

ED Köln linksrheinisch

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29635

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm -Witten - Dortmund, 1833 - 1836

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. Antwerpen - Köln, 28.10.1833 (Bl. 1-3); Ber. des Komitees Köln - Belgien [RhE] betr. weitere Aktivitäten nach der Beendigung der Vorarbeiten von Henz, 17.7.1835 (Bl. 9-10); *Denkschrift* [der PrRhE] *über die Grundsätze, Thatsachen und Motive, welche bei Entscheidung über die Frage zu erwägen sind, ob der zu Köln errichteten rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft oder der zu Aachen errichteten Preußisch-rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft die nachgesuchte Concession zu ertheilen ist*, 1.5.1836 (Bl. 15-38); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen notariellen Urkunde* (gedr., Bl. 44-59); umfangreiche Kor., Gesuche und Ber. der RhE und PrRhE; Kor. von van Gülpen aus Aachen betr. Konkurrenz der Gesellschaften betr. Konzessionierung und Denkschrift dazu, 8.7.1836 (Bl. 135-157); Eingabe der Stadt Jülich betr. Bahnanschluß, 21.6.1836 (Bl. 178-179).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29636

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1837

Enth. u. a.: Ber. betr. Streckenführung Köln - Aachen und Anschluß von Jülich, 25.12.1836 (Bl. 1-13); Gesuch des Kölner Komitees betr. Aufrechterhaltung der der RhE erteilten Konzession, 13.6.1836 (Bl. 14-20); Entwurf der Statuten der RhE (Bl. 30-41); Kor. und Ber. der Aachener und Kölner Komitees, Kostenvergleiche, Amortisationspläne [meist von Hanseemann]; *Bemerkungen* [von Hanseemann] *über den Wortinhalt und Sinn der Allerhöchsten Cabinetsordre vom 5ten December 1833*, 29.12.1836; Auszug aus dem Prot. der GV der PrRhE vom 26.4.1837 (gedr., Bl. 135-140); Bericht Hanseemanns vor dem Verwaltungsrat der PrRhE am 13.3.1837 (gedr., Bl. 144-145); *Kölnische Zeitung Nr. 127* [enth. Ber. über die GV der RhE vom 6.5.1837], 7.5.1837 (gedr., Bl. 156-158); Ber. betr. Sitz der RhE in Aachen oder Köln, 29.3.1837 (Bl. 163-167); Prot. der GV der RhE vom 6.5.1837 (gedr., Bl. 175-180).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29637 [gesperrt wegen Schimmelbefall]

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1838 - 1842

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29638

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1842 - 1843

Enth. u. a.: Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 31.5. / 1.6.1842 (gedr., Bl. 3-10); *Allerunterthänigste Eingabe der Deputirten des Bergisch-Märkischen Fabrikdistriktes die rheinisch-westphälische Eisenbahn betreffend*, 31.5.1842 (Bl. 11-16); *Allerunterthänigste Bittschrift von 3450 Bürgern Kölns, die Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft anzuhalten, ihre statuarische Verbindlichkeit, den Freihafen in Köln zum Anfangspunkte der Rheinischen Eisenbahn zu machen, zu erfüllen*, Jan. 1842 (Bl. 21-93); *Promemoria zu der Immediatseingabe vom 13ten August 1842* [der Städte des Niederrheins betr. RhWE] (gedr., Bl. 102-131); *Denkschrift über das Verhältniß des Staats zur Rheinischen Eisenbahn* [unterschrieben von Hanseemann], 24.1.1843 (gedr., Bl. 202-214); *Beleuchtung der Eisenbahn-Linie bei Minden* [von F. W. Seydel], 1843 (gedr., Bl. 218-237); Ber. betr. Darlehen von 1.250.000 Tlr. und Zinsgarantie von 3,5% für die RhE, 6.4.1843 (Bl. 260-264); Ber. betr. Streckenalternativen für Rhein-Weser-Proj., 13.5.1843 (Bl. 270-290); Ber. betr. *die Allerhöchst entschiedene Richtungslinie der Rhein-Weser-Eisenbahn*, 20.6.1843 (Bl. 303-305).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29639

Eisenbahn von der Rheinprovinz nach Belgien und ihre Fortsetzung von Köln nach Minden; Zweigbahn Elberfeld - Hamm - Witten - Dortmund, 1844, 1853 - 1864

