

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Die Aktenüberlieferung der obersten preußischen Behörden war, bedingt durch die Nachkriegsentwicklung, auf die beiden Standorte Berlin und Merseburg verteilt. Hinzu kommen Verluste aus der Kriegs- bzw. Nachkriegszeit, da nach Kriegsende ein Teil der Bestände in die Sowjetunion verbracht wurde (siehe Hinweis bei Rep. 93 E). Die noch vorhandenen Bestände sind jetzt in Berlin zusammengeführt. Da der Schwerpunkt des Inventarprojektes auf den Akten in Archiven der ehemaligen Provinzen Rheinland und Westfalen liegt, wurden die Berliner Akten nicht mit der gleichen Intensität verzeichnet. Die folgenden Auflistungen sollen lediglich den Weg zu den wichtigsten Gegenüberlieferungen in Berlin weisen.

Rep. 77: Ministerium des Innern, Tit. 258: Eisenbahnen, Generalia

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 1

Anlage von Eisenbahnen, 1833 - 1837

Enth. u. a.: *Hermann. Zeitschrift für die Lande zwischen Weser und Maas*, Nro. 12 [enth. Evelt: *Plan einer Gesellschaft für die Eisenbahn*], 9.2.1833 (gedr., BI. 2-5); Kor. Friedrich Wilhelms III. betr. Einsetzung einer Kommission zur Vertiefung der Pläne von Krüger, 3.1.1835 (BI. 26); List: *Andeutung der Vortheile eines preußischen Eisenbahnsystems und insbesondere einer Eisenbahn zwischen Hamburg, Berlin, Magdeburg und Leipzig* (gedr., BI. 29-36); Henz: *Denkschrift zur Begründung des Projectes der Erbauung einer Eisenbahn zwischen Cöln und Eupen als deutsche Hälfte der Bahn von Cöln nach Antwerpen* [inkl. Karte], 1835 (gedr., BI. 124-187); *Allgemeine Bedingungen, welche diejenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befanden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind*, [1 9.6.1836] (BI. 203-210); Schmid: *Betrachtungen über den Bau von Eisenbahnen durch Actien-Gesellschaften*, 1836 (gedr., BI. 212-251); Schmidt: *Ueber Eisenbahnen und Banken, über ihre Vortheile und Nachtheile*, 1836 (gedr., BI. 304-327); *Ueber Eisenbahnen auf Staatsrechnung, von einem patriotischen Eisenbahn-Actionär*, 1836 (gedr., BI. 331-353); Kor. aus Aachen [Hansemann, van Gülpen u. a.] betr. Finanzierung, 28.2.1837 (BI. 355-356) und Kor. von Nagler betr. Widerlegung der Thesen Hansemanns zur Amortisation von Eisenbahn-Gesellschaften, 19.3.1837 (BI. 357-363) [inkl. Amortisations-Plan].

Anlage von Eisenbahnen, 1837 - 1844

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1838 (gedr., BI. 1-2) und Ausführungsbestimmungen, 5.12.1838 (gedr., BI. 3-4), auch (BI. 122); *Promemoria, die Amortisation des Actien-Kapitals bei Eisenbahn-Unternehmungen, so wie den Vorbehalt der Erwerbungen der Eisenbahnen von seifen des Staates, betreffend*, 7.3.1837 (BI. 14-33); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind*, [19.6.1836] (BI. 34-41) sowie Vorschläge zur Amortisation und fingirte Berechnungen dazu (BI. 42-48); *Bemerkungen über einige der Bedingungen, welche von Seiten der Regierung bei Ertheilung von Conzessionen zur Erbauung von Eisenbahnen zu stellen sind* [von Friedrich Wilhelm III.], 9.2.1837 (BI. 49-53); Hansemann: *Preußens wichtigste Eisenbahn-Frage*, 1837 (gedr., BI. 62-74) und Votum des Innenmin., 10.10.1837 (BI. 76-78); von Oppen: *Ueber die Frage: Ob und wie Eisenbahnen zu besteuern sind?*, 1837 (gedr., BI. 84-96); Rauer: *Ideen über Herstellung eines eisernen Fonds für Staats-, öffentliche und Gemeinde-Zwecke, ohne Einführung einer neuen Auflage* (gedr., BI. 105-106); Kor. betr. Postentschädigung im Eisenbahngesetz, 12.9.1838 (BI. 110-114); *Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen*, 3.11.1838 (gedr., BI. 116-121); Gerstner: *Berichte aus den Vereinigten Staaten von Nordamerica, über Eisenbahnen, Dampfschiffahrten, Banken und andere öffentliche Unternehmungen* [10. Ber. auch über europäische Länder], 1839 (gedr., BI. 140-176); Konzession und Statuten der BKE, 11.2.1841 (gedr., BI. 184-191); AE betr. Bestrafung der Beschädiger der Eisenbahnen, 30.11.1840 (gedr., BI. 199-201); *Darlegung der technischen und Verkehrs-Verhältnisse der Eisenbahnen, nebst darauf gegründeter Erörterungen über die militairische Benutzung derselben, und über die zur Erleichterung dieser Benutzung zu treffenden Anordnungen*, 1841 (gedr., BI. 204-250); Bülow-Cummerow: *Plan zur Anlegung eines Netzes von Eisenbahnen über die Preußische Monarchie durch die Staats-Behörden und auf Kosten der Regierung* [nebst Anlagen und Karte Aachen - Köln - Minden - Hannover - Cöthen - Berlin], 5.6.1842 (BI. 255-277); *Denkschrift über die näheren Bestimmungen für den von des Königs Majestät verheißenen Steuer-Erlaß und über die Beförderung einer umfassenden Eisenbahn-Verbindung zwischen den verschiedenen Provinzen der Monarchie unter Beihülfe aus Staatsmitteln*, 1842 [Denkschrift und Verb. der Ständischen Ausschüsse, gedr. in verschiedenen Zeitungen] (BI. 303-327); *Gutachten der Staatsraths-Abteilungen für Innere-, Justiz-, Finanz- und Militair-Angelegenheiten über den Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Bewilligung von Eisenbahn-Konzessionen* (gedr., BI. 360-389); *Gesetz-Sammlung für das Königreich*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Hannover [enth. Bekanntmachung, die Veräußerungs-Verpflichtung behuf Eisenbahn-Anlagen betreffend, 6.5.1844 (gedr., BI. 392-397).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 3

