

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 410

Bau und Ausführung der Gitterbrücke über die Trankgasse in Köln, 1859 - 1860

Enth. u. a.: Auftragsbedingungen; Berechnungen; Angebote entspr. Eisenbau-Firmen.

HASStK, RhE 1028 / 411

Schmiedeeiserner Viadukt am Kuniberts-Kavalier und eiserne Drehbrücke über den Sicherheitshafen in Köln 1851 - 1864

Enth. u. a.: Bedingungen und Berechnungen zur Ausführung des Viadukts durch Englerth & Cünzer & Fusse sowie der Drehbrücke durch Jacobi, Haniel & Huyssen; *Rollenkranz zur Drehbrücke über den Sicherheitshafen zu Cöln*, 1856 (Z., BI. 100-101).

HASStK, RhE 1028 / 412

Lieferung und Aufstellung des schmiedeeisernen Viadukts am Kuniberts-Kavalier, der schweren Drehbrücke über den Sicherheitshafen sowie Ausführung von Reparaturen an diesen Werken, 1847 - 1848

Enth. u. a.: *Aufstellung über die Anzahl, Verwendung und Beschaffenheit der Erdtransportwagen der Rheinischen Eisenbahn*, 10.7.1847 (BI. 28-31); Kor. u. a. mit der Festungsverwaltung zu Baumaßnahmen am Sicherheitshafen; *Aufstellung des verausgabten Materials für die Ausföhrung der neuen Werft oder Quaimauer oberhalb der Mündung des Sicherheitshafens zu Cöln*, 14.10.1848 (BI. 394-455).

HASStK, RhE 1028 / 413

Korrespondenz mit der Eisenbahndirektion Elberfeld über den gemeinschaftlich auszuföhrenden Bröckenbau an Stelle des proj. Tunnels, 1857 - 1859

Enth. u. a.: Vereinbarung zwischen der ED Elberfeld und der Essen-Mülheimer Pferde-Eisenbahn wegen Übernahme durch die BME, 5.3.1857 (BI. 3-6); *Bemerkungen über die projektirte Wegeüberföhrung bei No. 16+3,50 der Mülheim-Essener Eisenbahn*, 7.5.1857 (Z., BI. 9-13); *Überföhrung des Communalweges von Heissen nach Borbeck über die Witten-Duisburger Eisenbahn und Essen-Mülheimer Pferdebahn*, 3.7.1858 (Z., BI. 43).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 415

Trajektanstalt bei Rheinhausen, 1862 - 1878

Enth. u. a.: *Traject Rheinhausen - Hochfeld. Monatsbericht pro August 1868*, 16.9.1868 (Bl. 13-27); Ber. und Kostenkalkulation zur Errichtung von Eisabweisem [mit Skz.].

HAStK, RhE 1028 / 416 / 1-7

Beschaffung von Maschinen und größeren Geräten, auch für das Trajekt und den Bau der Brücke bei Rheinhausen, 1864 - 1875

Enth. u. a.: Kor. u. a. mit der Kölnischen Maschinenbau-Actiengesellschaft betr. Lieferung von Lokomobilen für den Trajekt, mit Feiten & Guillaume betr. Lieferung von Drahtseilen; *Bedingungen für die Ausführung von eisernen Ponten zur Traject-Anstalt bei Rheinhausen*, 15.12.1865 (lith., 416/1, BI. 251-264); *Bedingungen für das Aufbringen der Decks, der Schienengeleise und das Anbringen von Pollern, Wasserausgüssen und Lenzpumpen an 4 eisernen Ponten für die Traject-Anstalt bei Rheinhausen*, 15.1.1866 (416/1, BI. 265-280) sowie Erläuterungen [mit Skz.] dazu, 15.1.1866 (416/1, BI. 281-292); *Erläuterungen für die Ausführung von 4 Stück eiserner Ponten für die Traject-Anstalt bei Rheinhausen*, 24.12.1865 (Skz., 416/1, BI. 303-340) sowie Gewichtsrechnungen dazu, (416/1, BI. 349-368); *Spezielle Bedingungen für die Lieferung und Aufstellung von zwei Dampfmaschinen mit Transmission und 2 Stück Dampfkessel für die Ponten der Traject-Anstalt bei Rheinhausen*, 3.3.1866 (Skz., 416/1, BI. 535-543); Ber. von Bender zu Änderungen an den Dampfmaschinen für die Trajektponten durch die Kölnische Maschinenbau-AG, 20.3.1866 (Skz., Z., 416/2, BI. 57-65); *Zusammenstellung der für das Traject angefangenen Gegenstände* [mit Herstellern], 3.4.1866 (416/2, BI. 157-159); *Nachweis über Beschaffung von Gegenständen. Aufgestellt am 11. Mai 1866* (div. lith. Exemplare mit hds. Nachträgen und Korrekturen] (416/2, BI. 379-415, 577-613, 416/3, BI. 73-90a); *Skizze zum Aufsetzen der Schellen auf die Leitseile von 3960'* (416/2, BI. 469); *Bedingungen für den Bau einer eisernen Eis-Ponte von 100 Fuß Länge für die Traject-Anstalt bei Rheinhausen* [Umbau des früher bei Griethausen verwendeten Maschinenschiffs], 8.5.1867 (Skz., 416/4, BI. 26b-26t) sowie Gewichtsrechnungen (416/4, BI. 26u-26¹) und Kostenkalkulation dazu (416/4, BI. 84-85); Mitteilung betr. Verbiegen des Steuerruders des Dampfschiffes „Rheinbrücke“, 12.12.1867 (Skz., 416/4, BI. 248a-248b); *Versuche über Festigkeit und Biegsamkeit verschiedener Drahtsorten aus den Fabriken der Herren Feiten & Guillaume in Cöln und des Herrn Kleinholz in Oberhausen*, 10.2.1868 (Skz., 416/4, BI. 304-309); Änderungen der Vorgelege der Ponten „Rhein“ und „Mosel“, 8.7.1868 (Z., 416/4, BI. 377-378); Verlängerung der Eis-Ponte von 100 auf 202 Fuß Länge [Bedingungen, Berechnungen], 4.10.1868 (416/5, BI. 11-31); Lieferbedingungen für einen Dampfbagger, 27.4.1870 (416/5, BI. 182-

Historisches Archiv der Stadt Köln

185); Inventar des [Eimerketten-]Dampfbaggers Nr. 26, 25.5.1870 (416/5, BI. 205-207); Angebot der Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft betr. Bau eines Dampfschleppschiffes für 20.457 Tlr., 9.2.1871 [Z. des Querschnitts durch Getriebe und Schaufeln] (416/5, BI. 323-325); *Offerte* [von Escher-Wyss & Cie., Zürich] *über Lieferung eines neuen Remorquers von 100 Pferd Nomina/kraft auf dem Rhein für die Rheinische Eisenbahngesellschaft in Cöln*, 7.2.1871 [mit detaillierter Beschreibung des Dampfschiffs, Z. des Querschnitts und der Aufsicht M. 1:96] (416/5, BI. 326-328, 345); Allgemeine und spezielle Bedingungen zur Lieferung des Dampfschleppers zum Bau der Brücke bei Rheinhausen, 19.4.1871 (416/6, BI. 16-27, 73-82); *Gewichts- und Massen-Berechnungen von zwei fahrbaren Laufbühnen für den Bau der Rheinbrücke zu Rheinhausen*, 8.6.1871 (416/6, BI. 106-111); *Details zur Transmission für die Werkstätte zu Hochfeld* M. 1:4, M. 1:8, 22.5.1871 (Z., 416/6, BI. 133); *Gewichts-Berechnung eines Beton-Trichters und des zugehörigen Wagens* (416/6, BI. 217-219, 276-278); Dampfhammer [Ramme] für die Rheinbrücke zu Rheinhausen, 30.8.1871 (Skz., 416/6, BI. 223-226); Pachtvertrag zwischen der RhE und Robert Bäcker über das Dampfboot „Harkorten“ für 20 Tlr. pro Tag zum Bau der Rheinbrücke, 11.11.1871 (416/6, BI. 324-325); Mitteilung betr. Kesselprüfung des Dampfbootes „Glück Auf“, 5.5.1872 (416/7, BI. 30-31); Nachweisung der Arbeiten des Dampfbaggers der RhE im Sicherheitshafen Düsseldorf vom 7.11.1872 bis 25.5.1873, 8.10.1873 (416/7, BI. 166-167); Kosten-voranschlag der Firma H. Berghausen betr. Blitzableiter an der Rheinbrücke bei Rheinhausen, 5.3.1874 (Skz. 416/7, BI. 206-208); Schätzung und Beschreibung des Dampfbootes „Weißenburg“, 30.1.1874 (416/7, BI. 212-217); Auflistung von Ersatzteilen und Ausrüstungsgegenständen des Dampfbootes „Glück Auf“, 18.3.1874 (416/7, BI. 237-241); Revision der zum Brückenbau eingesetzten Dampfbagger, 4.2.1874 (416/7, BI. 242-252); Kor. mit Zulieferern betr. technische Einzelheiten der Ausführungen, vielfach mit Skz. u. a. fahrbare Laufbühnen, Ersatzteile.

HASStK, RhE 1028 / 417

Bau und Ausführung der Festungsbrücke und der Zugklappen in Köln, 1859 - 1860

Enth. u. a.: Lieferbedingungen, Erläuterungen und Berechnungen zur Ausführung der eisernen Festungsbrücken, 9.2.1859 (Skz., BI. 20-58, 70-82); Kor. zur Ausführung mit Englerth & Cünzer & Füsse.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 418

Uferbauten und Strombauverhältnisse aus Veranlassung des Proj. des Baus einer zweiten Rheinbrücke in Düsseldorf, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Kor. mit staatlichen Stellen, Separatprotokoll der Direktionssitzung vom 9.3.1877 (lith., BI. 17-37); Prot. der Verh. zwischen der RhE und dem EK Koblenz vom 20.9.1878 (lith., BI. 56-89).

HASStK, RhE 1028 / 419

Vergitterung der Stadtmauer vom Kuniberts-Kavalier bis zum Freihafen, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Kor., Berechnungen, Zeichnungen.

HASStK, RhE 1028 / 421

Erweiterung der Stadt Köln, 1868 - 1881

Enth. u. a.: N. Weinlagen: *Materialien zur Entfestigung Kölns*, 1868 (gedr., BI. 13-61); Kölnische Zeitung: *Zur Erweiterung der Stadt Köln* (gedr., BI. 62); Kor. und Übersichten betr. Anlage von Eisenbahnanlagen [Bahnhöfe, Werkstätten] innerhalb des Rayons, Beiträge der RhE zur Fortifikation; *Stadt-Anzeiger zu No. 336 der Kölnischen Zeitung*, 3.12.1877 [enth. Eingabe des OB an den Kriegsminister] (gedr., BI. 262); Prot. der Konferenz von Vertretern der Stadt, der Königlichen Fortifikation, RhE, KME und BME betr. Stadterweiterung und Anlage der Eisenbahnen, 20.11.1878 (BI. 281-298); *Stadt-Anzeiger zu No. 112 der Kölnischen Zeitung*, 23.4.1878 [enth. Ber. über Sitzung der Stadtverordneten-Versammlung] (gedr., BI. 314-316); August Orth: *Entwurf zu einem Bebauungsplan für Strassburg. Mit drei Lithographien und neun Holzschnitten*, 1878 (gedr., BI. 327-376); Karte von Köln und Umgebung (gedr., BI. 385).

HASStK, RhE 1028 / 423

Erbauung von Wohnungen zum käuflichen Erwerb durch die Werkstättenarbeiter, 1871 - 1873

Enth. u. a.: Planungen und Kalkulationen von Arbeiterwohnungen.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 424

Organisation des Telegraphendienstes bei der Eisenbahnverwaltung, 1852 - 1879

Enth. u. a.: *Dienst-Instruction für den Telegraphen-Inspector*, 1.1.1861 (gedr., BI. 3-4); *Instruction die Behandlung der Morse-Streifen seitens der Stationen betreffend*, 11.8.1866 (lith., BI. 32-33); Änderungen in den Telegraphen-Aufsichtsbezirken.

HASStK, RhE 1028 / 425 / 1-2

Bedienung der Aggregate, Revision und Unterhaltung der Telegraphen und Signalanlagen, 1847 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Gestattung der Einrichtung von elektromagnetischen Telegraphen; *Reglement für den dienstlichen Gebrauch des elektro-magnetischen Eisenbahn-Telegraphen für die Strecke Cöln - Bingen*, [1858, fehlerhafte Blattzählung, mit *Signal-Ordnungen* für optische und elektro-magnetische Telegraphen] (425/1, BI. 69-84, gedr. Signalordnungen BI. 98-113); Entwurf der Instruction für den Morsetelegraphen der Strecke Köln - Bingen, 23.7.1859 (425/1, BI. 115-134); Schema der Telegraphieeinrichtungen zwischen den Kölner Bahnhöfen (425/1, BI. 139); *Die Schriftsprache des Deutsch-Österreichischen Telegraphen-Vereins für das Morse 'sehe Telegraphen-System* (lith., 425/1, BI. 140); *Beschreibung und Behandlung der Kramer'schen Batterie*, 6.10.1859 (425/1, BI. 141); *Instruction für den dienstlichen Gebrauch der Morsesehen Schreib-Telegraphen-Apparate für die Strecke Cöln- Bingen* [mit Z. der Geräte], 1859 (gedr., 425/1, BI. 142-176); *Instruction für sämtliche Stationen, betreffend die technische Behandlung der Morse-Apparate*, 1867 (gedr., Skz., 425/1, BI. 277-292); Ber. über Mängel im Telegraphendienst bzw. Bedienung der Geräte, 27.2.1872 (425/1, BI. 394-395); Einbau von Signalen und Sperrbäumen auf Bahnhof Heißen, 26.11.1874 (Skz., 425/2, BI. 41-42); *Anzeigeblatt für den Dienst der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft Nr.7*, 12.6.1875 [Kontrolle unbefugter Veränderungen an Telegraphenanlagen der RhE seitens der Kaiserlichen Telegraphenverwaltung] (gedr., 425/2, BI. 69-71); *Instruction die Technische Behandlung der electrischen Telegraphen- und Signal-Anlagen auf den Stationen betreffend*, 1877 (gedr., Skz., 425/2, BI. 111-143); *Verzeichnis der besonderen (lokalen) electrischen Telegraphen- und Signal-Anlagen der Rheinischen Eisenbahn nebst Nachweisung der für die Handhabung und Benutzung derselben bestehenden Dienstvorschriften nach Betriebs-Inspections-Bezirken geordnet*, 1879 (gedr., 425/2, BI. 144-171); *Zusammenstellung der auf das electrische Telegraphen- und Signal-Wesen bezüglichen Al/gemeinen Instructionen, Reglements, Dienst-Befehle etc.*, 1877 (gedr., 425/2, BI. 172-173); *Dienst-Ordre Nro. 94231. betr. Telegraphen und Signale der Strecke Hagen - Hörde*, 14.5.1879 (gedr., 425/2, BI. 175).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 426

Kontrolle der Telegraphen-Gerätschaften und -Materialien, 1858 -1878

HAStK, RhE 1028 / 427

Inventarien, 1853 - 1880

Enth. u. a.: *Instruktion über die Verwaltung und Controlle der Inventarien der Rheinischen Eisenbahn*, 31.5.1853 (BI. 31-41) sowie Entwürfe und Vorarbeiten und weitere Instruktionen; *Gesamt-Inventarien-Verzeichnis der Wagen-Verwaltung*, 7.10.1868 (BI. 237-243); Verz. der Gegenstände, die im *Haupt-Magazin* auf Vorrat geführt werden (BI. 266-273); *Verzeichnis der zur normalen Ausrüstung einer Bahnmeisterei, einer meile Bahn mit Schwellenoberbau, eines Bahnwärters und eines Weichenstellers erforderlichen Gegenstände*, [1870] (gedr., BI. 296-300) sowie Modifizierungen dieser Liste.

