

Landeshauptarchiv Koblenz

Oberpräsidium der Rheinprovinz, Koblenz

Findhilfsmittel: Inventar des Bestandes Oberpräsidium der Rheinprovinz, Teil 1 und 2, Veröffentlichungen der Landesarchivverwaltung Rheinland-Pfalz Bd. 71/72, Koblenz 1996. Die in den Akten befindlichen Karten sind teilweise aus konservatorischen Gründen entnommen und im Bestand 702 Eisenbahnakten 19./20. Jh. archiviert. In beiden Fällen sind sie aber im dortigen Findbuch mit verzeichnet, so daß sie in diesem speziellen Fall doppelt aufgeführt sind. Bei der Paginierung der Akten sind bei Druckschriften meist nur die äußeren Seiten einbezogen worden, die Zahlen lassen also keine Rückschlüsse auf deren Umfang zu.

LHAK, 403 / 4173

Dem OP mitgeteilte Druckschriften, Werke etc., Bd. 2, 1831 - 1839

Enth. u. a.: Kor. des Conseil de Regence de Ja ville d' Anvers betr. Überreichung einer Gedenkmedaille an den OP zur Eröffu.ung der Eisenbahnverbindung nach Antwerpen, 10.5.1836 (Bl. 167-169); von Oppen: *Ueber die Frage: Ob und wie Eisenbahnen zu besteuern sind?*, 1837 (gedr., Bl. 239-240); Beischreiben von Camphausen zur Übersendung einer seiner Denkschriften, 17.6.1838 (Bl. 161).

LHAK, 403 / 1811

Militärmarsch und Vorspannwesen, Bd. 1, 1831 -1859

Enth. u. a.: Kor. und Vorlagen betr. Benutzung der Eisenbahn bei Konzentrierung der Armee an Rhein und Main über die nördliche [Stettin / Bromberg - Berlin - Minden - Köln und lrh. Bahnen], südliche [Posen/ Breslau - Görlitz - Leipzig - Frankfurt/Main] und mittlere [Berlin - Eisenach - Guntershausen - Dortmund - Elberfeld - Düsseldorf - Gießen - Frankfurt/Main] Hauptlinie, 11.6.1859 (lith., Bl. 487-489); *Instructionfür die im Falle eintretender Preußischer Truppen-Transporte nach der deutschen Westgrenzefungirenden Etappen-Commandanten* (lith., Bl. 491- 493); Prot. der Kommissionsberatung betr. Truppentransporte über die drei Hauptlinien, 2.5.1859 (lith., Bl. 495-502); *Instructionfür die, im Falle eintretender Preußischer Truppen-Transporte aufden Eisenbahnen nach der deutschen Westgrenze, fangirenden Linien-Commissionen*, 18.5.1859 (lith., Bl. 503-510); Kor. *Betreffend den für den Hauptzielpunkt Cöln bei Eisenbahn-Truppenbeförderungen zu definirenden Regierungs-Beamten*, 21.6.1859 (Bl. 577); Kor. und Benennung der Etappenkommandanten anlässlich der *eventuellen Concentrirung von 5 Armee-Corps an der deutschen Westgrenze*, 22.6.1859 (Bl. 581-583); Übersicht der Etappenkommandanten (Bl. 585-587); Anordnung betr. Nutzung der Eisenbahn zu der im

Landeshauptarchiv Koblenz

AE vom 4.7.1859 befohlenen Konzentrierung der 3., 4. und 5. Armee-Korps bei Frankfurt/Main, Düsseldorf und Mainz, 5.7.1859 (Bl. 607); *Fahrt-Dispositions-Plan für den auf der nördlichen Linie fahrenden Theil des IV. Armee-Korps zwischen Oschersleben (resp. Köthen) und Duisburg* (Bl. 609-611) und *Fahrt-Dispositions-Plan der Militairzüge der mittleren Linie für die Route Cassel - Düsseldorf, in Bezug auf die Verpflegungsstationen und Haltepunkte* (lith., Bl. 613-615) sowie Bestimmungen dazu, 3.7.1859 (Bl. 631-635).

LHAK, 403 / 11374

Militärmarsch und Vorspannwesen, Bd. 2, 1859 - 1909

Enth. u. a.: Kor. betr. Unzuträglichkeiten bei der Einquartierung von Militärs, die auf der Strecke Luxemburg - Köln mit der Eisenbahn befördert werden, 31.10.1861 (Bl. 105-106).

LHAK, 403 / 1996

Benutzung der Eisenbahnen und Dampfschiffe bei Märschen und Militärtransporten, 1843 - 1849

Enth. u. a.: Kor. der Berlin-Frankfurter Eisenbahn betr. Fahrpreisermäßigung für das Gardekorps und das 3. Armeekorps, um die Benutzung der Eisenbahn im Limit üblicher Marschkosten zu halten, inkl. Fahrpreise und Blanko-Requisitions- und Liquidationsschein, 16.9.1843 (Bl. 1-7); Kor. betr. Kenntnis der Betriebsmittel der Eisenbahnen und Einholung von Informationen darüber, 15.3.1848 (Bl. 9-10); *Betriebseinrichtungen der näher bezeichneten Eisenbahnen in Rücksicht auf deren Benutzung zu militairischen Zwecken* [Blanko-Tab.] (Bl. 17-24) und Kor. betr. Einholung von Informationen über die Eisenbahnen in der Rheinprovinz; Kor. der Rheinischen Dampfschiffahrt betr. Militärtransporte [33.000 Mann in 1848], 12.1.1849 (Bl. 45-46); Kor. der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft betr. Militärtransporte, 24.1.1849 (Bl. 55-56).

LHAK, 403 / 11358

Militärmarsch- und Vorspannwesen, Etappenwesen im Frieden, 1860 - 1911

Enth. u. a.: *Marsch- und Transport-Reglement für die Armee*, 5.12.1861 (lith., Bl. 17-100); Kor. betr. Nachträge zu den Bestimmungen für den Truppentransport auf Eisenbahnen, 1863 (Bl. 147-149); *Instruktion für die den (Eisenbahn ff) Etappen-Komandanten beigegebenen Verpflegungs-Beamten*, 1863 (gedr., Bl. 153-154); *Organisation des Transportes größerer Truppenmassen auf Eisenbahnen*, 1866 (gedr., Bl. 159-162).

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 2169

Reise des belgischen Ministers Nothomb in die Rheinprovinz, Okt. 1838

Enth.: Kor. betr. Aufnahme Nothombs durch Eisenbahn-Aktionäre, Okt. 1838.

LHAK, 403 / 2381

Polizeiliche Beaufsichtigung der bei den Eisenbahnen beschäftigten Arbeiter, 1838 -1851

Enth. u. a.: Kor. betr. Anstellung von Polizeipersonal während des Baus der RhWE, 6.4.1838 (Bl. 1-3); Ber. des Ld. zu Aachen betr. Beschäftigung Arbeitsloser beim Eisenbahnbau, 1.2.1843 (Bl. 11-14); Vorschläge betr. günstige Versorgung der Eisenbahnarbeiter, Einrichtung von Sparkassen etc. [von Friedrich Wilhelm IV. verbreiteter Aufsatz, lith.], 1844 (Bl. 37-41); Kor. und Ber. betr. Situation der Eisenbahnarbeiter und staatliche Maßnahmen zur Kontrolle derselben; Kor. *betreffend die Fürsorge für den materiellen und sittlichen Zustand der, bei den Eisenbahnarbeiten beschäftigten Arbeiter*, 15.12.1844 (Bl. 55-69); Kor. des Kommissars von Möller betr. *Maßregeln hinsichtlich der Eisenbahn-Arbeiter* [der KME], 16.1.1846 (Bl. 73-76); Kor. betr. Verzögerung der Abrechnung mit den Arbeitern bei der PWE, 24.7.1845 (Bl. 87-88); Kor. betr. Verwendung der Hälfte der beim Bau der KME verhängten Strafgeelder zu einem Gratifikationsfonds für das Aufsichtspersonal, 1.11.1845 (Bl. 91-93); *Obrigkeithliche Anordnung* betr. Legitimation und Beaufsichtigung ausländischer Arbeiter, 27.4.1846 (Bl. 101-102).

LHAK, 403 / 2889

Klagen über verzögerte Zollabfertigungen und erhöhte Transporttarife der Rheinischen Eisenbahn, 1843 - 1850, 1862 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. [unbegründete] Beschwerden betr. Verschluß der Wagen und Aufenthalt der Züge in Herbesthal wegen Zollabfertigung, 16.9.1843 (Bl. 3-7); Kor. der RhE betr. Behinderungen durch Zollabfertigung gemäß Regulativ vom 10.9.1843 nach Bereisung der Grenzstrecke durch den OP, 15.11.1843 (Bl. 9-12); Eingabe der Hdk. Aachen betr. Anwendung der gleichen Zollprozeduren auf der Eisenbahn wie auf der Aachen-Lütticher Landstraße und keine nachteiligere Behandlung Aachens gegenüber Köln, 30.11.1843 (Bl. 13-18); Kor. betr. Beschwerden Hansemanns über zollamtliche Benachteiligung Aachens, 18.4.1846 (Bl. 77-99); [Blanko-] Zollerklärungen für Personen- und Güterzüge der RhE (Bl. 101, 129-131); *Rheinisch-Belgische Eisenbahn. Reglement und Tarife für den internationalen Personen- und Güter-Transport*, 1845 (gedr., Bl. 103-126); *Reglement für den innern Güter-Transport zwischen Köln und der belgischen Gränze (Vom 20. Juni 1844.)* (gedr., Bl. 127-128); Übersicht der in Aachen und Köln in den Jahren 1844 und 1845 per Eisenbahn eingegangenen und abgefertigten Güter [Vordruck

Landeshauptarchiv Koblenz

des Zollvereins] (BI. 133-160); Kor. der Helle. Aachen *den internationalen Gütertransport auf der Rhein-Belgischen Eisenbahn betreffend*, 11.9.1845 (BI. 161-164); Petition aus Aachen wegen Benachteiligung bei der Zollabfertigung auf der Eisenbahn gegenüber Köln, 12.6.1845 [10 S. Unterschriften] (BI. 165-183); Kor. betr. Verhältnismäßigkeit des Gütertarifs der RhE für Aachen, 30.4.1848 (BI. 203-207); Beschwerde der Hdk. Aachen über Tarife der RhE, 4.11.1847 (BI. 209-217); Stellungnahme der RhE zu den Beschwerden der Hdk. Aachen, 22.10.1847 (BI. 219-225); *Güter-Transport-Verkehr auf der Rheinischen Eisenbahn im Jahre 1846*, 12.5.1847 (BI. 227-230); Kor. der Hdk. Aachen betr. den *Rabatt von 25 % für Waarensendungen auf der Rheinischen Eisenbahn von Cöln nach Brüssel, Antwerpen etc.*, 16.6.1848 (BI. 239-242); Kor. des EK Köln betr. Frachttarife der RhE, *welcher die Spediteure möglichst überflüssig machen muß*, 22.4.1850 (BI. 243-247); positive Stellungnahme der Hdk. Aachen zum neuen Tarif der RhE, 7.7.1849 (BI. 249-250).