Anlage von Eisenbahnen, 1845 - 1852

Enth. u. a.: Bek. betr. Einschränkung der Konzessionierung von Eisenbahnen, 11.4.1844 (gedr., BI. 1); Hauchecome: *Denkschrift über die Belebung und Erweiterung des Güter-Transports und der Handels-Beziehungen zwischen den Zollvereins-Staaten und dem nordwestlichen Frankreich, mittels Benutzung der rheinisch-belgisch-französischen Eisenbahnen über Cöln, Aachen, Brüssel, Paris, Rouen und Havre*, Jan. 1847 (gedr., BI. 36-40); Hauchecome: *Betrachtungen über die Mittel zur Erreichung und Handhabung gemeinschaftlicher Massregeln Behufs zweckmässiger Verbindung des internationalen Transport-Verkehrs auf den nord-deutschen Eisenbahnen zwischen Stettin, Berlin, Leipzig, Hamburg und Bremen (Magdeburg, Braunschweig, Hannover) und Cöln, Düsseldorf, Elberfeld, Aachen im Zusammenhange mit Belgien und Frankreich*, Nov. 1847 (gedr., BI. 41-42); Übereinkommen zwischen der Dampfschiffahrts-Gesellschaft des Österreichischen Lloyds zu Triest und den Bahnverwaltungen der Wien-Gloggnitzer Bahn, der Kaiser Ferdinands Nordbahn, der Wilhelmsbahn zu Ratibor, der Oberschlesischen Bahn zu Breslau, der Niederschlesisch-Märkischen Bahn, der Sächsisch-Schlesischen Bahn, der Leipzig-Dresdener Bahn, der Magdeburg-Leipziger Bahn, der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn, der Magdeburg-Halberstädter Bahn, der Herzoglich Braunschweig-Lüneburgischen Bahn, der Königlich hannoverschen Bahn, der KME und der RhE betr. regelmäßigen Transport zwischen Großbritannien und dem Orient, 3.12.1847 (gedr., BI. 43-44); *Entwurf zu einer Al/gemeinen Verfügung wegen Regu/irung der Eisenbahn-Commissariate* (BI. 51-52); **Kor.** und Genehmigung der Kostenerstattung für die Ld. zu Beckum, Lüdinghausen und Münster für ihre Aktivitäten bei Enteignungen für die KME, 1847 (BI. 53-55); Einsetzung hauptamtlicher EK und Einteilung der vier Commissariate, 23.5.1848 (BI. 59-60); *Regulativ, die Eisenbahn-Commissariate betreffend*, 24.11.1848 (81. 62-63); *Denkschrift die Erwerbung und den Bau von Eisenbahnen betreffend* [von Innen- und Min. f. H.], Aug. 1848 (BI. 65-87) und *Uebersicht der Kosten, welche zur Vollendung der im Bau begriffenen Privat-Eisenbahnen noch erforderlich sind* (BI. 88-90); *Entwurf zum Gesetz über die Erwerbung der von Actien-Gesel/schaften gebauten, oder noch in Bau begriffenen Eisenbahnen, und die Beschaffeng der dazu sowie zur Herstellung einiger anderer Eisenbahnen, namentlich der Ostbahn erforderlichen Geldmittel*, 1848 (BI. 91-92); **Kor.** betr. Bek. der Statutenänderungen der DEE im Amtsblatt, 13.10.1849 (81. 100-101); *Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten an die Kammern über den Bau der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Eisenbahn im Jahre 1850*, 1.4.1851 (gedr., BI. 108-117); *Plenar-Beschluß des Königlichen Ober-Tribunals vom 20. Oktober*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

1851 - die Entschädigungs-Ansprüche der Adjazenten bei Eisenbahnbauten betreffend (gedr., BI. 127-128); Erl. betr. Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 10.5.1852 (BI. 129); Ber. des Min. f. H. betr. Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Münster - Rheine, Rheine - Osnabrück, Posen-Breslau-Glogauer, Luxemburg-Trier-Saarbrücker und Bromberg-Thomer Eisenbahnen und der Rheinbrücke bei Köln, 16.6.1852 (BI. 138-155) und Finanzplan dazu, 28.9.1852 (BI. 162-173); Kor. betr. Finanzierung der Rheinbrücke zu Köln, 1.6.1852 (BI. 194-202); Ernennung von Mellin und Reck als Mitglieder der Kommission zum Bau der Rheinbrücke bei Köln und der genannten Bahnen, 4.11.1852 (BI. 208); Prot. der Verh. betr. Bau der Eisenbahnen und der Rheinbrücke vom 6.11.1852 (BI. 219-245).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 4

Anlage von Eisenbahnen, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Kor. betr. der von Alexander Dunlop betr. Ausführung der Deutz-Siegburg-Gießener, der Sieg-Ruhr, der Luxemburg-Trier-Saarbrücker und der Lahn-Bahn von Ehrenbreitstein über Wetzlar nach Gießen unternommenen Aktivitäten und Gesuche, 1853 (BI. 1-8); *Bericht der Kommission der Ersten Kammer für Gewerbe und Handel über den Dritten Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten über den Fortgang des Baues der Ostbahn, der Westphälischen und Saarbrücker Eisenbahn bis zum November des Jahres 1852* (gedr., BI. 11-13); Antrag von Reichensperger in der Zweiten Kammer betr. Zinsgarantie für Fortsetzung der BKE nach Bingen (gedr., BI. 14-15) und Ber. der Kommission darüber, 6.5.1853 (gedr., BI. 25-28); Prot. der Verh. der Ersten Kammer vom 9.5.1853 betr. Bielefeld - Paderborn (gedr., BI. 29); *Denkschrift über die beste Richtung für die Sieg-Ruhr-Lenne Eisenbahn*, Mai 1853 (gedr., BI. 64-77); Ber. betr. Proj. Ehrenbreitstein - Gießen, Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Deutz - Siegburg - Wiesbaden, Jan. 1854 (BI. 121-131); *Zweiter Bericht des Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten an die Kammern über den Fortgang des Baues der Ostbahn, der Westphälischen und Saarbrücker Eisenbahn bis zum November des Jahres 1853* (gedr., BI. 136-143) und Ber. der Kommission der zweiten Kammer dazu (gedr., BI. 168-170); Kor. betr. Proj. in Braunschweig und Bildung von Komitees für Altenbeken - Holzminden in Höxter und Holzminden, 8.3.1854 (BI. 165-166); Genehmigung für Köln - Gießen, Rolandseck - Bingen, Hagen - Siegen und Rheinbrücke bei Köln, März 1854 (BI. 187) und Ber. der Kommission im Min. f. H. zu diesen Proj., 19.3.1854 (BI. 189-200); *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung einer Köln (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe*, 1854 (gedr., BI. 219-224); *Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Uebernahme einer*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

beschränkten Zinsgarantie für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Deutz nach Gießen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, sowie einer festen Rheinbrücke zwischen Köln und Deutz [inkl. Uebersichts-Karte für das Eisenbahn-Netz in Rheinland und Westfalen], 1854 (geclr., BI. 247-257); Prot. der Verb. der zweiten Kammer vom 7.3.1855 betr. Proj. (gedr., BI. 258-261), [..] vom 26.4.1855 (geclr., BI. 287-291); Entwurf zu einem Gesetz, betreffend die Beschaffung der erforderlichen Geldmittel zur Vollendung der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Bahn, und zur Herstellung der Eisenbahn von Münster über Rheine bis zur Hannoverschen Landes-Gränze und von Rheine nach Osnabrück (geclr., BI. 263-273) und Ber. der Kommissionen an die Zweite Kammer dazu, 21.4.1855 (geclr., BI. 274-284), Ber. der Kommission der Ersten Kammer, 28.4.1855 (geclr., BI. 292-299) und Prot. der Verb. der Ersten Kammer vom 30.4.1855 (geclr., BI. 300-307).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 5

