

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft

Bestand: 1028 F

HAStK, BME 1028 F / 1

Übernahme der Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft durch den Staat, 1850 - 1851; 1867, 1876 - 1881

Enth. u. a.: *Statut für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft*, 1853 (gedr., BI. 107-138); Allerhöchste Bestätigungsurkunde zur Änderung der Statuten und dem Vertrag zur Übernahme der Verwaltung durch den Staat, 14.9.1850 (BI. 140-150); Kor. betr. Eintrag ins Handelsregister, 1878 (BI. 202-208); Kor. und Prot. zu Verb. betr. Engagement des Staates für die BME; Auflistungen der übergebenen Akten, unbeglichener Rechnungen etc.

HAStK, BME 1028 F / 2

Veränderungen der Statuten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Entwürfe zu den Statuten bzw. Abänderungen derselben; Verz. der Privatgleisanschlüsse, [ca. 1874] (BI. 338-346).

HAStK, BME 1028 F / 3

Verhandlungen des Komitees zur Erwerbung der Konzession für die Bergisch-Märkische Eisenbahn, Mai 1843 - Aug. 1844

Enth. u. a.: Denk- und Bittschriften der Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft an die Regierung betr. eine Eisenbahn Elberfeld - Hagen - Witten - Dortmund; *Berechnung und Zusammenstellung der Anlage- und Betriebskosten einer eingleisigen Eisenbahn von Elberfeld bis Witten resp. Dortmund*, 3.6.1843 (BI. 69-74); Prot. der Konferenz des Fin.-Min. von Pommer-Esche II und Vertretern des Rheinisch-Westfälischen Eisenbahn-Komitees, der Ostrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und des Komitees zur Gründung einer Aktien-Gesellschaft behufs Herstellung der Cöln-Mindener Eisenbahn, 23.9.1843 (BI. 81-92) und 2.10.1843 (BI. 97-112); Kor. und Prot. betr. Verb. zur Konzessionserteilung.

HAStK, BME 1028 F / 4

Berichte der Direktion der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft an den Verwaltungsrat, 1845 - 1848

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, BME 1028 F / 5

Protokolle der Sitzungen des Verwaltungsrats der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1843 - 1847

Enth. u. a.: Prot. der Verwaltungsratssitzungen, auch gemeinsam mit der Direktion, und Ber. der Direktion an den Verwaltungsrat.

HAStK, BME 1028 F / 6

Protokolle der Sitzungen des Verwaltungsrats der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1850

Enth. u. a.: Prot. der Verwaltungsratssitzungen, auch gemeinsam mit der Direktion.

HAStK, BME 1028 F / 7

Verhandlungen wegen Übergabe der Betriebsfonds, Materialien, Inventariestücke etc. seitens der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft an die königliche Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1857 - 1860

Enth. u. a.: Kor.; Auflistungen der übergebenen Gegenstände, Akten, Wertpapiere etc.; Abschlußbilanzen der Einnahmen und Ausgaben.

HAStK, BME 1028 F / 8

Abänderung des Statuts der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1884

Enth. u. a.: Kor. und Verh. sowie Entwürfe zur Änderung der Statuten bzw. des Betriebsüberlassungsvertrages hinsichtlich einer Stärkung der Position der Deputation der Aktionäre.

HAStK, BME 1028 F / 9

Protokolle der Verhandlungen der Deputation der Aktionäre der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1851 - 1856

Enth. u. a.: Prot. und Kor.; *Zusammenstellung sämtlicher Ausgaben für den Bau im Jahre 1850* (BI. 22); Bittschrift der Deputation um staatliche Förderung des Baus der Strecken Dortmund- Soest und Dortmund- Münster - Rheine, 27.11.1851 (BI. 49-58); Rechnungen und Kalkulationen zum Bau der Strecke Dortmund - Soest, 1854 (BI. 144-158).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, BME 1028 F / 10

Modalitäten der Übernahme des Direktors Oppermann und des Ober-Ingenieurs Wilhelmy in den Staatsdienst anlässlich der Übernahme der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1857 - 1862

Enth. u. a.: Vertrag mit Direktor Oppermann, 26.8.1857 (BI. 20).

