück (Beverungen, Kr. Höxter) 792
Haardbahn 1129 *s.* Köln - Soest
Haardt *s.* Weidenau/Haardt
Haardt 650
Haaren (Aachen-) 109
-Bahnhof 111
Habinghorst (Castrop-Rauxel-, Kr. Recklinghausen) 465
Hacheney (Dortmund-) 475; 476; 691
Hadamar (Kr. Limburg-Weilburg) 403; 522
Haenseler, Oberbergrat 492
Raffen-Mehr 161
Haftpflichtgesetz 842; 1058
Hagemann, Johann Heinrich, Münster 569
Hagen 46;265;384;409;420;436;452; 453;467;468;469;487;488;490; 491;496;499;515;596;614; 700; 898; 964; 1102; 1105; 1107; 1108; 1109; 1129
-Altenhagen *s.* Altenhagen
-Bahnhof 328; 331; 368; 371; 372; 374;409;468;470;479;495;509; 661
-Bathey *s.* Bathey
-Boele *s.* Boele
-Busch *s.* Busch
-Chaussee 486
-Dahl *s.* Dahl, Dahlerbrücke
-Delstem *s.* Delstern
-Eckesey *s.* Eckesey
-Eilpe *s.* Eilpe
-Eisenwerke 614
-Elsey *s.* Elsey
-Eppenhausen *s.* Eppenhausen
-Fley *s.* Fley
-Garenfeld *s.* Garenfeld
-Geitebrücke *s.* Geitebrücke
--Güterbahnhof 468; 469; 511
-Halden *s.* Halden
-Harkorten *s.* Harkorten
-Haspe *s.* Haspe
-Hengstey *s.* Hengtey
-Herbeck *s.* Herbeck
-Hohenlimburg *s.* Hohenlimburg
-Kabel *s.* Kabel
-Kreis 438; 453; 454; 490; 495; 609; **681;** 692
-,-Eisenbahnarbeiterunruhen 436
-Kückelhausen *s.* Kückelhausen
-Oberhagen *s.* Oberhagen
-Rummenohl *s.* Rummenohl
-Stennerbruch *s.* Stennerbruch
-Vorhalle *s.* Vorhalle
-Wehringhausen *s.* Wehringhausen
-Westerbauer *s.* Westerbauer
-Zollabfertigung 333
Hagen - Brügge *s.* Volmetalbahn (BME)
Hagen - Haufe *s.* Ennepetalbahn (BME)
Hagen - Kabel - Soest 447; 492; 618; 696 *s.* Hengstey - Holzwickede (BME)
Hagen - Langendreer (RhE) 499
Hagen - Siegen *s.* Ruhr-Sieg-Eisenbahn (BME)
Hagen - Witten - Langendreer (RhE) 804; 1102
Hagen, Gotthilf 54; *55;* 1136
Hähner,Johann 46; 130; 1017; 1136
Haiger (Lahn-Dill-Kr.) 1115
Halberstadt 796
Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft
-Kooperationen 9I4
-Tarife 915
Haldem (Stemwede, Kr. Minden-Lübbecke)
-Sandsteinbrüche 788
Halden (Hagen-) 443
Haldern (Rees, Kr. Kleve) 45
-Bahnhof 173
Haien (Lotte, Kr. Steinfurt) 566; 622
Halle
-{/Saale) 897
-{Kr. Gütersloh) 407; 1128
-,-Kreis 761; 786
-,-Steueraufkommen 786
Halle - Kassel - Lippstadt 266; 413; 602; 897 *s. a.* Lippstadt - Kassel (WE)
Halle-Kasseler Eisenbahn-Gesellschaft
-Kooperationen 914
Hallenberg (Hochsauerlandkr.) 483

Haltern (Kr. Recklinghausen) 571; 572; 573;574;575;576;605;669; 1117; Jl29
-Bahnhof 575
-Lippebrücke 570
Haltern - Bochum 401; 502; 534; 592
Haltern - Gelsenkirchen (KME) 34; 570; 571; 572; 786; 1117
Halver (Märkischer Kr.) 386; 407; 496; 497
Harnbruch, G. 262
Hambühren (Westerkappeln, Kr. Steinfurt) 568; 569
Hamburg 626; 913; 1117
-Elbbrücke 949
Hamburg-Harburg *s.* Harburg
Hameln 754; 762; 915; 1124; 1125; 1129
Hameln - Lage 1078
Hamm
-(/Westfalen) 403; 406; 448; 451; 452;458;459;461;462;468;472; 480;481;499;507;508;582;590; 609; 627; 970; 1028; 1106; 1109; 1115; 1120; 1121; 1124; 1127; 1129
-,-Bahnhof 322; 369; 384; 443; 444;455;456;463;501;901; 1062
-,-Chausseen 538
-,-Eisenbahnarbeiterunruhen 1000
-,-Hafen 416
-,-Kreis 444
-,-Post 539
-,-Rangierbahnhof 457; 459
-(Düsseldorf-) 316; 1108
-,-Brücke *s.* Düsseldorf> Rheinbrücke
-(Haltern, Kr. Recklinghausen) 574
Hamm - Beckum *s. a.* Beckum - Hamm, Zutphen - Bocholt - Hameln (DEbG)
Hamm - Emmerich 29; 401; 522; 534; 586;604;612; 1129
Hamm - Münster *s.* Münster - Hamm (MHE/WE)
Hamm - Osnabrück (BME) 317; 319; 404;405;501;510;589;590;612; 668;669;754;993; 1042; 1109
Hamm - Unna (BME) 316; 329; 330; 396;457;471;838;949; 1106
Harnmacher, Wilhelm 426; 427; 429; 558; 645; 649; 670; 1136 *s.* Firmen> Harnmacher Walzwerk, Barop
Hamme (Bochum-) 452; 469; 476
Hammer 452
Hammerhaus 451; 452
Hammerstein (Wuppertal-Sonnborn) 1112
Hamminkeln (Kr. Wesel) 1117
Hanau (Main-Kinzig-Kr.) 864; 882
Handelskammern 399; 645; 1002
-Aachen 15; 39; 54; 55; 90; 95; 99; 100; 106; 113; 270
-Altena 364; 401; 405
-Antwerpen 1025
-Arnsberg, Meschede und Brilon 481;497
-Barmen 411; 896
-Bielefeld 761; 762; 764
-Bochum 468
-Dortmund 492
-Duisburg 64; 279
-Düsseldorf 18; 31; 34; 37; 38; 53; 58; 65; 122; 135; 136; 145; 869; 1011
-Elberfeld 61; 411
-Emden 893
-Enschede 591
-Essen 28;48; 102; 134; 156;207; 237;245;247;403;407;423;665
-Eupen 56;866
-Iserlohn 369; 377; 404
-Kassel 645
-Koblenz 30; 46
-Köln 21; 28; 44; 95; 181; 206; 212; 214;737;826;869;899;900;918
-Krefeld 28; 43; 140; 141; 181; 193; 250;251;252; 1049
-Lennep 30; 31; 53; 122; 153; 253; 254
-Lüdenscheid 65; 448; 498; 610
-Malmedy 25

-Minden 762; 764
-Mönchengladbach 26; 27; 28; 41; 43; 58; 123; 136; 137; 140; 145; 241;246;247;659;899
-Mülheim/Rhein 354
-Mülheim/Ruhr 36; 123
-Münster 410; 425; 556; 563
-Nijmegen 161
-Ruhrort 252
-Siegen 417; 616; 624; 680; 691
-Solingen 254
-Stolberg 104; 270; 1048
-Venlo 957
-Wesel 198; 894
Handorf(Münster-) 557; 571; 575
Hangenau (Dülmen, Kr. Coesfeld) 571; 572;573;574
Haniel
-Franz 36;44;67; 195;201;279; 281;434;450;650;654;675;687; 893; 1027; 1065; 1136
-Hugo 195; 1136
Hannibal - Shamrock (KME) 512; 679; 687; 695; 1116
Hannover 24; 112; 286; 414; 539; 570; 632; 760; 762; 764; 1125
-Königreich 431; 555; 570; 591; 697; 760; 761
-,-König Ernst August 428
-Provinz 533; 592; 1001
-,-Eisenbahnnetz 992
-PStD 647
Hannover - Altenbeken (HAE) 402; 660; 1001; 1026; 1042; 1062; 1078; 1125
Hannover - Minden 536; 628; 760; 763; 996; 1026; 1077; 1079
Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft 1124
-Etats und Bilanzen 1043
-Fahrpläne 757
-Finanzierung 606; 993; 1026
-Grunderwerb, Enteignung 796
-Konzessionen 402; 756; 992
-Kooperationen 914
-ldpol. Prüfung 660
-,-Hannover - Altenbeken 756; 795
-,-Löhne - Vienenburg 781; 783
-Personal
-,-Eisenbahnarbeiter
-,-,-Unruhen 436; 1001
-,-Eisenbahnbeamte 757
-,-Personallisten 757
-,-Sozialleistungen 756
-Staatsverträge 743
-Statuten 757; 992; 1062
-Streckenplanung, -bau 660; 755; 756; 782; 795; 796
-Tarife 915
-Übernahme 1043
-Verstaatlichung 1005; 1026; 1060; 1074
Hannoversche General-Direktion der Eisenbahnen und Telegraphen 568; 673
Hannoversche Staatsbahn 204; 619; 626; 646; 657; 764; 778; 784; 1052
-Bahnpolizei, -Reglements 416; 536
-Fahrpläne 539; 763
-Frachtbrief 778
-Grunderwerb, Enteignung 347
-Holzimprägnierung 912
-Instruktionen und Reglements 362
-Kooperationen 865; 914; 970
-,-KME 778
-,-Österreichischer Lloyd 816; 987
-,-RhE 861
-Südbahn 428;744; 745;792
-Tarife 913
-Westbahn 428; 429; 1079; 1120 *s. a.* Rheine - Emden
Hansell (Altenberge, Kr. Steinfurt) 621
Hansemann, David 15; 55; 56; 62; 90; 122;414;454;737; 760;769;772; 814;827;897;898;919;930;985; 986; 995; 1003; 1008; 1020; 1023; 1026; 1028; 1031; 1038; 1054; 1099; 1137
Harburg (Hamburg-) 539; 626; 764; 913; 1117
-Zoll 628;647
Hardenberg 159; 731
-Gut 731

Hardenberger Bach (Fluß zum Deilbach)
-Brücken 353
Hardt
-Berggeschworener 684
-Ludwig 493;540;558;633; 752; 788; 1018; 1137
Harff (Bedburg, Erftkr.) 1101
Harkort
-Friedrich 278; 420; 426; 427; 430; 450;453;487;623;645;649;670; 684;735;738;740;898; 1137
-Gustav 1137
-Johann Caspar 359; 487; 513; 1137
s. Firmen > Actien-Gesellschaft für Eisen-Industrie und Brückenbau, Duisburg
-Peter 468
-Zechen 664
Harkorten (Hagen-) 511; 649; 1109
-Bahnhof 373; 510; 511
Harlingen (Niederlande) 452; *556*
Harpen (Bochum-) 515
Hartmann
-A. 270; 1137
-Generaldirektor der Kg!. Hannoverschen Eisenbahnen und Telegraphen 761
Hartwich
-Emil 48; 67; 92; 146; 217; 419; 759;807;816;832;833;834;867; 887; 888; 952; 995; 1017; 1123; 1137
-Oberbergrat 442; 489
Hartwig, Ober-Bau-Rat 1138
llarwich (England) 871; 883
Harzburg (Bad Harzburg, Kr. Goslar) 652
Hasbergen (Kr. Osnabrück [Land]) 573; 646; 669; 1117
Ilasenkamp, Hugo von, Spezialdirektor der ADE 136
Haspe (Hagen-) 443; 451; 452; 467; 468; 478; 510; 511; 1102; 1105
-Bahnhof 373; 374; 468; 509
Hasselt (Belgien) 98; 108; 141; 895; 1123
Haßlinghausen (Sprockövel-) 1108; 1109
Haste (Kr. Schaumburg) 402
-Bahnhof 756
Hattenheim (Eltville, Rheingau-Taunus-Kr.) 1129
Hattersheim (Main-Taunus-Kr.) 275
Hattingen (Ennepe-Ruhr-Kr.) 338; 476; 477; 503; 504; 606; 646; 976; 1102; 1107
-Bahnhof 389
-Blankenstein *s.* Blankenstein
Hattrop (Kr. Soest) 462
Jlauchecorne, Wilhelm 47; 50; 54; 86; 100; 101; 102; 805; 815; 824; 825; 857; 858;888; 889;933;935;987; 1032; 1138
Haueda (Lichtenau, Kr. Kassel [Land]) 416; 1113; 1119
Hauenhorst (Rheine, Kr. Steinfurt) 548; 549;568;569
Hauer, von 61; 62; 101; 1138
Hauert, H., Feldmesser 408
Haufe (Gevelsberg-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 511; 664; 1109
-Bahnhof 370; 373; 396; 510
Haufe - Haßlinghausen (BME) 317; 318; 320; 469; 1025; 1109
Haulleville, P. de 86; 99; 1138
Hausberge (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 459; 773; 774; 775; 777; 781; 782
-Bahnhof 780
Havixbeck, Kr. Coesfeld) 406; 562
Hazard, E. 278
Heek (Kr. Borken) 542; 544; 593; 1037
Heerdt (Düsseldorf-) 37; 88; 136; 137; 1112
Heeremann, Frhr. von 581
Heeren (Kamen, Kr. Unna) 507
Heerlen (Niederlande} 107
Heessen (Ilamm/Westfalen) 550; 551; 552; 553; 555; 598; 599
Heggen (Finnentrop, Kr. Olpe) 520; 521
Heiden (Kr. Borken) 564; 600
lleidenoldendorf (Detmold, Kr. Lippe) 751

Heilenbeck, Moritz 453
Heimann, Carl 1138
Heinsberg (Kr. Heinsberg) 27; 93; 98; 106; 107; 247
-Kreis 92; 98; 248
Heintzmann 685; 689; 690; 1064
-August 685; 688; 1064; 1138
-Eduard, Justizrat, Hamm 434; 689
-Egmont 653; 671
-H. 674
-Johann Heinrich 201; 649; 651; 652; 688; 1138
Heise 410; 1017; 1030; 1138
Heisingen (Essen-) 1107
-Bahnhof 350
Heißen (Mülheim/Ruhr-) 1100; 1101; 1102
-Bahnhof. 901; 906
Helbecke (Nachrodt, Märkischer Kr.) 392
Helden (Attendorn, Kr. Olpe) 520; 521; 612
Heller 31
Heilweg 464
Hembergen (Emsdetten, Kr. Steinfurt) 1119
Hemelingen (Bremen-) 1117
Hemer (Märkischer Kr.) 519
Hemmerde (Unna, Kr. Unna)
-Bahnhof 472
Hengelo (Niederlande) 1123
Hengler, A. 945
Hengstey (Hagen-) 451; 452; 453; 467; 1102; 1105; 1106
-Bahnhof 373; 374; 492
Hengstey - Holzwickede (BME) 329; 375;396;400;473;474;492;680; 738; 949; 1106 *s.* Hagen - Kabel - Soest
Hennef (Rhein-Sieg-Kr.) 211; 261; 553; 763; 1115; 1123
Henrichshütte (bei Hattingen) 1107
-Bahnhof 389
Hensel, Karl Heinrich 1017; 1138
Hentz 24
Henz, Ludwig Benjamin 20; 22; 54; *55;* 63; 102; 126; 411; 413; 444; 454; 461; 508; 581;650;652;686; 794;920; 985; 1017; 1045; 1064; 1065; 1138
Hepner, Wilhelm 1018; 1139
Herbeck (Hagen-) 392; 443
Herbede (Witten-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 485;486;609; 1107
Herbem (Ascheberg, Kr. Coesfeld)) 578; 581
-Bahnhof 422
Herbesthal (Belgien) 627; 634; 1099
-Bahnhof 1060
Herbesthal - Eupen (RhE) 57; 102; 103; 248;283;285;866;869;990; 1066; 1072; 1099
Herborn (Lahn-Dill-Kr.) 624; 1115
Herchen (Windeck, Rhein-Sieg-Kr.) 1115
Herdecke (Ennepe-Ruhr-Kr.) 337; 443; 458;467;468;469;478;482;485; 486; 509; 699; 976; 1102; 1105; 1107
-Bahnhof 374; 443; 468; 470; 479; 486;509
-Viadukt 357
Herdorf (Kr. Altenkirchen) 79; 80; 1115
Herford (Kr. Herford) 400; 415; 428; 748; 751;753;756;761;762;765; 767; 772; 776;777; 778;781;797; 1115; 1123; 1128
-Bahnhof 778; 789
-Kreis 751; 764; 777; 786; 788
-,-Karten 431
-Steueraufkommen 786
Herford - Detmold (KME) 400; 401; 405;407;408;421;664; 743; 744; 745; 746; 747; 750; 751; 752; 761; 774; 789; 790; 1050; 1062; 1118; 1124
Hergenrath (Belgien)
-Eisenbahnarbeiterunruhen 96
Heringhausen (Bestwig, Hochsauerlandkr.) 462
Herne 434;452;456;457;458;459; 464;506;535;562;571;573;636; 658;661;663;674;678;687;690; 1106; 1109; 1115; 1116; 1117; 1120; 1129

-Bahnhof 456; 457; 464; 506; 576; 663;666;680;695
-Baukau *s.* Baukau
-Börnig *s.* Börnig
-Crange *s.* Crange
-Eickel *s.* Eickel
-Giesenberg *s.* Giesenberg
-Holthausen *s.* Holthausen
-Horsthausen *s.* Horsthausen
-Röhlinghausen *s.* Röhlinghausen
-Wanne *s.* Wanne
Herne - Coesfeld - Rheine 678
Herne - Enschede 674; 1129
Herne - Recklinghausen (BME) 318; 404;469;535;587;662; 1025
Herrnstein (Ruppichteroth, Rhein-Sieg-Kr.) 1123
Hersfeld (Bad Hersfeld, Kr. Ilersfeld-Rotenburg) 450; 1030
Hersfeld - Altenhundem *s.* Altenhundem - Hersfeld
Herste (Bad Driburg, Kr. Höxter) 1120
Herstelle (Beverungen, Kr. Höxter) 794
l Ierten (Kr. Recklinghausen) 571; 582; 586
Hervest (Dorsten-, Kr. Recklinghausen) 546;547;548;549;564;574;576; 1114
Herwig, Ld., Ahaus 594
Herzebrock (-Clarholz, Kr. Gütersloh) 777;778
Herzkamp (Sprockhövel, Ennepe-Ruhr-Kr.) 482
Herzog, E. 363
Herzogenbusch *s.* s'Hertogenbosch
Herzogenrath (Kr. Aachen [Land]) 96; 105; 112; 1048; 1111
Herzogenrath - Oberkassel 88
Herzogenrath - Rheydt 88
Hesekiel, Karl Wilhelm Heinrich 776; 1007; 1017; 1139
Hessen
-Großherzogtum 844
-Kurfürstentum 24; 483; 533
Hessisch Oldendorf (Kr. Harneln-Pyrmont) 762
Hessische Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft 450; 937
-Instruktionen und Reglements 870
-Konditionen 909
-Kooperationen 832; 855; 856
-,-Kohlentarife 276
-,-RhE 861; 863; 864; 874; 882
-Streckenplanung, -bau 35
Hessische Nordbahn 319; 338; 764; 949; 1040; 1113 *vormals* Friedrich-Wilhelms-Nordbahn
-Kooperationen
-,-BME 390
-Übernahme 317; 1014
Heßler (Gelsenkirchen-) 460; 470; 505
Hetzrodt, Reg.- und Bau-Rat 44; 54
Heven (Witten-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 486
Heydt
-August von der 45; 509; 592; 607; 737; 1139
-Daniel von der 43; 197; 753; 894; 1139
-Wilhelm von der 674; 1139
Heyer, G. F., Buchhändler aus Gießen 30
Heyse 1018
Hiddingsel (Dülmen, Kr. Coesfeld) 572; 574;575;604;605
Hiesfeld (Dinslaken, Kr. Wesel) 228
Hilbeck (Werl, Kr. Soest) 507; 508
J lilchenbach (Kr. Siegen-Wittgenstein) 612; 613; 1110
Hilden (Kr. Mettmann) 142; 230; 344; 1101; 1128
Hilden - Mettmann 991
Hildesheim 764; 1125
Hildesheim - Braunschweig 402
Hilgen (Burscheid, Rheinisch-Bergischer Kr.)
-Bahnhof 254; 390
Hillesheim (Kr. Daun) 1100
Hiltrup (Münster-) 569; 577; 578; 579; 580; 581; 1121
-Bahnhof 539; 581; 582
Himmighausen (Steinheim, Kr. Höxter) 795
Hinde 837; 957
Hinsel (Essen-Überruhr-) 134; 196

Hirschberg (Warstein, Kr. Soest) 500
Hirte, August 1139
Hittfeld (Seevetal, Kr. Harburg) 1117
Hochdahl (Erkrath, Kr. Mettmann) 1112
-Bahnhof 170;375;391;394
Hochemmerich (Duisburg-) 229
Hochfeld (Duisburg-) 157; 285; 820; 826; 866; 903; 904; 1100; 1106
-Bahnhof 172; 839
Hochneukirch (Jüchen, Kr. Neuss) 1108
Hocker, Dr. 952
Hoetmar (Warendorf, Kr. Warendorf) 589
-Bahnhof 590
Hoffmann, Konrad 38; 59; 88; 119; 120; 136; 888; 1018; 1139
Hoffschmidt, Comte d' 26; 85; 269; 1036; 1139
Hofgeismar (Kr. Kassel [Land]) 1113
-Bahnhof 391
Hohenlimburg (Hagen-) 408; 1105
Hohensyburg (Dortmund-Syburg) 375; 492; 1106
-Ruhrbrücke 357
Hohenwepel (Warburg, Kr. Höxter) 339; 792
-Menne 344
Hohgräfe, Wilhelm 1017
Hohnstorf (Kr. Lüneburg) 539
Holland *s.* Niederlande
Hollich (Steinfurt, Kr. Steinfurt) 546; 547; 548; *550*
Hölscher, Ernst, Münster 562
Holsen (Bünde, Kr. Herford) 784
Hölserheide (Bad Salzuflen, Kr. Lippe) 751
Holsterhausen
-(Dorsten, Kr. Recklinghausen) 574
-(Wanne-Eickel-) *505*
Holtey/Ruhr
-Hafen 160; 169
Holthausen
-(Hattingen, Ennepe-Ruhr-Kr.) 476
-(Herne-) 583
Holtmann, Anton, Münster 569
Holtrup (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 781; 782
Holtwick (Rosendahl, Kr. Coesfeld) 541; 542; 543; 544; 595;604
-Bahnhof 540; 541; 542; 543; *595;* 633
Holtz, G. 60
Holzbrinck, von 491
Holzen (Menden, Märkischer Kr.) 519
Holzhausen
-(Bad Driburg, Kr. Höxter) 439
-(Burbach, Kr. Siegen-Wittgenstein) 614
-(Porta-Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 459; 772; 774; 775; 778
-,-Bahnhof 788
Holzimprägnierung 907; 908; 912; 946; 981
Holzklau, Abgeordneter des ersten Vereinigten Preußischen Landtages 735
Holzminden (Kr. Holzminden) 319; 539; 745; 764; 790; 1060; 1107; 1120
-Bahnhof 322; 323
Holzpreise 454
Holzwickede (Kr. Unna) 474; I105; 1106
-Bahnhof 375; 396; 447; 472
Homberg (Duisburg-) 58; 68; 88; 106; 147; 169; 170; 173; 175;256;257; 273; 286; 893; 897; 1110; 1112; 1117; 1147
-Bahnhof 69; 169; 170; 256
-Hafen 273
-Trajekt 42; 88; 432; 1081
Homberg - Moers (BME) 1110
Homberg - Mönchengladbach (RKGE/BME) 1112
Homberg - Ruhrort (RKGE/BME) 1061; 1112
Hombruch (Dortmund-) 467; 509; 670; 691; 741
Homburg vor der Höhe 864; 1128
Höngen (Alsdorf, Kr. Aachen [Land]) 1101; 1122
Höngen - Jülich (AIE) 29; 109; 249; 1122
Honigmann
-Bergmeister 685

-Eduard, Besitzer der Königsgrube in Würselen 17; 29
-Ernst, Major 36; 654; 655
Honnef (Bad Honnef, Rhein-Sieg-Kr.) 1101
Hönningen (Kr. Ahrweiler) 1101
Höntrop (Bochum-) 504; 707
Hooff, van 1139
Hoppecke
-(Brilon, Hochsauerlandkr.) 357; 452;483;602; 1107
-(Fluß zur Dieme!) 358
Hopsten (Kr. Steinfurt) 545
Horchheim (Koblenz-) 1100
Hörde (Dortmund-) 403; 408; 468; 470; 473;476;526;655;656;660;661; 670; 671; 691; 869; 968; 1102; 11OS; 1129
-Bahnhof 330; 369; 468; 470; 472; 515;662
Hörde - Beckinghausen 427; 523; 649; 1129
Hörder Bergwerks- und Hüttenverein *s.* unter Firmen
Horn
-(-Bad Meinberg, Kr. Lippe) 749; 1128
-(Erwitte, Kr. Soest) 1118; 1120
Horn, W., Oberinspektor bei der RhE 832; 1017
Horrem (Köln-) 1099
-Bahnhof 139; 892
Horst 732
-(Essen-) 476; 517; 525; 732; 733
-(Gelsenkirchen-) 465; 538; 554; 565; 566; 583; 584; 592; 666; 1117; 1120
-,-Bahnhof 513; 564; 582; 584; 585
-,--Chausseen 583
Hörstel (Kr. Steinfurt) 568
-Bahnhof 568
Horsthausen (Herne-) 456; 465
Horstmar (Kr. Steinfurt) 545; 546; 549; 550; 618; 619; 621; 1037
-Bahnhof 303; 634
Hösel (Ratingen, Kr. Mettmann) 1107
Hostedde *s.* Derne
Hövel (Hamm/Westfalen) 578; 579; 580
Hovestadt (Lippetal, Kr. Soest) 500
Höxter **(Kr.** Höxter) 423; 745; 792; 793; 1107; 1120
-Bahnhof 791; 793
-Kreis 746; 786; 788
-Steueraufkommen 786
-Weserbrücke 793
Hübener, August Wilhelm von 38; 43; 88; 157; 1017; 1040; 1139
Huchem-Stammeln (Niederzier, Kr. Düren) 1108
Huckarde (Dortmund-) 442; 459; 460; 465; 469; 606; 1109; 1120
-Bahnhof 461; 585; 663
-Rangierbahnhof 458
Huckarde - Dortmunderfeld (BME) 469
Huckarde - Herne/ Crange (BME) 54; 319;409;469; 1109
Hückeswagen (Oberbergischer Kr.) 205; 253;254;266;401;489; 503; 524; 610; 658; 804; 894; 1108; 1128; 1129
-Bahnhof 153;326;375; 377
--Gewerberat 418
Hüggel (bei Osnabrück) 668
-Hüggelbahn 668; 832
Hugo 464; 1120
-Bahnhof 538; 584
Hull (England) 430
Hüllen (Gelsenkirchen-) 527
Hüls (Krefeld-) 25; 140; 141; 251; 283; 897; 1050; 1125
-Bahnhof 251
Hüls - Moers (KKI) 60; 251; 1050; 1125
Hülscheid (Schalksmühle, Märkischer Kr.) 496
Hülser Berg (Krefeld-Traar) 1125
Hümme (Hofgeismar, Kr. Kassel [Land]) 788; 1113; 1119
Hümme - Karlshafen (HN/BME) 1113
Hümme - Kassel (HN/BME) 406; 1051; 1113
Hümme - Warburg (HN/BME) 406; 1051; 1113
Hundem-Lenne-Eisenbahn *s.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn

Hundt, Th., Geometer 670; 691
Hunekamp (bei Greven) 567
Hünsbom (Wenden, Kr. Olpe) 521
Hünshoven (Geilenkirchen, Kr. Heinsberg) 105
Hunsrück 27; 47; 893
Hurter, Reinhold Heinrich von 1040; 1140
Husen (Dortmund-) 458
Hüssener, Albert, Bergreferendar 276
Hüsten (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 452;484;497;498;610;617;618

I

Ibbenbüren (Kr. Steinfurt) 430; 498; 566; 568; 591; 671; 697; 698; 1001; 1119
-Bahnhof 569;582;671;697
-Glashütte Kohle & Co. 568; 697
-Steinkohlenzechen 428
Ibbenbüren - Rheine 428; 653; 1065
Iburg (Bad Driburg, **Kr.** Höxter) 569; 570
-Steueraufkommen 787
Immerath (Erkelenz, Kr. Heinsberg) 108; 1108
Immigrath (Langenfeld, Kr. Mettmann) 1101
Indien 845
lngersauelermühle (Ruppichteroth, Rhein-Sieg-Kr.) 1123
Innsbruck (Österreich) 894
Intrup (Lengerich, Kr. Steinfurt) 574
Iserlohn (Märkischer Kr.) 408; 417; 447; 454;471;480;490;491;497;498; 499;519;607;610;694; 700; 1106
-Bahnhof 375; 518; 1061
-Eisensteinvorkommen 694
-Handelskammer 369; 377; 404
-Kreis 497; 498; 601; 609
Iserlohn - Menden 404; 407
Isingort (Legden, Kr. Borken) 541; 542
Isselburg (Kr. Borken) 1129
Isselhorst (Gütersloh-, Kr. Gütersloh) 776
Issum (Kr. Kleve) 1117
-Bahnhof 176
Istrup (Brakel, Kr. Höxter) 793

J

Jacob, OBA-Ass. 652; 684; 705
Jacobi, Reg.-Rat in Arnsberg, Vorsitzender des Komitees für die Ruhrtalbahn 481; 497
Jade-Eisenbahn 698; 760; 991; 1046
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 762
Jakobsberg (Beverungen, Kr. Höxter) 339;780; 792
Jansen, Joseph 1018
Java 893
Jecklin, Eisenbahn-Kommissar Saarbrücken 22
Jerxheim 745
Jocosus, Severinus 426
Johannisberger Tunnel (Wuppertal-Elberfeld) 369
John, W. St., Ingenieur 429
Jolimont, Eisenbahn-Ingenieur 25; 269
Jöllenbeck (Bielefeld-) 778; 781; 796
Jonas, Paul 22; 1018; 1140
Jouve, Stephan, Civil-Ingenieur zu Nancy 25
Jülich (Kr. Düren) 40; 59; 88; 123; 1013; 1031; 1072; 1108; 1122
-Festung 1022
-Kreis 1024
-,-Schranken 91
Jülich - Eschweiler - Stolberg (BME) 26; 108; 110; 316; 894; 950; 1108
Jülich - Roermond *s.* Düren - Roermond
Jünkerath (Kr. Daun) 1100
.Tünkerath - Stadtkyll - Diekirch 994