LHAK, 403 / 2892

Ermäßigung bzw. Aufhebung der Rheinzölle, Bd. 1, 1845 - 1859

Enth. u. a.: Prot. einer Besprechung zwischen Fin.-Min., GDSt, Außenministerium und Handelsamt betr. Ermäßigung der Rheinzölle angesichts der Eisenbahnverbindung Köln - Nordsee, 17.6.1846 (BI. 33-48) sowie *Pro Memoria* dazu (BI. 61- 73); *Denkschrift in Sachen der Rheinschifffahrt mit besonderer Rücksicht auf bestehende Zölle und Abgaben* [enth. Vergleich der Frachtsätze beim Wasser- und Eisenbahn-Transport, 1856] (gedr., BI. 173-174) und *Beleuchtung der Denkschrift in Sachen der Rheinschifffahrt* (BI. 175-582).

LHAK, 403 / 18116

Ermäßigung bzw. Aufhebung der Rheinzölle, Bd. 2, 1860 - 1862

Enth. u. a.: Toegel: *Die Lasten der Rheinschifffahrt. Bericht, dem am 17. Juli zu Coblenz erwählten Comite der vereinigten Rheinschifffahrts-Interessenten erstattet* [enth. Vergleich der Frachtsätze beim Wasser- und Eisenbahn-Transport], 1860 (gedr., BI. 109-110 und 211-212) sowie *Denkschrift über die rechtliche Natur der Rheinzölle und Recognitionsgebühren* (gedr., BI. 213-214) und Prot. der *Verhandlungen der Versammlung der Interessenten der Rheinschifffahrt zur Aufhebung der Rheinzölle und Abgaben in Coblenz [..} am 17. Juli 1860* (gedr., BI. 215-216); Referat betr. Aufhebung der Rheinzölle [enth. Vergleich der Transportkosten Köln - Bingerbrück auf dem Rhein und per Eisenbahn], 30.8.1860 (BI. 117-182); Pro-memoria von Toegel betr. Transportkosten auf dem Rhein und per Bahn, 28.9.1860 (BI. 305-330); Begutachtung der Denkschrift Toegels, 1860 (gedr., BI. 341-364); Kor., Verh.-Prot., Ber.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 18117

Ermäßigung bzw. Aufhebung der Rheinzölle, Bd. 3, 1861 - 1866

LHAK, 403 / 11770

Befahren der Straßen mit Lokomotiven und Anlegung von Pferdeeisenbahnen, Bd. 1, 1864 - 1903

Enth. u. a.: Ber. betr. Befahren der Chausseen mit Lokomotiven am Beispiel der Bergbau-Actien-Gesellschaft Weichselthal im Reg.-Bez. Bromberg, 1863 (BI. 3-31); Erlasse und Planungsvorgaben; Übersicht über Chausseegeldabgaben von Firmen in der Rheinprovinz für den Betrieb von Straßenlokomotiven, 23.6.1864 (BI. 63-65).

LHAK, 403 / 8939

Benutzung der Straßen zum Eisenbahn- und Pferdebahnbetrieb, Bd. 1, 1860 - 1883

Enth. u. a.: *Denkschrift die Anlage von Pferde-Eisenbahnen auf Bezirksstraßen betreffend*, 2.11.1860 (BI. 5-9); Vertrag zwischen den betroffenen Bgm. und der Kommanditgesellschaft Friedrich Gustorff & Cie., Hennef betr. Herstellung einer Pferdebahn durch das Bröltal, 12.9.1860 (BI. 11-46); *Denkschrift betr. Vorteile der Bröltalbahn*, 28.4.1860 (gedr., BI. 47-52); Adresse des Rheinischen Provinzial-Landtags betr. Pferdebahn Runderoth - Siegburg, 13.11.1860 (BI. 57-59); desgl. betr. Brohlthalbahn, 13.11.1860 (BI. 67-69); Kor. betr. Genehmigung der Pferdebahn Runderoth - Siegburg, 24.12.1860 (BI. 75-89); Gutachten von Offermann betr. Runderoth - Siegburg, 8.3.1861 (BI. 105-117); Kor. betr. Beschwerde der Gde. Alsdorf gegen die Gewerkschaft der Grube Anna betr. deren Pferdebahn auf der Bezirksstraße, 26.6.1862 (BI. 159-174); Kor. betr. Aufgabe der Aggertaler Pferde-Eisenbahn, 11.9.1862 (BI. 183); Ablehnung einer staatlichen Unterstiltzung der Pferdebahn durch das Bröltal, 23.5.1863 (BI. 201-202); Kor. betr. Erlaubnis des Lokomotivbetriebs für die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 25.6.1864 (BI. 205-209); Kor. betr. technischer Prüfung ders., 13.2.1865 (BI. 223-238); Kor. betr. Verlängerung ders., 3.4.1866 (BI. 249-252); Kor. betr. Genehmigungsgesuch des Bergwerksbesitzers Eduard Honigmann betr. Anlage einer Pferdebahn auf der Aachen-Krefelder Bezirksstraße zur Königsgrube, 6.9.1868 (BI. 263-265); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Cöln, Stück 16* [enth. Polizei-VO für die Befahrung der Chausseen mit Straßenlokomotiven durch die Firma L. & C. Steinmüller in Gummersbach, 5.4.1872] (gedr., BI. 285-186); Kor. *das für das Befahren von Bezirksstraßen mit einer Straßenlokomotive zu entrichtende Chausseegeld betreffend*, 4.12.1873 (BI. 291-298); Kor. betr. Personenbeförderung auf der Brohlthaler Eisenbahn, 12.1.1876 (BI. 325-332); Ablehnung einer finanziellen Unterstützung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft zur Personenbeförderung, 10.5.1876

Landeshauptarchiv Koblenz

(Bl. 333-338); *Die Aggertalbahn*, Nov. 1876 (gedr., Bl. 417-424); *Referat, betreffend die Anlage von Secundär-Eisenbahnen auf den Provinzialstraßen* [inkl. Skz. des Lichtraumprofils], 7.4.1879 (gedr., Bl. 425-428).

LHAK, 403 / 3576

Ausbau der Aachen-Roermonder Bezirksstraße, 1833 - 1856

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau einer Pferdebahn Kirchrath - Kohlscheid zum Kohlentransport durch die AME, 1853 (Bl. 511-522).

LHAK, 403 / 11755

Verwaltung der Staatseinnahmen und Anstellung der Beamten, Bd. 1, 1853 - 1859, 1884 - 1901

Enth. u. a.: *Al/gemeine Bestimmungen über die Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und über die Anstellung der dabei erforderlichen Beamten*, 6.4.1850 (Bl. 1-9); Erl. betr. Errichtung massiver Bahnwärterhäuser an Stelle der bisherigen Buden, 27.4.1854 (Bl. 11).

LHAK, 403 / 11954

Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen, 1850 - 1861

Enth.: Kor. betr. Teilnahme von Möllers als Vertreter des Staates, 1850 (Bl. 1-8); Kor. betr. Ablehnung einer Verschmelzung von ADE und R.KGE mit der RhE im Hinblick auf Äußerungen der RhE in der Jahresversammlung des Vereins [inkl. Stellungnahme der Hdk. Düsseldorf], 1856 (Bl. 9-17); Einladung zur GV des Vereins, 7.8.1861 (Bl. 19).

LHAK, 403 / 8887

Polizeireglement für die Eisenbahnen, Bd. 1, 1838 - 1844

Enth. u. a.: Kor. des Fin.-Min. betr. Zusammenfassung der pol. Vorschriften für den Transport auf Eisenbahnen in entspr. Reglements, 31.8.1838 (Bl. 1-6); *Bemerkungen, die bei der Entwerfung der Bahn-Polizei-Reglements für die Rheinische Eisenbahn zu berücksichtigen sein möchten* (Bl. 7-12); *Chemin de fer. Exploitation. Reglement general*. [Bahnpolizeireglement für belgische Bahnen, nebst Bilanzen, Tarifen und Fahrplänen], 12.9.1838 (gedr., Bl. 23-40); *Vorstellung über Bestimmungen wegen Anstellung, Vereidung und Entsetzung der Bahnpolizei-Agenten der Rheinischen Eisenbahn* (Bl. 55-57); *Vorschlag über die für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn zu erlassenden Strafverbote*, 8.3.1839 (Bl. 59-62); *Bemerkungen zu den von uns [Direktion der RhE] vorgeschlagenen Bestimmungen*

