

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Die Aktenüberlieferung der obersten preußischen Behörden war, bedingt durch die Nachkriegsentwicklung, auf die beiden Standorte Berlin und Merseburg verteilt. Hinzu kommen Verluste aus der Kriegs- bzw. Nachkriegszeit, da nach Kriegsende ein Teil der Bestände in die Sowjetunion verbracht wurde (siehe Hinweis bei Rep. 93 E). Die noch vorhandenen Bestände sind jetzt in Berlin zusammengeführt. Da der Schwerpunkt des Inventarprojektes auf den Akten in Archiven der ehemaligen Provinzen Rheinland und Westfalen liegt, wurden die Berliner Akten nicht mit der gleichen Intensität verzeichnet. Die folgenden Auflistungen sollen lediglich den Weg zu den wichtigsten Gegenüberlieferungen in Berlin weisen.

Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258: Eisenbahnen, Generalia

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 1

Anlage von Eisenbahnen, 1833 - 1837

Enth. u. a.: *Hermann. Zeitschrift für die Lande zwischen Weser und Maas*, Nro. 12 [enth. Evelt: *Plan einer Gesellschaft für die Eisenbahn*], 9.2.1833 (gedr., BI. 2-5); Kor. Friedrich Wilhelms III. betr. Einsetzung einer Kommission zur Vertiefung der Pläne von Krüger, 3.1.1835 (BI. 26); List: *Andeutung der Vortheile eines preußischen Eisenbahnsystems und insbesondere einer Eisenbahn zwischen Hamburg, Berlin, Magdeburg und Leipzig* (gedr., BI. 29-36); Henz: *Denkschrift zur Begründung des Projectes der Erbauung einer Eisenbahn zwischen Cöln und Eupen als deutsche Hälfte der Bahn von Cöln nach Antwerpen* [inkl. Karte], 1835 (gedr., BI. 124-187); *Allgemeine Bedingungen, welche diejenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befanden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind*, [19.6.1836] (BI. 203-210); Schmid: *Betrachtungen über den Bau von Eisenbahnen durch Actien-Gesellschaften*, 1836 (gedr., BI. 212-251); Schmidt: *Ueber Eisenbahnen und Banken, über ihre Vortheile und Nachtheile*, 1836 (gedr., BI. 304-327); *Ueber Eisenbahnen auf Staatsrechnung, von einem patriotischen Eisenbahn-Actionär*, 1836 (gedr., BI. 331-353); Kor. aus Aachen [Hansemann, van Gülpen u. a.] betr. Finanzierung, 28.2.1837 (BI. 355-356) und Kor. von Nagler betr. Widerlegung der Thesen Hansemanns zur Amortisation von Eisenbahn-Gesellschaften, 19.3.1837 (BI. 357-363) [inkl. Amortisations-Plan].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 2

Anlage von Eisenbahnen, 1837 - 1844

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1838 (gedr., BI. 1-2) und Ausführungsbestimmungen, 5.12.1838 (gedr., BI. 3-4), auch (BI. 122); *Promemoria, die Amortisation des Actien-Kapitals bei Eisenbahn-Unternehmungen, so wie den Vorbehalt der Erwerbungen der Eisenbahnen von seifen des Staates, betreffend*, 7.3.1837 (BI. 14-33); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind*, [19.6.1836] (BI. 34-41) sowie Vorschläge zur Amortisation und fingirte Berechnungen dazu (BI. 42-48); *Bemerkungen über einige der Bedingungen, welche von Seiten der Regierung bei Ertheilung von Conzessionen zur Erbauung von Eisenbahnen zu stellen sind* [von Friedrich Wilhelm III.], 9.2.1837 (BI. 49-53); Hansemann: *Preußens wichtigste Eisenbahn-Frage*, 1837 (gedr., BI. 62-74) und Votum des Innenmin., 10.10.1837 (BI. 76-78); von Oppen: *Ueber die Frage: Ob und wie Eisenbahnen zu besteuern sind?*, 1837 (gedr., BI. 84-96); Rauer: *Ideen über Herstellung eines eisernen Fonds für Staats-, öffentliche und Gemeinde-Zwecke, ohne Einführung einer neuen Auflage* (gedr., BI. 105-106); Kor. betr. Postentschädigung im Eisenbahngesetz, 12.9.1838 (BI. 110-114); *Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen*, 3.11.1838 (gedr., BI. 116-121); Gerstner: *Berichte aus den Vereinigten Staaten von Nordamerica, über Eisenbahnen, Dampfschiffahrten, Banken und andere öffentliche Unternehmungen* [10. Ber. auch über europäische Länder], 1839 (gedr., BI. 140-176); Konzession und Statuten der BKE, 11.2.1841 (gedr., BI. 184-191); AE betr. Bestrafung der Beschädiger der Eisenbahnen, 30.11.1840 (gedr., BI. 199-201); *Darlegung der technischen und Verkehrs-Verhältnisse der Eisenbahnen, nebst darauf gegründeter Erörterungen über die militairische Benutzung derselben, und über die zur Erleichterung dieser Benutzung zu treffenden Anordnungen*, 1841 (gedr., BI. 204-250); Bülow-Cummerow: *Plan zur Anlegung eines Netzes von Eisenbahnen über die Preußische Monarchie durch die Staats-Behörden und auf Kosten der Regierung* [nebst Anlagen und Karte Aachen - Köln - Minden - Hannover - Cöthen - Berlin], 5.6.1842 (BI. 255-277); *Denkschrift über die näheren Bestimmungen für den von des Königs Majestät verheißenen Steuer-Erlaß und über die Beförderung einer umfassenden Eisenbahn-Verbindung zwischen den verschiedenen Provinzen der Monarchie unter Beihülfe aus Staatsmitteln*, 1842 [Denkschrift und Verb. der Ständischen Ausschüsse, gedr. in verschiedenen Zeitungen] (BI. 303-327); *Gutachten der Staatsraths-Abteilungen für Innere-, Justiz-, Finanz- und Militair-Angelegenheiten über den Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Bewilligung von Eisenbahn-Konzessionen* (gedr., BI. 360-389); *Gesetz-Sammlung für das Königreich*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Hannover [enth. Bekanntmachung, die Veräußerungs-Verpflichtung behuf Eisenbahn-Anlagen betreffend, 6.5.1844 (gedr., BI. 392-397).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 3

Anlage von Eisenbahnen, 1845 - 1852

Enth. u. a.: Bek. betr. Einschränkung der Konzessionierung von Eisenbahnen, 11.4.1844 (gedr., BI. 1); Hauchecome: *Denkschrift über die Belebung und Erweiterung des Güter-Transports und der Handels-Beziehungen zwischen den Zollvereins-Staaten und dem nordwestlichen Frankreich, mittels Benutzung der rheinisch-belgisch-französischen Eisenbahnen über Cöln, Aachen, Brüssel, Paris, Rouen und Havre*, Jan. 1847 (gedr., BI. 36-40); Hauchecome: *Betrachtungen über die Mittel zur Erreichung und Handhabung gemeinschaftlicher Massregeln Behufs zweckmässiger Verbindung des internationalen Transport-Verkehrs auf den nord-deutschen Eisenbahnen zwischen Stettin, Berlin, Leipzig, Hamburg und Bremen (Magdeburg, Braunschweig, Hannover) und Cöln, Düsseldorf, Elberfeld, Aachen im Zusammenhange mit Belgien und Frankreich*, Nov. 1847 (gedr., BI. 41-42); Übereinkommen zwischen der Dampfschiffahrts-Gesellschaft des Österreichischen Lloyds zu Triest und den Bahnverwaltungen der Wien-Gloggnitzer Bahn, der Kaiser Ferdinands Nordbahn, der Wilhelmsbahn zu Ratibor, der Oberschlesischen Bahn zu Breslau, der Niederschlesisch-Märkischen Bahn, der Sächsisch-Schlesischen Bahn, der Leipzig-Dresdener Bahn, der Magdeburg-Leipziger Bahn, der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn, der Magdeburg-Halberstädter Bahn, der Herzoglich Braunschweig-Lüneburgischen Bahn, der Königlich hannoverschen Bahn, der KME und der RhE betr. regelmäßigen Transport zwischen Großbritannien und dem Orient, 3.12.1847 (gedr., BI. 43-44); *Entwurf zu einer Al/gemeinen Verfügung wegen Regu/irung der Eisenbahn-Commissariate* (BI. 51-52); **Kor.** und Genehmigung der Kostenerstattung für die Ld. zu Beckum, Lüdinghausen und Münster für ihre Aktivitäten bei Enteignungen für die KME, 1847 (BI. 53-55); Einsetzung hauptamtlicher EK und Einteilung der vier Commissariate, 23.5.1848 (BI. 59-60); *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend*, 24.11.1848 (81. 62-63); *Denkschrift die Erwerbung und den Bau von Eisenbahnen betreffend* [von Innen- und Min. f. H.], Aug. 1848 (BI. 65-87) und *Uebersicht der Kosten, welche zur Vollendung der im Bau begriffenen Privat-Eisenbahnen noch erforderlich sind* (BI. 88-90); *Entwurf zum Gesetz über die Erwerbung der von Actien-Gesel/schaften gebauten, oder noch in Bau begriffenen Eisenbahnen, und die Beschaffeng der dazu sowie zur Herstellung einiger anderer Eisenbahnen, namentlich der Ostbahn erforderlichen Geldmittel*, 1848 (BI. 91-92); **Kor.** betr. Bek. der Statutenänderungen der DEE im Amtsblatt, 13.10.1849 (81. 100-101); *Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten an die Kammern über den Bau der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Eisenbahn im Jahre 1850*, 1.4.1851 (gedr., BI. 108-117); *Plenar-Beschluß des Königlichen Ober-Tribunals vom 20. Oktober*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

1851 - die Entschädigungs-Ansprüche der Adjazenten bei Eisenbahnbauten betreffend (gedr., BI. 127-128); Erl. betr. Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 10.5.1852 (BI. 129); Ber. des Min. f. H. betr. Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Münster - Rheine, Rheine - Osnabrück, Posen-Breslau-Glogauer, Luxemburg-Trier-Saarbrücker und Bromberg-Thomer Eisenbahnen und der Rheinbrücke bei Köln, 16.6.1852 (BI. 138-155) und Finanzplan dazu, 28.9.1852 (BI. 162-173); Kor. betr. Finanzierung der Rheinbrücke zu Köln, 1.6.1852 (BI. 194-202); Ernennung von Mellin und Reck als Mitglieder der Kommission zum Bau der Rheinbrücke bei Köln und der genannten Bahnen, 4.11.1852 (BI. 208); Prot. der Verh. betr. Bau der Eisenbahnen und der Rheinbrücke vom 6.11.1852 (BI. 219-245).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 4

Anlage von Eisenbahnen, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Kor. betr. der von Alexander Dunlop betr. Ausführung der Deutz-Siegburg-Gießener, der Sieg-Ruhr, der Luxemburg-Trier-Saarbrücker und der Lahn-Bahn von Ehrenbreitstein über Wetzlar nach Gießen unternommenen Aktivitäten und Gesuche, 1853 (BI. 1-8); *Bericht der Kommission der Ersten Kammer für Gewerbe und Handel über den Dritten Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten über den Fortgang des Baues der Ostbahn, der Westphälischen und Saarbrücker Eisenbahn bis zum November des Jahres 1852* (gedr., BI. 11-13); Antrag von Reichensperger in der Zweiten Kammer betr. Zinsgarantie für Fortsetzung der BKE nach Bingen (gedr., BI. 14-15) und Ber. der Kommission darüber, 6.5.1853 (gedr., BI. 25-28); Prot. der Verh. der Ersten Kammer vom 9.5.1853 betr. Bielefeld - Paderborn (gedr., BI. 29); *Denkschrift über die beste Richtung für die Sieg-Ruhr-Lenne Eisenbahn*, Mai 1853 (gedr., BI. 64-77); Ber. betr. Proj. Ehrenbreitstein - Gießen, Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Deutz - Siegburg - Wiesbaden, Jan. 1854 (BI. 121-131); *Zweiter Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten an die Kammern über den Fortgang des Baues der Ostbahn, der Westphälischen und Saarbrücker Eisenbahn bis zum November des Jahres 1853* (gedr., BI. 136-143) und Ber. der Kommission der zweiten Kammer dazu (gedr., BI. 168-170); Kor. betr. Proj. in Braunschweig und Bildung von Komitees für Altenbeken - Holzminden in Höxter und Holzminden, 8.3.1854 (BI. 165-166); Genehmigung für Köln - Gießen, Rolandseck - Bingen, Hagen - Siegen und Rheinbrücke bei Köln, März 1854 (BI. 187) und Ber. der Kommission im Min. f. H. zu diesen Proj., 19.3.1854 (BI. 189-200); *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung einer Köln (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe*, 1854 (gedr., BI. 219-224); *Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Uebernahme einer*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

beschränkten Zinsgarantie für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Deutz nach Gießen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, sowie einer festen Rheinbrücke zwischen Köln und Deutz [inkl. Uebersichts-Karte für das Eisenbahn-Netz in Rheinland und Westfalen], 1854 (geclr., BI. 247-257); Prot. der Verb. der zweiten Kammer vom 7.3.1855 betr. Proj. (gedr., BI. 258-261), [..] vom 26.4.1855 (geclr., BI. 287-291); Entwurf zu einem Gesetz, betreffend die Beschaffung der erforderlichen Geldmittel zur Vollendung der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Bahn, und zur Herstellung der Eisenbahn von Münster über Rheine bis zur Hannoverschen Landes-Grenze und von Rheine nach Osnabrück (geclr., BI. 263-273) und Ber. der Kommissionen an die Zweite Kammer dazu, 21.4.1855 (geclr., BI. 274-284), Ber. der Kommission der Ersten Kammer, 28.4.1855 (geclr., BI. 292-299) und Prot. der Verb. der Ersten Kammer vom 30.4.1855 (geclr., BI. 300-307).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 5

Anlage von Eisenbahnen, 1855 - 1856

Enth. u. a.: Zweiter Ber. der vereinigten Kommissionen an die Zweite Kammer betr. Entwurf zu einem Gesetz, betreffend die Beschaffung der erforderlichen Geldmittel zur Vollendung der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Bahn, und zur Herstellung der Eisenbahn von Münster über Rheine bis zur Hannoverschen Landes-Grenze und von Rheine nach Osnabrück, 1.5.1855 (geclr., BI. 1-2); Konzession und Genehmigung der Statutenänderung und der Emission von Prioritätsobligationen für die KME zum Bau der Strecke Köln - Gießen und der Rheinbrücke, 26.7.1855 (geclr., BI. 12-19); Kor. betr. Beschwerden aus dem Kr. Lüdenscheid über Modalitäten zur Aufbringung der Beträge für den Grunderwerb der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 101-104); *Sechster Bericht des Ministers [..] bis zum Schlusse des Jahres 1855*, (gedr., BI. 106-115); Entwurf eines Gesetzes, die Bewilligung einer Zinsgarantie für das Anlage-Kapital der Ruhr-Sieg-Eisenbahn betreffend und Darstellung der Motive (gedr., BI. 117-124); *Denkschrift zu der Petition der Stadt Attendorn, die Veranlagung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn betreffend*, März 1856 (geclr., BI. 153-154); Petition aus Olpe an das Haus der Abgeordneten betr. Verlauf der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 25.2.1856 (geclr., BI. 155-156); Ber. der vereinigten Kommission betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 4.4.1856 (geclr., BI. 157-161); Prot. der Verb. des Abgeordnetenhauses vom 15. und 17.4.1856 (gedr., BI. 174-187); Ber. und Drucksachen dazu; Prot. der Verh. im Herrenhaus vom 21. und 24.4.1856 (gedr., BI. 203-215).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 6

Anlage von Eisenbahnen, 1857 - 1859

Enth. u. a.: *Siebenter Bericht des Ministers* [...] bis zum Schlusse des Jahres 1855, (gedr., BI. 37-47), *Achter Bericht des Ministers* [...] bis zum Schlusse des Jahres 1857, (gedr., BI. 94-99), *Neunter Bericht des Ministers* [...] bis zum Schlusse des Jahres 1858, (gedr., BI. 216-222) und Ber. und Vorlagen des Abgeordnetenhauses; Kor. betr. Genehmigung für eine Aktiengesellschaft zum Bau der Strecke Bochum - Herne - KME, 23.7.1857 (BI. 90-91); Kor. betr. Kreiensen - Altenbeken, 21.12.1858 (BI. 161-165); Aufstellung der Ausgaben des Eisenbahn-Fonds für 1859 bis 1862 (BI. 166-169); *Gehorsamste Petition der Vertreter der Stadt und des Amtes Brakel, der Stadt und des Amtes Driburg an die erlauchten und hohen Häuser der Abgeordneten in Berlin, den Bau der Verbindungs-Eisenbahn zwischen Braunschweig und der Königlichen Westfälischen Staatsbahn durch das Nethethal als der billigsten und zweckmäßigsten Linie genehmigen zu wollen*, 1859 (gedr., BI. 188-198).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 7

Anlage von Eisenbahnen, 1859 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der RhE durch die Festungswerke in Koblenz, 29.6.1859; Votum des Min. f. H. über den Bau von Eisenbahnen u. a. Altenbeken - Holzminden, 21.3.1860; *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Wurm-Reviere, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen] und Ber. der Kommission des Abgeordnetenhauses dazu, 5.5.1860 (gedr.); *Staats-Vertrag zwischen Preußen und Nassau über die zwischen Köln und Gießen und zwischen Koblenz und Wetzlar zu erbauenden Eisenbahnen*, 8.2.1860 (gedr.) nebst Entwurf und Ber. im Abgeordnetenhaus; Gesetz betr. Zinsgarantie für Rheinbrücke bei Koblenz und Bahn zur Landesgrenze, 2.6.1860 (gedr.); Staatsvertrag zwischen Preußen und Hessen betr. Köln - Gießen, 7.6.1860 (gedr.); *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung zwischen Höxter und Altenbeken betreffend*, in Anlagen: kol. Karte mit den vorhandenen und proj. Eisenbahnen M. 1:200.000, 11.2.1861 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 8

Anlage von Eisenbahnen, 1863 - 1864

Enth. u. a.: *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier - Call - Cöln und Paris - Bastogne - Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Düren - Euskirchen, 1.5.1863 (gedr., BI. 59-67); zwei Denkschriften betr. Eisenbahnen von H. F. C. Augustin, 1863 (gedr., BI. 97-106); Votum betr. ausländische Konzessionsgesuche zu Eisenbahnen nach Norddeutschland [Venlo - Hamburg, Jade etc.], 3.11.1863 (BI. 160-166).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 9

Anlage von Eisenbahnen, Jan. - Dez. 1865

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees aus Rietberg betr. Verlauf der Strecke Gütersloh - Lippstadt über Rietberg, 18.2.1865 (BI. 13-19); *Das Eisenbahn-Unternehmen Cöln - Düsseldorf- Cassel mit Zweigbahn nach Ruhrort*, März 1865 (gedr., BI. 23-27); *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn. Prospect., Statut* [mit Karte], 1865 (gedr., BI. 87-100); *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn* (gedr., BI. 142-153).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 10

Anlage von Eisenbahnen, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Zustimmung des Innenmin. an Min. f. H. betr. Osterath - Essen, Jan. 1866 (BI. 10-11); Konzession für die KME zum Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 28.5.1866 (gedr., BI. 73-75); Kor. betr. Realisierung der Verbindung Jülich - RhE durch die BME nach Übernahme der ADE, 25.9.1866 (BI. 76-77); Kor. betr. geänderter Planung des Bochumer Komitees betr. Hattingen - Bochum und Hattingen - Sprockhövel - Herzkamp, Apr. 1867 (BI. 143-144); Kor. betr. Emscherthalbahn der RhE, Mai 1867 (BI. 168-169); Konzession für die BME für Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg und Düsseldorf - Neuss mit Rheinbrücke, 22.9.1867 (gedr., BI. 183-184).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 11

Anlage von Eisenbahnen, 1867 - 1868

Enth. u. a.: Kor. betr. Eisenbahn Hilden - Mettmann, 10.10.1867; *Promemoria, betreffend eine den westlichen Theil/ des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn*, 1867 (gedr.); Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden betr. Venlo - Osnabrück, 28.11.1867 (gedr.); Kor. betr. Anleihe von 40.000.000 Tlr. für Eisenbahnanlagen und Prot. der Verh. des Abgeordnetenhauses vom 17.1.1868 darüber (gedr.) und Gesetz, 17.2.1868 (gedr.); Kor. und Voten betr. Streckenführung Venlo - Hamburg; Gesetz betr. Zinsgarantie Kali - Trier, 11.3.1868; Antrag von Bismarck an den Bundesrat betr. Streckenführung Venlo - Hamburg, 24.3.1868 (gedr.); Petition von Frhr. von Vely-Jungkenn betr. Venlo - Hamburg im Kr. Lübbecke, 25.4.1868 (gedr.).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 12

Anlage von Eisenbahnen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: AE betr. Gestattung des Baus der KKI, 31.7.1868 (gedr.); Kor. betr. Plan des Komitees in Vlotho betr. Löhne - Braunschweig, 30.10.1868; Konzession und Statuten der HAE, 25.11.1868 (gedr.); Schreiben des *Königlichen Gesamt-Ministerii vom 1. Mai 1866, die Paris-Hamburger Eisenbahn betreffend* (gedr.); *Vortrag an den Königlichen Ober-Präsidenten vom 7. November 1868, die Vervollständigung des Eisenbahn-Netzes in der Provinz Hannover betreffend* (gedr.); Einverständnis betr. Verlängerung der Strecke Osterath - Essen bis Bochum, 2.3.1869; Kor. betr. Realisierung Aachen - Welkenraedt, 21.3.1869; Kor. betr. Realisierung einer Eisenbahn Mönchengladbach - Köln, 25.3.1868; Konzession für die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft zum Weiterbau nach Waldbröl und Umstellung auf Lokomotivbetrieb und Statuten, 12.4.1869 (gedr.); *Die Ruhr-Lahn-Bahn. Eine Denkschrift*, Meschede 1869 (gedr.); Kor. betr. Zweigbahn Wesel - Bocholt, 30.6.1869.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 13

Anlage von Eisenbahnen, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung der Strecke Osterath - Essen bis Bochum und Dortmund, 5.2.1870 (BI. 4); Kor. betr. Hagen - Haufe, 19.2.1870 (BI. 23); Kor. betr. Rittershausen - Lennep - Remscheid, 1.4.1870 (BI. 70); Kor. betr. Konzession für die Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut für die Strecke Merzig - Remich, 26.4.1870 (BI. 104); AE betr. Genehmigung des Bahnanschlusses der Hermannshütte bei Hörde an die Strecke Dortmund - Soest, 11.7.1870 (gedr., BI. 125); AE betr. Genehmigung der Eisenbahn Löhne - Vienenburg durch die HAE und Konzession sowie Änderung der Statuten, 29.6.1870 (gedr., BI. 145-150); Kor. betr. Übernahme der Braunschweigischen Staatsbahn durch die BME, 21.10.1870 (BI. 158-162); Kor. betr. Abkürzungsbahn Bochum - Essen der BME über Westenfeld, 26.5.1870 (BI. 175); Kor. betr. Neuss - Viersen und Linn- Mönchengladbach der RhE, 14.7.1871 (BI. 179); Kor. betr. Troisdorf- Speldorf der RhE, 5.10.1871 (BI. 187); Kor. betr. Meiderich - Ruhrort - Straelen der KME, 20.10.1871 (BI. 189); *Denkschrift über die Notwendigkeit der baldigen Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, einer Verbindung-Bahn zwischen der Ruhr-Sieg- und Main-Weser-Eisenbahn, von Altenhundem über Laasphe und Biedenkopf nach Marburg hin in besonderer Beziehung zum Kreise Wittgenstein*, Berleburg 1871 (gedr., BI. 227-236).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 14

Anlage von Eisenbahnen, Jan. - Nov. 1872

Enth. u. a.: Ber. an Bismarck betr. Übernahme kleinerer Eisenbahn-Gesellschaften durch größere [u. a. BME, KME] und Übersicht der Bahnen, 1.3.1872 (Bl. 30-37); Kor. betr. Mönchengladbach - Roermond der BME und Fortsetzung nach Antwerpen, 24.4.1872 (Bl. 63); offener Brief betr. Eisenbahnanschluß für Beckum, 3.5.1872 (gedr., Bl. 78-79); Kor. betr. Planungen des Komitees in Bonn für Euskirchen - Rheinbach - Bonn, 6.8.1872 (Bl. 120); Kor. betr. Konzession für die DEbG für die Strecke Zutphen - Bocholt- Hameln, 9.9.1872 (Bl. 154); Kor. betr. Bendorf - Montabaur, 31.10.1872 (Bl. 160); Kor. betr. Duisburg - Quakenbrück, 7.11.1872 (Bl. 166); *Uebersicht von den im Bau begriffenen oder zum Bau concessionirten und dazu vorbereiteten Eisenbahnen in Preußen im October 1872* (Bl. 169-175).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 15

Anlage von Eisenbahnen, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau der Strecke Hamm - Osnabrück durch die BME, 25.11.1872; Kor. betr. Antrag des Komitees für Bremen - Marburg, 12.12.1872; Kor. betr. Proj. Moers - Krefeld der KME, 16.1.1873; Konzession [Entwurf] für die Strecken Düsseldorf - Hörde, Duisburg - Quakenbrück, Euskirchen - Bonn etc. der RhE; Votum des Kriegsministeriums betr. Erweiterung der RhE [Brücke über den Rhein für Düsseldorf - Hörde innerhalb der Festung], 21.3.1873; Ber. betr. Ausbau div. Staats-Eisenbahnen [u. a. Welver - Dortmund und Emschertalbahn der WE, 3.5.1873; Gesetzesentwurf und Motive zur Aufnahme einer Anleihe von 50.600.000 Tlr. zum Bau von Staats-Eisenbahnen, 5.1.1874; *Petition betreffend den Aufschluß des Kreises Biedenkopf durch eine Eisenbahn*, 15.12.1873 (gedr.); Kor. betr. Anfrage des Eisenbahnkomitees in Minden betr. Bremen - Minden - Oeynhausen, 9.2.1874; Kor. betr. Privileg zur Emission von Obligationen durch die HAE, 13.3.1874.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 16

Anlage von Eisenbahnen, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. einstweilige Einstellung des Betriebs auf der Strecke Süchteln - Greifath der KKI, 4.6.1874; Kor. betr. Fristverlängerung für die DGEE zur Herstellung ihrer Industriebahnen, 25.6.1874; Prot. der Verb. zur Konstituierung eines Zentralkomitees für die Bahn Stolberg - Luxemburg aus den Komitees zu Montjoie, Eupen, Stolberg und Malmedy, 7.3.1873 (gedr.); Kor. betr. Fristverlängerung zur Fertigstellung der Anschlüsse der AIE, 3.7.1874; Kor. betr. Verlängerung der HAE von Löhne nach Vienenburg, 20.7.1874; Kor. betr. Proj. der

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

NWSM nach dem Scheitern des Proj. Zutphen - Bocholt - Hameln der DEbG, 21.2.1875; Kor. betr. Proj. Düsseldorf- Neuss der RhE mit Rheinbrücke bei Düsseldorf, 10.4.1875; Kor. betr. der Proj. von Atlet und Wilmart Winterswijk - Coesfeld - Münster, 19.4.1875; Genehmigung betr. Fristverlängerung für die AIE, 1875.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 17

Anlage von Eisenbahnen, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Aktivitäten des Komitees für die Eisenbahn Jünkerath - Stadtkyll - Diekirch, 14.10.1875; Ber. betr. weitere Pläne hinsichtlich der Staats-Eisenbahnen [u. a. WE], 31.1.1876.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 18

Anlage von Eisenbahnen, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der RhE für Verbindung der Bahnhöfe der RhE und der DGEE in Dortmund, 11.11.1878 (Bl. 76); *Verzeichnis der [Staats-] Eisenbahnen, deren Ausführung zunächst in Aussicht genommen ist* [u. a. Eupen - Montjoie - Malmedy] (Bl. 115-116); Kor. betr. Konzessionsgesuch des Komitees aus Aachen für Aachen - St. Vith, 27.6.1879 (Bl. 130); Kor. betr. Fristverlängerung zum Bau der Strecke Winterswijk - Gelsenkirchen und Winterswijk - Bocholt, 17.3.1880 (Bl. 146).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 4