Anlage von Eisenbahnen, 1855 - 1856

Enth. u. a.: Zweiter Ber. der vereinigten Kommissionen an die Zweite Kammer betr. Entwurf zu einem Gesetz, betreffend die Beschaffung der erforderlichen Geldmittel zur Vollendung der Ostbahn, der Westphälischen und der Saarbrücker Bahn, und zur Herstellung der Eisenbahn von Münster über Rheine bis zur Hannoverschen Landes-Gränze und von Rheine nach Osnabrück, 1.5.1855 (geclr., BI. 1-2); Konzession und Genehmigung der Statutenänderung und der Emission von Prioritätsobligationen für die KME zum Bau der Strecke Köln - Gießen und der Rheinbrücke, 26.7.1855 (geclr., BI. 12-19); Kor. betr. Beschwerden aus dem Kr. Lüdenscheid über Modalitäten zur Aufbringung der Beträge für den Grunderwerb der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 101-104); *Sechster Bericht des Ministers[..] bis zum Schlusse des Jahres 1855*, (gedr., BI. 106-115); Entwurf eines Gesetzes, die Bewilligung einer Zinsgarantie für das Anlage-Kapital der Ruhr-Sieg-Eisenbahn betreffend und Darstellung der Motive (gedr., BI. 117-124); *Denkschrift zu der Petition der Stadt Attendorn, die Veranlagung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn betreffend*, März 1856 (geclr., BI. 153-154); Petition aus Olpe an das Haus der Abgeordneten betr. Verlauf der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 25.2.1856 (geclr., BI. 155-156); Ber. der vereinigten Kommission betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 4.4.1856 (geclr., BI. 157-161); Prot. der Verb. des Abgeordnetenhauses vom 15. und 17.4.1856 (gedr., BI. 174-187); Ber. und Drucksachen dazu; Prot. der Verh. im Herrenhaus vom 21. und 24.4.1856 (gedr., BI. 203-215).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 6

Anlage von Eisenbahnen, 1857 - 1859

Enth. u. a.: *Siebenter Bericht des Ministers[.] bis zum Schlusse des Jahres 1855*, (gedr., BI. 37-47), *Achter Bericht des Ministers [.] bis zum Schlusse des Jahres 1857*, (gedr., BI. 94-99), *Neunter Bericht des Ministers [..} bis zum Schlusse des Jahres 1858*, (gedr., BI. 216-222) und Ber. und Vorlagen des Abgeordnetenhauses; Kor. betr. Genehmigung für eine Aktiengesellschaft zum Bau der Strecke Bochum - Herne - KME, 23.7.1857 (BI. 90-91); Kor. betr. Kreiensen - Altenbeken, 21.12.1858 (BI. 161-165); Aufstellung der Ausgaben des Eisenbahn-Fonds für 1859 bis 1862 (BI. 166-169); *Gehorsamste Petition der Vertreter der Stadt und des Amtes Brakel, der Stadt und des Amtes Driburg an die erlauchten und hohen Häuser der Abgeordneten in Berlin, den Bau der Verbindungs-Eisenbahn zwischen Braunschweig und der Königlichen Westfälischen Staatsbahn durch das Nethethal als der billigsten und zweckmäßigsten Linie genehmigen zu wollen*, 1859 (gedr., BI. 188-198).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 7

Anlage von Eisenbahnen, 1859 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der RhE durch die Festungswerke in Koblenz, 29.6.1859; Votum des Min. f. H. über den Bau von Eisenbahnen u. a. Altenbeken - Holzminden, 21.3.1860; *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Wurm-Reviers, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen] und Ber. der Kommission des Abgeordnetenhauses dazu, 5.5.1860 (gedr.); *Staats-Vertrag zwischen Preußen und Nassau über die zwischen Köln und Gießen und zwischen Koblenz und Wetzlar zu erbauenden Eisenbahnen*, 8.2.1860 (gedr.) nebst Entwurf und Ber. im Abgeordnetenhaus; Gesetz betr. Zinsgarantie für Rheinbrücke bei Koblenz und Bahn zur Landesgrenze, 2.6.1860 (gedr.); Staatsvertrag zwischen Preußen und Hessen betr. Köln - Gießen, 7.6.1860 (gedr.); *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung zwischen Höxter und Altenbeken betreffend*, in Anlagen: kol. Karte mit den vorhandenen und proj. Eisenbahnen M. 1:200.000, 11.2.1861 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 8

Anlage von Eisenbahnen, 1863 - 1864

Enth. u. a.: *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier - Call - Cöln und Paris - Bastogne - Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Düren - Euskirchen, 1.5.1863 (gedr., BI. 59-67); zwei Denkschriften betr. Eisenbahnen von H. F. C. Augustin, 1863 (gedr., BI. 97-106); Votum betr. ausländische Konzessionsgesuche zu Eisenbahnen nach Norddeutschland [Venlo - Hamburg, Jade etc.], 3.11.1863 (BI. 160-166).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 9

Anlage von Eisenbahnen, Jan. - Dez. 1865

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees aus Rietberg betr. Verlauf der Strecke Gütersloh - Lippstadt über Rietberg, 18.2.1865 (BI. 13-19); *Das Eisenbahn-Unternehmen Cöln - Düsseldorf- Cassel mit Zweigbahn nach Ruhrort*, März 1865 (gedr., BI. 23-27); *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn. Prospect., Statut* [mit Karte], 1865 (gedr., BI. 87-100); *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn* (gedr., BI. 142-153).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 10

Anlage von Eisenbahnen, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Zustimmung des Innenmin. an Min. f. H. betr. Osterath - Essen, Jan. 1866 (BI. 10-11); Konzession für die KME zum Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 28.5.1866 (gedr., BI. 73-75); Kor. betr. Realisierung der Verbindung Jülich - RhE durch die BME nach Übernahme der ADE, 25.9.1866 (BI. 76-77); Kor. betr. geänderter Planung des Bochumer Komitees betr. Hattingen - Bochum und Hattingen - Sprockhövel - Herzkamp, Apr. 1867 (BI. 143-144); Kor. betr. Emscherthalbahn der RhE, Mai 1867 (BI. 168-169); Konzession für die BME für Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg und Düsseldorf - Neuss mit Rheinbrücke, 22.9.1867 (gedr., BI. 183-184).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 11

Anlage von Eisenbahnen, 1867 - 1868

Enth. u. a.: Kor. betr. Eisenbahn Hilden - Mettmann, 10.10.1867; *Promemoria, betreffend eine den westlichen Theil/ des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn*, 1867 (gedr.); Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden betr. Venlo - Osnabrück, 28.11.1867 (gedr.); Kor. betr. Anleihe von 40.000.000 Tlr. für Eisenbahnanlagen und Prot. der Verh. des Abgeordnetenhauses vom 17.1.1868 darüber (gedr.) und Gesetz, 17.2.1868 (gedr.); Kor. und Voten betr. Streckenführung Venlo - Hamburg; Gesetz betr. Zinsgarantie Kali - Trier, 11.3.1868; Antrag von Bismarck an den Bundesrat betr. Streckenführung Venlo - Hamburg, 24.3.1868 (gedr.); Petition von Frhr. von Vely-Jungkenn betr. Venlo - Hamburg im Kr. Lübbecke, 25.4.1868 (gedr.).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 12