Landeshauptarchiv Koblenz

hinsichtlich der Polizei auf der Rheinischen Eisenbahn, 8.3.1839 (BI. 63-77); *Bahn-Polizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn*, 19.1.1839 (gedr., BI. 83- 84); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln*, Stück 29 [enth. Polizei-Ordnung für Köln - Müngersdorf der RhE, 5.7.1839] (gedr., BI. 137-144); [..] *Stück 26* [enth. Polizei-Ordnung für RhE, 12.6.1840] (gedr., BI. 179-180); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Aachen*, Stück 49 [enth. Polizei-Ordnung für Montjoier Chaussee - Nürmer Tunnel der RhE, 21.9.1839] (gedr., BI. 155-174); *Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn* [inkl. Bestimmungen über den Transport-Betrieb auf der geeigneten Ebene zu Erkrath und Signale der Schirrmeister unter sich und für den Maschinisten, 1841] (BI. 199-259) und *Bemerkungen und Motive zum Entwurf* [..] (BI. 261-268); *Vorläufiges Polizei-reglement für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn*, 10.7.1841 (BI. 281-289); *Entwurf zu dem Betriebs-Regulativ für die Rheinische Eisenbahn*, 10.7.1841 (BI. 303-331); *Abfertigungs-Reglement und Bestimmungen für den Personen-Geld-Tarif der Rheinischen Eisenbahn*, 31.7.1841 (BI. 333-347); *Entwurf zu dem Betriebs- Regulativ für die Rheinische Eisenbahn* (BI. 349-360); *Abfertigungs-Reglement und Bestimmungen für den Personengeld-Tarif der Rheinischen Eisenbahn*, 31.7.1841 (BI. 361-375); *Fahr-Plan für die Personen-Züge auf der Rheinischen Eisenbahn zwischen Cöln und Aachen während der Herbst-Monate 1841* (BI. 381-383); *Entwurf zu dem Betriebs-Regulativ für die Rheinische Eisenbahn*, [18.8.1841] (BI. 411- 427); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 47 [enth. Bahnpolizei-Reglement für die DEE, 29.6.1841] (gedr., BI. 431-446); *Kor. betr. Koordinierung der Fahr- pläne mit der Post*, 12.1.1842 (BI. 463-464); *Kor. der RhE die zur Sicherung der Personenfahrten auf der Eisenbahn erforderlichen Anordnungen betreffend*, 18.5.1842 (BI. 485-502) und *Bemerkungen dazu*, 18.5.1842 (BI. 503-534); *Dienst- Instruktion [der RhE] in Bezug auf die Revision der Lokomotiven, Tender, Personen- und Güterwagen*, 18.5.1842 (gedr., BI. 535-538); *Anordnung des Pin.- Min. betr. ausschließliche Verwendung von sechs- oder achträdri gen Eisenbahn- wagen aus Sicherheitsgründen*, 12.6.1842 (BI. 539-540); *Ber. der DEE betr. Vereinheitlichung der Sicherheitsregelungen und Transportmittel der verschiedenen Eisenbahn-Gesellschaften*, 15.3.1843 (BI. 571-606); *Bahn-Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 29.6.1841 (gedr., BI. 607-608); *Kor. betr. Betreten des Bahnterrains durch Staatsbeamte*, 3.9.1843 (BI. 609-613); *Prot. der Konferenz von Vertretern der Regierung und der Eisenbahn-Gesellschaften betr. Bahnpolizeiordnungen und deren Vereinheitlichung*, 5.4.1843 (BI. 619-687, 761-835); *Kor. betr. den Verschluß von Personenwagen*, 13.11.1843 (BI. 701-702); *Kor. zu den jeweiligen Reglements bzw. Entwürfen, auch betr. Regelungen bei Betriebs-eröffnungen mit den jeweiligen Eisenbahn-Gesellschaften*.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 8888

Polizeireglement für die Eisenbahnen, Bd. 2, 1844- 1884

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 38* [enth. Bek.: Betrauung der Billetrevisoren der KME mit Ausübung der Bahnpolizei, 2.9.1858] (gedr., BI. 1-2, 441-448); Entwürfe zum Bahnpolizei-Reglement der RhE und KME, 1845 (BI. 3-30); *Bahn-Polizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, 24.12.1845 (BI. 39-73); *Regulativ wegen Versendung chemischer Präparate auf Eisenbahnen*, 27.9.1846 (BI. 79-83), auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 42* (BI. 87-96); *Bahn-Polizei-Reglement für die Rheinische Eisenbahn*, 10.6.1847 (BI. 113-158); *Polizeiliche Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend*, 4.12.1847 (BI. 165-167); *Bahn-Polizei-Reglement für die Prinz Wilhelm-Eisenbahn*, 2.2.1848 (BI. 171-210); *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn*, 2.2.1848 (BI. 213- 253); *Bahn-Polizei-Reglement für die Ruhrort-Crefeld-Kreis-Gladbacher Eisenbahn*, 16.8.1849 (BI. 281-315); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 45* [enth. *Bahn-Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn*, 17.10.1849] (gedr., BI. 325-342); *Gutachten die Feuergefährlichkeit der neben den Eisenbahnen liegenden Gebäuden betreffend* [von Henz], 20.10.1849 (BI. 345-352); *Reglement für die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, 28.11.1853 (BI. 403-414); *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen*, 18.7.1853 (gedr., BI. 417-418); *Die durch den Gebrauch der Steinkohlen pp an Stelle des Koaks zur Lokomotivfeuerung angeblich hervorgerufene größere Gefahr in Bezug auf Wald- und Feldbrände betreffend*, Aug. 1859 (lith, BI. 455-461); *Polizeiliche Vorschriften betreffend die Abwendung der Feuersgefahr bei den in der Nähe von Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien*, [1875] (lith., BI. 519-521); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt*, Nr. 14 [enth. *Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Thieren auf Eisenbahnen*, 9.8.1879] (gedr., BI. 541-564).

LHAK, 403 / 3674

Beschäftigung der von der Eisenbahndirektion entlassenen Arbeiter und Gefährdung der öffentlichen Sicherheit durch ausländische Arbeiter, 1838 - 1839

Enth. u. a.: Kor. des 8. Armeekorps betr. Entlassung von über 1.000 Arbeitern während der Wintermonate seitens der RhE, 8.12.1838 (BI. 1-2); Kor. und Ber. betr. Situation der Erdarbeiter.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 8901

Statistische Mitteilungen über Eisenbahnen, Bd. 1, 1848 - 1883

LHAK, 403 / 11876

Bereisung und örtliche Untersuchungen der Eisenbahnlinien durch technische Kommissare, 1843, 1849

Enth.: Ernennung des Bau-Rats Mellin zu Magdeburg zum technischen Kommissar, 17.7.1843 (Bl. 1); Kor. betr. Revision proj. Strecken durch die EK, 18.9.1849 (Bl. 3-4).

LHAK, 403 / 11931

Fahrpläne und Tarife der Eisenbahnen, Bd. 1, 1847 -1880

Enth. u. a.: *Rheinisch-Belgisch-Französischer Eisenbahn-Dienst. Reglement und Tarife für den internationalen Personen- und Güter-Transport*, 24.6.1847 (gedr., Bl. 9-30); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen*, [1853] (Bl. 55-105); Kor. des Ruhrkanal-Actien-Vereins betr. Tarife der KME für Kohlen, Erze etc., 21.2.1859 (Bl. 125-145); Klagen wegen Benachteiligung des Duisburger Hafens durch die Frachttarife der KME, 1859 (Bl. 161-167); *Promemoria* [der KME] über die Einführung eines neuen Tarifsystems, in specie eines neuen Tarifs für die Güter der ermäßigten Frachtklassen, 12.11.1858 (Bl. 207-251); Kor. und Verh. betr. Eisenbahnanschlüsse bei Bingen, 1859 (Bl. 257-268); *Denkschrift über die Seitens der Cöln-Mindener Eisenbahn-Verwaltung beabsichtigte Veränderung des Tarifs für die Güter I. Klasse*, 14.4.1859 (Bl. 287-300); *Aachener Zeitung No. 130* [enth. Artikel über unerhörte Tarife der KME], 11.5.1859 (gedr. Bl. 307-308); Erl. des Min. f. H. betr. Tarifrabatte, 11.11.1859 (Bl. 343-346); Spezialtarife für Kartoffelsendungen der RhE, 1861 (Bl. 385); Kor. betr. Fahrplanänderung der Ruhrorter Zweigbahn, 1862 (Bl. 395-415); Fahrplan Deutz- Gießen und Betzdorf - Siegen, [1865] (gedr., Bl. 448-449); Hdk. Köln: *Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife*, 1874 (gedr., Bl. 485-509); Kor. des Vereins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westphalen, 1875 (Bl. 527-532); Kor. betr. Fahrplanänderungen der BME auf der Strecke Odenkirchen - Jülich - Düren, 1878 (Bl. 553-589); *Fahrplan für die Strecke Antwerpen - Roermond - M-Gladbach nebst Anschlüssen*, 1879 (gedr., Bl. 615); Prot. der Verh. zwischen BME, KME und RhE betr. Tarifierhöhungen, 29.9.1879 (Bl. 621-632).

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 12008

Freie und ermäßigte Fahrten mit Eisenbahnen, 1874, 1881 - 1908

Enth. u. a.: Ablehnung der Genehmigung zur Annahme von Freifahrtkarten für Beamte des Innenmin. und des Min f. H., Okt. 1874 (BI. 3).

LHAK, 403 / 8942

Freie und ermäßigte Fahrten mit Eisenbahnen, Bd. 1, 1872 - 1874, 1880-1887

Enth. u. a.: Beischreiben zu Legitimations- und Freifahrtkarten.

LHAK, 403 / 8891

Prüfung, Ernennung, Wahl, Bezahlung und Geschäftsbereich der Kommissare sowie der Verwaltungs- und Bezirksräte bei Eisenbahnen, Bd. 1, 1837 - 1861, 1869- 1883

Enth. u. a.: Ernennung des RP von Gerlach zum Kommissar für die RhE, 27.7.1842, (BI. 19); Ernennung von Möller zum Direktionsmitglied und Kommissar der KME, 25.12.1843 (BI. 21); Ernennung von Mirbach zum Direktionsmitglied der BME, 9.3.1845 (BI. 65) sowie zum Kommissar für die PWE, 7.6.1845 (BI. 71); Ernennung von Raumer zum Kommissar für die BKE, 1.12.1845 (BI. 83); Ernennung von Möller zum Kommissar für AME, ADE, RKGE und Oberhausen - Wesel, 11.11.1846 (BI. 91); Kor. betr. eventuelle Betrauung von Wiebe mit der *technisch- polizeilichen Kontrolle des Betriebs der Eisenbahnen* in der Rheinprovinz, 7.3.1847 (BI. 101); *Entwurf zu einer Al/gemeinen Verfügung wegen Regulierung der Eisen- bahn- Commissariate* (1848] (lith, BI. 107-109); Abschaffung der nebenamtlichen Aufsicht und Einrichtung der EK in Köln, Erfurt, Berlin, Breslau, 23.5.1848 (BI. 113-114); Bestimmung der Geschäftsverhältnisse der EK nach der Einsetzung von Wiebe in Erfurt, Henz in Köln und Nottebohm in Berlin und Breslau, 17.11.1848 (BI. 125-128); *Regulativ die Eisenbahn-Commissariate betreffend*, 24.11.1848 (BI. 131-133); Kor. betr. Fahrplanregulierung Köln - Minden - Berlin, 1851 (BI. 139- 145); Ernennung von Matzerath zum Direktionsmitglied der KME, 8.4.1856 (BI. 169); Verlegung des EK Köln nach Koblenz zum 1.1.1871, 14.12.1870 (BI. 193); Ernennung von Gehlen zum EK Saarbrücken, 1.12.1871 / 27.1.1872 (BI. 203), nach dessen Ableben Jecklin, 7.3.1873 (BI. 213); Einsetzung einer *Königlichen Eisen- bahn-Kommission* in Aachen für die lrh. Strecken der BME ohne Düsseldorf - Neuss zum 1.8.1873, 20.7.1873 (BI. 217), Bek., 24.7.1873 (gedr., BI. 225); *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen*, 16. / 23.12.1872 (gedr., BI. 223-224); Bek. der Einsetzung einer Ek in Essen für die BME, 23.8.1873 (gedr., BI. 239), [..} in Düsseldorf, 24.9.1873 (gedr., BI. 253), [..} in Hagen, 15.9.1876 (gedr., BI. 279); Einsetzung von Jonas als

Landeshauptarchiv Koblenz

Nachfolger von Danco als Präsident der Direktion der BME zum 1.11.1875 (BI. 275); Einsetzung von Offennann als Präsident des EK Köln rh. zum 1.2.1880, 11.1.1880 (BI. 309-310); Kor. betr. Auswahl und Vorschläge geeigneter Kandidaten; Spesenerstattungen; Kor. betr. Unvereinbarkeit von staatlichen Ämtern mit Posten in privaten Unternehmen (BI. 197-201, 209, 265-267).