Sammlung der über Eisenbahnen ergangenen Verordnungen, 1841 - 1851

Enth. u. a.: *Bestätigungs-Urkunde für die Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 11.2.1841 (gedr., Bl. 8-14); Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Administrationsrats der RhE vom 18.3.1843 (gedr., Bl. 39-42); Konzessionsurkunde für die BME, 12.7.1844 (gedr., Bl. 81-88); *Bahn-Polizei-Reglement für die in Betrieb befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, 24.12.1845 (gedr., Bl. 89-93); *Statuten für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche durch die notariellen Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr., Bl. 100-115).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 5

Benutzung der Eisenbahnhöfe zu öffentlichen und polizeilichen Zwecken, 1843 - 1861

Enth. u. a.: Votum zur *Beschwerde der Bahnfuhrleute zu Bonn wegen Nichtgestattung der Aufstellung ihrer Fuhrwerke innerhalb des dortigen Bahnhofes*, 27.4.1845 (BI. 24-26) und Stellungnahme der Direktion der BKE, 8.11.1845 (BI. 36-41); Urteil des Polizeigerichts zu Bonn, 11.10.1845 (BI. 42-46).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 6, Bd. 1

Über Eisenbahnen erschienene Schriften und Abhandlungen, 1841 - 1876

Enth. u. a.: Hansemann: *Kritik des Preußischen Eisenbahn-Gesetzes vom 3. November 1838*, 1841 (gedr., BI. 4-81); Hansemann: *Über die Ausführung des Preußischen Eisenbahn-Systems*, 1843 (gedr., BI. 87-134); Schmitz: *Rhein-Maas-Eisenbahn zur Verbindung Preussens und der norddeutschen Länder, durch Limburg und Belgien, mit der Nordsee in gerader Linie von der Minden-Düsseldorfer-Bahn durch die Ebene zwischen Rhein und Maas nach Antwerpen*, 1843 (gedr., BI. 149-156); Steinthal: *Der Central-Eisenbahn-Verein*, 1847 (gedr., BI. 164-183); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr., BI. 186-205); Michaelis: *Das Monopol der Eisenbahnen. Eine Denkschrift der vierten Versammlung des Congresses deutscher Volkswirthe im Auftrage der ständigen Deputation desselben*, 1861 (gedr., BI. 207-232); F. Plessner: *Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen staatswirtschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet*, 1873 (gedr., BI. 253-268); Hartwich: *Bemerkungen über Transportmittel und Wege sowie über Gestaltung und Verwaltung des Eisenbahnwesens nach Maasgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse*, 1875 (gedr., BI. 273-298); Hartwich: *Mittheilungen über die Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft und deren jetzige Lage. Insbesondere mit Rücksicht auf den Bau der Berliner Stadtbahn* [inkl. Karten von Deutschland und Berlin zu den Proj. der Firma], 1876 (gedr., BI. 302-321).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 7

Die Stiftung eines Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin, sowie die Vereine der Privateisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1843 - 1898

Enth. u. a.: Voten der Minister betr. Genehmigung des Vereins für Eisenbahnkunde; *Statut des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin*, 27.7.1843 (gedr., BI. 9-12); Mitteilung der Mitglieder des Vereins der Privateisenbahnen im Norddeutschen Bund an den Bundeskanzler betr. Gründung am 7.9.1870 (BI. 20-21).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 1

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1843 - 1858

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizei-Reglements vom 5.4.1843 (lith., BI. 2-37) und Anerkennungen durch die Eisenbahnen (BI. 38-46); *Verordnung den Verkehr auf den Eisenbahnen betreffend*, 17.11.1845 (BI. 59-64, gedr. BI. 69-70); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement für die Strecken Minden - Hannover, Emden - Rheine - Osnabrück - Löhne, 10.10.1855 (BI. 92); Kor. betr. Übernahme des Bahnpolizei-Reglements der ADRE für die KKE, 2.11.1855 (BI. 94); *Bahn-Polizei-Reglement für die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn*, 1853 (gedr., BI. 95-101); *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich-Preußischem Gebiete belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden über Rheine und Osnabrück nach Löhne und von Minden nach Hannover*, 12.11.1855 (gedr., BI. 106-109); Bahn-Polizei-Reglement für die KKE, 26.11.1855 (gedr., BI. 119); Kor. betr. Ausdehnung des Bahn-Polizei-Reglements der KME auf die Strecke Oberhausen - Arnheim, 2.4.1857 (BI. 190) und Erl. vom 15.4.1857 (gedr., BI. 204); Übernahme des Bahn-Polizei-Reglements der BME auf die DEE, 14.10.1858 (gedr., BI. 271).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 2

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1859 - 1860

Enth. u. a.: Kor. betr. einheitliches Bahn-Polizei-Reglement für alle Strecken der RhE; Kor. betr. Angleichung der Reglements der Gesellschaften, KME an BME und Nachträge zu den Reglements.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 3

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1860 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. und Bahnpolizei-Reglement für die WE, 1860; Reglement für div. Zechenanschlußbahnen; Bahnpolizei-Reglement für die KME, 1861.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 4

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1867 - 1870

Enth. u. a.: Bahnpolizei-Reglements für div. preußische und angrenzende Bahnen.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 5

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1870 - 1892

Enth. u. a.: *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund*, 3.6.1870 (gecir.); Kor. und Verh. betr. Modifizierung des Bahnpolizei-Reglements des Norddeutschen Bundes; *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands*, 4.1.1875 (gedr.); Kor. betr. Modifikation des Bahnpolizei-Reglements im Deutschen Reich, 1877.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 11, Bd. 1

Maßregeln zur Verhütung von Unglücksfällen auf Eisenbahnen, 1838 - 1875

Enth. u. a.: Kor. und Ber. über Verfahren bei englischen und belgischen Bahnen, bei Glatteis einen beladenen Transportwagen vor die Lokomotive zu kuppeln, 30.11.1841; Kor. betr. Unfall bei Versailles, 14.9.1842; kritischer Ber. betr. die Vorrichtung von Challier zum Abkuppeln der Wagen während der Fahrt, 19.6.1842; Ber. von Wiehe über Unglücke im Reg.-Bez. Köln, 20.4.1847; Ber. über Unfall bei der KME, 9.6.1847; *Königlich-Preußischer Staats-Anzeiger*, No. 283 [gedr., enth. Verf. betr. Einführung eines Signals zur Verhinderung des Einfahrens von Zügen in noch nicht geräumte Bahnhöfe vom 27.11.1852 und Verf. betr. Verbot des Besteigens und Verlassens der Züge während der Fahrt durch das Personal vom 29.11.1852]; Kor. und Ber. betr. Gefährdung der Zweigbahn Kämpchen - Kohlscheid durch Tagebrüche, 1853; Ber. der Reg. Aachen betr. Kompetenz der Reg. für die Sicherheit der Eisenbahnen, 1853; Ber. über Unfälle bei verschiedenen Eisenbahnen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 11, Bd. 2

Maßregeln zur Verhütung von Unglücksfällen auf Eisenbahnen, 1875 - 1899

Enth. u. a.: Ber. betr. Unfälle.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 12

Gebrauch von Signalen auf den Eisenbahnen, 1841 - 1892

Enth. u. a.: Erl. betr. Signalisieren des Zugendes mit rotem und der freie Strecke mit grünem Licht bei der DEE zur Vermeidung von Mißverständnissen, 23.11.1841 (BI. 1-2); Verbot des Gebrauchs von Dampfpeifen in der Nähe der Eisenbahnen, 3.12.1860 (BI. 3); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands* [Entwurf 1874] (gedr., BI. 50-57).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 13

Versendung von Schießpulver und anderen leicht entzündlichen Gegenständen auf den Eisenbahnen, 1843 - 1907

Enth. u. a.: *Entwurf eines Regulativs, wegen Versendung technischer Präparate auf Eisenbahnen*, [1845] (BI. 10-11); Verf. und Erl. betr. Versendung von Schießpulver, chemischer Präparate und anderer leicht entzündlicher Stoffe auf Eisenbahnen [gedr.]; Ber. und Beschwerden Betroffener gegen die Regelungen; *Reglement für die Beförderung von Truppen, Militair-Effecten und sonstigen Armee-Bedürfnissen auf den Staats-Eisenbahnen*, 1857 (gedr., BI. 132-148); Zeitungsartikel betr. *Das Transport-Verbot in Preußen für mit Pulver gefüllte Metall-Patronen*, [1869] (gedr., BI. 181); Denkschrift des Reichs-Eisenbahn-Amtes betr. Transport von Schwefelnatrium, 26.3.1879 (gedr., BI. 186).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 16

Neue Erfindungen und Verbesserungen bei den Eisenbahn-Unternehmungen, 1839 - 1919

Enth. u. a.: Kor. von Challier betr. der von ihm erfundenen Kupplungen, 28.12.1841 (BI. 5) und Voten (BI. 6-8); *Allgemeine Preußische Staats-Zeitung*, No. 304 [enth. Artikel über *Atmosphärisches Eisenbahn-System* von Samuda und Clegg], 2.11.1842, (gedr., BI. 10-11).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 1

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1839 - 1873

Enth. u. a.: *Polizei-Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend*, 4.12.1847; *Zusammenstellung der von den Behörden gemachten Erfahrungen und Vorschläge betreffend die Beseitigung der Feuergefahr für die in der Nähe von Eisenbahnen vorhandenen oder zu errichtenden Gebäude*, [1873]; Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 2

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften, Ber. über Regelungen in England, Frankreich, Belgien, Zeitungen und Amtsblätter mit entspr.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Bek.; Kor. betr. Proj. zur Sicherung der Pulvermühle des W. Leidhäuser bei Dahlebrücke [mit Z. der Schutzhalle über dem Gleis], 1874.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 3

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 18

Bestrafung gemeingefährlicher Beschädigungen und Frevel an Eisenbahnen, polizeiliche Sicherheitsmaßnahmen gegen derartige Beschädigungen, 1839 - 1923

Enth. u. a.: *Verordnung wegen Bestrafung der Beschädiger der Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1840 (gedr., Bl. 3); *Instruktion für den Betriebs-Inspector* [WE], 1.9.1850 (gedr., 81. 53-63); Ber. betr. Verbesserungen der Bewachung der Bahnstrecken, nachdem von Unbekannten Gegenstände auf die Schienen der KME zwischen Dortmund und Kurl gelegt worden waren, 28.6.1873 (Bl. 71-79); Ber. betr. *Verstärkung der Polizei-Mannschaft im Bezirke des Westfälischen Kohlen-Reviere*, Aussetzung einer Prämie von 500 Tlr. zur Ergreifung der Täter, 26.7.1873 (Bl. 83-85).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 1

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1841 - 1842

Enth. u. a.: [Vereinbarungen und Regelungen zur pol. Kontrolle bzw. Einführung von Paß-Karten auf den Berlin-Anhalt-Magdeburg-Leipzig-Dresdener Eisenbahnen].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 2

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1842 - 1844

Enth. u. a.: Kor. betr. eventueller Übernahme der Paß-Karten der Berlin-Anhalt-Magdeburg-Leipzig-Dresdener Eisenbahnen auf die RhE, 1842.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 3

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Regelung der Paßfrage auf der Hannover-Mindener Eisenbahn, 1845 (Bl. 111-113).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 1

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1844 - 1846

Enth. u. a.: Voten, Ber., Aufsätze betr. Auswirkungen der Tätigkeit beim Eisenbahnbau auf die Arbeiter, Entlohnung, Versorgung mit Lebensmitteln, pol. Aufsicht; Kor. an von Nagler betr. Geldsendungen der Arbeiter, 24.3.1845 (BI. 70-73); *Gesetz-Sammlung für das Königreich Hannover, No. 33* [enth. *Bekanntmachung, die Legitimation und Beaufsichtigung der bei dem Bau der Eisenbahnen zuzulassenden Arbeiter betreffend*, 4.7.1845] (gedr., BI. 98-101); Mitteilung betr. Portofreiheit der Geldsendungen der Arbeiter, 21.7.1845 (BI. 103-105); Kor. des Polizeipräsidioms betr. Lebensmittelversorgung der Arbeitermassen, 25.8.1845 (BI. 159-160); Kor. betr. Ernennung von Mellin zum Kommissar des Fin.-Min. in der Kommission betr. *Berathung über die Maaßrege/n zur Verhütung sittlicher Nachthei/e bei dem Zusammen/eben zahlreicher Eisenbahnarbeiter*, 26.10.1845 (BI. 173); Ber. betr. Unruhen beim Bau der PWE, 9.4.1845 (BI. 76-78); Erl. betr. pünktliche Abrechnung bei der PWE, 2.5.1845 (BI. 85), 24.7.1845 (BI. 118); Regelungen betr. Verkauf von Lebensmitteln an die Arbeiter der KME, 20.4.1845 (BI. 80-81); Ber. betr. Unruhen bei Schildesche, 15.7.1845 (BI. 107-114); Ber. von Möllers betr. Unruhen, 30.7.1845 (BI. 123-124); Ber. betr. Unruhen bei Schildesche und beim Viadukt, 26.10.1845 (BI. 182-183); Ber. betr. Streitigkeiten der Arbeiter mit der Direktion betr. Entlohnung, 5.11.1845 (BI. 234-235); Ber. betr. Unruhen in der Rahlenbecke beim Bau der BME, 25.8.1845 (BI. 142-143), 20.10.1845 (BI. 176-179), 24.11.1845 (BI. 194-195); Ber. betr. Streitigkeiten zwischen Arbeitern und der Direktion betr. Lohnkürzungen, 3.10.1845 (BI. 165-168); Beschwerden aus Ennepestraße Über Eisenbahnarbeiter, 28.10.1845 (BI. 204-206).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 2

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1846 - 1848

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Nr. 3* [enth. *Verordnung, betreffend die bei dem Bau von Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter*, 21.12.1846] (gedr., BI. 2-7) sowie EntwUrfe dazu (BI. 120-130); Prot. der Verh. der Kommission betr. Eisenbahnarbeiter-V0, 26.5.1846 (BI. 23-72) und *Beilagen* (BI. 73-84); *Obrigkeitliche Verordnung* des Senats in Bremen betr. Eisenbahnarbeiter, 27.4.1846 (BI. 85-87); Liste der in Bau befindlichen Eisenbahnen (BI. 109); *Votum des Ministers des Innern über den Erlaß einer Verordnung, die Eisenbahn-Arbeiter betreffend*, 27.7.1846 (gedr., BI. 157-174); Ber. betr. Unruhen beim Bau der MHE bei Rinkerode, 26.9.1846 (BI. 183-184), bei Gütersloh, 29.9.1846 (BI. 186-187), bei Oelde, 13.11.1846 (BI. 190); Ber. betr. Unruhen bei der MHE bei Hamm, 26.1.1847 (BI. 202).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 3

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1858 - 1870

Enth. u. a.: Ablehnung des Gesuchs des Bgm. zu Ibbenbüren betr. Entschädigung aus dem Eisenbahnfonds für vermehrten Geschäftsaufwand durch den Bau der Strecke Rheine - Osnabrück, 15.6.1858 (Bl. 1); Kor. betr. Vermehrung der Gendarmariestationen wegen Bau der Strecke Kall - Trier, 28.5.1869 (Bl. 92-98); Kor. betr. Bewilligung von Hilfs-Gendarmen wegen Bau der Ruhrtalbahn, 2.6.1869 (Bl. 117-118); Kor. betr. Einberufung von Hilfs-Gendarmen in der Landdrostei Osnabrück zur Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 1.9.1869 (Bl. 124-128); Kor. betr. die Besoldung der Hilfs-Gendarmen an der Ruhrtalbahn, 17.11.1869 (Bl. 153-157).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 4

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 8.10.1870 (Bl. 3-4), 21.2.1871 (Bl. 9); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Ruhrtalbahn, 15.2.1870 (Bl. 60-62), 3.6.1872 (Bl. 133-134); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der HAE, 18.3.1872 (Bl. 70-71), Stationierung eines Gendarmen bei Reelsen, 25.3.1872 (Bl. 85), Unruhen bei Langeland, 6.4.1872 (Bl. 86-90); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter an Neubaustrecken der BME im Reg.-Bez. Aachen, 28.3.1872 (Bl. 72), 28.2.1872 (Bl. 93-99); Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Finnentrop- Rothemühle, 19.10.1872 (Bl. 162-168); Dienstinstruktionen für die Gendarmarie in den neuerworbenen Landesteilen [Hannover], 23.5.1867 (Bl. 189-195); *Statut der Pommerschen Central-Eisenbahn-Gesellschaft*, 5.7.1870 (gedr., Bl. 35-55).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 5

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Finnentrop- Rothemühle, 23.12.1872 (Bl. 1-4), Wegver-
setzung von Gendarmen, 4.2.1874 (Bl. 77), 28.9.1874 (Bl. 162); *Bericht über die zu Sandern durch die polnischen Arbeiter verübten Excesse*, 7.11.1872 (Bl. 5-7); **Kor.** betr. Abziehung von Gendarmen an der HAE wegen Beendigung der Bauarbeiten, 27.9.1873 (Bl. 51).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 6

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Wichlinghausen - Lindershausen, 1875 (BI. 53-57).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 7

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Wichlinghausen - Hörde, 1877 (BI. 9-10); Kor. betr. Stationierung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Olpe - Rothemühle, 1879 (BI. 98-102).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 24

Steter und unabhängiger Eintritt der Militär-, und Polizei-Chefs in die Eisenbahnhöfe, desgl. die Betretung der Bahnkörper durch Polizei-, Jagd- und Forstbeamte, 1844 - 1902

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten des Bahnhofs in Bonn durch den Oberbürgermeister sowie Polizei und Militär, 1844-1845; *Votum des Ministers des Innern betreffend die Verpflichtung der Eisenbahngesellschaften zur unentgeltlichen Ertheilung von Fahrbillets an Polizei-Beamte* [1847 / 48].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 26

Das Verfahren mit den Eisenbahnaktien und deren Aufnahme in die öffentlichen Kurszettel, 1840 - 1847

Enth. u. a.: *Entwurf einer Allerhöchsten Kabinets-Ordre, betreffend die Annahme der unter Zins-Garantie des Staates emittirten Eisenbahn-Aktien oder Eisenbahn-Obligationen als depositalmäßige Sicherheit*, 1843 und *Promemoria* dazu, 8.3.1843 (BI. 8-10); *Verordnung die Eröffnung von Aktienzeichnungen für Eisenbahn-Unternehmungen und den Verkehr mit den dafür ausgegebenen Papieren betreffend*, 24.5.1844 (gedr., BI. 21-22); *Entwurf zur Verordnung, die Declaration und Abänderung der Verordnung vom 13ten Mai 1840 und vom 24ten Mai 1844 betreffend, nebst Motiven* [inkl. Stellungnahmen der Handelskammern, 1846] (BI. 42-54).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 27

Benutzung der Eisenbahn für öffentliche, namentlich für militärische Zwecke,
1839 - 1857

Enth. u. a.: Stellungnahme von Hansemann betr. militärische Nutzung der Eisenbahnen und entspr. Klauseln in den Konzessionen, 1.9.1839 (Bl. 3-10); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 4.5.1839 (gedr., Bl. 11); Votum des hohen Staatsministeriums an den König betr. Nutzung der Eisenbahnen im Kriegsfall, 31.9.1841 (Bl. 17-20) und Promemoria dazu, Nov. 1841 (Bl. 21-26); *Beilage zur Allgemeinen Preussischen Staats-Zeitung* No. 328 [enth. Artikel zu Rezensionen von Adorf: *Die Eisenbahnen als militärische Operations-Linien*, 1842] (gedr., Bl. 28); Aufforderung des Präsidiums des Norddeutschen Bundes an die Militärkommission betr. Gutachten über Eisenbahnen in militärischer Hinsicht, 23.4.1846 (gedr., Bl. 30); *Reglement für die Beförderung von Truppen, Militair-Effecten und sonstigen Armee-Bedürfnissen auf den Staats-Eisenbahnen*, 1857 (gedr., Bl. 72-89); [Kor. betr. Oderberg - Krakau hinsichtlich militärischer Nutzung].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 31

Beleuchtung im Innern der Eisenbahnwagen, 1844 - 1846

Enth. u. a.: Erl. betr. Beleuchtung der Personenwagen, 22.12.1844; Anweisung betr. Beleuchtung der Wagen III. Klasse der DEE, 29.12.1845.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 34

Verwendung der für Eisenbahn-Polizei-Vergehen eingehenden Straf gelder,
1845 - 1851

Enth. u. a.: Kor. der DEE betr. Aufteilung der Straf gelder zwischen Staat und Gesellschaft, 20.3.1845; Kor. betr. Verwendung der Hälfte der Straf gelder wegen Vergehen auf der KME für den Beamten-Unterstützungsfonds, 27.1.1846.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 46

Erteilung von Freibillets zu Reisen auf den Eisenbahnen, sowie die
Gewährung von Preisermäßigungen an Vereine pp., 1848 - 1889

Enth. u. a.: Ber. der Reg. Arnsberg und Köln betr. Einstellung der Verfolgung von Verbrechern auf der Eisenbahn mangels Fahrkarte der Gendarmen, 1869 (Bl. 58 ff.); Gesuche um Freifahrten.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 49, Bd. 1 [Tab. wegen säurehaltigem Papier zerrissen]

Zusammenstellung der Preußischen Eisenbahnen und ihre Ergebnisse, 1844 - 1856

Enth. u. a.: Zusammenstellung der bisher ausgeführten oder in Bau begriffenen Preußischen Eisenbahnen und der Resultate ihres Betriebes, 1844; Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preussen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847, [...] 1848, [...] 1849, [...] 1850 [...] 1851, [...] 1852, [...] 1844-1852, [...] 1853, [...] 1855, [...] 1856, [...] 1857, [...] 1858 (Tab., gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 49, Bd. 2

Zusammenstellung der Preußischen Eisenbahnen und ihre Ergebnisse, 1876 - 1884

Enth. u. a.: Bericht über die Ergebnisse des Betriebes der Preußischen Staatseisenbahnen im Etatjahr 1879 I 80 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 50

Einrichtung der Eisenbahnwagen 4ter Klasse mit Rücksicht auf das Publikum, 1853

Enth. u. a.: Kor. des Ld. zu Bochum betr. Einführung geschlossener Wagen der IV. Klasse auf der KME, 12.1.1853.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 63, Bd. 1

Die in Aussicht genomme Überführung der Staats- und Privateisenbahnen in den Besitz und die Verwaltung des Deutschen Reiches, 1876 - 1879

*Enth. u. a.: Eisenbahnkarte Deutschlands, M. 1:1.250.000 [inkl. Nebenkarte Ruhrgebiet, M. 1:300.000, 1875], Berliner lithographisches Institut; Voten des Präsidenten des Staatsministeriums und der Minister; *Reichs-Eisenbahnen! Materialien zur Beurtheilung der Deutschen Eisenbahnfrage, Zusammengestellt von der Redaction des „Berliner Actionair“, 1876 (gedr., Bl. 39); 2. Entwurf eines Gesetzes zur Übertragung der Eisenbahnen auf das Reich (Bl. 42-58); Friedrich von Sybel: Die Uebernahme der deutschen Bahnen durch das Reich, 1876 (gedr., Bl. 60-71); Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Erweiterung der Staats-Eisenbahnen und die Betheiligung des Staates bei mehreren Privat-Eisenbahn-Unternehmungen (Bl. 76-79); Entwurf eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privat-Eisen-**

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

bahnen für den Staat (Bl. 80-82); Vertrag zwischen dem Staat und der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft betr. Übernahme, 13.6.1879 (gedr., Bl. 83-86); Vertrag zwischen dem Staat und der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft betr. Übernahme, 5.6.1879 (gedr., Bl. 87-93); Vertrag zwischen dem Staat und der HAE betr. Übernahme, 8.7.1879 (gedr., Bl. 94-96); Vertrag zwischen dem Staat und der KME betr. Übernahme, 27.8. / 10.10.1879 (Bl. 97-102); desgl. alle gedr., sowie Denkschriften betr. die Übernahme der vier Gesellschaften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 64, Bd. 1

Eisenbahnfrachttarife, 1875 - 1884

Enth. u. a.: Ber. betr. Zustimmung des Bundesrates zur Erhöhung der Frachttarife um ca. 20 %, 28.1.1875 (Bl. 1-9); *Die Mitte/deutsche Spiritus-Industrie und ihre Beziehung zur Tarifreform*, 1877 (gedr., Bl. 15-25); Übersicht des Reichs-Eisenbahnamtes über die Vereinheitlichung des Tarifsystems, 24.10.1877 (gedr., Bl. 28-77) und 13.9.1879 (gedr., Bl. 300-343); *Ergebniß der Berathungen der im Winter 1877 / 78 zur Prüfung des Schweizerischen Entwurfes einer Vereinbarung über den internationalen Eisenbahn-Frachtverkehr im Deutschen Reichs-Eisenbahn-Amte Zusammengetretenen Kommission*, 18.2.1878 (gedr., Bl. 81-88); *Protocol/e über die Verhandlungen der vom 13. Mai bis 4. Juni 1878 in Bern stattgefundenen internationalen Conferenz betreffend die Vereinbarung eines internationalen Eisenbahntransportrechtes*, 1878 (gedr., Bl. 89-169) sowie Vertragsentwurf, **1878** (gedr., Bl. 170-190); Auszug aus dem Ber. an das Reichs-Eisenbahnamt betr. Tagung in Bern (Bl. 191-214); Voten der Minister zum Vertrag; Vertragsentwürfe, Gesetzesentwürfe.

**Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258 a: Eisenbahnen,
Spezialia**

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 1

Eisenbahn Elberfeld - Köln, Apr. - Mai 1844

Enth. u. a.: *Berlinische Nachrichten von Staats- und gelehrten Sachen*, No. 110, 11.5.1844 [enth. Ablehnung des Konzessionsgesuchs des Komitees Elberfeld - Köln durch den Fin.-Min.] (gedr., BI. 1-2); Konzessionsgesuch des Komitees, 15.4.1844 (BI. 5-8) sowie *Prospectus zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Elberfeld und Cöln* (gedr., BI. 9-12); Kor. des Komitees an den Fin.-Min., 18.5.1844 (BI. 14-15).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 3, Bd. 1

Eisenbahn Minden - Köln, 1836 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Beauftragung von Krüger mit Vorarbeiten Köln - Minden, 28.2.1836 (BI. 1-4); Statut der RhWE, 25.9.1837 (gedr., BI. 6-9); Gesuch der Deputierten des Verwaltungsrats der RhWE an den König betr. Unterstützung, 6.4.1838 (BI. 11-21); Gutachten von Vincke betr. Finanzierung der RhWE, 10.4.1837 (BI. 23-24); Prot. der Verh. des Administrationsrates der RhE vom 4.3.1841 betr. Weiterführung der Bahn nach Minden (gedr., BI. 27) sowie Kor. und Verh. der RhE mit den Behörden; *Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft* [inkl. Statuten], 18.12.1843 (gedr., BI. 58-65); Kor. betr. Anbindung der KME an die niederländische Eisenbahn, 1844 (BI. 66-67); Gesuch der Stadt Soest betr. Weiterführung der KME über Soest nach Lippstadt, 28.4.1844 (BI. 76-81) sowie Ber. des Innen- und Fin.-Min. dazu, 12.5.1844 (BI. 83-99); Kor. aus Essen betr. Führung der KME, 1844 (BI. 109-128); *Pro Memoria, die Richtung der Cöln-Mindener Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Bielefeld betreffend*, Dez. 1844 (BI. 131-145); *Pro Memoria, die Richtung der Cöln-Mindener Eisenbahn zwischen Unna und Lippstadt betreffend*, 3.3.1844 (BI. 146-153); *Vergleichung der Längen und Kostenbeträge von den verschiedenen Linien, welche von Dortmund ausgehend, in der Richtung auf Rheda oder Wiedenbrück untersucht sind* (BI. 154-155); AE betr. Führung der KME über Hamm und Bielefeld, 9.3.1845 (BI. 158-159); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs in Düsseldorf, 29.4.1845 (BI. 166-167); *Allerhöchste Kabinettsorder die Anlage einer Eisenbahn von dem Lipperheider Bahnhofs nach Ruhrort betreffend*, 11.7.1845 (gedr., BI. 169-170); *Vorläufiges Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn*, 10.7.1841 sowie dessen Anwendung auf die schon fertiggestellten Strecken der KME, 2.12.1845 (gedr., BI. 171-172) und *Bahn-Polizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Köln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweig-*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

bahnen, 24.12.1845 (gedr., Bl. 173-177); *Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 4.7.1846 (gedr., Bl. 186-192); Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der KME, 8.10.1847 (gedr., Bl. 230-235); desgl., 30.3.1849 (gedr., Bl. 280-285); Kor. betr. Leistungen der Stadt Rheda zur KME [Kor. und Vertrag, Prozeß], 5.2.1848 (Bl. 251-270); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden, Stück 53* [enth. *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend*, 24.11.1848] (gedr., Bl. 277-278); *Bahn-Polizei-Reglement für die zum Kohlen-Transport bestimmte Eisenbahn zwischen den Steinkohlen-Zechen Hagenbeck, Schölerpad, Helene Ama/ia und der Station Berge-Borbeck der Köln-Mindener Eisenbahn*, 21. / 26.3.1849 (gedr., l. 294-297); Gesuche von Bielefeld und Werl an das Haus der Abgeordneten zu Berlin betr. Ausbau der WE zwischen Paderborn und Bielefeld, 25.10.1849 (gedr., Bl. 299-301); *Allerhöchste Bestätigungs-Urkunde betreffend die Auflösung der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahngesellschaft*, 7.1.1850 (gedr., Bl. 303-304).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 3, Bd. 2

Eisenbahn Minden - Köln, 1850 - 1869

Enth. u. a.: Kor. der Reg. und des Ld. zu Minden betr. Bedenken gegen eine Übertragung des Postens von Heseke und der damit verbundenen bahnpol. Funktion auf Schelle wegen demokratischer Aktivitäten von letzterem ab März 1848, 1850 (Bl. 3-10); Ber. betr. Unfall der Lokomotive „Gütersloh“ bei Gütersloh am 21.2.1851, 22.2.1851 (Bl. 12-16); Kor. betr. Verweigerung der Erstattung der Kosten zur Ausschmückung des Bahnhofs Minden anlässlich der Durchfahrt des Königs seitens der KME, 1852 (Bl. 17-30); *Patriotische Zeitung* [in Minden], No. 283 [enth. Artikel betr. Fahrplangestaltung der KME], 4.12.1855 (gedr., Bl. 47-49); Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der KME, 14.2.1853 (gedr., Bl. 32-39); desgl., 12.4.1858 (gedr., Bl. 52-53); desgl., 17.9.1862 (gedr., Bl. 66-69); desgl., 4.9.1869 (gedr., Bl. 72-76).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 4, Bd. 1

Eisenbahn Köln - Aachen, 1836 - 1843

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Führung der Bahnlinie über Aachen und Düren; Denkschrift der prov. Direktion der PrRhE dazu, 1.5.1836 (Bl. 20-46); Kor. von Hansemann als Bevollmächtigter der PrRhE betr. Konzessionierung, 6.5.1836 (Bl. 47-51); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen notariellen Urkunde* (gedr., Bl. 52-67); Kor. und Amortisationsplan für die PrRhE, 7.6.1836 (Bl. 71-75); *Denkschrift* [von van Gülpen] *über die eingetretene Konkurrenz für die Konzessionierung der Eisenbahn*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

von Köln nach der belgischen Grenze, 8.7.1836 (Bl. 87-104); Denkschrift der Direktion der RhE, 30.6.1836 (Bl. 115-136) und Bemerkungen von Gülpens dazu [inkl. Karte des Landkreises Eupen mit einz. Streckenalternativen], 29.7.1836 (Bl. 155-165); Kor. des OP betr. freie Wahl bei der Konzessionierung zwischen den konkurrierenden Gesellschaften, 28.8.1836 (Bl. 167-175); Erläuterungen von Hansemann zu einer eingereichten Karte [Karte fehlt], 24.11.1836 (Bl. 190-191) und *Uebersichtliche Darstellung der Haupt-Momente aus den Verhandlungen über die Konkurrenz für die Anlage der Eisenbahn von Köln nach der belgischen Grenze* (Bl. 192-195); Auszug aus dem Prot. der GV der PrRhE vom 26.4.1837 nebst Kor. der PrRhE mit der RhE (gedr., Bl. 202-208); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 8.6.1837 (gedr., Bl. 212-219); [...] vom 17.10.1837 (gedr., Bl. 244-253); [...] vom 4.5.1839 (gedr., Bl. 268); [...] vom 6.5.1843 (gedr., Bl. 329-332); [...] vom 19.8.1843 (gedr., Bl. 335-339); *Statuten für die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, festgestellt in der General-Versammlung vom 31. Mai bis 8. Juni, und in einem notariellen Akt am 9. Juni 1837 aufgenommen* (gedr., Bl. 220-231); Bestätigungs-urkunde nebst Statuten für die RhE, 21.8.1837 (gedr., Bl. 232-238); Privileg zur Emission von Obligationen durch die RhE, 12.10.1840 (gedr., Bl. 279-282); desgl., 8.9.1843 (gedr., Bl. 340-343); Kor. betr. Regelung der Bahnpolizei für die RhE, 1839 (Bl. 260-266, 272-275); Kor. betr. Abweichungen an den Lokomotiven „Ruhr“ und „Neander“ hinsichtlich der technischen Vorschriften für Sicherheits-ventile, 1840 (Bl. 283-284); Prot. der Verb. des Administrationsrates, 4.3.1841 (gedr., Bl. 285); desgl., 18.3.1843 (gedr., Bl. 325-328); Ber. des OP betr. Ausarbeitung des Bahnpolizei-Reglements für die RhE, 15.5.1841 (Bl. 293-296); *Vorläufiges Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn* und Bestimmungen betr. Anstellung der Bahn-Polizei-Beamten, 10.7.1841 (gedr., Bl. 303-304); *Denkschrift über das Verhältniß des Staats zur Rheinischen Eisenbahn* [unterschrieben von Hansemann], 24.1.1843 (gedr., Bl. 311-323); *Beilage zu den Berlinischen Nachrichten von Staats- und gelehrten Sachen, No. 56* [enth. Ber. betr. niedrigen Kurs der Aktien der RhE], 7.3.1843 (gedr., Bl. 324).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 4, Bd. 2

Eisenbahn Köln - Aachen, 1843 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Vertrag zwischen der RhE und Belgien betr. Betriebsregelung zwischen Aachen und Verviers, 26.9.1843 (Bl. 5); *Bittschrift der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft an die hohe Ständeversammlung der Rheinprovinz. Nebst Erläuterungsbericht*, 1843 (gedr., Bl. 9-38); Hansemann: *Fortsetzung des im April 1842 gedruckten Berichts* [HASTK, RhE 1028 / 510] *über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgränze bei Minden*, Aug. 1843 (gedr., Bl. 39-63); Kor. betr. Festlichkeiten zur Eröffnung der Strecke nach Belgien, 1843 (Bl. 64-68); AE betr. Änderung der Statuten betr. Einlösung der Zinscoupons, 19.8.1844 (gedr., Bl. 74-75); *Ver-*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

waltungs-Bericht für das Jahr 1844 (gedr., BI. 79-100); [...] *für das Jahr 1846* (gedr., BI. 136-163); Kor. betr. Ausarbeitung des Bahnpolizei-Reglements für die KME durch von Möller, 28.12.1845 (BI. 103-104); Eingabe aus Köln betr. Fortsetzung der RhE bis zum Frankenwerft, 16.1.1847 (BI. 114-120); Kor. betr. Ausarbeitung des Bahnpolizei-Reglements für die RhE, (BI. 122-127); Bahnpolizei-Reglement für die RhE, 10.6.1847 (gedr., BI. 128-134); Kor. betr. Eröffnung der AME, 21.10.1853 (BI. 176-177); *Inauguration du Chemin de fer d'Aix-La-Capelle a Maastricht, le 20 Octobre 1853. Programme des Fetes, qui auront lieu a Maastricht, du 19 au 21 Octobre 1853* (gedr., BI. 178-179); *Echo der Gegenwart* [Aachen], No. 266 und 267 und *Aachener Zeitung*, No. 293 [enth. Ber. betr. Eröffnung der AME], 1853 (gedr., BI. 180-185); Privileg zur Emission von Obligationen durch die RhE, 2.8.1858 (gedr., BI. 187-190); desgl., 26.11.1860 (gedr., BI. 207-210); desgl., 30.12.1861 (gedr., BI. 213-216); desgl., 14.10.1869 (gedr., BI. 222-226); Konzessionsurkunde zur Fortsetzung der Strecke Osterath - Essen zur Carolinenglilcker Bahn, 28.5.1866 (gedr., BI. 217); Konzession für die Strecke Kali- Trier, 12.11.1866 (gedr., BI. 218-219); Konzession für die Strecke Hochfeld - Duisburg, 12.11.1866 (gedr., BI. 220); AE betr. Genehmigung der Anschlußbahn der GHH an die KME, 23.9.1859 (gedr., BI. 191); *Denkschrift über die Güter-Station der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft in Köln*, 20.12.1859 (gedr., BI. 194-197); Bestätigungsurkunde der Verschmelzung der KKE mit der RhE, 23.1.1860 (gedr., BI. 200-202); Ber. betr. Unflille, 1.2.1847 (BI. 112); [...] 7.1.1850 (BI. 170); desgl., 30.1.1850 (BI. 171).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 5, Bd. 1

Eisenbahn Elberfeld - Witten, Elberfeld - Düsseldorf, 1836 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Bedingungen einer Konzessionserteilung und Ablehnung einer Zinsgarantie für Elberfeld - Witten und Düsseldorf- Elberfeld, 1836 (BI. 1-9); Konzessionsurkunde für die DEE nebst Statuten, 23.9.1837 (gedr., BI. 11-14); Kor. betr. Prüfung der Lokomotiven „Rhein“ und „Wupper“ hinsichtlich der technischen Vorschriften, 22.2.1839 (BI. 20); Polizei-Ordnung für die Teilstrecke Düsseldorf - Vohwinkel, 17.4.1841 (gedr., BI. 22-23); Genehmigung der Benutzung der von Stephenson bezogenen Lokomotiven der DEE und Einholung der Genehmigung von Innen- und Fin.-Min. vor Gestattung des Gebrauchs seitens der Reg., 27.5.1841 (BI. 27); Nachtrag zum Statut der DEE, auch betr. Emission von Prioritätsaktien, 28.2.1842 (gedr., BI. 33-35); desgl., 9.7.1847 (gedr., BI. 286-294); Kor., Ber. und Verh. betr. Einengung der Wupper durch den Bau der DEE, 1842 (BI. 37-46); *Pro memoria zu der Immediats-Eingabe vom 13ten August 1842* [betr. neue Rhein-Weser-Proj., Elberfelder Linie über Unna oder Witten, Duisburger Linie über Soest, Anschluß nach Arnheim], 15.8.1842 (BI. 48-77); Kor. betr. Beschwerde des Kaufmanns Hertz wegen Einengung des Wupperbettes durch die Eisenbahn; *Allgemeine Preußische Staats-Zeitung*, No. 309 [enth. Ber. über Ver-

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

waltungsratssitzung der DEE unter Leitung von Kühlwetter], 7.11.1842 (gedr., BI. 82-83); Kor. betr. Einfriedung von Bahnanlagen durch die DEE, 1844; Kor., Ber. und Verh. betr. Bahnhofstraße zu Elberfeld [inkl. Situationsplan (BI. 160)] und Beschwerde über Kompetenzüberschreitung seitens der Reg., 1844-1845; Kor. betr. *Abänderung einiger Bestimmungen über den Transportbetrieb der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn auf der geneigten Ebene bei Erkrath*, 7.5.1847 (BI. 295-302); Prot. der GV vom 30.6.1848 (gedr., BI. 322-327); *Jahres-Bericht der Direktion der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1847* (gedr., BI. 328-350); Kor. betr. Unfall auf der DEE, 4.11.1848 (BI. 324-326).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 5, Bd. 2

Eisenbahn Elberfeld - Witten, Elberfeld - Düsseldorf, 1850 - 1863

Enth. u. a.: Privileg für die DEE zur Aufnahme eines Darlehens von 400.000 Rtlr. anstatt Emission der zweiten Serie der Stammaktien, 11.9.1850 (gedr., BI. 9-12); Kor. und Ber. betr. Witten - Bochum - Altenessen, 19.5.1852 (BI. 13-20); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement für die Zweigbahn der DEE zum Rheinwerft, 1856 (BI. 25); Prot. der GV der DEE vom 4.10.1856 (gedr., BI. 28-36); [..] vom 14.5.1857 (gedr., BI. 80-82); *Geschäfts-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1856* (gedr., BI. 38-79).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 10

Thüringische Eisenbahn, 1837 - 1874

Enth. u. a.: Gesuch aus Nordhausen betr. Anlage einer Eisenbahn von Berlin nach den Rheinprovinzen, 2.8.1837 (BI. 1-4); Kor. betr. Vorschlag von Nagler, die Eisenbahn Halle - Kassel - Lippstadt durch den Staat bauen und von der Post verwalten zu lassen, 20.1.1840 (BI. 7-8); Staatsvertrag zwischen Preußen, Hessen, Sachsen-Weimar-Eisenach und Sachsen-Coburg-Gotha betr. Halle - Kassel, 20.12.1841 (gedr., BI. 21-23); *Konzessions- und Bestätigungs-Urkunde für die Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 20.8.1844 (gedr., BI. 57-64); [im Folgenden Privilegien für die Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft und Kor. betr. diese Bahn].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 12

Düsseldorf über Sittard nach Hochfeld, 1844 - 1845

Enth.: Auszug aus dem Landtags-Abschied betr. Eisenbahn Düsseldorf - Sittard, 30.12.1843; Kor. des Eisenbahnkomitees Düsseldorf - Sittard betr. Konzessionierung, 1845 (BI. 3-12).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 14

Bonn - Brühl - Köln, 1839 - 1860

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1838 (gedr., Bl. 1-2); Genehmigung des Konzessionsgesuchs der BKE, 6.7.1840 (Bl. 5); Kor. betr. Lage des Bahnhofs in Bonn, 1842 (Bl. 27-64); *Historische Skizze über die Entstehung der bonn-kölner Eisenbahngesellschaft* [Beilage zu Nr. 92 der *Kölnischen Zeitung*, gedr., Bl. 66-67]; Prot. der GV der BKE vom 4.4.1842 (gedr., Bl. 68); *Der Bahnhof zu Bonn, ob im Norden oder Süden der Stadt?* (gedr., Bl. 69-73); *Gutachten des Ingenieur Premier-Lieutnants a. D., Eisenbahn-Ingenieur etc. A. W. Beyse zu Köln über die Anlegung des Bahnhofes zu Bonn, für die Bonn-Kölner Eisenbahn, nebst detailirter Beleuchtung des Gutachtens von Kreis-Baumeister Märtens zu Braunschweig über dieselbe Anlage. Auf Veranlassung der Einwohner von Bonn* [inkl. Karte] (gedr. Bl. 82-83); AE betr. Festlegung des Platzes des Bahnhofs in Bonn, 18.11.1842 (Bl. 94); Kor. betr. Einführung der BKE in den Rayon der Festung Köln, 1843; Genehmigung zur Benutzung der beiden Lokomotiven von Sharp Brothers & Co., 12.4.1844 (Bl. 102); Ber. betr. Bahnpolizei-Reglement der BKE, 26.1.1845 (Bl. 107-110); Urkunden betr. Emission von Stammaktien, 15.12.1846, 9.9.1848 (gedr., Bl. 118-127) *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 50* [enth. *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend*, 24.11.1848] (gedr., Bl. 128-129); *Bahn-Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn*, 17.10.1849 (Bl. 131-149); Konzession zur Verlängerung der BKE bis Rolandseck und Emission von Prioritätsobligationen, 4.8.1854 (gedr., Bl. 160-165).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 20

Steele - Vohwinkel, 1844, 1848

Enth.: Gesuch des Eisenbahnkomitees aus Solingen betr. Verlängerung der PWE nach Solingen, 30.7.1844 (Bl. 2-3); Gesuch der Hdk. Düsseldorf betr. Unterstützung der PWE durch den Staat, 15.7.1848 (Bl. 5-8); Konzession für die PWE zur Emission von Prioritätsobligationen, 4.11.1848 (gedr., Bl. 10-13).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 32

Deutz - Düsseldorf, 1840, 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau der Strecke Deutz - Düsseldorf mit Anschluß an die DEE in Folge der Auflösung der RhWE, 6.6.1840 (Bl. 1-2); Kor. betr. Enteignungen in Deutz zur Anlegung des Bahnhofs und Konflikte mit den Militärbehörden, 1845.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 36

Münster - Rheine, 1846 - 1861

Enth. u. a.: *P. M* [von Biederlack] *die projectirte Eisenbahn-Anlage von Münster nach Rheine betreffend*, 26.5.1846; *Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Münster-Hammer Eisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 4.3.1846; AE betr. Aufnahme der Arbeiten an der Strecke Lippstadt - Hamm und Einsetzung einer königlichen Kommission für die WE, 2.2.1849 (gedr.); *Pro-Memoria über die Fortführung der Münster-Hammer Bahn, von Münster bis zur schiffbaren Ems bei Rheine*, 24.9.1849 (gedr.); Bahnpolizei-Reglement für die WE, 2.10.1850 (gedr.); Prot. der Verh. des Commissarius der Reg. Minden betr. Ordnung der pol. Verhältnisse auf der Baustrecke der WE Paderborn - Warburg, 16.5.1851 sowie umfangreiche Kor. und Ber. betr. pol. Aufsicht der Erdarbeiter; Kor. betr. Verlegung des Zahltags für die Arbeiter von Sonnabend auf Dienstag, 1851; Privileg für die MHE zur Emission von Prioritätsobligationen, 23.8.1851 (gedr.); *Zweiter Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten an die Kammern über den Stand des Baues der Ostbahn, der Westphälischen und Saarbrücker Eisenbahn im November des Jahres 1851* (gedr.); *Bericht der Kommission zur Prüfung der Handelsverträge über den mit der Königlich Hannoverschen Regierung unterm 27. Januar d. J. über die Ausführung mehrerer Eisenbahnen abgeschlossenen Staatsvertrag*. (gedr.); Staatsvertrag zwischen Preußen und Hannover betr. Emden - Münster und Osnabrück - Rheine - Niederlande, 27.1.1852 (gedr.); Denkschrift zum Staatsvertrag und Prot. der Verb. der Zweiten Kammer dazu, 19.4.1852 (gedr.); Kor. und Ber. betr. pol. Überwachung der Arbeiter der WE, 1852-1853; Kor. betr. Polizei-Commissariat Neuenheerse, 1853; Kor. betr. *die außerordentlichen polizeilichen Einrichtungen auf der Baustrecke der Westphälischen Eisenbahn zwischen Paderborn und Warburg betreffend*, 1.6.1853; AE betr. Emden - Münster und Osnabrück - Rheine - Niederlande sowie Staatsvertrag vom 27.1.1852, 19.7.1853 (gedr.); Ber. betr. Unglück bei Altenbeken am 10.10.1853; *Nachweisung der von der Königlichen Regierungs-Haupt-Kasse zu Minden vorschußweise gezahlten Kosten für das Königliche Eisenbahn-Polizei-Commissariat zu Neuenheerse*, 8.12.1853; Kor. betr. *Gefangenen-Transports- und Verpflegungs-Liquidation des Eisenbahn-Polizei-Commissars Duhme zu Neuenheerse*, 19.12.1853; *Gesetz-Entwurf, betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat*, 19.2.1855 nebst Motiven zu[...} (gedr.); *Bericht der vereinigten Kommissionen für Finanzen und Zölle und für Handel und Gewerbe über den Gesetz-Entwurf, betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat*, 19.3.1855 (gedr.); Ber. betr. Proj. Rheine - Ruhrort und Rheine - Dortmund, 1856.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 39

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn [Steele - Vohwinkel], 1841 - 1854

Enth. u. a.: Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die PWE, 2.5.1845 (gedr., Bl. 4-9, 10-14); Bestätigungsurkunde betr. Emission von Prioritätsobligationen, 17.5.1847 (gedr., Bl. 16-18); desgl., 4.11.1848 (gedr., Bl. 39-42); *Polizei-Reglement für die Prinz-Wilhelm Eisenbahn*, 5.10.1847 (gedr., Bl. 22-23); *Bahn-Polizei-Reglement für die Prinz Wilhelm-Eisenbahn*, 2.2.1848 (gedr., Bl. 26-31); desgl., 24.6.1854 (gedr., Bl. 52-54); desgl., 17.7.1854 (gedr., Bl. 66-67); Ber. betr. Unglück auf der PWE am 5.11.1851 (Bl. 44); Betriebsüberlassungsvertrag zwischen der PWE und dem EKKöln, 14.2.1854 / 13.3.1854 (gedr., Bl. 46-48).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 42

Die in der Rheinprovinz befindlichen und projektierten Anlagen, 1845 - 1869

Enth. u. a.: Auflistung der Proj. am linken Rheinufer [nebst Karte], 29.6.1845 (Bl. 1-3); *Denkschrift über die projectirte „Westliche Verbindungs-Eisenbahn“* (gedr., Bl. 4-5); Gesuch aus Jülich betr. Verlauf der ADE über Jülich, 12.2.1846 (Bl. 11-17); Kor. aus Aachen betr. Lage der Bahnhöfe von ADE und AME, 1846 (Bl. 23-26); *Statuten für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche durch die notariellen Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr., Bl. 29); AE betr. Genehmigung der KKE und Statuten der KKE, 30.7.1853 (gedr., Bl. 35-44); Privileg betr. Emission von Prioritätsobligationen durch die RKGE, 29.8.1853 (gedr., Bl. 45-47); Kor. betr. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen, 1853 (Bl. 48-52); Gesuch aus Ruhrort betr. Fortsetzung von ADRE und KKE nach Venlo, 30.10.1853 (Bl. 53-59); AE betr. Übertragung der Verwaltung und des Betriebs der KKE auf die ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort, 31.10.1853 und Übernahmevertrag zwischen dem Staat und der KKE, 28.9.1853 (gedr., Bl. 62-63); Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen für die KKE, 30.5.1855 (gedr., Bl. 66-68); *Denkschrift, betreffend den Bau einer Eisenbahn von Crefeld über Kempen, Geldern, Cleve etc.*, März 1862 (gedr., Bl. 73); Ber. des Verwaltungs-Ausschusses der Rhein-Nahe Eisenbahn-Gesellschaft über die Lage des Unternehmens, Mai 1868 (Bl. 76-93); Kor. betr. Wegeangelegenheiten in der Gde. Ehrenbreitstein, 1869.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 48

Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1836 - 1874

Enth. u. a.: *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Actien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen*, 29.7.1836 (gedr., Bl. 5-10); *Konzessions- und Bestätigungs-Urkunde für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, nebst den Statuten*, 12.7.1844 (gedr., Bl. 11-18); Konzession für die

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Strecke Dortmund - Soest und Nachtrag zu den Statuten, 6.7.1853 (gedr., BI. 145-146); Konzession für die Ruhrtalbahn, 1.10.1866 (gedr., BI. 212-213); Bestätigungs-urkunde und Vertrag betr. Übernahme der HN durch die BME, 17.4.1868 (gedr., BI. 221-225); *Bericht der Direction zur dritten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 22. Juni 1847* (gedr., BI. 25-29); [...] vom 30.6.1848 (gedr., BI. 64-69); [...] vom 18.6.1849 (gedr., BI. 80-89); desgl., 30.5.1850 (gedr., BI. 100-116); Prot. der GV der BME vom 22.6.1847 (gedr., BI. 32-36); [...] vom 24.8.1847 (gedr., BI. 37); [...] vom 18.6.1849 (gedr., BI. 79); [...] vom 29.6.1850 (gedr., BI. 117-118); Bahn-Polizei-Reglement für die BME, 14.10.1847 (gedr., BI. 38-39); desgl., 2.2.1848 (gedr., BI. 52-57); desgl., 5.4.1854 (gedr., BI. 171-174); Ber. betr. Excesse von Arbeitern beim Bau der BME am 11.10.1847 (BI. 42-46); Privilegium zur Emission von Prioritätsobligationen, 2.10.1848 (gedr., BI. 70-73); desgl., 28.7.1849 (gedr., BI. 91-94); desgl., 11.3.1850 (gedr., BI. 95-98); desgl., 14.9.1850 (gedr., BI. 123-124); desgl., 5.9.1855 (gedr., BI. 186-189); desgl., 28.5.1862 (gedr., BI. 209); desgl., 8.12.1866 (gedr., BI. 214-216); desgl., 17.4.1868 (gedr., BI. 225-229); desgl., 14.2.1870 (gedr., BI. 231-234); AE betr. Einsetzung der königlichen Direktion, 14.9.1850 (gedr., BI. 125-126); *Denkschrift über die Anlage einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest* (BI. 128-130); *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte] 6.12.1856 (gedr., BI. 203-208); Kor. betr. Statut-Nachtrag, 1874 (BI. 235-255).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 51

Hannover - Minden, 1846 - 1848

Enth.: *Vertrag zwischen Preußen, Hannover, Kurhessen und Schaumburg-Lippe über die Ausführung einer Eisenbahn von Hannover nach Minden*, 4.12.1845 (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 51* [enth. *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend*, 24.11.1848] (gedr., BI. 14-17).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 52

Barmen - Lennep - Köln, Okt. 1846

Enth.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der Eisenbahnkomitees zu Barmen, Remscheid, Lennep und Mülheim/Rhein, 29.10.1846 sowie *Begründung des Concessions-Antrags für die projectirte Barmen-Lennep-Coelner Eisenbahn*.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258a, Nr. 54

Eisenbahn von Aachen über Herzogenrath, Rheydt, Gladbach und Neuss nach dem linken Rheinufer in der Nähe von Düsseldorf und Zweigbahnen, 1846 - 1856

Enth. u. a.: Konzession und Statuten der ADE, 21.8.1846; *Denkschrift als Beitrag zur Berathung über die Zinsgarantie seitens des Staates für die projectierte Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, mit Rücksicht auf die gefährdeten Interessen der rheinischen (Cöln-Aachen) Eisenbahn-Actien-Besitzer. [...] Den Herrn Mitgliedern der Hohen Kammern überreicht von dem Comite zur Wahrung der Interessen der rheinischen Eisenbahn-Actien-Besitzer* (gedr., Skz.); Verträge zur Übernahme von ADE und RKGE durch den Staat, Bewilligung von Zinsgarantien.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 56

Ruhrort- Krefeld - Kreis Gladbach, 1847

Enth. u. a.: Konzessions- und Bestätigungsurkunde und Statuten für die RKGE, 8.1.1847 (gedr.); *Gehorsamstes Gesuch des Bürgermeisters, der Beigeordneten und des Gemeinderaths zu Crefeld in betreff die weitere Entwicklung des Eisenbahnwesens auf dem linken Rheinufer*, 4.10.1847; Bahnpolizei-Reglement für die RKGE, 16.8.1849 sowie Kor. und Entwürfe dazu; *Genehmigungs-Urkunde die Erhöhung des Anlage-Kapitals der Ruhrort-Crefeld-Kreis G/adbacher Eisenbahn-Gesellschaft betreffend*, 16.11.1850 (gedr.); Kor. betr. Übertragung des Betriebs der Ruhrorter Hafen-Eisenbahn auf die KME, 1855; Bahnpolizei-Reglement für die Ruhrorter Hafen-Eisenbahn, 21.10.1856.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 58

Köln - Marburg, Abzweig nach Siegen und Hagen, 1847 - 1848

Enth.: Kor. betr. Vermessung der Linie Köln - Marburg durch Splingard, 1847-1848.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 62

Düren - Schleiden, Jan. - Mai 1853

Enth.: Kor.; Konzession und Statut der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft, 16.5.1853 (gedr.).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258 a, Nr. 63

Oberhausen - Arnheim, 1845 - 1856

Enth. u. a.: *Entwurf eines Gesetzes, die Uebernahme einer bedingten Zinsgarantie für das Anlage-Kapital einer Eisenbahn von Oberhausen über Wesel und Emmerich nach der niederländischen Grenze in der Richtung auf Arnheim betreffend* [nebst Motiven, Vertrag und Schlußprot.], 1851; *Bericht der vereinigten Kommissionen [Haus der Abgeordneten, Berlin] für Handel und Gewerbe sowie für Finanzen und Zölle, die Uebernahme einer bedingten Zinsgarantie für das Anlage-Kapital einer Eisenbahn von Oberhausen über Wesel und Emmerich nach der niederländischen Grenze in der Richtung auf Arnheim betreffend* [inkl. Karte], 1852; Prot. der Sitzung der Zweiten Kammer, 18.4.1853; Bericht der Kommission für Eisenbahnangelegenheiten, 30.4.1853; Zinsgarantie für den Bau der Strecke Oberhausen - Arnheim durch die KME, 24.5.1853; Vertrag zwischen dem EK Köln und der KME betr. Bau der Strecke, 30.12.1852 (gedr.); Konzession für die Strecke Oberhausen - Arnheim, 1.9.1853 (gedr.); Privileg zur Emission von Obligationen, 1.9.1853 (gedr.); *Betrifft die von dem Königlichen Kriegs-Ministerium für nöthig erachteten fortifikatorischen Anlagen in der Nähe des künftigen Bahnhofes der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn bei Wesel*, Feb. 1855; *Entgegnung auf die Denkschrift des Königlichen Ministeriums für Handel pp. in betreff der fortifikatorischen Bedingungen, von deren Erfüllung die Genehmigung des Baues der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn im Rayon der Festung Wesel abhängig gemacht wird*, März 1855; Kor. betr. Kosten der fortifikatorischen Anlagen, 5.5.1855.