HAStK, RhE 1028 / 428 / 1-2

Oberbaumaterialien-Kontrolle, 1855 - 1882

Enth. u. a.: Einführung der Schwellen- und Schienenkontrolle durch das Technische Büro zwecks Sammlung von Erfahrungen über geeignetes Schwellenmaterial und Haltbarkeit der Schienen, 24.12.1863 (lith., Skz., 428/1, BI. 62-64); *Instruction für die Verwaltung des Central-Lagers für Ober-Bau-Materialien*, [1867] (lith., 428/1, BI. 274-277) sowie Vorarbeiten dazu; Auflistung verwendeter Schientypen und div. Oberbaumaterial (428/1, BI. 334-341); *Instruction für die Verwaltung von Oberbau- & Bau-Materialien auf den im Betriebe stehenden Bahnstrecken der Rheinischen Eisenbahn*, 1869 (gedr., 428/2, BI. 361-393); desgl., 1873 (gedr., 428/2, BI. 176-212); *Index zur Buchung der Oberbau- und Bau-Materialien und als Anhalt für Requisitionen*, 1873 (gedr. 428/2, BI. 216-231); desgl., 1876 (gedr. 428/2, BI. 285-304, 475-492).

HAStK, RhE 1028 / 429

Beschaffung und Verwendung der Oberbaumaterialien, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Vereinheitlichung der Schraubenkaliber; Funcke, W.: *Die Verwendung des Bessemer-Stahls zu Eisenbahnzwecken* [Zeitungsartikel], 1868 (gedr., BI. 18-19); *Bedingungen für die Lieferung von Eisenbahnschwellen* (BI. 52-54); Ber. über die verschiedenen Verfahren der Schienenherstellung, 1874 (mit Skz., BI. 70-75); Ber. der Kommission des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen betr. *Aufstellung von Liefer-Bedingungen für Achsen, Radreifen und Schienen aus Flußeisen resp. Flußstahl*, 3.7.1879 (gedr., BI. 94-98, 104-108).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 430

Dauerhaftigkeit der Oberbaumaterialien, 1875 -1877, 1888

Enth. u. a.: *Nachweisung der auf der Rheinischen Eisenbahn bis Ende 1874 vorgekommenen Stahlschienen-Querbrüche* [ab 1868, mit Namen der Hersteller], 1875 (BI. 4-5); *Ber. über die Erfahrungen mit Bessemerstahlschienen auf den preußischen Eisenbahnen*, März 1876 (lith., BI. 8-17, 19-25); *Ergebniß der Beobachtungen über die Verwendung von Bessemerstahlschienen im Vergleich zu Eisen- bzw. cementirten oder Puddelstahlschienen* [bei 24 Eisenbahnen] (lith., BI. 32).

HAStK, RhE 1028 / 431

Versuche über die Brauchbarkeit des Buchenholzes zu Eisenbahnschwellen, 1856 - 1872, 1882

Enth. u. a.: *Anleitung zur Ausführung von comparativen Versuchen über die Dauer des Buchenholzes*, 17.2.1867 (BI. 17-19); *Über Art und Zeit der Fällung des Buchenholzes, der Mittel zur Erhöhung seiner Dauer und Gebrauchsfähigkeit* (BI. 33-36); *Kor. mit Forstleuten*; *Ber. über Bewährung von eingelegten buchenen Schwellen*.

HAStK, RhE 1028 / 432 / 1-5

Haupt- und Nebenmagazine, 1856 - 1881

Enth. u. a.: *Ber., Zirkulare, Kor. betr. Magazinverwaltung und Zuständigkeit der einzelnen Magazine*; *Instruction über die Magazin-Verwaltung*, 15.8.1866 (gedr., 432/1, BI. 584-605); *Verzeichniß derjenigen Materialien, Geräthe, Utensilien und Ausrüstungs-Gegenstände, welche im Haupt-Magazin und im Werkstätten-Magazin geführt werden*, 1870 (gedr., 432/2, BI. 280-295), 1871 (gedr., 432/2, BI. 418-429); *Specie/e Bedingungen für die Lieferung von Materialien und Geräthen für die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., 432/3, BI. 287-298); *Über die Selbstentzündung von Kohlen (Auszug aus Stummer's Ingenieur-Octoberheft-1876)* (lith., 432/4, BI. 131-133); *Bestimmungen, betreffend den Übergang einer Neubau-Strecke an die Betriebs-Verwaltung und Gemeinschafts-Verhältnisse der Betriebs- und Neubau-Verwaltung*, 1877 (gedr., 432/4, BI. 186-193); *Nachweisung für die Buchung der Bahn-Unterhaltungskosten in der Bahn-Statistik* (gedr., 432/4, BI. 197-198); *Beilage zum Anzeigblatt Nro. 8: Accordarbeit-System*, 22.2.1878 (gedr., 432/4, BI. 220-221); *Instruction für den Aufseher des Holz-Magazines*, 1.5.1869 (gedr., 432/5, BI. 230-238); *Entwürfe für Instruktionen, Materialverzeichnisse*.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 433

Kohlen- und Kokersparnisprämien der Lokomotivführer, 1847 - 1877

Enth. u. a.: Einführung von Vorgaben des Koksverbrauchs und Ersparnisprämien in Anlehnung an die in Belgien gemachten Erfahrungen, 28.6.1848 (Bl. 4-5); Ber. betr. Koksprämienpro 1855 mit Übersicht des Verbrauchs 1854/ 55, 17.1.1857 (Bl. 26-29, 41-44); *Reglement über Kohlen- und Gel-Prämien* [der ADRE], 5.3.1864 (gedr., Bl. 121-130); Rechtfertigung der Überschreitung der im Etat für Prämien vorgesehenen Summe, 29.8.1864 (Bl. 140-145); Ber. zur Auswirkung des neuen Prämienreglements, 27.6.1866 (Bl. 195-201); Ber. mit Übersichten zu den Prämien pro 1868 - 1870 (Bl. 279-285); Ber. des Ober-Maschinenmeisters W. Mohl zu neuer Normierung, 27.1.1874 (Bl. 306-310) und 6.9.1874 (Bl. 335-342).

HASStK, RhE 1028 / 434

Das Schmieren und Putzen der Lokomotiven; Prämierung des Materialverbrauchs, 1857 - 1882

Enth. u. a.: Ber. betr. Verteilung der Maschinen an die Maschinisten [mit Übersichten], 18.3. und 9.10.1858 (Bl. 11-27); *Zusammenstellung des Verbrauchs an Coaks, Kohlen, Oel/ und Talg von den Maschinisten im Laufe des 1. halben Jahres 1861*, 5.11.1861 (Bl. 28-40); Festlegung des erforderlichen Putzmaterials zum Putzen einer Lokomotive, 31.5.1864 (Bl. 56-58); *Bestimmungen betreffend Putzen, Anheizen der Locomotiven, Reinigen und Beleuchten der Locomotiv-Schuppen pp. zu Speldorf in Accord*, [1874 / 75] (Bl. 103); *Reglement für die Berechnung der Brenn- und Schmiermaterial-Ersparniß-Prämien des Locomotiv-Personals resp. Erstattung des Mehrverbrauchs an solidem Material*, 1881 (gedr., Bl. 122-135).

HASStK, RhE 1028 / 435

Gemeinschaftliche Beschaffung der Betriebsmittel mit Nachbarbahnen; Magazineinrichtungen, 1878

Enth. u. a.: Lieferbedingungen für Werkstattmaterialien der WE, BME, KME, Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, RhE [teilweise gedr. bzw. lith.]; Kor. und Verh.-Prot.

HASStK, RhE 1028 / 436

Das Kleiderdepot, 1859 - 1878

Enth. u. a.: Kalkulationen betr. Schneiden der Dienstbekleidung in Eigenregie oder im Auftrage [in Strafanstalten etc.]; Kleiderdepot im Haus Marzellenstraße 82, 12.8.1869 (Z., Bl. 31-32).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 437 / 1-2

Das Schreibmaterialien- und Drucksachendepot; die Druckereien und Buchbindereien, 1847, 1856 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Auftragsarbeiten, Mängelrügen, Vereinheitlichung der Drucksachen [Formulare etc.]; *Drucksachen-Verzeichnis*, 1877 (gedr., 437/2, Bl. 13-30).

HASStK, RhE 1028 / 438 / 1-2

Geschäftsgang der Maschinen- und Wagenverwaltung und Betrieb der Werkstätten, 1857 - 1882

Enth. u. a.: *Dienst-Ordnung für die Werkstatts-Arbeiter*, 1861 (gedr., 438/1, Bl. 48-63); *Organisation der Verwaltung der Maschinen- und Wagen-Werkstätten unter einem gemeinschaftlichen Rechnungsführer* [mit Instruktionen und Übersichten], 12.3.1862 (gedr., 438/1, Bl. 78-101); *Instruction für den Ober-Maschinenmeister*, 22.5.1862 (438/1, Bl. 102-108); Entwurf der *Instruktion für die Zeithalter der Central-Werkstätten*, [1862] (438/1, Bl. 134-145); *Beschreibung eines öconomischen Bandagenfeuers* [bei der KME], Juni 1865 (438/1, Bl. 205-207) sowie Z. des Feuers und Vorrichtung zum Heben und Umdrehen der Achsen, M. 1:16 (438/1, Bl. 209-210); *Diensteintheilung für das Büreaupersonal der Maschinenverwaltung*, 14.8.1869 (438/1, Bl. 267-268); Kor. des Ober-Maschinenmeisters Leonhardi betr. Versetzung seines früheren Assistenten Memmert als Maschinen- und Trajekt-Ingenieur nach Kleve, 14.7.1870 (438/1, Bl. 284-286); *Bestimmungen, betreffend den Übergang einer Neubau-Strecke an die Betriebs-Verwaltung und Gemeinschafts-Verhältnisse der Betriebs- und Neubau-Verwaltung*, 1872 (gedr., 438/1, Bl. 323-328); Ber. des Ober-Maschinenmeisters betr. angeschaffte Wagen, Wagenrevision, Arbeitsumfang, 5.3.1873 (438/1, Bl. 354-357); *Verzeichnis der im II. Semester 1872 vorgekommenen Unglücksfälle [240 schwer beschädigte Wagen, davon 31 zertrümmert]*, 5.3.1873 (438/1, Bl. 358-361); *Bestimmungen über den dienstlichen Wirkungskreis des Maschinenmeisters Schlesinger* (lith., 438/1, Bl. 393-396); *Instruction für die Maschinenmeister resp. Maschinen-Ingenieure*, 1875 (gedr., 438/1, Bl. 397-400).

HASStK, RhE 1028 / 439 / 1-2

Rechnungswesen der Werkstätten, 1855 - 1880

Enth. u. a.: Regelung der Buchungen der Werkstätte in Aachen, 10.12.1856 (439/1, Bl. 9-23); *Grundzüge über die Rechnungsführung der Werkstätten für die Neubauten der Rheinischen Eisenbahn Gesellschaft*, (439/1, Bl. 45c-45f); Auflistung der *Postionsbücher* (439/1, Bl. 48-51); *Arbeits-Notizbuch der Schmiede vom 16ten bis 31ten October 1859* (439/1, Bl. 97-98); Beschwerde über die Störung

Historisches Archiv der Stadt Köln

des Arbeitsablaufs in der Central-Werkstätte durch Briefzustellung am Arbeitsplatz, 4.9.1862 (439/1, BI. 175); *Zusammenstellung der Kosten für die Anfertigung von Luppen und Stabeisen pro 1 Semester 1865*, 13.7.1865 (439/1, BI. 239); *Zusammenstellung der für die Gelbgießerei pro 1 Semester 1865 aufgewendeten Kosten und gefertigten Gußsorten*, 13.7.1865 (439/1, BI. 240); Festlegung der Akkordlöhne [mit Übersichten], 20.11.1869 (439/1, BI. 322-330); Ber. des Ober-Maschinenmeisters betr. Akkordarbeit und Löhne, 21.1.1870 (439/1, BI.338-349); Nachweise der Überstunden 1870 bis 1872 (439/1, BI. 420-423, 438-439); Nachweisungen der Durchschnittslöhne der Wagen- und Lokomotivwerkstätten der BME, 1875 (439/2, BI. 28-56), der RhE (439/2, BI. 58-60) und der KME (439/2, BI. 63-71); *Nachweisung der Accorarbeiten der Schmiede, Dreher, Schlosser und Monteure im Januar 1875* (439/2, BI. 79-86); Akkordsätze, 1875 (439/2, BI. 89-93); *Vertheilung der Anlagekosten der Central- & Filial-Werkstätten*, 11.5.1877 (439/2, BI. 116).

HAStK, RhE 1028 / 440

Wasserstation Pantaleon, 1843 - 1844

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Stadt Köln und der BKE betr. Grunderwerb bzw. Tausch, Recht der Wasserentnahme etc., 1.12.1843 (BI. 2-9).