LHAK, 403 / 11721

Anlegung von Eisenbahnen, Bd. 1, 1828 - 1829, 1838 - 1846, 1852 - 1877

Enth. u. a.: Ber. von Vincke über Proj. in den westlichen Provinzen [Deilbachtal in Elberfeld, Muttental Hardenstein - Bannen in Barmen], 25.6.1828 (BI. 5-7); Kor. betr. der Anträge von Vincke in seinem Ber. zur Einsetzung einer Kommission unter Delius, 23.8.1828 (BI. 11-17); Kor. von Schuckmann betr. Proj. Elberfeld - Düsseldorf - Verdingen - Krefeld - Venlo mit Verbindungen nach Viersen, Mönchengladbach und Rheydt, 23.10.1828 (BI. 25-27); Kor. und Antrag von P. E. Werninghaus, Carl Berger und August Engels zur Gründung einer *Bergisch Märkischen Eisenbahn Gesellschaft* für die Verbindung Elberfeld - Ruhr, 28.8. / 23.10.1828 (BI. 31-37); Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten dazu, 15.11.1828 (BI. 39); Anfrage des 8. Armeekorps betr. Elberfeld - Venlo, 24.11.1828 (BI. 41-42); Kor. und Ber. betr. der Unternehmer für Elberfeld - Venlo [nur Carl Berger namhaft zu machen], 15.12.1828 (BI. 43-52); Ber. von Vincke über Proj. [Elberfeld - Ruhr, Mechaniker Thomas 1818 / 19], 27.1.1829 (BI. 59-62); Ber. und Berechnungen betr. Vorteile der Eisenbahn (BI. 63-68); Ber. von Carl Berger betr. Nachfragen der Reg. zu Elberfeld - Venlo, 4.2.1829 (BI. 69-98); Publicandum betr. Förderung von Brücken, Chausseen, Kanälen und anderen Anlagen, 21.7.1829 (BI. 115-125); Bedingungen zur Realisierung Elberfeld - Venlo, 7.8.1829 (BI. 127-129); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind*, [19.6.1836] (BI. 135-149); Kor. der RhE betr. Entsendung einer Deputation zur Wahrnehmung der Interessen ihrer Gesellschaft im Hinblick auf das noch fehlende Eisenbahn-Gesetz, 22.11.1838 (BI. 151-180); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1838 (BI. 185-188) und *Erläuterungen* (BI. 189-199) und *Bestimmungen über die Begründung und Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen* dazu (BI. 201-203); *Elberfelder Zeitung*, No. 355 [enth. Artikel über Konzessionierungsbestimmungen], 24.12.1838 (gedr., BI. 211-214); Kor. mit der RhE betr. Eisenbahngesetz bzw. staatliche Bestimmungen; belgische

Eisenbahngesetze [*Mesures relatives a la conservation des chemins de fer et a la siirete de leur exploitation* und *Des officiers et des agents de la police des chemins de fer de l'Etat*], 15.4.1845 (gedr., BI. 245-247); Kor. und Ber. betr. Revision des preußischen Eisenbahngesetzes; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen*

Landeshauptarchiv Koblenz

Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen, 9.8.1845 (BI. 301-308); Kor. betr. Ber. der EK; Kor. betr. Beteiligung der OP an Konzessionierungen, 15.3.1852 (BI. 319); Kor. betr. Genehmigung der Grundstücksveräußerung durch Eisenbahn-Gesellschaften, 10.4.1853 (BI. 323); Kor. betr. Irl. Bahnen der RhE sowie der Rheinbrücke zu Köln, 17.6.1855 (BI. 331-334); Kor. betr. Drahtzugbarrieren; Kor. betr. Idpol. Revision und Beteiligung der Lokalbehörden an Enteignungen, 29.7.1857 (BI. 357-361); Hentz: *Die Pferdebahnen in den Städten von Nord-Amerika* [Sonderdruck Zeitschrift für Bauwesen Heft X, inkl. Z., s. S. 84], 1860 (gedr., BI. 371-372); Zusage der Compagnie des Chemins des Fer de L'Est zur Eröffnung Straßburg - Kehl und der Rheinbrücke am 6.4.1861, 19.3.1861 (BI. 373) sowie Kor. und Ber. dazu; Kor. betr. Regelung der Aufnahme von Vorarbeiten durch Eisenbahn- komitees, 6.6.1863 (BI. 397-399); *Über sekundäre Eisenbahnen* [1865] (lith, BI. 417-429); Kor. betr. Unterstellung der Privatbahnen in den neu erworbenen Landesteilen Hannover, Kurhessen, Nassau und Frankfurt/Main unter die EK, 26.12.1866 (BI. 433-435); kommissarische Bestellung von Bemuths zum Vorsitzenden des EK Köln, 17.4.1867 (BI. 437); Kor. betr. Genehmigung und Durchführung von Vorarbeiten bei der Planung neuer Strecken, Beschädigungen auf Grundstücken, Prozesse; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, Okt. 1871 (lith, BI. 479-483); Kor. Beteiligung der Lokalbehörden an Enteignungsverfahren.

LHAK, 403 / 11722

Anlegung von Eisenbahnen, Bd. 2, 1878 - 1906

Enth. u. a.: *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 7* [enth. Konzessionsurkunde für die KME zum Bau der Verbindung Emschertalbahn - Hauptbahn von Bottrop aus, 4.3.1878] (gedr., BI. 3-14); Vorgaben für eingeforderte Ber. betr. Lage der Staatsbahnen, 16.5.1878 (BI. 19-23); Kor. betr. Eisenbahnbeiräte, 19.8.1878 (BI. 51-53); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 21* [enth. Erlasse betr. Polizei-VO, 16. / 18.11.1878] (gedr., BI. 67-77); *Organisation der Staats-Eisenbahn-Verwaltung*, 24.11.1879 (lith., BI. 89-113); *General-Bericht der XII. Kommission* [Haus der Abgeordneten, Berlin] *über den Gesetzentwurf, betreffend den Erwerb mehrerer Privateisenbahnen für den Staat*, 4.12.1879 sowie Entwürfe des Gesetzes betr. Verstaatlichung der Eisenbahn-Gesellschaften (gedr., BI. 159-163).

LHAK, 403 / 11724

Ausdehnung des staatlichen Eisenbahnnetzes, Bd. 1, 1873 - 1874, 1882 - 1883

Enth. u. a.: Ber. zum Erl. vom 10.6.1873 betr. *Aufstellung eines Plans für die weitere Ausbildung des Preußischen Eisenbahnnetzes* [inkl. Auflistung der entspr.

Landeshauptarchiv Koblenz

Proj. in der Rheinprovinz], 18.6.1873 (BI. 5-15), 5.7.1873 (BI. 17-21); *Denkschrift über den Ausbau einer Verbindungsbahn zwischen der Pfälzischen Ludwigs- und Rhein-Nahebahn von Altenglan bis Staudernheim durch das Glanthal* [inkl. Karte], 1872 (gedr., BI. 27-28); umfangreiche Ber.

LHAK, 403 / 11910

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 1., 1846, 1856 - 1862

Enth. u. a.: *Bahn-Polizei-Reglement für die Bonn-Kölner Eisenbahn*, 1851 (gedr.); Promemoria für eine Eifelbahn Düren - Kommern - Trier, 18.11.1845 (BI. 3-36) und *Prospectus der projectirten Eisenbahn zwischen Düren und Trier (nebst Weiterführung nach Saarbrücken) zur Verbindung des südlichen Theiles der Rheinprovinz mit dem nördlichen* (BI. 37-40); Kor. des Komitees zur Führung einer Eisenbahn von Gladbach über Düren in die Eifel betr. Gefährdung der eigenen Pläne durch das Aachen-Gladbacher Komitee, 18.2.1846 (BI. 41-45); Kor. betr. Eingaben der Hell<. Malmedy betr. Eisenbahn nach Luxemburg, 6.2.1856 (BI. 47-52); *Memorial des Großherzogthums Luxemburg, No. 27* [enth. Genehmigungs-Gesetz für Favier und Jouve betr. Anlage einer Eisenbahn Belgien - Luxemburg - Preußen], 25.11.1855 (gedr., BI. 53-68); Genehmigung der Vorarbeiten Düren - Jülich - ADE, 24.4.1856 (BI. 73); Kor. betr. Diekirch - St. Vith - Malmedy - Montjoie - Eupen - Aachen, 1856 (BI. 77-121); *Eisenbahn-Project von Cöln nach Luxemburg resp. von Schleiden nach Trier betreffend*, 4.8.1856 (BI. 151-159); Kor. betr. Luxemburg - Trier - Saarbrücken, 1856; Gesuch der Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve betr. Bau der Strecke Köln - Krefeld- Kleve - Nijmegen, 10.12.1858 (gedr., BI. 195-198) und 23.2.1860 (BI. 201-203); *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Crefeld nach Geldern, Cleve etc. über Kempen*, Nov. 1859 (gedr. BI. 205-208, 345-349), *Länge der Eisenbahn-Strecke nach den beiden Richtungen von Crefeld bis Geldern* [Karte der Strecke über Hüls oder Kempen] (BI. 210, 350); Kor. betr. Konzessionsgesuch von Leborgne und Jolimont für die Strecke Blanche-Fontain - Koblenz, 15.11.1860, (BI. 221) sowie Ergebnisse der Nachfrage bei den belgischen Behörden, 4.12.1860 (BI. 227-230), technisches Gutachten, 13.12.1860 (BI. 241-247); *Chemin de fer des Ardennes Belges*, 1859 [Prospekt von Leborgne] (gedr., BI. 249-250); Karten der proj. Bahn [jetzt LHAK 702 / 13464 und 13465, s. S. 73]; Bittschrift aus St. Vith zur proj. Bahn, 28.2.1861 (BI.269-272); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Gladbach über Viersen und Dülken nach Venia* [Karte jetzt LHAK 702 / 13466, 13467, s. S. 74], 1861 (gedr., BI. 319-320, 451-452); Gesuch der Gde. Kempen, St. Hubert, Oedt, Mülhausen, Greifath betr. Richtung Krefeld- Kleve - Nijmegen, 25.10.1861 (BI. 337-343); Kor. betr. Konzessionierung der Zweigbahn Kleve - Zevenaar, 9.12.1861 (BI. 361); Kor. betr. Festlegung der Strecke über Xanten, 18.1.1862 (BI. 369 ff.); *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Crefeld nach Geldern, Cleve etc. über Kempen*, 28.1.1862 (BI. 393-402) und *Denkschrift, betreffend den*