Enth. u. a.: Ber. betr. Statutenänderung der RhE wegen formaler Mängel auf der GV am 13.5.1844, 24.7.1844 (Bl. 1-12); Ber. betr. Kapitalbeschaffung für die RhE, 19.9.1844 (Bl. 14-22); *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1844*, 20.5.1845 (gedr., Bl. 40-61); Ber. betr. Realisierung Düren - Schleiden durch englische Finanziers und Bevollmächtigung für Hauchecome, 1853 (Bl. 63-71); Ber. und Genehmigung betr. Kapitalerhöhung bei der RhE; Ber. betr. Fortsetzung der BKE nach Koblenz bzw. Übernahme durch die RhE, 25.4.1856 (Bl. 88-99); Ber. betr. Gesuch der Gde. Frechtlinghausen betr. Fortsetzung der lrh. Eisenbahn, 1858 (Bl. 113-118); Ber. betr. Verh. betr. Bahnhof Koblenz, 8.3.1858 (Bl. 122-128); Ber. betr. Verlauf der Eisenbahn und militärische Interessen bei Koblenz, 1859 (Bl. 153-156) und Verh.-Prot. vom 25.3.1859 (Bl. 157-162); Ber. und Vertragsentwurf betr. Rheinbrücke bei Koblenz, 1859; Ber. betr. Ausführung der Eifelbahn durch die RhE, 1859; Ber. betr. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen, 1862; Ber. betr. Proj. und entspr. Kapitalbeschaffung.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29640

Rheinische Eisenbahn und ihre Zweigbahnen, 1865 - 1882

Enth. u. a.: Ber. betr. unentgeltliche Überlassung der Grundstücke zum Bau der Strecke Trier - Kali, 26.5.1865 (Bl. 1-2); Privilegien zur Kapitalbeschaffung für genehmigte Proj. der RhE; Ber. betr. Proj. der RhE.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29643

Eisenbahn Elberfeld - Witten; Düsseldorf - Elberfeld; Rhein-Weser-Bahn, 1832 - 1837

Enth. u. a.: AKO und Ber. betr. Gutachten von Krüger über RhWE, 1834 / 35; Ber. betr. Vorschlag von Krüger betr. Bildung einer Kommission, 28.2.1836 (Bl. 19-22); Ber. betr. Bevorzugung einer Konzessionierung der Gesamtstrecke vor Teilstrecken zwischen Witten, Elberfeld und Bannen, 11.4.1836 (Bl. 24-28); Eingabe des Eisenbahnkomitees aus Elberfeld, 30.5.1836 (Bl. 32-34) und *General-Plan der projectirten Eisenbahn zwischen Wupper und Ruhr von Elberfeld nach Witten* [mit Längenprofil gez. von Reiche] (gedr., Bl. 35); Gesuch des Eisenbahnkomitees Düsseldorf - Elberfeld, 3.4.1836 (Bl. 49-60) und weitere Eingaben; *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Aktien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen*, Elberfeld 1836 (gedr., Bl. 98-103); Gesuch der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft, 19.10.1836 (Bl. 120-125); Ber. betr. Gesuche der Elberfeld-Wittenschen und der Düsseldorf-Elberfelder Gesellschaften, 25.12.1836 (Bl. 128-135); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, 1836 (gedr., Bl. 145-146); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weitem Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (Bl. 147-154); Dankadresse der Stadt Düsseldorf betr. Konzessionierung der DEE, 11.2.1837 (Bl. 163).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29644

Eisenbahn Elberfeld - Witten; Düsseldorf - Elberfeld; Rhein-Weser-Bahn, 1838 - 1857

Enth. u. a.: Angebot von Ballerstädt betr. Übernahme von Aktien der RhWE durch den König, nebst Liste von Aktionären [aus Berlin, Dresden, Magdeburg], die ihre Aktien verkaufen wollen, 20.2.1838 (Bl. 1-5); *Magdeburger Zeitung*, 42. Stück [enth. Leserbrief eines Aktionärs betr. verweigerte 2. Einzahlung von Magdeburger Aktionären der RhWE], 19.2.1838 (gedr., Bl. 6-9); [...] 45. Stück [enth. Ber. betr. beantragte Auflösung der RhWE], 22.2.1838 (gedr., Bl. 11-14); Kor. des Verwaltungsrats der RhWE und Ber. des Min. betr. finanzielle Schwierigkeiten der