Anlage von Eisenbahnen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: AE betr. Gestattung des Baus der KKI, 31.7.1868 (gedr.); Kor. betr. Plan des Komitees in Vlotho betr. Löhne - Braunschweig, 30.10.1868; Konzession und Statuten der HAE, 25.11.1868 (gedr.); Schreiben des *Königlichen Gesamt-Ministerii vom 1. Mai 1866, die Paris-Hamburger Eisenbahn betreffend* (gedr.); *Vortrag an den Königlichen Ober-Präsidenten vom 7. November 1868, die Vervollständigung des Eisenbahn-Netzes in der Provinz Hannover betreffend* (gedr.); Einverständnis betr. Verlängerung der Strecke Osterath - Essen bis Bochum, 2.3.1869; Kor. betr. Realisierung Aachen - Welkenraedt, 21.3.1869; Kor. betr. Realisierung einer Eisenbahn Mönchengladbach - Köln, 25.3.1868; Konzession für die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft zum Weiterbau nach Waldbröl und Umstellung auf Lokomotivbetrieb und Statuten, 12.4.1869 (gedr.); *Die Ruhr-Lahn-Bahn. Eine Denkschrift*, Meschede 1869 (gedr.); Kor. betr. Zweigbahn Wesel - Bocholt, 30.6.1869.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 13

Anlage von Eisenbahnen, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung der Strecke Osterath - Essen bis Bochum und Dortmund, 5.2.1870 (BI. 4); Kor. betr. Hagen - Haufe, 19.2.1870 (BI. 23); Kor. betr. Rittershausen - Lennep - Remscheid, 1.4.1870 (BI. 70); Kor. betr. Konzession für die Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut für die Strecke Merzig - Remich, 26.4.1870 (BI. 104); AE betr. Genehmigung des Bahnanschlusses der Hermannshütte bei Hörde an die Strecke Dortmund - Soest, 11.7.1870 (gedr., BI. 125); AE betr. Genehmigung der Eisenbahn Löhne - Vienenburg durch die HAE und Konzession sowie Änderung der Statuten, 29.6.1870 (gedr., BI. 145-150); Kor. betr. Übernahme der Braunschweigischen Staatsbahn durch die BME, 21.10.1870 (BI. 158-162); Kor. betr. Abkürzungsbahn Bochum - Essen der BME über Westenfeld, 26.5.1870 (BI. 175); Kor. betr. Neuss - Viersen und Linn- Mönchengladbach der RhE, 14.7.1871 (BI. 179); Kor. betr. Troisdorf- Speldorf der RhE, 5.10.1871 (BI. 187); Kor. betr. Meiderich - Ruhrort - Straelen der KME, 20.10.1871 (BI. 189); *Denkschrift über die Notwendigkeit der baldigen Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, einer Verbindung-Bahn zwischen der Ruhr-Sieg- und Main-Weser-Eisenbahn, von Altenhundem über Laasphe und Biedenkopf nach Marburg hin in besonderer Beziehung zum Kreise Wittgenstein*, Berleburg 1871 (gedr., BI. 227-236).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 14

Anlage von Eisenbahnen, Jan. - Nov. 1872

Enth. u. a.: Ber. an Bismarck betr. Übernahme kleinerer Eisenbahn-Gesellschaften durch größere [u. a. BME, KME] und Übersicht der Bahnen, 1.3.1872 (Bl. 30-37); Kor. betr. Mönchengladbach - Roermond der BME und Fortsetzung nach Antwerpen, 24.4.1872 (Bl. 63); offener Brief betr. Eisenbahnanschluß für Beckum, 3.5.1872 (gedr., Bl. 78-79); Kor. betr. Planungen des Komitees in Bonn für Euskirchen - Rheinbach - Bonn, 6.8.1872 (Bl. 120); Kor. betr. Konzession für die DEbG für die Strecke Zutphen - Bocholt- Hameln, 9.9.1872 (Bl. 154); Kor. betr. Bendorf - Montabaur, 31.10.1872 (Bl. 160); Kor. betr. Duisburg - Quakenbrück, 7.11.1872 (Bl. 166); *Uebersicht von den im Bau begriffenen oder zum Bau concessionirten und dazu vorbereiteten Eisenbahnen in Preußen im October 1872* (Bl. 169-175).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 15

Anlage von Eisenbahnen, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau der Strecke Hamm - Osnabrück durch die BME, 25.11.1872; Kor. betr. Antrag des Komitees für Bremen - Marburg, 12.12.1872; Kor. betr. Proj. Moers - Krefeld der KME, 16.1.1873; Konzession [Entwurf] für die Strecken Düsseldorf - Hörde, Duisburg - Quakenbrück, Euskirchen - Bonn etc. der RhE; Votum des Kriegsministeriums betr. Erweiterung der RhE [Brücke über den Rhein für Düsseldorf - Hörde innerhalb der Festung], 21.3.1873; Ber. betr. Ausbau div. Staats-Eisenbahnen [u. a. Welver - Dortmund und Emschertalbahn der WE, 3.5.1873; Gesetzesentwurf und Motive zur Aufnahme einer Anleihe von 50.600.000 Tlr. zum Bau von Staats-Eisenbahnen, 5.1.1874; *Petition betreffend den Aufschluß des Kreises Biedenkopf durch eine Eisenbahn*, 15.12.1873 (gedr.); Kor. betr. Anfrage des Eisenbahnkomitees in Minden betr. Bremen - Minden - Oeynhausen, 9.2.1874; Kor. betr. Privileg zur Emission von Obligationen durch die HAE, 13.3.1874.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 16

Anlage von Eisenbahnen, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. einstweilige Einstellung des Betriebs auf der Strecke Süchteln - Grefrath der KKI, 4.6.1874; Kor. betr. Fristverlängerung für die DGEE zur Herstellung ihrer Industriebahnen, 25.6.1874; Prot. der Verb. zur Konstituierung eines Zentralkomitees für die Bahn Stolberg - Luxemburg aus den Komitees zu Montjoie, Eupen, Stolberg und Malmedy, 7.3.1873 (gedr.); Kor. betr. Fristverlängerung zur Fertigstellung der Anschlüsse der AIE, 3.7.1874; Kor. betr. Verlängerung der HAE von Löhne nach Vienenburg, 20.7.1874; Kor. betr. Proj. der

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

NWSM nach dem Scheitern des Proj. Zutphen - Bocholt - Hameln der DEbG, 21.2.1875; Kor. betr. Proj. Düsseldorf- Neuss der RhE mit Rheinbrücke bei Düsseldorf, 10.4.1875; Kor. betr. der Proj. von Atlet und Wilmart Winterswijk - Coesfeld - Münster, 19.4.1875; Genehmigung betr. Fristverlängerung für die AIE, 1875.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 17