Landeshauptarchiv Koblenz

Bau einer Eisenbahn[...], März 1862 (gecJr., BI. 407-408); Kor. betr. Proj. Sedan - St. Vith - Koblenz von Leborgne, 1862 (BI. 475-479); Kor. der Helle. Mönchengladbach betr. Eisenbahn Mönchengladbach - Antwerpen, 15.9.1862 (BI. 487-498) sowie Gesuch der Stadt Mönchengladbach dazu, 25.8.1862 (BI. 499-502); *Prospectus für eine Eisenbahn Viersen - Dülken - Venlo* [inkl. Karte], Juni 1862 (BI. 513-516); *Conferenz-Beschluß der Aachen-Düsseldorfer Gesellschafts-Deputation* betr. Übernahme von 1.000.000 Tlr. Prioritätsobligationen der BME für den Bau der Rheinbrücke bei Düsseldorf, 30.9.1862 (BI. 517-519); *Situations-Plan der verschiedenen Eisenbahn-Linien und Brücken Baustellen* [„stellen“ hds. in „=Projecte“ geändert, weitere Zusätze] zwischen Neuss und Düsseldorf, M. 1:50.000 (BI. 522); *Betrifft die projectirte directe Eisenbahn von Antwerpen nach Gladbach*, 2.12.1862 (BI. 541-546).

LHAK, 403 / 11911

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 2., 1862 - 1868

Enth. u. a.: Kor. mit J. Schul et Comp. in Anvers betr. Aufnahme der Vorarbeiten für Antwerpen - Roermond- Mönchengladbach, 29.12.1862 (BI. 1-2); Kor. betr. Koblenz - St. Vith und Bahnanbindung von Malmedy als Konzessionsbedingung, 14.2.1863 (BI. 15-16); *Schreiben des Ministers für Handel etc. an den Abgeordneten Baur über das Project einer Eifel-Eisenbahn*, 2.3.1863 [Artikel in der *Kölnischen Zeitung* Nr. 68, 9.3.1863] (gedr., BI. 33); Gesuch des Kr. Montjoie betr. proj. Bahn Sedan - Koblenz/ Aachen, 13.3.1863 (BI. 51-59) und der Stadt Montjoie, 12.3.1863 (BI. 73-78); Kor. betr. Konzessionsgesuch für Givet - Bouillon - Vieil-Salrn - St. Vith - Born - Montjoie - Roetgen - Eupen - Aachen und Zweigbahn nach Malmedy durch d'Hoffschmidt, 3.9.1863 (BI. 109-110); Ber. betr. proj. Ahrtalbahn, 26.10.1863 (BI. 127-132); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn Gladbach - Köln*, (inkl. Karte, s. S. 72, 76) (gedr., BI. 147-160); Empfehlungsschreiben von Engel betr. Unterstützung der Vorarbeiten der Ingenieure [Namensliste] des Proj. Havre - Koblenz, 18.8.1864 (BI. 185-187), 15.3.1865 (BI. 282-282); Kor. und Prospekt von P. J. Wergifosse: *Chemin de fer d'Anvers a St. Vith, par Braine-Le-Comte & Naumur* [inkl. Karte, s. S. 78, Tab., Kor.; entspr. Calais - Mainz], 1864 (gedr., BI. 195-250); Kor. betr. Mönchengladbach - Köln und Ausführung durch die BME, 20.9.1864 (BI. 253-255); Fragebogen zu Proj., (5.3.1865) (lith., BI. 283-286); Kor. betr. Genehmigung und Vorlage der Unterlagen der Proj. Baal - Düren und Jülich - Eschweiler - Stolberg durch die BME, 10.7.1865 (BI. 307) und Petition dazu, 15.8.1865 (BI. 321-337); *Über Ausführung und Rentabilität einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Krefeld* [inkl. *Situations-Karte ...*], 1865 (gedr., BI. 351-353, 509-512); Kor. betr. Verbindung der RhE mit der ADE von Düren aus, 4.11.1865 (BI. 369-391); Petition aus Köln, Mönchengladbach und Eschweiler betr. Anschluß an die ADRE durch die BME nach Neuss und zweiter Rheinbrücke, Nov. 1865 (gedr., BI. 413-414); Kor.

Landeshauptarchiv Koblenz

und Ber. betr. Konzessionsantrag der RhE für die Strecken Neuss - Düren und Mönchengladbach - Köln, 13.11.1865 (BI. 429-434); Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten Mönchengladbach - Rheydt - Odenkirchen - Düren durch das Komitee in Odenkirchen, 27.12.1865 (BI. 435-441); Eintreten der Gde. Süchteln für eine Haltestelle bei Grefrath, 6.8.1866 (BI. 485-488); Kor. und Karte der proj. KKI (BI. 505); Eintreten der Gde. Kempen für eine Haltestelle in Mülhausen, 25.8. J 866 (BI. 517-520); Petition betr. Aufforderung der RhE zum Bau der Strecken Köln - Rheydt - Mönchengladbach und Zweigbahn nach Osterath durch die Regierung, 11.9.1866 (gedr., BI. 527-529); Genehmigung für P. J. Wergifosse betr. Vorarbeiten für Moeresnet - Komelirünster - Stolberg - Eschweiler [Anschluß an die RhE], 23.11.1866 (BI. 553-554).

LHAK, 403 / 11912

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 3., 1868 - 1870

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch des Mathias Joseph Kreutzberg für eine Bahn von der RhE bei Remagen nach Ahrweiler, 1868 (BI. 1-8); Kor. des Eisenbahnkomitees Kr. Heinsberg für Proj. Maaseyk - Heinsberg - Erkelenz, 26.8.1868 (BI. 35-41); Kor. betr. Genehmigung und Verlängerung ders. für Kreutzberg, 1868; Kor. betr. Proj. der Luxemburger Gürtelbahn der Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut, 6.1.1869 (BI. 97-99); Kor. der Hdk. Mönchengladbach betr. Eisenbahnen nach Osterath und Köln, 2.1.1869 und gedr. Petition vom 10.12.1868 (BI. 103-109); Gesuch aus Mayen betr. Eisenbahn zum Rhein, 20.12.1868 (BI. 113- 119); Gesuche des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn, 6.4.1869 und des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 133-139); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauende Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und Rheinischen Eisenbahn über Jülich*, 1866 (gedr., BI. 141-149); Kor. betr. Chemin de fer direkt d Anvers a Francfort, Eifel et Hunsrück, 1869; Kor. der NDSM betr. Vorarbeiten Boxte) - Wesel, 26.4.1869 (BI. 159-162); Unterstützung der Gewerbe-Commission Köln für Proj. Mönchengladbach - Köln, 11.2.1869 (gedr., BI. 185); Petition betr. Mönchengladbach - Osterath und Mönchengladbach - Köln, 10.12.1868 und 28.1.1869 (gedr., BI. 205-211), Kor. aus Neuwerk und Giesenkirchen dazu, 1869; Petition aus Heinsberg für Proj. Antwerpen - Mönchengladbach, 12.6.1869 (BI. 249-254); Kor. betr. Mönchengladbach - Osterath und Mönchengladbach - Köln mit Auszüge aus den Prot. des Rheinischen Eisenbahn-Verbandes in den Anlagen, Eingabe der Hdk. Mönchengladbach dazu, 27.6.1869 (BI. 397-418); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 29.5.1869 (gedr., BI. 423-424); Kor. der RhE betr. Proj. Mönchengladbach - Grevenbroich - Köln, 5.7.1869 (BI. 437-462); Auszug aus dem Prot. der GV der BME vom 16.10.1869 (gedr., BI. 473-486); Kor. betr. Proj. Antwerpen - Roermond - Mönchengladbach, mit statistischen Nachweisen für die Linien Dahlen -

Landeshauptarchiv Koblenz

Wegberg und Hardt - Waldniel, 1869; Gesuch aus Odenkirchen zu Gunsten einer Konzession Mönchengladbach - Köln für die BME, 4.11.1869 (BI. 539-545); statistische Tab. zu den Eisenbahnen in Preußen (BI. 553-562); Kor. zwischen der Direktion und der Deputation der BME und staatlichen Behörden.