Rep. 89: Geheimes Zivilkabinett

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29419

Eisenbahnbeamte, 1845 - 1856

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Maassen, August Wilhelm HUBENER, Ludwig Benjamin Henz, Johann Hähner, Ludwig Albert Dihm, Gustav Dittner, Friedrich Wilhelm Hermann Weishaupt, Wilhelm Plange, Heinrich Hensel, Christian Gensel, Konrad Spuhn, Friedrich Eduard Salomon Wiehe, Wilhelm Louis Fuchs [WE], C. W. Louis Klinge [KME], Carl August Joseph Maiberg, Heinrich Gottfried Lidke, Julius Carl Christian Schlitte [KME]; Johann Wilhelm Seidenbinder [WE], Dahlhoff [BME], Georg Schwarz [ADRE], Eduard von Möller, Dagobert Oppenheim, Friedrich von Ktihlwetter, Leopold, Heinrich Bodo Frhr. von Minckwitz, Julius Weidtmann, Johann Friedrich Schmidt [BME, WE], Arnold Heinrich Albert von Maybach, Anton Wilhelm Noeggerath [WE], Barthold Götte [KMTV, WE], Wilhelm Hohgräfe [KME], Sillies [WE].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29420

Eisenbahnbeamte, 1857 - 1860

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Ludwig Anton Friedrich Lentze, Franz Gerken [WE], 1857 niederländische Orden für Friedrich Albert Immanuel Mellin, Eduard von Möller, Heinrich von Wittgenstein, Heinrich Bodo Frhr. von Minckwitz und Hesekei, E. W. van Dam, Schilling [WE], Ludwig Benjamin Henz, Johann Georg Schwarz, Gustav von Mevissen, Carl August Joseph Maiberg, Ludwig Anton Friedrich Lentze, Heise, Anton Stracke [WE], Matthias Schnarr, Hermann Schröder [WE], Gustav Adolph Albert Oppermann, Wilhelm Plange.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29421

Eisenbahnbeamte, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Friedrich Wilhelm Walk [BME], Carl Danco, Friedrich Wilhelm Hermann Weishaupt, Bernhard Rumpf [WE], Adolph Heinrich Neckenbirtiger [WE], Horn [RhE], Sternberg [RhE], Johann Hähner, Rtiger [KME], Friedrich Ludwig Simon, Eduard Koch, Karl Ludwig August Calebow, Johann Anton Mollenhauer [WE], Emil Hartwich, Friedrich Budde [WE], Hermann Sternberg, Gustav Mevissen,

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Abraham Oppenheim, Karl Ludwig Heinrich Ferdinand Vogt [ADRE], Rudolph Welti [ADRE], Emil von Eberstein [ADRE], Matzerath, Gustav Bertram [BME].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29422

Eisenbahnbeamte, 1845 - 1881

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Friedrich Ludwig Schneider, Carl Schütz [BME], Ludwig Martini und Theodor Frese [WE], Rudolf Leopold Gottlieb Kecker, Julius Friedrich Karl Frhr. von Düring, Wilhelm Plange, Schneider [BME], Moritz Stambke, Georg Scholz [KME], Karl Felsenkämper und Johann Joseph Möllers [WE], Friedrich August Koch [WE], Georg William Offermann, Franz Carl Rennen, Georg Wilhelm Welkner [WE], Carl Rolle [WE], Joseph Meyer [WE], Wendler [BME], Bucholz [BME], Heyse [BME], Hugo Theodor Gierschner [KME], Franz Sürthe [KME], Joseph Schaefer [RhE], Carl Schelle [RhE], Carl Laue [RhE], Hoffmann [RhE], Johann Friedrich Christian Braun [RhE], Karl Göring, Engelbert Pape, Carl Danco, Franz Bachmann, Ludwig Hardt, Gustav Dittmer; Gnadenbezeugungen für Verdienste in der Heimat während des Krieges 1870/71 bei der Eisenbahn, 2.9.1871 (Bl. 216-218); *Vorschläge zur Verleihung von allerhöchsten Auszeichnungen an Beamte der Eisenbahn-Verwaltung pp., welche sich während des beendeten Krieges mit Frankreich in militärischem Interesse durch besonders verdienstliche Wirksamkeit ausgezeichnet haben* (Bl. 229-238).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29423

Eisenbahnbeamte, 1845 - 1881

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Moritz Stambke, Rocholl, Altenloh, Jacob Fritsch, Wilhelm Hepner, Johann Friedrich Hermann Kricheldorf, Hardt, Uthemann, Julius Friedrich Karl Frhr. von Düring, Ludwig Anton Friedrich Lentze, Franz Anton Hubert Dreling, Heinrich von Griesbach [WE], Carl Danco, Friedrich Brinkmann [WE], Engelbert Pape, Paul Jonas, Oscar Pichier; Kor. betr. Eintritt der Bau-Inspektoren als Reg.- und Bau-Räte in die Direktionen und Kommissariate, 10.5.1874 (Bl. 42-43).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29424

Eisenbahnbeamte, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Vorschläge betr. Ehrungen, Beförderungen, Pensionierungen u. a. betr.: Georg Heinrich Rudolph, Joseph Jansen und Carl Rubow [BME], Heinrich Christian Riebau [WE], Gustav Schäfer, Eduard Neumann und August Börringer [BME], Carl von Roznowsky [WE], Hermann Gustav Robert Staudinger [WE], Heinrich

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Rumschöttel [RhE], Gustav Opitz [Aachen-Templerbend], Gustav Adolf Heinrich Schüler [BME].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29517

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1830 - 1837

Enth. u. a.: Ber. von Wolff aus England über Eisenbahnen, 10.11.1830 (BI. 1-3); Ber. von Rother über die Anlage von Eisenbahnen im Allgemeinen und speziell für Magdeburg - Leipzig und Berlin - Hamburg, 16.8.1835 (BI. 9-26); Ber. des Kabinetts betr. Witten - Elberfeld und Düsseldorf- Elberfeld, 3.5.1836; Ber. von Rother über Beratung mit Nagler betr. Bedingungen für Eisenbahnen u. a. betr. Gesuch des Elberfeld-Wittener Komitees, 31.12.1836 (BI. 38-47); *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weitem Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (BI. 48-55); Prot. der Beratung der Minister betr. *Allgemeine Bedingungen* hinsichtlich der nachgesuchten Genehmigungen für Eisenbahnen vom 26.11.1836 (BI. 56-60) und 3.12.1836 (BI. 61-70); *Promemoria, die Amortisation des Actien-Kapitals bei Eisenbahn-Unternehmungen, so wie den Vorbehalt der Erwerbungen der Eisenbahnen von seilen des Staates, betreffend*, 7.3.1837 (BI. 79-98); *Bemerkungen über einige der Bedingungen, welche von Seiten der Regierung bei Ertheilung von Concessionen zur Erbauung von Eisenbahnen zu stellen sind* [von Friedrich Wilhelm III.], 9.2.1837 (BI. 108-112); Vorschläge zur Amortisation und *fingirte Berechnungen* dazu (BI. 113-124); Ber. des Kabinetts betr. militärische Belange bei der Anlage von Eisenbahnen, 15.6.1837 (BI. 170-175).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29518

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1837 - 1842

Enth. u. a.: Ber. und Entwürfe betr. Eisenbahngesetz; von Oppen: *Ueber die Frage: Ob und wie Eisenbahnen zu besteuern sind?*, 1837 (gedr., BI. 65-77); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1838 (BI. 79-82) und Erläuterungen dazu (BI. 83-88); *Pro Memoria den Beschluß des Staats-Raths über das Gesetz wegen Errichtung von Eisenbahnen betreffend*, 14.7.1838 (BI. 106-113); *Extrait. Le Constitutionne/ Du cahier des cahrges et du texte de la loi relatif au chemin de fer de Paris au Havre*, 3.7.1838 (BI. 119-122); Eingabe der RhE betr. Eisenbahngesetz, 23.8.1838 (BI. 123-124); *Erklärung der von dem Geheimrath von Wiebeking erfundenen Construction von Radbahnen, ihre Zubereitung und Anwendung zum Allgemeinen Verkehr und des Entwurfs zu einer wesentlichen Verbesserung der bisher üblichen Eisenbahnen*,

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

wodurch wenigstens ein Drittel der Kosten erspart werden kann, und die von allen Arten von Fuhrwerken gleichwie von Dampfwagen zu benutzen sind [mit Z. des Wagens auf hölzernen Schienen und der angeklebten Z. der Lokomotive „Bavaria“], 1840 (gedr., BI. 140-153) und Kor. von Wiebeking; *Verordnung wegen Bestrafung der Beschädigungen der Eisenbahnanlagen*, 1840 (BI. 168-169); Ber. betr. kostenlose Militärtransporte auf Eisenbahnen in Kriegszeiten, 31.12.1841 (BI. 178-180); *Ideen und Andeutungen* [von Justizrat Kunowski] *über die Förderung von Eisenbahn-Anlagen in Preußen und über die, in dem Allerhöchst in Aussicht gestellten Abgaben-Erlasse sich darbietenden Mittel dazu*, 9.12.1841 (BI. 192-196); Ber. betr. Entschädigung der Post für Einnahmeverluste durch den Betrieb der Eisenbahnen, 14.4.1842 (BI. 201-205); Vorschlag von Leep, den Schornstein unter die Lokomotive zu verlegen und die Abwärme des Rauchs zur Heizung der Wagen zu benutzen [mit Skz.], und ablehnendes Gutachten der technischen Deputation für Gewerbe dazu, 1842 (BI. 207-220); Votum des Grafen Eduard Raczyński betr. preußisches Eisenbahnnetz, 1842 (BI. 227-230); Hansemann: *Über die Ausführung des Preußischen Eisenbahn-Systems*, 1843 (gedr., BI. 232-282); Ber. betr. preußisches Eisenbahnnetz u. a. Richtung Rhein, 11.12.1842 (BI. 284-288).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29519

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1843 - 1862

Enth. u. a.: Immediat-Vorstellung des Agenten August Bloch betr. Beschaffung von Kapital zum Eisenbahnbau und ablehnender Ber. von Rother, 1843 (BI. 14-35); Ber. betr. Sammlung von Erfahrungen betr. Revision des Eisenbahngesetzes, 30.7.1843 (BI. 36-37); *Allgemeine Preußische Zeitung*, No. 60 [in der Beilage Übersicht über proj. und fertiggestellte Eisenbahnen in Preußen sowie Ber. über den elektrischen Telegraphen der RhE], 29.8.1843 (gedr., BI. 39-41); Ber. betr. Überlassung von Domänen- und Forstgrund zum Eisenbahnbau, 18.8.1844 (BI. 49-51); Ber. betr. Gesuch von Zimpel betr. Verleihung der Berechtigung zur selbständigen Leitung von Eisenbahnbauten, 15.3.1845 (BI. 60-62) und Genehmigung dazu, 28.3.1845 (BI. 63); Ber. über Mitteilungen des preußischen Gesandten Rochow in Stuttgart betr. württembergische Eisenbahn und überregionale Proj., 22.3.1845 (BI. 64-71); *Nachweisung von den Längen, der Anlage-Kosten und den Transport-Mitteln der im Königreich Preußen für den Verkehr bereits eröffneten Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1844* (BI. 78-79); *Übersicht des jährlichen Betrags der von der Staats-Kasse für Eisenbahn-Kapitalien übernommenen und in Aussicht zu nehmenden Zins-Garantie* (BI. 97-98); *General-Dispositions-Plan für die Verwendung des Eisenbahnfonds in den Jahren 1847 bis einschließlich 1856* (BI. 108-109); Ber. und Übersichten über Eisenbahnen in Preußen sowie Verwendung des Eisenbahnfonds; Ber. betr. Zahlungen u. a. an die KME, ADE und AME, 28.5.1848 (BI. 160-174).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29520

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1863 - 1877

Enth. u. a.: Ber. betr. Vereinheitlichung der Regelungen und Vorschriften für Eisenbahnen in den verschiedenen Teilen Preußens, 13.7.1867 (BI. 3-6); Ber. betr. Haftung der Eisenbahn-Gesellschaften für Schäden, 29.4.1869 (BI. 13-15); *Protokolle und Stenographische Berichte über die Verhandlungen, betreffend die Enquete über die Differentialtarife der Eisenbahnen*, 1872 (gedr., BI. 19-53); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1838 (BI. 60-61); Kor. betr. Untersuchungskommission betr. **Kon-**zessionierungen; *Die Staatsaufsicht bei Errichtung der Eisenbahn-Actien-Gesellschaften* (BI. 67-95); *Die Angriffe des Abgeordneten Lasker gegen die Eisenbahn-Verwaltung des Handelsministeriums* (BI. 96-128); *Bericht der XIII. Kommission über den Entwurf zu einem Gesetz über die Eisenbahn-Kommissariate*, 10.5.1873 (gedr., BI. 129-146); *Bericht der Spezialkommission zur Untersuchung des Eisenbahnkonzessionswesens* [u. a. zu Löhne - Vienenburg, Dortmund - Enschede, Enschede - Münster, Wesel - Bocholt und Aktivitäten von Robert Sharpe et Sons in London], (gedr., BI. 160-256); *Berliner Börsen-Courier*, No. 102 *Abend-Ausgabe* (enth. Artikel *Der Geldmarkt und die Bedürfnisse unserer Privat-Eisenbahnen*], 2.3.1874 (gedr., BI. 258-259).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29521

Allgemeine Bestimmungen über die Anlage von Eisenbahnen, 1877 - 1890

Enth. u. a.: Ber. betr. Übertragung der Aufsicht und Gesetzgebung der Eisenbahnen auf das Reich; *Entwurf eines Gesetzes über das Eisenbahn-Wesen* (BI. 6-42) und Denkschrift dazu (BI. 43-82).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29526

Verwendung der zum Besten der Eisenbahnverbindung zwischen den östlichen und westlichen Provinzen vom König gestifteten Legatenfonds, 1840 - 1865

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage der hinterlassenen 1.000.000 Tlr. in Eisenbahnaktien als eiserner Fonds; *Rechtliches Gutachten des Justiz-Ministers Mühler* betr. Inhalt und Ausführung des Vermächtnisses, 23.4.1844 (BI. 9-14); Erl. betr. Verwendung des zwischenzeitlich in Obligationen der RhE angelegten Geldes: 810.000 Tlr. für die Thüringische Eisenbahn und der Rest inkl. Zinsen für Haudeda - Lippstadt, 24.8.1845 (BI. 19-25); Unterstützungsgesuch und Statuten der KMTV, 14.6.1845 (BI. 26-28); Kor. betr. Verwendung des Legats für die KMTV; Kor. und *Übereinkommen zwischen dem Königlich Prinzlichen Familienfideicommiss und den gegenwärtigen hohen Interessenten desselben, Königliche Hoheiten, einer Seits, und*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

der Staats-Regierung anderer Seits, betreffend das Eisenbahn-Legat seiner Majestät des hochseligen Königs Friedrich Wilhelm III, 30.11.1860 (BI. 226-228).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29532

Bau der westlichen Eisenbahnen, 1845 - 1853

Enth. u. a.: Promemoria, Karte und *Nachweisung der Vortheile, welche durch die Westliche-Verbindungs-Eisenbahn, der von derselben durchzogenen Gegend durch wohlfeilere Beziehung der Steinkohlen erwachsen, je nach den verschiedenen projectirten Bahnlinien*, [1845] (BI. 1-8); *Uebersichts-Karte der Eisenbahnen und Eisenbahn-Projecte am linken Rheinufer; Denkschrift über die projectirte „Westliche Verbindungs-Eisenbahn“, Hauptlinie von Aachen über Gladbach nach Düsseldorf, Zweigbahn von Düren über Jülich nach Heinsberg* (gedr., BI. 12-13); Ber. des Staatsministeriums betr. die Proj., 28.8.1845 (BI. 14-32) und Prot. der Verh. im Staatsministerium darüber am 8.7.1845 (BI. 33-58); Ber. betr. niederländische Interessen an einer Verbindung der KME mit Amsterdam - Arnheim und Allerhöchste Genehmigung der Aufnahme von Verh., 15. / 28.2.1845 (BI. 59-62); Ber. betr. Verschmelzung der Komitees Aachen - Gladbach - Düsseldorf und Düsseldorf - Sittard, 1845; Denkschrift betr. geplante erste GV der ADE und Stimmrecht der Aktionäre, 31.12.1845 (BI. 108-109); Promemoria betr. Bitte der Stadt Aachen um den Sitz der Direktion der ADE, 22.12.1845 (BI. 118-121); Verf. betr. Mönchengladbach als Sitz der Direktion der ADE und weiterer offener Punkte der Verb., 17.12.1845 (BI. 127-131); Ber. und Karte betr. Proj. Anvers - Neeriter von Auguste Desfosses, 1845 (BI. 150-154); Gesuch aus Düren betr. Bahnanschluß, 20.2.1846 (BI. 163-167); Kor. und Ber. betr. RKGE, 1846; Genehmigung der Statutenänderung von ADE und RKGE, 4.3.1850 (gedr., BI. 214-220); Gesuch aus Düsseldorf betr. Streckenführung der ADE nicht über Heerdt, 10.9.1851 (BI. 230-239).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29533

Bau der westlichen Eisenbahnen, 1854 - 1865

Enth. u. a.: Kor. betr. Kapitalaufstockung der ADE zur Beschaffung der für den großen Verkehr erforderlichen Betriebsmittel, 25.12.1853 und Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen durch die ADE, 9.1.1854 (gedr.), [...] vom 7.4.1856 (gedr.); Kor. betr. Petition der Stände der Rheinprovinz zur Weiterführung der vorhandenen Eisenbahnen, 14.8.1854; Kor. betr. Ablehnung einer Verbindung von ADE und RhE über Jülich aus militärischen Gründen hinsichtlich der Festung Jülich, 21.3.1855; *Denkschrift über die von Coblenz durch die Eifel nach Trier zu erbauende Eisenbahn, nebst einer Karte*, Apr. 1856 (gedr.); Kor. betr. Eisenbahn

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Emmerich- Münster - Paderborn, 26.6.1858; Kor. betr. Übernahme von ADE und RKGE durch die BME, 19.6.1864.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29484

Unterstützung mehrerer Handelshäuser wegen der durch Eisenbahnaktien erlittenen Verluste, 1839

Enth. u. a.: Gesuch von Hanseemann betr. Übernahme der von den Bankhäusern Herstatt, Oppenheim und Stein erworbenen Aktien über 1.500.000 Tlr. durch den Staat, um einen Kursrückgang der RhE-Aktien zu vermeiden, 10.12.1838 (Bl. 2-5) und Denkschrift von Hanseemann dazu (Bl. 6-15); Auszug aus de Prot. der Verh. des Administrationsrates der RhE vom 9.11.1838 (gedr., Bl. 16-18); Eingabe der RhE an den Fin.-Min. betr. Aktienkauf, 23.12.1838 (Bl. 19-22) sowie weitere Kor. und Ber. dazu.

ED Elberfeld

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29588

Bergisch-Märkische Eisenbahnen und Zweigbahnen, 1843 - 1856

Enth. u. a.: Ber. betr. Aktivitäten der RhWE und der Städte Elberfeld und Bannen und Finanzierungen, 14.6.1843 (Bl. 7-14); Berechnung und *Zusammenstellung der Anlage- und Betriebskosten einer eingleisigen Eisenbahn von Elberfeld bis Witten resp. Dortmund* [von Nottebohm], 3.6.1843 (Bl. 15-19); Gesuche aus Bannen, 13.6.1843 (Bl. 20-24) und der RhWE; *Gründe für den Anschluß der Elberfeld-Wittener Eisenbahn an die große Landes-Bahn bei Dortmund* (Bl. 32-37); Ber. betr. Finanzierung und Kalkulation der RhWE, 25.2.1844 (Bl. 38-48); *Statut für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft nach den Bestimmungen der General-Versammlung vom 18. und 19. October 1843* (gedr., Bl. 49-60); Prot. der Verh. zwischen Pommer-Esche II und den Bgm. von Barmen und Elberfeld am 6.2.1844, 13.2.1844 und 14.2.1844 in Berlin (Bl. 61-75); Gesuch der Deputierten der BME, 28.2.1844 (Bl. 77-80); Ber. betr. Genehmigung für die BME und den Bedingungen, 26.6.1844 (Bl. 83-86); Ber. betr. Eingabe von Crengeldanz betr. Richtung der Bahn Elberfeld - Dortmund, 25.8.1845 (Bl. 99); Ber. betr. Zweigbahn nach Altena, 25.10.1847 (Bl. 135-137); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest betreffend* (Bl. 170-181); *Vortrag des Vorsitzenden der Deputation der Gesellschaft in der außerordentlichen General-Versammlung der Actionnaire am 5. Januar 1856 zur Begründung der Anträge auf die Übernahme des Baues und Betriebes der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Bochumer Eisenbahn durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., Bl. 219-225); Kor. und Privilegen betr. Kapitalbeschaffung.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29589

Bergisch-Märkische Eisenbahnen und Zweigbahnen, 1857 - 1869

Enth. u. a.: Ber. betr. Immediatsgesuch der Städte Attendorn und Olpe, 27.12.1856 (BI. 1-3); Ber. betr. Proj. Dortmund/ Witten - Bochum - Oberhausen, 13.8.1857 (BI. 11-13); Gesuch aus Mülheim/Ruhr betr. Witten - Duisburg, 31.10.1856 (BI. 14-17), ebenso Gesuch der Zechen Ver. Hoffnung und Sekretarius Aak, 7.11.1856 (BI. 18-19); *Zusammenstellung der für den nothwendigen Ausbau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn 1 Abtheilung (Düsseldorf- Dortmund) erforderlichen Geldbeträge*, 2.12.1859 (BI. 42-43); *Petition und Denkschrift von Rheinisch-Westphälischen Eisen-Industriellen betreffend die Höhe der Transportkosten und die Differential-Frachten auf den Eisenbahnen*, 1861 (gedr., BI. 48-53); Ber. betr. Letmathe - Iserlohn, 30.7.1861 (BI. 55-57); Ber. zur Eingabe von Wilhelm Funcke, 25.10.1861 (BI. 59-61); Ber. betr. Altenbeken - Holzminden - Kreiensen, 15.3.1860 (BI. 63-65); Ber. betr. Privilegien zur Kapitalbeschaffung und betr. Kosten der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1862; Ber. betr. Übernahme der PWE unter finanziellen Gesichtspunkten, 16.3.1863 (BI. 89-90); Kor. und Ber. betr. Ruhrtalbahn; Ber. betr. Anschluß von Ruhrort an Witten - Duisburg, 10.8.1864 (BI. 99-107); Ber. betr. Haan - Opladen - Köln; Ber. betr. Übernahme von ADE und RKGE sowie des Baus der Rheinbrücke bei Düsseldorf, vornehmlich unter finanziellen Gesichtspunkten; Ber. betr. Verkauf der WE an die BME *unter den obwaltenden politischen Verhältnissen*, 27.5.1866 (BI. 124-127); Ber. betr. Zusammensetzung der Deputation der BME nach dem Erwerb weiterer Gesellschaften, 25.8.1866 (BI. 131-135); Ber. betr. Rheinbrücke bei Düsseldorf, 13.4.1866 (BI. 151-163); Ber. betr. Proj. Finnentrop- Olpe, 11.1.1868 (BI. 198-200); Ber. betr. Stand der Bauarbeiten Düsseldorf- Neuss, 5.1.1869 (BI. 203-205); Ber. betr. Zweigbahn Hagen - Brügge - Lüdenscheid, 17.6.1869 (BI. 219-220); Auszug aus dem Prot. der GY vom 30.6.1869 (gedr., BI. 232-237).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29590

Bergisch-Märkische Eisenbahnen und Zweigbahnen, 1870 - 1897

Enth. u. a.: Ber. betr. Bahnhof bei Bommern an der Mittleren Ruhrtalbahn, 10.2.1870 (BI. 2-5); Ber. betr. Proj. Finnentrop - Olpe - Rothemühle, 6.2.1870 (BI. 6-7); Gesuch aus dem Kr. Jülich betr. Fortsetzung der Bahn Mönchengladbach - Neukirchen bis Jülich, 6.4.1869 (gedr., BI. 18-19), [...], 15.8.1865 (gedr., BI. 20-21); Ber. betr. Aachen - Welkenraedt, 20.8.1870 (BI. 26-27); Ber. betr. Mönchengladbach - Köln, 30.4.1870 (BI. 28-31); Ber. betr. Verbindung ADE - RhE von Erkelenz über Jülich nach Düren, 19.9.1870 (BI. 47-57); Ber. betr. Rittershausen - Remscheid, 11.10.1870 (BI. 62-64); Ber. betr. Konzessionsgesuch der Braunschweigischen Eisenbahn-Gesellschaft für das preußische Staatsgebiet, 5.1.1871 (BI. 67-69); Ber. betr. Haan - Opladen - Köln und Aggertalbahn, 13.9.1871 (BI. 70-71); Ber. betr. Anschluß von Steele an die Witten-Duisburger bzw. Ruhrtalbahn,

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

21.3.1872 (BI. 76-77); Ber. betr. Petition der Hdl<. Antwerpen betr. Mönchengladbach - Roermond, 21.5.1874 (BI. 89-90); Ber. betr. Statutenänderung, 22.4.1875 (BI. 95-98); Ablehnung des Gesuchs des Vereins von Beamten der BME, sich „Verein Kaiser Wilhelm“ nennen zu dürfen, 5.6.1875 (BI. 100-101); Ber. betr. fehlender Bahnanbindung für Lüdenscheid, 13.4.1878 (BI. 107-110); Vertrag zwischen der BME und Lüdenscheid betr. Herstellung einer Bahn Brügge - Lüdenscheid, 27.9.1877 (BI. 111-114); *Gesetzentwurf, betreffend die Erweiterung der durch das Gesetz vom 20. April 1869 für das Anlage-Kapital einer Eisenbahn von Finnentrop über Olpe nach Rothe-Mühle im Biggethale übernommenen Zinsgarantie* nebst Motiven und Ber. der Budget-Kommission des Abgeordnetenhauses etc., **1878** (gedr., BI. 123); Ber. betr. konzessionierter, aber noch nicht gebauter Bahnen: Rittershausen - Blankenstein, Haufe - Haßlinghausen, Herne - Recklinghausen, 29.8.1879 (BI. 130-131); Ber. betr. Gesuch aus Delstern betr. Bahnanschluß, 16.2.1880 (BI. 133-139).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29595

Eisenbahnen von Halle über Gotha, Eisenach, Kassel nach Lippstadt und deren Verbindung mit der Köln-Mindener Eisenbahn, 1837 - 1841

