

## Rep. 169 C Abschn. 19: Preußisches Abgeordnetenhaus

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 1, vol. 1

Ausführung der Westfälischen Eisenbahn, 1849

Enth. u. a.: Gesetzentwurf und Denkschrift betr. Herstellung der Ostbahn, der Saarbrücker Eisenbahn und der WE, 29.8.1849 (BI. 1-27); *Uebersicht von den Preussischen Eisenbahnen* (BI. 28-37); Prot. der Verb. zwischen der Regierung und der KMTV, 23.12.1848 (BI. 40-44); Bau-Dispositions-Plan, Übersicht der Verwendung des Eisenbahn-Fonds; Ber. und Verh.-Prot. der Kommissionen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 1, vol. 2

Ausführung der Westfälischen Eisenbahn, 1851

Enth. u. a.: Kor., Ber., Verh.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 2

Zinsgarantie des Staates für die Aktien der Aachen-Düsseldorfer und der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1850

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Verh.-Prot., Ber.; *Conto-Buch der Actionaire der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, der denselben zugesicherten Actienbetheiligungen, sowie der darauf eingezahlten & resp. in Rückstand gelassenen Actienraten*, 1.12.1849; RKGE: *Verzeichniß der ursprünglichen Actionaire und Nachweise der von den einzelnen Aktionairen geleisteten Einzahlungen*, 4.12.1849; *Nachweisung der Aktienzeichnungen der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft*, 20.5.1846; Petition Aachener Bürger betr. Zustimmung des Abgeordnetenhauses zur Einigung zwischen Staat und ADE, 8.11.1849.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 7

Staatsvertrag mit Hannover vom 27.1.1852 wegen Ausführung der Eisenbahn von Emden nach Münster und von der Köln-Mindener Eisenbahn über Osnabrück und Rheine zur niederländischen Grenze, 1852 - 1858

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und Hannover, Vertrag zwischen der KME und der Königlichen ED Hannover [inkl. Karte betr. Bau und Betrieb der Strecken]; Ver.-Prot. der Sitzung vom 17.3.1858 betr. proj. Umgehung Preußens seitens Hannover bei der Verlängerung Osnabrück - Rheine nach den Niederlanden; *Copie des Situations Plans der Concurrenz Eisenbahnlinie zwischen Enschede und Rheine. Zur Verhandlung de dato Münster vom*

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

*22ten bis 25ten Februar 1858* [topographische Karte M. 1:80.000 mit angeklebtem gez. Teil bis Oldenzaal und einz. Eisenbahnlinien].

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 9

Zinsgarantie des Staates für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Oberhausen nach Arnheim, 1853

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 12

Zinsgarantie des Staates für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Deutz nach Gießen mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen dem EK Köln und der KME, 22.6.1854 (BI. 12-19); *Uebersichts-Karte für das Eisenbahn-Netz in Rheinland und Westfalen* (BI. 34).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 13

Beschaffung der Geldmittel zur Vollendung u. a. der Westfälischen Bahn, Münster - Rheine, Rheine - Osnabrück, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Kostenkalkulationen, Ber. der Vereinigten Kommissionen.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 14

Erwerb der Eisenbahn Münster - Hamm für den Staat, 1855

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen der WE und der MHE betr. Übernahme, 12.1.1855 (BI. 13-15).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 18

Zinsgarantie für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Hagen nach Siegen, 1856

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot.; Vertrag zwischen der BME und dem EK Köln betr. Übernahme des Baus der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 13. / 14.2.1856 (BI. 21-26).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 28

Bau der Zweigbahnen Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen, 1860

Enth. u. a.: *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baus der Düren-Schleiden'er Eisenbahn* [durch die RhE] sowie Vertrag zwischen der RhE und Interessenten betr. Übernahme einer finanziellen Garantie für die Kosten der Vorarbeiten, 7.6.1856 und Karte (BI. 2-37); Verpflichtungserklärung der RhE zum Bau der Strecken Düren - Schleiden und der Eupener Zweigbahn, 15.3.1860 (BI. 38-41); Antrag an das Abgeordnetenhaus betr. Anhaltung der RhE zur Erfüllung der übernommenen Verpflichtungen nebst Begründung, 6.3.1860 (gedr., BI. 42-58); *Darstellung der Lage des durch Allerhöchste Bestimmung vorgeschriebenen Baues der Düren-Schleidener Eisenbahn* [gedr., Denkschrift der Bergwerksbesitzer des Inde- und Worm-Reviers, inkl. Karte Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen sowie Verpflichtungserklärung der RhE] (gedr., BI. 59-69); Petition aus Linnich betr. Bau der Bahn, inkl. Karte 18.2.1860 (BI. 71-77); Petition aus Jülich betr. Verlauf der Strecke über Jülich, 25.4.1859 (BI. 79-80); Ber. der Kommission und Ver.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 31