LHAK, 403 / 11913

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 4., 1870 - 1872

Enth. u. a.: Hdk. Köln: *In welche Hand ist die Concession zu der projectirten Eisenbahn von Köln nach M-Gladbach zu legen?* [pro BME], 24.1.1870 (gedr., BI. 3-6) und weitere Kor. und Ber. dazu; Kor. aus Erkelenz betr. Erkelenz - Jülich - Düren, 22.2.1870 (BI. 39-45); Petition der Hdk. Essen an den Min. f. H. betr. Erteilung der Konzession zum Bau einer Brücke bei Rheinhausen durch die RhE, 28.1.1870 (gedr., BI. 53-54); Ber. betr. Konkurrenz-Proj. Erkelenz - Jülich und Mönchengladbach - Neukirchen - Jülich, 11.3.1870 (BI. 57-64); Ber. betr. Streckenführung Boxtel - Wesel, 25.2.1870 (BI. 77-80); Kor. der Berliner Handels-Gesellschaft betr. Kaution für Vorarbeiten Mönchengladbach - Osterath, 1870 (BI. 95-101); Kor. betr. Vennbahn, 1870 (BI. 103-108); Ber. der Kommission für Handel und Gewerbe des Hauses der Abgeordneten betr. Änderung der Konzession von Erkelenz auf Odenkirchen nach Jülich, 1869 (gedr., BI. 113-124) und Kor. dazu, mit Karte [s. S. 74]; *Denkschrift zur Anfrage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft d. d. 30. Dezember 1869 auf Substituierung der Linie Gladbach - Odenkirchen - Jülich - Düren an Stelle der durch Allerhöchste Ordre vom 26. Sept. 1868 concessionirten Linie von Erkelenz über Jülich nach Düren*, 1870 (gedr., BI. 135-157); Kor. und Eingaben betr. Bau der KKI, 1870; Kor. betr. Merzig - Remich, 1870; Kor. Konzessionsgesuch von Felix Capitaine betr. Moresnet - Altenberg, 4.6.1870 (BI. 231-240); Genehmigung der Vorarbeiten zur Vennbahn an die durch Philippart vertretene Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut, 19.7.1870 (BI. 271-272); Ablehnung einer Konzession für die KKI mangels Kapital, 18.9.1870 (BI. 293-295); Kor. betr. Ehrang - Quint, 28.11.1870 (BI. 331-338); Kor. der Hdk. Krefeld betr. Krefeld - Mönchengladbach - Rheydt, 28.11.1870 (BI. 343-346); Kor. der Hdk. Mönchengladbach betr. Anschluß an die Osterath-Essener Bahn nach Kriegsende, 30.11.1870 (BI. 363-366) und Eingaben verschiedener Gde. für eine Konzession an die RhE für Linn - Mönchengladbach; Kor. von Mathias Kreutzberg betr. Realisierung der Ahrtalbahn durch die RhE, 31.12.1871 (BI. 391-394); Eingabe der Hdk. und Gde. betr. Linn-Mönchengladbach - Rheydt, 6.1.1871 (gedr., BI. 407-409); Bedenken gegen eine staatliche Förderung der Ahrtalbahn wegen nur lokaler Bedeutung, 17.4.1871 (BI. 425-427); Ber. betr. Neuss - Viersen, 18.3.1871 (BI. 461-467); Beschwerde der BME gegen die verweigerte staatliche Bestätigung des Vertrags mit der Gde. Neukirchen über finanzielle Beteiligung an der Strecken Odenkirchen - Jülich, 21.9.1871 (BI. 517-525); *Denkschrift betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Eisenbahn von*

Landeshauptarchiv Koblenz

M Gladbach nach Roermond zum Anschlusse an die projectirte Bahn von Roer- mond nach Antwerpen [inkl. Karte, s. S. 76], 1.7.1871 (gedr., BI. 637-644); Kor. und Ber. betr. AIE, 30.1.1872 (BI. 689-706).

LHAK, 403 / 11914

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 5., 1872 - 1879

Enth. u. a.: Konzession Mönchengladbach - Rheydt der RhE, 4.11.1872 (gedr., BI. 13-20) und Emission von Prioritätsobligationen; Prot. der konstituierenden Sitzung des Zentral-Komitees für die Stolberg-Luxemburger Eisenbahn, 7.3.1873 (gedr., BI. 63); Erl. betr. Richtung und Ausführung der Bahn Linn - Mönchengladbach - Rheydt, 9.5.1873 (BI. 69-73); Kor. betr. Emmerich- Haltern, 28.3.1873 (BI. 75-76); Genehmigung der Vorarbeiten für Aachen - Mönchengladbach, 28.5.1873 (gedr., BI. 81-82); Genehmigung der Vorarbeiten für Kohlscheid - Eindhoven, 13.11.1873 (BI. 101-102); Kor. betr. Verlängerung der AIE bis Jülich, 1873; Genehmigung der Vorarbeiten für Wesel - Bocholt der KME, 27.12.1873 (BI. 113-114); Kor. betr. Verlängerung der KKI von Moers nach Wesel, 11.12.1873 (BI. 117-120); Ber. betr. Proj. Ruhrort - Straelen der KME, 30.11.1873 (BI. 133-143); Kor. betr. Jülich - Roermond und Gennep - Kleve, 1874; Promemoria von Honigmann betr. Aachen - Luxemburg, 18.10.1873 (BI. 167-173); Prot. der konstituierenden Sitzung des Zentral-Komitees Stolberg- Luxemburg, 7.3.1873 (gedr., BI. 175); *Denkschrift zur Begründung der Hohen-Venn-Bahn von Stolberg nach Luxemburg* (gedr., BI. 177-286); Konzession für Mönchengladbach - Roermond der BME, 23.5.1874 (gedr., BI. 315); Ber. betr. Vorarbeiten für Andernach - Mayen und die Ahrthalbahn, 7.8.1874 (BI. 335-338) sowie Euskirchen - Bonn der RhE, 6.8.1874 (BI. 341-346) mit Kor. betr. Ausführung der Eisenbahn Kali - Trier durch die RhE, 16.4.1874 (BI. 347-368) in den Anlagen; Kor. betr. Kalscheuren - Euskirchen der RhE als Ersatz für die Ver- bindung zwischen Düren - Neuss und Düren - Euskirchen, 1877; Kor. betr. Vor- arbeiten für Remich - Merzig, 1878; *Denkschrift betreffend den Bau der Ahrbahn*, Mai 1878 (gedr., BI. 459-460); Kor. betr. Bau der Sekundärbahnen Eupen - Malmedy und Lindem - Heinsberg, 31.5.1878 (BI. 471); [Kor. und Ber. betr. Mosel- bahn].

LHAK, 403 / 11915

Eisenbahnprojekte linker Rheinseite, Bd. 6., 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Sekundärbahn Gerolstein - Prüm - Bleialf, 25.4.1879 (BI. 23-25); Kor. betr. Lindem - Heinsberg und Beteiligung der BME, 20.6.1879 (BI. 51); Bedenken des Min. f. H. betr. Ankauf der KKI durch den Staat, 29.9.1879 (BI. 183); Kor. betr. Anschluß von Malmedy an Aachen - St. Vith, 26.9.1879 (BI. 187-192); *Vorstellung der Vertreter der Stadt Malmedy in Bezug auf verschiedene, den Kreis*

Landeshauptarchiv Koblenz

berührende Eisenbahn-Projekte, 17.11.1879 (gedr., BI. 221-222); [Kor. und Ber. betr. Moselbahn].

LHAK, 403 / 11830

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 1, 1839 - 1851

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der DEE für Düsseldorf - Deutz, 28.6.1839 (BI. 3-5); Kor. des Komitees für die Erbauung einer Eisenbahn von Cöln nach Düsseldorf, 3.7.1839 (BI. 11-14); Kor. betr. Proj. Düsseldorf- Deutz der DEE und der Komitees aus Köln und Düsseldorf betr. Vorrang der RhWE, Vermessung der Linie durch Stoll; Kor. des Bgm. von Gummersbach betr. Eisenbahn von der Lenne zu Eder als Verbindung Kassel - Rhein, 29.4.1840 (BI. 73-77); Kor. des Buchhändlers G. F. Heyer aus Gießen betr. Eisenbahn Kassel - Marburg - Gießen - Frankfurt mit Schiffbarmachung der Lahn, 1840 (BI. 79-96); Kor. der Hell<. Lennep betr. Eisenbahn Köln - Lennep - Barmen, 1844 (BI. 99-117); Ablehnung einer Eisenbahn Elberfeld - Vohwinkel - Haan - Opladen - Köln durch den Fin.-Min. wegen der Proj. der DEE und KME, 6.3.1844 (BI. 119); Kor. betr. Eisenbahn Solingen - Vohwinkel, 1844 (BI. 121-146); Konzessionsgesuch des Komitees zur Erbauung einer Eisenbahn von Elberfeld nach Cöln, 25.11.1845 (BI. 149-176); Kor. von Schramm *das nassauische Project einer Lahneisenbahn von Giessen nach Ehrenbreitstein, und das Project einer ober- und niederrheinischen Verbindungseisenbahn betreffend* [mit Gutachten und Kostenkalkulationen in den Anlagen], 17.6.1846 (BI. 185-279); Kor. und Konzessionsgesuch [mit Kalkulationen] betr. Barmen-Lennep-Kölner Eisenbahn, 1846 (BI. 281-302); Kor. des Komitees für eine Eisenbahn Elberfeld - Köln [inkl. *Prospectus zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Elberfeld und Cöln* (gedr.)], 8.5.1846 (BI. 303-339); Ablehnung des Proj. Barmen - Lennep - Köln, 4.12.1846 (BI. 343-344); Kor. des Min. f. H. betr. möglicher Konzessionierung des Proj. Elberfeld - Köln [inkl. Eingaben von Carnaps in den Anlagen], 24.4.1849 (BI. 353-390); *Statut für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft*, 1844 (gedr., BI. 395-396); Anordnung des Min. f. H. an den OP betr. Prüfung der Proj. Elberfeld - Köln, Barmen - Lennep - Deutz und Verlängerung der PWE von Vohwinkel nach Remscheid, 29.4.1849 (BI. 397-399); *Bemerkungen* [von Umpfenbach], *über das Project einer Eisenbahn von Elberfeld durch das Wupper-Thal nach Küppersteg und weiter auf der Cöln-Mindener Eisenbahn nach Cöln*, 10.11.1849 (BI. 415-419); *Protocoll über die Verhandlungen bezüglich der Anlage einer Eisenbahn durch das Lahnthal von Gießen nach Coblenz* [inkl. Namensliste der Interessenten], 27.1.1850 (gedr., BI. 429-432); *Elberfelder Zeitung* No. 33 [enth. Aufsatz von Oechelhäuser: *Ueber eine directe Eisenbahn-Verbindung Frankfurts mit Arnheim und Emden*], 7.2.1850 (gedr., BI. 445-446); Kor. betr. Köln-Koblenz-Gießener Eisenbahn, 1850; Eingabe der Hdk. Koblenz an das Ministerium betr. *Köln-Koblenz-Gießener Eisenbahn-Anlage*, (gedr., BI. 493-494); Notiz betr. Proj. Paris - Avignon - Marseille zur Sicherung des Mittelmeertransits für französische Bahnen, 1850 (BI. 491) und

Landeshauptarchiv Koblenz

Neueste Eisenbahn- und Postkarte von Deutschland und den angränzenden Ländern nebst Angabe der Dampfschiff-Course [eingezeichnete Routen des Transits Mittelmeer - England], 1850 (gedr., BI. 495-496); Kor. betr. Prüfung des Proj. *Witten - Bochum - Altenessen*, 13.9.1850 (BI. 497).