K

K. K. Eisenbahngesellschaft, Wien 449
Kabel (Hagen-) 447; 491; 738; 1105
-Bahnhof 375; 492; 607; 736
Kabel - Aplerbeck 680
Kaiser Ferdinands Nordbahn
-Kooperationen 815; 987

-Tarife 913
Kalbeck (Kr. Kleve) 1126
Kaldenkirchen (Nettetal, Kr. Viersen) 60; 144;837; 110 1111
-Bahnhof 837
Kalenberg (bei Langenhagen, Kr. Hannover [Land]) 757
Kalisky, Ober-Reg.-Rat und Kg!. Kommissar der RhWE 768; 1052
Kalk (Köln-) 258; 1101
-Bahnhof 346
Kalkar (Kr. Kleve) 59; 256; 257; 1043
Kalkstein 406
Kalkum (Düsseldorf-) 196; 1115
-Bahnhof 376; 455
Kali (Kr. Euskirchen) 100; 1100
Kali - Trier (RhE) 52; 803; 869; 991; 1001; 1009; 1033; 1047; 1048; 1100
-Karten 93
Kalscheuren (Hürth, Erftkr.) 813; 869; 1100; 1102; 1104
-Bahnhof 823
Kalscheuren - Euskirchen (RhE) 29; 804; 1102
Kalscheuren - Trier (RhE) 1100
Kalterherberg (Monschau, Kr. Aachen [Land]) 1103
Kamen (Kr. Unna) 442; 446; 451; 459; 1115
-Bahnhof 307; 652; 663; 704; 1081
Kämpchen - Kohlscheid (ADE/BME) 997; 1027; 1112
Kampen (Niederlande) 556
Kanäle 411; 731; 980
-Dortmund-Ems-Kanal 426
-Emscher-Kanal 941
-Erftkanal 42; 139; 196;260;840
-Nordkanal 59; 136; 139; 144; 192; 1049
-Rhein-Ruhr-Kanal 980
-Rhein-Weser-Elbe-Anschluß-Kanal 941
-Rhein-Weser-Kanal 593; 594; 980
-Römerwardkanal 196
-Ruhr-Kanal 194
-Salinenkanal (Gottesgabe) 547
-Spoy-Kanal
-,-Brücke 901
-Weser-Lippe-Kanal 411
Kapellen
--{Grevenbroich-, Kr. Neuss) 1101
-{Moers-, Kr. Wesel) 1125
Kapellen-Stolzenfels (Koblenz) 1099
Karlshafen (Bad Karlshafen, Kr. Kassel [Land]) 1113; 1120; 1127
Karlshafen - Holzminden 406
Karlshafen - Lernförde 402; 733
Karten *s.* Kartenbestände, Plankammer Aachen
-Aachen, Koblenz, Erfurt, Rheda 522
-Altenbeken - Herford - Bünde 787
-Altenbeken - Holzminden - Kreiensen 1072
-Antwerpen - St. Vith 26
-Aprath 395
-Banfe-Dill-Eisenbahn 402; 707
-Barmen - Lennep - Remscheid 153
-Bayern 893
-Belgien 108
-Bergreviere Weilburg, Diez, Wetzlar 275
-Betriebsinspektion Essen 237
-Betzdorf - Siegen 46; 893
-Beuel - Siegburg 260
-BKE **888;** 896
-BME 314;949;950; 1041
-Bochumer Eisenbahn 279; 423; 516;664;687;974
-Bonn 208; 1011
-Brüssel, Amsterdam, Minden, Köln 1016
-Bürrig 342
-Calais - Mainz 99
-DEE 88
-Deutschland 31; 86; 657; 891; 995; 1004; 1072; 1074
-Dortmund 459; 877; 1027
-Dortmund - Gronau - Enschede 595;634
-Dortmund - Oberhausen [Witten - Duisburg] 32; 156; 158; 282; 665; 680;688;974; 1014
-Dortmund - Rheine 612; 621

-Dortmund - Soest 610
-Düren - Euskirchen - Kali 99
-Düren - Schleiden 990; 1066; 1072
-Düsseldorf 26; 38; 43; 88; 896
-Eifelbahn 49; 9l; 205; 206; 248; 1022; 1072
-Eisenbahndirektion Köln 288
-Eisenbahnkommissionen 657
-Elberfeld - Witten 508; 1033; 1064
-Emsmündung 893
-Essen 680
-Frankfurt/Main - Düsseldorf/ Krefeld 35;207;406;522
-Glantalbahn 25
-Gronau - Epe - Ahaus 595
-Hannover - Altenbeken 756
-Herne - Enschede 674
-Herzogenrath 105
-Hückeswagen 167
-Kabel - Aplerbeck 680
-Kaldenkirchen - Kempen 60; 250
-KKJ 26;27; 123; 192;227;228; 243;283; 1049
−KME 455;632;637
-KMTV 735; 1075
-Köln 905
-Köln - Antwerpen 220
-Köln - Eupen 985
-Köln - Frankfurt/Main 33; 275
-Köln - Gießen 31; 86; 681
-Köln - Mainz 47; 825; 891
-Köln - Olpe 975
-Köln - Soest 265
-Krefeld 193
-Krefeld - Geldern 140; 892
-Krefeld - Kleve - Nijmegen 59; 60; 87; 139; 1072
-Kreise
-,-Herford 431
-,-Höxter, Warburg, Büren und Paderborn 746
-Lahnstein - Rheine 592
-Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn 31; 86;275;489;522;624;701;894
-Lennep - Wipperfürth 32
-Lippstadt - Warstein 402; 499
-Marburg - Lernförde / Bremen 404; 451;624;682;757;788
-Middelburg - Maastricht 40
-Mittelruhrtal an Dortmund - Soest 602
-Mönchengladbach 39
-Mönchengladbach - Köln 26; 123
-Mönchengladbach - Roermond 29; 60; 138
-Mönchengladbach - Venlo 74; 87; 144
-Münster - Enschede 595
-Münster - Lüdinghausen - Bochum 611
-Münster - Rheine 498
-NDSM 256; 894
-Niederlande 108; 122; 493; 534; 893;894
-Niederlande - Münster - Rheda 760
-Norddeutschland 207; 422
-Nordholländische und deutsche Eisenbahnen 678
-Nordniederlande 1043
-Nordwestdeutschland 402; 948
-NWSM 411
--Oberhausen - Rheine 155; 206
--Osnabrück, Münster, Gütersloh und Hamm 590
-Preußen 91;986
-PWE 738
-Reg.-Bez.
-,-Düsseldorf 1073
-,-Münster 402; 403
-Reutlingen - Sigmaringen 35
-RhE 828;894;949;950
-Rheinland, Westfalen 719; 989; 1071; 1073
-Rhein-Maas-Eisenbahn 78
-Rhein-Weser-Kanal 980
-Rittershausen - Remscheid 34
-Rothemühle - Mainz 522
-Ruhr-Dill-Main-Eisenbahn 275; 624
-Ruhrgebiet 290; 314; 976; 1004
-Ruhrort 1027
-Ruhrort - Rheine 32; 87; 123; 155; 588;603; 1081

-Ruhr-Sieg-Eisenbahn 607
-Scherfede - Karlshafen 338
-Siegburg - Bochum 34; 207; 258
-Siegen - Marburg 406; 522
-Sittard - Duisburg 38
-St. Tönis 1049
-Stade, Kr. Olpe 360
-Steele 945
-Straelen 176
-Straßenbahn Volme - Verse 500
-Venlo - Düsseldorf 58
-Venlo - Hamburg 668
-Viersen - Venlo 26; 59; 74; 87; 144;250
-Vlissingen, Verkehrsverbindungen 647
-Volmetalbahn 976
-WE 480
-Wesel - Arnheim 122
-Westfalen 790; 1046
-WHE 593; 747
-Wupper-Sieg-Eisenbahn 265
-WVE 1022
Kassel 404; 539; 762; 764; 788; 897; 976; 1113; 1119
-Bahnhof 392
-Handelskammer 645
Kassel - Frankfurt/Main 30
Kassel - Gerstungen (HN/BME) 1113
Kassel - Köln 33; 267; 401; 404; 500; 520;601;602;624;674;680
Katernberg (Essen-) 279; 505; 658
-Nord 1109
Kattenstroth (Gütersloh-, Kr. Gütersloh) 766; 777; 784
Kattenvenne (Lienen, Kr. Steinfurt) 573; 622; 1117
-Bahnhof 572; 573; 575
Kaven, Conrad Friedrich August von 1140
Kawerau, Bauinspektor 429; 550; 567; 577; 578; 580; 1046; 1140
Kayser, Wasserbauinspektor in Ruhrort 202
Kecker, Rudolf Leopold Gottlieb 1018; 1140
Kellerberg (Haren, Kr. Emsland) 1120
Kemnade/Ruhr 1108
Kempen (Kr. Viersen) 25; 41; 122; 140; 892; 1099; 1100; 1125
-Kreis 896
Kempen - Venlo (PNV/RhE) 60; 141; 250; 321; 803; 837; 844; 971; 1100
Kempten/Allgäu 894
Kerckerinck zur Borg, Frhr. von 540; 555; 593
Kerkrade (Niederlande) 1123
Kessel, Baumeister bei der WE 1030
Kessenich (Bonn-) 223
Kettwig (Essen-) 279; 650; 654; 675; 976; 1107
-Bahnhof 295; 296
__:,Lokomotivschuppen 296
-Ruhrbrücke 154
Kettwig- Mülheim/Ruhr 217; 237; 658; 674
Kettwig - Mülheim/Ruhr (BME) 154; 167; 659; 665; 894; 951; 1107
Kevelaer (Kr. Kleve) 1099
Kiel - Flensburg 766; 797
Kierberg (Brühl, Erftkr.) 1102
Kinzenbach - Obermühl 276
Kirberg, A. 852
Kirchderne (Dortmund-) 494; 606; 607
Kirchen/Sieg (Kr. Altenkirchen) 84; 403; 489;522;680;699;700; 1115; 1128
Kirchhain (Kr. Marburg-Biedenkopf) 1126
Kirchheilen (Bottrop-, Kr. Recklinghausen) 450; 546; 547; 548; 549; 564; 565; 1102
-Bahnhof 303; 545; 546; 547; 548
Kirchhörde (Dortmund-) 477; 478; 479; 495; 740;741
Kirchhundem (Kr. Olpe) 205; 612
Kirchlengern (Kr. Herford) 784; 785
-Bahnhof 785
Kirchlinde (Dortmund-) 460
Kirchner, Obersteiger aus Witten 1066
Kirchrath **18;** 1066; 1123 *s. a.* Kerkrade
Kirchweyhe (Weyhe, Kr. Diepholz) 1117
Kiss, von 1140

Klafeld (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 615
Klaproth 1140
Klein Reken (Reken, Kr. Borken) 545; 546;547;548;549;550
Kleinenberg (Lichtenau, Kr. Paderborn) 344
Kleinenbroich (Korschenbroich, Kr. Neuss) 1112
-Bahnhof 137
Kleman 837; 957
Kleve (Kr. Kleve) 122; 147; 256; 257; 284; 859; 869; 897; 901; 1099
Kleve - Emmerich 142
Kleve - Zevenaar (RhE) 25; 48; 164; 803; 936; 1099
-Karten 229
Kley (Dortmund-) 608
Klinge, C. W. Louis 1017
Klingenburg (Warburg, Kr. Höxter) 734
Klönne, W. 414
Klüppelberg (Wipperfürth, Oberbergischer Kr.) 253; 264
Koblenz 48; 522; 633; 1099
-Bahnhof 47;48; 1032; 1061
-Ehrenbreitstein *s.* Ehrenbreitstein
-Festung 46; 47; 858; 990
-Handelskammer 30; 46
-Horchheim *s.* Horchheim
-Kapellen-Stolzenfels *s.* Kapellen-Stolzenfels
--Oberpostdirektion 847
-Rheinbrücke 32; 47; 48; 66; 802; 803;863;939;990; 1032
Koblenz - Altenbeken 405; 601; 624; 1059
Koblenz - St. Vith 26; 85; 99
Koch
-Eduard 1017; 1140
-Friedrich August 1018
Koenig 415
-Reg.-Rat 481
Kohlscheid (Herzogenrath, Kr. Aachen [Land]) 18; 42; 107; 1066; 1111; 1112; 1122; 1123
Köln 112; 283; 285; 286; 337; 394; 411; 432;448;454;456;489;609;626; 632;634;645;700;767;804;834; 839;869; 897;899; 900;905;976; 1009; 1099; 1104; 1129
-Bahnhöfe 48; 57; 441; 817; 828; 832;833;838;888;906;933
-,-Freihafen 886; 887; 892
-,-Gereon 212; 833; 848; 868; 886;938; 1009
-,-Pantaleon 48; 210; 823; 832; 869; 911
-,-Sicherheitshafen 838; 887
-,-Trankgassentor 57; 807; 825; 838;847;902
-,-Türmchen 57; 212; 838; 847; **848;869;886;887**
-,-Zentralbahnhof 47; 48; 212; 832; 834; 838; 869; 895; 901; 944;971
-Bayental *s.* Bayental
-Central-Dombau-Verein 38; 945; **982**
-Dellbrück *s.* Dellbrück
-Deutz *s.* Deutz
-Dünnwald *s.* Dünnwald
-Ehrenfeld *s.* Ehrenfeld
-Festung 44; 47; 62; 65; 208; 535; 804; 858;895;898;902; 904; 905; 924; 993; 1011
-Gemeinderat 833; 886
-Gewerbekommission 27
-Hafen 57;212;899;902;905; 1032
-Handelskammer 21; 28; 44; 95; 181;206;212;214; 737; 826; 869; 899;900;918
-Handelsverein 868
-Horrem *s.* Horrem
-Kalk *s.* Kalk
-Karnevalsgesellschaften 946; 982
-Königsdorf *s.* Königsdorf
-Lokomotivschuppen 75
-Lövenich *s.* Lövenich
-Mülheim *s.* Mülheim/Rhein
-Müngerdorf *s.* Müngersdorf
-Nippes *s.* Nippes
-Philanthropie-Verein 946
-Porz *s.* Porz
-Priesterseminar 47; 48

-PStD 646
-Rheinbrücke 24; 46; 48; 52; 59; 64; 65;67;86;420;832;833;837;839; 856;886;888;895;933;971;988; 993; 1047; 1061
-,-Schiffsbrücke 290
-Unterstützungs-Commission für den Gewerb- und Handwerkerstand 823
-Urbach *s.* Urbach
-Verbindungsbahn (RhE) 47; 59; 212; 802; 806;817; 828; 833;838; 856;888; 1099
-,-Karten 75
-Vermessungs-Gebäude (RhE) 921
-Verschönerungs-Verein 982
-Wahn *s.* Wahn
-Worringen *s.* Worringen
-Zoll 15;626;629
Köln - Aachen - Herbesthal {RhE) 54; 55; 56; 57; 90; 93; 100; 101; 102; 103; 110; 112; 122; 204; 212; 285; 286; 817; 818; 824; 919; 943; 1008; 1031; 1099
-Karten 71; 73; 1075
Köln - Amsterdam *s.* Amsterdam - Köln
Köln - Antwerpen 54; 66; 100; 102; 103; 213; 247; 427; 523; 815; 1031; 1035; 1099 *s.* Köln - Aachen - Herbesthal (RhE)
Köln - Bingen - Mainz 98; 206; 239; 818;827;831;834;889
Köln - Bonn (BKE/RhE) 49; 286; 817; 830; 854; 1011; 1035; 1044; 1104
-Karten 73
Köln - Dortmund 826; 898
Köln - Eschweiler 204
Köln - Frankfurt/Main *s.* Main-Lahn-Sieg-Eisenbahn
Köln - Gießen **(KME)** 21; 45; 46; 65; 206;207;211;213;222;258;261; 264;265;275;277;285;293;393; 395;405;419;420;433;450;489; 521;524;539;553;614;616;623; 629;632;681;763;833;893;979; 988; 989; 990; 1029; 1047; 1048; 1068; 1069; 1071; 1115
-Karten 78; 79;80;81;713;714
Köln - Kassel *s.* Kassel - Köln
Köln - Koblenz - Gießen 30
Köln - Krefeld (KKE/RhE) 25; 122; 123; 137; 139; 213; 286; 839; 892; 1061; 1104
-Karten 226
Köln - Marburg *s.* Wupper-Dhünntalbahn
Köln - Minden (KME) 13; 16; 57; 62; 66;98; 126;280;285;413; 737; 774; 775; 776; 777; 814; 827; 897;898; 899; 1006; 1007; 1008; 1009; 1028; 1029; 1032; 1034; 1052; 1053; 1061; 1065; 1115
-Karten 226;227; 707;714; 1076
Köln - Mönchengladbach *s.* Mönchengladbach - Köln (BME)
Köln - Soest 400; 401; 473; 498; 500; 610; 618; 1129
Köln -Trier 98; 100; 206; 235; 239
Köln - Venlo 122
Köln - Verviers 283; 806
Köln - Wesseling- Bonn 1044
Köln-Bingen-Mainzer Eisenbahn *s.* Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft
Köln-Bonner Eisenbahn-Gesellschaft 1044; 1104
Köln-Koblenz-Bingener Eisenbahn-Gesellschaft *s.* Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft
Köln-Koblenzer Eisenbahn *s.* Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft
Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft 58; 122; 139; 803; 934; 959; 1035; 1104
-Bahnpolizei, -Reglements 139; 996
-Eisenbahnwagen
-,-Wagenklassen 969
-Etats und Bilanzen 891; 934
-Fahrpläne 838
-Feuerversicherungen 911
-Finanzierung 939; 1013
--Generalversammlungen 931
--Geschäftsberichte 1048
--Grunderwerb, Enteignung 127; 165;213

-Holzimprägnierung 912
-Konzessionen 139; 205;896;929; 934
-Kooperationen
–,–ADE 835
–,–ADRE 896;934
-,-Köln 837; 838
-,-Krefeld 839
-,-Neuss 840
-,-RhE 862
-,-RKGE 836
-Lokomotiven 934
-Post 844
-Statuten 802; 896;929;934; 1013
-Streckenplanung, -bau 47;60; 122; 139;251;892; 896
-Übernahme 59;802;836;891;893; 934; 1009; 1013; 1035; 1048
-Verwaltungsausschuß 1048
-Wege- und Vorflutverhältnisse 139
Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft 47;825
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 890
-Generalversammlungen 45;86;98; 205;239;245;246;257;889
-Statuten 45;86;98;205;239;245; 246;257;802;823;889;890
Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft 128;213;236;259;260;280;354; 416;456;457;458;566;611;616; 737;738; 750;760;818;898;899; 905;910; 1028; 1029; 1115
-Aktienamortisationsfondsrecht 1046; 1068
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 737;772;898;899
-Bahnpolizei, -Reglements 20; 162; 173; 184; 185; 186; 189; 195; 196; 213;236;258;416;427;441;445; 456; 501;536;618;627;994;996; 1006; 1009
-,-Strafgelder 1003
-Brücken 67;68;69; 175;201;217; 219;256;290;552;834;1052
-Direktion 63; 134; 772; 1060
-Direktionsberichte 63;64;214; 257;417;551;921;948;949;950; 951; 1069
-Eisenbahnwagen
-,-Wagenklassen 449; 1004
-Eröffnungsfeiern 63;64;213
-Etats und Bilanzen 63; 180;215; 826;899
-Fähre, Dampfboot 63;214;273
-Fahrkarten 417
-Fahrpläne 21;22; 180;208;214; 220;221;222;265;286;417;539; 553;632;637; 763;831; 1007
-Finanzierung 64;211;215;75I; 773;989; 1007; 1016; 1020; 1029; 1047; 1053; 1071
-Generalversammlungen 63;64; 175;213;215;417;456;772;936; 1052; 1069
-Geschäftsberichte
s. Direktionsberichte
-Grunderwerb, Enteignung 258; 263;345;397;459;553;619;987
-,-Beckum 587
-,-Düsseldorf 174; 343;349; 397
-,-Emschertalbahn 147; 155; 554;607
-,-Essen - Altenessen 161
-,-Köln - Gießen 66;213;267; 293;393;395;524
-,-Köln - Minden 63; 164;236; 257;331;342;444;531;532; 550;551;552;555;597;598; 599;729; 741;774; 778;780; 1029; 1053
-,-Mülheim/Rhein 325
-,-Oberhausen 155
-,-Oberhausen - Amheim 169; 978
-,-Venlo - Hamburg 169; 293; 733;978
-,-Wesel - Bocholt 169
-Holzimprägnierung 912
-Instruktionen und Reglements 194; 204;322;416;626;658;779;970; 973

-Jahresberichte *s.* Direktionsberichte
-Kommission zur Prüfung der Proj. 697
-Konditionen 258; 290; 376; 909
-Konzessionen 24; 64; 66; 134; 521; 609;678;695;750;772;964;978; 989; 1006; 1016
-Kooperationen 429; 657; 820; 834; 838;839;851;855;862;877;914; 970 *s. a. entspr. Eisenbahnverbände*
-,-ADRE 320
-,-BME 548; 971; 972; 973
-,-DGEE 494
-,-Düsseldorf 171; 321; 367; 394
-,-Essen 48
-,-Geldern 841
-,-Hannoversche Staatsbahn 778
-,-Hannoversche Westbahn 745
-,-Köln 833; 856; 888
-,-MHE 426
-,-Münster 292
-,-NDSM 1043
-,-NWSM 407; 513
-,-Österreichischer Lloyd 816; 987
-,-PWE 502; 655; 686
-,-Reformtarife 875
-,-RhE 132; 832; 834; 835; 861; 876;880
-,-Ruhrort 320
-,-Ruhrorter Hafen-Eisenbahn 195; 202; 1015
-,-WE 581; 744
-ldpol. Prüfung 182; 187; 191; 192; 238;529
-,-Beckum 587
-,-Emschertalbahn 134; 146; 237;460;553;659
-,-Essen - Altenessen 161
-,-Haltern - Gelsenkirchen 570; 572
-,-Herford - Detmold 750; 752; 789
-,-Köln 212
-,-Köln - Minden 456; 775; 776; 777
-,-Ruhrort / Meiderich - Straelen 256
-,-Sterkrade 174
-,-Venlo - Hamburg 176; 570; 604;605;622;786
-,-Wesel - Bocholt 163
-,-Zechen- und Werksanschlüsse 458;460
-Lokomotiven 214; 698; 1081
-,-Deutz 233
-,-Dortmund 214; 234
-,-Duisburg 213; 234
-,-Düsseldorf 234
-,-Gütersloh 1007
-,-Hamm 214; 234
-,-Minden 214
-,-Mülheim 214; 233
-,-Rees 202
-,-Ruhr 214
-,-Weser 213; 234
-,-Wupper 234
-Personal
-,-Eisenbahnarbeiter 15; 127; 911; 945
-,-,-Arbeitsbedingungen 925
-,-,-Löhne 551
-,-Eisenbahnbeamte 214; 553; 575; 597; 616; 1017; 1018
-,-Erdarbeiter
-,-,-Unruhen 436; 1000
-,-Personallisten 122; 236
-,-Sozialleistungen 128; 927; 962;983
-Post 632; 634; 638; 844; 846
-Prozesse 273
-Schranken 127; 179; 443; 767
-Sicherheitsordnung 176; 77; 524
-Statuten 66; **889;** 978; 1006; 1054
-Steuern 215; 258
-Streckenplanung, -bau 441; 458; 521;529;537;587;652;667;691
-,-Emschertalbahn 146; 554; 659; 1054
-,-Herford - Detmold 789

-,-Köln - Gießen 46; 47; 419
-,-Köln - Minden 213; 251; 257; 414;415;416;420;426;428; 453;455;531;535;550;596; 597;609;651;652;686; 736; 769;772;773; 775;776; 784; 898; 919; 1028; 1029; 1053
-,-Lipperheide - Ruhrort 653; 1027
-,--Oberhausen - Arnheim 161
-,--Oberhausen - Bottrop 667
-,-Rheinbrücke Wesel 175; 176
-,-Ruhrort / Meiderich - Straelen 256
-,-Venia - Hamburg 176; 611; 622; 636; 637; 991; 1053; 1054
-,-Wesel - Bocholt 406; 666
-Tarife 368; 539; 764; 879; 913; 915
-,-Frachttarife 21; 180; 261; 281;627;628; 866; 869;916; 921; 981
-,-,-Einpfennigtarife 765
-,-,-Kohlentarife 280; 778
-,-Personentarife 214; 859
-Telegraphie 287
-Transporte 488; 551; 618; 646; 656;669; 763
-,-Personen 762
-übernahmen 993
-,-Ruhrorter Hafen-Eisenbahn 202
-Verstaatlichung 670; 879; 947; 979; 983; 1005; 1029; 1047; 1059; 1068; 1069; 1074
-Wege- und Vorflutverhältnisse 178; 291
-,-Emschertalbahn 582
-,-Venia - Hamburg 176; 576
-Wegeangelegenheiten 1053
-Wegeübergänge 176; 178; 293; 442;455;470; 780
-Zechen- und Werksanschlüsse 36; 37; 63; 182; 183; 184; 185; 186; 187; 189; 192; 227; 236; 238; 273; 279;280;281;282;433;434;505; 512;514;553;576;587;653;654; 655;656;657;661;662;664;667; 668;669;674;677;678;689;690; 693; 695; 703; 835; 1007; 1009; 1027; 1065; 1066
-Zoll 626;630; 1062
Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn-Gesellschaft 416; 656; 726; 735; 794; 1025; 1026; 1030; 1054; 1070; 1119; 1120
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 1054
-Auflösung 1007
-Finanzierung 416; 795; 1021; 1025; 1026; 1039; 1040
-Generalversammlungen 416; 1025
-Geschäftsberichte 416; 1026
-Grunderwerb, Enteignung 348; 349;439;444;463
-Jahresberichte 795
-Kgl. Bau-Kommission Soest 421
-Konzessionen 416; 794; 1007
-Kooperation
-,-FWN 416
-Statuten 1007; 1026
-Streckenplanung, -bau 416; 461
-Verstaatlichung 421; 1026; 1054
Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft 33; 265; 316; 1036; 1073
-Konzessionen 34; 401; 611
-Statuten 34; 611
Kammern (Mechernich, Kr. Euskirchen) 99; 100
König 898; 1140
Königs, Friedrich Wilhelm 43; 1140
Königsberg 652
Königsborn (Unna-, Kr. Unna) 510; 1120
-Bahnhof 506; 663; 704
-Saline 652; 670; 671; 672; 1064
-Salzamt 670; 672
Königsdorf (Köln-) 1099
Königsteele (Essen-Steele) 516; 528; 609
-Bahnhof 732
Königswinter (Rhein-Sieg-Kr.) 1101; 1128
Konzen (Monschau, Kr. Aachen [Land]) 1103

Konzessionen 531; 1021 *s. entspr.* Bahngesellschaften
Koppe 411; 1140
Korbach (Kr. Waldeck-Frankenberg) 1123
Körbecke (Möhnesee) 497
Kordel (Kr. Trier-Saarburg) 1100
Korn, Bauinspektor 672
Körne (Dortmund-) 508
Kornelimünster (Aachen-) 1103; 1128
Körner 456
Korschenbroich (Kr. Neuss) 175; 178; 1112
-Bahnhof 137
Karte, C. 674
Kostedt (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 780
Köthen 754
Kottenforst (Bonn-) 1103
Kottenheim (Kr. Mayen-Koblenz) 1103
Krämer, Fr. W., Kreistagsabgeordneter, Kr. Siegen 419; 489; 491
Kranenburg (Kr. Kleve) 1099
Krankheiten und Seuchen 255; 264; 946; 982
Krauthausen (Jülich, Kr. Düren) 1108
Kray (Essen-) 1103
-Bahnhof 300
Krefeld 23; 49; 58; 122; 135; 139; 141; 179;252;256;257; 835; 837;892; 968; 1015; 1050; 1099; 1102; 1104; 1112; 1125; 1128
-Bahnhof 49; 146; 169; 170; 172; 193;243;252;369;835;836;839; 840; 901; 934; *959;* 1048; 1061
-Handelskammer 28; 43; 140; 141; 181; 193;250;251;252; 1049
-Hüls *s.* Hüls
-Kreis 98
-Linn *s.* Linn
-Oppum *s.* Linn-Oppum, Oppum
-Traar *s.* Hülser Berg
-Uerdingen *s.* Uerdingen
Krefeld - Kleve - Nijmegen (RhE) 25; 60; *95;* 140; 141; 142; 165; 239; 256; 286;802;894;897; 1013; 1032; 1035; 1050; 1061; 1072; 1099
-Karten 25; 75; 76
Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft 193; 1125
Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft 26; 28; 123; 192; 193; 242; 251; 253; 283; 896; 993; 1049; 1050; 1125
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 1049
-Direktion 193
-Etats und Bilanzen 193
-Fahrpläne 283
-Falliment(Konkurs) 134; 141; 193; 1050
-Finanzierung 1049
-Generalversammlungen 1049; 1050
-Geschäftsberichte 193; 243; 253; 1050
-Grunderwerb, Enteignung 165; 193; 194; 251
-Karten 227; 228
-Konzessionen 28; 193; 992; 1049
-Kooperationen
-,-RhE 833
-,-Viersen 193; 243; 244; 841
-ldpol. Prüfung 192; 193; 243; 251; 253
-,-Hüls -Moers 1050
-Post 283
-Sicherheitsordnung 176; 177; 243; 251;253
-Statuten 192; 251; 1049; 1050
-Streckenplanung, -bau 29; 123; 129; 192; 242
-Übernahme 29; 193; 243; 251
Kreiensen (Kr. Northeim) 319; 745; 1120
-Bahnhof 1060
Kreuser, Schieferbruchbesitzer, Berleburg 623
Kreutzberg, Mathias Joseph, Ahrweiler, Weinhändler 27; 28
Kreuztal (Kr. Siegen-Wittgenstein) 615; 894; 1110
-Bahnhof 376; 615
Kreuztal - Hilchenbach (BME) 407; 522; 615; 1110

Kricheldorff, Johann Friedrich Hermann 1018; 1140
Krieg *s.* Militär> Kriege und Krisen
Krombach (Kreuztal, Kr. Siegen-Wittgenstein) 351
Kruft (Kr. Mayen-Koblenz) 1103
Krüger
-Bau-Rat 137; 157; 162; 1141
-Heinrich Karl 61; 139; 257; 408; 411;415;453; 652;699;985; 1006; 1033; 1066; 1141
Krüger, C. E. 91
Kruin (Gevelsberg, Ennepe-Ruhr-Kr.) 509
Krüner 691
Kuchenheim (Euskirchen, Kr. Euskirchen) 1103
Kückelhausen (Hagen-) 451; 467; 1109
-Bahnhof 330; 376
Kuetgens 101
Kühlwetter, Friedrich von 86; 90; 136; 151;269; 1010; 1017; 1141
Kunowski, Justizrat 1020
Küper, Bergmeister 689
Kupferdreh (Essen-) 353; 432; 1107; 1110
-Bahnhof 223
-Lokomotivschuppen 303
Küppersteg (Leverkusen-) 1115
-Bahnhof 376
Kupplungen 289; 363; 649; 702; 997; 998
Kur! (Dortmund-) 177; 446; 458; 537; 999; 1115
-Bahnhof 456
Kürten (Rheinisch-Bergischer Kr.) 264
Kurvenübergangsbögen 920; 947
Kyllburg **(Kr.** Bitburg-Prüm) 1100