HAStK, RhE 1028 / **441**

Feuerversicherungen, 1839 - 1879

Enth. u. a.: Verträge zwischen der RhE und der Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft, der Kölnischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft Colonia, der Gladbacher Feuer-Versicherungs-Gesellschaft, der Vaterländischen Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, der Schlesischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft, der Westdeutschen Versicherungs-Actien-Bank, der Berlin-Cölnischen Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, der Preußischen Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, der Deutschen Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft betr. Feuerversicherung der transportierten Güter, Mobilien und Immobilien; Nachweisungen der versicherten Gebäude und Anlagen; Versicherungsbedingungen; Vertrag zwischen der Königlichen Direktion der ADRE und der Kölnischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft Colonia betr. Feuerversicherung der Gebäude der ADE und der KKE, 13.6.1856 (BI. 31-35); Statut der Westdeutschen Versicherungs-Actien-Bank, 1866 (gedr., BI. 273-287).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 442

Anpflanzung von Maulbeerbäumen und Sträuchern zur Einführung der Seidenzucht, 1858 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Anpflanzung von Maulbeerbäumen auf Bahngelände; Anleitungen zur Seidenzucht, Vereinsblatt des Westphälisch-Rheinischen Vereins für Bienen- und Seidenzucht (gedr.); *Verzeichniß der auf der Strecke Brühl - Andernach noch nicht durch Hecken eingefriedigter Bahnstrecken{ ..} welche sich zur Anpflanzung von Maulbeerhecken resp. Maulbeerbäumen voraussieht/ich eignen*, 21.7.1863 (BI. 169-171); *Anleitung zur Cultur des Maulbeerbaumes an der Rheinischen Eisenbahn*, 1864 (lith., BI. 218-224).

HAStK, RhE 1028 / 443

Organisation der Imprägnieranstalt zu Nippes (Bauten und Arbeiter), 1865 - 1869, 1878

Enth. u. a.: [Entwurf:] *Instruktion über den Betrieb der Imprägnir- und Inkrustir-Anstalt an der Central-Werkstätte bei Nippes*, Okt. 1865 (BI. 4-12); Prot. der Übergabe der Anstalt vom Bau-Assistenten an den Betriebs-Ingenieur, 1.5.1867 (BI. 20-22).

HAStK, RhE 1028 / **444** / 1-2

Imprägnieren der Hölzer (Schwellen, Telegraphenstangen), 1850 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Ber. über Holzimprägnierung bei der RhE oder anderen Gesellschaften: mit Zinkchlorid bei der hannoverschen Staatsbahn, 4.7.1850 (444/1, BI. 5), mit Creosol bei der KME (444/1, BI. 26-28), mit Metallsalzen nach Oberförster Biermann [u. a. für KKE], 17.5.1856 (444/1, BI. 48-55), mit Creosol bzw. nicht imprägnierte Schwellen bei der RhE, 31.12.1861 (444/1, BI. 118-134) und 12.2.1862 (444/1, BI. 137-148), mit heißem Steinkohlenteer bei der RhE, 23.5.1864 (Skz., 444/1, BI. 204-205, 216), bei der RhE, 10.2.1865 (444/1, BI. 241-256), bei der RhE über mikroskopische Untersuchungen imprägnierter und unbehandelter Schwellen, Juni 1865 (Z. 444/1, BI. 266-301), über Rösten und Teeren nach Oberförster Biermann, 23.10.1865 (444/1, BI. 354-370), zu Imprägnierungsversuchen in Nippes bei der RhE, 4.12.1865 (Z., 444/1, BI. 415-421), mit Paraffin, Phenylsäure, Paranaftalin und Asphalt bei der RhE, 9.9.1866 (444/2, BI. 42-50) und 25.10.1866 (444/2, BI. 57-58); *Imprägnirung des Holzes nach der Methode Boucherie* [mit Kupfervitriol, bei französischen Bahnen und in Österreich], 1857 (gedr., 444/1, BI. 87-102); Preisliste für Chemikalien von Graf & Comp., Nürnberg, 1861 (gedr., 444/1, BI. 110-111); *Nachweisung über den Verbrauch an Eisenbahnschwellen auf der Strecke Cöln - Bonn*, 26.6.1861 (444/1, BI. 115).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 445 / 1-2

Kassen- und Rechnungswesen des Neubaus, 1856 - 1880

Enth. u. a.: *Grundzüge für die Einrichtung des Rechnungs-Wesens bei den Neubauten der Rheinischen Eisenbahn*, 1.6.1856 (445/1, BI. 5-9); *Zusammenstellung der Titel und Positionen, nach welchen die Bau-Einnahmen und Bau-Kosten neuer Eisenbahnen [der ADRE] zu buchen sind*, 13.12.1853 /445/1, BI. 38-40); *Verzeichnis der Nachfolgenden Verfügungen der Direktion etc., welche für die Geschäftsführung in der Abtheilung maßgebend sind (1856-1873]* (lith., 445/1, BI. 227-234) sowie Texte derselben (lith., 445/1, BI. 235-301); Kor. zu Buchungsangelegenheiten.

HAStK, RhE 1028 / 446

Kautionen der Beamten und Unternehmer, 1869-1878

Enth. u. a.: *Cautions-Nachweisung pro 1875 / 76* (BI. 66-138); *Auszug aus der Gesamt-Frequenz-Übersicht der einzelnen Stationen p. 1875* (BI. 142-149).

HAStK, RhE 1028 / 453

Ausnahme-Tarif für den Verkehr zwischen den Hafenstationen Bremen, Hamburg und Harburg der Köln-Mindener Eisenbahn, Bremen (Hauptbahnhof, Neustadtbahnhof und Weserbahnhof), Bremerhaven, Geestemünde und Vegesack (Grohn ff.) der Hannoverschen Staatsbahn einerseits und Stationen der Bergisch-Märkischen, der Köln-Mindener, der Rheinischen, der Westfälischen, der Dortmund-Gronau-Enscheder Bahn und der Aachener Industrie-Eisenbahn andererseits. Gültig vom 1. März 1880 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 454

Tarife und Vorschriften für den internen Güter-Verkehr. Gültig vom 1. Februar 1860 (gedr.)

Enth. u. a.: *Vereins-Reglement für den Güterverkehr auf den Eisenbahnen Deutschlands des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen*, 1.12.1856; *Vorschriften für die Beförderung von Gütern im Binnenverkehr auf der Rheinischen Eisenbahn*; *Warenverzeichnis zum Tarif, Tariftabellen*.

HAStK, RhE 1028 / 455

Reglement & Tarife für den Transport von Gütern zwischen Stationen der Kaiserlich Königlich priv. österreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft und der A. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn einerseits und Stationen des

Historisches Archiv der Stadt Köln

Rheinisch-Thüringischen Eisenbahn-Verbandes andererseits. Gültig vom 1. Mai 1868 ab (gedr.)

Enth. u. a.: Reglement für den Vereins-Güterverkehr auf den Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen mit den für den Verband gültigen Spezial-Bestimmungen; Tarifklassifikationen, Tariftabellen.

HAStK, RhE 1028 / 458

Reglement und Tarife für den Transport von Gütern auf der Rheinischen Eisenbahn. Gültig vom 1. März 1863 an (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 459

Rheinisch-Belgischer Eisenbahn-Verband: Reglementarische Bestimmungen und Tarife für die internationalen Transporte von Gütern, Werthstücken, Equipagen, Pferden und Vieh. 1. April 1865 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 460

Rheinisch-Belgischer Eisenbahn-Verband: Reglementarische Bestimmungen und Tarife für die internationalen Transporte von Gütern, Werthstücken, Equipagen, Pferden und Vieh. 1. August 1873 ab, unter Aufhebung des Tarifs vom 1. November 1867, sowie sämtlicher dazu erschienenen Nachträge. Die reglementarischen Bestimmungen, sowie die Waaren-Classifikation des gegenwärtigen Tarifs gelten auch für den neuen, demnächst zur Einführung kommenden Tarif für den Rheinisch-Belgisch-Französischen Eisenbahn-Verband (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 461

Norddeutscher, Preußisch-Braunschweigischer, Berlin-Kölner, Leipzig-Kölner, Hannover-Rheinischer, Bergisch-Hannoverscher etc. Verband: Instradierungs-Tableau für den Güter-Verkehr zwischen Stationen der Bergisch-Märkischen, Köln-Mindener, Rheinischen und Westphälischen Bahn einerseits und Berlin-Stettiner, Berlin-Potsdam-Magdeburger, Berlin-Anhaltischen, Magdeburg-Halberstädter, Halberstadt-Blankenburger, Braunschweigischen, Hannoverschen, Hannover-Altenbekener Stationen, **sowie** der Station Halle der Halle-Casseler und Thüringischen Bahn, ferner Station Leipzig der Thüringischen Bahn und Danzig der Königlichen Ostbahn andererseits. Gültig vom 1. November 1876 (gedr.)

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 463

Rheinische Eisenbahn: Tarife für den inneren Güter-Transport, unter Zugrundelegung des Allgemeinen Betriebs-Reglements. 1858 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 465

Rheinische Eisenbahn: Lokal-Güter-Tarif. Gültig vom_ 1880 (gedr.)

HAStK, Rh!; 1028 / 466

Leipzig-Kölner Eisenbahn-Verband, Route: Löhne - Hameln: Tarif für den Güterverkehr, sowie die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren zwischen Stationen der Magdeburg-Halberstädter, der Hannover-Altenbekener und der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Bahn, sowie der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn einerseits und Stationen der Köln-Mindener Eisenbahn andererseits. Gültig vom 15. September 1875 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 471

Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehre zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Pfälzischen und Großherzoglich Badischen Staats-Eisenbahn andererseits via Trier - Bexbach. Gültig vom 15. Januar 1876 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 472

Reglementarische Zusatzbestimmungen und Tarife nebst Waaren-Verzeichniss für die direkte Güter-Beförderung zwischen der Königlichen Saarbrücker und Rhein-Nahe Bahn einer- und der Rheinischen Eisenbahn andererseits via Bingerbrück resp. Trier. Gültig vom 1. Juni 1876, unter Aufhebung des Tarifs vom 1. Januar 1873 sowie des Tarifs für die Beförderung von Rohproducten vom 1. Mai 1872 nebst sämtlichen zu diesen Tarifen erschienenen Nachträgen (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 480

Rheinischer Nachbar-Verkehr. Abtheilung 1: Nachtrag XII zu den Ausnahme-Tarifen für die direkte Beförderung von Rohproducten vom 1. October 1874. Gültig vom 1. Februar 1876 (gedr.)

Enth. u. a.: Frachtsätze für die Stationen Bismarck, Herne, Weimar [BME], Altenessen und Heißen; *Special-Tarif für die Beförderung von Steinkohlen und Cokes* im

Historisches Archiv der Stadt Köln

Verkehr zwischen den Stationen Altenessen und Heißen [der RhE] und Stationen der BME.

HAStK, RhE 1028 / 480

Rheinischer Nachbar-Verkehr. Abtheilung 1: Nachtrag XI zu den Ausnahmetarifen für die direkte Beförderung von Rohproducten vom 1. October 1874. Gültig vom 1. December 1875 (gedr.)

Enth. u. a.: Special-Tarif für die Beförderung von Steinkohlen und Cokes im Verkehr zwischen den Stationen Bochum, Dortmund, Essen, Hörde, Langendreer, Mülheim/Ruhr, Wattenseid [RhE] und Stationen der BME.

HAStK, RhE 1028 / 482

Rheinischer Nachbar-Verkehr: Tarif für den Güter-Verkehr sowie die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen, und lebenden Thieren zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und den Stationen Hamburg, Harburg, Bremen, Osnabrück, Münster, Minden und Bielefeld der Köln-Mindener Eisenbahn andererseits via Wanne. Gültig vom 1. November 1875 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 483

Rheinisch-elsass-lothringisch-luxemburgischer Güter-Verkehr: Tarif für die Beförderung von Gütern, Fahrzeugen und Leichen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Luxemburgischen Wilhelmsbahn andererseits via Bingerbrück bzw. Trier - Wasserbillig, Forbach und Saargemünd. Gültig vom 15. Januar 1876 ab.

HAStK, RhE 1028 / **484** / 1-5

Rheinische Eisenbahn: Bestimmungen und Tarife für den Güterverkehr sowie für die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im internen Verkehr auf den Linien der Rheinischen Eisenbahn, 1874 - 1875 (gedr.)

Enth. u. a.: Frachtsätze für die neu eröffneten Strecken, Nachträge I. bis VI.

HAStK, RhE 1028 / 485

Rheinischer Eisenbahn-Verband: Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen

Historisches Archiv der Stadt Köln

Eisenbahn einerseits und Stationen der Pfälzischen Eisenbahn andererseits via Bingerbrück. Gültig vom 1. Januar 1876 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 486

Rheinischer Eisenbahn-Verband: Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Königlich Württembergischen Staats-Eisenbahn andererseits via Bingerbrück - Mannheim. Gültig vom 1. Januar 1876 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 486

Rheinischer Eisenbahn-Verband: Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Großherzoglich Badischen Staats-Eisenbahn, sowie den Stationen Friedrichshafen, Immendingen, Mengen und Sigmaringen der Königlich Württembergischen Staats-Eisenbahn andererseits via Bingerbrück - Mannheim. Gültig vom 1. Januar 1876 ab [gedr., 2. Aufl.]

HAStK, RhE 1028 / 487

Rheinischer Eisenbahn-Verband: Reglement und Tarife für die Beförderung von Gütern und Fahrzeugen im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen andererseits via Bingerbrück - Weissenburg. Gültig vom 1. Januar 1876 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 488

Rheinische Eisenbahn: Local-Güter-Tarif. Gültig vom 1. Januar 1878 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 492

Rheinsch-Nassauisch-Niederländischer Güter-Verkehr: Tarif für die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im Verkehre zwischen Stationen der Rheinischen resp. Nassauischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Niederländischen Staats-Bahn resp. der Holländischen Eisenbahnen andererseits via Venia. Gültig vom 15. Februar 1875 ab (gedr.)

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 493

Rheinsch-Nassauisch-Niederländischer Güter-Verkehr: Tarif für die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im Verkehre zwischen Stationen der Rheinischen resp. Nassauischen Eisenbahn einerseits und Stationen der Niederländischen Rhein-Bahn resp. der Niederländischen Staats-Bahn (nördliche Linie) andererseits via Cleve - Zevenaar - Arnheim. Gültig vom 1. März 1875 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 494

Berlin-Kölner Eisenbahn-Verband, Route Stendal - Lehrte: Tarif für den Güterverkehr, sowie für die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen, lebenden Thieren im Verkehre des Berlin-Kölner Eisenbahn-Verbandes. Gültig vom 1. November 1871 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 496

Preußisch-Braunschweigischer Eisenbahn-Verband: Nachtrag 91 zum Tarife für die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren vom 1. April 1868. Gültig vom 15. Apr. 1875; [...] 92 / 20. Jan. 1876; [...] 93 / 10.Feb.1876; [...] 94/ 10.Feb.1876; [...] 95/ 1.Apr.1876; [...] 96/ 1. Mai 1876; [...] 97 / 1. Mai 1876; [...] 98 / 1. Juni 1876, [...] 99 / 10. Juni 1876 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 497

Tarife und Bestimmungen für den direkten überseeischen Güter-Verkehr von Stationen der Rheinischen Eisenbahn über Venia nach den innen verzeichneten europäischen Häfen und den Häfen des indischen Archipels. Gültig vom 1. Juli 1875 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 498

Handelskammer Köln: Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife, 1874 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 499

Verein der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche: Die Entwicklung des Gütertarifwesens der deutschen Eisenbahnen, 1879 (gedr.)

