

Rep. 121, Abt. D, Tit. VI, sect. 2
Abteilung für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 1

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1824 - 1834

Enth. u. a.: Ber. betr. Schienenweg der Zeche General-Hirnnelscroner Erbstollen, 24.8.1834 (Bl. 3-13); Kor. betr. Versuche mit Palmer'schem Schienenweg bei Wetter, 1826; Vorschläge von Heintzmann betr. Anlage von Eisenbahnen im Ruhrthal, 27.11.1827 (Bl. 23-24); *Pro Memoria betreffend die Anlage einer Eisenbahn aus dem Ruhrthale von Hinsbeck durch das Thal der Deilbache über Langenberg und Horat nach Essen*, 5.11.1827 (Bl. 25-29); *Der Bergamts-Direktor Heintzmann berichtet ad mand vom 13. I 20. dieses Monats wegen Bearbeitung des Plans für Anlage eines Schienenweges im Ruhrthal*, 26.3.1828 (Bl. 38-40) und Ber. von Heintzmann vom 26.6.1826 (Bl. 41-49); *Der Gutsbesitzer [August] Heintzmann berichtet ferner über die Eisenbahn aus dem Rauendahl nach der Hattinger Brücke*, 23.10.1828 (Bl. 61-64); Ber. betr. Schienenbahn der Zeche Carl Friedrich Erbstollen (Bl. 68-79); Ber. betr. Schienenweg von Heintzmann, 23.5.1829 (Bl. **80-88**); Ber. betr. Muttentalbahn [mit Z. der Förderwagen], 15.8.1830 (Bl. 99-124); Ber. betr. Rauendahlbahn, 16.8.1830 (Bl. 125-142); Zeitungsber. betr. Besuch des Prinzen Wilhelm bei der Prinz Wilhelm Eisenbahn (gedr., Bl. 149); Ber. betr. Proj. einer Eisenbahn zur Ruhr zur Förderung des Kohlenabsatzes nach den Niederlanden, 21.12.1831 (Bl. 150-157); *P. M [von Charpentier] eine neue Construction von Eisenbahnen betreffend*, 22.11.1831 (Bl. 161-167); Ber. des BA-Direktors Heintzmann über die Schlebusch-Harkorter Eisenbahn, 20.6.1832 (Bl. 170-174); *Schiene und Stuhl ausgeführt auf der Schlebusch-Harkorter Eisenbahn [Z.]* (Bl. 177); *Beschreibung [von Baur] der Eisenbahn Prinz Wilhelm [mit Skz. und Z. eines Förderwagens, der Deilbachbrücke und einer Weiche]*, 25.5.1832 (Bl. 193-210); *Beschreibung der Schlebusch-Harkorter Eisenbahn [von Baur, mit Skz., Situationsplan und Z. eines Förderwagens, einer Brücke und der Bremsvorrichtung]*, 15.6.1832 (Bl. 211-242); Ber. betr. Kohlenbahn von den Zechen in der Grafschaft Mark nach Siegen, 21.3.1833 (Bl. 245-252); Ber. betr. Elberfelder Eisenbahn, 29.10.1832 (Bl. 264-269); Kor. betr. Eisenbahn zur Saline Königshorn, 1833 (Bl. 277).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 2

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1835 - 1844

Enth. u. a.: Ber. betr. Proj. des Eisenbahnkomitees aus Elberfeld für eine Bahn Elberfeld - Witten, 1835; Ludwig Henz, *Bericht über Project und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten*, mit einer Karte,

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

1836 (gedr., Bl. 22-112); *Rundschreiben an die Aktionaire der Ruhrbahn die Einladung zur General-Versammlung auf den 29. Juli d. j. betreffend*, 13.7.1836 (gedr., Bl. 113-114) und Entwurf der Statuten (gedr., Bl. 115-116); Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn zwischen Ruhr und Sieg, 8.4.1836 (Bl. 120-125); Ber. betr. Eisenbahn Mülheim/Ruhr - Essen und Proj. Ruhrort - Stalleicken von Franz Haniel, 8.6.1840 (Bl. 133-143); Übersicht betr. Schiffbarkeit der Ruhr; Kor. und Ber. betr. Proj. Ruhrort - Bochum; Ber. betr. Verlängerung der PWE, 22.5.1841 (Bl. 179-181); Kor. betr. Erkundung möglicher Linien für Köln - Minden durch Henz und Nottebohm, 1842 (Bl. 189-190); Konzessionsgesuch der PWE betr. Verlängerung, 13.2.1844 (Bl. 197-198); Ber. betr. Anschluß von Münster mit einer Zweigbahn an Köln - Minden, 29.2.1844 (Bl. 200-204); *Auszug aus den Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Dortmund- Münsterschen Eisenbahn, gehalten zu Dortmund am 14. Mai 1844* (gedr., Bl. 219-224); Kor. und Verh. betr. Anschluß von Bochum an die proj. Eisenbahn, 18.8.1844 (Bl. 235 ff.).