Enth. u. a.: Kor. und Ber. des Komitees der Eisenbahn-Unternehmung von Halle über Cassel nach Lippstadt, 1837 (BI. 1-18); Ber. des Staats-Ministeriums, 19.12.1839 (BI. 31-42); Ber. von Nagler betr. Eisenbahnfragen, 4.1.1840 (BI. 48-59), *Instruction zur Anlage einer Eisenbahn von Halle über Cassel nach Lippstadt, und zum Transport-Betriebe auf derselben* (BI. 60-62) und weitere Kor. von Nagler; Gesuch aus Merseburg betr. Streckenverlauf über Merseburg, 1840; Darlegung der Wünsche des Handelsstandes aus Langensalza betr. Ost-West-Eisenbahn, 23.9.1840 (BI. 103-112); weitere Gesuche und Eingaben betr. Streckenverlauf; Prot. der Verb. des Staats-Ministeriums betr. Eisenbahn Halle - Kassel - Lippstadt vom 20.4.1841 (BI. 134-144); Ber. betr. Vertrag zwischen Preußen, Hessen, Sachsen-Weimar und Sachsen-Coburg-Gotha sowie Vertragsentwurf, 1841 (BI. 161a-182).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29596

Eisenbahnen von Halle über Gotha, Eisenach, Kassel nach Lippstadt und deren Verbindung mit der Köln-Mindener Eisenbahn, 1842 - 1847

Enth. u. a.: Ber. betr. Vertrag zwischen Preußen, Hessen, Sachsen-Weimar und Sachsen-Coburg-Gotha, 31.12.1841; Kor. des Eisenbahnkomitees aus Paderborn, 15.3.1845; Ber. betr. Aktivitäten des Komitees für die KMTV, 13.5.1841; Ber. und Kor. betr. Finanzierung der KMTV; Ber. betr. Bedenken zur Konzessionierung der Strecken der KMTV und Lippstadt - Soest, 22.7.1846; Ber. betr. Beschlüsse der GV der KMTV vom 19.5.1846, 24.7.1846; Ber. betr. Weiterbau der KMTV ohne

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

weitere Einzahlungen der Aktionäre aufgrund des niedrigen Aktienkurses, 20.10.1846; Gesuch der KMTV betr. staatliche finanzielle Unterstützung, [1846]; Ber. betr. Darlehen über 900.000 Tlr. für die KMTV, 9.4.1847; Prot. der GV der KMTV vom 31.5.1847; *Zweiter Geschäftsbericht des Direktorii über die Ausführung des Baus der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn während des Zeitraumes vom 1. December 1846 bis zum 1. Juli 1847* (gedr.); *Darstellung der Verhältnisse der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn*, 1847 (gedr.); Kor. und Ber. betr. Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29597

Eisenbahnen von Halle über Gotha, Eisenach, Kassel nach Lippstadt und deren Verbindung mit der Köln-Mindener Eisenbahn, 1848 - 1865

Enth. u. a.: Ber. betr. staatliche Unterstützung der KMTV und Verh. betr. Bedingungen, 14.1.1848; Nachtrag zum Statut der KMTV, 15.9.1847; Prot. der Verb. zwischen Vertretern des Staates und der KMTV betr. finanzielle Unterstützung vom 3.9.1847; Ber. betr. Ablehnung einer Zinsgarantie für die KMTV, 23.2.1848; Prot. der Verb. betr. Übernahme der KMTV durch den Staat vom 23.12.1848 und Vertragsentwurf; Ber. betr. Kapitalbeschaffung und Schuldentilgung der **KMTV**, 19.2.1852.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29619

Hannover- Minden, bis Bremen, 1842 - 1846, 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. der Vorschläge von Hansemann betr. Streckenführung, 29.8.1843 (Bl. 2-4); Ber. über die Verh. betr. Streckenverlauf, 30.10.1845 (Bl. 7-14); Kor. betr. direkte Verbindung Minden - Nienburg, 18.11.1845 (Bl. 17); Kor. betr. Postbeförderung Minden - Hannover nach Abschluß des Staatsvertrags zwischen Preußen, Hannover, Kurhessen und Schaumburg-Lippe, 30.8.1861 (Bl. 21-22).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29619/3

Hannover -Altenbeken, 1868 - 1879

Enth. u. a.: Ber. betr. Vorarbeiten Hannover - Hameln - Altenbeken, 12.6.1868 (Bl. 2-3); Ber. betr. Eisenbahnkomitee für Hannover - Altenbeken, 17.11.1868 (Bl. 5-6); Kor. und Ber. zu Eingaben betr. Realisierung der Strecke; Ber. betr. Konzessionierung und Kapitalbeschaffung; Vertrag und Denkschrift betr. Übergang der HAEaufden Staat, 8.7.1879.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29620

Eisenbahn von Kassel nach Köln, Feb. 1841

ED Köln rechtsrheinisch

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29624

Anlage von Eisenbahnen in Rheinprovinz-Westfalen, besonders zur Beförderung von Steinkohle, 1831 - 1855

Enth. u. a.: Ber. von Schuckmann betr. Anlage der Elberfelder Eisenbahn, 6.4.1831, 15.5.1833 (Bl. 1-16); *Darstellung des ökonomischen Effektes der projectirten Eisenbahn zur Verbindung des Steinkohlenfeldes mit den Städten Elberfeld und Barmen* [mit umfangreichen Berechnungen] und Plan zur Tilgung eines Kapitals von 500.000 Rtlr. (Bl. 17-34); Ablehnung eines Gesuchs von Einwohnern aus Silschede gegen den Bahnbau, 18.9.1832 (Bl. 44); Ber. betr. Proj. Steele - Dümpten von Bake, 19.6.1834 (Bl. 45-48); Ber. betr. Proj. Essen - Ruhrort von Franz Haniel, (Bl. 55-57); Ber. betr. Kauf eines Grundstücks *am Schnoröm* [Schnörurn, zwischen Elberfeld und Barmen] als Kohlenniederlage für die proj. Bahn, 28.10.1837 (Bl. 62-63); Gesuch aus Ruhrort betr. Anbindung an die KME [inkl. Karte], 29.3.1845 (Bl. 66-81); Ber. betr. Zweigbahn von den Kohlenfelder bei Haus Berge an die KME, 19.3.1847 (Bl. 83-88); Genehmigung für den Anschluß der Zeche GrafBeust an die Sellerbecker Pferdebahn und die Zechen Helene-Amalie und Ver. Hagenbeck an die KME, 7.4.1847 (Bl. 89); Genehmigung für die Zweigbahn der ADE von Kohlscheid aus, 12.11.1847 (Bl. 93); Genehmigung einer Anschlußbahn von der KME zu den Steinkohlenrevieren Dahlhausen und Stalleicken, 6.4.1848 (Bl. 96); Ber. betr. weitere Zechenanschlußbahnen der KME.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29625

Anlage von Eisenbahnen in Rheinprovinz-Westfalen, besonders zur Beförderung von Steinkohle, 1855 - 1900

Enth. u. a.: Ber. betr. Anschluß der Zechen Dorstfeld und Ver. Karlsruhlück an Dortmund - Soest (bei Nullpunkt oder näher an Dortmund] der BME [inkl. Karte M. 1:20.000], 15.4.1855 (Bl. 1-3); Ber. betr. Beuel- Hennef, 5.2.1863 (Bl. 75-76); Ber. und Genehmigungen für div. Zechen- und Werksanschlüsse u. a. Krupp, GHH, AG für Eisenindustrie Oberhausen, Bergbau-AG Neu-Duisburg, Schacht Carnal, Ver. Hannibal, Hörder Verein, Hermannshütte bei Hörde, Pluto, Carolinenglück, Ver. Präsident, Prosper, Ver. Rosenblumendelle, Grube **Maria** bei Höngen, Walzwerk Thierry aine & Michel Thierry bei Meiderich, Gruben Anna und Maria bei Alsdorf.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29626

Köln - Amsterdam, Oberhausen - Arnheim, 1832 - 1835, 1844 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. Amsterdam - Köln von Bake, 1832-1834 (BI. 1-8); Kor. betr. Eisenbahnkomitee zu Wesel betr. Oberhausen - Arnheim, 19.1.1844 (BI. 10); Kor. betr. niederländische Unterstützung für Bahnverbindungen mit Preußen, übermittelt vom Komitee Düsseldorf - Sittard, 19.1.1845 (BI. 19-20); Kor. betr. Immediatseingabe der Stadt Elten betr. Streckenführung, 22.2.1846 (BI. 32-33); Kor. betr. Genehmigung der Strecke für die KME, 25.7.1847 (BI. 37-40); Gesetz betr. Zinsgarantie für die KME, 24.5.1853, Vertrag zwischen dem EK Köln und der KME vom 30.12.1852 (gedr., BI. 52-54) und Konzessionsurkunde, 1.9.1853 (gedr., BI. 59); Kor. und Verb. betr. Führung der Bahn im Rayon der Festung Wesel.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29627

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1843 - 1844

Enth. u. a.: Kor. betr. Gestaltung der KME analog zur Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, 1843 (BI. 1-3); *Plan für das Unternehmen der Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln nach der Landesgrenze bei Minden* [gezeichnet von Hansemann und Pommer-Esche], 25.7.1843 (BI. 4-14); Kor. betr. Ausgestaltung der Statuten; *Gehorsamstes Pro Memoria der Deputirten der Stadt Hamm, betreffend die Eisenbahnrichtung von Unna auf Lippstadt*, 23.12.1843 (BI. 32-43) und weitere Ber. und Berechnungen zu Linialalternativen; Konzessionsgesuch des Eisenbahnkomitees Elberfeld - Köln, 15.4.1844 (BI. 75-78) und *Prospectus* (gedr., BI. 79-83); Gesuch der Stadt Soest betr. Weiterführung der KME von Hamm über Soest nach Lippstadt, 28.4.1844 (BI. 91-96); Gesuche aus Warendorf, Beelen, Oelde, Rheda und Wiedenbrück betr. Streckenführung 2.3.1844 (BI. 112-113); Kor. betr. Verlauf der Bahnlinie und Lage der Bahnhöfe in Düsseldorf, 12.5.1844 (BI. 114-124).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29628

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1844 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung der Duisburger Hafenbahn, 23.11.1844 (BI. 11-12); Kor. betr. Lage des Bahnhofs Bielefeld (BI. 15-24); Kor. betr. Bahnanschluß Hamm und Zweigbahn nach Münster (BI. 25-32); *Kurze Darstellung unserer wichtigen Gründe, welche für die Führung der Köln-Mindener Hauptbahn über Hamm sprechen* (BI. 41-46); Ber. betr. Führung der KME über Duisburg durch das Emschertal und Bochum, 26.2.1845 (BI. 64-71); *Pro Memoria, die Richtung der Cöln-Mindener Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Bielefeld betreffend*, Dez. 1844

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

(Bl. 98-112); *Pro Memoria, die Richtung der Cöln-Mindener Eisenbahn zwischen Unna und Lippstadt betreffend*, 3.3.1844 (Bl. 113-120); *Vergleichung der Längen und Kostenbeträge von den verschiedenen Linien, welche von Dortmund ausgehend, in der Richtung auf Rheda oder Wiedenbrück untersucht sind* (Bl. 121-122); *Rentabilitätsberechnung für die Ruhrorter Zweigbahn*, 21.5.1845 [revidiert von **Mellin** 11.6.1845] (Bl. 133-136).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29629

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1846 - 1863

Enth. u. a.: Beschwerden betr. Enteignungen; Kor. betr. Verzögerungen beim Bau der Ruhrorter Zweigbahn aus finanziellen Gründen, 30.11.1846 (Bl. 23-26); Kor. betr. Führung der Bahn im Bereich der Festung Minden (Bl. 30-41); Gesuch der Stadt Essen betr. Nivellements- und Reisekosten für Streckenverlauf nahe an der Stadt, 4.5.1847 (Bl. 52-55); Kor. betr. Kapitalbeschaffung der KME, Berechnungen der Gesamtkosten; Kor. und Ber. betr. Vorplanungen Hagen - Gießen - Wetzlar, Konzessionsurkunde und Statutenänderungen dazu, Kostenberechnungen; **Kor.** betr. Düsseldorfer Bahnhof 20.7.1857 (Bl. 154-163).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29630

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1864 - 1879

Enth. u. a.: Umfängliche Kor. und Ber. betr. Venlo - Hamburg; *Bericht des Ausschusses [des Bundesrates] für Eisenbahnen, Post und Telegraphen, betreffend die Richtung der Venlo-Hamburger Eisenbahn*, 1868 (gedr., Bl. 171-186); Kor. betr. Wesel - Bocholt und Scheldetalbahn.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29631

Köln - Minden und ihre Zweigbahnen, Eisenbahndirektion Köln rechtsrheinisch, 1879 - 1914

Enth. u. a.: *Vertrag, betreffend den Übergang des Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmens auf den Staat*, 27. August/ 10. Oktober 1879 und Denkschrift (gedr., Bl. 2-21).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29631/1

Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn, 1848

Enth.: *Denkschrift über die gegenwärtige Lage der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn*, Jan. 1848 (BI. 1-67).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29632

Westfälische Eisenbahnen, 1849 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Zahlung von Gratifikationen an besonders verdiente Beamte und Arbeiter, 1853; Ber. betr. Bauausführung auf dem Abschnitt Willebadessen - Neuenbeerse, 2.12.1854 (BI. 32-35); Ber. betr. Gesuch der Bauunternehmer Manche und Wachsmann aus Ratibor betr. erlittene Verluste wegen Differenzen zwischen den Angaben in der Ausschreibung und den tatsächlichen Terrainverhältnissen, 6.6.1854 (BI. 44-45); Ber. betr. Schwierigkeiten beim Bau der Gebirgsstrecke zwischen Paderborn und Neuenbeken, 16.3.1858 (BI. 50-51); Verf. betr. Ehrengeschenke [Geld] an Heise, Simon, Sipman, Mellin, Menne, Kessel und Bronisch anlässlich der Betriebseröffnung Altenbeken - Höxter, 3.10.1867 (BI. 80); Ber. betr. Beschwerden von Unternehmern betr. Nachteile durch ungünstige Konditionen, Nachforderungen von Subunternehmern.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29633

Rheine - Ruhrort / Oberhausen, Juni - Dez. 1856

Enth. u. a.: Ber. betr. Konzessionsgesuch des Komitees zur Erwirkung einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld und Burgsteinfurt nach Rheine, 14.6.1856; Kor. betr. Streckenplanung Münster - Rheine und Ruhrort / Oberhausen - Rheine.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29634

Lenne Eisenbahn (Siegen/Altenhundem - Marburg), 1858 - 1881

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. Biedenkopf - Laasphe - Marburg des Komitees aus Biedenkopf, 6.4.1858; Ber. betr. Proj. Siegen - Marburg; Kor. betr. Eingabe des Fürsten Alexander zu Sayn-Wittgenstein-Hohenstein, 13.10.1866; Ber. betr. Gesuch aus Hersfeld betr. Proj. Altenhundem - Cölbe - Hersfeld, 25.6.1881.

ED Köln linksrheinisch

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29635

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm -Witten - Dortmund, 1833 - 1836

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. Antwerpen - Köln, 28.10.1833 (Bl. 1-3); Ber. des Komitees Köln - Belgien [RhE] betr. weitere Aktivitäten nach der Beendigung der Vorarbeiten von Henz, 17.7.1835 (Bl. 9-10); *Denkschrift* [der PrRhE] *über die Grundsätze, Thatsachen und Motive, welche bei Entscheidung über die Frage zu erwägen sind, ob der zu Köln errichteten rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft oder der zu Aachen errichteten Preußisch-rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft die nachgesuchte Concession zu ertheilen ist*, 1.5.1836 (Bl. 15-38); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen notariellen Urkunde* (gedr., Bl. 44-59); umfangreiche Kor., Gesuche und Ber. der RhE und PrRhE; Kor. von van Gülpen aus Aachen betr. Konkurrenz der Gesellschaften betr. Konzessionierung und Denkschrift dazu, 8.7.1836 (Bl. 135-157); Eingabe der Stadt Jülich betr. Bahnanschluß, 21.6.1836 (Bl. 178-179).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29636

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1837

Enth. u. a.: Ber. betr. Streckenführung Köln - Aachen und Anschluß von Jülich, 25.12.1836 (Bl. 1-13); Gesuch des Kölner Komitees betr. Aufrechterhaltung der der RhE erteilten Konzession, 13.6.1836 (Bl. 14-20); Entwurf der Statuten der RhE (Bl. 30-41); Kor. und Ber. der Aachener und Kölner Komitees, Kostenvergleiche, Amortisationspläne [meist von Hanseemann]; *Bemerkungen* [von Hanseemann] *über den Wortinhalt und Sinn der Allerhöchsten Cabinetsordre vom 5ten December 1833*, 29.12.1836; Auszug aus dem Prot. der GV der PrRhE vom 26.4.1837 (gedr., Bl. 135-140); Bericht Hanseemanns vor dem Verwaltungsrat der PrRhE am 13.3.1837 (gedr., Bl. 144-145); *Kölnische Zeitung Nr. 127* [enth. Ber. über die GV der RhE vom 6.5.1837], 7.5.1837 (gedr., Bl. 156-158); Ber. betr. Sitz der RhE in Aachen oder Köln, 29.3.1837 (Bl. 163-167); Prot. der GV der RhE vom 6.5.1837 (gedr., Bl. 175-180).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29637 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1838 - 1842

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29638

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1842 - 1843

Enth. u. a.: Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 31.5. / 1.6.1842 (gedr., Bl. 3-10); *Allerunterthänigste Eingabe der Deputirten des Bergisch-Märkischen Fabrikdistriktes die rheinisch-westphälische Eisenbahn betreffend*, 31.5.1842 (Bl. 11-16); *Allerunterthänigste Bittschrift von 3450 Bürgern Kölns, die Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft anzuhalten, ihre statuarische Verbindlichkeit, den Freihafen in Köln zum Anfangspunkte der Rheinischen Eisenbahn zu machen, zu erfüllen*, Jan. 1842 (Bl. 21-93); *Promemoria zu der Immediatseingabe vom 13ten August 1842* [der Städte des Niederrheins betr. RhWE] (gedr., Bl. 102-131); *Denkschrift über das Verhältniß des Staats zur Rheinischen Eisenbahn* [unterschrieben von Hanseemann], 24.1.1843 (gedr., Bl. 202-214); *Beleuchtung der Eisenbahn-Linie bei Minden* [von F. W. Seydel], 1843 (gedr., Bl. 218-237); Ber. betr. Darlehen von 1.250.000 Tlr. und Zinsgarantie von 3,5% für die RhE, 6.4.1843 (Bl. 260-264); Ber. betr. Streckenalternativen für Rhein-Weser-Proj., 13.5.1843 (Bl. 270-290); Ber. betr. *die Allerhöchst entschiedene Richtungslinie der Rhein-Weser-Eisenbahn*, 20.6.1843 (Bl. 303-305).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29639

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1844, 1853 - 1864

Enth. u. a.: Ber. betr. Statutenänderung der RhE wegen formaler Mängel auf der GV am 13.5.1844, 24.7.1844 (Bl. 1-12); Ber. betr. Kapitalbeschaffung für die RhE, 19.9.1844 (Bl. 14-22); *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1844*, 20.5.1845 (gedr., Bl. 40-61); Ber. betr. Realisierung Düren - Schleiden durch englische Finanziers und Bevollmächtigung für Hauchecome, 1853 (Bl. 63-71); Ber. und Genehmigung betr. Kapitalerhöhung bei der RhE; Ber. betr. Fortsetzung der BKE nach Koblenz bzw. Übernahme durch die RhE, 25.4.1856 (Bl. 88-99); Ber. betr. Gesuch der Gde. Frechtlinghausen betr. Fortsetzung der lrh. Eisenbahn, 1858 (Bl. 113-118); Ber. betr. Verh. betr. Bahnhof Koblenz, 8.3.1858 (Bl. 122-128); Ber. betr. Verlauf der Eisenbahn und militärische Interessen bei Koblenz, 1859 (Bl. 153-156) und Verh.-Prot. vom 25.3.1859 (Bl. 157-162); Ber. und Vertragsentwurf betr. Rheinbrücke bei Koblenz, 1859; Ber. betr. Ausführung der Eifelbahn durch die RhE, 1859; Ber. betr. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen, 1862; Ber. betr. Proj. und entspr. Kapitalbeschaffung.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29640

Rheinische Eisenbahn und ihre Zweigbahnen, 1865 - 1882

Enth. u. a.: Ber. betr. unentgeltliche Überlassung der Grundstücke zum Bau der Strecke Trier - Kali, 26.5.1865 (Bl. 1-2); Privilegien zur Kapitalbeschaffung für genehmigte Proj. der RhE; Ber. betr. Proj. der RhE.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29643

Eisenbahn Elberfeld - Witten; Düsseldorf - Elberfeld; Rhein-Weser-Bahn, 1832 - 1837

Enth. u. a.: AKO und Ber. betr. Gutachten von Krüger über RhWE, 1834 / 35; Ber. betr. Vorschlag von Krüger betr. Bildung einer Kommission, 28.2.1836 (Bl. 19-22); Ber. betr. Bevorzugung einer Konzessionierung der Gesamtstrecke vor Teilstrecken zwischen Witten, Elberfeld und Bannen, 11.4.1836 (Bl. 24-28); Eingabe des Eisenbahnkomitees aus Elberfeld, 30.5.1836 (Bl. 32-34) und *General-Plan der projectirten Eisenbahn zwischen Wupper und Ruhr von Elberfeld nach Witten* [mit Längenprofil gez. von Reiche] (gedr., Bl. 35); Gesuch des Eisenbahnkomitees Düsseldorf - Elberfeld, 3.4.1836 (Bl. 49-60) und weitere Eingaben; *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Aktien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen*, Elberfeld 1836 (gedr., Bl. 98-103); Gesuch der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft, 19.10.1836 (Bl. 120-125); Ber. betr. Gesuche der Elberfeld-Wittenschen und der Düsseldorf-Elberfelder Gesellschaften, 25.12.1836 (Bl. 128-135); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, 1836 (gedr., Bl. 145-146); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weitem Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (Bl. 147-154); Dankadresse der Stadt Düsseldorf betr. Konzessionierung der DEE, 11.2.1837 (Bl. 163).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29644

Eisenbahn Elberfeld - Witten; Düsseldorf - Elberfeld; Rhein-Weser-Bahn, 1838 - 1857

Enth. u. a.: Angebot von Ballerstädt betr. Übernahme von Aktien der RhWE durch den König, nebst Liste von Aktionären [aus Berlin, Dresden, Magdeburg], die ihre Aktien verkaufen wollen, 20.2.1838 (Bl. 1-5); *Magdeburger Zeitung*, 42. Stück [enth. Leserbrief eines Aktionärs betr. verweigerte 2. Einzahlung von Magdeburger Aktionären der RhWE], 19.2.1838 (gedr., Bl. 6-9); [...] 45. Stück [enth. Ber. betr. beantragte Auflösung der RhWE], 22.2.1838 (gedr., Bl. 11-14); Kor. des Verwaltungsrats der RhWE und Ber. des Min. betr. finanzielle Schwierigkeiten der

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

RhWE; Ablehnung eines zinslosen Vorschusses von 125.000 Tlr. an die RhWE durch den Staat, 15.5.1839 (BI. 36); Ber. von Schelle [inkl. Nachweis der Materialbestände und Kostenkalkulationen für Abschnitt Deutz - Mülheim, Verlust- und Gesamtberechnungen], 24.2.1839 (BI. 37-75); Kor. der Direktion und Auszug aus dem Direktionsbericht vom 25.2.1839; Ber. betr. zusätzlicher Kapitalbedarf der DEE und Emission von Prioritätsobligationen, 7.8.1840 (BI. 92-94); J. F. Benzenberg: *Was kostet die Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld die deutsche Meile mit einfachem Gleise? III. Theil*, 1842 (gedr., BI. 112-123); *Protokoll der elften General-Versammlung der Actionäre des Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Unternehmens* vom 17.12.1842 (gedr., BI. 124-125) und *Jahresbericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 17.12.1842 (gedr., BI. 126-143); Ber. betr. Vergütung für die RhWE betr. Benutzung ihrer Vorarbeiten durch Hansemann für Planungen Köln - Minden, 22.11.1843 (BI. 146-147); Kor. und Ber. betr. Statutenänderung der DEE betr. Aktien und Stimmrecht, 1844 (BI. 149 ff.); Ber. betr. Bahnhofstraße in Düsseldorf, 11.4.1846 (BI. 166-174); Ber. betr. Pferdebahn der DEE vom Bahnhof zum Rhein, 26.8.1846 (BI. 190-193); Privileg für die DEE zur Emission von Prioritätsobligationen, 11.9.1850 (gedr., BI. 208-212); Ber. betr. Übernahme der DEE durch die BME, 30.5.1857 (BI. 213-219).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29647

Deutz - Düsseldorf, 1840 - 1841

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. Düsseldorf - Deutz unter Benutzung der von der RhWE hinterlassenen Vorarbeiten.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29648

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn [Steele - Vohwinkel], 1840 - 1855

Enth. u. a.: Gesuch der PWE an den Prinzen Wilhelm betr. Unterstützung ihres Konzessionsgesuchs betr. Verlängerung der Bahn, 25.10.1840 (BI. 3-4); Lohde: *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betreffend*, Juni 1840 (BI. 5-17); *Eisenbahn für Pferde zum Kohlentransport von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Bahn* [Situationsplan M. 1 :20.000, Längenprofil und Details, aufgenommen von Beyse], Mai 1840 (lith., BI. 18); *Eisenbahn zum Kohlentransport von der Prinz-Wilhelms-Eisenbahn bis zur Zeche Langenbrahm* [Situationsplan M. 1:20.000, Längenprofil und Details, aufgenommen von Beyse], Mai/ Juni 1840 (lith., BI. 19); *Situations-Plan und Längen-Profil über die Verlängerung der Prinz Wilhelm Eisenbahn von Steele an der Ruhr bis Vohwinkel bei Elberfeld* (M. 1 :43.200] (lith., BI. 20); Kor. und Ber. betr. Verlängerung sowie Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen zur Kapitalbeschaffung, 24.12.1855.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29649

Köln - Bonn - Koblenz - Bingen, 1840 - 1856

Enth. u. a.: Ber. betr. BKE und Kapitalerhöhung, 20.1.1841; Gesuche, **Kor.** und Ber. betr. Lage des Bonner Bahnhofs.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29650

Düsseldorf - Sittard, 1843 - 1849

Enth. u. a.: *Gehorsamste Vorstellung* [der RhE] *gegen die Concession einer Eisenbahn von Düsseldorf über Gladbach nach Aachen*, 26.2.1845; Kor. und Konzessionsgesuch vom 28.4.1845 [mit Nachweis der gewerblichen Verhältnisse, Vertrag zwischen Belgien und den Niederlanden und Aktionärsliste] des Eisenbahnkomitees Düsseldorf - Sittard, 5.7.1845; umfangreiche Ber. betr. Planung des Streckenverlaufs.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29651

Köln - Neuss - Krefeld, 1845, 1853 - 1860

Enth. u. a.: Ber. betr. Aktivitäten des Kölner Komitees für die KKE und Finanzierung, 16.7.1853; Konzession und Statuten der KKE, 30.7.1853 (gedr.); Ber. betr. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen, 1853; Ber. betr. finanzielle Lage und Privileg zur Emission von Obligationen, 1855; Ber. betr. Übernahme der KKE durch die RhE, 18.1.1860.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29652

Eisenbahn vom Kreis Siegen zur Elberfeld-Dortmunder Eisenbahn, 1845

Enth.: Ber. betr. Proj. der siegenschen Kr.-Stände betr. Genehmigung einer Bahn von Siegen durch das Biggetal an die BME, 10.7.1845.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29653

Middelburg - Venlo und Fortsetzung zum Rhein, 1846

Enth.: Ber. betr. Fortsetzung niederländische Bahnlinien von Venlo nach Düsseldorf als Konkurrenz zu den [belgischen] Proj. Köln - Antwerpen und Düsseldorf - Sittard - Antwerpen, 28.6.1846.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29654

Rhein-Saar-Eisenbahn, 1846

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees für die Rhein-Saar-Eisenbahn in Kreuznach.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29655