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 500

Nachtrag I zu den reglemetarischen Bestimmungen und Tarifen für den direkten Güter-Verkehr zwischen Prag (Station der k. k. priv. Böhmischen Westbahn) via Furth am Walde - Nürnberg - Aschaffenburg - Bingen) sowie Prag (Station der a. priv. Buschtehrader Bahn via Franzensbad - Aschaffenburg - Bingen mit Stationen der Rheinischen Bahn vom 1. August 1872. Gültig vom 15. October 1875 ab (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 501

Rheinisch-Bayerisch-Österreichischer Güter-Verkehr: Special-Tarif für den Transport von Steinkohlen und Coakes von Stationen der Rheinischen Eisenbahn nach Stationen der Bayerischen Staats- und Bayerischen Ostbahn via Bingen - Mainz -Aschaffenburg. Gültig vom 15. April 1875 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 508

Geschäfts-Bericht der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft für das Betriebsjahr 1877

HAStK, RhE 1028 / 509

Denkschrift über das Projekt der Fortsetzung der Brennerbahn von Innsbruck über den Fernpaß..., 1867 (gedr.)

Enth. u. a.: *Prospectus einer Roer-Eisenbahn von Düren nach dem Norden der linksseitigen Rhein-Provinz* [Aufruf zum Zeichnen von Aktien für eine zu gründende Roer-Eisenbahn-Gesellschaft], 23.5.1844 (geck, in oben genannter Denkschrift lose eingelegt Bl. 15-18).

HAStK, RhE 1028 / 510

David Hansemann: Rheinische Eisenbahngesellschaft: Vorarbeiten und Verhandlungen zur Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden, 1842 (gedr.)

Enth. u. a.: *Längenprofile der Eisenbahnlinien in Rheinland und Westphalen* [Linie der liquidierten Rhein-Weserbahn-Gesellschaft, Köln - Elberfeld - Soest - Minden, Köln - Duisburg - Hamm - Minden, Köln - Aachen - belgische Grenze, Düsseldorf - Elberfeld] (Z., Bl. 299); *Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn. Genera/übersieht* [Köln - Minden mit Varianten] (z., Bl. 300).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 511

Das königlich preußische Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen, 3. Nov. 1838 (gedr.)

HASStK, RhE 1028 / 512 [2. Exemplar 514)

Ludwig Henz: Denkschrift zur Begründung des Projectes der Erbauung einer Eisenbahn zwischen Cöln und Eupen als deutsche Hälfte der Bahn von Cöln nach Antwerpen, 1835 (gedr.)

HASStK, RhE 1028 / 516

Verschiedene Dienstanweisungen für Eisenbahnverwaltungen etc., 1872 - 1892 (gedr.)

Enth. u. a.: *Reglement [der BME] über die Benutzung der auf dem Bahnhofe Elberfeld-Steinbeck errichteten Niederlage unverzollter Waaren und die Mitwirkung der Eisenbahn bei Benutzung der zollamtlichen Abfertigungsstelle ebendasselbst*, 1.11.1872; *Instruction [der RhE] für die Weichensteller auf den Bahnhöfen*, 1. / 12.6.1861, 1874; *Instruction [der RhE] für Bahnmeister*, 15.2.1871; *Instruction [der RhE] für den elektrischen Signal- und Control-Apparat für Bahnhof-Abschluß-Telegraphen*, 14.12.1875; *Instruction [der RhE] für die Bremser*, 1.1.1874; *Instruction [der RhE] für die Zugführer*, 1. / 12.6.1861, 1876; *Instruction [der RhE] für die Stations-Vorsteher*, 1. / 12.1.1861, 1879; *Instruction für den Bahngärtner und die Bahn-Hülfs Gärtner der Rheinischen Eisenbahn*, 17.2.1879.

HASStK, RhE 1028 / 517

Verschiedene Dienstanweisungen für Eisenbahnverwaltungen etc., 1872 - 1893 (gedr.)

Enth. u. a.: *Instruction [der RhE] für die Herstellung und Unterhaltung des Oberbaues mit 131mm hohen Vignolschienen auf Querschwellen* [mit Tab. der Spurerweiterungen, Überhöhungen, zum Abstecken von Übergangskurven, Profil des Planums und des Lichtraumes; Skz.], 1874; *Verfügungen [der RhE] für das Zug-Personal, betreffend den Betriebs-Dienst* [1862 - 1876], 1876; *Verzeichniß derjenigen Materialien, Geräthe, Utensilien und Ausrüstungs-Gegenstände, welche im Haupt-Magazin [der RhE] und im Werkstätten-Magazin geführt werden*, 1876; *Verfügungen [der RhE], betreffend die Kies- und Bauzüge* [1867 - 1875], 1875; *Bestimmungen [der RhE], betreffend die den Beamten der Neubau-Verwaltung zu gewährenden Feld- etc. Zulagen, Reise-Diäten und Umzugsentschädigungen*, 1873; *Verfügungen [der RhE] betreffend die Bahnkörper, den Oberbau und die Weichen* [1866 - 1875], 1875; *Verfügungen [der RhE] für das Bahnunterhaltungs-Personal*

Historisches Archiv der Stadt Köln

[1849 - 1874], 1875; *Verfügungen [der RhE] über Herstellung, Unterhaltung und Beleuchtung von Wegen und Wege-Übergängen; Barrieren und Warnungstafeln* [1853 - 1873], 1875; *Drucksachen-Verzeichniß der Rheinischen Eisenbahn*, 1879.

HASStK, RhE 1028 / 518

Verhandlungen über die Abschätzung der zur Rheinischen Eisenbahn expropriierten Grundstücke in den Gemeinden Oberwinter, Remagen, Sinzig, Niederbreisig, Brohl, Nammede & Andernach, 1857 - 1860

HASStK, RhE 1028 / 520

Verwaltungsberichte der Rheinischen Eisenbahngesellschaft und Direktionsberichte der Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft, 1858 - 1866 (gedr.)

Enth. u. a.: *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über den Bau und Betrieb der unter ihrer Verwaltung stehenden Eisenbahnen im Jahre 1858; [..] 1863; [..] 1866* (gedr.).

HASStK, RhE 1028 / 521

Tarifbedingungen und Tarifsätze, 1876 - 1904 (gedr.)

Enth. u. a.: Rheinisch-Nordbrabant-Deutscher Verkehr via Goch: *Tarif filr die Beförderung von Gütern, Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren im Verkehr zwischen Stationen der Rheinischen Bahn einerseits und Stationen der Nordbrabant-Deutschen Bahn andererseits. Gültig vom 20. Mai 1876*; Hanseatischer Eisenbahn-Verband: *Nachtrag XI zum Tarif vom 1. November 1874 filr den Güterverkehr sowie filr die Beförderung von Leichen, Fahrzeugen und lebenden Thieren. Gültig vom 1. Apr. 1876 ab*; Rechtsrheinisch-Bayerisch-Österreichischer Güter-Verkehr: *Ausnahme-Tarif filr die Beförderung von Holz [..] von Stationen der k. k. priv. Kaiserin-Elisabethbahn nach Stationen der Köln-Mindener und der Main-Weser-Bahn. Gültig vom 1. Nov. 1879 an.*

HASStK, RhE 1028 / 522

Pläne des Projects zum Erweiterungsbau des Central-Vermessungs-Gebäudes der Rheinischen Eisenbahngesellschaft, 1872. 1873

Enth. u. a.: Grundrisse, Ansicht zum alten Ufer, Schnitt durch den Lichthof.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 523

Allgemeine Bestimmungen für die Beamten und Arbeiter, 1841 - 1879

Enth. u. a.: Zirkulare u. a. betr. Benehmen der Beamten dem Publikum gegenüber, Verbot der Heranziehung von untergeordneten Arbeitern zu privaten Tätigkeiten [Bestellen der Gärten der Bahnmeister durch Rottenarbeiter]; Gesuche der Beamten und Angestellten betr. Änderung der Bürostunden, Freifahrten, Urlaub.

HAStK, RhE 1028 / 524

Bekleidung der Beamten, 1842 - 1880

Enth. u. a.: *Reglement über die Dienstkleidung der Betriebs-Beamten*, 12.5.1861, 1872 [mit hds. Ergänzungen] (gedr., Bl. 376-392); Gehaltslisten, Zirkulare und Kor. betr. freie Dienstbekleidung, Abzeichen etc.

HAStK, RhE 1028 / 525

Annahme, Ausbildung, Anstellung, Beförderung, Kommandierung und Entlassung der Beamten und Angestellten, 1839 - 1880

Entb. u. a.: *Dienstanweisung für die Verband-Packmeister* [im Norddeutschen Eisenbahn-Verband], 1.12.1859 (gedr., Bl. 70-82).

HAStK, RhE 1028 / 526

Verwendung der Militäranwärter, 1867 - 1876

Enth. u. a.: *Denkschrift des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche über den Gesetz-Entwurf betreffend die Anstellung von Militair-Anwärtern im Dienste der Privat-Eisenbahnen*, 1876 (gedr., Bl. 39-43); Listen der angestellten Militäranwärter.

HAStK, RhE 1028 / 527 / 1-2

Ausbildung der Stations- und Expeditionsbeamten, der Lademeister und Telegraphisten, 1863 - 1879

Entb. u. a.: *Instruction betreffend die Ausbildung der zur Erlernung des Eisenbahndienstes einzustellenden Volontaire* (lith., 527/1, Bl. 19-24, 413-418, hds., 173-178); *Reglement für die Prüfung zum Subaltern-Beamten im innern Dienst der Staats-Eisenbahn-Verwaltung, vom 19. August 1874* (lith., 527/1, Bl. 77-90); *Amtsblatt der Kaiserlichen Eisenbahn-Verwaltung in Elsass-Lothringen No. 25, 10.6.1875* [enth. Prüfungsinhalte für Rangiermeister und Stations-Portiers] (gedr., 527/1, Bl. 104-106); *Reglement über die Ausbildung und Prüfung der Stations- und*

Historisches Archiv der Stadt Köln

Expeditionsbeamten der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privat-Eisenbahnen, 1875 [mit hds. Umarbeitungen] (gedr., 527/1, BI. 107-115); *Reglement über die Annahme, Ausbildung und Anstellung von Civil-Supernumerarien im Staats-Eisenbahndienst und für die Prüfung zum Subalternbeamten im innern Dienst der Staats-Eisenbahn-Verwaltung*, 1874 (gedr., 527/1, BI. 117-131); *Prüfungs-Reglement für die Beamten des Bahnbewachungs-, Stations-, Expeditions- und Bureau-Dienstes der Reichs-Eisenbahn-Verwaltung [in Elsaß-Lothringen]*, 1874 (gedr., 527/1, BI. 132-157); *Entwurf zu einer Instruction für die Einstellung, Ausbildung und Prüfung der Eleven und für die Prüfung der Beamten bei der Rheinischen Eisenbahn*, 23.7.1876 (527/1, BI. 190-203); *Reglement über die Annahme und Anstellung von Stations- und Güter-Expeditions-Beamten sowie deren Prüfung [Entwürfe]* (527/1, BI. 248-304), *Vorschriften über die Annahme und Anstellung von Civil- und Militair-Anwärtern als Beamte im Postdienste*, 1876 (gedr., 527/1, BI. 316-324); *Bestimmungen über den einjährig-freiwilligen Dienst im stehenden Heere und in der Marine sowie die Dienst-Verhältnisse im Beurlaubtenstande*, 1876 (gedr., 527/1, BI. 325-408).

HASStK, RhE 1028 / 528

Verfahren in Untersuchungssachen gegen Angestellte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1848, 1858 - 1859, 1874 - 1876

HASStK, RhE 1028 / 529

Gehälter und Löhne der Beamten und Arbeiter, 1858 - 1881

Enth. u. a.: Klagen über Mangel bzw. hohe Fluktuation unter den Arbeitern wegen geringer Löhne; Festlegung der Tagelöhne, Akkordlöhne und Dienstzulagen; Kor. zu Einzelfällen [Streichung bzw. Gewährung von Zulagen etc.].

HASStK, RhE 1028 / 530 / 1-2

Meilen- und Übernachtungsgelder und Kommandozulagen als Ergänzung des Meilengeldes, 1845 - 1880

Enth. u. a.: Übersichten über Lokomotivführer etc. auf einzelnen Strecken, Berechnung der Zulagen, Übernachtungen aus dienstlichen Gründen, Arbeitszeiten und Ablösungen.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 531

Dienstwohnungen bzw. Mietsentschädigungen, 1857 - 1880

Enth. u. a.: Verz. von Mitarbeitern, denen eine Dienstwohnung zugeteilt ist; Verz. von Mitarbeitern, die weiter als ¼ Meile vom Arbeitsplatz entfernt wohnen; Nachweisungen der Wohnverhältnisse von Mitarbeitern innerhalb des Festungsrayons von Köln; *Statut der Dürener gemeinnützigen Bau-Gesellschaft*, [1873] (gedr., BI. 286-287); *Prospectus zur Gründung einer gemeinnützigen Actien-Baugesellschaft in Duisburg*, 1872 (gedr., BI. 290-292).

HAStK, RhE 1028 / 532

Heizungs- und Beleuchtungsentschädigungen, 1846 - 1883

Enth. u. a.: Gesuche um Zahlung bzw. Erhöhung der Entschädigungen.

HAStK, RhE 1028 / 533 / 1-3

Schreibmaterialvergütungen, 1841 - 1880

Enth. u. a.: Gesuche um Erstattung der Auslagen; Übersichten über Materialverbrauch.

HAStK, RhE 1028 / 534

Mankogelder, 1848 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 535 / 2-5

Bewilligung von Gratifikationen, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Gratifikationen für zusätzliche Dienste an Feiertagen oder zu besonderen Anlässen, für Militärtransporte in Kriegszeiten, bei Hochwasser und Eisgang an den Trajektanstalten, Entdecken von Bandagenbrilchen etc., auch für Personal bei Nachbarbahnen; Listen der Empfänger.