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

RhWE; Ablehnung eines zinslosen Vorschusses von 125.000 Tlr. an die RhWE durch den Staat, 15.5.1839 (BI. 36); Ber. von Schelle [inkl. Nachweis der Materialbestände und Kostenkalkulationen für Abschnitt Deutz - Mülheim, Verlust- und Gesamtberechnungen], 24.2.1839 (BI. 37-75); Kor. der Direktion und Auszug aus dem Direktionsbericht vom 25.2.1839; Ber. betr. zusätzlicher Kapitalbedarf der DEE und Emission von Prioritätsobligationen, 7.8.1840 (BI. 92-94); J. F. Benzenberg: *Was kostet die Eisenbahn von Düsseldorf nach Elberfeld die deutsche Meile mit einfachem Gleise? III. Theil*, 1842 (gedr., BI. 112-123); *Protokoll der elften General-Versammlung der Actionäre des Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Unternehmens* vom 17.12.1842 (gedr., BI. 124-125) und *Jahresbericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 17.12.1842 (gedr., BI. 126-143); Ber. betr. Vergütung für die RhWE betr. Benutzung ihrer Vorarbeiten durch Hansemann für Planungen Köln - Minden, 22.11.1843 (BI. 146-147); Kor. und Ber. betr. Statutenänderung der DEE betr. Aktien und Stimmrecht, 1844 (BI. 149 ff.); Ber. betr. Bahnhofstraße in Düsseldorf, 11.4.1846 (BI. 166-174); Ber. betr. Pferdebahn der DEE vom Bahnhof zum Rhein, 26.8.1846 (BI. 190-193); Privileg für die DEE zur Emission von Prioritätsobligationen, 11.9.1850 (gedr., BI. 208-212); Ber. betr. Übernahme der DEE durch die BME, 30.5.1857 (BI. 213-219).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29647

Deutz - Düsseldorf, 1840 - 1841

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. Düsseldorf - Deutz unter Benutzung der von der RhWE hinterlassenen Vorarbeiten.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29648

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn [Steele - Vohwinkel], 1840 - 1855

Enth. u. a.: Gesuch der PWE an den Prinzen Wilhelm betr. Unterstützung ihres Konzessionsgesuchs betr. Verlängerung der Bahn, 25.10.1840 (BI. 3-4); Lohde: *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betreffend*, Juni 1840 (BI. 5-17); *Eisenbahn für Pferde zum Kohlentransport von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Bahn* [Situationsplan M. 1 :20.000, Längenprofil und Details, aufgenommen von Beyse], Mai 1840 (lith., BI. 18); *Eisenbahn zum Kohlentransport von der Prinz-Wilhelms-Eisenbahn bis zur Zeche Langenbrahm* [Situationsplan M. 1:20.000, Längenprofil und Details, aufgenommen von Beyse], Mai/ Juni 1840 (lith., BI. 19); *Situations-Plan und Längen-Profil über die Verlängerung der Prinz Wilhelm Eisenbahn von Steele an der Ruhr bis Vohwinkel bei Elberfeld* (M. 1 :43.200] (lith., BI. 20); Kor. und Ber. betr. Verlängerung sowie Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen zur Kapitalbeschaffung, 24.12.1855.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29649

Köln - Bonn - Koblenz - Bingen, 1840 - 1856

Enth. u. a.: Ber. betr. BKE und Kapitalerhöhung, 20.1.1841; Gesuche, **Kor.** und Ber. betr. Lage des Bonner Bahnhofs.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29650

Düsseldorf - Sittard, 1843 - 1849

Enth. u. a.: *Gehorsamste Vorstellung* [der RhE] *gegen die Concession einer Eisenbahn von Düsseldorf über Gladbach nach Aachen*, 26.2.1845; Kor. und Konzessionsgesuch vom 28.4.1845 [mit Nachweis der gewerblichen Verhältnisse, Vertrag zwischen Belgien und den Niederlanden und Aktionärsliste] des Eisenbahnkomitees Düsseldorf - Sittard, 5.7.1845; umfangreiche Ber. betr. Planung des Streckenverlaufs.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29651