Die gemeinschaftliche Strecke Aachen - Richterich der Aachen-Düsseldorfer und der Aachen-Maastrichter Eisenbahn, 1851

Enth.: Kor. betr. Fertigstellung der Strecke durch die AME mit finanzieller Unterstützung der mittlerweile vom Staat übernommenen ADE.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29656

Wupper-Sieg-Eisenbahn, 1852

Enth.: *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29657

Pferdeeisenbahnen in der Rheinprovinz, 1860 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Aggertaler Pferde-Eisenbahn.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29658

Eisenbahn von der preußisch-belgischen Landesgrenze über St. Vith nach Aachen, 1863

Enth.: Kor. betr. Proj. Givet - Bouillon - Vieil-Salrn - St. Vith - Born - Montjoie - Roetgen - Eupen - Aachen und Zweigbahn nach Malmedy durch d'Hoffschmidt, Forcade und William Spatt, 30.11.1863.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29659

Köln - Soest, 1863 - 1869

Enth. u. a.: Gesuch der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft betr. Verzicht auf eine Einigung mit dem Komitee Köln - Kassel, 24.3.1863; Ber. betr. Nutzung der verfallenen Kaution der Köln-Soester Eisenbahn, 17.12.1868.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29681

Münster - Hamm, 1845 - 1855

Enth. u. a.: Ber. betr. Befürwortung des Proj. Münster - Hamm und Ablehnung des Proj. Dortmund- Münster - Ems, 2.5.1845; Ber. betr. Staatsvertrag mit Hannover Über die Proj. Emden - Münster - Hamm und Löhne - Osnabrück, 5.1.1846 sowie Vertragsentwurf inkl. *Gemeiner Separat Artikel*; Kor. betr. finanzielle Schwierigkeiten der MHE, 5.3.1848 und *Verzeichnis der rückständigen Aktionaire in Berlin und Umgegend, so wie der verschiedenen Raten, welche nicht gezahlt sind*; Ber. betr. weiterer staatlicher Hilfen über den geleisteten Vorschuß von 200.000 Tlr. hinaus für die MHE, 4.8.1851; Ber. betr. Proj. Münster - Rheine - Emden, 14.2.1852; Ber. betr. Führung Münster- Rheine über Greven oder Steinfurt, 1853; Dankadresse betr. Festlegung des Bahnverlaufs über Steinfurt, mit Unterschriftslisten aus Ahaus, Altenberge, Borghorst, Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Eggerodde, Epe, Gescher, Gronau, Heek, Horstmar, Laer, Leer, Metelen, Nordwalde, Ochtrup, Schöppingen, Stadtlohn, Vreden, Mai 1855.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29682

Münster - Hamm, 1856 - 1863

Enth. u. a.: Ber. betr. Festlegung der Richtung Löhne - Osnabrück - Niederlande, 23.1.1860; Ber. betr. Immediatsvorstellung des Fürsten zu Bentheim betr. Richtung der Eisenbahn, 15.8.1863.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Rep. 92: Nachlaß Hanseemann

GSTAPK, 1. HA, Rep. 92, Nr. 11

Denkschrift über die jetzigen Geldverhältnisse mit Rücksicht auf die Eisenbahnaktien (18.12.1846)

Rep. 93 E: Ministerium der öffentlichen Arbeiten

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 554

Verwendung des Eisenbahnlegatenfonds von einer Million Taler für die Bahnbauten nach den westlichen Provinzen, 1847 - 1855

Enth. u. a.: Ber. betr. Bevorzugung der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft, da eine Aufteilung unter allen an der Linie Halle - Kassel - Lippstadt beteiligten Gesellschaften nicht möglich erscheint, 11.12.1847 (BI. 10); Promemoria betr. Anlage des Fonds in Obligationen der RhE, weil die Thüringische Eisenbahn und die KMTV die Verzinsung einer so hohen Summe ablehnten, und weitere Verfahrensweise, Jan. 1848 (BI. 19-26); *Der Königliche Commissarius für die Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft überreicht die auf den preußischen Staats-Anteil am Anlage-Capital derselben ausgefertigte Actie*, 10.3.1848 (BI. 31-32); Klage der Direktion der Thüringischen Eisenbahn gegen die Erben König Friedrich Wilhelms III., Dez. 1849 (BI. 160-167); Abschlüsse der Königlichen General-Staats-Kasse an den Eisenbahn-Legations-Fonds, Kor. und Ber. betr. der Investition von 810.000 Tlr. in die Thüringische Eisenbahn und 190.000 Tlr. in die KMTV.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 555

Verwendung des Eisenbahnlegatenfonds von einer Million Taler für die Bahnbauten nach den westlichen Provinzen, 1855 - 1857

Enth. u. a.: Abschlüsse der Königlichen General-Staats-Kasse an den Eisenbahn-Legations-Fonds, Kor. und Ber. betr. der Investition von 810.000 Tlr. in die Thüringische Eisenbahn und 190.000 Tlr. in die KMTV.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 556

Verwendung des Eisenbahnlegatenfonds von einer Million Taler für die Bahnbauten nach den westlichen Provinzen, 1858 - 1863

Enth. u. a.: Abschlüsse der Königlichen General-Staats-Kasse an den Eisenbahn-Legations-Fonds, Kor. und Ber. betr. der Investition von 810.000 Tlr. in die Thüringische Eisenbahn und 190.000 Tlr. in die KMTV.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 557

Verwendung des Eisenbahnlegatenfonds von einer Million Taler für die
Bahnbauten nach den westlichen Provinzen, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Abschlüsse der Königlichen General-Staats-Kasse an den Eisenbahn-
Legations-Fonds, Kor. und Ber. betr. der Investition von 810.000 Tlr. in die
Thüringische Eisenbahn und 190.000 Tlr. in die KMTV.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 821

Einsetzung einer Direktion für die Verwaltung der Bergisch-Märkischen
Eisenbahn und der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1850 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Einsetzung von Hübener als Leiter der königlichen Direktion
und vorläufige Weiterbeschäftigung von Hurter und dem Spezialdirektor, 25.9.1850
(BI. 4-9); Ber. betr. Wahl der Deputation am 5.11.1850, 6.11.1850 (BI. 12); Ber.
betr. Übernahme der Verwaltung der PWE; Ber. betr. Gehaltsregulierung der tech-
nischen Mitglieder der Direktion, Weishaupt und Plange, 4.3.1856 (BI. 19);
Kommissarische Übertragung des Postens von Ostermann auf Danco, 29.3.1856 (BI.
23); Kor. betr. *Geschäfts-Vertheilung für die Königliche Eisenbahn-Direktion zu
Elberfeld*, Sept. 1861 (BI. 29-30); *Geschäfts-Instruktion und Geschäfts-Vertheilung*,
4.4.1862 (BI. 33-39); Kor. betr. einheitliche Instruktionen für die königliche Direk-
tionen in Anlehnung an diejenigen für die Ostbahn, 12.11.1863 (BI. 41-43); *Instruk-
tion für die Königliche Eisenbahn-Direktion in Elberfeld*, 19.1.1864 (BI. 45-47).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 822

Einsetzung einer Direktion für die Verwaltung der Bergisch-Märkischen
Eisenbahn und der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1868 - 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verwaltung der Hessischen Nordbahn und Abgrenzung
zwischen den Direktionen in Elberfeld und Kassel, 1868; Kor. betr. Überweisung
von Hilfsarbeitern, Personal- und Gehaltsfragen; Regulativ betr. Reklamationen an-
lässlich der Errichtung der königlichen Ek, 14.1.1873 (gedr., BI. 81-82); *Instruction
über die Verwaltung der Betriebs-Materialien* [BME], 1.1.1873 (gedr., BI. 83-119);
*Provisorische Geschäfts-Ordnung für die Königlichen Eisenbahn-Commissions-
Kassen* [BME], 30.12.1872 (gedr., BI. 120-143); *Geschäfts-Instruktionen für die
Königlichen Eisenbahn-Commissionen*, 4.5.1873 (BI. 151-156); *Grundzüge zur
Reform in der oberen Leitung des Maschinen- und des Werkstätdienstes nach
Errichtung der Königlichen Eisenbahn-Commissionen* (BI. 185-189).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 823

Einsetzung einer Direktion für die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Kor. betr. Besetzung der Ek in Essen, Altena und Aachen, 1874; Kor., Ber. und Verb. betr. Verwaltung der Staatsbahnen; Ber. betr. *Verbindung der Betriebs-Inspectionen mit den Eisenbahn-Commissionen und Stellung der Betriebs-Maschinenmeister*, 13.3.1876; Verh.-Prot. vom 26.1.1876 und *Zusammenstellung der Größen der Bau-Inspectionen-Bezirke des Bergisch-Märkischen Bahnnetzes, unter Bezug auf den Bericht der Königlichen Eisenbahn-Direction zu Elberfelde vom 13. März 1876* [inkl. Karte] und *Verrechnung über den finanziellen Effect, welcher in Bezug auf die Personal-Ausgaben erzielt wird, durch die Vereinigung der Betriebs-, Bau- und Maschinen-Inspectionen mit den Commissionen und durch die Errichtung der sechsten Commission*; Ber. betr. Verlegung der Kommission von Altena nach Hagen, 7.2.1876; Ber. betr. *die Errichtung einer neuen Commission in Hagen, und die Durchführung der damit verbundenen Einrichtungen* [mit Dispositionsplan und Verzeichnis der gegenwärtig (30. Mai 1876) der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Verwaltung zugetheilten höheren technischen Beamten, nach Maßgabe ihres Dienstalters], 30.5.1876.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 824

Einsetzung einer Direktion für die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1876 - 1889

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Stellenbesetzungen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3500

Mettmann - Erkrath, 1844 - 1846

Enth. u. a.: *Ganz gehorsamstes Gesuch der Bewohner von Mettmann um Bewilligung der Concession zur Anlage einer Eisenbahn von Mettmann nach Erkrath welche den Namen „Neanderbahn“ führen soll* [mit Ber. von Grothaus über die Vorarbeiten], 27.6.1844 (BI. 6-20); Ber. der Reg. Düsseldorf an den OP, 11.11.1844 (BI. 24-25); Stellungnahme der DEE, 30.9.1844 (BI. 26-34); div. Gutachten u. a. von Umpfenbach, 24.10.1844 (BI. 53-56); neuerliches Konzessionsgesuch zur Anlage einer Pferdebahn, 1.5.1846 (BI. 59-62).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3501

Polizeivorschriften für den Betrieb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn,
1847 - 1873

Enth. u. a.: Kor., Ber. und Entwürfe.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3502, Bd. 2

Berichte über Bauten auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1872 - 1877

Enth. u. a.: Ber. über den Stand der Arbeiten an proj. und im Bau befindlichen Linien u. a.: Ruhrtalbahn, Volmetalbahn, Ennepetalbahn, Emschertalbahn, Fröndenberg - Menden, Lennep - Wipperfürth, Aachen - Welkenraedt, Deutz - Runderoth - Olpe, Düsseldorf - Neuss, Rittershausen - Blankenstein, Odenkirchen - Jülich - Düren, Scherfede - Holzminden, Brügge - Lüdenscheid, Mönchengladbach - Roermond, Mönchengladbach - Köln, Hamm - Osnabrück, Essen - Bochum, Finnentrop - Olpe - Rothemühle, Bergisch-Born - Opladen; Längsprofil Essen - Werden mit Tunnel, 1876.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3503

Zweigbahn [Zeche] Ver. Wallfisch zur Bergisch-Märkischen Eisenbahn,
1853 - 1859, 1889

Enth. u. a.: Ber. betr. Anlage und Übernahme der Unterhaltskosten der Zweigbahn;
Prot. der ldpol. Prüfung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3504 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Rittershausen - Remscheid, 1858 - 1865

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3505 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Rittershausen - Remscheid, 1870 - 1873

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3677

Hannover - Altenbeken, 1868

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Verlauf der HAE auf hannoverschem Gebiet.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3678

Übernahme des Betriebs der Hannover-Altenbekener Eisenbahn durch die
Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Kor., Ber. und Verh. betr. Übernahme; Bilanz der HAE vom 1.5.1873,
(Bl. 40); *Gesellschafts- und Betriebsvertrag*, 16. / 17.6.1872 (gedr., Bl. 86-87).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3764

Gennep - Kleve, Kleve - Wesel, 1867 - 1872

Enth. u. a.: Ber. betr. Aktivitäten von van Meukeren und Verster [inkl. Karte],
13.6.1867 (Bl. 1-3); Gesuch aus Goch betr. Konzessionierung von Wesel - Boxel
für van Meukeren und Verster, 7.12.1867 (Bl. 8-11); Kor. der NDSM betr. Ab-
schluß der Vorarbeiten, 13.2.1869 (Bl. 20 ff.); Ber. des preußischen Gesandten in
den Niederlanden betr. niederländische Konzession für van Meukeren, 2.11.1869
(Bl. 34); Gesuch aus Xanten betr. Berücksichtigung lokaler Interessen bei einer
Konzessionserteilung, 9.11.1869 (Bl. 38-40); [deutschsprachiger] Prospekt der
NDSM, März 1869 (gedr., Bl. 42-50); Statuten der NDSM, niederländische Geneh-
migung und Konzessionsbedingungen, 1869 (Bl. 68-86); Gesuch aus Kalkar betr.
Verlauf über Kalkar als Konzessionsbedingung, 25.4.1870 (Bl. 100-101);
preußische Konzessionsbedingungen für die NDSM (Bl. 140-151); Staatsvertrag
zwischen Preußen und den Niederlanden, 18.8.1871 (Bl. 157-163); Kor. betr. Vorar-
beiten und Kaution dafür auf preußischem Gebiet; [preußische] Konzession für die
NDSM, 14.1.1872 (Bl. 186-192); Kor. und Ber. betr. Grenz-Zoll-Abfertigung auf
der Strecke.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3765

Gennep - Kleve, Kleve - Wesel, 1872 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Zollabfertigung auf dem gemeinschaftlich mit der RhE zu
betreibenden Bahnhof Goch, Apr. 1872; Kor. betr. Verlängerung der Baufrist für die
NDSM, 12.8.1872; Vorlage der speziellen Vorarbeiten für Uedem - Xanten - Gest,
12.9.1873 und Prot. der ldpol. Prüfung vom 18.7.1873; Prot. der Verh. zwischen
NDSM und KME betr. Anschluß an die Strecke Venlo - Hamburg, 20.8.1869; Kor.
betr. Haltestelle bei Gest, 29.11.1873; Prot. der ldpol. Prüfung eines Teils der
Strecke Gennep - Kleve, 10.6.1873; Prot. der ldpol. Prüfung der Strecke Goch -
Uedem, 31.3.1875; Kor. und Ber. über den Stand der Arbeiten bzw.
Streckenplanung [teilweise graphisch in Längsprofil eingezeichnet].

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3766

Gennep - Kleve, Kleve - Wesel, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Kor. und Ber. über den Stand der Arbeiten bzw. Streckenplanung [teilweise graphisch in Längsprofil eingezeichnet]; Verh. und Gesetzentwurf betr. Verwendung der verfallenen Kautions für das Gennep-Goch-Weseler Eisenbahn-Unternehmen, 26.7.1879 und Verh.-Prot. der Sitzung des Abgeordnetenhauses vom 15. und 19.12.1879.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3767

Gennep - Kleve, Kleve - Wesel, 1869 - 1919

Enth. u. a.: Konzessionen und Statuten für die NDSM.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3770

Köln - Wesseling - Bonn, 1871 - 1880

Enth. u. a.: Ber. *betrifft Vorarbeiten für eine zweite Verbindung zwischen Bonn und Cöln durch die Rheinische Bahn*, 30.7.1871 [Vorproj. Köln-Bonner Eisenbahn-Gesellschaft].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3775 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Ehrenbreitstein - Siegburg - Rheine, hauptsächlich Ausbau Troisdorf - Speldorf, 1873 - 1874

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3776, Bd. 1, 5 [Bd. 2-4 fehlen, gesperrt wegen Schimmelbefall]

Köln - Bonn - Bingen, 1844 - 1853, 1873 - 1876

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3777 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Mülheim (Rhein) - Deutz - Köln, 1877 - 1882

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3779 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

St. Vith - Stolberg / Anschluß an die luxemburgische Bahn bei Ulfingen

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3844 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Münster - Hamm, 1844 - 1846

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3846

Übernahme der Eisenbahn Münster- Hamm durch Preußen, 1849 - 1855

Enth. u. a.: Ber. betr. Verb. zwischen der Direktion der MHE und dem Staat betr. Übernahme, 4.5.1849, Ber. über Betriebseinnahmen im 1. Quartal 1849 und Auszug aus dem Prot. der GV; Ber. betr. Übernahmeverh., Lage der MHE; *Darstellung des Zustandes des Unternehmens der Münster-Hammer Eisenbahn 1850*; Prot. der Verb. vom 2.4.1850; Entwurf des Übernahmevertrags; Übernahmevertrag vom 16. / 18.12.1851 und Promemoria zu den Verh., Übersichten über den finanziellen Zustand, Grunderwerbslisten; *Verzeichnis der in der Generalversammlung vom 12. Februar 1852 anwesenden Actionaire*; Auszug aus dem Prot. der GV vom 12.2.1852; Ber. betr. Ankauf der MHE durch den Staat, Bilanzen, Vertragsentwürfe; *Verzeichnis der in der General-Versammlung vom 10. October 1854 gegenwärtig gewesenen Actionaire und der Anzahl der durch dieselben vertretenen Actien und Stimmen.*

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3847

Übernahme der Eisenbahn Münster- Hamm durch Preußen, 1855 - 1867
(1874)

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive und Ber. der Ek der ersten Kammer des Abgeordnetenhauses, 1855 (gedr.); Ber., Prot. der Gremien der MHE betr. Zustimmung zum Verkauf; Prot. der Übergabe der Verwaltung, 5.5.1855; Gesetz und Vertrag betr. Erwerb der MHE durch den Staat, 12.1.1855; *Etat pro 1855*, 29.11.1855; Kostenkalkulationen der noch zu erbringenden Arbeiten, 22. / 28.2.1856; Ber. betr. Berechnung der Zinsen für Stammaktien und Prioritätsobligationen der MHE, 5.3.1856.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3849

Beschädigung am Diemel-Viadukt auf der Westfälischen Eisenbahn, 1849 - 1851

Enth. u. a.: Ber. betr. Beschädigungen am Fundament aufgrund schlechter Bauausführung, 21.10.1849; Ber. von Henz *den Zustand und die Restaurationsarbeiten am Diemel-Viaduct betreffend* [mit Skz.], 18.6.1850; Nivellementstabelle [Setzungsbeobachtung Okt. 1849 - Mai 1850]; Ber. von Henz über den Fortgang der Arbeiten.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3849/1

Münster - Rheda - Lippstadt, 1846 - 1856; 1865 - 1866, 1877 - 1882

Enth. u. a.: *Gehorsamstes Gesuch* [aus Lippstadt], *die Anlage einer Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda betreffend*, 23.1.1846 (Bl. 2-5) und weitere Gesuche aus Rheda und Wiedenbrück, Ber. dazu, 1846-1856; *Pro Memoria* [von Kawerau], *die Verbindung der Städte Paderborn, Münster und Minden durch Eisenbahn betreffend* [mit Karte], 2.9.1856 (Bl. 37-42); Kor. des Komitees Lippstadt - Gütersloh, 14.2.1866 (Bl. 54-56); Gesuch betr. Eisenbahn Münster - Telgte - Warendorf, 6.3.1877 (Bl. 60); Kor. betr. Zeichnung von 60.000 Mark Aktien durch den Kr. Münster für Münster - Telgte - Warendorf, 21.5.1879 (Bl. 109) sowie Prot. der Verh. des Kr.-Tages vom 17.5.1879 (Bl. 110-116), Propositionen, Postbehändigungsscheine; Statut der Telgter-Münster-Eisenbahn, [1878] (Bl. 190-203); Liste der Aktienzeichner der Telgter-Münster-Eisenbahn, 1881 (Bl. 204-205).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3850

Grunderwerb für die Eisenbahnstrecken Löhne - Osnabrück, Münster - Rheine, 1852 - 1860, 1879 - 1882

Enth. u. a.: Beitrag der Stadt Rheine zum Bau der Rheine-Osnabrücker und Münsterschen Eisenbahn [inkl. Skz.], 17.2.1853; Kor. und Ber. betreffend Übertragung des Grunderwerbs auf Delius, 1853; Ber. betr. Beteiligung der Gde. Rheine, Mesum und Greven am Eisenbahnbau, 11.6.1853; Kor. betr. Durchführung des Grunderwerbs, Beschwerden (Skz.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3851 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Errichtung einer Eisenbahn vom Kriegshafen an der Jade (Wilhelmshaven) über Varel und Oldenburg nach Süden, 1858 - 1863

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3744

Abfindung des preußischen Staates für das ihm zustehende Aktienamortisationsrecht der Köln-Mindener Eisenbahn, 1863 - 1871

Enth. u. a.: Memorandum von Bleichröder vom 20.12.1862 (Bl. 7-10) und Anmerkungen von Wolf dazu, 11.2.1863 (Bl. 1-6); *Berechnung des Werthes des Amortisationsrechtes des Staates in Bezug auf Köln-Mindener Eisenbahn Stamactien in baarem Gelde am Jten Januar 1866* (Bl. 37-38); Vertrag zwischen dem Staat und der KME vom 18.7.1865, Verhandlungsvollmacht für Dagobert Oppenheim (Bl. 73-77), Auflistung der Zahlungen; Zweiter Vertrag [Entwurf] (Bl. 100-109); Zeitungen mit Einladung zur außergewöhnlichen GV der KME am 28.8.1865 betr. Genehmigung der zur Ablösung des Amortisationsrechtes des

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Staates notwendigen Statutenänderung; Vertrag zwischen der KME und dem EK Köln betr. Statutenänderung, 1.10.1865 (BI. 150-161); Ber. der Kommission des Abgeordnetenhauses dazu, 14.2.1866 (gedr., BI. 218-236).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3745

Perfektion und Ausführung des Vertrages über den Ankauf der Köln-Mindener Eisenbahn, 1879 - 1887

Enth. u. a.: Ber.; Statuten der KME; Vertragsentwürfe; Gesuch aus Minden betr. Wahrung der Interessen Mindens [Arbeitsplätze in den Werkstätten der KME] bei der Verstaatlichung, 25.11.1879 (BI. 22-24).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3746 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Zweigbahnen im Wurm-Revier, 1847 - 1869

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3748

Garantiefonds für die Oberhausen-Arnheimer und Deutz-Siegen-Gießener Eisenbahn sowie für die Rheinbrücke bei Köln, 1853 - 1860

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Einziehung der Extradividende durch den Staat und Verwendung im Garantiefonds; Übersichten über Aktienkäufe.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3749 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Ausbau des Bahnhofs Deutz, 1854 - 1883

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3750

Jülich - Düren, Düren - Euskirchen - Trier, 1855 - 1866

Enth. u. a.: Kor., Ber. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. kostenlose Stellung von Grundstücken durch die betroffenen Gde. zur Förderung der Proj. u. a. in Linnich und im Kr. Schleiden.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3751

Jülich - Düren, Düren - Euskirchen - Trier, 1868 - 1870

Enth. u. a.: Kor., Ber. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. kostenlose Stellung von Grundstücken durch die betroffenen Gde. zur Förderung der Proj.; Ber. betr. *Umwandlung des Zinsfußes der Schleiden'er Kreis-Obligationen von 4 in 5 %*, 6.11.1868.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3752 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Jülich - Düren, Düren - Euskirchen - Trier, 1858 - 1860

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3753

Übernahme der Köln-Krefelder Eisenbahn durch die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, 1855 - 1861

Enth. u. a.: Ber. der Kommission für den Bau der KKE betr. Wunsch der KKE um Übernahme durch die RhE und eigene Anstrengungen zur termingerechten Fertigstellung der Bahn, 17.10.1855 (Bl. 5-7); Ber. betr. Übernahme des Betriebs auf der Strecke Köln - Neuss durch RhE oder ADRE, 3.11.1855 (Bl. 9-10); Prot. der Sitzung des Verwaltungs-Ausschusses der KKE vom 14.11.1855 (Bl. 17); *Geschäfts-Bericht der Königlichen Commission für den Bau der Köln-Krefelder Eisenbahn pro 1855* (gedr., Bl. 20-34); Ber. betr. proj. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen; Konzession für die RhE betr. Kapitalerhöhung zur Realisierung der geplanten Ausdehnung, 5.3.1856 (gedr., Bl. 41-42); Entwürfe des Übernahmevertrages und Denkschrift des Verwaltungs-Ausschusses der KKE; Ber. betr. Einberufung außerordentlicher GV bei KKE und RhE betr. Genehmigung der Übernahme, Zeitungen mit Einladungen zu diesen GV; Übernahmevertrag, 29.12.1859; Prot. der Versammlungen der zustimmungspflichtigen Gremien; Ber. betr. Zeitpunkt der Betriebsübergabe, 1860; Ber., Verh.-Prot. und Übersichten betr. Verkehr der Station Krefeld im rheinisch-thüringischen Verband, 1860.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3754 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Deutz - Gießen, Zweigbahn, 1856 - 1858

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3755

Pferdebahn Alsdorf - Herzogenrath, 1858 - 1861

Enth. u. a.: Ber. der Hdk. Stolberg betr. Steinkohlentransport von der Grube Anna bei Herzogenrath nach Stolberg, 5.5.1858; Ber. betr. Anlage einer Pferdebahn auf der Prämienstraße von Alsdorf nach Herzogenrath, 8.6.1858; Beschwerde von Alsdorf gegen die proj. Lokomotiveisenbahn von der Grube Anna an die RhE, 7.7.1865.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3757 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Bahnhof Ehrenfeld, 1862 - 1859

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3758 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Bahnhof Düren, 1863 - 1923

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3759

Industriebahnen im Kreis Kempen, 1865 - 1868

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch des Komitees für den Ausbau einer Viersen-Kempener Eisenbahn, 31.1.1865; weiteres Gesuch [inkl. Karte], 16.10.1865; *Über Ausführung und Rentabilität einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Krefeld* [inkl. Situations-Karte ...], 1865 (gedr.); Ber. über Ausführung und Rentabilität einer Industrie-Eisenbahn, Aug. 1865; Prot. der Verh. der involvierten Städte und Interessenten, 13.10.1865; Ber. der ED Elberfeld, 20.12.1865; *Vorläufiger Erläuterungs-Bericht zu dem Projecte einer secundären Industrie-Eisenbahn im Kreise Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Krefeld*, 21.8.1866; Aktionärslisten, 1868; topographische Karte mit einz. Bahnlinie, M. 1:80.000; Voten des Justiz-Min. und des Min. f. H., Aug. 1868; Ber. betr. Ausführung der Bahn unter Mitbenutzung der Dämme von Chausseen und des Nord-Kanals, 18.1.1869; *Gesellschaftsvertrag der Actiengesellschaft unter der Firma „Gesellschaft für secundäre Industrie-Eisenbahnen am Niederrhein“ vom 14. Februar 1868.*

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3760

Industriebahnen im Kreis Kempen, 1868 - 1870

Enth. u. a.: Konzession und Statuten für die KKI, 31.7.1868; *Gesellschaftsvertrag der Actiengesellschaft unter der Firma „Krefeld Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft“ vom 7. September 1868* [mit Robert Sharpe et Sons in London]; AE betr. Gestattung des Baus und Enteignungsrecht, 31.7.1868 (gedr.); Ber. betr. Ausführung, Kostenkalkulationen; *Krefelder Journal*, Nro. 240 [gedr., enth. Artikel über ungünstige Lage der proj. Bahnhöfe der KKI], 14.10.1869 sowie weitere Zeitungsartikel und Beschwerden dazu; Gesuch aus St. Tönis betr. Lage des Bahnhofs und Karte von St. Tönis mit einz. Bahnhofproj., 11.12.1869.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3761

Industriebahnen im Kreis Kempen, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Ber. der Hdk. Krefeld, 12.6.1872; Prot. der GV der KKI vom 29.5.1872; Ber. betr. Verlängerung der KKI Richtung Niederlande, 19.6.1872; Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen über 1.300.000 Tlr., 22.7.1872; Ber. betr. Konzessionsgesuch der KKI für Viersen - Brüggen - Landesgrenze, 4.7.1872 und Karte der proj. Erweiterung; Ber. des EK Koblenz betr. Verwaltung der KKI, 13.8.1872;