HAStK, BME 1028 F / 11

Wahl der Direktion, 1844 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Annahme oder Ablehnung der Wahl zum Direktionsmitglied, Zeitungsausschnitte zur öffentlichen Bekanntgabe der Direktionswahlen; Abrechnungen.

HAStK, BME 1028 F / 12

Wahl des Verwaltungsrats, 1843 - 1850

Enth. u. a.: Prot.-Auszüge, Kor.; Liste der jeweils gewählten Mitglieder 1846 - 1850 (BI. 371-372).

HAStK, BME 1028 F / 13

Rechnungslegung des Komitees der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1853 - 1859

Enth. u. a.: Kor., Rechnungen, Listen von Aktienzeichnern für die Strecke Dortmund - Soest.

HAStK, BME 1028 F / 14

Inangriffnahme des Baus der Strecke Dortmund - Soest, 1853 - 1855

Enth. u. a.: *Soester Kreisblatt No. 73*, 13.9.1853 [enth. Bekanntgabe des Baubeginns in der Gde. Werl am 15.9.) (gedr., BI. 13-14); *Revisions-Bemerkungen* [des Min. f. H.] *zu den Entwürfen der Dortmund- Soester Eisenbahn*, 22.1.1854 (BI. 37-41).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, BME 1028 F / 15

Verhandlungen mit dem Komitee der Ruhr-Sieg-Eisenbahn betr. Führung der Bahn durch das Lennetal, 1846 - 1850, 1876

Enth. u. a.: Petitionen der Städte Altena und Iserlohn sowie dortiger Industrieller um einen Bahnanschluß; *Zur Bahn von Hagen auf Iserlohn und Altena* [mit Tab. der Kurven und Steigungen, 1847] (BI. 42-48); Übersicht des zu erwartenden Transportaufkommens (BI. 50-55); *Gutachten der zweiten Abtheilung des ersten Vereinigten Landtags*, betr. Petitionen zur Sieg-Ruhr-Bahn, 19.5.1847 (gedr., BI. 61); Auszug aus dem Ber. des Ld. zu Altena an die Regierung zu Arnsberg, 4.9.1845 (BI. 90-94); Rechnungen, Tagelöhner-Rechnungen für Vermessungsarbeiten.

HAStK, BME 1028 F / 28

Generelle Verfügungen, Jan. - Dez. 1868

Enth. u. a.: *Tarif für den überseeischen Güter-Verkehr über Amsterdam, vereinbart zwischen der Königlichen Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und den Directionen der Amsterdamer Rhein-Dampfschiffahrts-Gesellschaft und der Königlich Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft* [via Duisburg], 1.2.1868 (gedr., BI. 50); *Tarif für den Transport von Steinkohlen und Koaks in Wagenladungen von Stationen der Köln-Mindener Bahn nach den Stationen der Bahnstrecke Ruhrort - Aachen und Viersen - Venlo via Oberhausen - Ruhrort. Gültig vom 15. März 1868 ab* (gedr., BI. 62-63); *II. Nachtrag zum Güter-Tarif für den Local-Verkehr der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vom 2. November 1867. Gültig vom 1. September 1868 ab* (gedr., BI. 217-218); *Reglement & Tarife für den Transport von Gütern, Fahrzeugen, Thieren und sonstigen Transportgegenständen auf den Bahnen des Deutsch-Holländischen Eisenbahn-Verbandes. Gültig vom 1. November 1868 ab* (gedr., BI. 300).

HAStK, BME 1028 F / 29

Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Vieh-Transport, 1850 - 1857

Enth. u. a.: Anweisungen und Zirkulare zur Behebung von Mißständen im Frachtverkehr.