L

Laar (Herford, Kr. Herford) 776; 777; 778
Laasphe (Bad Laasphe, **Kr.** Siegen-Wittgenstein)) 433; 499; 521; 623; 625; 1110; 1124; 1126
Labbeck (Sonsbeck, Kr. Wesel) 1126
Lacomblet, Theodor Joseph 90; 1141
Lada (Westerkappeln, Kr. Steinfurt) 569
Ladbergen (Kr. Steinfurt) 637
Laer
-(Bochum-) 452; 504; 660; 1106; 1107
-,-Bahnhof 517; 671; 674
-(Kr. Steinfurt) 545; 546; 550; 618; 619; 621; 634; 1037
Lage (Kr. Lippe) 746; 747; 751; 753; 1118; 1124; 1128
Lage - Lemgo (DEbG) 401; 749; 752; 754; 761; 1124
Laggenbeck (Ibbenbüren, Kr. Steinfurt)
-Bahnhof 568
Lahn 30
Lahn-Eisenbahn 30; 277; 420; 1100
Lahnstein (Rhein-Lahn-Kr.) 46; 1128
Lahnstein - Rheine 235; 253; 258; 265; 410; 534; 592; 603; 619; 1128
Lamberts 101; 1141
Lammersdorf (Simmerath, Kr. Aachen [Land]) 1103
Landen (Belgien) 108; 245
Landgraeber, C. 414
Landsberg-Velen, Frhr. von 735
Lang, Obergeometer 674
Langeland (Bad Driburg, Kr. Höxter) 746;793; 795
-Eisenbahnarbeiterunruhen 436; 1001
Langenberg (Velbert, Kr. Mettmann) 125; 159;255;650;686; 1110
-Bahnhof 159; 333; 353; 376; 391; 468
Langendreer (Bochum-) 476; 509; 514; 515;516;517;523;527;661;662; 668;82 1102; 1103; 1106
-Bahnhof 369; 468; 476; 504; 512; 517;530;664
Langendreer - Datteln (DGEE) 595
Langendreer - Laer (BME) 517; 524; 1106
Langenfeld (Kr. Mettmann) 142; 1115
Langensalza 1025
Langenschwalbach (Bad Schwalbach, Rheingau-Taunus-Kr.) 403; 522

Langerfeld (Wuppertal-) 476; 478; 509
Langerwehe (Kr. Düren) 1099
-Bahnhof 102; 1 I6
Langschede (Fröndenberg, Kr. Unna) 409; 452; 1107
-Bahnhof 310; 481; 482
Langwedel - Uelzen 877
Lannesdorf (Bonn-) 224
Lasker, Abgeordneter in Preußen 1021
Lassaulx, Kaplan in Altenessen 925
Lathen (Kr. Emsland) 1120
Laue, Carl 1018
Lauenbrück (Kr. Rotenburg/Wümme) 1117
Lauer 1141
Laurensberg (Aachen-) 117
Lausmann, Joh. Fr. 1141
Lavallee, H., Erkelenz 74
Lax, Minden 779
Leborgne, J. J., Eisenbahn-Entrepreneur 25;73;269
Lechenich (Erftstadt, Erftkr.)
-Bahnhof 240
Ledde (Tecklenburg, Kr. Steinfurt) 498
Ledebur, Frhr. von 733
Leeden (Tecklenburg, Kr. Steinfurt) 571; 574;575;622
Leep, Brüssel 1020
Leer
-(Horstmar, Kr. Steinfurt) 546; 547; 548;550; 1037
-(Kr. Leer) 411; 430; 453; 980; 1120
-,-Hauptzollamt 647
Legden (Kr. Borken) 541; 542; 543; 544; 593;595;714
-Bahnhof 540; 541; 542; 543; 595; 633
Lehrmann, Franz, Speyer 363
Lehrte (Kr. Hannover [Land]) 539; 764
Leichlingen (Rheinisch-Bergischer Kr.) 262; 1107
-Bahnhof 315; 376; 377
Leipzig 626; 764
Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Gesellschaft
-Kooperationen
-,-Österreichischer Lloyd 815; 987
-,-RhE 861
Leithe (Bochum-) 504; 527; 677
Lernheck (Dorsten, Kr. Recklinghausen) 545; 546; 548; 549; 550; 564
Lernförde (Kr. Diepholz) 754; 762; 786; 787; 1117; 1123; 1128
Lernförde - Altenbeken *s.* Altenbeken - Bünde/ Lernförde, Marburg - Lernförde / Bremen (DEbG)
Lernförde - Basel *s.* Marburg - Lernförde/ Bremen (DEbG)
Lemförde-Bergheimer Eisenbahn-Gesellschaft
-Statuten 750
Lemgo (Kr. Lippe) 747; 754; 1124; I 128
Lemgo - Lage *s.* Lage - Lemgo (DEbG)
Lengelsen (Werdohl, Märkischer Kr.) 491
Lengerich (Kr. Steinfurt) 442; 539; 569; 570;571;572;573;574;575;576; 622; 623; 1117
-Bahnhof 574; 576
-Provinzialirrenanstalt Bethesda 573
-Tunnel 575
Lengerich - Osnabrück - Lernförde 402
Lenhausen (Finnentrop, Kr. Olpe) 452; 491;520
Lenne 30
-(Fluß zur Ruhr) 392; 474
-,-Brücken 357; 596
-,-Lennetal 205; 699; 967
-,-,-Lenne-Eisenbahn *s.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn
-,-,-Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn 31; 46; 275; 402; 406;418;419;433;442;499; 521; 525;615;616;623;624; 625;680;894;988; 1030; 1105; 1110; 1125
-,-,-,-Karten 81; 521
-,-,-Lenne-Sieg-Eisenbahn 417;418;420;493; 691 *a* Ruhr-Sieg-Eisenbahn (BME)

-,-,-Lennetalbahn (BME) 407; 1105
-{Schmallenberg, Hochsauerlandkr.) 491
Lennep (Remscheid-) 253; 266; 324; 337; 338; 510; 658; 804; 1073; 1106; 1108
-Bahnhof 167;253;324;377
-Handelskammer 30; 31; 53; 122; 153;253;254
-Kreis 254; 265
Lennep - Wipperfürth (BME) 34; 133; 153; 167; 253; 254; 317; 319; 320; 324;325;326;394;403;665;951; 975; 1042; 1108
Lenningsen (Bönen, Kr. Unna) 507; 508; 1120
-Bahnhof 507
Lentze
--Carl 148; 149; 150; 151; 444; 581; 1141
-Ludwig Anton Friedrich 1017; 1018; 1141
Leonhardi, Fedor 117; 910; 1051; 1142
Leopold 46; 1017; 1142
Leppe (Fluß zur Agger)
-Leppetal 266
Lerbeck (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 459; 774; 778
Leschede (Emsbüren) 1120
Lessmar 334
Letmathe (Iserlohn, Märkischer Kr.) 392; 692; 1105
-Bahnhof 357; 369; 377; 378; 491
Letmathe - Iserlohn (BME) 315; 392; 400;471;518; 519;610; 1024; 1061; 1106
Lette
-{Coesfeld, Kr. Coesfeld) 542; 543; 544;546;547;548;549;550;604; 715
-,-Bahnhof 542; 543
-{Oelde, Kr. Warendorf) 552; *555*
Leutesdorf (Kr. Neuwied) 1101
Leverkusen
-Bergisch-Neukirchen *s.* Bergisch-Neulirchen
-Bürrig *s.* Bürrig
-Küppersteg *s.* Küppersteg
-Opladen *s.* Opladen
-Pattscheid *s.* Pattscheid
-Schlebusch *s.* Schlebusch
Lewald 936
Leyen, Dr. von der 948
Leysner, Arthur, Falliment-Kommissar derKKI 134
Liblar (Erftstadt, Erftkr.) 1102
Lichtraumprofil 18; 537; 760; 766; 797; 920
Lidke, Heinrich Gottfried 1017; 1142
Liebenau (Kr. Kassel [Land]) 1I13
Liebrecht 447; 448; 473; 492; 1142
Lienen (Kr. Steinfurt) 623; 637
Lilien, von, Ld., Arnsberg 481; 497
Limburg
-{Kr. Limburg-Weilburg) 257; 275; 403; 491; 498; 522; 1103; 1128; 1129
-Herzogtum 249
Lind, Obersteiger, Hörde 649
Linden (Bochum-) 609
Linderhausen (Schwelm, Ennepe-Ruhr-Kr.) 478; 479; 673
Lindern (Geilenkirchen, Kr. Heinsberg) 1061; 1111
Lindern - Heinsberg 29; 108; 248; 271
Lindlar (Oberbergischer Kr.) 264
Lingen (Kr. Emsland) 429; 1120
Linn (Krefeld-) 838; 900; 1100; 1102; 1112
Linn - Mönchengladbach (RhE) 28; 49; 146; 147; 166; 170; 243; 244; 245; 252;259;404; 803;819;836; 992; 1061; 1102
Linnich (Kr. Düren) 99; 249; 1047; 1072
-Bahnhof 248
Linn-Oppum (Krefeld-Oppum)
-Bahnhof 170;243
Lintorf (Ratingen, Kr. Mettmann) 896; 1101
Linz (Kr. Neuwied) 1101; 1128
Linz-Budweiser Eisenbahn 278; 449
Lippe (Fluß zum Rhein) 194; 427; 573; 649;653;655; 1129

-Brücken 162; 455; 545; 570; 604; 1062
-Schiffahrt 427
Lippe, Fürstentum 428; 556; 788; 1121
-Konzessionen 752
-Landtag 746; 750
Lipperheide *heute* Oberhausen
-Bahnhof 653; 655
Lipperheide - Ruhrort (KME) 21; 63; 653; 654; 1006; 1029; 1065; 1115
Lippern *(heute* Oberhausen) 227
Lippesche Eisenbahn 1128
Lippesche Eisenbahn-Gesellschaft 761
Lippe-Weser Eisenbahn 412
Lippramsdorf (Haltern, Kr. Recklinghausen) 574; 575; 605; 715
-Bahnhof 574; 575
Lippspringe (Bad Lippspringe, Kr. Paderborn) 746
Lippstadt (Kr. Soest) 445; 459; 461; 462;463; 500;609;669;897;968; 1076; 1119; 1120; 1126; 1128
-Bahnhof 444; 462; 1060
-Güterbahnhof 463
-Komitee 761
-Kreis 461
Lippstadt- Hamm (KMTV/WE) 277; 1025; 1120
Lippstadt - Kassel (WE) 277; 321; 335; 341;342;346;348;349;355;362; 380;413;414;421;439;463;581; 656; 764; 768; 794; 1012; 1021; 1030; 1060; 1119
Lippstadt - Meschede - Wennemen 715
Lippstadt - Rehme / Minden 735; 1066
Lippstadt - Rheda / Gütersloh 401; 403; 428;501;586;760;991; 1046
Lippstadt - Warstein *s.* Warstein - Lippstadt
Lirich (Oberhausen-) 227
List, Friedrich 985
Listernohl (Attendorn, Kr. Olpe) 520; 521
-Bahnhof 393; 715
Littfeld (Kreuztal, Kr. Siegen-Wittgenstein) 615; 1105
Liverpool and Manchester Railway 84; 411; 706
Lobberich (Nettetal, Kr. Viersen) 1100
-Bahnhof 250
Lockhausen (Bad Salzuflen, Kr. Lippe) 789
Loewen (Willebadessen, Kr. Höxter) 339
Lohbusch (Rahden, Kr. Minden-Lübbecke) 775
Lohde, A., Bgm. von Velbert, Dirigent der PWE 159; 279; 314; 1034
Lohe (Bad Sassendorf, **Kr.** Soest) 462
Lohmühle (bei Rheinberg, Kr. Wesel) 257
Lohne (Bad Sassendorf, Kr. Soest) 462
Löhne (Kr. Herford) 745; 761; 767; 777; 778; 784; 785; 915; 1115; 1119; 1125
-Bahnhof 431; 763; 764; 785; 1062
-,-Dampfkessel 785
Löhne - Elze/ Nordstemmen 402; 747; 748 s. *a.* Löhne - Vienenburg (HAE)
Löhne - Goslar 1078 s. Löhne - Vienenburg (HAE)
Löhne - Minden / Bückeburg 406
Löhne - Osnabrück s. Osnabrück - Löhne (WE)
Löhne - Vienenburg (HAE) 539; 606; 660; 774; 781; 782; 783;992; 993; 1021; 1078; 1125
Lokomotiven 20; 52; 56; 57; 93; 94; 148;202;260;278;362;442; 565; 572;580;595;805;810;823;830; 909;934;952; 1007; 1020; 1081
s. *entspr.* Eisenbahn-Gesellschaft > Lokomotiven
-Bavaria 1020
-Kesselzeichnungen 116; 117; 233; 234; 1082
-Prüfungen 126; 148; 149; 150; 195; 209;213;214;444; 532; 659; 1008; 1009; 1011; 1051
Lokomotivführer 447; 537; 594
Lommersweiler (Belgien) 1103
London 283;845;861;864
London - Frankfurt/Main 861
Löpschenhof Lüdenscheid, Märkischer Kr.) 452

Lösenbach (Kr. Steinfurt) 524
Lotte (Kr. Steinfurt) 428; 429; 498; 566
Lottner, H. 656; 667
Löttringhausen (Dortmund-) 1103
-Bahnhof 299;300;477;479
Löttringhausen - Langendreer (RhE) 337;477;478;495;662;663;804; 1103
Louis, Geometer 572
Lövenich (Köln-) 869; 1099
Lübbecke (Kr. Minden-Lübbecke) 762; 1123; 1128
-Kreis 729; 733; 754; 764; 787; 788; 991
-,-Warenein- und Ausfuhr 787
Lübeck-Büchener Eisenbahn
-Kooperationen 865
Lüchtringen (Höxter-, Kr. Höxter) 793; 794
Lücklemberg (Dortmund-) 475
Lüdenscheid (Märkischer Kr.) 407; 496; 523; 1025; 1108
-Bahnhof 310; 325; 378
-Handelskammer 65; 498; 610
-Kreis 989
Lüdinghausen (Kr. Münster) 406; 540; 544;611;612;633;636
-Bahnhof 494; 541; 633
-Kreis 411; 532; 570; 579; 987
-,-Karten 422
Lüdinghausen - 1lamm 586
LudwigshUtte (Biedenkopf, Kr. Marburg-Biedenkopf) 1126
Lueg, Carl 650
Lügde (Kr. Lippe) 424; 746; 793; 795; 796;990; 1072; 1125
Lulle (Bippen, Fürstenau, Kr. Osnabrück [Land]) 1102
Lüneburg (Kr. Lüneburg) 539
Lünen (Kr. Unna) 456; 457; 493; 499; 502;604;605;606;611;634;652; 1124; 1129
-Bahnhof 494; 541; 606; 662
-Beckinghausen *s.* Beckinghausen
Lünern (Unna, Kr. Unna) 507; 508
Lüntenbeck (Wuppertal-) 1102
Lüntenbeck - Opladen (RhE) 49; 142; 254; 804; 1102
Lütgendortmund (Dortmund-) 460; 509; 1102
Lütkenbögge (Bögge, Bönen, Kr. Unna) 471
Lutterkolk 774
Lüttich (Belgien) 98
Lüttringhausen (Remscheid-) 324; 1106
-Bahnhof 378; 394; 470
Luxemburg 25;46· 85;433;629
-Eisenbahngesetze 85
Luxemburger Gürtelbahn *s.* Merzig - Remich
Luxemburgische Wilhelmsbahn
-Tarife 916
Luxemburg-Trier-Saarbrücker Eisenbahn 46;419;988

M

Maas
-Brücken 163
Maaseik (Belgien) 93; 107; 247
Maaseik - Heinsberg - Erkelenz 27
Maassen 1017; 1142
Maaßen, Karl Georg 1142
Maastricht (Niederlande) 108; 122; 141; 1122; 1123
Maastricht - Hasselt (AME) 44; 1123
Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen
-Kooperationen
-,-BME 321; 837
-,-RhE 321; 837; 861; 885
-Tarife 917; 918
Magdeburg 414; 769; 796
Magdeburg, Präsident a. d. zu Wickem 65
Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft 948
-Finanzierung 266
-Kooperationen 870
-,-Österreichischer Lloyd 815; 987
-Post 843
-Tarife 915

Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft 877; 1125
-Kooperationen 320; 914
-,--Österreichischer Lloyd 815; 987
-Tarife 915
-Transporte 646
-übernahmen
-,-HAE 1043
-Verstaatlichung 1005; 1060; 1074
Magdeburg-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft
-Kooperationen
-,-RhE 861
Mager, Th., Spezial-Direktor der PWE 65
Main 492
Main-Lahn-Sieg-Eisenbahn 33; 275; 1129
Main-Weser Eisenbahn-Gesellschaft 31; 363; 489; 521; 614; 894; 1060
-Instruktionen und Reglements 362
-Kooperationen 880; 972
-,-BME 321; 433
-Tarife
-,-Frachttarife 921
-Übernahme 523
Mainz 14; 275; 403; 522; 1100
Major 429; 1142
Maiberg, Carl August Joseph 130; 580; 1017; 1142
Malines (Belgien) 1099
Mallinckrodt 710; 935
-Felix, Bergreferendar 276
Malmedy (Belgien) 26; 29; 1103
-Handelskammer 25
-Kreis 270
Manche, Heinrich, Ratibor, Unternehmer beim Bau der WE 1030
Mannheim 204; 277
Marbeck (Borken, Kr. Borken) 564; 565; 600
Marburg (Kr. Marburg-Biedenkopf) 616; 624; 894; 1123; 1126; 1129
-Kreis 523; 624
Marburg - Bremen *s.* Marburg - Lernförde/ Bremen (DEbG)
Marburg - Lernförde/ Bremen (DEbG) 207;402;403;404;405;406;407; 435;451;540;601;661;682; 743; 748; 749;751;752; 753;754; 755; 757;783;788; 789;993; 1123
Marburg - Siegen *s.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn
Marchant-Ansembourg, Gräfin Leonie, geb. von Wendt 732
Marck, von der, Dr. 674
Marcks, Alfred 248; 249
Marienbom (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 613; 617
Marienheide (Oberbergischer Kr.) 207; 266
Mark
--Grafschaft 437;498;607;616;647; 667
-,-Aktienverein 694
Marsberg (Hochsauerlandkr.) 453; 602; 1107
Marseille (Frankreich) 433
Marten (Dortmund-) 460; 465; 468; 469; 476;515;605;660;661;663; 1106
-Bahnhof 300; 468; 504; 505; 506; 514; 661; 663; 702
Märtens 50; 887; 1142
Martfeld 467
Martini, Ludwig 1018
Massen (Unna-, Kr. Unna) 691
Massenbach, RP in Düsseldorf 38; 88
Mathes 42; 1143
Matzerath 22; 1018; 1143
Maulbeerbäume 912
Maybach, Arnold Heinrich Albert von 1017; 1143
Mayen (Kr. Mayen-Koblenz) 27; 1103
McCounell, James Edward, Civil-Enginieer 957
Mechelen *s.* Malines
Mechernich (Kr. Euskirchen) 95; 866; 1100
Meckel 1143
Meckenheim (Rhein-Sieg-Kr.) 1103
Meckenheim - Ahrweiler (RhE) 240
Meckenheim - Bonn (RhE) 211; 804
Mecklenbeck (Münster-) 571; 573

Medebach (Hochsauerlandkr.) 483
Meggen (Lennestadt, Kr. Olpe)
-Bahnhof 378
Mehlem (Bonn-) 223; 224; 1104
Mehrhoog (Hamminkeln, Kr. Wesel) 586
-Bahnhof 173;300
Meiderich (Duisburg-) 155; 173; 256; 1106; 1117
-Bahnhof 175
Meilenzeiger 462; 726; 795; 845; 968
Meinberg (Horn-Bad Meinberg, Kr. Lippe) 1128
Meinbrexen (Lauenförde, Kr. Holzminden) 345; 1120
Meinerzhagen (Märkischer Kr.) 205; 407; 1128
Meißen (Minden) 775
Melbergen (Löhne, Kr. Herford) 775; 776;777; 778; 781
Melle (Kr. Osnabrück [Land]) 697
Mellin, Friedrich Albert Immanuel 21; 42; 130;444;455; 759; 772;988; 1000; 1017; 1029; 1030; 1081; 1143
Memmert, Johann Sebastian 910; 1143
Menardier, Abteilungsingenieur KME 436
Menden (Märkischer Kr.) 447; 497; 498; 602;610; 1073; 1107
-Bahnhof 379; 519
Mengede (Dortmund-) 442; 456; 458; 459;464;465;584; 1115
-Bahnhof 458; 661; 662; 702
Menglinghausen (Dortmund-) 467
Menne (Warburg, **Kr.** Höxter) 49; 345; 357;790;976; 1107; 1119
Menne, Baumeister bei der WE 1030
Menninghausen (Oelde, Kr. Warendorf) 552
Menzelen (Alpen, Kr. Wesel) 1117
Meppen (Kr. Emsland) 1120
-Schießplatz (Krupp) 422
Merfeld (Dillmen, Kr. Coesfeld) 546; 547;548;550
Merklinde (Castrop-Rauxel-, Kr. Recklinghausen) 440; 460; 461; 1117
s. a. Bövinghausen
-Bahnhof 658; 662; 702
Mersch (Drensteinfurt, Kr. Warendorf) 580; 581; 1121
Merseburg 1025
Merveld, Graf von 555
Merzenich (Kr. Dilren) 1099
Merzig• Remich 27; 28; 992
Mesch (Jillich-) 249
Meschede (Hochsauerlandkr.) 461; 480; 484;485;486;488;497;499;610; 692; 992; 1107; 1124; 1126; 1128
-Bahnhof 379; 381
-Kreis 444; 490; 601; 681; 692
Meschede - Gießen (DEbG) 405; 624; 1059; 1124
Messinghausen (Brilon, Hochsauerlandkr.) 345; 357; 358; 452; 484; 602; 1107
-Bahnhof 358
Mesum (Rheine, Kr. Steinfurt) 1046; 1119
-Bahnhof 581
Metallarbeiter-Gewerksgenossenschaft
-Statuten 925
Metelen (Kr. Steinfurt) 558; 618; 619; 620; 621; 635; 1037; 1121; 1129
-Bahnhof 558; 559
Mettmann (Kr. Mettmann) 1041; 1102
-Bahnhof 379; 395
-Kreis 991
Mettmann • Erkrath 1041
Mettmann • Ratingen (RhE) 804
Metz 433
Meukeren, Wilhem Hendrik van 163; 1043; 1144
Mevissen, Gustav von 889; 1017; 1144
Meyberg, Friedrich 1144
Meyer
-Joseph 1018
-OLG-Ass., Hamm *550*
Meyerich {bei Welver, Kr. Soest) 507; 508
Michaelis
-Bau-Rat, Mitglied der Emscherschau-Kommission 147; 506; 583
-Otto 995

Middelburg - Maastricht 40
Middelburg - Venlo 122
Militär 23; 43; 45; 333; 438; 492; 922; 923; 926; 986; 1003; 1019; 1032
-Arbeiterunruhen 20; 436; 597
-Düsseldorf Rheinbrücke 174
-Eisenbahntransporte 13; 14; 448; 1020
-Festungen
-,-Ehrenbreitstein 46; 48
-,-Jülich 59; 1022
-,-Koblenz 46; 47; 848; 858; 990
-,-Köln 44; 47; 50; 57; 62; 65; 208; 535;804; 858; 887; 895; 898;902;904;905;924;993; 1011
-,-Minden 774; 775; 779; 783; 1029
-,-Wesel 45; 64; 161; 162; 163; 569; 1016; 1028; 1062
-Kriege und Krisen
–,–{1859) 13
-,-{1864) 259; 945
-,-{1866) 848; 858; 924; 1024; 1060
-,-{1870/71) 28; 285; 286; 763; 848;849;858;901;924;926; 1018; 1060
-Kriegsleistungsgesetzes 1059
-Kriegsmarine 647
-Marsch- und Transport-Reglements 14
-Reglement für die Befürderung von Truppen 749; 998; 1003
Millingen (Rees, Kr. Kleve) 162; 417
Millrath (Erkrath, Kr. Mettmann) 226
Milspe (Ennepetal-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 355;1105
-Bahnhof 379; 468; 509
Minckwitz, Heinrich Bodo Frhr. von 194; 1017; 1144
Minden 539;609; 700; 762; 764; 767; 769; 774; 777; 778; 784; 1047; 1115; 1127
-Bahnhof 400; 415; 626; 652; 674; 679; 762; 764; 767; 774; 775;778; 779; 783; 784; 785; 898; 901; 1007; 1052; 1062
-Festung 774; 775; 779; 783; 1029
-Hafen 400; 679; 764; 775; 778; 779; 1062; 1078
-Handelskammer 762; 783
-Hauptzollamt 626; 627; 629; 774
-Kaufmannschaft 774
-Kreis 764; 777; 790
-Land- und Stadtgericht 768
-Neustadt 779
-Reg.-Bez. 1053
-Regierungs-Hauptkasse 552; 773
-Steueramt 631
-Steueraufkommen 786
-Zoll 415;626;775
Minden - Hannover *s.* Hannover - Minden
Minden - Karlshafen - Höxter *s.* Weser-Bahn
Minden/ Rehme - Bremen 404; 405; 406; 783; 788; 993; 1129
Mintard (Essen-) 976
Mirbach, Frhr. von 22; 130; 433; 502; 509; 1144
Mirke (Wuppertal-) 1102
-Bahnhof 129; 380; 381
Mirus, Reg.-Rat, Enteignungskommissar für Duisburg - Quakenbrück 588
Mittelbarmen (Wuppertal-Barmen)
-Bahnhof 374; 381
Mittelmeer 432
Mitwick (Dülmen, Kr. Coesfeld) 571; 572
Moers (Kr. Wesel) 59; 139; 256; 257; 897; 1110; 1117; 1125
-Kapellen *s.* Kapellen
-Kreis 147
Moers - Homberg (BME) 155
Moers - Krefeld (KME) 993
Mohl, L. 1144
Möhler (Herzebrock-Clarholz, **Kr.** Gütersloh) 598; 1053
Möhne (Fluß zur Ruhr) 497
-Möhnetal 480
Möllbergen (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 781

Mollenhauer, Johann Anton 1017
Möllenkotten (Schwelm, Ennepe-Ruhr-Kr.) 358; 467; 468
Möller, Eduard von 15; 22; 38; 46; 48; 67; 88; 124; 130; 415; 417; 427; 436; 438;444;449;451;455;532; 533; 550; 759; 1000; 1009; 1017; 1144
Möllers, Johann Joseph 1018
Mönchengladbach 23;39;43; 93; 106; 123; 135; 247; 250; 286; 351; 659; 835; 1022; 1083; 1102; 1108; 1111; 1112
-Bahnhof 39; 41; 146; 166; 169; 170; 243; 1061
-Giesenkirchen *s.* Giesenkirchen
-Güdderath *s.* Güdderath
-Handelskammer 26; 27; 28; 41; 43; 58; 123; 136; 137; 140; 145; 241; 246;247;659;899
-Kreis 98; 122
-Mülfort *s.* Mülfort
-Neuwerk *s.* Dünn
-Odenkirchen *s.* Odenkirchen
-Rheindahlen *s.* Rheindahlen
-Rheydt *s.* Rheydt
-Speick 1102
-,-Bahnhof 243
-Wickrath *s.* Wickrath
Mönchengladbach - Antwerpen 26; 27
Mönchengladbach - Düren 92
Mönchengladbach - Jülich - Stolberg 92
Mönchengladbach - Kaldenkirchen 143
Mönchengladbach - Köln (BME) 26; 27; 28; 107; 123; 246; 249; 317; 319; 320; 899; 992; 1024; 1042; 1059; 1108
-Karten 76
Mönchengladbach - Odenkirchen (BME) 138;316;1108
Mönchengladbach - Osterath 27; 28
Mönchengladbach - Rheydt (RhE) 27; 28; 29; 97; 137; 138; 146; 166; 243; 244;245;246;248;249;252;259; 804;836;899; 1102
Mönchengladbach - Roermond (BME) 21; 27; 29; 61; 92; 98; 106; 110; 138; 145; 164;238;242;245;247;248; 251; 317; 319; 320; 951; 993; 1025; 1042; 1109 *s.* Mönchengladbach - Antwerpen
-Karten 76
Monschau *s.* Montjoie
Montabaur (Westerwaldkr.) 1103
Montebroich (Essen-Kettwig) 654
Montjoie (Monschau, **Kr.** Aachen [Land]) 86; 1103
-Kreis 26
Moresnet (Belgien) 103; 1108; 1128
Moresnet- Altenberg (BME) 28; 103; 11O; 1108
Moresnet - Eschweiler 27; 93; 1128
Moselbahn 29; 30; 894
Mothes 1144
Motz, Friedrich Christian Adolf von 411; 1144
Mouton, L. L. 33; 502
Muffendorf (Bonn-) 224
Mühlen 175;340; 349;353;488; 580
Mühler, preußischer Justizminister 1021
Mühlhausen (Unna-, Kr. Unna) 507; 508
Mühlinghausen (Ennepetal, Ennepe-Ruhr-Kr.) 470
Mülfort (Mönchengladbach-) 1108
Mülhausen (Grefrath, Kr. Viersen) 25; 140
-Bahnhof 27
Mülheim/Rhein (Köln-) 67; 207; 211; 215; 345; 346; 397; 769; 971; 1101; 1Hl7; 1115; 1127; 1129
-Bahnhof 325
-Handelskammer 354
Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg (BME) 34; 215; 258; 288; 316;319;326;397;949;974;991; 1107
Mülheim/Ruhr 65; 122; 154; 156; 157; 158; 188; 281; 503; 593; 650; 654; 655;656;675;67 772; 1024; 1100; 1106
-Bahnhof 127; 455
-Hafen 197; 201
-Handelskammer 36; 123
-Heißen *s.* Heißen
-Ruhrbrücke 154; 160; 217; 218; 803