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Gesuch aus Hüls betr. Proj. Krefeld - Hüls - Cappellen - Moers, 5.11.1872; Strukturierung des Einkommensteueraufkommens der Stadt Krefeld; Kor. der KKI betr. gegen sie erhobener Anschuldigungen, 1.12.1872; Ber. betr. Statutenänderung und synoptischer Abdruck der alten und neuen Statuten; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Hüls - Moers, 16.11.1872; Ber. betr. Proj. Viersen - Brüggen, 14.3.1873; Gesuche betr. Fortsetzung der KKI nach Norden [einheitliche Drucke der betr. Gde.], März 1873.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3762

Industriebahnen im Kreis Kempen, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Ber. betr. modifizierte Vorlage des Proj. Hüls - Moers, 28.5.1873 und Prot. der Idpol. Revision, 5.4.1873; Ber. betr. Verlängerung Viersen - Brüggen, 26.4.1873; Ber. des EK Koblenz betr. Geschäftsbericht der KKI, 21.7.1873; Prot. der GV vom 29.5.1873 und *Abgeändertes Statut* der KKI, 22.7.1873 (gedr.); Geschäftskomitee für die Bahnlinie Ruhrort - Homberg nach Nymegen: *Die Cöln-Nymeger Eisenbahn unterhalb Crefeld*, 7.3.1856 (gedr.); Ber. betr. Einstellung des Betriebs auf der Strecke Süchteln - Grefrath, 28.4.1874; Ber. betr. Falliment, 1874.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3763

Eisenbahn von Grube Meinerzhagener Bleiberg zum Bahnhof Meiderich, 1865 - 1883

Enth. u. a.: Ber. betr. Anschlußbahn an die RhE; Konzessionsgesuch des Mechemicher Bergwerks-Actien-Vereins, 27.1.1868; Ber. betr. Konzessionsgesuch und Abänderung des Proj., 26.2.1868; Vertrag zwischen der RhE und dem Mechernicher Bergwerks-Actien-Verein, 3.12.1865; Konzessionsgesuch zur Erweiterung und Verlängerung der Anschlußbahn, 2.11.1871; Ber. betr. Einlegung von Personenzügen auf der Anschlußbahn, 15.3.1875.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3682 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Verhandlungen mit Lippe wegen Herford - Detmold, (1877) 1880 - 1887

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3701 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Bahnhof Soest, 1853 - 1868

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3702

Fortsetzung des Baues Altenbeken - Holzminden, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Ber. über den Fortschritt des Baus, Tab. der Ausgaben, Längsprofile.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3704

Wrexen - Scherfede - Warburg - Marburg, 1867 - 1884

Enth. u. a.: Petitionen aus Warburg und Volkmarsen sowie des Fürstentums Waldeck betr. Realisierung der Bahn Warburg - Marburg, 1867; Kor. und Ber.; *Genereller Kostenanschlag*, 5.4.1864.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3707

Projekt Warburg zur Hannoverschen Südbahn, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ber. *Betrifft die weitere Entwicklung der Westfälischen Eisenbahn durch Herstellung einer direkten Verbindungslinie von Warburg aus mit der Hannoverschen Südbahn bei Ihringshausen resp. Kragenhoff und mit der Main-Weser Bahn bei Wilhelmshöhe*, 28.4.1873; Personalkostenabrechnung für die Vorarbeiten für Warburg - Ihringshausen 1873 / 74.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3712 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Ottbergen - Northeim, 1875 - 1876

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3733

Revision der Rheinischen Eisenbahn, 1839 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Prüfung der Lokomotiven „Atlas“, „Pluto“ und „Phönix“ der RhE durch Wasserbau-Inspektor Franke und Beschreibung der Lokomotiven, 1839; Ber. des Fabrikenkommissionsrats Wedding betr. Zulassung der Lokomotive „Carolus Magnus“ trotz zu kleinem Sicherheitsventil, 17.8.1839; Ber. betr. Revision der Lokomotiven „Scheide“ und „Saturn“ und Beschreibung derselben, 6.9.1845; Ber. betr. Prüfung der Lokomotiven „Aachen“ und „Cöln“, 24.6.1846; Ber. betr. Revision des Oberbaus inkl. Tunnel und Viadukte, 27.7.1846 und 4.2.1847; Ber. betr. Revision der Lokomotiven Nr. 19 und 20 von Kessler, 1.3.1847; Ber. betr. Revision des Oberbaus und der Betriebsmittel, 22.6.1849 und 17.2.1850; Ber. betr. Umstellung des Betriebs auf der geneigten Ebene bei Aachen von Seilzug- auf Lokomotiv-Unterstützung und Entwurfszeichnung einer C-gekuppelten Lokomotive von Leonhardi, 19.3.1854; *Lieferungs-Bedingungen für eine Bergmaschine* [für die geneigte Ebene]; Notizen über den Dienst auf der geneigten Ebene bei Aachen

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

[1845-1853], 16.3.1854; Ber. betr. Umbau der Lokomotive „Vorwärts“ zu einer Tenderlokomotive, 20.11.1854 und 14.2.1855; Ber. betr. den Verschluß der Seitenwände der Wagen III. Klasse auf der Rheinischen Eisenbahn, 19.7.1855; Ber. betr. Beschwerden über Mangel an Transportmitteln, 31.12.1855; Ber. betr. Konstruktion des Oberbaus für die lrh. Eisenbahn, 15.10.1857; Ber. betr. Personenwagen für Rolandseck - Bingen, 15.10.1857; *Erläuterungs-Bericht zu dem Entwurfe von offenen Güterwagen für die Linie Cöln - Bingen der Rheinischen Eisenbahn*, 29.3.1858.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3733/1

Deutz - Düsseldorf, 1837 - 1841

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der DEE für eine Zweigbahn Deutz - Düsseldorf, 28.6.1839 (BI. 1-4); Kor. des Komitees Köln - Düsseldorf betr. Realisierung der Strecke nach Auflösung der RhWE, 3.7.1839 (BI. 5-6); Stellungnahme von Kalisky betr. Übernahme der fast fertiggestellten Strecke Deutz - Düsseldorf der RhWE durch Dritte, 7.10.1839 (BI. 9-11); Kor. des Komitees Köln- Düsseldorf betr. ihr Proj. [mit Skz.], 16.10.1839 (BI. 11-18) und Vertrag zwischen dem Komitee und der RhWE, 19.8.1839 (BI. 19-20) sowie *Abschrift der Correspondenz zwischen dem Comité in Köln und jenem in Düsseldorf*(BI. 21-26); Ablehnung des Proj. wegen der Vorarbeiten zu Köln - Minden durch die RhE, 12.6.1841 (BI. 58).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3734 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Köln - Minden, 1844 -1847

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3734/1

Köln - Minden, Apr. - Okt. 1847

Enth. u. a.: Ber. *Betrifft die Construction des Perons auf den Hannoverschen Eisenbahnen*, 13.2.1847 und Kor. betr. entspr. Anlagen auf Bahnhof Minden; *Uebersicht über das für die Koeln-Mindener Eisenbahn, incl. der Ruhrorter Zweigbahn und 9 Meilen Doppelgleis, erforderliche Kapital*, 1847; Ber. betr. Überführung der Wahrendorfer Straße bei Oelde, 14.5.1847; Prot. der GV vom 30.6.1847; Kor. betr. Revision der Brücken der KME bei Alstaden [mit Z. des Ruhr-Übergangs, M. 1:625], 2.7.1847; Auflösungsbeschluß der RhWE, 27.7.1847; *Specificirte Berechnung derjenigen Zinsen, welche von der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft für die auf den vom Staate übernommenen Antheil des Actienkapitals successive geleisteten Zahlungen der Königlichen General-Staatskasse zu vergüten sind*, 10.8.1847; *Plan über die Emission von 18.745 Stück Prioritäts-Obligationen der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Zusammen 3.674.500 Tlr.* [Entwurf mit hds. Korrekturen und Tilgungsplan] und Entwurf zu entspr. Privileg; Ber.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

betr. Kapitalbeschaffung bzw. Staatsrate am Aktienkapital der KME; Beschwerden
betr. Wegeangelegenheiten und Enteignungen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3734/2

Köln - Minden, 1847 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen, Kostenanschläge, Beschwerden, Nachweisungen von Taxatoren-Gebühren; Kor. betr. zusätzliche Forderungen der Reg. in Minden betr. Bau der KME, 9.7.1847; *Prüfungs-Attest über die Zulässigkeit der Eröffnung der Cöln-Mindener Eisenbahn innerhalb des Regierungs-Bezirktes Minden auf den 15. October d J.*, 12.10.1847; Kor. betr. Verwendung schwererer Schienen für das zweite Gleis, 10.1.1848; Kor. betr. Leistungen der Stadt Rheda zum Bau der KME, 14.1.1848 und Urteil des Prozesses der KME gegen die Stadt Rheda, 25.10.1847; Ber. betr. Leistungen aus dem Eisenbahnfonds an div. Gesellschaften und Kapitalbedarf der KME, 28.5.1848.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3734/3

Köln - Minden, 1848 - 1849

Enth. u. a.: Ber. betr. Vorschuß für die KME, 20.4.1848 (BI. 3-5); Ber. betr. finanzielle Lage des Unternehmens und weitere Vorschüsse; *Provisorischer Final-Entwurf über die Betriebs-Resultate* (BI. 194); Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten und Enteignungen, vornehmlich aus Neesen und Oelde.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3736

Weg von Oelde nach Möhler neben der Köln-Mindener Eisenbahn, 1847 - 1849

Enth. u. a.: Kor., Ber. betr. Verlegung des Kommunalweges, Situationsplan des neuen Weges.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3737

Bauten auf der Köln-Mindener Eisenbahn, 1867 - 1872

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Stand der Bauarbeiten Venlo - Hamburg und *Bildliche Geschäftsberichte* [kombinierte Längsprofile mit zugeordneten Tab. über den Stand der Arbeiten]; Ber. betr. Bau der Scheldetalbahn.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3738

Bauten auf der Köln-Mindener Eisenbahn, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Stand der Bauarbeiten Venlo - Hamburg und *Bildliche Geschäftsberichte* [kombinierte Längsprofile mit zugeordneten Tab. über den Stand der Arbeiten]; Ber. betr. Bau der Emschertalbahn.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3739

Statut der Köln-Mindener Eisenbahn, 1843

Enth.: Statuten der KME, 23.8.1843 (Bl. 1-25); *Plan für das Unternehmen der Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln nach der Landesgränze bei Minden* [unterzeichnet von Pommer-Esche und Hanseemann], 25.7.1843 (Bl. 26-33); Prot. der Verh. zwischen Vertretern der Reg. und der RhE betr. Statuten vom 23. / 25.9.1843 und 2.10.1843.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3741 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn, 1847

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3742

Übernahme der Schulden der Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn und Abfindung ihrer Aktionäre, 1849 - 1853

Enth. u. a.: Ber. betr. übernommene Schulden; *Pro Memoria betreffend die Entschädigung, welche dem Bau-Inspector Pickel aus Nicht-Erfüllung des mit der Direktion der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn Gesellschaft über Ausführung des Baues dieser Bahn abgeschlossenen Contrakts vom 16.11.1845 gebührt*, 17.1.1849 sowie Vertrag zwischen Pickel und KMTV vom 16.11.1845 und Nachtrag vom 16.6. / 1.7.1848; *Uebersicht über die außer dem Schulden-Register nachträglich angemeldeten und zur Auszahlung gekommenen Forderungen* [gegen die KMTV] sowie der noch nicht befriedigten Gläubiger, 5.10.1849; Ber. der Direktion der WE betr. angemeldete Forderungen gegen die KMTV, 25.1.1850.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3743

Übernahme der Schulden der Köln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn und Abfindung ihrer Aktionäre, 1849 - 1853

Enth. u. a.: Kor., Ber., Bek., Aktionärsverzeichnisse.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3854 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Venia - Wesel - Osnabrück - Hamburg, 1867 - 1868

GSTAPK, 1. HA, Rep. 93 E, Nr. 3855 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Venia - Wesel - Osnabrück - Hamburg, 1868

Mitte 1997 ist seitens der Deutschen Bahn AG eine umfangreiche Aktenabgabe aus dem Bestand der Reichsbahndirektion Berlin, Abteilung Recht, erfolgt, die dem Bestand Rep. 93 E zugeordnet wird. Die Akten sind nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs in die Sowjetunion verbracht und nach Rückgabe bei der Reichsbahndirektion Berlin aufbewahrt worden. Von diesen Akten fallen mehrere sowohl räumlich als auch zeitlich in die Grenzen des Inventars und sollten von Benutzern nach Möglichkeit mit berücksichtigt werden. Daher werden zumindest die wichtigsten Titel sowie ihre Zuordnungsnummer der Ablieferungsliste genannt (keine Angaben der zum Teil sehr hohen Bd.-Anzahl); für die Benutzung sollte das entspr. Findbuch konsultiert werden. Bei dem folgenden Exzerpt der Ablieferungsliste sind orthographische Fehler nach Möglichkeit korrigiert.

- 15352 Die Errichtung eines Eisenbahn-Ministeriums, 1878-1895
- 15365 Die Prüfung der Anträge auf Vornahme von Vollbahnen und die Bedingungen, 1869-1925
- 15366 Pläne und Grundsätze über Subventionierung von Sekundärbahnen aus Staats-Provinzial-Fonds, sowie durch Grundüberweisungen, 1874-1920
- 15369 Die Form der Beschlüsse, Privilegien, Verträge zum Zweck der Förderung von Eisenbahnbauten durch Kommunen, Kreise und Provinzen, 1852-1917
- 15370 Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum und dazu ergangene Entscheidungen, 1874-1898
- 15376 Die Reichsaufsicht über das Eisenbahnwesen bezüglich Anforderungen des Reichseisenbahnamtes, und seine Kompetenzen, 1868-1920
- 15377 Die Abtretung des gesamten Eisenbahnbesitzes Preußens an das Deutsche Reich, 1875-1910
- 15379 Anlegung und Schließung von Hypotheken-Büchern bei Eisenbahnen und das Grundbuchrecht, 1868-1900
- 15381 Gesetzliche Regelungen der Verhältnisse der Post und zu den Eisenbahnen, 1860-1920
- 15383 Die Postlokalitäten auf den Eisenbahnstationen einschließlich der Eigentums-, der Unterhaltungs- und der Mietverhältnisse, 1842-1924
- 15388 Die direkten Steuern der Eisenbahnen, 1837-1911
- 15390 Die Kommunal- und Kreis-Steuerpflichtigkeit der Eisenbahnen, 1857-1904

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

- 15393 Die Kommunal- und Kreisbesteuerung der Superdividende des Staates von Eisenbahn-Unternehmungen, 1879-1884
- 15394 Die Gesetzgebung über die Eisenbahn-Abgabe von Reinerträgen, 1844-1921
- 15395 Die Besteuerung der Staatseisenbahnen durch das Reich, 1844-1921
- 15402 Gerichtsstand der Eisenbahnverwaltungen, 1846-1915
- 15405 Abschluß pp. von Staatsverträgen, 1868-1920
- 15406 Mitbenutzung öffentlicher Wege zur Anlage von Eisenbahnen, sowie Mitbenutzung der Bahnhofsvorplätze durch Gemeinden, 1861-1913
- 15408 Geschäftsgang, Immediat- und Staatsrministerial- sowie Archivsachen, 1849-1907
- 15409 Zustimmung des Finanzministeriums bei einigen Angelegenheiten der Staatseisenbahn-Verwaltungen, 1857-1899
- 15415 Das Eisenbahnverordnungsblatt, 1877-1918
- 15416 Bürokasse der Eisenbahnabteilungen, 1870-1920
- 15417 Vernichtung unbrauchbarer Akten und Bücher (Aufbewahrungsfristen), 1857-1907
- 15418 Allgemeine Bestimmungen über die Verwaltung der Staatseisenbahnen, 1875-1920
- 15419 Übertragung der Provinzialbehörden auf die Königlichen Eisenbahndirektionen, 1853-1880
- 15420 Die Auslegung von Zeitungen in den Bahnhofsrestaurationen und der Verkauf von Zeitungen und Büchern auf den Bahnsteigen, 1863-1914
- 15422 Die Anfertigung einer Sammlung allgemeiner Bestimmungen für die Verwaltung der Staatseisenbahnen und der vorn Staate verwalteten Privatbahnen, 1872-1893
- 15423 Die Herausgabe von Amtsblättern seitens der Eisenbahndirektionen, 1875-1921
- 15424 Prämien für die Entdeckung betriebsgefährlicher Schäden an den Gleisen und Fahrzeugen und für Auffindung von Kieslagen sowie zur Verhütung von Unfällen, 1853-1920
- 15425 Verschiedene Feierlichkeiten und die dadurch veranlaßte Beleuchtung und Ausschmückung der öffentlichen Gebäude, 1829-1912
- 15426 Beschaffung von Fahnen und Flaggen, und das Aufhissen derselben auf den Dienstgebäuden, 1856-1920
- 15428 Bahnhofswirtschaften, 1852-1921
- 15429 Die Bestimmungen wegen feuersicherer Eindeckungen der in der Nähe von Eisenbahnen gelegenen Gebäuden, 1847-1892
- 15430 Die Errichtung von Gebäuden in größerer Nähe von Eisenbahnen als polizeilich festgesetzt und die in diesem Falle von den Bauherren auszustellenden Reserven, 1859-1892

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

- 15431 Sicherung von Pulvermühlen usw. in der Nähe von Eisenbahnen, 1871-1917
- 15433 Versicherung für durch Unfall auf den Eisenbahnen herbeigeführte Beschädigung, 1849-1913
- 15434 Ersatzverbindlichkeiten der Eisenbahnverwaltung an verletzte Personen, 1868-1921
- 15436 Die Unterbringung der auf den Eisenbahnen Erkrankten und Verletzten, sowie alle Kosten, 1853-1910
- 15438 Haftpflicht für die beim Eisenbahnbetrieb beschädigten Postbeamten und Postwagen, 1853-1921
- 15439 Berücksichtigung der Fahrstunden und Nachtgelder des Fahrpersonals bei Haftpflicht-Entschädigungen, 1874-1882
- 15443 Aufstellung eines Etatschemas für die preußischen Staats- und Privatbahnen zwecks Einführung einer gleichmäßigen Statistik über finanzielle Ergebnisse sämtlicher Deutscher Eisenbahnen, 1874-1913
- 15446 Die finanziellen Beziehungen des Staates zu den Eisenbahn-Gesellschaften, 1868-1914
- 15447 Errichtung und Befugnisse der Oberrechnungskammer, 1859-1920
- 15457 Kassen- und Rechnungswesen, 1869-1891
- 15458 Die Kassenabschlüsse, 1853-1903
- 15459 Die Kassenrevisionen, 1851-1919
- 15460 Bestimmungen über monatliche Betriebseinnahmen der Eisenbahnen, 1851-1882
- 15461 Verrechnung und Verwaltung von Bahnpolizeistrafgeldern, 1839-1899
- 15463 Zahlung der Diäten und Reisekosten beim Grunderwerb zu Eisenbahnzwecken, 1847-1925
- 15464 Außerkurs- und Wiederinkurssetzung sowie die Amortisation, die Mortification und den Ersatz von Wertpapieren, 1850-1901
- 15465 Eisenbahn-Obligationen als deposital.mäßige Sicherheit, 1843-1856
- 15466 Giro- und Scheckverkehr, 1876-1923
- 15473 Die Kosten der Vorarbeiten für neue Eisenbahnen, 1859-1903
- 15476 Die Generalien über die Preußische Eisenbahn-Statistik, 1873-1881
- 15477 Die Vorschriften für die Königlichen Eisenbahn-Kommissare, 1847-1921
- 15478 Die Bestellung der Kommissare zur Wahrnehmung des Aufsichtsrechts des Staates über die Privatbahnen, 1841-1921
- 15480 Die Erhebung und Verwendung der Eisenbahnabgabe und den **Aktien**-Amortisationsfonds, 1867-1912
- 15481 Nachweis über den Verkauf der noch zu begebenden Prioritäts-Obligationen, 1858-1893
- 15540 Schmalspurbahnen, 1862-1906
- 15545 Die Aufstellung eines vollständigen Planes für die weitere Ausbildung des preußischen Eisenbahnnetzes, 1873-1904

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

- 15547 Bericht über die Änderung des Enteignungsgesetzes vom Juni 1874, 1876-1913
- 15553 Das Pfandrecht an Eisenbahnen und die Zwangsvollstreckung in dieselben, 1873-1894
- 15557 Die von Eisenbahngesellschaften aufgrund von Staatsverträgen beanspruchte Befreiung von Kommunalsteuern, 1856-1919
- 15561 Hilfsarbeiter in der Geheimen Registratur der Eisenbahn-Abteilungen, 1873-1893
- 15566 Besichtigungen Preußischer Eisenbahnen und Kenntnisnahme von der Verwaltung durch Ausländer, 1846-1898
- 15567 Mitteilungen an auswärtige Regierungen über Einrichtung und Unter-richtung über Verwaltung durch Ausländer, 1852-1920
- 15571 Telegraphenordnung für das Deutsche Reich sowie die Benutzung der Eisenbahn-Telegraphen zur Beförderung für nicht Eisenbahnbetreffende, 1865-1919
- 15572 Die Beförderung nicht eisenbahndienstlicher Depeschen, 1867-1906
- 15573 Gebührenfreie Beförderung von Telegrammen in Staatsdienst-angelegenheiten, 1870-1918
- 15576 Verhandlungen wegen Aufhebung des Reglements über die Errichtung von Gebäuden in Eisenbahnnähe, 1868-1890
- 15577 Kommentar zum Haftpflichtgesetz, 1875-1880
- 15578 Wichtige Entscheidungen zum Haftpflichtgesetz, 1873-1877
- 15593 Die dem Landtag vorzulegende Spezialrechnung der Eisenbahnverwaltung, 1855-1873
- 15597 Nachweisung der Staatseisenbahn an Schulden und Verzinsung sowie Tilgungsbeträge, 1874-1913
- 15598 Das Anlagekapital und die Rentabilität der für Rechnung des Staats ver-walteten Eisenbahnen, 1873-1894
- 15615 Diäten und Reisekosten beim Grunderwerb zu Eisenbahnzwecken, sowie bei landespolizeilicher Prüfung bei Abnahme neuer Bahnstrecken, 1857-1907
- 15616 Gebühren und Sporteln, 1875-1920
- 15620 Schadensbewilligungen aus dem Allerhöchsten Dispositionsfonds, 1874-1921
- 15634 Eisenbahn-Bau und Betrieb als Aktien-Gesellschaft, 1865-1900
- 15637 Übertragung von Eisenbahnkonzessionen auf andere sowie Verpachtung, 1878-1922
- 15649 Das Betriebsreglement des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen, 1857-1892
- 15651 Verkehrsbeschränkungen an Sonn- und Feiertagen, 1875-1899
- 15653 Abweichung von Betriebs-Reglements, 1878-1905

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

- 15654 Protokolle über Verhandlungen internationalen Eisenbahn-Transportrechts, 1878-1896
- 15682 Erwerbung der Privatbahnen seitens des Staates, 1879-1904
- 15683 Das Bahnpolizei-Reglement, 1870-1892
- 15688 Aufgrund des Kriegsleistungsgesetzes zu erlassende Anordnungen, 1876-1886
- 15689 Aufstellung einer Eisenbahnstatistik für das Deutsche Reich, 1873-1892
- 15690 Zusammenstellung der Betriebseinnahmen der Eisenbahnen, 1871-1887
- 15695 Die Reform der Eisenbahn-Frachtbriefe, 1877-1880
- 15703 Vorschriften über die gemeinschaftliche Wagenbenutzung der Staatsbahnen, 1871-1914
- 15782 Ankauf des Köln-Mindener Eisenbahn-Unternehmens, 1878-1910
- 15786 Ankauf der Oberhausen-Amheimer und Deutz-Siegen-Gießener Eisenbahn sowie der Rheinbrücke zwischen Köln und Deutz durch den Staat, 1876-1879
- 15789 Erwerb des Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Unternehmens seitens des Staates, 1878-1913
- 15794 Verhältnisse der Rheinischen Eisenbahn und Erwerb derselben durch den Staat, 1879-1881
- 15797 Erwerb des Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, 1879-1903
- 15850 Anlage einer Eisenbahn von Aachen nach Maastricht, 1851-1853
- 15851 Anlage einer Eisenbahn von Cöln-Minden nach dem Walzwerk Oberhausen, 1846-1894
- 15882 Verbindung der Kruppschen Fabrik mit der Mülheim-Essener Bahn und der Zeche Viktoria Mathias mit Bahnhof Bergeborbeck, 1858-1886
- 15854 Telegraphen- und Signalwesen auf der Salzbergen-Hengeloer Eisenbahn, 1871-1904
- 15855 Polizei-Vorschriften für die Salzbergen-Hengeloer Eisenbahn, 1870-1885
- 15872 Anlage einer Eisenbahn von Sittard nach Herzogenrath, 1873-1917
- 15907 Anlage von Eisenbahnen der Strecke Rheine - Ihrhove und Gronau - Burgsteinfurt - Rheine sowie Rheine - Osnabrück, 1867-1890
- 15915 Anlage einer Eisenbahn von Grevenbroich nach Mönchengladbach und von Odenkirchen nach Rheydt, 1864-1909
- 15953 Anlage einer Verbindungsbahn zwischen der Düren-Neuß und der Düren-Euskirchener Eisenbahn, 1871-1882
- 15954 Anlage einer Eisenbahn von Coblenz nach Altenbecken, 1872 ff.
- 15956 Anlage einer Eisenbahn von Meschede nach Gießen, 1845-1895
- 15957 Anlage einer Sekundärbahn von Oberwesel nach Simmern, 1878-1880
- 15958 Bau einer Eisenbahn von Schalke nach Kirchhellen, 1878-1880
- 15974 Verwaltung Rheine - Emden durch die Direktion der Westfälischen Staatseisenbahn, 1866-1876

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

- 15975 Verhandlungen wegen Abtretung der Verwaltung der Main-Weserbahn, 1866-1876
- 15976 Anlage einer Eisenbahn von Mülheim/Ruhr bis Essen, 1853-1867
- 15977 Anlage einer Eisenbahn von Bochum und Herne und Constantin nach Shamrock, 1856-1873
- 15978 Anlage einer Eisenbahn von Nierenhof nach Herne (Ruhrthalverbindungs-
bahn), 1863-1866
- 15979 Die Übernahme der Bergisch-Märkischen Bahn seitens des Staates, 1850-
1881
- 15980 Erwerbung der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn und die Verschmelzung
mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1852-1858
- 15981 Erwerbung der Prinz-Wilhelm Eisenbahn und Verschmelzung mit der
Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1853-1863
- 15985 Vertrag über Ankauf der Magdeburg-Halberstädter und Hannover-Alten-
bekener Eisenbahn, 1879-1889
- 15994 Wahrung der Eisenbahn-Interessen bei den Friedensverhandlungen **1866**,
1866-1874
- 15995 Wahrung der Eisenbahn-Interessen bei den Friedensverhandlungen **1866**,
1865-1868
- 15996 Wahrung der Eisenbahn-Interessen bei den Friedensverhandlungen mit
Frankreich 1871, 1871-1874
- 16002 Verhandlungen über zu erlassende Eisenbahn-Polizei-Reglements, 1845-
1874
- 16003 Die Ernennung eines Staatsmitglieds bei der Direktion der Cöln-Mindener
Eisenbahn sowie die Einsetzung des Eisenbahn-Kommissariats Cöln, 1872-
1875
- 16200 BahnhofKreensen, 1869-1925
- 16215 Bahnhof Warburg, 1853-1926
- 16216 BahnhofBrilon
- 16219 BahnhofWehrden, 1874-1926
- 16238 Anlage einer Eisenbahn von Siegen über Laasphe und von Biedenkopf
nach Marburg und Cölbe, 1877-1926
- 16243 Bahnhof Lippstadt, 1856-1927
- 16246 Übernahme des Betriebs auf der Westfälischen Bahn von Warburg bis zur
Kurfürstlichen Grenze seitens der FWN, 1863-1877
- 16247 Anlage einer Eisenbahn zwischen der Westfälischen und der Berlin-Braun-
schweigischen Bahn über Niederheim, Höxter, Holzminden, Stadtolden-
dorf, Greene auf Wolfenbüttel, 1852-1884
- 16257 Bahnhofsanlagen in Aachen, 1873-1897
- 16258 Bahnhof Aachen-Ost (Rothe Erde), 1868-1926
- 16259 Bahnhof Herbesthal, 1863-1927