LHAK, 403 / 11831

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 2, 1851 - 1856

Enth. u. a.: Gesuch der Hdl<. Lennep für eine Eisenbahn von Siegen durch das Wuppertal, 7.5.1851 (BI. 3-4); Kor. der Gewerbetreibenden des Kr. Altenkirchen betr. Eisenbahnbau, 25.9.1851 (BI. 5-18); Ber. betr. Proj. *Meinerzhagen- Sieg-, Heller-, Dill-Tal* (BI. 19-49); Gesuch und Denkschrift des rh. Provinziallandtags an den König für eine Eisenbahn *Elberfeld - Siegen - Marburg* anstatt der vom westfälischen Landtag geforderten Bahn durch das Lennetal, 30.10.1851 (BI. 59- 68); Eingabe der Hdlc. Düsseldorf für eine Verbindungsbahn zwischen BME und MWE, 14.10.1851 (BI. 73-78); Kor. betr. *Bochumer Eisenbahn*, 1851 (BI. 79-87); *Memorial der projectirten Elberfeld-Hückeswagen- und Cöln-Hückeswagen-Siegen- Marburger Eisenbahn*; und zwar erstere durchs *Wupper*-, letztere durchs *Dhünenthal* nach *Hückeswagen*; sodann längs *Wipperfürth, Olpe, Siegen, Wittgenstein, Biedenkopf*, auf die *Main-Weserbahn* bei *Marburg*, als directe Verbindung *Englands, Belgiens und Hollands* mit dem südlichen und mittleren *Deutschland*. Mit zwei lithographirten Karten von *W. Glaser* und *W. Nohl*, *Königlich Preußische Geometer*, [inkl. Karte des Eisenbahnnetzes von Deutschland und Belgien, s. S. 70, und der proj. Strecken, s. S. 78] *Gummersbach* 1851 (gedr., BI. 117-118); AKO betr. Genehmigung der *Bochumer Eisenbahn-Gesellschaft* und Konzessionsbedingungen, 5.7.1852 (BI. 121-124); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr., BI. 129-134); *Ueber eine Sieg-Heller-Dill-Eisenbahn zur Verbindung zwischen Köln und Gießen - Franklfurt/Main* [Karte entnommen, s. S. 78], März 1852 (gedr., BI. 143-144); *Denkschrift über die Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Entworfen von dem Special-Comite zu Siegen*, Siegen 1852, in Anlagen: *Uebersicht der Production des Bergwerks- und Hüttenbetriebs im Jahre 1850, in den Kreisen Siegen, Olpe und einem Theil des Kreises Altenkirchen, Nachweisung der im östlich Witten'sehen Revier in der Nähe der bergisch-märkischen Eisenbahn gelegenen Steinkohlengruben, Karte der Ruhr-Sieg-Eisenbahn in Verbindung mit der Main- Weser-Bahn, projectirt von dem Eisenbahn-Comite in Siegen* [Karte entnommen, s. S. 82], 1852, Lithographische Anstalt J. Scheiner, Siegen (gedr., BI. 153-154); *Denkschrift* [des Komitees der Solingen-Benrather Eisenbahn-Gesellschaft] zur Begründung des Projectes einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Solingen resp. dem Bergischen Eisenindustrie-Bezirke und Benrath zum Anschluß an die Cöln- Mindener Eisenbahn [inkl. Kalkulationen zu Kosten und Verkehrsaufkommen etc.], 25.5.1855 (BI. 171-220); Kor. betr. Realisierung der Proj. *Dortmund - Steele* und

Landeshauptarchiv Koblenz

Bochumer Eisenbahn durch die BME, 1855 (BI. 231-242); *Veber die Richtung einer Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen westlich von Steele ab*, 18.11.1855 (gedr., BI. 259-262); *Pro memoria zu der Ausführung einer Eisenbahn von Mülheim an der Ruhr über Duisburg nach Verdingen als Erweiterung des Ruhrbahn- Projects*, Nov. 1855 (BI. 271-280) sowie Kor. des Eisenbahnkomitees, 16.1.1856 (BI. 289-303); *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit einer Eisenbahn durch das Ruhrthal von Kupferdreh nach Mülheim*, 1856 (gedr., BI. 337-338); *Veber die Richtung einer Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen westlich von Steele ab*, 30.1.1856 (gedr., BI. 343-346).

LHAK, 403 / 11832

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 3, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. des Eisenbahnkomitees für die Strecke Ruhrort - Rheine und Genehmigung der Aufnahme der Vorarbeiten, 1856 (BI. 1-27); Kor. aus Ruhrort betr. Dortmund - Oberhausen, 19.4.1856 (BI. 33-42); *Prospectus der Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine über Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfort* [des Eisenbahnkomitees Ruhrort], Dez. 1856 (BI. 61-69); Kor. des Komitees betr. Emmerich - Münster - Paderborn, 20.5.1856 (BI. 93-97), Eingabe der Stadt Wesel zu dem Proj., 24.7.1856 (BI. 110-135); Kor. des Komitees aus Dorsten betr. Ruhrort-Rheine und Karte [s. S. 70 und Abb. 2], 4.9.1856 (BI. 138-140); Ablehnung der Genehmigung zu den Vorarbeiten betr. Emmerich - Münster - Paderborn, 21.10.1856 (BI. 144); Eingabe der betroffenen Gde. betr. Dortmund- Witten - Duisburg - Oberhausen, 14.10.1856 (BI. 148-153); *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte, s. S. 82], 6.12.1856 (gedr., BI. 164-174); Kor. betr. Emschertalbahn, 1857 (BI. 184-190); Kor. betr. Aktiengesellschaft aus Berliner Diskonto-Gesellschaft und Grubenvorständen betr. Proj. Bochum - Herne, 1857 (BI. 198-200); Kor. und Statuten für die Solingen-Benrather Eisenbahn-Gesellschaft sowie Prospekt zum Aktienzeichnen, 1859 (gedr., BI. 262- 273); *Denkschrift* [des Gewerbevereins Remscheid] *über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken*, März 1860 (BI. 278-288); Vertrag zwischen dem EK Köln und der RhE betr. Rheinbrücke bei Koblenz und Garantie, daß bis 1875 keine weitere Konzession für eine rh. Strecke erteilt wird, 9.6.1859 (BI. 298-308); Kor. und Karte der Kreis Lennep-Wipperfürther Zweigbahn, 10.6.1861 (BI. 324-330); *Westfälische Nordbahn. Paris - Bremen - Hamburg* (gedr., BI. 338-341); Kor. betr. Bahnanbindung des Ruhrorter Hafens, 17.12.1861 (BI. 358-365); *Promemoria über eine Eisenbahn-Verbindung von Osterath über Verdingen mit einem Anschluß an Duisburg, Mülheim nach Essen resp. über Rheine nach Bremen* sowie Antrag auf Genehmigung der Bahn für die RhE und Prot. der Verb. zwischen den Interessenten und der RhE, 1862 (BI. 376-393); Kor. des Eisenbahnkomitees Köln - Hückeswagen - Hagen - Soest, 22.2.1862 (BI. 406-415); Kor. der Gde. Saarn betr.

Landeshauptarchiv Koblenz

ökonomischer Notlage und Verbesserung durch Bau einer Eisenbahn durch die RhE, 1862 (Bl. 448-455); *Bericht über die am 20. d. M. abgehaltene Versammlung zur Weiterführung der Osterath-Essener Bahn in den Kreis Bochum, zum Anschluß an die Bahnhöfe in Bochum und Herne* (gedr., Bl. 468-469); *Petition des Comite 's (zu Neuwied) für den Bau einer rechtsrheinischen Eisenbahn von der nassauischen Grenze nach Siegburg*, [an das Haus der Abgeordneten, 1862] (gedr., **Bl.** 472-473); Kor. betr. Rittershausen - Lennep - Remscheid, 25.11.1862 (Bl. 492-505); **Kor.** betr. Beuel - Hennef, 1.12.1862 (Bl. 506-534); Kor. betr. die L. L. Mouton, Paris, genehmigten Vorarbeiten für eine Eisenbahn Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg und Zweigbahn Haltern - Essen, 1862 (Bl. 540-541).

LHAK, 403 / 11833

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 4, 1862 - 1866

Enth. u. a.: Kor. des EK Köln betr. Venlo - Hamburg und Befürwortung einer Konzessionserteilung an die RhE, 30.12.1862 (Bl. 9-10); Kor. betr. Köln-Soester Eisenbahn, Befürwortung des Unternehmens abgesehen von der Zweigbahn Wickede - Soest wegen Konzession der BME, 5.1.1863 (Bl. 11-14); Stellungnahme des EK Köln zu Proj., 27.1.1863 (Bl. 17-19) [Karte entnommen, s. S. 82]; Gesuch aus Ruhrort betr. Zweigbahn Styrum - Ruhrort, 28.1.1863 sowie Vertrag zwischen Ruhrort und der RhE, 24.1.1863 und ältere Eingaben in den Anlagen (Bl. 29-42); Kor. betr. Proj. Venlo - Hamburg von Mouton, 2.2.1863 (Bl. 43-44); Kor. betr. Konzessionsgesuch der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft und Einspruch der BME sowie Konzessionsgesuch der Köln-Kasseler Eisenbahn, 26.2.1863 (Bl. 73-74); Ber. der RhE betr. Proj. Venlo - Hamburg, 17.3.1863 (Bl. 101-118); Genehmigung für Haan - Opladen - Köln der BME, 11.5.1863 (Bl. 155); Prot. der GV für Eisenbahn Lahnstein - Rheine [inkl. Promemoria, Karte entnommen, s. S. 81], 28.5.1863 (gedr., Bl. 179-181); Kor. betr. staatliche Beihilfe für Zweigbahn Rittershausen - Remscheid der BME, 1863 (Bl. 195-199); Genehmigung der Vorarbeiten für Lahnstein - Rheine, 24.7.1863 (Bl. 201-203); Proj. Hattingen - Bochum - Gelsenkirchen [der Ruhrtal-Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft], 2.8.1863 (Bl. 207-208); Kor. des OBA Dortmund betr. Notwendigkeit von Zweigbahnen zu den Häfen Duisburg und Ruhrort, 24.8.1863 (Bl. 219-221) und Kor. betr. Protests der KME, 25.9.1863 (Bl. 225-228); Ber. betr. Konzessionsgesuch der Köln-Kasseler Eisenbahn für eine Zweigbahn Kettwig - Ruhrort, 26.7.1863 (Bl. 237-242); Gesuch des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund betr. Berücksichtigung der Interessen des Bergbaus bei der Konzessionierung neuer Eisenbahnstrecken, 22.8.1863 (gedr., Bl. 263-264); Genehmigung des Proj. der Ruhrtal-Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft, 20.1.1864 (Bl. 265-267); *Die Main-lahn-Sieg-Eisenbahn, (kürzeste Linie zwischen Frankfurt/Main und Köln) projectirt von dem von den Local-Comite 's in Preussen und Nassau hiermit beauftragten Central-Comite* [enth. Kalkulationen, Längenprofile und Karten, letztere ent-