Anlage von Eisenbahnen, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Aktivitäten des Komitees für die Eisenbahn Jünkerath - Stadtkyll - Diekirch, 14.10.1875; Ber. betr. weitere Pläne hinsichtlich der Staats-Eisenbahnen [u. a. WE], 31.1.1876.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 1, Bd. 18

Anlage von Eisenbahnen, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der RhE für Verbindung der Bahnhöfe der RhE und der DGEE in Dortmund, 11.11.1878 (Bl. 76); *Verzeichnis der [Staats-] Eisenbahnen, deren Ausführung zunächst in Aussicht genommen ist* [u. a. Eupen - Montjoie - Malmedy] (Bl. 115-116); Kor. betr. Konzessionsgesuch des Komitees aus Aachen für Aachen - St. Vith, 27.6.1879 (Bl. 130); Kor. betr. Fristverlängerung zum Bau der Strecke Winterswijk - Gelsenkirchen und Winterswijk - Bocholt, 17.3.1880 (Bl. 146).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 4

Sammlung der über Eisenbahnen ergangenen Verordnungen, 1841 - 1851

Enth. u. a.: *Bestätigungs-Urkunde für die Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft* [nebst Statuten], 11.2.1841 (gedr., Bl. 8-14); Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Administrationsrats der RhE vom 18.3.1843 (gedr., Bl. 39-42); Konzessionsurkunde für die BME, 12.7.1844 (gedr., Bl. 81-88); *Bahn-Polizei-Reglement für die in Betrieb befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, 24.12.1845 (gedr., Bl. 89-93); *Statuten für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche durch die notariellen Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr., Bl. 100-115).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 5

Benutzung der Eisenbahnhöfe zu öffentlichen und polizeilichen Zwecken, 1843 - 1861

Enth. u. a.: Votum zur *Beschwerde der Bahnfuhrleute zu Bonn wegen Nichtgestattung der Aufstellung ihrer Fuhrwerke innerhalb des dortigen Bahnhofes*, 27.4.1845 (BI. 24-26) und Stellungnahme der Direktion der BKE, 8.11.1845 (BI. 36-41); Urteil des Polizeigerichts zu Bonn, 11.10.1845 (BI. 42-46).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 6, Bd. 1

Über Eisenbahnen erschienene Schriften und Abhandlungen, 1841 - 1876

Enth. u. a.: Hansemann: *Kritik des Preußischen Eisenbahn-Gesetzes vom 3. November 1838*, 1841 (gedr., BI. 4-81); Hansemann: *Über die Ausführung des Preußischen Eisenbahn-Systems*, 1843 (gedr., BI. 87-134); Schmitz: *Rhein-Maas-Eisenbahn zur Verbindung Preussens und der norddeutschen Länder, durch Limburg und Belgien, mit der Nordsee in gerader Linie von der Minden-Düsseldorfer-Bahn durch die Ebene zwischen Rhein und Maas nach Antwerpen*, 1843 (gedr., BI. 149-156); Steinthal: *Der Central-Eisenbahn-Verein*, 1847 (gedr., BI. 164-183); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr., BI. 186-205); Michaelis: *Das Monopol der Eisenbahnen. Eine Denkschrift der vierten Versammlung des Congresses deutscher Volkswirthe im Auftrage der ständigen Deputation desselben*, 1861 (gedr., BI. 207-232); F. Plessner: *Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen staatswirtschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet*, 1873 (gedr., BI. 253-268); Hartwich: *Bemerkungen über Transportmittel und Wege sowie über Gestaltung und Verwaltung des Eisenbahnwesens nach Maasgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse*, 1875 (gedr., BI. 273-298); Hartwich: *Mittheilungen über die Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft und deren jetzige Lage. Insbesondere mit Rücksicht auf den Bau der Berliner Stadtbahn* [inkl. Karten von Deutschland und Berlin zu den Proj. der Firma], 1876 (gedr., BI. 302-321).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 7

Die Stiftung eines Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin, sowie die Vereine der Privateisenbahnen im Norddeutschen Bund, 1843 - 1898

Enth. u. a.: Voten der Minister betr. Genehmigung des Vereins für Eisenbahnkunde; *Statut des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin*, 27.7.1843 (gedr., BI. 9-12); Mitteilung der Mitglieder des Vereins der Privateisenbahnen im Norddeutschen Bund an den Bundeskanzler betr. Gründung am 7.9.1870 (BI. 20-21).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 1

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1843 - 1858

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizei-Reglements vom 5.4.1843 (lith., BI. 2-37) und Anerkennungen durch die Eisenbahnen (BI. 38-46); *Verordnung den Verkehr auf den Eisenbahnen betreffend*, 17.11.1845 (BI. 59-64, gedr. BI. 69-70); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement für die Strecken Minden - Hannover, Emden - Rheine - Osnabrück - Löhne, 10.10.1855 (BI. 92); Kor. betr. Übernahme des Bahnpolizei-Reglements der ADRE für die KKE, 2.11.1855 (BI. 94); *Bahn-Polizei-Reglement für die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn*, 1853 (gedr., BI. 95-101); *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich-Preußischem Gebiete belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden über Rheine und Osnabrück nach Löhne und von Minden nach Hannover*, 12.11.1855 (gedr., BI. 106-109); Bahn-Polizei-Reglement für die KKE, 26.11.1855 (gedr., BI. 119); Kor. betr. Ausdehnung des Bahn-Polizei-Reglements der KME auf die Strecke Oberhausen - Arnheim, 2.4.1857 (BI. 190) und Erl. vom 15.4.1857 (gedr., BI. 204); Übernahme des Bahn-Polizei-Reglements der BME auf die DEE, 14.10.1858 (gedr., BI. 271).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 2

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1859 - 1860

Enth. u. a.: Kor. betr. einheitliches Bahn-Polizei-Reglement für alle Strecken der RhE; Kor. betr. Angleichung der Reglements der Gesellschaften, KME an BME und Nachträge zu den Reglements.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 3

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1860 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. und Bahnpolizei-Reglement für die WE, 1860; Reglement für div. Zechenanschlußbahnen; Bahnpolizei-Reglement für die KME, 1861.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 4

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1867 - 1870

Enth. u. a.: Bahnpolizei-Reglements für div. preußische und angrenzende Bahnen.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 9, Bd. 5

Einführung gleichmäßiger Einrichtungen für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs, 1870 - 1892

Enth. u. a.: *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund*, 3.6.1870 (gecir.); Kor. und Verh. betr. Modifizierung des Bahnpolizei-Reglements des Norddeutschen Bundes; *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands*, 4.1.1875 (gedr.); Kor. betr. Modifikation des Bahnpolizei-Reglements im Deutschen Reich, 1877.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 11, Bd. 1