HAStK, BME 1028 F / 30

Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Vieh-Transport, 1851 - 1862

Enth. u. a.: Anweisungen und Zirkulare zur Behebung von Mißständen im Personenverkehr; *Dienst-Anweisung der Gepäckträger der Rheinischen Eisenbahn*, 1861 (gedr., BI. 139a-139t); *Reglement und Tarif für das Institut der Dienstmänner*

Historisches Archiv der Stadt Köln

der Städte Elberfeld und Barmen, 1861 (geck, BI. 139g-139n); *Instruction für die concessionirten Dienstmänner der Städte Elberfeld und Barmen*, 1861 (gedr., BI. 139o-139r).

HAStK, BME 1028 F / 31

Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Vieh-Transport, 1862 -1866

Enth. u. a.: Fahrkarten: Hörde - Oberhausen und Lippstadt - Oberhausen, [1862] (gedr., BI. 29); *Zusammenstellung der von und nach den Stationen Elberfeld, Barmen & Rittershausen im Laufe der Monate Mai bis September 1861 & 1862 verkauften Fahrkarten* (BI. 35); *Schnellzug-Tarif Gültig vom 1. Januar 1863* (BI. 82); Ber. über Verbesserungen bei englischen Eisenbahnen betr. Personenverkehr (lith., BI. 85-94); *Instruction & Tarif für die auf dem Bahnhofe Düsseldorf beschäftigten concessionirten Dienstmänner*, Sept. 1863 (BI. 120-121); *Ankündigung betreffend telegraphischer Vorbestellung von Fuhrwerken zum Bahnhof Elberfeld*, 24.7.1863 (gedr., BI. 127-128); *Zusammenstellung der Antheile der eingehenden Bahnen aus dem gesammten Personen- und Gepäckverkehr des [Rheinischen Eisenbahn-] Verbandes*, Nov. 1863 (lith., BI. 166-175); *Tarife und Bestimmungen für die Beförderung von Personen, Reise-Gepäck, Hunden, Equipagen und Luxus-Pferden, für den Local-Verkehr der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 1864 (gedr., BI. 199-201); *Nachweisung der Einnahmen bei den Stationen der Bergisch-Märkischen und Prinz-Wilhelm-Eisenbahn aus dem Personen- und Güterverkehr im Jahre 1862* (BI. 316).

HAStK, BME 1028 F / 32

Personen-Transport, 1866 - 1868

Enth. u. a.: Tarife und Übersichten über beförderte Personen.

HAStK, BME 1028 F / 33

Personen-Transport, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Tarife und Übersichten über beförderte Personen; Tarifmeilenzeiger; *Crefelder Journal* Nro. 2, 3.1.1871 [enth. Klage über Mängel betr. der Einbindung Krefelds in den Eisenbahnverkehr der BME] (gedr., BI. 5-6); *Nachtrag zum Personengeld-Tarif nebst Bestimmungen für den Local-Verkehr der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vom 1. December 1868* [hds. Vermerk der Gültigkeit 1.2.1872] (gedr., BI. 176-219).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, BME 1028 F / 34 [Vp.: ADRE]

Bestimmungen über den Personenverkehr, 1852 - 1865

Enth. u. a.: Regelungen zur Beseitigung von Mißständen beim Billetverkauf, Koordination der Fahrpläne; Einführung der IV.. Klasse bei der ADRE und der KKE, 12.3.1857 (Bl. 38-39).

HAStK, BME 1028 F / 35

Instruktionen zum Gütertransport, 1850 - 1857

Enth. u. a.: *Tarif für die Beförderung von Gütern auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, [1850] (Bl. 7-12); *Instruction für die Gepäck- und die Güter-Expedition*, 16.12.1851 (Bl. 39-41); Zirkulare, Kor.

HAStK, BME 1028 F / 36

Gütertransport, 1858 - 1863

Enth. u. a.: Kor., Zirkulare.

HAStK, BME 1028 F / 37

Gütertransport, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Kor., Zirkulare.