Krefeld-Kleve-Nimweger Eisenbahn, 1861

Enth. u. a.: Verb. betr. Anhalten der RhE zur Realisierung der konzessionierten Verlängerung der KKE nach Nijmegen; *Denkschrift* [des Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern, Kleve] *betreffend die Ausführung der Crefeld-Cleve-Nymegener Eisenbahn* [inkl. Karte], Okt. 1860 (gedr.); Verh.-Prot. und Ber. der Kommission betr. Antrag von Reichensperger.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 32

Eisenbahn Altenbeken - Höxter- Holzminden, 1861

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive, Verh.-Prot., Staatsvertrag zwischen Preußen und Braunschweig; *Übersichtskarte der Eisenbahn-Verbindungen im Preussischen Staate* [vom technischen Bureau des Min. f. H. mit proj. und bestehenden Linien]; *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn-Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung von Höxter und Altenbeken betreffend* [inkl. Karte], 11.2.1861 (gedr.).

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 36

Bewilligung einer Beihilfe von 200.000 Reichstaler für den Bau einer Verbindung von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn bei Rittershausen nach Lennep und Remscheid, 1863

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Verh.-Prot., Karten des Reg.-Bez. Düsseldorf mit einzg. Eisenbahnen und separate Streckenkarte, Berechnung des erwarteten Frachtaufkommens für Bahnhöfe Remscheid und Lennep / Olpe, Kommissionsber.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 43

Verkauf der Westfälischen Staats-Eisenbahn an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1866

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Vertragsentwurf, Motive, Ver.-Prot.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 48

Eisenbahn von Finnentrop über Olpe nach Rothemühle, 1866 - 1869, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Gesetzentwurf betr. Zinsgarantie, Motive, Ver.-Prot.; *Ueber eine Eisenbahn von Rothemühle nach Wissen a. d. Sieg, zum Anschluß an die Deutz-Gießener Bahn und zur näheren Verbindung des nördlichen mit dem südwestlichen Deutschland durch Weiterführung der Bahn über Hachenburg, Limburg a. d. Lahn* [inkl. Stieler's Karte von Deutschland, BI. XII mit einzg. Bahnlinien], Dez. 1868 (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 50

Verwendung der verfallenen Kautio für das Köln-Soester Eisenbahn-Unternehmen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: Gesetzentwurf betr. Verwendung der Kautio zu Gunsten der BME zum Bau der Strecke Brügge - Lüdenscheid und der Stadt Menden für Grunderwerb zum Bau der Strecke Menden - Fröndenberg sowie Motive dafür, auch gedr.; Prot. der Verh. des Abgeordnetenhauses und der Vereinigten Kommission sowie deren Ber.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 71

Übernahme einer Zinsgarantie des Staates für eine Prioritätsanleihe der Münster-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft bis auf Höhe von 2.100.000 Mark, 1875

Enth. u. a.: Gesetzentwurf, Motive und Ver.-Prot.

Geheimes Staatsarchiv Preußischer Kulturbesitz

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 1 [und Adhib.]

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, Okt. - Nov. 1879

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Denkschriften, Verträge, Verh.-Prot. und Deutschland-Karte betr. Verstaatlichung von KME, Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft, Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-Gesellschaft und HAE (gedr.).

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 2

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, Nov. - Dez. 1879

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Anträge der Ek betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 91, vol. 3

Erwerb mehrerer Privateisenbahnen durch den Staat, 1879 - 1882

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. der Ek betr. Verstaatlichung, Gesetzentwürfe.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 1

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, Jan. 1880

Enth. u. a.: Gesetzentwürfe, Denkschriften, Verträge, Verh.-Prot. betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 2

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, 1880 - 1882

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. betr. Verstaatlichung.

GSTAPK, 1. HA, Rep. 169 C 19, Nr. 94, vol. 3

Erwerb des Rheinischen und des Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn-Unternehmens für den Staat, 1882 - 1898

Enth. u. a.: Ver.-Prot. und Ber. betr. Verstaatlichung.