Köln - Neuss - Krefeld, 1845, 1853 - 1860

Enth. u. a.: Ber. betr. Aktivitäten des Kölner Komitees für die KKE und Finanzierung, 16.7.1853; Konzession und Statuten der KKE, 30.7.1853 (gedr.); Ber. betr. Fortsetzung der KKE nach Nijmegen, 1853; Ber. betr. finanzielle Lage und Privileg zur Emission von Obligationen, 1855; Ber. betr. Übernahme der KKE durch die RhE, 18.1.1860.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29652

Eisenbahn vom Kreis Siegen zur Elberfeld-Dortmunder Eisenbahn, 1845

Enth.: Ber. betr. Proj. der siegenschen Kr.-Stände betr. Genehmigung einer Bahn von Siegen durch das Biggetal an die BME, 10.7.1845.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29653

Middelburg - Venlo und Fortsetzung zum Rhein, 1846

Enth.: Ber. betr. Fortsetzung niederländische Bahnlinien von Venlo nach Düsseldorf als Konkurrenz zu den [belgischen] Proj. Köln - Antwerpen und Düsseldorf - Sittard - Antwerpen, 28.6.1846.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29654

Rhein-Saar-Eisenbahn, 1846

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees für die Rhein-Saar-Eisenbahn in Kreuznach.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29655

Die gemeinschaftliche Strecke Aachen - Richterich der Aachen-Düsseldorfer und der Aachen-Maastrichter Eisenbahn, 1851

Enth.: Kor. betr. Fertigstellung der Strecke durch die AME mit finanzieller Unterstützung der mittlerweile vom Staat übernommenen ADE.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29656

Wupper-Sieg-Eisenbahn, 1852

Enth.: *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29657

Pferdeeisenbahnen in der Rheinprovinz, 1860 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Aggertaler Pferde-Eisenbahn.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29658

Eisenbahn von der preußisch-belgischen Landesgrenze über St. Vith nach Aachen, 1863

Enth.: Kor. betr. Proj. Givet - Bouillon - Vieil-Salrn - St. Vith - Born - Montjoie - Roetgen - Eupen - Aachen und Zweigbahn nach Malmedy durch d'Hoffschmidt, Forcade und William Spatt, 30.11.1863.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29659

Köln - Soest, 1863 - 1869

Enth. u. a.: Gesuch der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft betr. Verzicht auf eine Einigung mit dem Komitee Köln - Kassel, 24.3.1863; Ber. betr. Nutzung der verfallenen Kaution der Köln-Soester Eisenbahn, 17.12.1868.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29681

Münster - Hamm, 1845 - 1855

Enth. u. a.: Ber. betr. Befürwortung des Proj. Münster - Hamm und Ablehnung des Proj. Dortmund- Münster - Ems, 2.5.1845; Ber. betr. Staatsvertrag mit Hannover über die Proj. Emden - Münster - Hamm und Löhne - Osnabrück, 5.1.1846 sowie Vertragsentwurf inkl. *Gemeiner Separat Artikel*; Kor. betr. finanzielle Schwierigkeiten der MHE, 5.3.1848 und *Verzeichnis der rückständigen Aktionaire in Berlin und Umgegend, so wie der verschiedenen Raten, welche nicht gezahlt sind*; Ber. betr. weiterer staatlicher Hilfen über den geleisteten Vorschuß von 200.000 Tlr. hinaus für die MHE, 4.8.1851; Ber. betr. Proj. Münster - Rheine - Emden, 14.2.1852; Ber. betr. Führung Münster- Rheine über Greven oder Steinfurt, 1853; Dankadresse betr. Festlegung des Bahnverlaufs über Steinfurt, mit Unterschriftslisten aus Ahaus, Altenberge, Borghorst, Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Eggerodde, Epe, Gescher, Gronau, Heek, Horstmar, Laer, Leer, Metelen, Nordwalde, Ochtrup, Schöppingen, Stadtlohn, Vreden, Mai 1855.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 89, Nr. 29682

Münster - Hamm, 1856 - 1863

Enth. u. a.: Ber. betr. Festlegung der Richtung Löhne - Osnabrück - Niederlande, 23.1.1860; Ber. betr. Immediatsvorstellung des Fürsten zu Bentheim betr. Richtung der Eisenbahn, 15.8.1863.