HAStK, RhE 1028 / 536

Bewilligung von Gratifikationen an Beamte mit 25 Dienstjahren, 1866 - 1881

Enth. u. a.: Namenslisten; Ablehnung der Gesuche von Nicht-Beamten.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 537

Kautionen der Beamten, 1843 - 1880

Enth. u. a.: Listen der Beamten und der von ihnen hinterlegten Kautionen; Angebot der Vaterländischen Lebens-Versicherungs-Actien-Gesellschaft betr. Kautions-Versicherung für Beamte, denen Gelder anvertraut werden, 3.1.1874 (Bl. 201) und Broschüre: *Die Cautions-Versicherung*, 1873 (gedr., Bl. 203-222).

HASStK, RhE 1028 / 538 / 1-2

Normierung der Dienstzeit für das Betriebspersonal, 1860 - 1879

Enth. u. a.: Übersichten über Ablösezeiten bzw. Dienstleistungen; Gesuche um Änderung der Ablösezeiten; Kor. zur Regelung der Dienstzeiten.

HASStK, RhE 1028 / 539

Übernahme von Postexpeditionen durch die Stationsvorsteher, 1867 - 1879

Enth. u. a.: Regelungen der Verhältnisse zwischen RhE und Post auf einzelnen Stationen, Abrechnungen, gemeinsame Kassen; Übersichten.

HASStK, RhE 1028 / 540

Agitatorische Bestrebungen der Beamten gegen die Staatseinrichtungen, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Meldung von Bahnwärtern und anderen Beamten der RhE, die dem Mainzer Katholikenverein beigetreten sind, durch den Ld., 18.7.1873 (Bl. 1); Auseinandersetzung mit dem Gesellenverein von Kaplan Lassaulx in Altenessen, 1876, dazu Briefwechsel in der *Essener Volks-Zeitung* Nr. 10, 14.1.1876 (gedr., Bl. 9-10); *Abdruck aus der „Mainzer Zeitung“* Nr. 139 vom 18. Mai 1878 [betr. sozialdemokratische Hetze im Bingener Anzeiger] (gedr., Bl. 19); Aufruf von Zechen, Hütten, RhE und KME an: *Die Vertreter der sämtlichen industriellen Werke im Bezirk Gelsenkirchen* [betr. keine Beschäftigung von Sozialdemokraten], 1878 (gedr., Bl. 22); Prot. von Konferenzen verschiedener Eisenbahn-Gesellschaften betr. *Bekämpfung sozialdemokratischer Bestrebungen*, 1878 (lith., Bl. 51-56); *Verzeichnis derjenigen Arbeiter der Maschinen-Verwaltung, welche Mitglieder von sozialdemokratischen Vereinen sind* (Bl. 97-98); *Verzeichnis derjenigen Arbeiter der Wagen-Verwaltung, welche in andere Kranken-Kassen aufgenommen sind* (Bl. 99-114); Mitgliedsbuch der *Metallarbeiter-Gewerksgenossenschaft* [mit Statuten], 1878 (gedr., Bl. 119-136); *Statuten des Bundes der Tischler und verwandter Berufsgenossen* (gedr., Bl. 137-140) sowie dessen *Central-Kranken- und Sterbecasse*, 1876 (gedr., Bl. 141-144); *Bingener Anzeiger* No. 57, 59, 60, 61 [zur

Historisches Archiv der Stadt Köln

Kandidatur von Philipp Wasserburg für den Reichstag], Juli 1878 sowie Wahlauftritt der Volkspartei für diesen (gedr., BI. 164-172); *Verzeichniss der Arbeiter der Maschinenverwaltung, welche den Revers unterzeichnet haben, in welchem sie den sozialdemokratischen Bestrebungen für die Folge entsagen*, (BI. 174-183) sowie der entspr. Arbeiter der Filial-Werkstätten und Stationen (BI. 188-195).

HAStK, RhE 1028 / 541

Bewaffnung der Eisenbahnbeamten, 1848 - 1874

Enth. u. a.: Gesuch des Ingenieurs Heinz um Bewaffnung, um *in unruhigen Zeiten Zerstörungen an der Bahn zu verhindern*, 25.4.1848 (BI. 1) sowie Ablehnung *als dem Zwecke nicht entsprechend*, 3.5.1848 (BI. 2).

HAStK, RhE 1028 / 542

Lieferung von Viktualien und Brennmaterialien an die Beamten, 1870 - 1884

Enth. u. a.: *Verzeichniss derjenigen Beamten der Central-Verwaltung welche in Folge der Mobilmachung zum Heer eingezogen sind und Familien zurückgelassen haben*, 29.7.1870 (BI. 5-7); Gesuch um die Ausdehnung der Vergünstigung eines Bezuges von Lebensmitteln aus dem Magazin für Kölner Beamte auf Aachener Beamte, 7.7.1871 sowie Bewilligung desselben mit Preisliste (BI. 40-41).

HAStK, RhE 1028 / 543

Die den Beamten bei Einberufung zur Landwehrübung und zur Mobilmachung bewilligten Kompetenzen, 1850 - 1876

Enth. u. a.: Kor. und Verfügungen zur Regelung der Lohn- und Gehaltszahlungen für die zum Militärdienst Einberufenen.

HAStK, RhE 1028 / 544

Pensions-, Kranken- und Sterbekasse der Beamten der früheren Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1864

Enth. u. a.: *Entwurf zu den Statuten eines Unterstützungs-Vereins der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft* (BI. 14-17); *Statuten für die Kranken- und Pensions-Kasse der Angestellten der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft*, 1851 (gedr., BI. 26-34).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 545

Pensions-, Unterstützungs- und Sterbekassen der Werkstättenarbeiter,
1860 - 1873

Enth. u. a.: *Statut der Kranken- und Sterbecassen für die Arbeiter in den sämtlichen Central- und Filial-Maschinen-/ Wagen-Werkstätten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft*, 1861 (BI. 5-14); *Statut der Kranken- und Unterstützungskasse für die Arbeiter in den Maschinen-/ Wagen-Werkstätten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft*, 1856 (geck, BI. 31-31g); [Entwurf:] *Reglement der Krankenkasse für die Arbeiter der Maschinen- und Wagen-Werkstatt der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft* (32-38a) sowie Bemerkungen dazu (BI. 41-53); *Statut der Unterstützungs- und Pensionskassen für die bei der Werkstätten-Verwaltung der Königlichen Saarbrücker Eisenbahn beschäftigten Arbeiter* [mit hds. Umarbeitungen], 1870 (gedr., BI. 61-99); *Statut der Kranken-Unterstützungs-Kasse für die Meister und Arbeiter der Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf* [des Sieg-Rheinischen Bergwerks- und Hütten-Actienvereins], 1868 (gedr., BI. 110-121); Prot. der Versammlung des Vorstandes des *Pensions-, Kranken- und Sterbe-Cassen-Vereins der Rheinischen Eisenbahn-Beamten und Arbeiter* [mit Etats für 1872 und 1873], 2.1.1873 (lith., BI. 141-158).

HASStK, RhE 1028 / 546

Errichtung einer Spar- und Darlehenskasse für die Werkstättenarbeiter,
1869 - 1870, 1879

Enth. u. a.: Statuten bzw. Entwürfe dazu.

HASStK, RhE 1028 / 547

Versicherung der Beamten, 1858 - 1873

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der RhE und der Concordia Kölnischen Lebens-Versicherungs-Gesellschaft betr. Unfallversicherung der Beamten der RhE, 20. / 21.4.1865 (BI. 2-4); Offerte der Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig betr. Lebensversicherung der Beamten, nebst Jahresabschlußbericht der Versicherung 1868 und *Regulativ über die Lebens-Versicherungen von Post-Beamten, welche auf Grund des zwischen der Norddeutschen Post-Verwaltung mit der Lebens-Versicherungs-Gesellschaft zu Leipzig geschlossenen Vertrags stattfinden*, sowie Statuten, I 868 (teilweise gedr., BI. 45-92); Offerte der Allgemeinen Unfall-Versicherungs-Bank in Leipzig, 1871 nebst Statuten (gedr., BI. 97-122); Offerte der Preußischen Lebens-Versicherungs-Actien-Gesellschaft betr. gesetzliche Haftpflicht der Eisenbahnen, 1871, nebst Tarifberechnungen, Geschäftsbericht pro 1871 und Statut (teilweise gedr., BI. 135-155); Offerte der Allgemeinen Eisenbahn-Versicherungs-Gesellschaft betr. Lebensversicherung, 1872 (teilweise gedr., BI. 178-

Historisches Archiv der Stadt Köln

205); Offerte der Vaterländischen Lebens-Versicherungs-Actien-Gesellschaft, 1872 nebst Statut (teilweise gedr., BI. 209-231).

HAStK, RhE 1028 / 548

Krankenkasse der Bauarbeiter, 1856 - 1888

Enth. u. a.: *Statut für die Arbeiter-Kranken-Kasse*, 1856 (gedr., BI. 17-20); umfangreiche Beitragslisten der Mitglieder [=Arbeiter an den Neubaustrecken] der Arbeiter-Kranken-Kasse für die Jahre 1858 - 1861 / 1863 (BI. 56-182); *Statut für die Krankenkasse der bei den Um- und Erweiterungsbauten auf den im Betriebe befindlichen Strecken der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft nicht handwerklich beschäftigten Arbeiter*, 1870 [Entwürfe] (BI. 213-218); *Krankenkassen-Ordnung für die bei dem Bau der Bahnstrecke Ober/ahnstein - Koblenz - Güls beschäftigten Arbeiter* [ED Wiesbaden], 1876 (gedr., BI. 268-278).

HAStK, RhE 1028 / 549

Verhandlungen mit Hospitalverwaltungen, 1846 - 1879

Enth. u. a.: Verträge zwischen der Armenverwaltung der Stadt Köln und der BKE sowie auch mit der RhE betr. Aufnahme von Kranken in städtische Hospitäler.

HAStK, RhE 1028 / 550

Lieferung von Medikamenten, 1846 - 1880

Enth. u. a.: Verträge über und Offerten zu Medikamentenlieferungen an die BKE und die RhE.

HAStK, RhE 1028 / 551

Kompetenzen für verletzte Arbeiter, 1869 - 1882

HAStK, RhE 1028 / 552

Das Königliche Eisenbahnkommissariat bzw. das Ressortverhältniss der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu den Staatsbehörden, 1835 - 1882

Enth. u. a.: *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weitem Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (BI. 23-33); Kor. mit Staatsbehörden betr. Konzessionserteilung.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 553 / 1-3

Statuten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1835 - 1880

Enth. u. a.: Verb. mit den Behörden betr. Erteilung von Konzessionen, Änderungen von Statuten sowie Entwürfe dazu; Auszug aus Prot. von GV (gedr.); Prot. von Administrationsratssitzungen; Kor.; Denkschriften; *Statut der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft*, 1855 (gedr., 553/1, Bl. 523-548); *Statuten der Köln-Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft*, 1853 (gedr., 553/1, Bl. 549-552); *Concessions-Urkunden, betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Cöln über Neuß nach Crefeld*, 1853 (gedr., 553/1, Bl. 553-566).

HAStK, RhE 1028 / 553/4 [Supplementbd.]

Statuten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1840 - 1866

Enth. u. a.: Zeitungen mit Einladungen zu GV (gedr.); Entwürfe für Nachträge zu den Statuten.

HAStK, RhE 1028 / 554

Anmeldung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Handelsregister, 1856 - 1880

Enth. u. a.: Anzeigen der Veränderungen der Statuten bzw. Handelsregistereinträge in Zeitungen, Ausschreibungen zu Bauaufträgen; Kor.

HAStK, RhE 1028 / 555 / 1-7

Einberufung des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1835 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der Administrationsratssitzungen; Kor.; Vorlagen zur Tagesordnung, Listen von Dienst- und Lieferverträgen, die auf den Sitzungen genehmigt werden müssen; Einladungslisten.

HAStK, RhE 1028 / 556 / 1-5

Einladungen zu Generalversammlungen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1880

Enth. u. a.: Kor.; Einladungen [teilweise gedr., auch in Zeitungen]; Manuskripte der Direktionsberichte.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 557

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1840

Enth. u. a.: *Revision der Rechnung der rheinischen Eisenbahngesellschaft in Cöln bis zum 31sten December 1837*, 30.4.1838 (Bl. 36-41).

HAStK, RhE 1028 / 558 / 1-5, 558a

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Prot. mit Anlagen [Bilanzen, Nachweisungen]; Kor. u. a. betr. Änderungen der Statuten und Konzessionen.

HAStK, RhE 1028 / 559

Protokolle der Sitzungen des Administrationsrates der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1835 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 560 / 1-2

Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 561 / 1-2

Gedruckte Protokolle der Sitzungen der Generalversammlung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1837 - 1877

Enth. u. a.: gedr. Auszüge aus den Verh.-Prot. des Administrationsrates; *Haupt-Übersicht der Einnahmen und Ausgaben der Rheinischen Eisenbahn-Verwaltung für die Jahre 1837 - 1839. Nebst einer Darstellung über die Fortschreitung und den Zustand des Bahn-Baues am Schlusse des Monats April 1840* (gedr., 561/1, Bl. 39-40); *Verwaltungsbericht für das Jahr 1841*, 31.5.1842 (gedr., 561/1, Bl. 78-90), [..] 1842, 6.5.1843 (gedr., 561/1, Bl. 129-138), [..] 1843, 13.5.1844 (gedr., 561/1, Bl. 217-232), [..] 1844, 20.5.1844 (gedr., 561/1, Bl. 241-262), [..] 1845, 1.5.1846 (gedr., 561/1, Bl. 264-287), [..] 1846, 31.5.1847 (gedr., 561/1, Bl. 289-317), [..] 1847, 24.5.1848 (gedr., 561/1, Bl. 319-346), [..] 1848, Mai 1849 (gedr., 561/1, Bl. 353-377), [..] 1849, Mai 1850 (gedr., 561/1, Bl. 388-412)), [..] 1850, Mai 1851 (gedr., 561/2, Bl. 3-28); *Bittschrift der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an die hohe Stände-Versammlung der Rheinprovinz* [betr. Übernahme von Zinsgarantien durch den Staat], 1843 (gedr., 561/1, Bl. 95-124); Hansemann: *Fortsetzung des im April 1842 gedruckten Berichts über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen*

Historisches Archiv der Stadt Köln

Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn bis zur Landesgränze bei Minden, Aug. 1843 (gedr., 561/1, Bl. 144-167).