HAStK, BME 1028 F / 38

Gütertransport, 1867 - 1870

Enth. u. a.: *Chemin de fer du Nord: Tarifs Internationaux pour /es transports entre /a France, /es Provinces Rhenanes et Francfort s/M (Chemins de fer Rhenan, Louis de Hesse et d'Aix-la-Chapelle a Dusseldorf et Ruhrort). 15 Juillet 1865* (gedr., Bl. 37-60); *Instruction über Beförderung des Stückguts und die Benutzung der Aus/ade-Züge. Gültig vom 1. Juli 1870 ab, zunächst für die rechts-rheinischen Strecken* (gedr., Bl. 416-441); Bek. zum Gütertransport (gedr.); Kor., Zirkulare.

HAStK, BME 1028 F / 39

Gütertransport, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Prot. der Konferenz des Sächsisch-Westphälischen, Sächsisch-Rheinischen, Rheinisch-Thüringischen, Preußisch-Braunschweigischen und Nord-deutschen Eisenbahn-Verbandes, 5.10.1871 (gedr., Bl. 281-287); Prot. der

Historisches Archiv der Stadt Köln

Konferenz der hannoverschen Staatsbahn, KME, RhE, WE und BME, 13.1.1872 (gedr., Bl. 337-340); Kor., Zirkulare, Frachtformulare (gedr.).

HAStK, BME 1028 F / 40

Bestimmungen über die Verhältnisse der Post zu den Staats-Eisenbahnen, 1853 - 1866

Enth. u. a.: Verh.-Prot., Kor., Verfügungen, reglementarische Vereinbarungen.

HAStK, BME 1028 F / 41

Bestimmungen über die Verhältnisse der Post zu den Staats-Eisenbahnen, 1867 - 1876

Enth. u. a.: *Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen* No. 68, 30.8.1875 [enth. Artikel: *Die Aufnahme der Concurrenz mit der Post seitens der Eisenbahnen hinsichtlich der Packetbeförderung*] (gedr., Bl. 288-291); Verh.-Prot., Kor., Verfügungen, reglementarische Vereinbarungen.

HAStK, BME 1028 F / 42 [Vp.: ADRE]

Bestimmungen über die Verhältnisse der Post zu den Staats-Eisenbahnen, 1847 - 1866

Enth. u. a.: Abkommen, reglementarische Vorschriften, Kor. zur Regulierung des Verhältnisses zwischen ADRE und der Post.

HAStK, BME 1028 F / 43

Schnellzug-Verbindung Hamm - Münster, 1876 - 1890

Enth. u. a.: Prot. der Vereinbarungen zwischen WE und BME betr. Schnellzug Hamm - Münster, 10.4.1876 (Bl. 13-18); *Dienst-Vorschrift* [der WE und der KME] *für das Befahren der Bahngleise zwischen dem Bahnhofs Hamm und der Abzweigung der Westfälischen Eisenbahn nach Münster und für den Gebrauch der an der Abzweigung errichteten Bahnhofs-Schlußsignale*, 1. / 3.5.1872 (gedr., Bl. 24-33); Kor.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, BME 1028 F / 44

Durchführung der preußisch-braunschweigischen Tagesschnellzüge auf der Strecke Mülheim/Rhein - Köln (Zentralbahnhof), 1869 - 1892

Enth. u. a.: Verb. betr. Züge der BME über Gleisanlagen der RhE und der KME [Rheinbrücke, Zentralbahnhof].

HAStK, BME 1028 F / 47

Verkehr auf der Strecke Kaldenkirchen - Venia, 1874 - 1890

Enth. u. a.: Kor. betr. Abwicklung des Betriebs; *Eisenbahngesetz/iche Bestimmungen der Niederlande* (Bl. 79-186).