Maßregeln zur Verhütung von Unglücksfällen auf Eisenbahnen, 1838 - 1875

Enth. u. a.: Kor. und Ber. über Verfahren bei englischen und belgischen Bahnen, bei Glatteis einen beladenen Transportwagen vor die Lokomotive zu kuppeln, 30.11.1841; Kor. betr. Unfall bei Versailles, 14.9.1842; kritischer Ber. betr. die Vorrichtung von Challier zum Abkuppeln der Wagen während der Fahrt, 19.6.1842; Ber. von Wiehe über Unglücke im Reg.-Bez. Köln, 20.4.1847; Ber. über Unfall bei der KME, 9.6.1847; *Königlich-Preußischer Staats-Anzeiger*, No. 283 [gedr., enth. Verf. betr. Einführung eines Signals zur Verhinderung des Einfahrens von Zügen in noch nicht geräumte Bahnhöfe vom 27.11.1852 und Verf. betr. Verbot des Besteigens und Verlassens der Züge während der Fahrt durch das Personal vom 29.11.1852]; Kor. und Ber. betr. Gefährdung der Zweigbahn Kämpchen - Kohlscheid durch Tagebrüche, 1853; Ber. der Reg. Aachen betr. Kompetenz der Reg. für die Sicherheit der Eisenbahnen, 1853; Ber. über Unfälle bei verschiedenen Eisenbahnen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 11, Bd. 2

Maßregeln zur Verhütung von Unglücksfällen auf Eisenbahnen, 1875 - 1899

Enth. u. a.: Ber. betr. Unfälle.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 12

Gebrauch von Signalen auf den Eisenbahnen, 1841 - 1892

Enth. u. a.: Erl. betr. Signalisieren des Zugendes mit rotem und der freie Strecke mit grünem Licht bei der DEE zur Vermeidung von Mißverständnissen, 23.11.1841 (BI. 1-2); Verbot des Gebrauchs von Dampfpeifen in der Nähe der Eisenbahnen, 3.12.1860 (BI. 3); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands* [Entwurf 1874] (gedr., BI. 50-57).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 13

Versendung von Schießpulver und anderen leicht entzündlichen Gegenständen auf den Eisenbahnen, 1843 - 1907

Enth. u. a.: *Entwurf eines Regulativs, wegen Versendung technischer Präparate auf Eisenbahnen*, [1845] (BI. 10-11); Verf. und Erl. betr. Versendung von Schießpulver, chemischer Präparate und anderer leicht entzündlicher Stoffe auf Eisenbahnen [gedr.]; Ber. und Beschwerden Betroffener gegen die Regelungen; *Reglement für die Beförderung von Truppen, Militair-Effecten und sonstigen Armee-Bedürfnissen auf den Staats-Eisenbahnen*, 1857 (gedr., BI. 132-148); Zeitungsartikel betr. *Das Transport-Verbot in Preußen für mit Pulver gefüllte Metall-Patronen*, [1869] (gedr., BI. 181); Denkschrift des Reichs-Eisenbahn-Amtes betr. Transport von Schwefelnatrium, 26.3.1879 (gedr., BI. 186).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 16

Neue Erfindungen und Verbesserungen bei den Eisenbahn-Unternehmungen, 1839 - 1919

Enth. u. a.: Kor. von Challier betr. der von ihm erfundenen Kupplungen, 28.12.1841 (BI. 5) und Voten (BI. 6-8); *Allgemeine Preußische Staats-Zeitung*, No. 304 [enth. Artikel über *Atmosphärisches Eisenbahn-System* von Samuda und Clegg], 2.11.1842, (gedr., BI. 10-11).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 1

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1839 - 1873

Enth. u. a.: *Polizei-Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend*, 4.12.1847; *Zusammenstellung der von den Behörden gemachten Erfahrungen und Vorschläge betreffend die Beseitigung der Feuergefahr für die in der Nähe von Eisenbahnen vorhandenen oder zu errichtenden Gebäude*, [1873]; Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 2

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften, Ber. über Regelungen in England, Frankreich, Belgien, Zeitungen und Amtsblätter mit entspr.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

Bek.; Kor. betr. Proj. zur Sicherung der Pulvermühle des W. Leidhäuser bei Dahlebrücke [mit Z. der Schutzhalle über dem Gleis], 1874.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 17, Bd. 3

Verhütung der durch glühende Coax-Teilchen der Eisenbahn-Lokomotive möglicherweise entstehenden Brandschäden, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Ber. betr. Brände durch Funkenflug, bau-pol. Vorschriften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 18

Bestrafung gemeingefährlicher Beschädigungen und Frevel an Eisenbahnen, polizeiliche Sicherheitsmaßnahmen gegen derartige Beschädigungen, 1839 - 1923

Enth. u. a.: *Verordnung wegen Bestrafung der Beschädiger der Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1840 (gedr., Bl. 3); *Instruktion für den Betriebs-Inspector* [WE], 1.9.1850 (gedr., 81. 53-63); Ber. betr. Verbesserungen der Bewachung der Bahnstrecken, nachdem von Unbekannten Gegenstände auf die Schienen der KME zwischen Dortmund und Kurl gelegt worden waren, 28.6.1873 (Bl. 71-79); Ber. betr. *Verstärkung der Polizei-Mannschaft im Bezirke des Westfälischen Kohlen-Reviere*, Aussetzung einer Prämie von 500 Tlr. zur Ergreifung der Täter, 26.7.1873 (Bl. 83-85).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 1

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1841 - 1842

Enth. u. a.: [Vereinbarungen und Regelungen zur pol. Kontrolle bzw. Einführung von Paß-Karten auf den Berlin-Anhalt-Magdeburg-Leipzig-Dresdener Eisenbahnen].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 2

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1842 - 1844

Enth. u. a.: Kor. betr. eventueller Übernahme der Paß-Karten der Berlin-Anhalt-Magdeburg-Leipzig-Dresdener Eisenbahnen auf die RhE, 1842.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 21, Bd. 3

Die polizeiliche Kontrolle der Eisenbahnreisenden, 1844 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Regelung der Paßfrage auf der Hannover-Mindener Eisenbahn, 1845 (Bl. 111-113).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 1