HAStK, RhE 1028 / 562

Gedruckte Protokolle [bzw. Auszüge und Berichte] der Generalversammlung der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1856

HAStK, RhE 1028 / 563 [Vp.: KKE]

Protokolle der Generalversammlung der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1854 - 1859

HAStK, RhE 1028 / 564

Wahl der Mitglieder des Administrationsrates und die von diesen während ihrer Amtsdauer zu deponierenden Aktien, 1835 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Deponierung der Aktien.

HAStK, RhE 1028 / 565

Tantiemen und Reisekosten der Mitglieder des Administrationsrates, 1838 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Abrechnungen, Übersichten.

HAStK, RhE 1028 / 566

Geschäftsorganisation für die Mitglieder des Verwaltungsrates und der Direktion bzw. den Spezialdirektor und dessen Stellvertreter, 1835 - 1878

Enth. u. a.: *Dienst-Reglement* [für den Ober-Ingenieur], 21.11.1839 (gedr., Bl. 12-21).

HAStK, RhE 1028 / 567

Ausgeschiedene Administrationsrats- und Direktionsmitglieder, 1835 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. Nichtannahme der Wahl, Wahl von Beamten im Staatsdienst, Todesanzeigen.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 568

Wahl der Mitglieder der Direktion und die von diesen zu deponierenden Aktien, 1835 - 1879, 1890

Enth. u. a.: *Kölnische Zeitung* Nr. 346, 14.12.1890 [enth. Nachruf auf Ludolf Camp-hausen] (gecir., BI. 233-234).

HAStK, RhE 1028 / 569

Tantiemen und Reisekosten der Mitglieder der Direktion, 1839 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Abrechnungen, Übersichten.

HAStK, RhE 1028 / 570

Buchhaltung und Kalkulatur, 1857 - 1880

Enth. u. a.: *Allgemeine Instruktion für die Haupt-Finanz-Verwaltung der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft*, 1.11.1872 (BI. 42-49), 1873 [mit Umarbeitungen] (gedr., BI. 78a-82), 1879 (gedr., BI. 83-90).

HAStK, RhE 1028 / 571

Einteilung des Dienstes bei der Hauptkasse, 1853 - 1880

Enth. u. a.: *Dienst-Ordre für die Beamten und den Kassendiener* [mit *Dienst-Tabelle*], 27.4.1858 (BI. 6-7).

HAStK, RhE 1028 / 572

Effecten-Verwaltung, 1861 - 1879

Enth. u. a.: *Werth-Papiere, deren Aufbewahrung, Anfertigung, Amortisation und Zins-Controle*, Dez. 1866 [mit Korrekturen] (BI. 8-9); Kor. betr. hinterlegte Kautionen von Unternehmern in Form von Wertpapieren, betr. Billetdruckerei.

HAStK, RhE 1028 / 573 / 1-2

Registratur, 1856 - 1882

Enth. u. a.: Aktenverzeichnisse und Registraturpläne; Kor. und Zirkulare zum Geschäftsgang.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 574

Kanzlei, 1861 - 1881

Enth. u. a.: *Tarif-Tabellen für Station Köln*, 1878 (gedr., lith., Bl. 159-233).

HAStK, RhE 1028 / 575

Das Personalbüro, 1857 - 1880

HAStK, RhE 1028 / 576

Das Statistische Büro, 1863 - 1875

HAStK, RhE 1028 / 577

Geschäftsgang, 1844 - 1880

Enth. u. a.: Zirkularverfügungen.

HAStK, RhE 1028 / 578 / 2-3

Beförderung der Dienstkorespondenz, 1866 - 1880

Enth. u. a.: Zirkulare und Kor. betr. die Beförderung der Dienstpost und Postsendungen innerhalb der verschiedenen Eisenbahnverbände bzw. des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen; *Reglement über die Beförderung der Dienst-Correspondenz, Pakete, Gelder und Werthpapiere auf der Rheinischen Eisenbahn. Gültig vom 1. Januar 1870 ab* (gedr., 578/2, Bl. 210-223); *Reise Seiner Majestät der Kaisers und Königs von Berlin nach Baden im September 1875* (gedr., 578/2, Bl. 57) sowie Kor. mit dem *Königlichen Hof-Marschall-Amt* zur Durchfahrt des Sonderzuges.

HAStK, RhE 1028 / 579

Verhandlungen mit den Staatsbehörden wegen Übernahme der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft, 1854 - 1857

Enth. u. a.: *Statuten der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft*, 1855 (gedr., Bl. 7-32); *Unterthänigste Denkschrift des Verwaltungsrathes der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Sachen stehender Brücke bei Cöln und einer Eisenbahn von Bonn nach Bingen*, 18.2.1854 (Bl. 33-42); Hauchecome: *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit des erweiterten Eisenbahn-Unternehmens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft auf dem linken Rheinufer der preußischen Rheinprovinz*, 1855 (gedr., Bl.

Historisches Archiv der Stadt Köln

101-124); Ber. über Bau und Betriebsergebnisse auf der Strecke Köln - Rolandseck nach Verschmelzung der BKE mit der RhE.

HASStK, RhE 1028 / 580

Verhandlungen wegen Übergabe der Strecke Bonn - Rolandseck an die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1856, 1872

Enth. u. a.: *Reglementarische Bestimmungen und Tarife für den direkten Güter-Verkehr zwischen Prag [..] und Stationen der Rheinischen Eisenbahn. Gültig vom 1. August 1872 ab* (gedr., BI. 1-64).

HASStK, RhE 1028 / 581 [Vp.: KKE]

Verhandlungen mit den Staatsbehörden wegen Übernahme der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1860

Enth. u. a.: *Concessions-Urkunden, betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Cöln über Neuß nach Crefeld*, 1853 (gedr., BI. 9-22); *Statuten der Köln-Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft*, 1853 (gedr., BI. 23-36); Vertragsentwurf zur Übernahme der KKE durch die RhE, 11.11.1859 (BI. 221-224); *Verzeichniss der Beamten der Cöln-Crefelder Eisenbahn unter Angabe ihrer persönlichen, Anstellungs- und Besoldungs-Verhältnisse*, 1860 (BI. 299-306); Verträge und Verb. betr. Ausbau der Stationen Neuss und Krefeld; Zusammenstellungen von Einnahmen, Ausgaben, Fonds, Belegen etc. zur Übergabebilanz, 1860.

HASStK, RhE 1028 / 582 [Vp.: KKE]

Übernahme bzw. Eröffnung des Betriebs der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1854 - 1857

Enth. u. a.: Anweisungen des Min. f. H. an die zuständige Königliche Kommission; Nachweisungen betr. gegenseitige Nutzung der Betriebsmittel von KKE und ADRE, Betriebsergebnisse etc. (BI. 54-59), Ber. zu gegenseitigen Abrechnungen; *Reglement über Abrechnung der Betriebs-Kosten der Cöln-Crefelder Eisenbahn*, 13.6.1856 (BI. 110-112); *Verzeichnij. J der Reservestücke für die 7 Stück Cöln-Crefelder Lokomotiven, sowie der Mobilien und Werkzeuge der Werkstätte und des Werkstätten-Bureaus in Cöln, welche bei der Übergabe der Werkstätte am 26ten Juny 1856 vorhanden waren*, 4.7.1856 (BI. 120-123).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 583

Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, 1852 - 1855

Enth. u. a.: Vertrag zur Mitbenutzung und Erweiterung der Pferdebahn der Zeche Ver. Sellerbeck sowie Statuten der so gegründeten Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, 15.1.1852 (Bl. 5-25, 220-293) sowie Gesellschaftsvertrag vom 2.6.1853 (Bl. 302-329); Prot. der GV; Entwurf der Statuten der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, Nov. 1853 (Bl. 106-115, 127-145); *Rhein- und Ruhr-Zeitung* [enth. zur GV] (gedr., Bl. 186-187, 343-344); Konzessionsurkunde mit Statuten, 13.3.1854 (lith., Bl. 199-216); *Bericht der Direktion über die Lage des Unternehmens beim Schluß des Jahres 1854* (Bl. 392-403).

HAStK, RhE 1028 / 584 / 1-2

Übernahme des Betriebs auf der Nassauischen Staatsbahn, 1866 - 1867

HAStK, RhE 1028 / 585

Verkauf der Strecke Oberlahnstein - Niederlahnstein, 1874 - 1882

HAStK, RhE 1028 / 586

Verhandlungen betr. Übernahme der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft durch den Staat, 1849 - 1852

Enth. u. a.: Gesuch Abraham Oppenheims an den Min. f. H. um Übernahme von Stammaktien für 1.000.000 Tlr. durch den Staat, [16.4.1849] (Bl. 1-4) und Ablehnung des Antrags sowie Aussicht auf Übernahme einer Zinsgarantie, 20.4.1849 (Bl. 5); Prot. der GV vom 12.5.1849 (gedr., Bl. 10-14); *Pro Memoria betreffend die finanzielle Lage der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft am 1. Januar 1849* [Anlage zum Ber. der Direktion an den Min. f. H., mit den umfangreichen, vom Minister geforderten Übersichten der Einnahmen und Ausgaben für Bauten, Gleiserneuerungen bzw. zweites Gleis], 2.7.1849 (Bl. 28-88); *Übersicht der Finanzlage der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft am 1ten Januar 1848* (Bl. 93-94); { ..] 1849 (Bl. 100-101); *Denkschrift als Beitrag zur Berathung über die Zinsgarantie seitens des Staates für die projectierte Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, mit Rücksicht auf die gefährdeten Interessen der rheinischen (Cöln-Aachen) Eisenbahn-Actien-Besitzer.* { ..] Den Herrn Mitgliedern der Hohen Kammern überreicht von dem Comite zur Wahrung der Interessen der rheinischen Eisenbahn-Actien-Besitzer (gedr., Skz., Bl. 125-130); *Bemerkungen zur Denkschrift des Comite's zur Wahrung der Interessen von rheinischen Eisenbahnactien-Besitzern in Berlin* [von Mallinkrodt und Hauchecome als Deputierten der Direktion der RhE], 8.12.1849

Historisches Archiv der Stadt Köln

(gedr., BI. 134-137); Lewald: *Partei-Schrift Jü,r die Zins-Garantie der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn* (gedr., BI. 141-143).

HAStK, RhE 1028 / 587

Verstaatlichung der Privat-Eisenbahnen, speziell der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876 - 1879

Enth. u. a.: *Die Gegenwart*, Nr. 5, 29.1.1876 [darin: H. B. von Anruh: *Die Erwerbung der deutschen Eisenbahnen durch das Reich*] (gedr., BI. 2-9); Kor. zwischen der Direktion und dem Verein der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche, *Bemerkungen des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reiche über den dem Preußischen Abgeordnetenhaus am 25. März 1876 vorgelegten Entwurf eines Gesetzes betreffend die Übertragung des Eigenthums- und sonstigen Rechte des Staates an Eisenbahnen auf das Deutsche Reich*, 1876 (gedr., BI. 15-23 und 36-49); RhE: *Auszug aus den Verhandlungen der am 27. Juni 1876 [..] abgehaltenen neununddreißigsten regelmässigen General-Versammlung der Actionäre* (gedr., BI. 50-55); Eugen Richter: *Die falsche Eisenbahnpolitik des Fürsten Bismarck*, 1878 [3 Reden Richters vor dem preußischen Abgeordnetenhaus] (gedr., BI. 57-98); KME: *Auszug aus den Verhandlungen der am 10. October 1879 [..] abgehaltenen außergewöhnlichen General-Versammlung der Actionäre* (gedr., BI. 105-109); *Haupt-Zusammenstellung der bei Verstaatlichung der Köln-Mindener und Bergisch-Märkischen Eisenbahn Jü,r die Rheinische Eisenbahn gänzlich in Wegfall kommenden Transporte und der Rheinischen Antheile dafar aus dem Nord-deutschen Verbands, Ostdeutsch-Rheinischen Verbands, Schlesisch-Rheinischen Verbands, Deutsch-Rufssischen] Verbands, Rheinisch-Westphälisch-Mittel-deutschen Verbands, Rheinisch-Westphälisch-Sächsischen Verkehr, Galizisch-Deutschen und Ungarisch-Rheinischen Holzverkehr, Hannover-Rheinischen Verbands, Rheinisch-Niederdeutschen Verbands, und Rheinisch-Westfälisch-Thüringischen Verbands*, 8.10.1879 (BI. 147-242); *Auszug aus den Verhandlungen der am 25. October 1879 [..] abgehaltenen Sitzung des Administrationsrathes [Zeitungsbericht]* (gedr., BI. 246); sowie weitere Zeitungsartikel.

HAStK, RhE 1028 / 589

Abrechnung über die Zweigbahn Kleve - Zevenaar, 1862 - 1869

Enth. u. a.: *Anlagekosten der Station Werl*, 27.2.1866 (BI. 39); Kor., Konferenzprot. und Vereinbarungen mit der NRSM; *Abrechnungen für Oberbaumaterialien, Stationsinventar*.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 590

Verkauf der Strecke Friedrich-Wilhelms-Hütte - Siegburg an die Hessische Ludwigs-Bahn, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Zusammenstellung der Baukosten für die Strecke Siegburg - Friedrich-Wilhelms-Hütte und den Bahnhof Troisdorf (BI. 29).

HASStK, RhE 1028 / 591

Rechnungswesen über die an Verletzte bzw. Hinterbliebene von Verunglückten beim Betriebe gezahlten Entschädigungen, 1871 - 1880

Enth. u. a.: *Verzeichniß derjenigen Leibrenten und dauernden Unterstützungen, welche dem „Al/gemeinen Reseve-Fonds“ zur Last fallen; berechnet ab 1. Januar 1877 nach Maßgabe der Mortalitäts-Tabelle über die durchschnittliche Lebenserwartung nebst Angabe des gegenwärtigen Werthes (am 1. Januar 1877) derselben bei einem Abzinse von 4 % Zinsen*, (BI. 46-89) und *Verzeichniß derjenigen dauernden Zuschüsse zur Pension welche[.],* (BI. 100-118) und *Verzeichniß derjenigen Leibrenten und Pensions-Zuschüsse, welche aus dem „Special-Reserve-Fonds für die Eisenbahn Call - Trier“ bestritten werden [.] (BI. 128-134)* sowie Gesamttabelle (BI. 138-145); Übersichten, Empfängerlisten.