-Saam *s.* Saam
-Speldorf *s.* Speldorf
-Zehntgesellschaft 677
Mülheim/Ruhr - Eppinghofen 158
Mülheim/Ruhr - Essen (Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft/RhE) 201; 804; 1065
Mülheim/Ruhr - Oberhausen (BME) 1106
Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft 156; 157; 273; 279; 281; 935; 1060; 1104
-Bahnpolizei, -Reglements 289
-Direktionsberichte 935
-Finanzierung 197
-Generalversammlungen 935
-Grunderwerb, Enteignung 198
-Gutachten 655
-Konzessionen 650; 654; 655; 935
-Pferdeeisenbahn 434
-Statuten 36; 197; 279; 677; 935
-Streckenplanung, -bau 902
-Übernahme 825; 902
-Wegeübergänge 902
-Zechen- und Werksanschlüsse 37; 188; 190; 197;225;226; 1059
Mülhens, Franz 1., Direktor der BKE 91; 126
Müllensiefen
-Gustav 468; 509
-Theodor 468
Mulvany, William Thomas 647; 648; 851; 869
Müngersdorf (Köln-) 1099
Münster 406; 414; 455; 534; 538; 557; 558;562;568;570;571;572;573; 574;575;578;579;580;581;592; 597;603;611;612;652;761;897; 970; 1065; 1117; 1119; 1121; 1127; 1128
-Albachten *s.* Albachten
-Arnelsbüren *s.* Arnelsbüren
-Bahnhof 292; 426; 431; 538; 559; 570;571;572;575;576;577;578; 579;580;581;582;630
-Coerde *s.* Coerde
-Dickeweib *s.* Dickeweib
-Eisenbahnwerkstatt 570
-Geist *s.* Geist
-Gewerberat 429
-Handelskammer 410; 425; 556; 563;630
-Handorf *s.* Handorf
-Hiltrup *s.* Hiltrup
-Karten 726
-Kinderhaus 560; 567
-Lamberti 556; 557; 571; 572; 573; 575;577;578;579;580
-Landkreis 532; 540; 556; 557; 562; 567;579;987; 1046
-Mecklenbeck *s.* Mecklenbeck
-Nienberge *s.* Nienberge
-Oberfinanzdirektion 626
-PStD 629;630;631;647
-Roxel *s.* Roxel
-Schranken 575
-Sprakel *s.* Sprakel
-St. Mauritz *s.* St. Mauritz
-Überwasser 556; 569
-Wolbeck *s.* Wolbeck
-Zoll 627
Münster - Enschede (MEE/WE) 294; 405;410;411;422;427;463; 540; 541; 555;556;557;558;559;560; 591;592;593;595;603;612;619; 620;635;636;660;674;787;788; 1021; 1068; 1121
Münster - Hamm (MHE/WE) 292; 294; 531; 1028; 1037; 1044; 1121
Münster - Osnabrück 86; 574; 590; 637; 669
Münster - Paderborn *s.* Emmerich - Münster - Paderborn
Münster - Rheine (WE) 294; 428; 429; 430;431;533;559;566;567;568; 569;581;618;620;621;674; 735; 965; 988; 989; 990; 1012; 1030; 1037; 1046; 1071; 1119
-Karten 710
Münster -Telgte - Warendorf 407; 1046
Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft 1120
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 555;561;595;620

-Bahnhöfe 558
-Etats und Bilanzen 1068
-Finanzierung 1073
-Grunderwerb, Enteignung 293
-Konzessionen 558
-Personal
-,-Sozialleistungen 558
-Sekundärbetrieb 561
-Statuten 1062; 1068
-Übernahme 407
-Verstaatlichung 1068
-Verwaltungsberichte 561
Münster-Hammer Eisenbahn-Gesellschaft 425;426;428;429; 501;531; 533; 562; 577; 578; 579; 580; 581;627; 652; 735; 738; 741; 1121
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 426; 597; 1037; 1045
-Bahnpolizei, -Reglements 427; 501
-Etats und Bilanzen 1045
-Finanzierung 1012; 1037
-Generalversammlungen 426
-Grunderwerb, Enteignung 294; 532;577;578;579
-Jahresberichte 532
-Konzessionen 426; 577; 1012
-Personal
-,-Eisenbahnarbeiter 531; 532; 577
-,-Eisenbahnbeamte 535
-,-Erdarbeiter
-,-,-Unruhen 1000
-Statuten 426; 1012
-Streckenplanung, -bau 532
-Übernahme 427; 567; 580; 1012; 1045; 1071
-Verstaatlichung 421
Mürlenbach (Kr. Daun) 1100
Müschede (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 439;497
Müsen (Hilchenbach, Kr. Siegen-Wittgenstein) 614; 615
Müssen (Lage, Kr. Lippe) 751
Muttental (bei Witten) 648
-Muttentalbahn 23; 649; 667; 684; 1064

N

Nächstebreck (Wuppertal-) 476; 478
Nachtzüge 762; 825; 831; 844
Nagel-Dornick zu Vormholz, Frhr. von 555
Nagler, von, preußischer Generalpostmeister 56; 1010; 1019; 1025
Nancy (Frankreich) 433
Nassau 24; 65
-Herzogtum 257; 521
-,-Transporte 488
-Landtag 253
-Provinz 533
Nassauische Staats-Eisenbahn 351; 935
-Instruktionen und Reglements 362
-Kooperationen
-,-RhE 833; 862; 863; 874
-Tarife 879
Natorp 690
-G. 648
Natzungen (Borgentreich, Kr. Höxter) 346;358;661
Neanderbahn 1041
Neandertal (Erkrath, Kr. Mettmann) 1102
Nebenbahnen *s.* Sicherheitsordnung
Neckenbürfer, Adolph Heinrich 1017
Nederlandsche Ooster-Spoorweg-Maatschappij 893
Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij 1099
-Kooperationen 832; 855
-,-RhE 803; 861; 862; 936
-Statuten 892
-Tarife 918
-,-Frachttarife 399
Nederlandsch-Hannoversche Spoorweg-Maatschappij 400; 1126
Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij 49; 132; 319; 424; 563; 564;565;594;595;605;612;994; 1113
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 411
-Brücken 563

-Grunderwerb, Enteignung 564; 594;600
-Karten 403; 712
-Konzessionen 407; 411; 563; 590
-Kooperationen
-,-KME 407; 546
-ldpol. Prüfung 513
-Lokomotiven 565
-Streckenplanung, -bau 513; 534; 548;561
Neermor (Moormerland, Kr. Leer) 1120
Neersen (Willich, Kr. Viersen) 243; 1102
-Bahnhof 243
-Neuwerk 27
-,-Bahnhof 841
Nees, Wilhelm van 698
Neesen (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 774; 775; 777; 778; 1053
Neheim (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 452;484;497;601;602;610;618
-Bahnhof 481; 498
-Büsten 1107
-,-Bahnhof 380; 482
Neigungszeiger 351
Nespen (Reichshof, Oberbergischer Kr.) 975
Nethe (Fluß bei Brakel)
-Nethetal 423; 990
Netphen (Kr. Siegen-Wittgenstein) 613; 615;616
Nette (Dortmund-) 458; 465
Nettersheim **(Kr.** Euskirchen) 1100
Neuahlen (Ahlen, Kr. Warendorf) 555
Neue Brücke (Kierspe, Märkischer Kr.) 452
Neue Mühle - Lichtenau 337
Neuenbeken (Paderborn, Kr. Paderborn) 421; 794
Neuenheerse (Bad Driburg, Kr. Höxter) 346;790;794; 1119
-Bahnhof 380
-Polizeikomissariat 1012
Neuenkirchen (Kr. Steinfurt) 41O; 546; 547;548;550;591;603;618;619; 698
Neu-Essen - Oberhausen (RhE) 181; 659; 803; 1101
Neugebauer, Obersteuerinspektor Minden 630
Neuhaus (Paderborn, Kr. Paderborn) 784; 1127
Neukirch (Bochum-Höntrop) 657
Neukirchen (Grevenbroich, Kr. Neuss) 28; 121
Neumann, Eduard 1018
Neumühl - Oberhausen 87; 432; 603
Neunkirchen (Kr. Siegen-Wittgenstein) 614; 1115
-Bahnhof 613
Neusalzwerk (Bad Oeynhausen, Kr. Minden-Lübbecke) 653
-Bahnhof 653
-Saline 654
Neuss (Kr. Neuss) 42; 58; 136; 246; 259; 840; 896; 1101; 1102; 1104; 1108; 1112
-Bahnhof 137; 170;224;320;323; 369;835;836;837;839;840;896; 934; 959
-Gnadental *s.* Gnadental
-Grimlinghausen *s.* Grimlinghausen
-Hafen 196
-Kreis 98
-Norf *s.* Norf
-Zollabfertigung 333
Neuss - Düsseldorf *s.* Düsseldorf - Neuss (BME)
Neuss - Erftkanal 139; 196; 260
Neuss - Oberkassel (KKE/RhE) 140; 1104
Neuss - Viersen (RhE) 28; 144; 166; 244;252;259;404;803;819;841; 992; 1061; 1102
Neuwied (Kr. Neuwied) 1101; 1128
Neviges (Velbert, Kr. Mettmann) 255; 353; 650; 730; 1110
-Bahnhof 255; 732
-geneigte Ebene 159
Ney, Bildhauer, St. Mauritz 569
Niederbecksen (Bad Oeynhausen, Kr. Minden-Lübbecke) 774; 775; 781; 782

Niederbonsfeld (Hattingen, Ennepe-Ruhr-Kr.) 503
Niederbreisig (Bad Breisig, Kr. Ahrweiler) 1099
Niederdollendorf (Königswinter, Rhein-Sieg-Kr.) 1101
Niederdresselndorf (Burbach, Kr. Siegen-Wittgenstein) 452; 614; 1115
Niedereimer (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 497
Niederheimbach (Kr. Mainz-Bingen) 1100
Niederkrüchten (Kr. Viersen) 107; 138
Niederlahnstein (Lahnstein, Rhein-Lahn-Kr.) 1100
Niederlande 45; 67; 100; 107; 108; 273; 429;430;431;493;523;566; 582; 591;633;678;697; 808; 872
-Eisenbahnen 635
-Eisenbahngesetze 892; 971
-Eisenbahnnetz (Nordholland) 678
-Innenministerium 620
-Post 635
-Telegraphenverbindung 286
Niederländische Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft *s.* Nederlandsche Rhijnspoorweg Maatschappij
Niederländische Staatseisenbahnen *s.* Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen
Niederländisch-Westfülische Eisenbahn-Gesellschaft *s.* Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij
Niedermarsberg (Marsberg, Hochsauerlandkr.) 346; 358; 444; 452;483;486;497;602
Niedermassen (Unna-, Kr. Unna) 507; 508
Niedermendig (Mendig, Kr. Mayen-Koblenz) 1103
Niederrheinische Eisenbahn 236
Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn 1113
Niederscheiden (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 613; 616; 617; 1115
-Bahnhof 529; 613
Niederschlesische Zweigeisenbahn 760
Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft 533; 760
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 63
-Instruktionen und Reglements 362
-Kooperationen
-,-Österreichischer Lloyd **815;** 987
-Tarife
-,-Frachttarife 765
Niedersfeld (Winterberg, Hochsauerlandkr.) 483
Niedersprockhövel (Sprockhövel, Ennepe-Ruhr-Kr.) 476
Niederstüter (Sprockhövel, Ennepe-Ruhr-Kr.) 476
Niederwalddenkmal 982
Nieheim (Kr. Höxter) 424; 746; 748; 787;793;990; 1072; 1120; 1128
-Amt 424; 990; 1072
Niellon, belgischer General-Major 46
Nienberge (Münster-) 556
Nienborg (Heek, Kr. Borken) 595
Nienburg/Weser (Kr. Hannover [Land]) 405; 783
Nienhagen (Kr. Lippe) 751
Niep (Neukirchen-Vluyn, Kr. Wesel) 1125
Nierenhof(Velbert, Kr. Mettmann) 232; 482; 1110
-Bahnhof 369; 380; 381
-Ruhrbrücke 358
Niers (Fluß zur Maas)
-Brücken 163; 175
Nieukerk (Kerken, Kr. Kleve) 1099; 1117
-Bahnhof 141
Nijmegen (Niederlande) 141; 284; 859; 869;892;893;901; 1099
-Handelskammer 161
Nijmegener Eisenbahn-Gesellschaft *s.* Nymeegsche Spoorweg-Maatschappij
Nippes (Köln-) 804; 812; 1104
-Bahnhof 839
-Imprägnieranstalt 912
-Werkstätten 869; 938

Nirgena (Gevelsberg-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 454
-Bahnhof 509
Nirm (Aachen-) 1099
-Tunnel 93; 1066
Nobiling, Eduard Adolf, Strombau-Direktor in Koblenz 38; 46; 67; 68; 88; 136; 146; 162; 164;200;219
Noeggerath, Anton Wilhelm 1017
Nohl, Wilhelm 31;418;719;909; 1145
Nonnenbruch 61; 136; 140; 153; 1145
Noordbrabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij 163; 256; 646; 894; 1043; 1126
-Brücken 163
-Fahrpläne 284
--Grunderwerb, Enteignung 166
-Konzessionen 163; 1043; 1044
-Kooperationen
-,--Goch 163
-,-KME 1043
-,-RhE 879; 1043
-ldpol. Prüfung 163; 1043
-Post 284
-Statuten 1043; 1044
-Zoll 1043
Nordbögge (Bönen, Kr. Unna) 451
-Bahnhof 458
Nord-Brabant-Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft *s.* Noordbrabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij
Norddeutscher Bund 207; 286; 749; 847; 848; 991; 1003; 1029
-Bahnpolizei, -Reglements 128; 266; 536;997
-Betriebsreglements 266; 749; 763; 941
-Statistik der Postverwaltung 870
-Telegraphie 286
Nörde (Warburg, Kr. Höxter) 340; 346; 358;614;618; 792;794
Nordenfeldmark (Hamm/Westfalen) 451
Nordhausen 539; 602; 764; 1010
Nordhorn (Kr. Grafschaft Bentheim) 429;777
-Hauptzollamt 647
Nördling, Ingenieurenchef de Ja Compagnie des chemins de fer Paris-Orleans 947
Nordlünen (Lünen, Kr. Unna) 544
Nordsee 432
Nordstemmen (Kr. Hildesheim) 764; 1125
Nordwalde (Kr. Steinfurt) 544; 556; 557; 567; 618; 619; 620; 621; 1037; 1121
-Bahnhof 559; 560
Nordwestliche internationale Eisenbahn 428 *s. a.* Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 620
Norf (Neuss, Kr. Neuss)
-Bahnhof 246; 900
Northeim (Kr. Northeim) 539; 764; 1120
Northeim - Nüxei 347
Nortrup (Kr. Osnabrück [Land]) 1102
-Bahnhof 546; 547
Nostitz, von 444; 1145
Notar 1145
Nothomb, Jean-Baptiste Baron de 15; 269; 1145
Nottebohm, W. 22; 63; 444; 652; 686; 1023; 1065; 1145
Nottuln (Kr. Coesfeld) 571; 575
Nullpunkt 286; 1027; 1105
-Bahnhof 468; 530
Nütterden (Kranenburg, Kr. Kleve) 1099
Nuttlar (Bestwig, Hochsauerlandkr.)- 452; 499; 1107 *s. a.* Bestwig
-Bahnhof 483
-Nuttlar
-,-Bahnhof 398
Nymeegsche Spoorweg Maatschappij 859
-Kooperationen
-,-RhE 1099

0

Oberbarmen (Wuppertal-Barmen) 385
-Bahnhof 381
Oberbecksen (Bad Oeynhausen, Kr. Minden-Lübbecke) 781

Oberbehme (Kirchlengern, Kr. Herford) 784; 785; 788
Oberbergämter 701 *s. a. entspr.* Bestände
-Dortmund
-,-Bergbauhilfskasse 400; 649
Oberbilk (Düsseldorf-) 394; 397; 972
Oberbonsfeld (Velbert, Kr. Mettmann) 503
Oberbredenscheid (Hattingen, Ennepe-Ruhr-Kr.) 476
Oberbruch (Heinsberg, Kr. Heinsberg) 248
Oberdresselndorf (Burbach) 613
Obereimer (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 439
Oberhagen (Hagen-) 444; 1108
-Bahnhof 381; 495
Oberhausen 237;257; 534; 582;588; 592;637;656;658;659;666;679; 761; 819; 872; 873; 883; 968; 1102; 1106; 1109; 1115; 1116; 1117 *s.a.* Lipperheide
-Alstaden *s.* Alstaden
-Bahnhof 133; 155; 164; 173; 223; 237; 363; 678; 901; 1062
-Bahnpostamt 635
-Lirich *s.* Lirich
-Osterfeld *s.* Osterfeld
-Sterkrade *s.* Sterkrade
Oberhausen - Arnheim (KME) 44; 45; 161; 162; 169;417;466;582;628; 637; 763; 978; 979; 1016; 1028; 1047; 1062; 1068; 1069; 1071; 1115
-Karten 228
Oberhausen - Bottrop (KME) 554; 566; 659; 663; 665; 667; 1117
Oberhausen - Prosper (KME) 37; 182; 679; 1116
Oberhemer (Hemer, Märkischer Kr.) 406
Oberhessische Eisenbahn
-Kooperationen 880
Ober-Hetter (Hetter, Emmerich, Kr. Kleve) 162
Oberkassel
-(Bonn-) 1101; 1109
-,-Trajekt 285
-(Düsseldorf-) 1104; 1112
-,-Bahnhof 171
Oberlahnstein (Lahnstein, Rhein-Lahn-Kr.) 863; 1100
-Bahnhof 833
-Trajekt 863
Obermarsberg (Marsberg, Hochsauerlandkr.) 347; 358; 359; 483;602
Obermassen (Unna-, Kr. Unna) 610
Obernbeck (Löhne, Kr. Herford) 784
Oberneuland (Bremen-) 1117
Obernkirchen (Kr. Schaumburg) 762
Oberpostdirektionen *s. entspr.* Bestände
Oberseheid (Dillenburg, Lahn-Dill-Kr.) 1117
Oberschlesische Eisenbahn-Gesellschaft 264;351
-Instruktionen und Reglements 362
-Kooperationen
-,-Österreichischer Lloyd 815; 987
Obersprockhövel (Sprockhövel, Ennepe-Ruhr-Kr.) 476
Ober-Vogelsang (Gevelsberg-Vogelsang, Ennepe-Ruhr-Kr.) 1102
Oberwengern (Wetter, Ennepe-Ruhr-Kr.) 452
Oberwesel (Rhein-Hunsrück-Kr.) 1100
Oberwesel - Simmern 1059
Ochtrup (Kr. Steinfurt) 557; 558; 560; 561;593;618;619;620;621;635; 674; 678; 1037; 1121; 1127; 1128; 1129
-Bahnhof 559
-Erzlagerstätten 41O; 556
-Post 634; 635
Ochtrup - Rheine 698; 1128
Odendorf (Swisttal, Rhein-Sieg-Kr.) 1103
Odenkirchen (Mönchengladbach-) 28; 241; 244; 1108
Odenkirchen - Jülich- Düren (BME) 21; 26; 28; 87; 92; 98; 108; 110; 121; 128; 244;248;249;250;270;317; 836; 894; 950; 991; 1024; 1042; 1047; 1108

Oechelhäuser 30
Oechtringhausen (Lippstadt) 795
Oedt (Grefrath, Kr. Viersen) 25; 123; 140; 251; 1125
Oelde (Kr. Warendorf) 550; 551; 552; 553; 555; 597; 598; 599; 1028; 1052; 1053; 1115
-Bahnhof 307; 550; 551; 552; 553; 597;632
-Eisenbahnarbeiterunruhen 597; 1000
-Post 539
Oelkinghausen (Ennepetal, Ennepe-Ruhr-Kr.) 509; 511
Oer (-Erkenschwick, Kr. Recklinghausen) 572
Oerlinghausen (Kr. Lippe) 747
Oesede (Georgsmarienhütte, Kr. Osnabrück [Land]) 407; 668; 669; 703
Oespel (Dortmund-) 460; 608
Oestrich
-(Ahlen, Kr. Warendorf) 598
-(Dortmund-) 456; 465
-(Iserlohn, Märkischer Kr.) 518; 519
Oeventrop (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 483;485;486; 1107
-Bahnhof 309; 335; 381
Oeynhausen (Bad Oeynhausen, Kr. Minden-Lübbecke) 762; 764; 767; 774;775;778;784;795; 1129 a Neusalzwerk
-Bahnhof 660; 762; 781
Oeynhausen, Karl von 278; 410; 411; 650; 1066; 1145
Offenberg, Bergrat 467
Offermann, Georg William 17; 23; 1018; 1145
Oheimb, von, lippischer Kabinettsminister 753
Ohl (Wipperfürth, Oberbergischer Kr.) 1129
Ohle (Plettenberg, Märkischer Kr.) 443; 452
Ohligs (Solingen-) 225; 262; 1107
-Bahnhof 170; 262
-Wald (Solingen-Wald) 263
-,-Bahnhof 263; 327; 359; 382
Ohligs - Solingen (BME) 34; 133; 316; 319; 325; 382; 394; 949; 1107
Oldenburg 761
-Großherzogtum 570; 754
-Oberpostdirektion 847
Oldenburgische Staats-Eisenbahn 566; 646
-Baudirektion 622
-Kooperationen 865
-,-RhE 877; 882
Oldenzaal (Niederlande) 1123
Oldersum (Moormerland, Kr. Leer) 1120
Olfen **(Kr.** Coesfeld) 61 I; 1124; 1129
Olfers, Johann Heinrich von, 1850-55 Oberbürgermeister von Münster 735
Olpe
-(Kr. Olpe) 393; 419; 452; 453; 487; 489;490;498;519;523;610;612; 614;658;680;699;989; 1024; 1073; 1108; 1109; 1128
-,-Bahnhof 382; 520
-,-Eisenwerke 614
-,-Kreis 31; 205; 418; 420; 453; 607;615;624;680;681;692; 700
-,-,-Karten 418
-,-,-Transporte 488
-(Kürten, Rheinisch-Bergischer Kr.) 264
Olsberg (Hochsauerlandkr.) 359; 486; 1107
-Bahnhof 355; 369; 483
Opitz, Gustav 1O19
Opladen (Leverkusen-) 255; 263; 319; 397; 898; 1101; 1102; 1103; 1107; 1109
-Bahnhof 173; 174;230; 382;383
Opladen - Elberfeld 143
Oppen
-Eugen van 1146
-Ferdinand van 1146
-Otto Heinrich Alexander von 13; 986; 1019; 1146
Oppenheim
-Abraham 811; 824; 935; 1018; 1146

-Dagobert 1046; 1146
Oppennann, Gustav Adolph Albert 53; 124; 130; 136; 140; 149; 153; 966; 1017; 1146
Opperts, Wegebaumeister 456; 528; 686
Oppum (Krefeld-) 1102; 1104; 1112
Orth, August 905; 1146
Orths 1076
Osnabrück 407; 428; 429; 430; 501; 568;569; 581;612;636;637;662; 697; 733; 744; 1109; 1117; 1119
-Bahnhof 668
-Eisenbahnkokerei 667
-Handelskammer 668
-Landdrostei-Bezirk 429; 784; 1001
-,-Roheisenproduktion 646
Osnabrück - Bielefeld/ Brackwede 405; 672; 1078
Osnabrück - Bremen 754
Osnabrück - Gütersloh 406
Osnabrück - Hamm *s.* Hamm - Osnabrück (BME)
Osnabrück - Löhne (WE) 405; 428; 431; 432;536;628; 734; 774; 784; 785; 996; 1037; 1046; 1063; 1070; 1119
-Karten 713
Osnabrück - Münster *s.* Münster - Osnabrück
Osnabrück - Quakenbrück (OS) 663
Osnabrück - Rheine (WE) 428; 431; 566; 621; 988; 989; 990; 996; 1001; 1012; 1059; 1063; 1070; 1071; 1119
Ossendorf(Warburg, Kr. Höxter) 345; 790; 1107
-Voerde 347
Ostbahn 351; 429; 735; 987; 988; 989; 1012
-Bahnpolizei, -Reglements 467
-Kooperationen 914
-Personal
-,-Sozialleistungen 963
Ostbevem (Kr. Warendorf) 571; 572; 573;574;575
Ostende (Belgien) 321; 523; 861
Osterath (Meerbusch, Kr. Neuss) 869; 896; 1100
-Bahnhof 141
Osterath - Essen (RhE) 32; 34; 48; 168; 252;256;401;459;526;528;658; 674; 679;680;803; 818; 840; 900; 976;991;992; 1100
-Karten 229
Osterath - Mönchengladbach 123; 137; 246
Osterath - Roermond (RhE) 242
Ostercappeln (Kr. Osnabrück [Land]) 787
Osterfeld (Oberhausen-) 549; 550; 553; 554; 566; 583; 584; 588; 819; 1102; 1109; 1117; 1120
-Bahnhof 290; 303; 538; 545; 546; 554;582;634
Osterflierich (Hamm/Westfalen) 507; 508
Osterledde (Ibbenbüren, Kr. Steinfurt) 568; 569
Ostermann, Wilhelm 1040; 1146
Österreich 863
Österreichische Staats-Eisenbahn
-Tarife 913
Österreichische Südbahn-Gesellschaft
-Kooperationen
-,-Österreichischer Lloyd 815; 987
Osterwick (Rosendahl, Kr. Coesfeld) 543;544;604; 1129
Ostfriesland
-Stände 426
Ostherbede (Witten-Herbede, Ennepe-Ruhr-Kr.) 486
Ostinghausen (Bad Sassendorf, **Kr.** Soest) 462
Ostkilver (Rödinghausen, Kr. Herford) 784
Ostönnen (Soest, **Kr.** Soest) 447; 462
-Bahnhof 383
Ostrheinische Eisenbahn-Gesellschaft 964;978
Ostwig (Bestwig, Hochsauerlandkr.) 452
Ottbergen (Kr. Höxter) 794; 1120
Ottbergen - Northeim (WE) 345; 422; 450; 582; 584;662; 774; 792; 793; 1051; 1120
Ottel, Eduard, Brüssel 562

Ottenbruch (Wuppertal-) 1102
-Bahnhof 129; 381; 383
Ottenhausen (Steinheim, Kr. Höxter) 751
Ottersberg (Kr. Lüneburg) 1117
Ottoschacht (bei Georgsmarienhütte) 670
Otzenrath (Jochen, Kr. Neuss) 1108
Outshoorn, C., Ingenieur-Architekt für NWSM, Amsterdam 34; 493; 534
Overath (Rheinisch-Bergischer Kr.) 1109; 1128
Overbeck, Wilhelm, Handelskammer Dortmund 492
Overhagen (Lippstadt) 462
Overijsselsche Spoorweg-Maatschappij 427;428;735

p

Padberg (Marsberg, Hochsauerlandkr.) 485;602
Paderborn (Kr. Paderborn) 405; 427; 612;697; 744; 745; 746; 763; 795; 1119; 1127
-Kreis 746; 762
-Tilgungskasse 770
Palmerscher Schienenweg 278; 684; 707; 1064
Pape, Engelbert 1018; 1147
Papenburg (Kr. Emsland) 734; I120
Paris 283; 863
Paris - Avignon - Marseille 30
Paris - Berlin
-Karten 70
Paris - Hamburg 1078 *s. a.* Venlo - Hamburg
Paris - Havre 1019
Pasel (Plettenberg, Märkischer Kr.) 313; 720
Passau 864
Patente 91; 363; 435
Pattscheid (Leverkusen-)
-Bahnhof 143; 153; 263; 384
Pauling, Peter 288
Paulsen, Ingenieur der BME 617
Peckelsheim (Willebadessen, Kr. Höxter) 339
Peddenberg (Hünxe, Kr. Wesel) 1117
Pelkum (Hamm/Westfalen) 451; 456
Pellenz, Johann Carl 369; 1147
Petershagen (Kr. Minden-Lübbecke) 405;406
Petri, Fürstlich Lippischer Eisenbahnkommissar und Geh. Ober-Reg.-Rat in Detmold 748; 757
Pflilzische Eisenbahnen
-Kooperationen 832; 855; 856
-,-Kohlentarife 276
-Tarife 915; 917
Pfeffer 42; 1147
Pferdebahnen 17; 112; 245; 255; 259; 492; 594; 652; 674; 678; 693; 1064; 1065; 1104; 1110 *s. a.* Essen-Mülheimer Eisenbahn-Gesellschaft, Sellerbecker Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft, Elberfelder Eisenbahn, Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft
-Aachen 109
-Aggertalbahn 264; 1036
-Alsdorf - Herzogenrath 1048
-Amerika 24
-Brühl - Wesseling 66
-Dahlhausen/Ruhr / Stalleicken - Dorsten/ Beckinghausen 433; 434; 653;654;655;677;689;690;693
-DEE 151
-Dornap 192
-Dortmund 407
-Duisburger Hafen 194
-Düsseldorf 325
-Eisertalbahn 529; 613
-Finnentrop - Attendorn 519
--Geisweid 615
-Gruben
-,-Knürenhaus 197
-Harnmacher Walzwerk 739
-Hochdahl - Neandertal 129
-Hörder Revier 670
-Ibbenbüren - Rheine 428
-Kirchrath - Kohlscheid 18
-Kreuztal - Müsen 615
-Kreuztal - Siegen 615
-Mettmann - Erkrath 1041
-PWE 192
-Reg.-Bez. Düsseldorf 129; 198

-Ruhrgebiet 976
-Ruhrort 195
-Ruhr-Sieg-Pferde-Eisenbahn 417; 487;488
-Siegburg - Ründeroth 264
-Sötenich 112
-Stolberg - Grube Maria 112
-Verdingen 198
-Unterwilden - Neunkirchen 613
-Wesel 198
-Zechen
-,-Deimelsberg
-,-,-Erbstollen 196
-,-Glückauf 741
-,-Königin Elisabeth 656
-,-Monopol 663
-,-Pauline 654
-,-Roland 282
-,-Swalmius 183
-,-Ver. Engelsburg 657
-,-Ver. Rosenblumendelle 197
-,-Victoria Matthias 655
Philippsheim (Kr. Bitburg-Prüm) 1100
Phillippart, Brüssel 28
Pichier, Oscar 1018; 1147
Pickel, A. E. 43; 73; 93; 101; 102; 115; 116; 126; 147; 224; 225; 230; 231; 232;416; 1054; 1075; 1076; 1147
Pickhardt, C., Bgm. Gummersbach 412
Piderit, Vertreter der städtischen Eisenbahninteressen in Detmold 757
Pieper, Carl 363
Pilgrim, Ld., Dortmund 436; 438; 445; 456;472;482;503;688
Plaidt (Kr. Mayen-Koblenz) 1103
Plange
-Abgeordneter des ersten Vereinigten Preußischen Landtages 735
-Wilhelm 444; 1017; 1018; 1040; 1147
Plessner, Ferdinand 93; 450; 499; 585; 1148
Plettenberg (Märkischer Kr.) 452; 500; 1105
-Bahnhof 384; 390
Pluto (Wanne) 1117
-Bahnhof 526
Pluto - Gelsenkirchen (KME) 679; 1116
Pöhlde (Herzberg am Harz) 347
Polizei, Gendarmerie 15; 89; 93; 94; 96; 137; 177; 204; 209; 210; 241; 436; 438;445;537;597;602;603;611; 617;618;619;622;765; 797;999; 1001; 1002; 1003; 1012
Bahnpolizei, -Reglements
Polka **1148**
Pommer-Esche 1028; 1054
-Johann Friedrich von (1) **1148**
-v. (11), preußischer Fin.-Min. 964
Pommersche Central-Eisenbahn-Gesellschaft
-Statuten 1001
Pöppinghausen (Castrop-Rauxel-, **Kr.** Recklinghausen) 465; 729; 730; 1120
Porselen (Heinsberg, Kr. Heinsberg) 248
Porta (-Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 415; 1115
-Bahnhof 661; 773; 778; 779; 780
Parz (Köln-) 1115
Posen 46; 652
Posen - Breslau 420
Post 19; 56; 61; 90; 147; 149; 331; 389; 539;632;633;634;635;636;637; 638; 639; 747;831; 843; 844;845; 846;870;911;923;925;933;970; 979; 986; 1010; 1020; 1026; 1055; 1057 *s. a.* Bestände der OPD
-Geldsendungen der Arbeiter 448; 618; 1000
-Personentarifepost 635
Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Gesellschaft
-Fahrpläne 285
Prag 934
Prange 38; 88; 136; 160; 455; 457; 461; 487; 488; 491; 498; 1148
Präsident (Bochum-Ramme) 1102
Preußen 591
-Abgeordnetenhaus, Berlin 24; 28; 33;51;248;265;400;423;441; 487;499;501;591;697;873;936; 947;951;987;988;989;990;991; 1007; 1012; 1016; 1021; 1025; 1044; 1066; 1070