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1844 - 1846

Enth. u. a.: Voten, Ber., Aufsätze betr. Auswirkungen der Tätigkeit beim Eisenbahnbau auf die Arbeiter, Entlohnung, Versorgung mit Lebensmitteln, pol. Aufsicht; Kor. an von Nagler betr. Geldsendungen der Arbeiter, 24.3.1845 (BI. 70-73); *Gesetz-Sammlung für das Königreich Hannover, No. 33* [enth. *Bekanntmachung, die Legitimation und Beaufsichtigung der bei dem Bau der Eisenbahnen zuzulassenden Arbeiter betreffend*, 4.7.1845] (gedr., BI. 98-101); Mitteilung betr. Portofreiheit der Geldsendungen der Arbeiter, 21.7.1845 (BI. 103-105); Kor. des Polizeipräsidiiums betr. Lebensmittelversorgung der Arbeitermassen, 25.8.1845 (BI. 159-160); Kor. betr. Ernennung von Mellin zum Kommissar des Fin.-Min. in der Kommission betr. *Berathung über die Maaßrege/n zur Verhütung sittlicher Nachthei/e bei dem Zusammen/eben zahlreicher Eisenbahnarbeiter*, 26.10.1845 (BI. 173); Ber. betr. Unruhen beim Bau der PWE, 9.4.1845 (BI. 76-78); Erl. betr. pünktliche Abrechnung bei der PWE, 2.5.1845 (BI. 85), 24.7.1845 (BI. 118); Regelungen betr. Verkauf von Lebensmitteln an die Arbeiter der KME, 20.4.1845 (BI. 80-81); Ber. betr. Unruhen bei Schildesche, 15.7.1845 (BI. 107-114); Ber. von Möllers betr. Unruhen, 30.7.1845 (BI. 123-124); Ber. betr. Unruhen bei Schildesche und beim Viadukt, 26.10.1845 (BI. 182-183); Ber. betr. Streitigkeiten der Arbeiter mit der Direktion betr. Entlohnung, 5.11.1845 (BI. 234-235); Ber. betr. Unruhen in der Rahlenbecke beim Bau der BME, 25.8.1845 (BI. 142-143), 20.10.1845 (BI. 176-179), 24.11.1845 (BI. 194-195); Ber. betr. Streitigkeiten zwischen Arbeitern und der Direktion betr. Lohnkürzungen, 3.10.1845 (BI. 165-168); Beschwerden aus Ennepestraße Über Eisenbahnarbeiter, 28.10.1845 (BI. 204-206).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 2

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1846 - 1848

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten, Nr. 3* [enth. *Verordnung, betreffend die bei dem Bau von Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter*, 21.12.1846] (gedr., BI. 2-7) sowie EntwUrfe dazu (BI. 120-130); Prot. der Verh. der Kommission betr. Eisenbahnarbeiter-V0, 26.5.1846 (BI. 23-72) und *Beilagen* (BI. 73-84); *Obrigkeitliche Verordnung* des Senats in Bremen betr. Eisenbahnarbeiter, 27.4.1846 (BI. 85-87); Liste der in Bau befindlichen Eisenbahnen (BI. 109); *Votum des Ministers des Innern über den Erlaß einer Verordnung, die Eisenbahn-Arbeiter betreffend*, 27.7.1846 (gedr., BI. 157-174); Ber. betr. Unruhen beim Bau der MHE bei Rinkerode, 26.9.1846 (BI. 183-184), bei Gütersloh, 29.9.1846 (BI. 186-187), bei Oelde, 13.11.1846 (BI. 190); Ber. betr. Unruhen bei der MHE bei Hamm, 26.1.1847 (BI. 202).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 3

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1858 - 1870

Enth. u. a.: Ablehnung des Gesuchs des Bgm. zu Ibbenbüren betr. Entschädigung aus dem Eisenbahnfonds für vermehrten Geschäftsaufwand durch den Bau der Strecke Rheine - Osnabrück, 15.6.1858 (Bl. 1); Kor. betr. Vermehrung der Gendarmariestationen wegen Bau der Strecke Kall - Trier, 28.5.1869 (Bl. 92-98); Kor. betr. Bewilligung von Hilfs-Gendarmen wegen Bau der Ruhrtalbahn, 2.6.1869 (Bl. 117-118); Kor. betr. Einberufung von Hilfs-Gendarmen in der Landdrostei Osnabrück zur Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 1.9.1869 (Bl. 124-128); Kor. betr. die Besoldung der Hilfs-Gendarmen an der Ruhrtalbahn, 17.11.1869 (Bl. 153-157).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 4

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Strecke Venlo - Hamburg, 8.10.1870 (Bl. 3-4), 21.2.1871 (Bl. 9); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der Ruhrtalbahn, 15.2.1870 (Bl. 60-62), 3.6.1872 (Bl. 133-134); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der HAE, 18.3.1872 (Bl. 70-71), Stationierung eines Gendarmen bei Reelsen, 25.3.1872 (Bl. 85), Unruhen bei Langeland, 6.4.1872 (Bl. 86-90); Kor. betr. Beaufsichtigung der Arbeiter an Neubaustrecken der BME im Reg.-Bez. Aachen, 28.3.1872 (Bl. 72), 28.2.1872 (Bl. 93-99); Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Finnentrop- Rothemühle, 19.10.1872 (Bl. 162-168); Dienstinstruktionen für die Gendarmarie in den neuerworbenen Landesteilen [Hannover], 23.5.1867 (Bl. 189-195); *Statut der Pommerschen Central-Eisenbahn-Gesellschaft*, 5.7.1870 (gedr., Bl. 35-55).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 5

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen Zusammen-
gebrachten Eisenbahnarbeiter, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Finnentrop- Rothemühle, 23.12.1872 (Bl. 1-4), Wegver-
setzung von Gendarmen, 4.2.1874 (Bl. 77), 28.9.1874 (Bl. 162); *Bericht über die zu Sandern durch die polnischen Arbeiter verübten Excesse*, 7.11.1872 (Bl. 5-7); **Kor.** betr. Abziehung von Gendarmen an der HAE wegen Beendigung der Bauarbeiten, 27.9.1873 (Bl. 51).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 6

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Wichlinghausen - Lindershausen, 1875 (BI. 53-57).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 22, Bd. 7

Die polizeiliche Beaufsichtigung der in großen Massen zusammengebrachten Eisenbahnarbeiter, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Wichlinghausen - Hörde, 1877 (BI. 9-10); Kor. betr. Stationierung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter an der Strecke Olpe - Rothemühle, 1879 (BI. 98-102).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 24

Steter und unabhängiger Eintritt der Militär-, und Polizei-Chefs in die Eisenbahnhöfe, desgl. die Betretung der Bahnkörper durch Polizei-, Jagd- und Forstbeamte, 1844 - 1902

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten des Bahnhofs in Bonn durch den Oberbürgermeister sowie Polizei und Militär, 1844-1845; *Votum des Ministers des Innern betreffend die Verpflichtung der Eisenbahngesellschaften zur unentgeltlichen Ertheilung von Fahrbillets an Polizei-Beamte* [1847 / 48].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 26

Das Verfahren mit den Eisenbahnaktien und deren Aufnahme in die öffentlichen Kurszettel, 1840 - 1847

Enth. u. a.: *Entwurf einer Allerhöchsten Kabinets-Ordre, betreffend die Annahme der unter Zins-Garantie des Staates emittirten Eisenbahn-Aktien oder Eisenbahn-Obligationen als depositalmäßige Sicherheit*, 1843 und *Promemoria* dazu, 8.3.1843 (BI. 8-10); *Verordnung die Eröffnung von Aktienzeichnungen für Eisenbahn-Unternehmungen und den Verkehr mit den dafür ausgegebenen Papieren betreffend*, 24.5.1844 (gedr., BI. 21-22); *Entwurf zur Verordnung, die Declaration und Abänderung der Verordnung vom 13ten Mai 1840 und vom 24ten Mai 1844 betreffend, nebst Motiven* [inkl. Stellungnahmen der Handelskammern, 1846] (BI. 42-54).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 27