HASStK, RhE 1028 / 592

Aufstellung eines Normal-Etats für die Eisenbahn-Verwaltungen des Vereins, 1847 - 1849, 1874 -1879

Enth. u. a.: *Entwurf für einen gemeinschaftlichen Verwaltungs-Etat für die vereinigten deutschen Eisenbahn-Verwaltungen*, [1847] (gedr., BI. 5-6); *Commissions-Bericht über die Anfertigung eines Normal-Etats für die vereinigten deutschen Eisenbahnverwaltungen behuft der Rechnungslegung*, 4.9.1849 (gedr., BI. 10-11); Prot. der Konferenzen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich; Ber. und Schema eines Etats der Kommission des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich, 5.3.1875 (gedr., BI. 22-28); Direktion der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft: *Denkschrift über die Jahresrechnungen der Bahnverwaltungen*, 1875 (gedr., BI. 30-41) und *Denkschrift über die Bilanzen der Bahnverwaltung* [mit Schema und Bilanz der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft pro 1869 als Beispiel], 1875 (gedr., BI. 45-54).

HASStK, RhE 1028 / 593

Mancos oder Überschüsse bei Geldablieferungen, falsche Münzen, 1845 - 1870

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 594 / 1-5

Kassen- und Rechnungswesen, 1840 - 1880

Enth. u. a.: *Dienstanweisung für die Beamten neu eröffneter Strecken über die Rapport-Verhältnisse, das Kassen- und Rechnungswesen, die Besoldung des Personals, die Beschaffung von Materialien etc.*, 25.8.1866 (lith., 594/2, BI. 139-148); *Instruction über die Ablieferung der Einnahmen von den Stations-, Gepäck- und Güter-Kassen an die Haupt-Kasse*, 1874 (gedr., 594/4, BI. 108-115); *Instruction über die Auslösung der Arbeiter in den Central-Werkstätten zu Nippes bei Cöln, sowie der denselben ajjilirten Etablissements daselbst, nämlich der Haupt- und Werkstätten-Magazine, der Gas-Anstalt, der Imprägnir-Anstalt, ferner der Arbeiter der Filial-Werkstätten auf dem Central-Güter-Bahnhofe Gereon*, 15.3.1874 (lith., 594/4, BI. 157-165); *Instruction über Einrichtung und Führung der Werkstätten-Kasse zu Nippes C. W.*, 15.3.1874 (lith., 594/4, BI. 166-168); Anweisung zur Abrechnung in Mark und Pfennigen sowie Gewichtsangaben in Kilogramm, 28.12.1874 (gedr., 594/4, BI. 276-278); Zirkulare, Kor., Formulare.

HAStK, RhE 1028 / 595

Revision, Vorlage der Jahresrechnungen, 1840 - 1874

Enth. u. a.: Kor. mit der Regierung bzw. den EK betr. Einreichung der Jahresrechnungen zur Revision.

HAStK, RhE 1028 / 596

Gesetze, Verordnungen und Korrespondenz betr. Emission von Wertpapieren, 1840 - 1879

HAStK, RhE 1028 / 597 / 1-2

Regelungen und Korrespondenzen betr. das Grundkapital bzw. die Emission von Stammaktien, 1840 - 1878

Enth. u. a.: Auszüge aus Gesetzen, Konzessionen, Prot. von GV und Direktionssitzungen; Kor.; Bilanzübersichten.

HAStK, RhE 1028 / 598 / 1-2

Regelungen und Korrespondenzen betr. die Aufnahme von Anleihen bzw. die Emission von Obligationen, 1840 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Entwürfe zur Erteilung von Privilegien bzw. Konzessionen zur Emission von Obligationen.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 599

Regelungen und Korrespondenzen betr. die Emission von Obligationen durch die Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft und die Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 - 1855

Entlt. u. a.: Kor., Konzessionen bzw. Entwürfe dazu.

HAStK, RhE 1028 / 600

Beschaffung der erforderlichen Geldmittel, Verwendung der Betriebseinnahmen über die Ausgaben sowie der Bestände des Erneuerungs- und Reserve-Fonds zu Neubauzwecken, Aufnahme von Darlehen und Verpfändung von Wertpapieren, 1856 - 1878

Enth. u. a.: Kor., Auszüge aus Prot. der GV und den Direktionssitzungen.

HAStK, RhE 1028 / 601

Emission von Obligationen zum Bau der Rheinbrücke bei Koblenz und der Strecke Ehrenbreitstein - Oberlahnstein, 1859 - 1868

Entlt. u. a.: Kor., Konzessionen bzw. Entwürfe dazu.

HAStK, RhE 1028 / 602 / 1-2

Bewilligung von Freifahrten an Beamte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und deren Angehörige, 1841 - 1881

Entlt. u. a.: *Reglement betreffend die freie Beförderung von Personen und Dienst-Correspondenzen*, 15.1.1863 (602/1, BI. 98-106, 84-94); desgl., 1.1.1875 [teilweise Entwürfe] (602/1, BI. 339-353, 361-366, gedr. BI. 367-379); desgl., 1.1.1877 [teilweise Entwürfe] (602/2, BI. 10-32, 35-49); *Zusammenstellung der bewilligten Jahres-Freifahrtscheine zum Zwecke des Einkaufs von Lebensmitteln bezw. zum Kirchenbesuche*, [1877] (602/2, BI. 138); Kor., Anweisungen, Freifahrkarten.

HAStK, RhE 1028 / 603 / 1-2

Bewilligung von Einzelfreifahrtscheinen für Beamte fremder Bahnen und Empfehlungen für eigenen Beamte zur Erlangung von Freifahrtscheinen auf fremden Bahnen, 1858 - 1880

Enth. u. a.: Kor. mit anderen Eisenbahn-Verwaltungen.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 604

Freifahrtscheine innerhalb des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, 1847 - 1875

Enth. u. a.: Kor.; Prot. und Kommissionsberichte des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

HASStK, RhE 1028 / 605 / 1-2

Protokolle des Vereins preußischer Privat-Eisenbahn-Verwaltungen, Vereins der Privat-Eisenbahnen im Norddeutschen Bund, Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich, 1852 - 1881

Enth. u. a.: Prot. (gedr.), Kor., Auszüge aus Direktionsprotokollen [Beschluß der Direktion der RhE vom 23.9.1870, dem Verein beizutreten].

HASStK, RhE 1028 / 606

Bildung der Schiedsgerichte innerhalb des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen bei Streitigkeiten der Eisenbahn-Gesellschaften, 1849 - 1880

Enth. u. a.: *Reglement für den Vereins-Güterverkehr auf den Bahnen der Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 1. März 1865* (gedr., Bl. 12-49); Kor.; Prot. und Kommissionsberichte des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

HASStK, RhE 1028 / 607 / 1-2

Duplikat-Protokolle der Generalversammlungen des Vereins der Privat-Eisenbahnen im früheren Norddeutschen Bunde bzw. des Vereins der Privat-Eisenbahnen im Deutschen Reich, 1871 - 1880 (gedr.)

Enth. u. a.: *Entwurf eines Reichs-Eisenbahn-Gesetzes, aufgestellt im Reichs-Eisenbahn-Amt*, 1874 (gedr., 607/1, Bl. 119-189).

HASStK, RhE 1028 / 608

Periodische Berichte und Rapporte, 1860 - 1878

Enth. u. a.: *Anweisung zur Aufstellung etc. der Bahn-Arbeits-Rapporte*, 1876 (gedr., Bl. 141-146); *Zusammenstellungen der Bahnunterhaltungskosten und der Oberbauunterhaltungskosten nach den Bahn-Arbeits-Rapporten für 1873 und 1874* (Bl. 147-154).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 609 / 1-3

Statistik, Jahresbericht, 1839 - 1879

Enth. u. a.: Übersichten zur Erstellung der Jahresberichte [teilweise Blankoformulare].

HASStK, RhE 1028 / 610 / 1-9

Geschäftsbericht der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1880

Enth. u. a.: *Statistische Übersicht von der Rheinischen Eisenbahn pro 1842*, 13.2.1844 (610/1, BI. 2-11); Vorarbeiten und statistische Übersichten für die Geschäftsberichte.

HASStK, RhE 1028 / 611

Zeitungsartikel, 1858 - 1869

Enth. u. a.: Regionale und überregionale/ internationale Zeitungen, in denen über die RhE, aber auch über andere Eisenbahnen berichtet wird [Ereignisse, Geschäfts- bzw. Verkehrsentwicklung, Fahrpläne, Aktienkurse], sowie Kor. mit Zeitungsredaktionen.

HASStK, RhE 1028 / 612 / 1-2

Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westphalen, 1871 - 1878

Enth. u. a.: *Memorandum über das Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde (nunmehr deutschen Reich) vom 10. Juni 1870* (gedr., 612/1, BI. 5-13); *Kohlentag zu Düsseldorf Versammlung am 30. März 1871, in welcher die Gründung eines Vereins zur Hebung des gesamten Verkehrs in Rheinland und Westfalen beschlossen wurde* (gedr., 612/1, BI. 21-42); *Emscher Canal respective Rhein-Weser-Elbe-Anschluss-Canal*, 1872 (gedr., 612/1, BI. 244-253); *Memorandum über die Folgen der Erhöhung der Eisenbahn-Tarife*, 20.12.1874 (gedr., 612/2, BI. 121-126); *II. Congress des Central-Verbandes Deutscher Industrieller zur Wahrung und Förderung nationaler Arbeit*, 1878 (gedr., 612/2, BI. 892-951); Prot., Ber. über die Deputation nach Berlin, Mitteilungen des Vereins, Mitgliederliste (gedr.).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 613

Lohn-Dienst, 1853 - 1879

Enth. u. a.: *Dienst-Ordre für die Bureau- und den Kassen-Diener*, 29.4.1858 (Bl. 4-6); *Rapporte über die Lohngänge in der Registratur*, 1.-31.3.1873 (Bl. 63-93), 1.-30.4.1873 (Bl. 102-131), 1.-30.5.1873 (Bl. 134-163), 1.30.6.1873 (Bl. 171-200).

HASStK, RhE 1028 / 614

Aachener Industrie-Eisenbahn, 1871 - 1881

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Aachen-Höngener Bergwerks-A.G., der Vereinigungs-Gesellschaft für Steinkohlenbau im Wurmrevier, der Königsgrube zu Grefenberg, dem Aachener Hütten-Actien-Verein Rothe Erde und dem Komite für die Anlage einer Industriebahn im Aachener Bezirk zur Grilndung der AIE, 1873 (Bl. 9-15); *Rentabilitäts-Rechnung der Aachener-Industrie-Bahn* (Bl. 17-20); Abschluß über die Einnahmen und Ausgaben der Aachener Industrie-Eisenbahn für das Betriebsjahr 1876 (Bl. 24-25); Entwürfe eines Vertrages zwischen der RhE und der AIE über ein Darlehen gegen Verpfändung von Obligationen; Prot. der Vereinbarungen mit der BME betr. Verbindung der Bahnen bei Eschweiler-Aue, 13.12.1875 (Bl. 43-49); *Project far die Ausführung der Eisenbahnlinie Bahnhof Aachen - Cölnthor* M. 1:2.500, [1879] (Z., Bl. 90).

HASStK, RhE 1028 / 615

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Juni - Dez. 1837

HASStK, RhE 1028 / 616

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Jan. -Juni 1838

HASStK, RhE 1028 / 617

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Juli - Dez. 1838

HASStK, RhE 1028 / 618

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Jan.-Juni 1839

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 619

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Juli - Dez. 1839

HASStK, RhE 1028 / 620 / 1-2

Protokolle und Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Jan. - Dez. 1840

HASStK, RhE 1028 / 621

Beschlüsse der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Jan. - Juni 1842

HASStK, RhE 1028 / 622 / 2-3

Umarbeitung der geltenden Verfügungen in Instruktionen resp. Ergänzung der Instruktionen, 1874 -1880

Enth. u. a.: *Verfügungen für die Bremser*, 1876 (geclr., 622/1, BI. 222-237); *Verfügungen für das Locomotiv-Personal*, 1876 (gedr., 622/1, BI. 266-309); *Verzeichnis der Instruktionen, Verzeichnisse der Empfänger; Verzeichniss der besonderen (lokalen) elektrischen Telegraphen- und Signal-Anlagen der Rheinischen Eisenbahn nebst Nachweis der für die Handhabung und Benutzung derselben bestehenden Dienstvorschriften, nach Betriebs-Inspections-Bezirken geordnet*, 1878 (622/1, BI. 407-414).

HASStK, RhE 1028 / 623

Festlichkeiten, 1861 - 1878

Enth. u. a.: Kor. betr. Illumination und Dekoration von Dienstgebäuden zu festlichen Anlässen, Besuche bzw. Durchfahrten Königlicher Hoheiten, Jubiläen, Sedansfeiern, Denkmalsenthüllungen etc.; *Stationsgebäude in Essen. Ansicht von der Stadtseite*, Juni 1865 (BI. 147).

HASStK, RhE 1028 / 624

Festlichkeiten bei der Eröffnung der Strecke Köln - Aachen am 1. September 1841, Juli -Aug. 1841

Enth. u. a.: Einladungs- und Dinerlisten [mit Skz. der Tafel (BI. 70)]; Absagen.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 625

Festlichkeiten bei Gelegenheit der Verbindung der Rheinischen und Belgischen Eisenbahnen am 13. Oktober 1843, Aug. - Okt. 1843

Enth. u. a.: Einladungslisten, Entwürfe für Einladungen besonderer Persönlichkeiten; *Fest-Programm für die Feierlichkeiten zur Verbindung der Rheinischen und Belgischen Eisenbahnen* [Deutsch/ Französisch] (gedr., BI. 38); Einladungskarten; Absagen; Rechnungsbilanzen.

HASStK, RhE 1028 / 633

Die fünfundzwanzigjährige Jubelfeier der Rheinischen Eisenbahn, 1867 - 1868

Enth. u. a.: Bevölkerungszahlen der von der RhE berührten Kr. 1843-1867; *Statistik des Kreises Ahrweiler*, I 863 (gedr., BI. 111-145); *Aachener Zeitung* No. 284 [enth. Artikel über Eröffnung des Eisenbahnverkehrs nach Belgien vor 25 Jahren], 29.10.1868 (gedr., BI. 149-150); Betrachtung des Einwirkens der RhE auf das wirtschaftliche Leben ihres Bahngebietes [siehe HASStK 1028 / 674] (BI. 157-234).

HASStK, RhE 1028 / 634

Die Festlichkeiten bezüglich der goldenen Hochzeit des deutschen Kaiserpaares, 1879

Enth. u. a.: *Kölner Nachrichten* Nr. 159 [enth. Ber. zur Adresse der RhE an das Kaiserpaar], 11.7.1879 (gedr., BI. 39-40); Entwurf des Textes der Adresse, Layout, Entwurf des Titelblattes mit kalligraphischem Monogramm, Stoffmuster blauer Samt.