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 3

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1845 - 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. Verbindung von Ibbenbüren und Rheine mit einer Pferdeeisenbahn, 22.12.1844 (Bl. 1-5); Kor. und Verh. betr. Zweigbahn von der KME nach Ruhrort, 1845 (Bl. 12-26); Ber. betr. Pferdebahn von den Zechen Engelsburg und Maria Anna nach Dortmund, 21.10.1845 (Bl. 40-45); Bericht des Provinzial-Eisenbahn-Komitees Osnabrück, 2.9.1845 (Bl. 56-63); Kor. betr. Zechenanschlüsse an die KME; Kor. und Ber. betr. Anlage der Sellerbecker Pferdebahn; Ber. betr. Kohlen-transportbahnen von div. Zechen; Ber. betr. Pferdebahn von Dahlhausen bis zur Lippe.

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.107, vol. 4

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1848 - 1850

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. O., Tit. VI, sect. 2, Nr. 107, vol. 5

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1851 -1856

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME; Ber. betr. Proj. Dortmund - Soest.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.107, vol. 6

Anlegung der Eisenbahnen in Westfalen, 1857 - 1865

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Zechenanschlußbahnen an die KME und BME; Kor. des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund betr. Berücksichtigung der Interessen des Bergbaus bei der Konzessionierung neuer Strecken, 22.8.1863.

GSTAPK, 1. HA, Rep.121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.108, vol.1

Pläne für die Rhein-Weser-Bahn, 1828 - 1857

Enth. u. a.: Ber. von Dechen betr. Eisenbahnen in England, 3.7.1828 (BI. 2-6); von Oeynhausen: *Ueber die Verbindung des Rheins mit der Weser mittelst einer Eisenbahn*, 1828 (BI. 16-34); *Resumee der Hauptresultate des Eisenbahn-Projectes zur Verbindung der Weser mit der Egge* [Rehrne - Lippstadt], 26.5.1829 (BI. 43-46); *Mittheilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, 1832 (gedr., BI. 56-62); Extrakte betr. Proj. von Krüger, Absatz der Ruhrkohlen bis Minden, Rhein-Weser-Eisenbahn; Kor. betr. Beurlaubung des Berggeschworenen Baur aus Stolberg betr. Leitung des Tunnelbaus für die RhE, 1839 (BI. 97 ff.); Kor. betr. Beurlaubung des Obersteigers Kirchner aus Witten betr. Übernahme der Aufgaben von Baur, 1839 (BI. 116 ff.); Ber. von Baur betr. Tunnelbau im Aachener Wald [inkl. Quer- und Längsprofile, Z.], 15.5.1839 (BI. 122-136); *Pro Memoria über die Eisenbahn von Cöln nach Cassel* [mit Erläuterungen und Nivellementstab. Siegburg - Schweisfurth (teilweise mittels Barometer, teilweise mittels Nivellierinstrument ausgeführt) in den Anlagen, im Auftrag des Komitees aus Siegen], Jan. 1841 (BI. 142-163); Kor. betr. Zweigbahn der AME Büschgen - Kohlscheid, 1847 (BI. 174-180); Kor. betr. Pferde-Zweigbahn von Kohlscheid nach den niederländischen Kohlenzechen bei Kirchrath (BI. 181-183); *Auszug aus dem Hauptverwaltungs-Berichte des Rheinischen Haupt-Berg-Districts für das Jahr 1853, vom 2. März 1854* [betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn] (BI. 188-189); Kor. betr. Konzession für die Anschlußbahn der Zeche Carolinenglück an die KME bei Bahnhof Gelsenkirchen, 23.10.1857 (BI. 203).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 121, Abt. D., Tit. VI, sect. 2, Nr.108, vol. 2

Pläne für die Rhein-Weser-Bahn, 1858 - 1868

Enth. u. a.: *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Worm-Reviere, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen] und Ber. der Kommission des Abgeordnetenhauses dazu, 5.5.1860 (gedr.); Kor. *Die Immediat-Eingabe des Arbeiters Lupp zu Grohseisen Amt*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

*Marienburg um Erhöhung der Arbeiterlöhne auf den Braunkohlengruben des
Westerwaldes und Anlage einer Eisenbahn daselbst betreffend, 1867.*