-,-Eisenbahnkommission 1074
-,-Herrenhaus 519; 988; 989; 1045
-Aktien-Amortisationsfonds
s. entspr. Eisenbahn-Gesellschaft
-Aktienamortisationsfondsrecht 1046; 1068
-Baubeamte 129; 140
-Berggesetz 127
-Eisenbahnen
-,-Allgemeine Bedingungen [Konzessionierung] 23; 56; 61; 91; 126; 128;413;509;928; 985;986; 1019; 1033
-,-Allgemeine Bestimmungen 1019; 1020; 1021
-,-Allgemeinen Reseve-Fonds 937
-,-Vorarbeiten 92
-Eisenbahnfonds 42; 56; 97; 735; 751;990; 1001; 1020; 1053; 1070
-Eisenbahngesetze 23; 90; 91; 126; 441;920;986;995; 1011; 1019; 1020
-,-Arbeiter 1000
-Eisenbahn-Ministerium 1055
-Eisenbahnnetz 535; 986; 1057
-Eisenbahnstatistiken 28; 91; 96; 97; 204;205;206;449;532; 744; 762; 1004; 1020; 1057
-Finanzministerium 1056
-Herrscherhaus 124; 421; 619; 813; 933;943;944;946; 1007
-,-Friedrich Wilhelm
-,-,-III. 985; 986; 1019
-,-,-,-Eisenbahn-Legat 102; 1021; 1039; 1040
-,-,-IV. 15; 96
-,-Prinz Wilhelm 315; 1034; 1064
-Königliches Ober-Tribunal 987
-Privatbahnen
-,-staatliche Verwaltung 409
-Provinz *s.* Provinzen > Preußen
-Staatsbahnen 18; 24; 128; 462; 993; 1058; 1069
-,-Betriebsergebnisse 448; 449; 1004
-,-Betriebsreglements 20; 91; 94; 95; 127; 128; 441; 449; 463; 533;538; 763;765; 797
-,---Organisation und Verwaltung 91
-,-Sicherheitsordnung 525
-,-Steuern 1056
-,-Tarife 449
-,-Transporte 539
-,-Verwaltung 22; 1056
-Ständische Ausschüsse 986
-Technische Deputation für Gewerbe 1020
Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn 242; 250; 837; 957; 1110
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 837
-Bahnpolizei, -Reglements 144; 242
-Grunderwerb, Enteignung 166
-Statuten 60; 123; 144; 957
-Übernahme 145; 316; 803; 837
Preußisch-Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft 55; 1007; 1031; 1099
-Finanzierung 1007
-Generalversammlungen 1008; 1031
-Statuten 55; 101; 1007; 1031
-Verwaltungsrat 1031
Prinz von Preußen (Bochum-Havkenscheid) 1102
Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft 64; 125; 158; 255; 273; 280; 338; 353; 652; 655; 656; 686; 766; 1011; 1034; 1064; 1065; 1110
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 955
-Bahnpolizei, -Reglements 20; 503; 1013
-Betriebsüberlassung 315; 316; 1013
-Brücken 229;353;358
-Direktion
-,-Königliche 1040
-Direktorium 433
-Eisenbahnwagen 656
-Etats und Bilanzen 65; 254; 968

-Finanzierung 65; 159; 315; *955;* 956; 1011; 1013; 1034
---Generalversammlungen 65; 125; 274;433;654;838;955
---Geschäftsberichte 125; 503; 687; 955; 956
---Grunderwerb, Enteignung 201; 327;341;395;502; 730;731
-,-Prozesse 134
-Instruktionen und Reglements 130
-Jahresberichte *s.* Geschäftsberichte
-Konzessionen 64; 125; 158; 315; 433; 651; 686; 1013
-Personal
-,-Eisenbahnarbeiter 15; 127; 531
-,-Erdarbeiter 652
-,-,-Unruhen 125; 448; 1000
-,-Personallisten 122
-,-Sozialleistungen 130
-Statuten 955
-Streckenplanung, -bau 30; 159; 201;279;433;434;649;651;652; 653;655;664;686;689;690;738
-Tarife
-,-Frachttarife 409
-,-,-Kohlentarife 281
-,-Personentarife 281
-Transporte *655*
-,-Kohlen 682
-Übernahme 315; 316; 838; *955;* 956; 1024; 1060
-Zechen- und Werksanschlüsse 84; 196;280;281;434;654;655;682; 725; 1034
Provinzen
-Preußen
-,-Landtag 429; 735
-Rheinland 539; 627
-,-Eisenbahnnetz 25
-,-Landtag 17; 31; 418; 1010
-,-Ständeversammlung 824; 930; 1008
-Westfalen 421; 492; 539; 631; 658
-,-Landtag 31; 412; 418; 425; 430;431
-,-Mißernten 539; 764
-,-Provinzial-Hülfs-Kasse 771
Provinzial-Comite für den Rhein-Weser-Canal 980
Provinzialirrenanstalten
-Bethesda 442
-Lengerich 569
Prozesse 467; 470; 511; 533; 555; 569; 729;730;731; 732;733;738; 740; 741; 768; 771; 796
Prüm (Kr. Bitburg-Prüm)
-Bahnhof 77
Pulheim (Erftkr.) 1108
Pulvermühlen 496; 999
Püsselbüren (Ibbenbüren, Kr. Steinfurt) 568
-Bahnhof 673
Pyrmont (Bad Pyrmont, Kr. Hameln-Pyrmont 1125
-Bahnhof 795
-Fürstentum 784

Q

Quakenbrück (Kr. Osnabrück [Land]) 662; 1102
Quakenbrück - Bremen 899
Quakenbrück - Duisburg *s.* Duisburg - Quakenbrück (RhE)
Quakenbrück - Osnabrück (OS) 432; 566;622
Quedenfeld, Baumeister 35
Querenburg (Bochum-) 452
Quint (Trier-) 1100

R

Raczynski, Eduard Graf 1020
Raeren (Belgien) 1103
Raesfeld (Kr. Borken)
-Bahnhof 563
Rahe, C. W., Ingenieur 155
Rahlenbecke
--{Ennepetal, Ennepe-Ruhr-Kr.) 470; 509
-,-Eisenbahnarbeiterunruhen 436; 445; 1000

-{Fluß) 470
Rahrbach (Kirchhundem, Kr. Olpe) 392; 612
-Tunnel 443
Randerath (Heinsberg, Kr. Heinsberg) 42; 105
Rasch, Reg.-Rat 426; 551; 579
Rath {Düsseldorf-) 263; 347; 1101; 1107
-Bahnhof 233; 384
Ratingen (Kr. Mettmann) 1101; 1107
-Bahnhof 295
Ratingen - Schöller (RhE) 124; 666
Rauendahl (Witten-Bommem, Ennepe-Ruhr-Kr.) 685
-Rauendahlbahn 688; 1064
Rauenthal (Wuppertal-) 1106
Rauer, C. F., Redakteur des Centralblatts für Preußische Juristen und der Kameralistischen Zeitung 986
Raumer, von, Kommissar der BKE 22
Rauxel (Castrop-, Kr. Recklinghausen) 460; 465; 1115
Rechte-Oder-Ufer Eisenbahn-Gesellschaft
-Telegraphie 287
Reck, von der 988
Recke-Volmarstein, von der, Ld. Bochum 449;453;455;510;516;690
Recklinghausen (Kr. Recklinghausen) 292;425; 537; 550; 562; 563; 570; 571; 572; 573; 574; 576; 586;603; 612;636;661;662;671;674;718; 1117; 1129
-Bahnhof 576; 658; 663
-Börste *s.* Börste
-Bruch *s.* Bruch, Zechen > Clerget
-Grulbad *s.* Grullbad
-Kreis 546; 561
-Speckhom *s.* Speckhom
Reelsen (Bad Driburg, Kr. Höxter) 793
-Bahnhof 424
Rees **(Kr.** Kleve) 44; 45; 161; 1115
-Bahnhof 77
Refrath (Bergisch-Gladbach, Rheinisch-Bergisch-Kr.) 326
Rehme (Bad Oeynhausen, Kr. Minden-Lübbecke) 415;609; 745; 774; 775; 778; 781; 783; 898; 1115; 1120; 1128; 1129
-Eisenbahnarbeiterunruhen 436
Reiche 151; 1033; 1148
Reichensperger, Abgeordneter aus Geldern 988; 1072
Reichmann
-Jacob 1148
-Nicolaus 866; 1148
Reichsbahn 276
Reichs-Eisenbahn-Amt 128; 334; 594; 940; 998; 1005; 1055
Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen *s.* Elsaß-Lothringische Eisenbahnen
Reichskanzleramt 868
Reichstag 868
Reinhold, D. 760
Reitzenstein, Ld. Recklinghausen 469
Reken (Kr. Borken) 546; 547; 550; 1102
-Bahnhof 546; 547; 548; 634
Rellinghausen (Essen-) 1109
-Bahnhof 160
Remagen (Kr. Ahrweiler) 838; 1099; 1103
Remich - Merzig 29
Remscheid 32; 153; 255; 324; 679; 804; 1073; 1106
-Bahnhof 199; 359; 384
-Gewerbeverein 206
-Lüttringhausen *s.* Lüttringhausen
Rennen, Franz Carl 821; 834; 1018; 1148
Rennie 122
Reuland (Belgien) 1103
Reusrath (Langenfeld, Kr. Mettmann)
-Bahnhof 263
Reuther, Eduard, Aachen 91
Reviere 667
-Bochum 653; 688
-Brüninghausen 488
-Dahlhausen 656
-Diez 275
-Dillenburg 258; 405
-Essen 273; 686
-Hörde 427; 488; 649
-Ibbenbüren 591
-Inde 51; 52; 99; 651

-Kettwig 675
-Minden-Ravensberg 651
-Müßen 420;489
-Ruhr 51; 654; 655
-Siegen 490
-Sprockhövel 673
-Weilburg 275
-Werden 675
-Wetzlar 275
-Wiesbaden 275
-Witten 31; 419; **488;** 649
-Wurm 651; 1047
Revolution **(1848)** 122; 130; 150; 242; 436;437;438;698;768;926; 1007
Rhade (Dorsten, Kr. Recklinghausen) 564; 565; 1114
-Bahnhof 564
Rheda (-Wiedenbrück, Kr. Gütersloh) 428;522;669; 760; 767; 777; 778; 1007; 1028; 1053; 1115; 1127
Rheda - Lippstadt *s.* Lippstadt - Rheda / Gütersloh
Rhein 16; 38; 42; 57; 122; 162; 169; 191;201;212;259;450;453;454; 516;646;688;695;840;980; 1127
-Beurtschiffer 430
-Brücken 24; 129; 420; 459; 804
-,-Düsseldorf 26; 38; 43; 49; 54; 67;99; 136; 137; 174;200;224; 316;804;837;838;896;905; 994; 1024
-,-Koblenz 32; 47; 48; 66; 802; 803; 863; 939; 990; 1032
-,-Köln 24; 46; 48; 52; 59; 64; 65;67;86;290;832;837;886; 888; 895; 988; 993; 1047; 1061
-,-Rheinhausen 28; 68; 102; 207;245;247;256;403;657; 803;819;903; 1100
-,-Rhenen 69
-,-Ruhrort 68; 175; 256; 834
-,-Stockum 251
-,-Wesel 68; 175; 219
-Central-Commission für die Rheinschiffahrt 67; 68; 69; 219
-Comite zur Vertretung der Rheinschiffahrts-Interessen 67
-Fähre, Dampfboot 63
-Schiffahrt 16; 430
-Schiffahrtsabgabe 523
-Trajekte
-,-Düsseldorf 200
-,-Homberg 38; 42; 88; 1112
-,-Oberkassel 48; 285; 1101
-,-Oberlahnstein 863
-,-Rheinhausen 403; 803; 866; 903; 1100
-,-Spyck 803; 1099
-Zoll 16; 17;430
Rheinbach (Rhein-Sieg-Kr.) 1103
Rheinberg (Kr. Wesel) 59; 256; 257; 897
Rheinbrohl (Kr. Neuwied)
-Bahnhof 49
Rheindahlen (Mönchengladbach-) 658; 1109
Rheine (Kr. Steinfurt) 123; 411; 426; 429;430;539;546;547;548;549; 550;555;556;558;566;567;568; 569;588;589;603;618;619;674; 697; 698; 764; 1046; 1102; 1103; 1119; 1120; 1126; 1128; 1129
-Bahnhof 431; 545; 567; 582; 621; 634
-Eisenbahnpostamt 635
-Emsbrücke 566; 567; 568
-Steueramt 629
-Zollabfertigung 431; 629
Rheine - Dortmund *s.* Dortmund - Rheine
Rheine - Emden 422; 425; 428; 429; 431;502;533;535;536;581;628; 668;671;710;745;784;996; 1012; 1059; 1070; 1120
Rheine - Enschede 400; 592; 679; 1059; 1070; 1126
Rheine - Ibbenbüren *s.* Ibbenbüren - Rheine
Rheine - lhrhove 1059
Rheine - Lotte 428; 430
Rheine - Münster *s.* Münster - Rheine (WE)
Rheine - Osnabrück *s.* Osnabrück - Rheine (WE)

Rheine - Salzbergen (RhE) 548; 588; 589;663;804; 1103
Rheinhausen (Duisburg-) 145; 257; 285; 897; 1100
-Rheinbrücke 28; 68; 102; 207; 245; 247;256;403;459;657;803;819; 903;904
-Trajekt 256; 403; 803; 866; 903
Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft 23; 33;55;212;239;248;251;265;274; 289;370;413; 544; 570; 585;587; 604; 769; 944; 1007; 1019; 1031; 1032; 1033; 1051; 1099
-Administrationsrat 54; 55; 56; 58; 62;204;213;413; 773;814;815; 816;817;818;819;820;821;822; 824; 929; 930; 931; 936; 994; 1006; 1008; 1023
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 62; 737; 822; 826; 899; 1023
-Anzeigeblatt für den Dienst der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft 854;906;908
-Bahnpolizei, -Reglements 18; 20; 93;94;95; 103; 104; 126;212;415; 528;806;886;996; 1006; 1008; 1009
-Betriebsreglements 19; 93; 817; 857
-Bibliothek 948
-Brücken 28; 56;67;68; 102;207; 217;218;245;251;357
-Dampfkessel 117; 199; 903
-Direktion 48; 62; 805; 806; 807; 808;809;810;811;812;815;824; 833;837; 840;931;932;942;943
-,-Königliche 805
-Eisenbahnwagen 622; 902; 948; 1052
-,-Wagenklassen 859; 860
-Eröffnungsfeiern 57; 93; 943; 944; 952; 1008
-Etats und Bilanzen 16; 806; 814; 815; 816; 817; 818; 819; 820; 821; 824; 825; 826; 830;866; 867; 930; 935;940;941
-Fähre, Dampfboot 904
-Fahrkarten 89
-Fahrpläne 19; 57; 58; 94; 95; 97; 104; 109; 208; 212; 213; 246; 285; 475;806;838;861;863
-Feuerversicherungen 911
-Finanzierung 29; 49; 51; 52; 55; 56; 99; 100; 102; 103; 132; 140; 161;206;239;240;265; 379; 535; 802;803;804;805;891;930;935; 938; 939; 1008; 1009; 1021; 1023; 1032; 1039
-Generalversammlungen 27; 46; 49; 52;56; 57;58;62;87;97; 102; 123; 132; 175; 213; 239; 247; 280; 414;415;417;441; 544;737;810; 814;815;816;824;825;826;827; 828;829;898; 929;930; 935; 936; 957; 1003; 1008; 1031; 1032
-Geschäftsberichte 132; 919; 951
-Grunderwerb, Enteignung 164; 167; 186; 213; 235; 330; 346; 349; 527;529;739; 740;921
-,-Aachen 114
-,-Dortmund 466
-,-Duisburg - Quakenbrück 168; 293;549
-,-Düren - Euskirchen - Kali 111; 211; 212; 240
-,-Düren - Neuss 215; 259
-,-Düsseldorf 174
-,-Düsseldorf - Eller 166
-,-Düsseldorf - Hörde 166; 325; 330;395;475;478
-,-Düsseldorf - Rath 166; 397
-,-Ehrenbreitstein - Siegburg 235
-,-Emschertalbahn 605
-,-Euskirchen - Bonn 235
-,-Euskirchen - Sinzig 211
-,-Gerresheim 344
-,-Grafenberg 344
-,-Hilden 344
-,-Kali - Trier 52; 1033
-,-Kempen - Venlo 141
-,-Köln 212
-,-Köln - Aachen - Herbesthal 110

-,-Krefeld - Kleve - Nijmegen 142; 165
-,-Linn - Mönchengladbach 166;244
-,-Löttringhausen - Langendreer 478
-,-Mönchengladbach - Rheydt 166;244
-,-Neuss - Viersen 166;244; 259
-,-Osterath - Essen 168
-,-Rheine - Salzbergen 588;589
-,-Rheinhausen 256
-,-Rheydt 138; 245
-,-Rüttenscheid - Steele 169
-,-Stolberger Talbahn 110
-,-Troisdorf - Speldorf 166; 263;326;343;344;346;397
-,-Trosdorf - Speldorf 343
-,-Verbindungsbahn Köln 47; **48**
-,-Wattenseheid - Hörde 476; 527
-,-Wichlinghausen - Steele 476; 733
-Handelsregister 929
-Holzimprägnierung 912
-Instruktionen und Reglements 19; 94;96; 129;626;830;839; 847; 849;852;853;854;859;865;867; 868; 869;870;885;886; 898;900; 906;907;908;910;912;920;922; 923;931;932;933;938;939;940; 942;943;947;967
-Jahresberichte *s.* Geschäftsberichte
-Konditionen 357; 379;729;805; 842; 860;901;902;903; 904;907; 908;909
-Konzessionen 29; 138;208;260; 404;450;454;494;499;510;545; 548;609;674; 802;803; 804;819; 820; 826;833; 837; 893;938; 1008; 1009; 1048
-Kooperationen 645;657; 820;834; 849; 850;855; 856;861;862;865; 871;874;876;877;880;914;970
s. a. entspr. Eisenbahnverbände
-,-Aachen 113; 118; 119; 120; 835; 842
-,-ADRE 320;816;835
-,-AIE 875;942
-,-AME 842
-,-Bayerische Staatseisenbahnen 863;875
-,-BME 409;835;841; 862; 876;971;972
-,-Böhmische Westbahn 865; 875
-,-Chemin de fer de !'Etat Beige 815;816
-,-Chemin de fer de Malines a la frontiere de Prusse 56;102
-,-Chemin de fer du Nord 815
-,-Chemin de fer Grand Central Beige 842;864; 871; 882
-,-Chemins de fer de l'Est 871
-,-DGEE 804; 862;876
-,-Düren 249;322;836
-,-Düsseldorf 171;837
-,-Essen 48
-,---Geldern 841
-,-Goch 163
-,-Hessische Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft 863; 864;874;882
-,-Kaldenkirchen 837
-,-KME 132;454;531;832; 834;835; 876
-,-Kohlentarife 276
-,-Köln 833;837;838; 888
-,-Krefeld 836
-,-MES 321
-,-Nassauische Staats-Eisenbahn 833;863; 874
-,-NDSM 879; 1043
-,-Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij 936
-,-Neuss 323;835; 839;840
-,-NRSM 803
-,-NWSM 513
-,-Nymeegsche Spoorweg Maatschappij 1099
-,-Opladen 383

-,-OS 877; 882
-,-Österreichischer Lloyd 816; 987
-,-Reformtarife 875
-,-Rheinhausen 145
-,-Rhein-Nahe Eisenbahn-Gesellschaft 863
-,-Rheydt 170; 841
-,-Ruhrort 834
-,-Saarbrücker Eisenbahn 863
-,-Stolberg 841
-,-Taunus-Eisenbahn 833; 863
-,-Verdingen 170; 840
-,-Viersen 193; 244; 841
-,-WE 403; 506; 661; 877
-ldpol. Prüfung 104; 187; 188; 189; 190; 192; 263; 704; 841
-,-Bonifatius - Wanne 526
-,-Duisburg- Quakenbrück 155; 237;549;622
-,-Düren 102
-,-Düren - Euskirchen - Kali 206; 211
-,-Düsseldorf - Hörde 152; 479
-,-Elberfeld - Opladen 143
-,-Kempen - Venlo 250
-,-Kleve - Zevenaar 48; 164
-,-Köln - Aachen - Herbesthal 57
-,-Krefeld - Kleve - Nijmegen 141; 142
-,-Linn - Mönchengladbach 146; 147;243;252;259
-,-Löttringhausen - Langendreer 477
-,-Mettmann 379
-,-Mönchengladbach - Rheydt 138; 243; 259
-,-Neuss - Viersen 144; 244; 252;259
-,-Rheydt 170
-,-Speldorf- Duisburg 142
-,-Speldorf - Hochfeld 145
-,-Troisdorf- Speldorf 263
-,-Vohwinkel - Solingen 255
-,-Wattenseheid - Hörde 513; 515;516
-,-Wichlinghausen - Steele 160; 682
-,-Zechen- und Werksanschlüsse 475;477
-Lokomotiven 19; 94; 810; 830; 909;952
-,-Aachen 116; 1051
-,-Agrippina 116
-,-Atlas 56; 126; 1051
-,-Carolus Magnus 93; 117; 805; 1051
-,-Cöln 116; 1051
-,-Düren 116
-,-Eupen 57; 1051
-,-Herkules 116
-,-Inde 57; 1051
-,-Mercur 116
-,-Neander 1008
-,-Phönix 56; 126; 1051
-,-Pluto 56; 126; 1051
-,-Rheih 116
-,-Roer 116
-,-Ruhr 1008
-,-Saturn 1051
-,-Scheide 1051
-,-Vorwärts 116; 1052
-,-Vulcan 116
-Nachtzüge 762; 825; 831; 844
-Personal 923
-,-Eisenbahnarbeiter 20; 96; 204;279;650;910
-,-,-Arbeitsbedingungen 480;925
-,-Eisenbahnbeamte 524; 1008; 1017; 1018
-,-Personallisten 93; 260; 480; 831;909;922;923;924;925; 926;928;937;946
-,-Sozialleistungen 128; 806; 924;927;928;962
-,-Wohnungen 277; 307; 900; 905
-Plankammer 886
-Post 56; 283; 284; 287; 634; 843; 844;845; 846;925
-Prozesse 325; 843; 844; 860; 887

-Sicherheitsordnung 92; 160; 168; 176; 177; 244
-Statuten 55; 56; 101; 126; 802; 804;814;817;824;826;929; 1008; 1031
-Steuern 56
-Streckenplanung, -bau 46; 112; 137;257;441;508;661;894;897; 1032
-,-Aachen 114
-,-Duisburg - Quakenbrück 666
-,-Düren - Euskirchen - Kali 99; 100; 206
-,-Düren - Neuss 27; 207; 216
-,-Düsseldorf - Hörde 479; 662
-,-Düsseldorf - Neuss 67
-,-Emschertalbahn 146; 674
-,-Herbesthal - Eupen 103
-,-Kali - Trier 93
-,-Kempen - Venlo 250
-,-Köln 886; 887; **888;** 895; 899
-,-,-Verbindungsbahn 888
-,-Köln - Aachen - Herbesthal 54; 102; 1066
-,-Köln - Bingen - Mainz 889; 890
-,-Köln - Bonn 1044
-,-Köln - Krefeld 892
-,-Krefeld - Kleve - Nijmegen 140; 141; 256
-,-Linn - Mönchengladbach 29
-,-Löttringhausen - Langendreer 337
-,-Lüntenbeck- Opladen 142; 254;258
-,-Mönchengladbach - Rheydt 29;899
-,-Osterath - Essen 48
-,-Osterath - Roermond 242
-,-Rheine - Salzbergen 663
-,-Rheinhausen 657
-,-Rolandseck - Bingen 48; 49; 802
-,-Stolberger Talbahn 104
-,-Troisdorf - Speldorf 459
-,-Vohwinkel - Solingen 255
-,-Wattenseheid - Hörde 459; 660
-,-Wichlinghausen - Steele 474; 475
-Tarife 21; 57; 284; 539; 816; 817; **818;** 820; 826; 866;871; 872;873; 874; 879; 880; 881;9l5;969
-,-Frachttarife 15; 90; 94; 95; 213;399;805;806; 808;814; 815;817;821;834;865;867; 868;869;872;873;874;875; 876; 878; 879; 880; 881; 882; 913;914;915;916;917;921; 933
-,-,-Kohlentarife 807; 818; 866;916;919
-,-Personentarife 19; 57; 94; *95;* 213;816;859;860;861;862; 863; 864; 865;871
-,-Rheinbrücken
-,-,-Koblenz 48; 803
-,-,-Köln 48; 856
-Telegraphie 260; 286; 287; 844; 847;906;907;943; 1020
-Transporte 646
-,-Kohlen 652
-Übernahmen
-,-ADE 18; 106; 144; 246; 248; 249; 895
-,-ADRE 42; 43
-,-BKE 24; *59;* 802; 823; 8 3; 933
-,-KKE 59; 802; 836; 893; 934; 1009; 1035; 1048
-,-KKI 24
-,-Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft 825
-,-PNV 145; 837
-,-RKGE 18
-Verstaatlichung 805; 821; 826; 879; 935; 936; 1059; 1074
-Verwaltungsberichte 57; 58; 102; 123;414;415;416; 824;827;828; 829; 930; 941; 948; 949; 950; 1008; 1032
-Wege- und Vorflutverhältnisse 139; 170; 171; 218; 263

-,-Bonifatius - Wanne 526
-,-Duisburg - Quakenbrück 155
-,-Düsseldorf - Hörde 152; 475; 479
-,-Linn - Mönchengladbach 146;243;252
-,-Löttringhausen - Langendreer 337;477
-,-Mönchengladbach - Rheydt 243
-,-Neuss - Viersen 144
-,-Opladen - Elberfeld 143
-,-Wattenseheid - Hörde 513
-,-Wichlinghausen - Steele 160; 474;475
-Wegeübergänge 114; 145; 152; 179;921
-Zechen- und Werksanschlüsse 36; 37; 48; 168; 181; 185; 186; 187; 188; 189; 190; 192;229;288;34 464;477; 512;514;515;527;528; 585;658;659;662;663;664;665; 666;803;804;835;840;901; 1050
-Zoll 15
Rheinisch-Westfälische Eisenbahn-Gesellschaft 737; 964; 1023
Rheinland *s.* Provinzen > Rheinland
Rhein-Nahe Eisenbahn-Gesellschaft 1013
-Kooperationen 874
-,-RhE 863
-Tarife 915
Rheinprovinz *s.* Provinzen > Rheinland
Rhein-Sieg-Eisenbahn 1123 *s.* Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft
Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft 36; 61; 66; 154; 257; 278; 411; 413; 601; 649;651;686;699;734;772;919; 1006; 1032; 1033; 1066; 1126
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 412;601;609;613;618; 767;768; 769; 1033
-Auflösung 62;768; 1033; 1052
-Direktion 770
-Direktionsberichte 62; 413; 415; 769
-Finanzierung 609; 1006; 1033
-Generalversammlungen 62; 412; 413; 415; 454; 768
-Grunderwerb, Enteignung 62; 257; 331;345; 769; 774
-Karten 719
-Konstituierung 768
-Konzessionen 736
-Post 843
-Statuten 62; 412; 736; 768; 770; 1006
-Streckenplanung, -bau 62; 408; 411;415;426; 767; 770;774
-Transporte 453;613;699
-Verwaltungsberichte *s.* Direktionsberichte
-Verwaltungsrat 62; 412; 415; 736; 769
Rheydt (Mönchengladbach-) 23; 107; 123; 1102; 1109; 1111
-Bahnhof 41; 138; 170;243;245; 374; 841; 1061
-Geneicken 1108
-Kreis 98
Rhode (Olpe, Kr. Olpe) 520; 521
Rhynern (Hamm/Westfalen) 462; 507; 1120
Richter, Eugen, Abgeordneter in Preußen 936
Richterich (Aachen-) 118; 119; 1111
Ridder, Gustave Nicolas Joseph de 220; 1148
Riebau, Heinrich Christian 1018
Riemke (Bochum-) 452; 1106
-Bahnhof 512
Riemke - Langendreer (BME) 512; 513; 660
Riese((Brakel, Kr. Höxter) 359
Riesenbeck (Hörstel, Kr. Steinfurt) 498; 568
Rietberg (Kr. Gütersloh) 568; 991; 1127
Rihs, von, Oberst, Paris 270
Rimbeck (Warburg, Kr. Höxter) 347; 359; 790; 792
-Bahnhof 791
Rinkerode (Drensteinfurt, Kr. Herford) 577; 578; 579; 1121
-Bahnhof 539; 581