HASStK, RhE 1028 / 635

Die Dombaufeyer, 1880

Enth. u. a.: Grundriß der *Central-Personen-Station* sowie der Bürogebäude Trankgasse 13, 21, 23, 25 in Köln, 1880 (Skz., BI. 54-57).

HASStK, RhE 1028 / 636 / 1-2

Unterstützungen für wohltätige Anstalten und gemeinnützige Zwecke, 1848 - 1879

Enth. u. a.: Ehrengeschenk zum 50jährigen Dienstjubiläums des Prinzen von Preußen [mit Liste der Spender], 1857, zum 70jährigen militärischen Dienstjubiläum, 1877 [Listen von Spendern, die bei der RhE beschäftigt sind];

Historisches Archiv der Stadt Köln

Aufruf zur dauernden Unterstützung der verstümmelten, sowie der dürftigen Angehörigen der in Schleswig gefallenen preußischen Krieger, 13.2.1864 (gedr., 636/1, Bl. 119); Lotterie zur Gründung eines Krankenhauses für deutsche Anne in Paris, 1866 (gedr., 636/1, Bl. 140-141); *Erstes Verzeichniß der bis zum 20. Februar [31. März] 1868 eingegangenen Beiträge für die Hinterbliebenen der auf Zeche Neu-Iserlohn verunglückten Bergarbeiter* [u. a. Arbeiter der Maschinenwerkstätte der KME in Dortmund, Eisenbahnwerkstätten in Langenberg und Witten] (636/1, Bl. 207-220); Centralverein für das Wohl der arbeitenden Klassen [Karte zu den Versammlungen mit einmaliger Beitragszahlung von 50 Tlr. für die Direktion der RhE], 1873 (gedr., 636/1, Bl. 295-296, 312-319); Hessischer Geschichtsverein; A. Badenberger, A. Hengler: *Ein Wort über die Anlage einer Festen Ruhrbrücke bei Steele*, 1876 [mit Karte *Ruhrbrückenprojecte bei Steele* M. 1:50.000] (gedr., 636/1, Bl. 400-407); Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine: *Denkschrift über die Einrichtung von Prüfungs-Anstalten und Versuchs-Stationen von Baumaterialien sowie die Einführung einer staatlich anerkannte Klassifikation der letzteren*, 1877 (gedr., 636/2, Bl. 68-77), *Denkschrift über Vergebung der Bauarbeiten und Bauakkorde* (gedr., 636/2, Bl. 83-92), *Denkschrift über die Baudenkmäler im Deutschen Reich, ihre Inventarisierung, Aufnahme, Erhaltung und Restauration* (gedr., 636/2, Bl. 93-106); *Gewerbe-Ausstellung für Rheinland, Westfalen und benachbarte Bezirke in Verbindung mit einer Allgemeinen Deutschen Kunst-Ausstellung in Düsseldorf 1880*, 1878 (gedr., 636/2, Bl. 129-142).

HASTK, RhE 1028 / 637

Beiträge zu Kirchen- und Schulzwecken, 1853 - 1881

Enth. u. a.: Gesuche von Kirchengemeinden und Schulen um Unterstützung sowie entspr. Auszüge aus den Prot. der Direktionssitzungen; *Pro Memoria betreffend die Gründung einer Bergbau-Abtheilung an der königlichen rheinisch-westfälischen polytechnischen Schule zu Aachen*, 1878 (gedr., Bl. 187-190).

HASTK, RhE 1028 / 638

Beiträge zum Dombau zu Köln, 1851 - 1880

Enth. u. a.: Kor. mit dem Central-Dombau-Verein zu Köln sowie entspr. Auszüge aus den Prot. der Direktionssitzungen.

HASTK, RhE 1028 / 639

Beiträge zur Restauration des Domes zu Aachen, 1851 - 1878

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 640

Beiträge zu Hospitälern, 1855 - 1879

HASStK, RhE 1028 / 641

Beiträge zur Errichtung von Denkmälern, 1853 - 1879

Enth. u. a.: Listen von Spenden seitens Beamter und Angestellter der RhE für ein Denkmal für Friedrich Wilhelm.

HASStK, RhE 1028 / 642

Unterstützung des Philanthropie-Vereins zur Ausbildung armer Handwerkerlehrlinge, 1852 - 1880

HASStK, RhE 1028 / 643

Beiträge zum Verschönerungsverein für das Siebengebirge, 1864 -1880,

HASStK, RhE 1028 / **644**

Beiträge zur Verschönerung der Eifel und Erhaltung ihrer Altertümer, 1869 - 1880

HASStK, RhE 1028 / 645

Beiträge zum Verschönerungsverein zu Godesberg, 1868 - 1881

HASStK, RhE 1028 / 646

Beiträge zu Carnevals-Gesellschaften, 1864 - 1880

HASStK, RhE 1028 / 648

Maßregeln gegen Krankheiten, 1865 - 1878

Enth. u. a.: Dr. Lent: *Wie schützt man sich vor der Cholera?*, 1865 (gedr., BI. 5-8); Anweisung der Direktion betr. Hygienemaßnahmen bezüglich der Cholera, 24.10.1865 (BI. 9); betr. Schädlichkeit der Imprägnierungsmittel der Schwellen, 6.5.1867 (BI. 29-30); betr. Desinfektion der Abtritte etc., 1870 (BI. 39-40).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 649

Allgemeine Bestimmungen (Blaubuch), 1856 - 1874

Enth. u. a.: Vorwiegend lith. Bestimmungen zur Ausführung von Baumaßnahmen (Gebäude und Oberbau), mit Skz.

HAStK, RhE 1028 / 650

Allgemeine Bestimmungen (Rotbuch), 1868 - 1874

Enth. u. a.: Bestimmungen zur Ausführung von Bauarbeiten (Oberbau) mit Skz.; Kurvenübergangsbögen mittels kubischer Parabel nach Nördling, 1868 (Skz., BI. 74-78).

HAStK, RhE 1028 / 651

Generelle Verfügungen (Fortsetzung des Rotbuchs), 1874 - 1898

Enth. u. a.: Bestimmungen zur Ausführung von Bauarbeiten (Oberbau) mit Skz.; Übergangsbögen mittels kubischer Parabeln, auch in Tunneln, 23.9.1875 (Skz., BI. 17-21); *Bedarfs-Nachweisung für Oberbau-Materialien* [Vordruck] (BI. 40-49); betr. Bremsstrecken und Signalplazierung (BI. 171-177, Tab.); *Allgemeine Bedingungen für den Betrieb von Anschluß-Geleisen u. s. w., gültig ab 1. Januar 1879* (BI. 199-203).

HAStK, RhE 1028 / 652

Gesetzesentwurf zum Erwerb von Privatbahnen im Haus der Abgeordneten, 1879 (gedr.)

Enth. u. a.: *Entwurf eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen für den Staat; Vertrag, betreffend den Übergang des Berlin-Stettiner Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat, vom 13. Juni 1879; [..] des Magdeburg-Halberstädter [..] 5. Juni 1879; [..] des Hannover-Altenbekener [..] 8. Juli 1879; [..] Köln-Mindener [..] 27. August 1 10. Oktober 1879; Begründung des Gesetzesentwurfes, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen für den Staat.*

HAStK, RhE 1028 / 653

Verzeichnis der Anlagen zu der Begründung des Entwurfes eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen für den Staat, 1879 (gedr.)

Enth.: Anlage 1 betr. Länge des Streckennetzes deutscher Bahnen, Anlage 2 betr. Fusionierung der Eisenbahnen in England und Frankreich.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 654

Archiv für Eisenbahnwesen Heft 5, 1880 (gedr.)

Enth. u. a.: Dr. von der Leyen: *Die Entstehung der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn*.

HAStK, RhE 1028 / 655

Verzeichnis und Zeichnungen der Personen- und Güterwagen der Rheinischen Eisenbahn, 1878

Enth.: Auflistung der Wagen [1854 - 1878, inkl. Hilfswagen für die geneigte Ebene bei Aachen und Wagen zum Gleisbau] und ihrer Nummern, Stückzahlen, Hersteller, Beschaffungs- bzw. Erbauungsjahr; Ansicht, Grundriß und Schnitt M. 1:90.

HAStK, RhE 1028 / 658

Jahresberichte und Auszüge aus den Protokollen der Generalversammlung div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1864 (gedr.)

Enth. u. a.: *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1864* (21-220); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1864* [enth. Karte der Eisenbahnen in Nordwestdeutschland] (BI. 221-438); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1864* [enth. Z. des eisernen Überbaus des Viadukts bei Sonnborn] (BI. 439-573); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn pro 1864* [enthält auch statistisches Material zur RKGE] (BI. 574-728).

HAStK, RhE 1028 / 659

Katalog der Bibliothek der Rheinischen Eisenbahngesellschaft, 1880 (gedr.)

HAStK, RhE 1028 / 660

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1865 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1865 (2-251); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1865* [enth. Karte der Eisenbahnen in Nordwestdeutschland] (BI. 253-471); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1865* (BI. 472-629).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 661

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1866 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1866 (2-239); Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1866 (Bl. 240-457); Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1866 (Bl. 458-679).

HAStK, RhE 1028 / 662

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1867 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1867 [enth. Karte des Streckennetzes] (2-244); Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1867 (Bl. 245-473); Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1867 [enth. Karte des Streckennetzes und Längenprofile der Strecken Unna - Hamm, Hengstey- Holzwickede, Viersen - Venlo, Styrum - Ruhrort] (Bl. 474-731).

HAStK, RhE 1028 / 663

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1868 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1868 (2-282); Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1868 [enth. Skz. der Elbbrücke bei Hamburg (Bl. 314)) (Bl. 283-525); Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1868 [enth. Längenprofile der Strecken Elberfeld - Köln, Ohligs-Wald - Solingen, Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach, Rittershausen - Remscheid, Hohensyburg- Kabel sowie der HN und der Carlsbahn] (Bl. 526-869).

HAStK, RhE 1028 / 664

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1869 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1869 [enth. Graphische Darstellung der in den Hauptgeleisen zur Verwendung gekommenen Schienen (Bl. 308)) (2-308); Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1869 (Bl. 309-521); Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1869 [enth. Karte des Streckennetzes] (Bl. 522-751).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HASStK, RhE 1028 / 665

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1871 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1871 [enthält Streckennetzkarte und Detailkarte Ruhrgebietsstrecken] (2-425); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1871* (Bl. 425-655); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1871* [enth. Streckennetzkarte und Längenprofile Hagen - Oberhagen und Arnsberg - Meschede] (Bl. 661-909).

HASStK, RhE 1028 / 666

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1873 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1873 (2-341); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1873* (Bl. 342-605); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1873* [enth. Längenprofile der Strecken Mönchengladbach - Jülich - Stolberg und Jillich - Düren] (Bl. 606-868).

HASStK, RhE 1028 / 667

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1874 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1874 (8-255); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1874* [enth. Längenprofile der Strecken Wanne - Haltern - Hamburg, Essen - Altenessen, Venlo - Haltern, Kirchweyhe - Sagehorn] (Bl. 260-526); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1874* [enth. Längenprofile der Strecken Übrerruhr - Dahlhausen - Herdecke, Hagen - Brügge, Finnentrop - Attendorf, Essen-Bochumer Verbindungsbahn mit Zechenanschlüssen] (Bl. 531-771).

HASStK, RhE 1028 / 668

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1875 (gedr.)

Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1875 (8-261); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1875* (Bl. 262-512); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1875* [enth. Längenprofil der Strecke Finnentrop - Olpe] (Bl. 517-767).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 669

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1876 (gedr.)

Geschäftsbericht der Rheinischen Eisenbahn Gesellschaft für das Betriebsjahr 1876 (16-208); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1876* (BI. 209-481); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1876* [enth. Längenprofile der Strecken Essen - Bismarck - Herne, Kettwig - Mülheim - Styrum, Lennep - Wipperfürth, Born - Wermelskirchen, Hagen - Haufe, Scherfede - Holzminden] (BI. 482-737).

HAStK, RhE 1028 / 670

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1877 (gedr.)

Geschäftsbericht der Rheinischen Eisenbahn Gesellschaft für das Betriebsjahr 1877 (2-202); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1877* (BI. 206-372); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1877* [enth. Längenprofil der Strecke Werden - Essen] (BI. 378-618).

HAStK, RhE 1028 / 671

Jahresberichte div. Eisenbahn-Gesellschaften, 1878 (gedr.)

Geschäftsbericht der Rheinischen Eisenbahn Gesellschaft für das Betriebsjahr 1878 (10-202); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft pro 1878* (BI. 210-380); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für das Geschäftsjahr 1878* [enth. Längenprofil der Strecke Rheydt - Roermond] (BI. 388-661).

HAStK, RhE 1028 / 672

Haus der Abgeordneten: Denkschriften zu Eisenbahnunternehmen, 1882 - 1886 (gedr.)

Enth. u. a.: *Denkschrift, betreffend das Bergisch-Märkische Eisenbahn-Unternehmen* [enth. statistische Angaben und Übersichten; *Vertrag betreffend die Überlassung des Betriebes auf den Eisenbahnen von Winterswijk nach Gelsenkirchen und Bocholt*, 1878; Betriebsergebnisse 1872-1880], 1882 (BI. 2-50).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, RhE 1028 / 674

Dr. Hocker: Historische Darstellung des Werkes der Rheinischen Eisenbahn in 25 Jahren, 1868

Enth. u. a.: Gedichte bzw. Lieder zur Eröffnung der Strecke Bonn - Koblenz, der Ahrtalbahn und auf die Schöpfer der RhE (gedr., Bl. 1-6); 2. Teil der historischen Darstellung von Dr. Hocker [siehe HAStK 1028 / 633], 18.2.1868 (Bl. 7-201); Hartwich: *Bemerkungen über die Herstellung von Eisenbahnen, welche ausschließlich für den Gütertransport bestimmt sind*, Mai 1866 (Bl. 203-235).

HAStK, RhE 1028 / 675

Königliche Eisenbahn-Direction Köln (linksrheinisch): Verzeichniss der Locomotiven und Tender, Köln 1885 (gedr.)

Fotokopie einer gedr. Übersicht der Lokomotiven und Tender mit technischen Angaben und Skz. und 2 Nachträgen [des Exemplars aus dem Deutschen Museum München, Sammlung Helmholtz, mit hds. Ergänzungen von Wolfgang Flügel; Lokomotiven der Baujahre 1845 - 1894).