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

- 16265 Bau einer Ketten- oder stehenden Brücke über den Rhein bei Cöln, 1857-1927
- 16267 Zoll für die Benutzung der Eisenbahn-Rheinbrücke bei Cöln für den Landesverkehr, 1858-1921
- 16269 Anlage einer Eisenbahn von Neuss über Bedburg nach Düren, 1865-1927
- 16270 Amortisation der Prioritäts-Obligationen der Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1869-1881
- 16275 BahnhofBrühl, 1842-1922
- 16276 Fortsetzung der Bonn-Cölner Eisenbahn bis Rolandseck und weiter über Coblenz - Bingen nach Mainz, 1853-1927
- 16277 Bahnhofsanlagen der Rheinischen Eisenbahn in Coblenz, 1854-1907
- 16278 Anlage einer Eisenbahn von Euskirchen über Rheinbach nach Bonn und östlich Remagen oder Sinzig durch das Ahrtal nach Ahrweiler, 1863-1927
- 16279 Bau einer Eisenbahn von Cöln über Neuss und Krefeld und die Fortsetzung derselben über Geldern und Cleve aufNymegen, 1857-1927
- 16280 Anlage einer Eisenbahn von Linn über Krefeld und Gladbach nach Rheydt und von Neuss nach Viersen, 1876-1927
- 16281 Grunderwerb bei der Eisenbahn von Linn nach Gladbach und von Neuss nach Viersen, 1875-1886
- 16282 Anlage einer Eisenbahn von Kaldenkirchen über Kempen, Hüls nach Rheinhausen, 1846-1921
- 16283 Anlage einer Eisenbahn von Aachen über Herzogenrath, Rheydt, Gladbach, Neuss nach Düsseldorf, 1851-1897
- 16285 Bahnhofsanlagen bei M.Gladbach und Rheydt, 1847-1898
- 16286 Rheinübergang zwischen Homberg und Ruhrort zur Verbindung der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn mit der Oberhausen-Ruhrorter Zweigbahn, 1847-1911
- 16287 Bahnhofsanlagen bei Crefeld für die lrh. Eisenbahn, 1847-1895
- 16288 Bahnhofsanlagen bei Verdingen, 1847-1928
- 16289 Anlage von Industrieisenbahn im Kreise Aachen, 1876-1880
- 16293 Bahnhof Ehrenbreitstein, 1865-1921
- 16299 Anlage einer Eisenbahn von Lindem über Linnich nach Kirchberg und von Linnich über Baal nach Waßenberg, 1878-1898
- 16328 Grunderwerbung für die Bahn zwischen Ruhr und Sieg, 1855-1858
- 16330 Anlage einer Eisenbahn von Düsseldorf über Elberfeld, Barmen und Hagen nach Dortmund resp. Hörde mit Abzweigungen, 1869-1927
- 16332 BahnhofSchwerte
- 16341 Anlage einer Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, 1869-1923
- 16342 Die Eisenbahn von Letmathe nach Iserlohn, 1859-1922
- 16343 Die Bahnhöfe von Iserlohn, 1862-1923
- 16372 Anlage einer Eisenbahn von Minden an der Weser nach Coeln am Rhein, 1836-1883

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

- 16373 Bahnhof der Cöln-Mindener Eisenbahn bei Hamm und Brückenbau über die Lippe sowie die Mitbenutzung der Münster-Hammer Eisenbahn, 1856-1912
- 16375 Gemeinschaftlicher Bahnhof der Rheinischen und Westphälischen Eisenbahn zu Dortmund und seine Verbindung mit dem Dortmund-Enscheder Bahnhof, 1871-1926
- 16376 BahnhofWanne, 1872-1897
- 16377 Bahnhöfe bei Gelsenkirchen und der Hauptbahnhof, 1856-1926
- 16378 Bahnhöfe zu Oberhausen, 1851-1877
- 16381 Weiterführung der Eisenbahn in das Ruhrkohlenrevier, 1879
- 16383 Anlage einer Eisenbahn von Amsterdam nach Cöln (Oberhausen - Arnheim), 1851-1890
- 16386 Die Führung der Eisenbahn von Oberhausen nach Arnheim durch die Festung Wesel, 1855-1875
- 16388 Betrieb und Zollabfertigung auf der Strecke Emmerich - Zevenaar der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn, 1852-1896
- 16391 Die Bahnhöfe bei Bochum, 1858-1926
- 16396 Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke-Nord, 1872-1927
- 16398 Anlage einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Goeßfeld, Ahaus und Gronau zur Grenze bei Glövebrück zum Anschluß an die dort nach Enschede erbaute Bahn, 1863-1874
- 16399 Bahnhofsanlagen der Dortmund-Enscheder Eisenbahn und ihre Verbindung mit der Cöln-Mindener Bahn bei Dortmund sowie die Anschlußgleise für Hoesch und die Zechen Kaiserstuhl, Fürst Hardenberg und Minister Stein, 1872-1907
- 16509 Bahnhof Minden und die Verbindung mit dem dortigen Weserhafen, 1849-**1898**
- 16510 BahnhofLöhne, 1853-1923
- 16511 Anlage einer Eisenbahn von Herford nach Detmold, 1874-1927
- 16512 Anlage einer Eisenbahn von Hannover nach Altenbeken mit Zweigbahn von Harste nach dem Deister, 1877-1926
- 16513 Statuten der Hannover-Altenbekener Eisenbahn-Gesellschaft, 1868-1879
- 16679 Betriebsübernahme der Strecke Oberlahnstein - Niederlahnstein, 1872-1923
- 16685 Verhandlungen wegen der Eisenbahnverbindung der Rheinprovinzen und Westfalen mit Bremen, Hamburg und Oldenburg, 1863-1889
- 16686 Staatsverträge mit der Regierung wegen der Eisenbahnverbindung der Rheinprovinzen und Westfalen mit Bremen, Hamburg und Oldenburg, 1863
- 16687 Statuten der Westfälischen Eisenbahn, 1846-1880
- 16688 Statuten der Münster-Enscheder Eisenbahn, 1864-1885

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

- 16689 Anlage einer Eisenbahn von Löhne über Osnabrück nach Rheine, 1879-1894
- 16730 BahnhofEhrang, 1875-1907
- 16731 BahnhofGerolstein, 1866-1912
- 16761 Geschäftsberichte der Gotthardbahn, 1873-1901

Rep. 121, Abt. D, Tit. VI, sect. 2
Abteilung für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 1

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1824 - 1834

Enth. u. a.: Ber. betr. Schienenweg der Zeche General-Hirnnelscroner Erbstollen, 24.8.1834 (Bl. 3-13); Kor. betr. Versuche mit Palmer'schem Schienenweg bei Wetter, 1826; Vorschläge von Heintzmann betr. Anlage von Eisenbahnen im Ruhrthal, 27.11.1827 (Bl. 23-24); *Pro Memoria betreffend die Anlage einer Eisenbahn aus dem Ruhrthale von Hinsbeck durch das Thal der Deilbache über Langenberg und Horat nach Essen*, 5.11.1827 (Bl. 25-29); *Der Bergamts-Direktor Heintzmann berichtet ad mand vom 13. I 20. dieses Monats wegen Bearbeitung des Plans für Anlage eines Schienenweges im Ruhrthal*, 26.3.1828 (Bl. 38-40) und Ber. von Heintzmann vom 26.6.1826 (Bl. 41-49); *Der Gutsbesitzer [August] Heintzmann berichtet ferner über die Eisenbahn aus dem Rauendahl nach der Hattinger Brücke*, 23.10.1828 (Bl. 61-64); Ber. betr. Schienenbahn der Zeche Carl Friedrich Erbstollen (Bl. 68-79); Ber. betr. Schienenweg von Heintzmann, 23.5.1829 (Bl. **80-88**); Ber. betr. Muttentalbahn [mit Z. der Förderwagen], 15.8.1830 (Bl. 99-124); Ber. betr. Rauendahlbahn, 16.8.1830 (Bl. 125-142); Zeitungsber. betr. Besuch des Prinzen Wilhelm bei der Prinz Wilhelm Eisenbahn (gedr., Bl. 149); Ber. betr. Proj. einer Eisenbahn zur Ruhr zur Förderung des Kohlenabsatzes nach den Niederlanden, 21.12.1831 (Bl. 150-157); *P. M [von Charpentier] eine neue Construction von Eisenbahnen betreffend*, 22.11.1831 (Bl. 161-167); Ber. des BA-Direktors Heintzmann über die Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, 20.6.1832 (Bl. 170-174); *Schiene und Stuhl ausgeführt auf der Schlebusch-Harkorter Eisenbahn [Z.]* (Bl. 177); *Beschreibung [von Baur] der Eisenbahn Prinz Wilhelm [mit Skz. und Z. eines Förderwagens, der Deilbachbrücke und einer Weiche]*, 25.5.1832 (Bl. 193-210); *Beschreibung der Schlebusch-Harkorter Eisenbahn [von Baur, mit Skz., Situationsplan und Z. eines Förderwagens, einer Brücke und der Bremsvorrichtung]*, 15.6.1832 (Bl. 211-242); Ber. betr. Kohlenbahn von den Zechen in der Grafschaft Mark nach Siegen, 21.3.1833 (Bl. 245-252); Ber. betr. Elberfelder Eisenbahn, 29.10.1832 (Bl. 264-269); Kor. betr. Eisenbahn zur Saline Königshorn, 1833 (Bl. 277).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 2

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1835 - 1844

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. des Eisenbahnkomitees aus Elberfeld für eine Bahn Elberfeld - Witten, 1835; Ludwig Henz, *Bericht über Project und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten*, mit einer Karte,

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

1836 (gedr., Bl. 22-112); *Rundschreiben an die Aktionaire der Ruhrbahn die Einladung zur General-Versammlung auf den 29. Juli d. j. betreffend*, 13.7.1836 (gedr., Bl. 113-114) und Entwurf der Statuten (gedr., Bl. 115-116); Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn zwischen Ruhr und Sieg, 8.4.1836 (Bl. 120-125); Ber. betr. Eisenbahn Mülheim/Ruhr - Essen und Proj. Ruhrort - Stalleicken von Franz Haniel, 8.6.1840 (Bl. 133-143); Übersicht betr. Schiffbarkeit der Ruhr; Kor. und Ber. betr. Proj. Ruhrort - Bochum; Ber. betr. Verlängerung der PWE, 22.5.1841 (Bl. 179-181); Kor. betr. Erkundung möglicher Linien für Köln - Minden durch Henz und Nottebohm, 1842 (Bl. 189-190); Konzessionsgesuch der PWE betr. Verlängerung, 13.2.1844 (Bl. 197-198); Ber. betr. Anschluß von Münster mit einer Zweigbahn an Köln - Minden, 29.2.1844 (Bl. 200-204); *Auszug aus den Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Dortmund- Münsterschen Eisenbahn, gehalten zu Dortmund am 14. Mai 1844* (gedr., Bl. 219-224); Kor. und Verh. betr. Anschluß von Bochum an die proj. Eisenbahn, 18.8.1844 (Bl. 235 ff.).

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 3

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1845 - 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. Verbindung von Ibbenbüren und Rheine mit einer Pferdeeisenbahn, 22.12.1844 (Bl. 1-5); Kor. und Verh. betr. Zweigbahn von der KME nach Ruhrort, 1845 (Bl. 12-26); Ber. betr. Pferdebahn von den Zechen Engelsburg und Maria Anna nach Dortmund, 21.10.1845 (Bl. 40-45); Bericht des Provinzial-Eisenbahn-Komitees Osnabrück, 2.9.1845 (Bl. 56-63); Kor. betr. Zechenanschlüsse an die KME; Kor. und Ber. betr. Anlage der Sellerbecker Pferdebahn; Ber. betr. Kohlen-transportbahnen von div. Zechen; Ber. betr. Pferdebahn von Dahlhausen bis zur Lippe.

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.107, vol. 4

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1848 - 1850

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. O., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 5

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1851 -1856

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME; Ber. betr. Proj. Dortmund - Soest.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.107, vol. 6

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1857 - 1865

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME; Kor. des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund betr. Berücksichtigung der Interessen des Bergbaus bei der Konzessionierung neuer Strecken, 22.8.1863.

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.108, vol.1

Pläne für die Rhein-Weser-Bahn, 1828 - 1857

Enth. u. a.: Ber. von Dechen betr. Eisenbahnen in England, 3.7.1828 (BI. 2-6); von Oeynhausen: *Ueber die Verbindung des Rheins mit der Weser mittelst einer Eisenbahn*, 1828 (BI. 16-34); *Resumee der Hauptresultate des Eisenbahn-Projectes zur Verbindung der Weser mit der Egge* [Rehrne - Lippstadt], 26.5.1829 (BI. 43-46); *Mittheilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, 1832 (gedr., BI. 56-62); Extrakte betr. Proj. von Krüger, Absatz der Ruhrkohlen bis Minden, Rhein-Weser-Eisenbahn; Kor. betr. Beurlaubung des Berggeschworenen Baur aus Stolberg betr. Leitung des Tunnelbaus für die RhE, 1839 (BI. 97 ff.); Kor. betr. Beurlaubung des Obersteigers Kirchner aus Witten betr. Übernahme der Aufgaben von Baur, 1839 (BI. 116 ff.); Ber. von Baur betr. Tunnelbau im Aachener Wald [inkl. Quer- und Längsprofile, Z.], 15.5.1839 (BI. 122-136); *Pro Memoria über die Eisenbahn von Cöln nach Cassel* [mit Erläuterungen und Nivellementstab. Siegburg - Schweisfurth (teilweise mittels Barometer, teilweise mittels Nivellierinstrument ausgeführt) in den Anlagen, im Auftrag des Komitees aus Siegen], Jan. 1841 (BI. 142-163); Kor. betr. Zweigbahn der AME Büschgen - Kohlscheid, 1847 (BI. 174-180); Kor. betr. Pferde-Zweigbahn von Kohlscheid nach den niederländischen Kohlenzechen bei Kirchrath (BI. 181-183); *Auszug aus dem Hauptverwaltungs-Berichte des Rheinischen Haupt-Berg-Districts für das Jahr 1853, vom 2. März 1854* [betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn] (BI. 188-189); Kor. betr. Konzession für die Anschlußbahn der Zeche Carolinenglück an die KME bei Bahnhof Gelsenkirchen, 23.10.1857 (BI. 203).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.108, vol. 2

Pläne für die Rhein-Weser-Bahn, 1858 - 1868

Enth. u. a.: *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Worm-Reviere, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen] und Ber. der Kommission des Abgeordnetenhauses dazu, 5.5.1860 (gedr.); Kor. *Die Immediat-Eingabe des Arbeiters Lupp zu Grohseisen Amt*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

*Marienburg um Erhöhung der Arbeiterlöhne auf den Braunkohlengruben des
Westerwaldes und Anlage einer Eisenbahn daselbst betreffend, 1867.*

Rep. 151: Finanzministerium

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1307

Einlösung der in Staatsbesitz befindlichen Bergisch-Märkischen Eisenbahnaktien, 1866

Enth.: [Entwurf] Finanzielle Verpflichtungen der BME zum Erwerb der WE (Bl. 1-3).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1336

Eisenbahn Münster - Burgsteinfurt - Enschede, Übergang auf den Staat, 1864, 1880 - 1885

Enth. u. a.: *Statut der Münster-Enschede'r Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Kor., Ber., Gesetzentwurf [in den Anlagen Vertrag zwischen der MEE und dem Staat vom 1.6.1875 sowie Betriebsergebnisse 1875-1884], Verh.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1339

Ablösung des Aktienamortisationsfondsrechts gegen die Köln-Mindener Eisenbahn, 1865 - 1868

Enth. u. a.: Ber., Berechnungen, Verh.-Prot. betr. des Vertrages vom 10.8.1865 zwischen dem Staat und der KME betr. Verzicht auf das Erwerbsrecht des Staates gemäß Konzession und Statuten aus dem Jahre 1843.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1340

Ablösung des Aktienamortisationsfondsrechts gegen die Köln-Mindener Eisenbahn, 1869 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Berechnungen, Verh.-Prot. betr. des Vertrages vom 10.8.1865 zwischen dem Staat und der KME betr. Verzicht auf das Erwerbsrecht des Staates gemäß Konzession und Statuten aus dem Jahre 1843.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1342

Ankauf der Eisenbahn Deutz - Gießen nach Oberhausen sowie der gesamten Köln-Mindener Eisenbahn, 1873 - 1878

Enth. u. a.: *Denkschrift betreffend die Erwerbung der der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn durch den*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Preußischen Staat (Bl. 49-80) und *Verzeichniß der an die Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn anschließenden Gruben-Industrie- und sonstiger Bahnen für nicht öffentlichen Verkehr* und Zusammenstellung der Anlagekosten, Zuschüsse etc. (Bl. 81-88); [...] betr. Deutz - Gießen (Bl. 89-129); Gesetzentwurf, Kor., Ber.; Direktionsbericht der KME für 1877 (gedr., Bl. 210-380).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1343

Ankauf der Eisenbahn Deutz - Gießen nach Oberhausen sowie der gesamten Köln-Mindener Eisenbahn, 1879

Enth. u. a.: Auszug aus dem Prot. der GV der KME vom 10.10.1879 (gedr., Bl. 1-5); Kor., Prot. der Verh. zwischen KME und dem Staat vom 11.7.1879 (Bl. 86-93), umfangreiche Ber.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 151 HB, Nr. 1356

Erwerb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1881 - 1882

Enth. u. a.: *Concurenz-Punkte* [Bahnhöfe] *der Staatsbahnen mit der Bergisch-Märkischen Bahn* (Bl. 14-21); Vertragsentwurf, Kor., Ber., Berechnungen.

Rep. 169 C Abschn. 19: Preußisches Abgeordnetenhaus

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 1, vol. 1

Ausführung der Westfälischen Eisenbahn, 1849

Enth. u. a.: Gesetzentwurf und Denkschrift betr. Herstellung der Ostbahn, der Saarbrücker Eisenbahn und der WE, 29.8.1849 (BI. 1-27); *Uebersicht von den Preussischen Eisenbahnen* (BI. 28-37); Prot. der Verb. zwischen der Regierung und der KMTV, 23.12.1848 (BI. 40-44); Bau-Dispositions-Plan, Übersicht der Verwendung des Eisenbahn-Fonds; Ber. und Verh.-Prot. der Kommissionen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 1, vol. 2

Ausführung der Westfälischen Eisenbahn, 1851

Enth. u. a.: Kor., Ber., Verh.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 2

Zinsgarantie des Staates für die Aktien der Aachen-Düsseldorfer und der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1850

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Verh.-Prot., Ber.; *Conto-Buch der Actionaire der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, der denselben zugesicherten Actienbetheiligungen, sowie der darauf eingezahlten & resp. in Rückstand gelassenen Actienraten*, 1.12.1849; RKGE: *Verzeichniß der ursprünglichen Actionaire und Nachweise der von den einzelnen Aktionairen geleisteten Einzahlungen*, 4.12.1849; *Nachweisung der Aktienzeichnungen der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft*, 20.5.1846; Petition Aachener Bürger betr. Zustimmung des Abgeordnetenhauses zur Einigung zwischen Staat und ADE, 8.11.1849.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 7

Staatsvertrag mit Hannover vom 27.1.1852 wegen Ausführung der Eisenbahn von Emden nach Münster und von der Köln-Mindener Eisenbahn über Osnabrück und Rheine zur niederländischen Grenze, 1852 - 1858

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und Hannover, Vertrag zwischen der KME und der Königlichen ED Hannover [inkl. Karte betr. Bau und Betrieb der Strecken]; Ver.-Prot. der Sitzung vom 17.3.1858 betr. proj. Umgehung Preußens seitens Hannover bei der Verlängerung Osnabrück - Rheine nach den Niederlanden; *Copie des Situations Plans der Concurrenz Eisenbahnlinie zwischen Enschede und Rheine. Zur Verhandlung de dato Münster vom*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

22ten bis 25ten Februar 1858 [topographische Karte M. 1:80.000 mit angeklebtem gez. Teil bis Oldenzaal und einz. Eisenbahnlinien].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 9

Zinsgarantie des Staates für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Oberhausen nach Arnheim, 1853

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 12

Zinsgarantie des Staates für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Deutz nach Gießen mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen dem EK Köln und der KME, 22.6.1854 (BI. 12-19); *Uebersichts-Karte für das Eisenbahn-Netz in Rheinland und Westfalen* (BI. 34).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 13

Beschaffung der Geldmittel zur Vollendung u. a. der Westfälischen Bahn, Münster - Rheine, Rheine - Osnabrück, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Kostenkalkulationen, Ber. der Vereinigten Kommissionen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 14

Erwerb der Eisenbahn Münster - Hamm für den Staat, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen der WE und der MHE betr. Übernahme, 12.1.1855 (BI. 13-15).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 18

Zinsgarantie für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Hagen nach Siegen, 1856

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen der BME und dem EK Köln betr. Übernahme des Baus der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 13. / 14.2.1856 (BI. 21-26).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 28

Bau der Zweigbahnen Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen, 1860

Enth. u. a.: *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baus der Düren-Schleiden'er Eisenbahn* [durch die RhE] sowie Vertrag zwischen der RhE und Interessenten betr. Übernahme einer finanziellen Garantie für die Kosten der Vorarbeiten, 7.6.1856 und Karte (BI. 2-37); Verpflichtungserklärung der RhE zum Bau der Strecken Düren - Schleiden und der Eupener Zweigbahn, 15.3.1860 (BI. 38-41); Antrag an das Abgeordnetenhaus betr. Anhaltung der RhE zur Erfüllung der übernommenen Verpflichtungen nebst Begründung, 6.3.1860 (gedr., BI. 42-58); *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Worm-Reviere, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen sowie Verpflichtungserklärung der RhE] (gedr., BI. 59-69); Petition aus Linnich betr. Bau der Bahn, inkl. Karte 18.2.1860 (BI. 71-77); Petition aus Jülich betr. Verlauf der Strecke über Jülich, 25.4.1859 (BI. 79-80); Ber. der Kommission und Ver.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 31

Krefeld-Kleve-Nimweger Eisenbahn, 1861

Enth. u. a.: Verb. betr. Anhalten der RhE zur Realisierung der konzessionierten Verlängerung der KKE nach Nijmegen; *Denkschrift* [des Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern, Kleve] *betreffend die Ausführung der Crefeld-Cleve-Nymegener Eisenbahn* [inkl. Karte], Okt. 1860 (gedr.); Verh.-Prot. und Ber. der Kommission betr. Antrag von Reichensperger.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 32

Eisenbahn Altenbeken - Höxter- Holzminden, 1861

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und Braunschweig; *Übersichtskarte der Eisenbahn-Verbindungen im Preussischen Staate* [vom technischen Bureau des Min. f. H. mit proj. und bestehenden Linien]; *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn-Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung von Höxter und Altenbeken betreffend* [inkl. Karte], 11.2.1861 (gedr.).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 36

Bewilligung einer Beihilfe von 200.000 Reichstaler für den Bau einer Verbindung von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bei Rittershausen nach Lennep und Remscheid, 1863

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Verh.-Prot., Karten des Reg.-Bez. Düsseldorf mit einz. Eisenbahnen und separate Streckenkarte, Berechnung des erwarteten Frachtaufkommens für Bahnhöfe Remscheid und Lennep / Olpe, Kommissionsber.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 43

Verkauf der Westfälischen Staats-Eisenbahn an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1866

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Vertragsentwurf, Motive, Ver.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 48

Eisenbahn von Finnentrop über Olpe nach Rothemühle, 1866 - 1869, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Gesetzentwurf betr. Zinsgarantie, Motive, Ver.-Prot.; *Ueber eine Eisenbahn von Rothemühle nach Wissen a. d. Sieg, zum Anschluß an die Deutz-Gießener Bahn und zur näheren Verbindung des nördlichen mit dem südwestlichen Deutschland durch Weiterführung der Bahn über Hachenburg, Limburg a. d. Lahn* [inkl. Stiellers Karte von Deutschland, BI. XII mit einz. Bahnlinien], Dez. 1868 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 50

Verwendung der verfallenen Kautions für das Köln-Soester Eisenbahn-Unternehmen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: Gesetzentwurf betr. Verwendung der Kautions zu Gunsten der BME zum Bau der Strecke Brügge - Lüdenscheid und der Stadt Menden für Grunderwerb zum Bau der Strecke Menden - Fröndenberg sowie Motive dafür, auch gedr.; Prot. der Verh. des Abgeordnetenhauses und der Vereinigten Kommission sowie deren Ber.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 71

Übernahme einer Zinsgarantie des Staates für eine Prioritätsanleihe der Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft bis auf Höhe von 2.100.000 Mark, 1875

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive und Ver.-Prot.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 1 [und Adhib.]

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, Okt. - Nov. 1879

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Denkschriften, Verträge, Verh.-Prot. und Deutschland-Karte betr. Verstaatlichung von KME, Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft, Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft und HAE (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 2

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, Nov. - Dez. 1879

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Anträge der Ek betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 3

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, 1879 - 1882

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. der Ek betr. Verstaatlichung, Gesetzentwürfe.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 1

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, Jan. 1880

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Denkschriften, Verträge, Verh.-Prot. betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 2

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, 1880 - 1882

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 3

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, 1882 - 1898

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. betr. Verstaatlichung.

Allgemeine Kartensammlung

GSTAPK, Karte C 50.240

Nivellement zum Anschluß des Längen-Profils der projectirten Eisenbahn von Köln nach Amsterdam an den Rheinpegel zu Düsseldorf, 1834

Situationsplan und Nivellement als Höhenanschluß der [nicht eingezeichneten] Bahn in Düsseldorf, M. 1:2.500, Probearbeit des Geometer-Gehülfen Heinrich Christ. Krieger aus Wiehl, bescheinigt vom Geometer Grothaus.

GSTAPK, Karte E 51.737

Nivellement zum Project eines Teils der Eisenbahn von Köln nach Amsterdam. Gelegen bei Thevesen zwischen Düsseldorf und Duisburg, 1834

M. 1:2.500, Probearbeit von J. W. Schneider, Bescheinigung von Grothaus.

GSTAPK, Karte C 50.208

Nivellement von einem Teil des Längenprofils der projectirten Eisenbahn von Cöln nach Amsterdam, 1834

Situationsplan und Nivellement als Höhenanschluß der [nicht eingezeichneten] Bahn in Düsseldorf, M. 1:2.500, Probearbeit des Geometer-Gehülfen Johann Tjaben, bescheinigt vom Geometer Grothaus.

GSTAPK, Karte C 50.260

Übersichtskarte und Profil der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn

M. 1:165.000, Proj. von Pickel.

GSTAPK, Karte G 51.220

Karte der rheinischen Eisenbahn von Köln bis Lüttich

1:200.000, verlegt bei der Mathieux'schen Buchhandlung, Köln.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, Karte D 50.135

General-Übersicht der Köln-Mindener Eisenbahn, [1845]

M. 1:200.000, proj. Linie zum Ber. vom 18.12.1843 über Unna- Werl- Soest- Lippstadt - Bielefeld und proj. Linien der RhE, RhWE und hannoverschen Bahn.

GSTAPK, Karte E 51.744

Karte der Antwerpener Eisenbahn von Köln bis Tangern als Probekarte, Reduziert und gezeichnet durch Johann Adolph Woringen, 1832

M. 1:75.000.

GSTAPK, Karte 8 50.526

Generalkarte der Linien des Eisenbahn-Systems zur Verbindung des Ruhr-Kohlenfeldes mit den Städten Elberfeld und Barmen, 1830/1831

M. 1:24.000 mit eingezeichneter Lage der Niederlagen, stationären Dampfmaschinen und *Bremsrad*, aufgenommen durch Pickel, gezeichnet von Orths.