-Eisenbahnarbeiterunruhen 1000
Rinteln (Kr. Schaumburg) 762; 767; 1125; 1129
Riotte 1148
Ritter, Reg.-Bau-Rat 63; 686
Rittershausen 223; 337; 347; 348; 454; 524; 968; 974; II *05;* 1106; 1108; 1128; 1129 *heute* Wuppertal-Oberbarmen
-Bahnhof 152;322;328;354;360; 384;385;387;390;394
-Wupperbrücke 359; 360
Rittershausen - Blankenstein (BME) 1025
Rittershausen - Remscheid (BME) 33; 132; 152; 153; 254; 264; 265; 314; 316;319;327;338;384;385;394; 6I0; 949; 992; 1024; 1042; 1073; 1106
-Karten 34;83; 1073
Rocholl 67; 68; 145; 1018; 1149
Rochow, von, Generalmajor und preußischer Gesandter in Württemberg 1020
Röd(d)er. Otto, Oberbaumeister und Betriebsdirektor der BME 418; 670; 691
Rodde (Rheine, Kr. Steinfurt) 568
Röder, Justizrat, Hattingen 680; 685
Roderbourg
-Franz 100; 120;205
-Joh. 105
-Jos. 1148
-R. 121
Roer (Fluß zur Maas) 42; 101
-Brücken 102
Roer-Eisenbahn-Gesellschaft 919
Roermond (Niederlande) 249; 251; 1109
Roetgen (Kr. Aachen [Land]) 270; 1103
Roggenthal (Beverungen, Kr. Höxter) 792
Röhe (Eschweiler, Kr. Aachen [Land]) 112
Röhlinghausen (Herne-) 452; 526
Raisdorf (Bornheim, Rhein-Sieg-Kr.)
-Bahnhof 823
Rolandseck (Remagen, Kr. Ahrweiler) 1099; 1104
Rolandseck - Bingen (RhE) 33; 47; 48; 49;51;286;420;802;806;817;823; 834; 890; 893; 933; 952; 988; 1032; 1035; 1044; 1052; 1061; 1099
-Karten 71; 76; 77
Rolandswerth (Remagen, Kr. Ahrweiler) 47
Rolle, Carl 1018
Ramberg, Frhr. von 473; 515; 691; 692; 695; 729
Römershagen (Wenden, Kr. Olpe) 205; 521
Ronheide (Aachen-) 1099
Rönkhausen (Finnentrop, Kr. Olpe) 491
-Bahnhof 596
Ransdorf (Wuppertal-) 324; 385; 1106
-Bahnhof 385; 394
Rorup (Dülmen, Kr. Coesfeld) 547
Rosbach (Windeck, Rhein-Sieg-Kr.) 64
Rösrath (Rheinisch-Bergischer Kr.)
-Bahnhof 258
Roßbach (Fluß bei Dortmund-Huckarde) 464
Rotenburg (Kr. Rotenburg/Wümme) 783; 1117
Rothe Erde (Aachen-) 1103; 1122
-Bahnhof I060
Rothe Erde - Gouley (AIE) 109; 1122
Rothemühle (Wenden, Kr. Olpe) 40_3; 453; 522; 1108
Rothenfeld (Bad Rothenfelde, Kr. Osnabrück [Land]) 407; 669
-Saline 669
Rother, Christian von 61; 126; 509; 1019; 1149
Rotterdam (Niederlande) 411; 556; 562; 612; 815
Routh 1149
Roxel (Münster-) 562
Roznowsky, Carl von 10I8
Rüblinghausen (Kr. Olpe) 520; 521
Rubow, Carl 1018
Rüdesheim 46; 863
Rüdinghausen (Witten-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 477; 478

Rudolf, William Heaton 142
Rudoph, Georg Heinrich, technisches Mitglied der ED Elberfeld 1018
Rüger, Abt-Baumeister der KME zu Betzdorf 1017
Ruhr 203;218;223;336;341;453;474; 484;497;509;683;699;720;721; 736; 1065
-Brücken 153; 160; 201; 217; 218; 337;348;357;360;474;521;803; 945; 1052
-Hochwasser 474
-Ruhr-Dill-Main-Eisenbahn 275; 624 *s. a.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn
-Ruhr-Lahn-Eisenbahn 403; 499; 992 *s. a.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn
-Ruhr-Sieg-Eisenbahn (BME) 31; 34;46;65;86; 123; 135;204;205; 258;264;279;281;286;315;329; 333;338;350;375;377;378;392; 393;396;400;405;408;417;418; 419;443;491;492;607;613;614; 616;623;680;688;691;699; 893; 894; 967; 974; 988; 989; 991; 1023; 1024; 1035; 1061; 1065; 1066; 1071; 1105
-,-Karten 312; 313; 712; 720; 722;728
-,-Pferdeeisenbahn 417
-Ruhrtru 480;497;563;674;675
-,-Ruhrtrubahn (BME) 99; 207; 319;396;400;408;498;503; 508;674;680;976; 1001; 1014; 1024; 1042; 1107
-,-,-Mittlere 160; 169; 203; 217;325;326;328;389;517; 518;524;535;657; 733;950; 1024; 1107
-,-,-,-Karten 713; 725
-,-,-Obere 317; 333; 335; 336;337;338;342;344;345; 347;348;351;352;353;354; 355;357;358;359;361;362; 392;398;403;406;409;440; 481;484; 596;602; 765; 774; 790; 797; 950; 951; 1051; 1107; 1113
-,-,-,-Karten 312; 712; 716;719; 720; 721;725
-,-,-Untere 133; 153; 154; 167;218;223;289;317; 325; 394; 397; 441; 1107
-,-,-,-Karten 233
-,-Ruhrtalverbindungsbahn 1060
-Ruhr-Volme Eisenbahn 418; 623
-Schiffahrt, Transporte 274; 649; 651
-,-Kohlen 201; 415; 650
-Viadukt 357
Ruhrbahn
--Generalversammlungen 412
Ruhrort (Duisburg-) 33; 34; 59; 63; 98; 122; 123; 144; 156; 175;236;237; 256; 281; 411; 432; 464; 534; 544; 553; 582;592; 595;653;674;679; 687;688;694; 761;763;819;893; 974; 976; 1013; 1024; 1027; 1102; 1106; 1112; 1117; 1129
-Bahnhof 69; 173; 175;665
-Hafen 32; 33; 146; 173; 195; 232; 237;273;320;664;680
-Hafenbahn 195; 202; 1118
-,-Bahnpolizei, -Reglements 202; 1015
-,-Instruktionen und Reglements 202
-,-Kooperationen
-,-,-KME 195; 202; 1015
-,-Lokomotiven
-,-,-Teckel 195; 202
-,-Übernahme 202
-Handelskammer 252
-Karten 1027
-Rheinbrücke 68; 175; 256; 834
Ruhrort - Bochum 650; 651
Ruhrort - Dortmund (KME) 499; 1117
Ruhrort - Osterfeld (BME) 666
Ruhrort - Stalleicken 44; 201; 279; 450; 649; 686; 1065
Ruhrort - Styrum *s.* Styrum - Ruhrort (BME)

Ruhrort- Vogelheim 279
Ruhrort- Weitmar 279
Ruhrort / Meiderich - Straelen **(KME)** 29; 35; 256; 992; 1117
Ruhrort / Oberhausen - Rheine 32; 98; 155;206;401;432;502;534;588; 592; 603; 620; 621; 671; 1012; 1030
Ruhrort / Stalleicken - Dorsten / Beckinghausen 1129
Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft 38; 40; 146; 198; 273; 432; 1015; 1022; 1111; 1112
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 960; 1070
-Bahnpolizei, -Reglements 20; 1015
-Deputation 959; 960
-Direktion 135; 953
-Etats und Bilanzen 254; 953; 954; 959
-Fahrpläne 252
-Finanzierung 42; 106; 316; 1013; 1015; 1070
-Generalversammlungen 953; 954; 959;960
-Geschäftsberichte 39; 87; 96; 131; 948
-Grunderwerb, Enteignung 146; 241; 252
-Instruktionen und Reglements 130; 961
-Konzessionen 39; 40; 146; 1015
-Kooperationen
-,-ADE 40; 146
-,-KKE 836
-,-Krefeld 839
-,-RhE 835
-,-Verdingen 840
-Personal
-,-Sozialleistungen 130
-Post 846
- chranken 233; 1083
- tatuten 41; 146; 415; 1015
- treckenplanung, -bau 39; 146; 252
-Übernahme 18; 316; 318; 1023; 1024
-Verstaatlichung 1015
-Verwaltungsrat 953
-Wegeübergänge 252; 350
Rumänien 878
Rumbeck (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 360;439
Rummenohl (Hagen-) 452; 499; 1108
-Bahnhof 385; 497
Rumpf, Bernhard 1017
Rumschöttel, Heinrich 1019; 1149
Ründeroth (Engelskirchen, Oberbergischer Kr.) 405; 450; 1109
Rüngsdorf (Bonn-) 223
Ruperti 1149
Ruppel, Ingenieur der BME 617
Rüppell 1149
Ruppenthal, Karl Ferdinand Friedrich Julius 55; 126; 814; 824; 1149
Ruppichteroth (Rhein-Sieg-Kr.) 210; 261;276; 1123
Rur (Fluß zur Maas) *s.* Roer
-Rurtalbahn *s.* Düren - Roermond
Rüttenscheid (Essen-) 218; 1102
-Bahnhof 301
Rüttenscheid - Steele (RhE) 169; 447; 525;537;666
Rütter, G, Sekretär des Eisenbahn-Comites der Kreise Kempen, Geldern und Cleve 59; 60; 87; 139
Rziha, Franz von 1149

S

s'Gravenhage (Niederlande) 430
s'Hertogenbosch (Niederlande) 122
Saale-Unstrut Eisenbahn-Gesellschaft
-Statuten 757
Saarbrücken 46;204;277;667
Saarbrücker Eisenbahn 987; 988; 989; 1012
-Instruktionen und Reglements 362; 830;854
-Kooperationen 874
-,-Kohlentarife 276
-,-RhE 863
-Personal
-,-Wohnungen 277
-Tarife 879; 915

-,-Frachttarife 399
Saam (Mülheim/Ruhr-) 32
-Bahnhof 154
Sachsen, Königreich 628
Sächsisch-Schlesische Eisenbahn-Gesellschaft
-Kooperationen
-,--Österreichischer Lloyd 815; 987
Sack, Ferdinand, Revierbeamter, Märkisches Bergamt Bochum 503; 656;688
Saerbeck (Kr. Steinfurt) 498
Sagehom (Oyten, Kr. Verden) 1117
Salinen
-Gottesgabe 547
-Höppe 645
-Königsborn 672; 1064
-Salzkotten 734
-Sassendorf 734
-Werl 734
-Westemkotten 734
Salm-Horstmar
-Eisensteinvorkommen 678
-Rentkammer 541
Salm-Salm, Fürst zu 45
Salzbergen (Kr. Emsland) 428; 548; 549; 568;589; 1103; 1120; 1123
Salzgitter 745
Salzkotten (Kr. Paderborn) 463; 795; 1119
-Saline 734
Salzuflen (Bad Salzuflen, Kr. Lippe) 751; 753; 1118; 1128
-Bahnhof 746; 750; 751
Samuda, englischer Ingenieur 998
Sandebeck (Steinheim, Kr. Höxter) 789; 795; 796
Sarnau (Lahntal, Kr. Marburg-Biedenkopf) 1126
Sartorius, Adolf 134
Sassendorf (Bad Sassendorf, Kr. Soest) 462;795; 1120
-Saline 734
Sassenroth (Herdorf, Kr. Altenkirchen) 80; 81
Satzvey (Mechernich, Kr. Euskirchen)) 1100
Sayn-Wittgenstein-Hohenstein, Alexander Fürst zu 433; 1030
Schaefer, Joseph 1018
Schale (Hopsten, Kr. Steinfurt)
-Bahnhof 545; 622
Schalke (Gelsenkirchen-) 450; 452; 458; 460;465;476;505;506;535;665; 666; 667; 1117
-Bahnhof 513; 661; 662
-Nord
-,-Bahnhof 1062
Schalke - Kirchheilen (RhE) 49; 407; 549; 1059
SchalksmUhle (Märkischer Kr.) 407; 497; 1108
-Bahnhof 386; 496; 497
Schaumburg-Lippe 760; 775
Schee (Sprockhövel, Ennepe-Ruhr-Kr.) 1102
Scheessel (Kr. Rotenburg/Wümme) 1117
Scheffer Boichorst, Gutsbesitzer 534
Scheffer, Ld., Ahaus 594
Scheidingen (Welver, Kr. Soest) 507; 508
Scheide (Fluß zur Dill)
-Scheldetalbahn (KME) 64; 1029; 1053; 1117
Schelle
-Carl 1018
-Gustav 411; 766; 770; 775; 780; 898; 1007; 1034; 1149
Scherfede (Warburg, Kr. Höxter) 347; 348;360;767; 790; 1107
-Bahnhof 359; 369; 791
Scherfede - Holzminden (BME) 35; 317; 338;339;340; 341;343;349;353; 354;355;356;358;359;360;392; 398;403;406; 535;658;660;661; 663; 774; 791; 1042; 1082; 1107
Scherfede - Karlshafen (BME) 338
Schermbeck (Kr. Wesel) 574; 1117
Scheuerfeld (Kr. Altenkirchen) 1115
Scheven (Sprockhövel, Ennepe-Ruhr-Kr.) 230

Schieder (-Schwalenberg, Kr. Lippe) 757; 1125
-Bahnhof 756; 757
Schieder - Dortmund (HAE) 755
Schiefbahn (Willich, Kr. Viersen) 1102
Schierenberg, Mitglied des Landtages des Fürstentums Lippe 761
Schiffahrt *s. entspr.* Flüsse
Schildesche (Bielefeld-) 776; 777; 778
-Eisenbahnarbeiterunruhen 436; 1000
-Viadukt 436; 776; 1000
Schilling 1017
-Hermann Eduard, Berg-Ass. 277
Sehladern (Windeck, Rhein-Sieg-Kr.) 264; 1115
Schlebusch (Leverkusen-) 262; 1101; 1107
-Bahnhof 383; 386
Schlebusch-Harkorter Eisenbahn 649; 721; 1064; 1127
Schleiden (Kr. Euskirchen)
-Kreis 52; 95; 99; 891; 1047
Schlesinger, Victor, Maschinenmeister der RhE in Nippes, Nachfolger von Leonhardi 910
Schleswig (Kr. Schleswig-Flensburg) 259
Schlichting 1150
Schlitte, Julius Carl Christian 1017
Schmalspurbahnen 327; 354; 1057
s. Bröhltaler Eisenbahn-Gesellschaft
-Friedrich Wilhelm Eisensteinzeche 582
-Gruben
-,-Gewerkschaft Sicilia 726
-Kinzenbach - Obermühl 276
-Klöckner AG, Troisdorf 288
-Krupp 190
-Mönchengladbach - Kaldenkirchen 143
-Münster - Telgte 407
-Stolberg - Grube Maria 95; 112
-Zechen
-,-Baaker-Mulde 609
-,-Ver. Trappe 704
Schmeltzer 431
-Lieutnant und Ingenieur-Geograph 422
Schmid, Reinhold 985
Schmidt
-Eduard, Nachrodt 453
-Friedrich 985
-Heinz 278
-Johann Friedrich 1017
Schmidtheim (Blankenheim, Kr. Euskirchen) 1100
Schmising, von, Ld., Münster 431; 531; 578;580
Schmitz, J. W. 442; 995
Schnarr,Matthias 1017; 1150
Schneider
-Friedrich Ludwig 1018; 1150
-J. W. 1075
Schneppenohl (Olpe, Kr. Olpe) 520
Schnitzler, Carl Eduard, Bankier und Direktionsmitglied der RhE 811
Schnorrenfeld (bei Stolberg, Kr. Aachen [Land]) 1101
Schnörum (zwischen Elberfeld und Barmen) 1027
Schockenmühle (Löhne, Kr. Herford) 774
Schöller 151
Scholz, Georg 1018
Schönebeck (Essen-) 229
Schönenberg (Ruppichteroth, Rhein-Sieg-Kr.) 1123
Schönholthausen (Finnentrop, Kr. Olpe) 491
Schönstein, Standesherrschaft
-Transporte 488
Schöppingen (Kr. Borken) 593; 1037; 1129
-Post 635
Schorlemer, von 532
Schötmar (Bad Salzuflen, Kr. Lippe) 750; 1128
Schott, Carl, Jr., Dortmund 646
Schragmüller, Dahlhausen 690
Schramm, R. Fabrikbesitzer in Friedrichsthal 524
Schramm, Rudolf 30; 1150

Schranken 24; 91; 92; 102; 108; 127; 151; 179;233;241;246;252;255; 256;292;312;335;350;356;442; 443;533;537; 568; 598;621; 767; 813; 921; 1083
Schreter, Franz, Subunternehmer beim Bau der MEE 559
Schröder, Hermann 1017
Schubarth, Ernst Otto 1150
Schuckmann 23; 1027
Schüler, Gustav Adolf Heinrich 1019
Schulte Herbringen 649
Schulze, W. 278
Schüttendahl 152
Schüttorf (Bad Bentheim, Kr. Grafschaft Bentheim) 1123
Schütz, Carl 1018
Schwaney (Altenbeken, **Kr.** Paderborn) 795
Schwarz
-Georg 1017
-Johann Georg 1017; 1150
Schwarzbach (Ratingen, Kr. Mettmann) 133
Schweckhausen (Willebadessen, **Kr.** Höxter) 339
Schwedler
-Johann Gottlieb 213; 214; 1150
-Johann Wilhelm 1150
Schwefe (Welver, Kr. Soest) 461; 473
Schweicheln (Hiddenhausen, Kr. Herford) 765; 776; 777; 778; 797
Schweiz 808
-Alpenbahn 99 *s. a.* St. Gotthard Eisenbahn-Gesellschaft
Schwelm (Ennepe-Ruhr-Kr.) 337; 355; 442; 467; 469; 470; 478; 480; 1102; 1105
-Bahnhof 386; 470; 509; 664
-Tunnel 479; 480
Schwelme (Fluß zur Wupper)
-Brücken 385
Schwerte (Kr. Unna) 447; 482; 484; 497; 607; 610; 617; 694; 738; 894; 1106; 1107; 1129
-Bahnhof 387; 482; 1061
Schwitten (Menden, Märkischer Kr.) 519
Sebaldsbrück (Bremen-) 786
Sechtern (Bornheim, Rhein-Sieg-Kr.) 804; 839; 896; 1104
-Bahnhof 823
Sedan (Frankreich) 286
Sedan - Koblenz 25; 26
Seelbach (Siegen-, Kr. Siegen-Wittgenstein) 613; 699
Seesen (Kr. Goslar) 745
Seib, Johann Conrad 1150
Seidenbinder, Johann Wilhelm 1017
Sekundärbahnen 24; 524;583;584;596; 616; 1055
Seilen (Steinfurt, Kr. Steinfurt) 546; 547; 548; 550
Sellerbecker Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft **188;** 197; 279; 289; 653; 675; 935; 1065; 1104
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 36
-Zechen- und Werksanschlüsse 36; 201; 1027
Selm (Kr. Unna) 544; 611; 633
-Bahnhof 541; 542; 543
Senden (Kr. Coesfeld) 571; 636
-Bahnhof 571; 611
Sendenhorst (Kr. Warendorf) 589; 1109
-Bahnhof 590
Seppenrade (Lüdinghausen, Kr. Münster) 542; 543; 544; 611
Sevinghausen (Bochum-) 504; 527
Seydel, F. W., Rodenbeck bei Minden 1032
Seydell, A., Schiffsbaumeister 67
Seydlitz, von, Hauptmann i. G. 428
Seyssel d'Aix, Karl Theodor Graf von, Ld. in Elberfeld 158
Sharpe, William, Chefingenieur 522
Sicherheitsordnung 92; 129; 133; 168; 176; 177; 189; 190; 243; 244; 251; 253;254;475; 504; 524;525; 532; 537;559;565;571;786
-Eisenbahnen Deutschlands 594
-Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung 446; 587;658; 702
Sieg (Fluß zum Rhein) 31; 264; 453; 487
-Brücken 260; 261; 615

- ieg-Emscher Eisenbahn 279
-Siegerland 699
- ieg-Heller-Dill-Eisenbahn 46; 489 *s. a.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn
-Sieg-Lahn-Eisenbahn *s.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn
- ieg-Ruhr-Eisenbahn *s.* Ruhr-Sieg-Eisenbahn
Siegburg (Rhein-Sieg-Kr.) 262; 265; 334; 869; 1101; 1115; 1128; 1129
-Bahnhof 832
Siegburg - Bochum 34; 207; 265; 266; 402; 1129
Siegburg - Horchheim 65
Siegburg - Opladen - Essen 265
Siegburg - Ründeroth 17; 264
Siegburg - Schweisfurth 1066
Siegen (Kr. Siegen-Wittgenstein) 31; 392;435;439;448;449;453;455; 487;492;493;499;614;615;616; 623; 699; 701; 894; 1064; 1105; 1115; 1124; 1128; 1129
-Bahnhof 309; 338; 369
-Fürstentum 699
-Ilandelskammer 417; 624; 680; 691
-Kreis 31; 417; 418; 453; 490; 607; 613;614;615;616;894
-,-Transporte **488;** 699
-Weidenau *s.* Weidenau/Ilaardt
Siegen - Betzdorf *s.* Betzdorf - Siegen **(KME)**
iegen - Marburg 1128 *s. a.* Lenne-Lahn / Dill-Eisenbahn, Wupper-Dhünntalbahn
Signale 322; 350; 362; 371; 375; 377; 383;387; 389; 598; 835;836; 839; 906; 920; 943; 947; 970; 997; 1082 *s. a.* Warntafeln
- ignalordnungen 95; 128; 194; 446;537;594;702;760;766;797; 997
Sillies 1017
Silschede (Gevelsberg-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 704; 1027
Simon, Friedrich Ludwig 1017; 1030; 1151
imonis, J., Mitglied des Administrationsrates der RhE 814
Simons, Pierre 56; 101; 220; 1151
Simpelveld (Niederlande) 1122
Sinn (Lahn-Dill-Kr.) 1115
Sinsen (Marl, Kr. Recklinghausen) 571; 572
-Bahnhof 576
Sinzig (Kr. Ahrweiler) 1099; 1103
Sipman, Reg.-Ass. bei der WE 1030
Sittard (Niederlande) 98; 107; 122; 247
Smith, Joseph Nottingham 363
Snellen, Jan Batholomeus 35; 513; 561; 1151
Societe anonyme du chemin de fer jonction Belge-Prussienne 103; 1108
-Statuten 103
Societe des chemins de fer des Indes Neerlandaises 893
Societe des chemins de fer du reseu Prince Henri 270
Soest (Kr. Soest) 408; 420; 421; 447; 452;455;459;461;462;473;481; 497;500;596;656;670;691; 734; 761; 764; 795; 1006; 1076; 1105; 1120; 1127; 1129
-Bahnhof 322; 421; 463; 472; 1050
-Kreis 444· 498
Soest - Gütersloh 534
Sölde (Dortmund-) 473
Solingen 262; 263; 324; 397; 1102; 1103; 1107
-Bahnhof 263
-Gräfrath *s.* Gräfrath
-Handelskammer 254
-Kreis 454
-Ohligs *s.* Ohligs
-Weyersberg *s.* Weyersberg
Solingen - Vohwinkel 153; 255 *s. a.* Vohwinkel - Solingen (RhE)
Solingen-Benrather Eisenbahn-Gesellschaft
-Statuten 32
ombart, Gutsbesitzer 685
Sommer, Spezialdirektor der AME 1151
Sondern (Olpe, Kr. Olpe)
-Eisenbahnarbeiterunruhen 1001

Sonnbom (Wuppertal-) 263; 476; 1102
-Viadukt 948
Sönnem (Werl, Kr. Soest) 507
Sötenich (Kali, Kr. Euskirchen) 112; 1100
Sottrum (Kr. Rotenburg/Wümme) 1117
Sourbrod (Belgien) 1103
South Eastem Railway Company
-Kooperationen
-,-RhE 861
Sozialdemokratie 623; 925; 926 *s. a.* Arbeiterbewegung
Spa (Belgien) 854
Spatt, William, London 1036
Spaulding, Edward 363
Speckhom (Recklinghausen, Kr. Recklinghausen) 571; 572
Speicher (Kr. Bitburg-Prüm) 1100
Speldorf (Mülheim/Ruhr-) 1100; 1101
-Bahnhof 154; 304; 305
-Lokomotivschuppen 909
Speldorf - Duisburg (RhE) 142
Speldorf - Hochfeld (RhE) 145; 665
Speile (Kr. Emsland) 1102
Speyer 893
Spiegel
-Frhr. von 90; 125
-Graf von 734
Spiegel-Borlinghausen, Johann Adolf Honorius Frhr. von 1151
Spies, Stadtbaumeister 499
Spijk *s.* Spyck
Spillenburg (Essen-Steele)
-Ruhrbrilcke 218
Splingard, Francois **448;** 1015; 1151
Spradow (Bünde, Kr. Herford) 784; 785
Sprakel (Münster-) 568; 569; 1119
Sprinbom, Werkmeister bei.der BKE 823
Springe (Kr. Hannover [Land]) 757
Springorum 468
Sprockhövel (Ennepe-Ruhr-Kr.) 142; 319;401;482;503; 1102; 1128; 1129 *s. a.* Haßlinghausen
Spuhn, Konrad 1017; 1150
Spyck (Kleve, Kr. Kleve) 1099
-Rheinbrücke 901
-Trajekt 164;803; 903
St. Goar (Rhein-Hunsrück-Kr.) 1100
St. Gotthard Eisenbahn-Gesellschaft 319;761;978
-Geschäftsberichte 1063
St. Hubert (Kempen, Kr. Viersen) 25; 140; 251
St. Mauritz (Münster-) 556; 557; 568; 569;571;573;574;575;576;582; 620
St. Petersburg - Zarskoje-Selo - Pawlowsk 760
St. Tönis {Tönisvorst, Kr. Viersen) 1125
-Bahnhof 193; 1049
-Karten 1049
St. Vith (Belgien) 25; 1103
Staatsverträge 1056; 1062
-Belgien - Niederlande 1035
-Belgien - RhE 101; 102; 1008
-Deutsches Reich - Niederlande 754
-Kurhessen - Sachsen-Weimar - Sachsen-Coburg-Gotha - RhE 414
--Oldenburg - Bremen 899
-Preußen - Belgien 103
-Preußen - Belgien - Frankreich 90; 204
-Preußen - Braunschweig 791; 793; 794; 1072
-Preußen - Braunschweig - 1lannover 414
-Preußen - Bremen 611
-Preußen - Großbritannien - lrlan!i 845
-Preußen - Hannover 430; 535; 566; 697; 785; 1012; 1037; 1070; 1077
-Preußen - Hannover - Kurhessen - Schaumburg-Lippe 760; 1014; 1026
-Preußen - Hessen 990
-Preußen - Kurhessen - Sachsen-Weimar-Eisenach - Sachsen-Coburg-Gotha 1010; 1025
-Preußen - Lippe 743; 744; 749; 750; 752; 756;789
-Preußen - Nassau 65; 623; 990
-Preußen - Niederlande 60; 321; 991; 1016; 1043; 1071

Stade (Olpe, Kr. Olpe) 360; 520; 521
Stadtberge (Niedermarsberg, Marsberg, Hochsauerlandkr.) 481
-Bahnhof 602
Stadtkyll (Kr. Daun) 1100
Stadtlohn (Kr. Borken) 593; 1037
Stadtoldendorf (Kr. Holzminden) 792
Stahl 371; 388; 907; 908; 911
Stahlenhaus (bei Milrath, Erkrath, Kr. Mettmann) 148;224
Stahlschmidt 699
-Geometer 572
Stalleicken (Bochum-) 655; 1129
Stalleicken - Dorsten *s.* Dahlhausen / Stalleicken - Dorsten / Beckinghausen
Stambke, Moritz 199; 1018; 1151
Staudinger, Hermann Gustav Robert 1018
Stavelot (Belgien) 85
Stedefreund (Herford, Kr. Herford) 777; 778
Steele (Essen-) 338; 423; 504; 650; 666; 688; 826; 893; 1024; 1102; 1106; 1110; 1127
-Bahnhof 468;474;505; 517;518; 525;646
-Lokomotivschuppen 296; 297; 298; 1082
-Ruhrbrücke 218; 337; 945
Steele - Dahlhausen
s. Dahlhausen/Ruhr - Steele (BME)
Steele - Dümpten 44; 201; 649; 1027
Steele - Vohwinkel (PWE/BME) 23; 158; 159;280;315;358;364; 1110 *s. a.* Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft
-Karten 83;651;720; 722; 1034
Steele - Wichlinghausen
s. Wichlinghausen - Steele (RhE)
Stein, Frhr. vom 735
Steinbeck (Wuppertal-) 1105; 1112
-Bahnhof 172; 356; 361; 365; 369; 387;388;394;920
Steinberger, Adolph 1151
Steinfurt (Kr. Steinfurt) 410; 550; 591; 620;621;787; 1037
-Bahnhof 560
-Kreis 410; 555; 556; 558; 560; 561; 567;591
-,-Karten 726; 727
-,-Webereien 621
Steinheim (Kr. Höxter) 424; 746; 757; 787; 788; 793; 795; 796; 990; 1072; 1125; 1128
-Amt 424; 990; 1072
Steinkuhl (Bochum-) 518
Steinlacke (Kirchlengern, Kr. Herford) **788**
Steinthal, J., Herzoglich Anhalt-Bernburgischer Finanzrat 995
Steling, Fr., Brückenbaumeister Wesel 176
Sternei (Sundern, Kierspe, Märkischer Kr.) 497
Stenden (Kerken, Kr. Kleve) 141
Stendenbach (Kreuztal, Kr. Siegen-Wittgenstein) 452
Stenern (Bocholt, Kr. Borken) 565
Stennerbruch (Hagen-) 451
Sterkrade (Oberhausen-) 228; 582; 584; 588; 1115; 1120
-Bahnhof 174;236;238;666
Sternberg
-Betriebsinspektor bei der RhE 1017
-Hermann 1017; 1151
Sterzhausen (Lahntal, Kr. Marburg-Biedenkopf) 1126
Stettin 626
-Bahnhof 46
Steuer, Obergeometer 583
Steuern 13; 240; 253; 258; 349; 960; 979; 986; 1019; 1055; 1056; 1058
Stevede, Bauerschaft (Coesfeld, Kr. Coesfeld) 542
Stierlin, Steuerrat 422
Stift Keppel-Allenbach (Hilchenbach, Kr. Siegen-Wittgenstein) 1110
Stinnes 893
-Matthias 36; 195; 197; 201; 273; 650;654;655;675
Stockhausen (Meschede, Hochsauerlandkr.) 348
Stockum
-(Düsseldorf-)