Benutzung der Eisenbahn für öffentliche, namentlich für militärische Zwecke,
1839 - 1857

Enth. u. a.: Stellungnahme von Hansemann betr. militärische Nutzung der Eisenbahnen und entspr. Klauseln in den Konzessionen, 1.9.1839 (Bl. 3-10); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 4.5.1839 (gedr., Bl. 11); Votum des hohen Staats-Ministeriums an den König betr. Nutzung der Eisenbahnen im Kriegsfall, 31.9.1841 (Bl. 17-20) und Promemoria dazu, Nov. 1841 (Bl. 21-26); *Beilage zur Allgemeinen Preussischen Staats-Zeitung* No. 328 [enth. Artikel zu Rezensionen von Adorf: *Die Eisenbahnen als militärische Operations-Linien*, 1842] (gedr., Bl. 28); Aufforderung des Präsidiums des Norddeutschen Bundes an die Militärkommission betr. Gutachten über Eisenbahnen in militärischer Hinsicht, 23.4.1846 (gedr., Bl. 30); *Reglement für die Beförderung von Truppen, Militair-Effecten und sonstigen Armee-Bedürfnissen auf den Staats-Eisenbahnen*, 1857 (gedr., Bl. 72-89); [Kor. betr. Oderberg - Krakau hinsichtlich militärischer Nutzung].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 31

Beleuchtung im Innern der Eisenbahnwagen, 1844 - 1846

Enth. u. a.: Erl. betr. Beleuchtung der Personenwagen, 22.12.1844; Anweisung betr. Beleuchtung der Wagen III. Klasse der DEE, 29.12.1845.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 34

Verwendung der für Eisenbahn-Polizei-Vergehen eingehenden Straf gelder,
1845 - 1851

Enth. u. a.: Kor. der DEE betr. Aufteilung der Straf gelder zwischen Staat und Gesellschaft, 20.3.1845; Kor. betr. Verwendung der Hälfte der Straf gelder wegen Vergehen auf der KME für den Beamten-Unterstützungsfonds, 27.1.1846.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 46

Erteilung von Freibillets zu Reisen auf den Eisenbahnen, sowie die
Gewährung von Preisermäßigungen an Vereine pp., 1848 - 1889

Enth. u. a.: Ber. der Reg. Arnsberg und Köln betr. Einstellung der Verfolgung von Verbrechern auf der Eisenbahn mangels Fahrkarte der Gendarmen, 1869 (Bl. 58 ff.); Gesuche um Freifahrten.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 49, Bd. 1 [Tab. wegen säurehaltigem Papier zerrissen]

Zusammenstellung der Preußischen Eisenbahnen und ihre Ergebnisse, 1844 - 1856

Enth. u. a.: Zusammenstellung der bisher ausgeführten oder in Bau begriffenen Preußischen Eisenbahnen und der Resultate ihres Betriebes, 1844; Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preussen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847, [...] 1848, [...] 1849, [...] 1850 [...] 1851, [...] 1852, [...] 1844-1852, [...] 1853, [...] 1855, [...] 1856, [...] 1857, [...] 1858 (Tab., gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 49, Bd. 2

Zusammenstellung der Preußischen Eisenbahnen und ihre Ergebnisse, 1876 - 1884

Enth. u. a.: Bericht über die Ergebnisse des Betriebes der Preußischen Staatseisenbahnen im Etatjahr 1879 I 80 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 50

Einrichtung der Eisenbahnwagen 4ter Klasse mit Rücksicht auf das Publikum, 1853

Enth. u. a.: Kor. des Ld. zu Bochum betr. Einführung geschlossener Wagen der IV. Klasse auf der KME, 12.1.1853.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 63, Bd. 1

Die in Aussicht genomme Überführung der Staats- und Privateisenbahnen in den Besitz und die Verwaltung des Deutschen Reiches, 1876 - 1879

*Enth. u. a.: Eisenbahnkarte Deutschlands, M. 1:1.250.000 [inkl. Nebenkarte Ruhrgebiet, M. 1:300.000, 1875], Berliner lithographisches Institut; Voten des Präsidenten des Staatsministeriums und der Minister; *Reichs-Eisenbahnen! Materialien zur Beurtheilung der Deutschen Eisenbahnfrage, Zusammengestellt von der Redaction des „Berliner Actionair“, 1876 (gedr., Bl. 39); 2. Entwurf eines Gesetzes zur Übertragung der Eisenbahnen auf das Reich (Bl. 42-58); Friedrich von Sybel: Die Uebernahme der deutschen Bahnen durch das Reich, 1876 (gedr., Bl. 60-71); Entwurf eines Gesetzes, betreffend die Erweiterung der Staats-Eisenbahnen und die Betheiligung des Staates bei mehreren Privat-Eisenbahn-Unternehmungen (Bl. 76-79); Entwurf eines Gesetzes, betreffend den Erwerb mehrerer Privat-Eisen-**

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

bahnen für den Staat (Bl. 80-82); Vertrag zwischen dem Staat und der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft betr. Übernahme, 13.6.1879 (gedr., Bl. 83-86); Vertrag zwischen dem Staat und der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft betr. Übernahme, 5.6.1879 (gedr., Bl. 87-93); Vertrag zwischen dem Staat und der HAE betr. Übernahme, 8.7.1879 (gedr., Bl. 94-96); Vertrag zwischen dem Staat und der KME betr. Übernahme, 27.8. / 10.10.1879 (Bl. 97-102); desgl. alle gedr., sowie Denkschriften betr. die Übernahme der vier Gesellschaften.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 77 Tit. 258, Nr. 64, Bd. 1

Eisenbahnfrachttarife, 1875 - 1884

Enth. u. a.: Ber. betr. Zustimmung des Bundesrates zur Erhöhung der Frachttarife um ca. 20 %, 28.1.1875 (Bl. 1-9); *Die Mitte/deutsche Spiritus-Industrie und ihre Beziehung zur Tarifreform*, 1877 (gedr., Bl. 15-25); Übersicht des Reichs-Eisenbahnamtes über die Vereinheitlichung des Tarifsystems, 24.10.1877 (gedr., Bl. 28-77) und 13.9.1879 (gedr., Bl. 300-343); *Ergebniß der Berathungen der im Winter 1877 / 78 zur Prüfung des Schweizerischen Entwurfes einer Vereinbarung über den internationalen Eisenbahn-Frachtverkehr im Deutschen Reichs-Eisenbahn-Amte Zusammengetretenen Kommission*, 18.2.1878 (gedr., Bl. 81-88); *Protocol/e über die Verhandlungen der vom 13. Mai bis 4. Juni 1878 in Bern stattgefundenen internationalen Conferenz betreffend die Vereinbarung eines internationalen Eisenbahntransportrechtes*, 1878 (gedr., Bl. 89-169) sowie Vertragsentwurf, **1878** (gedr., Bl. 170-190); Auszug aus dem Ber. an das Reichs-Eisenbahnamt betr. Tagung in Bern (Bl. 191-214); Voten der Minister zum Vertrag; Vertragsentwürfe, Gesetzesentwürfe.