HAStK, BME 1028 F / 48

Benutzung der dem Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verband gehörigen Personenwagen, 1871 - 1876

Enth. u. a.: *Project zum Umbau der 8 Preußisch-Braunschweigischen Verbands-Dienstwagen* [Wagen der WE, Grundrißskz. M. 1:50] (Bl. 35, 286); *Abrechnung über die Natural-Ausgleichung der Leistungen der von den beteiligten Verwaltungen in die Preußisch-Braunschweigischen Verbands-Personen-Züge eingestellten Personen- und Gepäck-Wagen pro Monat April 1876* (Bl. 372-373); Kor. und Verh.-Prot.

HAStK, BME 1028 F / 49

Benutzung der dem Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verband gehörigen Personenwagen, 1876 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Verh.-Prot.

HAStK, BME 1028 F / 51

Vereinbarungen mit anderen Bahnen über regelmäßige Beistellung von Wagen für Kohlen- oder sonstige Massentransporte, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Prot. der GV des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 19. / 20.7.1877 (gedr., Bl. 1-53).

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, BME 1028 F / 52

Verhandlungen mit den Nachbarbahnen über Wagenbeistellungen, 1877 - 1880, 1888

Enth. u. a.: Prot. und Kor.

HAStK, BME 1028 F / 54

Beistellung von Wagen der Main-Weser- und der Frankfurt-Bebraer-Bahn zu den gemeinschaftlichen Kohlentransporten, 1873 - 1880

Enth. u. a.: *Regulativ für die gegenseitige Wagenbenutzung im Bereiche des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Gültig vom 1. Juli 1873 an* (gedr., BI. 1-12); Kor., Nachweisungen, Vereinbarungen.

HAStK, BME 1028 F / 55

Beistellung von Wagen seitens der Westfälischen Eisenbahn zu gemeinschaftlichen Kohlentransporten, 1875 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Nachweisungen, Vereinbarungen.

HAStK, BME 1028 F / 56

Wagenübergang an die Braunschweigische Bahn auf der gemeinschaftlichen Station Holzminden, 1876, 1881 - 1882

HAStK, BME 1028 F / 57

Vereinbarungen mit der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft über Wagenübergänge, 1873 - 1881

HAStK, BME 1028 F / 58

Vereinbarungen mit der Westfälischen Eisenbahn und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Wagenübergänge, 1873 - 1878

Enth. u. a.: *Entwurf eines Abkommens zwischen der Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zu Köln und der Königlichen Eisenbahncommission zu Düsseldorf betreffend die gemeinschaftlichen Übergabe-Geleise zu Düsseldorf [bei Oberbilk] in Bezug auf ihre Unterhaltung und auf die Betriebs-Ausführung, 1875 [mit Inventarienzverzeichnis und Skz. M. 1:1.250]* (BI. 359-374); Kor., Vereinbarungen, Übersichten.

Historisches Archiv der Stadt Köln

HAStK, BME 1028 F / 59

Vereinbarungen mit der Westfälischen Eisenbahn und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Wagenübergänge, 1879 - 1883

HAStK, BME 1028 F / 61

Das Reglement über die Wagenbenutzung zwischen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1872

Enth. u. a.: *Reglementarische Bestimmungen über die gegenseitige Wagen-Benutzung zwischen der Bergisch-Märkischen und der Köln-Mindener Eisenbahn*, 1.2.1863 (Bl. 7-12); Kor., Verb., Übersichten.

HAStK, BME 1028 F / 62

Zusatz- und Ausnahmestimmungen zum Wagenregulativ im Kölner Abrechnungsverband, 1873 - 1875

Enth. u. a.: *Zusatz- und Ausnahme-Bestimmungen im gegenseitigen Verkehre der zum Kölner Wagenabrechnungs-Verbande vereinigten Bahnen zum Regulativ für die gegenseitige Wagen-Benutzung im Bereiche des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vom 1. Juli 1873*, 1873 (gecorr., Bl. 13-20); Kor. und Verb.

HAStK, BME 1028 F / 63

Zusatz- und Ausnahmestimmungen zum Wagenregulativ im Kölner Abrechnungsverband, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Entwürfe zu den *Zusatz- und Ausnahme-Bestimmungen[...]*, 1876.