-,-Rheinbrücke 137; 251
-(Witten-)
-,-Bahnhof 477
Stolberg (Kr. Aachen [Land]) 39; 92; 111; 247; 250; 278; 285; 895; 1099; 1101; 1108; 1122; 1128
-Bahnhof 102; 841
-Handelskammer 104; 270; 1048
Stolberg - Alsdorf (RhE) 49; 92; 95; 803; 1101
Stolberg - Diekirch - Luxemburg *s. a.* Aachen - St. Vith, Vennbahn
Stolberg - Diekirch -Luxemburg 270
Stolberg - Höngen (AIE) 109; 1122
Stolberger Talbahn (RhE) 104; 110; 803; 841; 1101
Stoll 30; 898; 1152
Stolls (Erkrath-Hochdahl) 148
Stoppenberg (Essen-) 229
Störmede (Geseke, Kr. Soest) 462
Stortel-Husberg Tunnel (bei Werdohl) 392
Stracke, Anton 1017
Straelen (Kr. Kleve) 242; 256; 1117; 1125
-Bahnhof 176
Straßenbahnen 407; 500; 594
-Volme 408
Straßenlokomotiven 17
Strebei, Wilhelm Ernst 832; 834; 1152
Strausberg, Bethel Henry 266; 593; 1123; 1124; 1129; 1152
Struthütten (Neunkirchen, Kr.Siegen-Wittgenstein) 452; 614
Stuhlman 1152
Stumm, Carl, Eisenbahnagent in Basel 855
Stündeck, Max, Reichsbahnoberrat 333
Styrum (Mülheim/Ruhr-) 156; 674; 694; 1106
-Bahnhof 173
Styrum - Oberhausen 286
Styrum - Ruhrort (BME) 33; 158; 316; 319;679;949; 1106
Süchteln (Viersen, Kr. Viersen) 41; 59; 146;227;243;250;283; 1125
Süchteln - Grefrath **(KKI)** 243; 993; 1050; 1125
Süchteln - Kempen - Krefeld **(KKI)** 251; 283; 1125
Süchteln - Roermond 129
Süchteln - Viersen **(KKI)** 893; 1125
Süddinker (Hamm/Westfalen) 420; 462
Südkirchen (Nordkirchen, Kr. Coesfeld) 611
Südlengern (Kirchlengern, Kr. Herford) 784; 785; 788
Südlohn (Kr. Borken) 406; 555; 562; 564;565;593;594;600
Sundern (Kierspe, Märkischer Kr.) 520
Sunger (Sendenhorst, Kr. Warendorf) 577; 579
Sürthe, Franz 1018
Sybel 815
-Friedrich von 1004
Syburg (Dortmund-) 474; 736
Syke (Kr. Diepholz) 1117
Sythen (Haltern, Kr. Recklinghausen) 571;573;575

T

Tarife 21; 52; 57; 88; 95; 96; 127; 180; 441;442;656; 764;816;817;818; 819;820;821; 823; 826;834;851; 857;859;866;871;872;873;874; 877;878;879;880;881;882;887; 913; 941; 979
-Brückentarife 803; 856
-Frachttarife 15; 90; 94; 149; 150; 181;213;277;281;288;399;409; 421;440;448;468;513;533;539; 627;805;806;808;814;819;865; 867; 868; 869; 870;872; 873; 874; 875; 876; 878; 879; 880; 881; 883; 890;913;914;915;916;917;918; 919;921;933;934;967;969;981; 1005
-,-Differentialtarife 868; 1021; 1024
-,-Einpfennigtarife 399; 539; 765

-,-Kohlentarife 276; 280; 281; 539;655; 778;807;818;866; 919
-Personentarife 19; 57; 94; 95; 106; 132; 149; 150;213;214;281;284; 368;399;533; 538; 544;818;822; 859; 861;862; 863; 864; 865;968
-,-IV. Klasse 538
-Preußische Eisenbahnen 449; 533; 678; 764
-Reformtarife 875
-Vereinheitlichung 645
Taunus-Eisenbahn
-Kooperationen
-,-RhE 833; 863
-Post 844
Tecklenburg (Kr. Steinfurt) 430; 539; 569;637
-Kreis 430; 556
-,-Karten 727
Telegraphie 260; 286; 369; 593; 844; 847;906;907;922;943;968; 1020; 1058; 1059
Telgte (Kr. Warendorf) 569; 570; 571; 621; 627
Telgte - Münster *s.* Münster - Telgte - Warendorf
Telgter-Münster-Eisenbahn
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 1046
-Statuten 1046
Teutoburger Wald 416
Theodolit 746
Thevesen 1075
Thiel, Ingenieur bei der Bremen-Marburger Eisenbahn 784
Thierbach, Bauunternehmer 518
Thomas
-englischer Mechaniker/Ingenieur bei Friedrich Harkort bis 1826 23
-Joseph 46; 420
Thorwesten, Steuerinspektor in Minden 627
Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft 1026
-Finanzierung 1021; 1039; 1040
-Konzessionen 1010
-Kooperationen 321; 914
-Statuten 1010
Thurn & Taxis General-Post-Direktion, Frankfurt/Main 747
Titz (Kr. Düren) 1108
Tjaben, Johann, Geometer-Gehilfe 1075
Toegel, Theod., Direktor der Mülheimer Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft 16
Toneisenstein 593
Tönisberg (Kempen, Kr. Viersen) 892
Tostedt (Kr. Harburg) 1117
Trajekte 199; 639; 924; 1156
-Düsseldorf 38; **88;** 200
-Homberg 42; 88; 432; 1081
-Oberkassel 48; 285
-Oberlahnstein 863
-Rheinhausen 256; 403; 803; 866; 903
-Spyck 910
Tramway 112; 257; 594
s. Straßenbahnen
Transporte
-Gefahrgut 128; 441; 531; 538; 765; 797;998
-Holz 281; 765; 797; 921
-Kohlen 647; 652; 656; 699
-Tiere 20; 409; 447; 536; 537; 588; 763; 765;797;817;859;915;916; 917; 918; 921; 967
Trechtingshausen (Kr. Mainz-Bingen) 1100
Tredgold, Thomas 278
Trier 46; 50; 433; 915; 1100
Triest 628
Troisdorf (Rhein-Sieg-Kr.) 334; 869; 1101; 1115
-Bahnhof 832; 937
Troisdorf - Ründeroth 208; 327
Troisdorf - Speldorf (RhE) 166; 230; 258;263;325;326;343;344;346; 397;404;459;665;803;819;820; 992; 1044; 1101
-Karten 229; 230
Trompet (Duisburg-) 147; 1112
-Bahnhof 207
Trompeterbach 571

Tunnel 243;279;442;485;602;901; 902;947
-Altenbeken 362; 747; 793
-Axthausen 551
-Baukloh 443
-Elleringhausen 483
-Freienohl 487
-Gemmenich 103
-Johannisberg 369
-Lengerich 575
-Nirm 93; 1066
-Rahrbach 443
-Schwelm 479; 480
-Stortel-Husberg 392
Twistringen (Kr. Diepholz) 1117

u

Ubaghs, J. W. 102; 257; 802; 890; 891; 1152
Übergangskurven
s. Kurvenübergangsbögen
Überruhr (Essen-) 337; 1107; 1110
-Bahnhof 300; 660
Ückendorf(Bochum-) **458;** 476; 504; 515; 527
-Bahnhof 516
Ückendorf, Amtmann 524
Uedem (Kr. Kleve) 1043; 1126
Uedemerbruch (Uedem, Kr. Kleve) 1126
Uedemerfeld (Uedem, Kr. Kleve) 1126
Uelzen (Unna, Kr. Unna) 507; 508
Uerdingen (Krefeld-) 23; 34; 835; 840; 1100; 1112
-Bahnhof 169; 170; 1061
-Hauptzollamt 198
Uffeln
-{Ibbenbüren, Kr. Steinfurt) 568
-{Vlotho, Kr. Herford) 781; 782
Uhrzeit 127; 245; 246; 448; 449; 532
Ulfert, Feldmesser bei der WE 745
Ulflingen (Luxemburg) 1103
Ummeln (Bielefeld-) 776
Ümmingen (Bochum-) 688
Umpfenbach, Franz Anton 30; 36; 38; 39; 44; 61; 88; 136; 146; 151; 158; 194; 201; 224; 225; 232; 453; 1041; 1152
Umweltschäden 154; 180; 341; 479; 618; 738; 782; 793 *s. a.* Krankheiten und Seuchen
-Brandschutz 20; 127; 128; 134; 179;241;259;260;332;340;343; 349;392;398;451;452;453;460; 462;479;483;485;506;507;532; 533;542;543;546;551;560;568; 580; 581; 598; 602; 736; 766; 777; 781; 791; 792; 795; 796;998; 999; 1056; 1082
-Vorflut, Wasser 134; 139; 147; 151; 154; 157; 162; 164; 173; 175; 180; 194;209;217;218;225;243; 245;247;255;260;264;353;358; 359;365;442;456;467;474;479; 480; 483; 487; 506; 509; 511; 519; 559;567;568;573;581;736;756; 774; 780; 784; 785; 792 *s. a. entspr.* Eisenbahn-Gesellschaft> Wege- und Vorflutverhältnisse
Ungarische Ostbahn 740
Unkel (Kr. Neuwied) 1101
Unna **(Kr.** Unna) 420; 447; 468; 472; 480;497;498;506; 507;508;602; 610;652;656;670;671;691;694; 898; 1076; 1105; 1106
-Bahnhof 306; 369; 388; 506; 507; 610;672
-Gasanstalt 328
-Königsbom *s.* Königsbom
Unna - Hamm *s.* llamm - Unna (BME)
Unna - Iserlohn 722
Unterbarmen (Wuppertal-Barmen) 361
-Bahnhof 172; 361; 365; 381; 388
Uphusen (Haltern, Kr. Recklinghausen) 571; 575; 576
Urbach (Köln-) 258
Urban, Eisenbahnbaumeister 795
Urft (Kali, Kr. Euskirchen) 1100
-Bahnhof 99
Urmitz (Kr. Mayen-Koblenz) 1099
Uslar (Kr. Northeim) 1120
Uthemann 1018; 1152
Utrecht (Niederlande) 591

V

Vadrup (Telgte, Kr. Warendorf) 571; 572;573
Vallendar (Kr. Mayen-Koblenz) 1101
Vallendar - Dembach 275
van Dam, E. W., Präsident der NRSM 1017
van der Heyden 108
van Gülpen, Jos. *55;* 985; 1007; 1031
Vanderschmidt 120; 1152
Vardingholt (Rhede, Kr. Borken) *565;* 600
Varel (Kr. Friesland) 570
Vechta (Kr. Vechta) 570
Vegesack (Bremen-) 539; 913
Vehrte (Beim, Kr. Osnabrück [Land]) 1117
Velen (Kr. Borken) 590; 600
Velmede (Bestwig, Hochsauerlandkr.) 348;452;483;484;486
Velpe (Westerkappeln, Kr. Steinfurt) 581; 622
-Bahnhof 568
Veltheim (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 781; 782
Veltrup (Steinfurt, Kr. Steinfurt) 546; 548; *550*
Vely-Jungkenn, Frhr. von 729; 733; 754; 761; 787; **788;** 789;991
Venlo
-Handelskammer 957
Venlo (Niederlande) 23; 256; 897; 1035; 1100; 1111; 1117
Venlo - Hamburg (KME) 33; 34; 48; 64; 68; 69; 169; 175; 176; 256; 291; 293; 401;402;498; 502; 526;540; 541; 543;546;557;569;571;572;573; 574;575;576;586;603;604;605; 611;622;630;636;637;668;669; 703; 733; 748; 783; 786; 787; 950; 978; 991; 992; 1001; 1029; 1053; 1054; 1055; I062; 1117
-Karten 233; 708; 713; 715; 723; 724
Vennbahn 28;29;85;86;270;894;993; 994; 1044; 1103 *s. a.* Aachen - St. Vith
Venne (Senden, Kr. Coesfeld) 580
Vennebeck (Porta Westfalica (Kr. Minden-Lübbecke) 774; 777; 778; 780
Verden/Aller 783
Vereine 399
-Arbeitercomite Nippes 812
-Architecten- und Ingenieur-Verein für das Königreich Hannover 979
-Bergbaulicher Verein 657
-Bund der Tischler und ver"-wandter Berufsgenossen Deutschlands 925
-Central-Verband Deutscher Industrieller 941
-Centralverein für das Wohl der arbeitenden Klassen 945; 982
-Club österreichischer Eisenbahn-Beamter 900
-Deutscher Eisenbahn-Verein 833
-Deutsch-Österreichischer Telegraphen-Verein 847; 848; 906
-Eisenbahnbauverein 328
---Gewerbeverein Remscheid 32; 153
-Hessischer Geschichtsverein 945
-Johanniter-Malteser-Genossenschaft in Rheinland und Westfalen 858
-Kohlentag zu Düsseldorf 941
-Landwirthschaftlicher Verein für Rheinpreußen 270
-Mainzer Katholikenverein 925
-Vaterländischer Frauen-Verein zu Berlin 982
-Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine 945
-Verein der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich 842; 843; 859; 868;869;918;922;936;937;940
-Verein der Privat-Eisenbahnen im früheren Norddeutschen Bund 940
-Verein der Privat-Eisenbahnen im Norddeutschen Bund 859; 940; 995
-Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen 18; 258; 289; 438; 486;628;629;630;639;670;816;

846;848;849;850; 852;857;866; 867; 869;907;913; 914;933;937; 940;962;971;972;973;979; 1058
-,-Zeitung 289; 870; 880; 970
-Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund 33; 127;405;647;659; 851; 1066
-Verein für die bergbaulichen Interessen im Revier Wetzlar 275
-Verein für Eisenbahnkunde, Berlin 442;995
-Verein preußischer Privat-Eisenbahn-Verwaltungen 940
-Verein von Alterthumsfreunden im Rheinlande 983
-Verein zur Förderung der Localbahnen 92
-Verein zur Hebung des gesamten Verkehrs in Rheinland und Westfalen 851; 941
-Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westphalen 21; 851; 869; 941
-Verschönerungsverein für das Siebengebirge 946
-Westflilischer Bauernverein 550
-Westflilischer Kohlen-Ausfuhr-Verein, Bochum 645; 648
-Westfälischer Kohlen-Ausfuhrverein, Bochum 648
-Westphälisch-Rheinischer Verein für Bienen- und Seidenzucht 912
Vermessung 333; 745; 748; 770; 898; 920; 947; 1045; 1075
Versailles (Frankreich) 997
Versicherungen 260
-Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft 260; 911
-Allgemeine Eisenbahn-Versicherungs-Gesellschaft, Berlin 927
-Allgemeine Unfall-Versicherungs-Bank in Leipzig 927
-Berlin-Cölnische Feuer-Versicherungs-AG 911
---Concordia Kölnische Lebens-versicherungs-Gesellschaft 927
-Deutsche Feuer-Versicherungs-AG 911
-Gesellschaft Allgemeiner Versicherungen gegen Brandschaden 259
-G ladbacher Feuer-Versicherungs-Gesellschaft 911
-Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft Colonia 911
-Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig 927
-Preußische Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, Berlin 911
-Preußische Lebens-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, Berlin 927
-Rheinische Provinzial-Feuer-Societät 397
-Schlesische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft 911
-Vaterländische Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, Elberfeld 259; 911
-Vaterländische Lebens-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, Elberfeld 925; 928
-Westdeutsche Versicherungs-Actien-Bank, Essen 911
Versmold (Kr. Gütersloh) 534; 592; 603; 761; 1109; 1128
Verstaatlichung 24; 987; 1004; 1074 *s. a. entspr.* Eisenbahn-Gesellschaft
Verster, Abraham Hendrik 163; 1043; 1152
Verviers (Belgien) 285; 627
Verviers - Dalheim 98
Vettweiß (Kr. Düren) 1100
Viadukte 115
-Burtscheid 810
-Dieme) 795; 1045
-Geultal 102
-Herdecke 357
-Köln 902
-Schildesche 436; 776; 1000

-Sonnbom 948
Viebahn 62; 126
Vieille Montagne (Belgien) 103 *s. a.* Firmen> Vieille Montagne
Vienenburg (Kr. Goslar) 1125
Viersen (Kr. Viersen) 23; 242; 251; 283; 835; 896; 1102; 1111; 1112; 1125
-Bahnhof 169; 170;243;244;369; 841
-Kreis 98
Viersen - Brüggen (KKI) 193; 1049; 1050
Viersen - Neuss *s.* Neuss - Viersen (RhE)
Viersen - Süchteln *s.* Süchteln - Viersen (K.KI)
Viersen - Venlo (PNV/BME) 26; 40; 58; 122; 123; 144; 166; 242; 250; 316; 319;321;432;803;837;949;957; 1111
-Karten 78; 228
Viersen-Venloer Eisenbahn-Gesellschaft
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 60; 144
-Statuten 60; 144; 250
Vincke
-Friedrich Ludwig Wilhelm Philipp Frhr. von 23; 414; 415; 451; 453; 455;474; 487; 597; 767; 768; 772; 774; 1006; 1152
-Georg Frhr. von 445; 456; 472; 487;736; 737
Vinsebeck (Steinheim, Kr. Höxter) 788; 795; 1128
Vinsky 55
Visbeck (bei Dülmen) 604
-Schießplatz (Krupp) 542
Vlissingen (Niederlande) 122
Vlotho (Kr. Herford) 400; 627; 700; 744; 745; 746;762; 774; 775; 777; 781; 782; 783; 786; 788; 1125; 1128; 1129
-Bahnhof 775; 781
Vluyn (Neukirchen-, Kr. Moers) 1117
Vochem 50
Voerde (Kr. Wesel) 237
Vogelheim (Essen-) 1109
-Bahnhof 133
Vogt, Karl Ludwig Heinrich Ferdinand, technisches Mitglied der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort 1018
Vogts, Carl, Kaufmann in Düsseldorf 61
Vohwinkel (Wuppertal-) 149; 255; 263; 484; 650; 826; 1103; 1110; 1112
-Bahnhof 327; 387; 389
Vohwinkel - Solingen (RhE) 255; 1103
Vohwinkel - Steele *s.* Steele - Vohwinkel (PWE/BME)
Voigtländer, Mechanikus 442
Volkmarsen (Kr. Waldeck-Frankenberg) 1051
Volkswirtschaftlicher Kongreß 842
Vollrath, Abt-Baumeister Duisburg - Quakenbrück 547
Volmarstein (Wetter, Ennepe-Ruhr-Kr.) 486; 1107
-Bahnhof 389
Volme (Fluß zur Ruhr) 487; 488
-Brücken 372
-Volmetal 418
-,-Volmetalbahn (BME) 205; 316;325;328;329; 330;350; 366;371;372;396;450;453; 495;496;499;524; 535;657; 660; 950; 976; 1042; 1108
Vörden (Marienmünster, Kr. Höxter) 424; 793;990
-Amt 1072
Vorhalle (Hagen-) 470; 478; 486; 1102; 1105
Vorhelm (Ahlen, Kr. Warendorf) 550; 551;552;553;597;598
Vorlaender 699
Vormholz (Witten-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 486;552
Vorst (Tönisvorst, Kr. Viersen) 193; 242; 1125
Vorster
-A., Zivilingenieur, Münster 586
-C. 674
Vössen (Porta Westfalica, Kr.Minden-Lübbecke) 778;780
-Weserbrücke 780
Voßwinkel (Arnsberg, Hochsauerlandkr.) 721; 1107

Vreden (Kr. Borken) 593; 633; 1037

W

Wachsmann, Ratibor, Unternehmer beim Bau der WE 1030
Wadersloh (Kr. Warendorf) 599
Wahlbach (Burbach, Kr. Siegen-Wittgenstein) 452; 524; 614; 616
Wahn (Köln-) 1101
Wahrenberg 1153
Waldbröl (Oberbergischer Kr.) 205; 210; 520
-Kreis 65; 205
Waldeck, Fürstentum 483; 1051
Waldniel (Schwalmtal, Kr. Viersen) 107; 241
Waldthausen
-Carl, Aachen 660
-M., Essen 694
Walheim (Aachen-) 1103
Wallau (Biedenkopf, Kr. Marburg-Biedenkopt) 1126
Wallbaum, Friedrich Wilhelm 136; 195; 1153
Walpersdorf(Netphen, Kr. Siegen-Wittgenstein) 623
Walstedde (Drensteinfurt, Kr. Herford) 579;580
Waltringen (Ense, **Kr.** Soest) 618
Wambel (Dortmund-) 456; 507; 508; 606
Wandhofen (Schwerte, Kr. Unna) 484
Wanne (Herne-) 527; 573; 632; 636; 661; 1103; 1115; 1117 *s.* Bickern, Eickel, Zechen> Pluto
-Bahnhof 526; 527; 662; 832; 1062
Warburg (Kr. Höxter) 348; 361; 362; 462;483;792;795; 1051; 1107; 1113; 1119; 1123
-Bahnhof 349; 361; 389; 390; 791; 1060
-Kreis 746; 764; 790
-Steueraufkommen 786
Warburg - Bückeburg 744; 760
Warburg - Ihringshausen / Kargenhof 406; 1051
Warendorf(Kr. Warendorf) 428; 557; 570; 1028; 1109; 1127; 1128
-Kreis 556; 589; 597
-,-Karten 727
Warmen (Fröndenberg, Kr. Unna) 482
Warntafeln 292; 350; 537
Warschau (Polen) 861
Warstein (Kr. Soest) 408; 454; 498; 596; 1126
Warstein - Lippstadt 405; 498; 715; 1126
-Karten 402; 725
Warstein-Lippstadter Eisenbahn-Gesellschaft 407; 499; 500; 525; 596; 1126
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 596
-Statuten 407; 596
Warstein-Soester Eisenbahn 408
Wassenberg (Kr. Heinsberg) 247
Wasserburg, Philipp 926; 1153
Wattenseheid (Bochum-) 434; 452; 458; 476;504;515;516;526;527;528; 535;655;658;689;690; 804; 826; 1102; II09; 1127
-Bahnhof 504; 505; 516; 527; 658; 661
Wattenseheid - Hörde (RhE) 404; 459; 460;476; 508; 513;514;515;516; 527;605;660;661;662;803;819; 820; 1102
Weddern (Dülmen, Kr. Coesfeld) 571
Weddigen, Rechtsanwalt 687
Wedding, Fabrikenkommissionsrat 1051
Wedigenstein (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 775
Weert (Niederlande) 107
Weeze (Kr. Kleve) 1099
-Bahnhof 141
Wegberg (Kr. Heinsberg) 106; 107; 238; 1109
Wehrden (Beverungen, Kr. Höxter) 792; 794; 1107; 1120
-Bahnhof 322; 323; 582; 1060
-W eserbrücke 791; 794
Wehringhausen (Hagen-) 452; 468; 470; 478;496;509;510;511

-Bahnhof 396; 511
Wehrstapel (Meschede, Hochsauerlandkr.)
-Bahnhof 484
Weichen 278; 364; 371; 377; 388; 444; 649; 1064
Weiden (Würselen, Kr. Aachen [Land]) 109
Weidenau/Haardt (Siegen-Weidenau, Kr. Siegen-Wittgenstein) 613; 615; 624
-Bahnhof 338; 390
Weidtmann, Julius 234; 1017; 1153
Weilburg (Kr. Limburg-Weilburg) 450; 1128
Weilerswist (Kr. Euskirchen) 1102
Weinhagen
-Bgm., Ruhrort 687
-N. 905
Weishaupt, Friedrich Wilhelm Hermann 43; 54; 419; 431; 753; 1017; 1040; 1153
Weismes (Weimes, Belgien) 1103
Weismes - Malmedy 29; 1103
Weisweiler (Eschweiler, Kr. Aachen [Land]) 39
Weitmar (Bochum-) 504; 529; 663; 688
-Bahnhof 475; 517; 661
Weitmar - Ruhrort 650
Welheim (Bottrop-, Kr. Recklinghausen) 584
Welkenraedt (Belgien) 1108
Welkner, Georg Wilhelm 1018
Welldorf (Jülich, Kr. Düren) 1108
Welle 1099
Wellinghofen (Dortmund-) 475
Welper (Hattingen-, Ennepe-Ruhr-Kr.) 452;485;486
Welschen-Ennest (Kirchhundem, Kr. Olpe) 1105
-Bahnhof 725
Weiter, Abgeordneter des ersten Vereinigten Preußischen Landtages und Stadtrat in Münster 735
Welti, Rudolph 1018
Welver (Kr. Soest) 439; 507; 508; 795; 865; 877; 1120
-Bahnhof 298; 443; 444
Welver - Dortmund (WE) 422; 466; 506; 507;508;562;582;617;660;661; 993; 1120
Wenden (Kr.Olpe) 521
Wendler 1018
Wendt, Frhr. von 732
-zu Crassenstein 731
-zu Hardenberg 730; 731; 732
Wengern (Wetter, Ennepe-Ruhr-Kr.) 485; 486; 1107
Wenige (Dorsten, Kr. Recklinghausen) 574
Wennemen (Meschede, Hochsauerlandkr.) 484; 486; 1107; 1126; 1128
-Bahnhof 390; 483; 484
Wennigsen (Kr. Hannover [Land]) 757
Werden (Essen-) 154; 167; 338; 504; 675; 976; 1107; 1109
Werdohl (Märkischer Kr.) 443; 491; 499; 720; 1105
-Bahnhof 390; 392
Wergifosse
-J. 1153
-P. 26; 99; 269; 1153
Werl
-{Bad Salzuflen, Kr. Lippe) 1007
-{Kr. Soest) 400; 420; 447; 455; 473;480;498;601;610;617;645; 656; 670; 751; 897; 966; 1076; 1105
-,-Bahnhof 444; 936
-,-Saline 734
Wermelskirchen (Rheinisch-Bergischer Kr.) 253; 383; 658; 1109
-Bahnhof 254; 390
Werminghaus
-P. E. 23
-Peter, Sprockhövel 685
Wermuth, Direktor der Weser-Dampfschiffahrts-Gesellschaft 780
Werne
-{Bochum-) 452; 476; 504; 512; 516
-{Kr. Unna) 406; 1129
Werre (Fluß zur Weser) 767
-Brücken 784; 788
Werse (Fluß zur Ems)

-Brücken *550*
Wersen (Lotte, Kr. Steinfurt) 566; 622
Werth (Isselburg, Kr. Borken) 894
Wesel (Kr. Wesel) 32; 44; 161; 196; 198;236;411;505;534;586;588; 592; 637; 761; 1115; 1117; 1126
-Bahnhof 1016
-Festung 45; 64; 161; 162; 163; 569; 1016; 1028; 1062
-Hafenbahn 35
-Handelskammer 198; 894
-Hauptsteueramt 646
-Maschinenwerkstätte 176
-Rheinbrücke 68; 175; 219; 256
Wesel - Bocholt (KME) 29; 64; 163; 169;403;405;406;458;563;586; 665;666;992; 1021; 1029; 1117
Wesel - Boxte! *s.* Boxte! - Wesel **(NDSM)**
Wesener, Wasserbauinspektor 577
Weser 454;492;674; 767; 774; 780;898
-Brücken 780; 792; 793; 794
-Weserbahn 403
Wesseling (Erftkr.) 49; 66; 896
Wessum (Ahaus, Kr. Borken) 544
Westbevern (Telgte, **Kr.** Warendorf) 572;573;574;575;622; 1117
-Bahnhof 570; 575
Westdeutsche Nordsüdbahn *s.* Marburg - Lernförde / Bremen (DEbG)
Westenfeld (Bochum-) 504; 527; 707; 992
Westerbauer(Hagen-) 452; 467; 470; 478;479;510;511; 704
Westerbönen (Bönen, Kr. Unna) 471
Westerfilde (Dortmund-) 465
Westerkappeln (Kr. Steinfurt) *s.* Cappeln
Westernkotten (Bad Westernkotten, Erwitte, **Kr.** Soest)
-Saline 734
Westerwald 65; 257; 275; 521; 1067
-Westerwaldbahn (RhE) 804; 1103
Westfalen
-Herzogtum 497
-Provinz *s.* Provinzen> Westfalen
Westflilische Eisenbahn 238; 292; 449; 461;472;581; 582; 587; 619;620; 673; 987; 988; 994; 1012; 1070; 1119
-Bahnpolizei, -Reglements 137; 462; 535; 536;617;629;996; 1012
-,-Strafgelder 532
-Betriebsreglements 538; 629; 630
-Brücken 182
-Direktorium 427; 432; 445
-Eisenbahnwagen
-,-Dienstwagen 97 I
-,-Wagenklassen 421; 762
-Eröffnungsfeiern 421
-Etats und Bilanzen 277
-Fahrpläne 421; 422; 431; 463; 539; 593;601;617; 744; 763;764; 1081
-Finanzierung 795; 1071
-Grunderwerb, Enteignung 341; 349;606; 734
-,-Dortmund 466
-,-Emschertalbahn 156; 167; 168;465;467;566;730
-,-Lippstadt- Kassel 335; 342; 346;348; 349;439;463
-,-Münster - Enschede 294; 561
-,-Münster - Hamm 294
-,-Münster - Rheine 294; 569; 1046
-,-Osnabrück - Löhne 774; 1046
-,-Ottbergen - Northeim 774
-Instruktionen und Reglements 94; 127;205;362;462;961;970;999
-Konditionen 909
-Konzessionen 407; 423
-Kooperationen 320; 645; 865; 876; 880; 914; 970; 972 *s. a. entspr. Eisenbahnverbände*
-,-BME 321; 400; 499; 970; 972;973
-,-Hannoversche Westbahn 533
-,-KME 744
-,-MEE 636
-,-Münster 292
-,-Reformtarife 875
-,-RhE 403; 506; 514; 661; 877
-,-Soest 322
-,-Wehrden 322

-ldpol. Prüfung 181
-,-Altenbeken - Holzminden - Kreiensen 793
-,-Emschertalbahn 238; 464; 582;583
-,-Lippstadt - Hamm 462
-,-Lippstadt - Kassel 794
-,-Ottbergen - Northeim 793
-,-Welver - Dortmund 506; 507
-,-Zechen- und Werksanschlüsse 584
-Personal
-,-Eisenbahnarbeiter 1030
-,-Eisenbahnbeamte 64; 581; 1017; 1018; 1030
-,-Erdarbeiter 1012
-,-Wohnungen 277
-Post 286; 632
-Schranken 442;443; 533; 581; 582
-Sicherheitsordnung 504; 532; 619
-Statuten 1062
-Streckenplanung, -bau 421; 422; 425;441;461;556;563;581;582; 662; 1030
-,-Altenbeken - Holzminden - Kreiensen 423; 584; 745; 747; 792
-,-Emschertalbahn 464; 545; 562;582;606;660
-,-Lippstadt - Kassel 462; 618
-,-Münster *559*
-,-Münster - Enschede 410; *555;* 556; 561; 591; 635
-,-Münster - Rheine 566
-,-Osnabrück - Rheine 566
-,-Ottbergen - Northeim 793
-,-Welver - Dortmund 420; 562; 660;670;691
-Tarife 539; 913
-,-Frachttarife 421
-,-,-Kohlentarife 764
-,-Personentarife 598; 601
-Telegraphie 287
-Transporte 646; 695
-Übernahme 91; 1024; 1068; 1073
-Übernahmen
-,-Hannoversche Staatsbahn 1078
-,-MEE 560
-,-MHE 501; 567; 1071
-Wege- und Vorflutverhältnisse 181; 292
-,-Emschertalbahn 464; 583; **584**
-,-Lippstadt - Kassel 362
-,-Ottbergen - Northeim 793
-Zechen- und Werksanschlüsse **181;** 442;661;663;664;666;697
Westfllische Nordbahn-Gesellschaft 783; 1123 *s.* Marburg - Lernförde/ Bremen (DEbG)
-Statuten 752
Westfllisch-Holländische Eisenbahn-Gesellschaft 591; 603; 1121 *s. a.* Enschede - Karlshafen
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 410;556;557; 786;787;991
-Finanzierung 556; 557; 747; 748
-Generalversammlungen 558
-Konzessionen 787
-Statuten 556; 557; 593
-Streckenplanung, -bau 410; 698
Westheim (Marsberg, Hochsauerlandkr.) 362;483; 790; 791; 1107
-Bahnhof 790
Westherbede (Witten, Ennepe-Ruhr-Kr.) **486**
Westhofen (Schwerte, Kr. Unna) 447; 473;474;484;607; 1106
-Bahnhof 330; 473; 474; 482
Westholsteinische Eisenbahn-Gesellschaft 897
Westick (Kamen, Kr. Unna) 451
Westkilver (Rödinghausen, Kr. Herford) 784; 785
Westliche Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft 39; 40; 43; 958; 1022; 1111
-Aktienzeichnung, Aktionärslisten 40; 1070
-Generalversammlungen 40
-Statuten 41; 959
Westönnen (Werl, Kr. Soest) 462; 473

Westphälische Central-Eisenbahn-Gesellschaft 265
Wetter(Ennepe-Ruhr-Kr.) 451; 486; 737; 976; 1105
-Bahnhof 330; 370; 390; 468; 470; 509
Wettringen (Kr. Steinfurt) 545; 558
Wetzlar (Lahn-Dill-Kr.) 46; 277; 441; 450; 489; 1100; 1115
-Kreis 624
Wevelinghoven (Grevenbroich-, Kr. Neuss) 246; 1101
Wewer (Paderborn, Kr. Paderborn) 349
Weyersberg (Solingen) 1107
Wiblingwerde (Nachrodt-, Märkischer Kr.) 491
Wichlinghausen (Wuppertal-) 337; 1102
-Bahnhof 383; 391
Wichlinghausen - Steele (RhE) 160; 474; 475;476; 525;635;682; 733; 804; 820; 1002; 1102
Wickede (Kr. Soest) 447; 452; 482; 507; 508; 617; 1107; 1129
-Bahnhof 310; 391; 444; 481; 482; 618;664
Wickede-Asseln *s.* Asseln
Wickrath {Mönchengladbach-) 105; 1111
Widumer, C. 99
Wiehe, Friedrich Eduard Salomon 22; 151;414;444;455;997; 1017; 1153
Wiebeking, Ritter von, Geheimrat, München 1019
Wiedenbrück (Rheda-, Kr. Gütersloh) 500; 761; 772; 1028; 1127
-Komitee 761
-Kreis 777
Wiederstein (Neunkirchen, Kr. Siegen-Wittgenstein) 452; 614
Wiegand 960
-Wilhelm 652
Wiehl
-{Fluß zur Agger)
-,-Wiehltal 975
--{Oberbergischer Kr.) 975
Wiehlmünden (Engelskirchen, Oberbergischer Kr.) 975
Wiemelhausen (Bochum-) 452; 504; 529
Wien 864
Wiesbaden 46;257;275;403;522;523
-Bergrevier 275
Wiescherhöfen (Hamm/Westfalen) 471
Wiggeringhausen (Erwitte, **Kr.** Soest) 462
Wildbachtal (Aachen-Wildbach) 117
Wildbergerhütte (Reichshof-, Oberbergischer Kr.) 975
Wilde {Fluß bei Elten)
-Brücken 901
Wilhelmsbahn zu Ratibor
-Kooperationen
-,-Österreichischer Lloyd 815; 987
Wilhelmshütte (Dautphetal, Kr. Marburg-Biedenkopt) 1126
Wilhelmy 130; 150; 966; 1154
Willebadessen (Kr. Höxter) 349; 362; 380; 764; 795; 1119
-Bahnhof 421
Willegassen (Willebadessen, Kr. Höxter) 349
Willich (Kr. Viersen) 1102
-Bahnhof 146
Willich, Wasserbau-Inspektor 162; 1154
Willink, Jan 35; 513; 561; 1154
Wilmart, Leopold, Brügge 562; 595; 994
Wilnsdorf (Kr. Siegen-Wittgenstein) 613
Windseheid, Carl 134
Winkhausen (Schmallenberg, Hochsauerlandkr.) 496
Winterberg (Hochsauerlandkr.) 483
Winterswijk (Niederlande) 555; 562; 1114
Winterswijk - Bocholt (NWSM/BME) 132;319;407;563;564;565;590; 951; 1114
Winterswijk - Gelsenkirchen (NWSM/BME) 35; 132; 319; 403; 406; 513; 534; 535; 563; 564; 594; 600; 666; 951; 994; 1114
Winterswijk - Münster 34; 401; 493; 534;592; 595;604;612;994
Winz (Hattingen, Ennepe-Ruhr-Kr.) 482
-Ruhrbrücke 160; 217

Wipperfürth (Oberbergischer Kr.) 207; 264; 266; 1108; 1128; 1129
-Bahnhof 391
-Kreis 265
Wipperfürth - Marienheide 35
Wischlingen (Dortmund-) 465; 469
Wissen/Sieg (Kr. Altenkirchen) 275; 523; 553; 763; 1115
Witten (Ennepe-Ruhr-Kr.) 278; 319; 401;403;452;453;469;470; 503; 504; 509; 686; 737; 826; 964; 1102; 1103; 1105; 1106; 1108; 1127; 1129
-Annen *s.* Annen
-Ardey *s.* Ardey
-Bahnhof 157;369;468;477
-Sommern *s.* Bommern, Rauendahl
-Brücke 656
-Centralwerkstätte 309; 517; 945
-Crengeldanz *s.* Crengeldanz
-Herbede *s.* Herbede, Ostherbede, Westherbede
-Heven *s.* Heven
-Rüdinghausen *s.* Rüdinghausen
-Stockum *s.* Stockum
-Vormholz *s.* Vormholz
Witten - Altenhagen 649
Witten - Bochum - Altenessen 423; 1010 *s.* Bochumer Eisenbahn
Witten - Duisburg (BME) 32; 156; 157; 168;237;281;286;423;443;466; 504; 516;517;608;660;664;687; 688;694;695; 732;902;974; 1024; 1106
Witten - Königshorn 427
Wittenhusen (Porta Westfalica, Kr. Minden-Lübbecke) 774
Wittfeld,Friedrich 117; 118; 119; 1154
Wittgenstein
-Kreis *(heute* Kr. Siegen-Wittgenstein) 275; 433; 499; 521; 523; 1129
Wittgenstein, Heinrich von 1017; 1154
Witthof, H. J., Köln 65
Wittmann 199; 1154
Witzhelden (Leichlingen, Rheinisch-Bergischer Kr.) 383; 975
Wöbbel (Schieder-Schwalenberg, Kr. Lippe) 756; 757
Wolbeck (Münster-) 590
Wolf 42
-Geh. Ober-Reg.-Rat 1046
-M. B. 140
-Reg.-Rat 1154
Wolfenbüttel (Kr. Braunschweig) 629
Wolff
-Friedrich 1019
-Geh. Ober-Reg.-Rat 591
-Obergeometer, Berlin 796
Wolffs, Ld., Soest 472
Woringen, Johann Adolph 1076
Worringen (Köln-)
-Bahnhof 226; 892
Wrexen (Diemelstadt, **Kr.** Waldeck-Frankenberg) 790; 1107
-Bahnhof 391
Wulfen (Dorsten, Kr. Recklinghausen) 546;564;574; 1102
-Bahnhof 546; 547
Wülfrath **(Kr.** Mettmann) 124; 731
Wulfshein, Reg.-Rat 430
Wüllen (Ahaus, Kr. Borken) 467; 593
Wupper (Fluß zum Rhein) 172; 1009
-Brücken 53;223;322;342;354; 359;360;361
-Wupper-Dhünntalbahn 31; 418; 448; 519; 623; 1015; 1129
-Wupper-Sieg-Eisenbahn 258; 265; 267;418;489
-Wuppertal 31; 123; 254; 266; 418; 454; 767;804
Wuppertal
-Barmen *s.* Barmen, Mittelbarmen
-Beyenburg *s.* Beyenburg
-Dornap *s.* Dornap
-Elberfeld *s.* Döppersberg, Johannisberger Tunnel, Elberfeld
-Gennebreck *s.* Gennebreck
-Heckinghausen *s.* Barmen-Heckinghausen
-Langerfeld *s.* Langerfeld
-Loh *s.* Barmen-Loh
-Lüntenbeck *s.* Lüntenbeck
-Mirke *s.* Mirke

-Nächstebreck *s.* Nächstebreck
-Oberbannen *s.* Oberbannen, Rittershausen
-Ottenbruch *s.* Ottenbruch
-Rauenthal *s.* Rauenthal
-Ronsdorf *s.* Ronsdorf
-Sonnbom *s.* Hammerstein, Sonnbom
-Steinbeck *s.* Steinbeck
-Unterbannen *s.* Unterbarrnen
-Vohwinkel *s.* Vohwinkel
-Wichlinghausen *s.* Wichlinghausen
Würgassen (Beverungen, Kr. Höxter) 794
Wurm (Fluß zur Rur)
-Wurmtal 105; 115
Würselen (Kr. Aachen [Land]) 1122
Württemberg, Königreich 630
Württembergische Staats-Eisenbahn 893; 1020
-Tarife 917
Wytzka, J., Vorsitzender des Arbeitercomites in Nippes 812

X

Xanten (Kr. Wesel) 25; 59; 60; 139; 256; 897; 1043; 1126
Xanten - Homberg 147

Z

Zechen 124; 159; 181; 201; 238; 529; 652;701;866;893;950;976
-,-bei Baak 685
-,-bei Bochum 404
-,-im Ruhrtal 418
-Adolf von Hansemann **458;** 662; 702
-Alma 505;514;526;666;804; 1103
-Alstaden 182; 183
-,-II 666
-Altemann 671
-Altendorf 218; 474; 475; 525; 663; 682;709
-,-1518
-Amatus 687
-Anna 37; 804
-Anna Carl 665
-Anna Catharina 672; 685
-Baaker-Mulde 609
-Barillon 452; 506
-Bärwinkeler Erbstollen 672
-Bautenberg 613; 614
-Bergmann 692
-Bickefeld Tiefbau
-,-Ver. 529
-Bochumer Verein 406
-Bommerbänker Tiefbau 662
-Bonifatius 37; 48; 186; 188; 401; 504;514;526;528;659;666;674; 678; 803; 1100; 1101; 1103
-,-Ver. 665
-Borussia 504; 1106
-Bruchstraße 515; 527; 662; 666
-,-I 695
-,-II 695
-,-III 695
-Carl 37; 665; 804; 1116
-Carl Friedrich
-,-Erbstollen 278; 529; 667; 674;693; 1064
-Carl Wilhelm 693
-Carlsglück 529; 608
-,-Ver. 662; 687
-Camall *s.* Zechen > Sellerbeck
-Carnap 181; 582; 666
-Caroline 326; 515; 661; 704
-Carolinengl0ck 400; 476; 514; 528; 529;661;678;679;687;803;804; 1027; 1066; 1116
-,-Ver. 688; 694
-Carolus Magnus 182; 189; 197; 656;657;678; 1116
-Catharina 280
-Charlotte 474; 475; 682
-,-Ver. 281; 667
-Charlottenburg 707
-Christian Levin 37; 182; 554; 665; 666
-Clerget *505;* 529; 575; 576; 586; 587; 661; 718

-Concordia 182; 183
-Consolidation 460; 506; 665; 674
-,-II 667
-,-III 458; 661
-Constantin 182; 1060
-,-Ver. 1116
-Constantin der Große 678; 1116
-,-Ver. 529
-Crengeldanz
-,-Ver. 677
-Dahlbusch 182; 188; 529; 659; 666; 1101 *vormals* König Leopold
-,-II 515; 665
-,-III 515; 666
-,-IV 515; 666
-Dannebaum 517; 660; 672
-Deimelsberg
-,-Erbstollen
-,-,-Ver. 196
-,-Ver. 529
-Deutscher Kaiser 177; 182; 237; 665
-Dickebäckerbank 672
-,-Ver. 685
-Dorstfeld 434; 464; 530; 608; 662; 687; 1027
-,-Ver. 470
-Einigkeit 528
-Eintracht Tiefbau 474; 517; 663; 666;682;695
-,-II 505; 525
-Eleonore und Nachtigall 684; 685
-Emanuel 237
-Emma & Blankenstein
-,-Ver. 679; 696
-Engelsburg 658; 663; 1065
-,-Ver. 517; 653; 657; 677; 689; 693;694
-Erin 515; 666; 702
-Emestine 279
-Ewald 537; 576; 586; 661; 662
-Fortuna 451;650;685
-Franziska Tiefbau 693
-,-Ver. 341
-Freie Vogel und Unverhofft 526; 655;659;663; 721; 722
-Friederica 477; 517; 530; 660; 707
-Friedlicher Nachbar 518; 1107
-Friedrich Carl 657
-Friedrich der Große 460; 464; 661; 664
-Friedrich Wilhelm 582; 691
-Friedrich-Joachim 526; 527
-Frielinghaus 684; 685
-Frischauf 341
-Fritz 168
-Fröhliche Morgensonne 460; 516; 527;658;662;666; 708
-Fürst Hardenberg 458; 494; 606; 662;664; 1062
-Gelsenkirchen 678
-General 1064; 1107
-General & Erbstollen
-,-Ver. 517; 661; 667; 690; 693; 696
-,-,-II 517
-General Blumenthal 576; 663
-Germania 460; 504; 660; 663; 1106
-,-Ver. 468; 514; 695
-Gewalt 278
-Glück und Segen
-,-Erbstollen 672; 687
-Glückauf 400; 530; 678; 741
-,-Erbstollen 655
-,-Tiefbau 739; 741
-Glückauf und Segen 475; 740
-Glückauf-Friedrich 665
-Glücksburg 673; 687; 697; 705
-Gottes Segen 479;663;687
-GrafBeust 37; 184; 197; 201; 273; 279;281;434;654;655;677;680; 840; 1027; 1104
-Graf Bismarck 458; 460; 465; 505; 506;563;661;662;665
-GrafMoltke 538; 582; 584; 585; 666
-Graf Schwerin 440; 460; 658; 662; 702; 716
-Gustav *s.* Zechen > Victoria Matthias
-Hagenbeck 36; 184;279; 1007
-,-Ver. 184; 188; 189; 229; 281; 434;654;655;656;658;678; 804; 1027

-Hammelheck 37; 187; 1106
-Hannibal 48; 511; 514; 515; 530; 660; 662; 674; 1106
-,-Ver. 678; 694; 1027; 1116
-Hannover 48; 400; 506; 511; 530; 660;678;694
-,-II **458;** 661
-Hansa 442;464;465;505;662;702
-Hansemann 662
-Hardenberg 663
-Hasenwinkel 443; 517; 518; 671; 674; 695; 696; 1107
-Hasenwinkel-Himmelscroner Erbstollen 667; 690; 693
-Heinrich Gustav 468; 476; 514; 530;661
-,-Jacob 660
-Helena 667
-Helene & Amalie 36; 63; 65; 181; 182; 184; 185; 189; 222; 273; 279; 280;281;434;665;678; 1007; 1027
-,-Ver. 653; 654; 655; 656
-Heilweg 330
-Henriette
-,-Ver. 280; 654; 655
-Herkules 185; 680
-Hibemia 476; 515; 516; 662; 666; 667
-Himmelscroner Erbstollen 1064
-Himmelsfürst 280
-Hoffnung 185
-,-Ver. 1024
-Holland 37; 186; 400; 401; 460; 528;530;658;674;678;688;694; 803; 1100
-,-III 476; 515; 516; 662
-Holstein 606 *s.* Zechen > Hörder Kohlenwerk
-Holthausen 661
-Hörder Kohlenwerk 507; 526; 659
-,-Holstein 530
-,-Schleswig 530; 606
-Horster Erbstollen 653; 689
-Hugo 464;537;564;583;584;666
-Hundsnocken 278
-Jacob *s.* Zechen > Heinrich Gustav
-Joachim 666
-Johann
-,-Ver. 185
-Johann Friedrich 650; 672; 685; 688
-Julius Philipp 518; 664; 687
-,-Erbstollen 705
-,-II 518; 663
-Junger Hermann 687
-Jupiter 685; 704
-Kaiserstuhl 494; 663; 664; 1062
-Kandanghauer 709
-Karlsglilck
-,-Ver. 434; 1027
-König Leopold 37; 678; 1101
später Dahlbusch
-König Ludwig 576; 661
-König Wilhelm 182
-Königin Elisabeth 37; 48; 184; 186; 188; 189; 401; 528; 656; 665; 674; 803; 1100
-Königshorn 506; 507; 663
-,-I 704
-,-XIII 704
-Königsgrube 48; 514; 526; 659; 660;665;678;679;694;835; 1103; 1106; 1116
-Kronprinz von Preußen 675
-Kunstwerk 652
-Langenbrahm 84; 278; 665; 725; 738; 1034; 1101
-Lothringen 460; 662
-Louise
-,-Erbstollen 693
-,-Tiefbau 739
-,-Ver. 133; 177; 650; 651; 656
-Louisenglilck 486; 684; 685
-,-Ver. 693
-Ludwig 186
-Maria Anna 653; 1065
-Maria Anna & Steinbank 660; 677
-,-III 662
-,-Ver. 517; 657; 661; 667; 687; 689;693
-Martha 693
-Massener-Tiefbau 606
-Matthias 36; 37; 186; 654; 678

-Matthias Stinnes 583
-Maximilian 1116
-Mecklingsbänker Erbstollen *655*
-Minister Stein 494; 606; 663; 664; 1062
-Mönkhoffsbank 169; 281
-Monopol 663; 704
-Mont Cenis 458; 460; *505; 515;* 661; 666
-Morgenstern im Osten 684; 685
-Mühlensiefen 460
-Münsterland 530
-Nachtigall Tiefbau 685; 693
-Neu-Altstedde
-,-III 568
-Neu-Duisburg 666; 1115
-Neue Mißgunst
-,-Ver. 687
-Neu-Essen 168; 177; 187; 553; *554;* 576; 658; 1116
-,-1 182; 553; *554*
-,-II 182; 553; *554;* 666; 1101
-,-IV 1101
-Neu-Iserlohn 517; 530; 945
-Neu-Köln 181; 657; 665
-Neu-Schottland 893
-Neu-Wesel 37; 187
-Niedermassen 664
-Nordsee
-,-Ver. 494; 606
-,-,-II 663
-Nordstern 181; 182; 187; 407; 450; 534;537;549;553;554;576;582; 658;665;666
-Nottekampsbank 660
-Oberhausen 658
-Oeseder Tiefbau 667
-Osterfeld 538; 546; 566; 582; 585; 667
-Papenbank 685;688
-Pauline 654
-Perm 568
-Phoenix 804; 976
-Pluto 514; 526; 527; 570; 659; 660; 665; 804; 835; 1027; 1103; 1116
-,-II 460; 662
-Poertingsiepen 133; 177; 182
-Präsident 37; 186; 401; 476; 512; *515;* 528;530;835
-,-1 514; 663
-,-11 514; 663
-,-Ver. 458; 661; 689; 1027; 1116
-,-,-1 512
-,-,-II 662
-Prinz von Preußen 468; 515; 661; 663; 704
-Prinz-Regent 477; 660; 671
-Prosper *554;* 582; 666; 1027; 1101; 1116
-,-1 *554*
-,-II *554;* 582; 708
-Providence *s.* Zechen > von der Heydt
-Rhein-Elbe 400; 514; 526; 527; 530;665;678;688;694;804;835; 1103
-Robert 731
-Roland 37; 183; 237; 282; 658; 666;679
-Roland-Emanuel 187; 279; 678
-Rosenblumendelle 37; 187; 1106
-,-Ver. 37; 197; 674; 1027
-Ruhr und Rhein 175; 187; 237
-Sälzer & Neuack 63; 190; 278; 279
-,-Ver. 65; *655;* 657
-Schamhorst 446
-Schlägel und Eisen 442; 537; 576; 658;663
-Schleswig *s.* Zechen> Hörder Kohlenwerk
-Schöllerpad 36; 184; 189; 229; 279;654;655;656; 1007
-Schöneberg 613
-Schürbank
-,-Ver. 707
-Schürbank & Charlottenburg
-,-Ver. 528
-Sekretarius-Aak 185; 1024
-Sellerbeck 36; 156; 279; 434; 650
s. Sellerbecker Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft
-,-Ver. 188; 654; *655;* 656; 675; 677; 683; 935; 1104

-,-,-Carnall 37; 183; 679; 1027
-Shamrock S1S;S30;660;667;678; 679;69S; 1060; 1116
-Sicilia 181; 378; 726
-Siebenplaneten 662
-Sieper und Müller 476
-St. Matthias
-,-Erbstollen 667; 68S; 688
-St. Nikolaus 1116
-St. Peter 693
-Steinbank
-,-Ver. 6S3
-Steingatt 65S
-Storck 613
-Swalmius 183; 238
-Tiefbau von Hövel 499
-Trappe 1127
-,-Ver. 452; 704
-Tremonia 46S; 467; S14; S30; 60S; 710
-Turteltaube 68S
-Uhlenbank 201
-Unser Fritz 177; 460; SOS; S06; S76;587;661;662
-Urbanus
-,-Ver. 687; 693; 70S
-Vereinigung 280; 341
-Victor 4S8; 464; 663; 664; 702
-Victoria Matthias 184; 197; 279; 6S5;677
-,-Gustav 37; 186; 678; 680
-Vollmond 70S
-von der Heydt 671
-,-Providence 464; SOS; 663; 666
-Wallfisch S30
-,-Ver. 468; 477; 663; 677; 1042
-Wasserschneppe 660
-Westende 17S; 237
-Westhausen 4S8; 464; 46S; SOS; 661;662; 702
-Wiendahlsbank
-,-Ver. 468; 693
-Wiesche 36; 6S2; 67S; 683
-,-Ver. 6S6
-Wilhelmine Victoria 188; SOS; S30; 6S9; 666; 674; 1116
-,-I S06
-,-II 460; 661; 662
-Wodan 380
-Wolfsbank 37; 182; 187; 188; 279
-,-Neuer Schacht 1101
-Zentrum 37; 186; 401; 499; S04; S28;529;6S8;6S9;665;674; 804; 83S
-,-I SIS; S16
-,-II SIS; S16
-Zollem 442; 460; 461; SOS; S13; 660;661;702; 716
-Zollverein 182; **188;** 227; 229; 279; 6S6;6S8;665;678; 804
Zeitungen 66; 123; 129; 178; 193; 207; 2S3;2S8;360;442;828;829; 842; 843; 887;890;899;929;936;941; *955;* 962; 966; 978; 10S6
-Aachener Fremdenblatt SO
-Aachener Zeitung 21; 88; 90; 99; 113;270;817;831;842;846;860; 868;894;895;944; 1009
-Allgemeine Politische Nachrichten 187;413
-Allgemeine Preußische Staats-Zeitung 442; S32; 998; 1003; 1009
-Allgemeine Preußische Zeitung 127; 274; 1020
-Allgemeiner Anzeiger und Nationalzeitung der Deutschen 442
-Allgemeines Organ für Handel und Gewerbe 652; 81S
-Arnsterdamsch Handels- en Effectenblad 44; S91
-Anzeiger. Amtliches Kreisblatt für den Kreis Dortmund 4S9
-Archiv für Eisenbahnwesen 948
-Amsberger Kreisblatt 400; 497
-Bank- und Handels-Zeitung 817
-Barmer Zeitung 63; 38S
-Beckumer Zeitung 600
-Bergisch-Märkische Zeitung 31S
-Bergisch-Märkischer Central-Anzeiger 38S
-Berliner Börsen-Courier 1021

-Berliner Börsen-Zeitung 817; 838; **871**
-Berlinische Nachrichten von Staats- und gelehrten Sachen 1006; 1008
-Bingener Anzeiger 925
-Bochumer Kreisblatt 705; 738
-Bonner Wochenblatt 208
-Borkener Kreisblatt 411
-Central-Blatt für das Deutsche Reich 446
-Centralblatt für die Kreise Jülich, Erkelenz, Geilenkirchen und Heinsberg 86
-Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg 400; 497;601;976
-Coblenzer Zeitung 47
-Conservativer Volksfreund 786
-Courier du Grand-Duche de Luxembourg 85
-Crefelder Anzeiger 141
-Crefelder Journal 192; 968; 1049
-Crefelder Kreis- und Intelligenz-Blatt 38; 252
-Crefelder Zeitung 147; 172; 251; 896
-Der Aktionär 838
-Der Reichsfreund 476
-Der Sprecher *s.* Rheinisch-Westphälischer Anzeiger
-Die Gegenwart 936
-Die Sonntagspost 402; 406; 788
-Dinglers polytechnisches Journal 204
-Dortmunder Anzeiger 457
-Dortmunder Wochenblatt 465; 469; 475;478;514
-Düsseldorfer Anzeiger 171
-Düsseldorfer Journal und Kreisblatt 136
-Düsseldorfer Zeitung 58; 193; 197; 412;432
-Echo der Gegenwart [Aachen] 112; 1009
-Eisenbahn-Gesellschaft, Schweizerische Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen 363
-Elberfelder Zeitung 23; 30; 181; 219;239;415;468;492;614;974
-Erkelenzer Kreisblatt 247
-Essener Volks-Zeitung 925
-Essener Zeitung 357
-Frankfurter Journal 817
-Frankfurter Zeitung 846
-Gemeinnütziges Wochenblatt für Stadt und Kreis Paderborn 771
-General-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg 480
-Gewerbeblatt für das Großherzogthum Hessen 369
-Gladbacher Kreisblatt 241
-Gladbacher Volksblatt 144
-Gladbacher Zeitung 245
-Hagener Volks-Zeitung 357; 470; 475;478
-Hagener Zeitung 468
-Hasper Volksblatt 373
-Heinsberger Kreisblatt 107; 249
-Hermann. Zeitschrift für die Lande zwischen Weser und Maas 985
-Herzogenrather Zeitung 88
-Hoyaer Wochenblatt 858
-Intelligenzblatt für die Kreise Prüm, Bitburg, Daun und den ehemaligen Kreis St. Vith 270
-Intelligenz-Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen 487; 614
-Jülicher Handels- und Anzeigeblatt 87
-Jülicher Kreis-, Handels- und Anzeigeblatt 110
-Kempener Kreisblatt 242
-Kölner Nachrichten 944
-Kölnische Zeitung 26; 50; 52; 57; 67;85; 175;204;207;210;212; 213;214; 239;426;443;478;489; 634;637; 730;810;817;831;838; 873; 886; 891;899;905;932;957; 1011; 1031
-Korrespondenzblatt des Kreises Eupen 270
-Kreisblatt Biedenkopf 624
-Kreis-Blatt des Kreises Moers 147

-Kreisblatt für den Kreis Malmedy 270
-Kreisblatt für die Kreise Coesfeld, Ahaus und Lüdinghausen 546
-Kreis-Blatt. Mindener Anzeiger für Stadt und Land 749
-L'independance luxemburgeoise 270
-La Finance 894
-La Meuse. Journal de Liege et de la Province 98
-La Tribune. Journal de Liege et de la Province 85
-Lenneper Kreisblatt 254; 265; 266
-Lübbecker Kreisblatt 787
-Luxemburger Wort für Wahrheit und Recht 86; 270
-Magdeburger Zeitung 1033
-Mainzer Zeitung 925
-Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt 457; 458; 465;468;477;478
-Minden-Lübbecker Kreis-Blatt 788
-Münsterischer Anzeiger 399; 538; *556*
-Münstersches Tageblatt 405
-Neue Frankfurter Zeitung - Frankfurter Handelszeitung 817
-Neue Hannoversche Zeitung 345
-Neue Rheinische Zeitung 510
-Neue Ruhr-Zeitung 281; 976
-Neue Zeitung [Dülken) 251
-Neuer Social-Demokrat 812
-Niederrheinische Zeitung 157
-Nieuwe Rotterdamsche Courant 163
-Norddeutsche Allgemeine Zeitung 270
-Osnabrücker Anzeiger 668
-Österreichische Eisenbahn-Zeitung 900
-Patriotische Zeitung [in Minden) 1007
-Provinzial-Correspondenz 249
-Ravensberger öffentlicher Anzeiger 415
-Rhein- und Ruhr-Zeitung 187; 935
-Rheinische Post 315
-Rheinische Sonntags-Zeitung 175
-Rheinische Zeitung 842
-Rheinisch-Westphälischer Anzeiger 67; 162; 278; 652
-Sauerländischer Anzeiger 483
-Schwelmer Zeitung 510
-Siegburger Morgenblatt 204
-Siegener Kreisblatt 521
-Siegener Zeitung 368; 615
-Soester Kreisblatt 966
-Stadt- und Landbote, Montjoie'r Kreisblatt 270
-Stadt-Aachener Zeitung 43; 50; 88
-Stolberger Anzeiger 104
-Stummer's Ingenieur-Heft 908
-Täglicher Anzeiger für Berg und Mark 356
-Trier'sche Zeitung 51
-Unterhaltungsblatt und Anzeiger für den Kreis Schleiden und Umgegend 99
-Venloosche Courant 163
-Vereinsblatt für deutsche Arbeit **418**
-Waldeckseher Anzeiger 976
-Westflilische Post 478
-Westfälische Provinzial-Zeitung 561
-Westfälische Zeitung 521; 787; 840
-Westfälischer Anzeiger 599
-Westflilischer Merkur 404; 41i; 414;426;436;595;597;738
-Westflilisches Wochenblatt 478
-Wipperfilrther Kreis-Intelligenz-Blatt 253;264; 265
-Wochenblatt der Kreise Steinfurt und Tecklenburg 293; 588; 589
-Wochenblatt für den Kreis Adenau und Umgegend 269
-Wochenblatt für den Kreis Tecklenburg 622
-Wochenblatt für die Grafschaft Mark 976
-Wochen-Blatt zur Verbreitung gemeinnütziger Kenntnisse für die

Grafschaft Mark und Anzeigeblatt für den Kreis Iserlohn 498
-Zeitschrift für Bauwesen 24; 901
-Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen 289; 870; 880;970
-Zeller Kreisblatt 270
Zevenaar (Niederlande) 591; 698; 1099; 1115; 1124; 1126
Zevenaar - Rheine *s.* Rheine - Enschede
Zimpel, Char. F. 892; 1020; 1154
Zoll 95; 127;274;333;626;628;629; 630;846;857;861;871
-Aachen 90
-Belgien 15; 204
-BME 274
-DEE 148
--Gronau 593
-KME 204; 1062
-Köln 213; 847; 887; 888
-Minden 626
-NDSM 1043
-Neuss 260
-Niederlande 540
-RhE 15;90;815;846;979
-Rhein 16; 17; 430; 626
-Steinheck 365; 387; 920
-Unterbarmen 365
Zollverein 16; 241; 441; 627; 629; 630; 631; 857; 858
Zülpich (Kr. Euskirchen) 1100
Zürich, Henri, Eisenbahnagent in Basel 856
Zutphen (Niederlande) 1124
Zutphen - Anholt - Empel 34; 60; 894
Zutphen - Bocholt - Hameln (DEbG) 35; 207;238;404;405;513;562;755; 993; 994; 1113; 1124
Zwolle (Niederlande) 430; 556; 591