Landeshauptarchiv Koblenz

nommen, Bestand 702 / 13498-13500], 1864 (gecir., BI. 291-292); Kor. betr. Ausführung der Vorarbeiten Lahnstein - Rheine durch Baumeister Bonmann und Katasterkontrolleur Bellingrath, 12.3.1864 (BI. 299-300); *Königlich Preußischer Staats-Anzeiger*, No. 78 [enth. Konzessionsurkunde und Statuten der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft, 16.11.1863] (gedr., BI. 303-310); Kor. betr. Absprache des Komitees Lahnstein - Rheine mit der RhE betr. Ehrenbreitstein - Siegburg, 27.4.1864 (BI. 319-321); Ber. der BME betr. Konkurrenzproj. im Wuppertal, 19.5.1864 (BI. 327-333); Widerspruch der ADRE betr. Proj. Zweigbahnen der RhE nach Uerdingen und Ruhrort, 2.5.1864 (BI. 349-352) und Stellungnahme des EK Köln dazu, 22.7.1864 (BI. 373-375); Eingabe der Hdk. Düsseldorf betr. Proj. Düsseldorf - Kettwig - Witten der BME, 24.8.1864 (BI. 385-390); Genehmigung für Styrum - Ruhrort, 14.8.1864 (BI. 395); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster und Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haldern, an den Ingenieur-Architekten C. Outshoorn, 13.10.1863 (BI. 397-398); *Denkschrift betreffend den Bau der Rittershausen-Lennep-Remscheider Eisenbahn*, 11.9.1864 (BI. 403-408) sowie Kor. dazu und Karte (BI. 415-416); Kor. der RhE betr. Ausführung Venlo - Hamburg nach dem Scheitern des Proj. von Mouton, 28.10.1864 (BI. 419-425); Kor. betr. Verb. zwischen der BME und der Köln-Kasseler Eisenbahn, 7.5.1865 (BI. 457-460); Kor. betr. Emschertalbahn, 22.7.1865 (BI. 469-475); Ablehnung einer Staatsbeihilfe für Ohligs - Solingen, 12.8.1865 (BI. 477-479); Ablehnung einer Konzession für Zutphen - Essen für Holtzman & Sieburgh, 18.9.1865 (BI. 483); Kor. betr. Verwendung der verfallenen Kautions der Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft, 23.5.1866 (BI. 501-502); *Das Eisenbahn-Projekt Siegburg-Witten - Bochum* [inkl. Rentabilitätsberechnungen, Transportaufkommen, Karte] (gedr., BI. 515-516).

LHAK, 403 / 11834

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 5, 1867 - 1874

Enth. u. a.: Genehmigung für Holtzman & Sieburgh zur Aufnahme der Vorarbeiten für Zutphen - Coesfeld - Münster und Zutphen - Anholt - Empel, 24.3.1867 BI. 1-2); Kor. betr. Konzessionierung Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach - Bensberg, 1867 (BI. 11-16); Mitteilung der KME betr. Übertragung der Vorarbeiten für Venia - Hamburg an den Ober-Bau-Rat Funk, 14.7.1867 (BI. 27); Kor. betr. Zweigbahn Haltern - Essen, 7.9.1867 (BI. 45-53); *Promemoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn*, 1867 (gedr., BI. 61-71); Kor. betr. Proj. Siegburg-Witten - Bochum, 2.1.1868 (BI. 99-110); *Das Eisenbahn-Projekt Siegburg - Witten - Bochum* [inkl. Streckennetzkarte] (gedr., BI. 111-141); Kor. betr. Konzessionierung Deutz - Rtinderoth, 30.6.1870 (BI. 202-216); Konzessionsurkunde für Lennep - Wipperfürth, Barmen - Witten und Zechenanschlüsse der BME, 17.10.1870 (BI. 226-228);

Landeshauptarchiv Koblenz

Kor. betr. Bergisch-Born - Opladen und Prot. der Verh. der Deputation der BME darüber, 1871 (Bl. 240-266); Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten für Proj. Zutphen - Ruhrkohlenrevier durch die DEbG, Stellung einer Kautions- und Ein- setzung des Baumeisters Quedenfeld als Leiter, 1871 (Bl. 278-181); *Statut der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft in Berlin*, 1871 (gedr., Bl. 284-305); Kor. betr. Ausdehnung der WE in das Emschertal, 8.1.1872 (Bl. 324-327); Kor. betr. Kollision zwischen den Proj. der DEbG und Snellen & Willink, 15.1.1872 (Bl. 328- 329); Ber. betr. Proj. Rittershausen - Hagen - Hörde der RhE, 22.1.1872 (Bl. 330- 340); Kor. betr. Kautions für Vorarbeiten des Komitees Kassel - Köln, 31.1.1872 (Bl. 344-349); Genehmigung für neuen Bahnhof in Essen, 16.6.1872 (Bl. 392-393); *Denkschrift über die Herstellung einer direkten Eisenbahn zwischen Reutlingen und Sigmaringen, in Verbindung mit der Bahnlinie Reutlingen - Groß-Engstlingen - Ulm* [von Carl Fischbach, inkl. Karten und Längenprofilen], 1872 (gedr., Bl. 396-437); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Cöln, Stück 28* [enth. Konzession Bergisch- Born - Opladen der BME, 12.6.1872] (gedr., Bl. 446-449); Genehmigung der Vor- arbeiten für Proj. Ringbahnen der Städte Dortmund und Düsseldorf durch Wilhelm von Born, 8.1.1873 (Bl. 480-481); Kor. und Verh.-Prot. betr. Proj. Meiderich - Straelen und Rheinbrücke der KME, 9.1.1873 (Bl. 490-502); *Amtsblatt der König- lichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 6* [enth. Konzession Scherfede - Holzminden der BME, 12.6.1872] (gedr., Bl. 524-533); Eingabe betr. Westerwaldbahn, 21.2.1873 (Bl. 540-547); Kor. betr. Zentral-Bahnhof in Essen, 1873 (Bl. 548-570); *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweig- bahn von Siegen nach Marburg* [Karte der proj. Bahn entnommen, s. S. 82] (gedr., Bl. 618-655); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 47* [enth. AE betr. Bau der Emschertalbahn der WE, 8.9.1874] (gedr., Bl. 712-717).

LHAK, 403 / 11835

Eisenbahnprojekte rechter Rheinseite, Bd. 6, 1875 - 1883

Enth. u. a.: Kor. betr. Inbetriebnahme der Weseler Hafenbahn, 27.1.1877 (Bl. 11- 14); Kor. betr. Sekundärbahn Wipperfürth - Marienheide, 14.12.1878 (Bl. 35-41); Kor. betr. Entpflichtung der BME vom Bau der Strecke Rittershausen - Blankenstein, 23.12.1878 (Bl. 43); Kor. betr. Proj. Eschkofen - Limburg - Troisdorf der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, 3.1.1879 (Bl. 45-61); Kor. betr. Sekundärbahn im Aggertal, 11.2.1879 (Bl. 65-68).

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 12006

linksrheinische Eisenbahnen zum Bergbau und Hüttenbetriebe, 1857 - 1887, 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der Aachen-Höngener Bergwerks-Gesellschaft betr. Anlage einer Lokomotivbahn von der Grube Maria nach Stolberg, 19.9.1864 (BI. 43-54); Kor. betr. Anschluß der Grube Meinerzhagener Bleiberg an die RhE, 1865 (BI. 59-64); Kor. betr. Anschluß der Gruben Anna und Maria an die RhE, 1869 (BI. 65-73); Kor. betr. Konzession der AIE, 1873 (BI. 89-91) und *Amts-blatt der Königlichen Regierung zu Aachen, Stück 29* [enth. Konzession für die AIE, 23.11.1872] (gedr., BI. 93-110); Kor. betr. KKI, 1879 (BI. 121-126); Kor. betr. Weiterführung der AIE von Stolberg bis Eschweiler-Aue, 1879 (BI. 131-140).

LHAK, 403 / 11853

Rechtsrheinische Eisenbahnen zum Bergbau und Hüttenbetriebe, Bd. 1, 1839 - 1854

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch von Mathias Stinnes betr. Eisenbahn Mülheim/Ruhr- Essen, 23.10.1839 (BI. 5-26); Kor. und Bedingungen zur Benutzung der Sellerbecker Pferdebahn durch die Zeche Wiesche, 1839 (BI. 29-36); Kor. betr. Konzessionsgesuch von Franz Haniel betr. Eisenbahn Ruhrort - Stalleicken, 11.1.1840 (BI. 41-74); Konzessionsgesuch der Zeche Wiesche betr. Schienenweg zur Ruhr bei Mülheim, 15.1.1840 (BI. 75-83); Kor. betr. Gesuch von Haniel um Verlängerung seiner Konzession [vom 1.4.1835], 28.1.1840 (BI. 85-89, 101-109); Kor. von Carl Berger & Co. betr. des Konzessionsgesuchs von Haniel und ihrem eigenen vom 18.3.1836, 14.3.1840 (BI. 129-152); Prot. der Verb. der Essener [Haniel] und Bochumer [Berger] Interessenten mit der Reg. und Stellungnahme von Umpfenbach, 1840 (BI. 159-182); Kor., Verh.-Prot. und Ber. von Umpfenbach betr. Konzessionsgesuch von Stinnes, 1840 (BI. 189-203); Kor. betr. Verlängerung der Sellerbecker Pferdebahn, 24.7.1841 (BI. 269-273); *Pro Memoria* [der Hdk. Mülheim/Ruhr] über die zweckmäßigste Richtung der Rhein-Weser-Eisenbahn von Düsseldorf nach dem Emscherthale, 19.7.1841 (BI. 275-289); Liste der Teilnehmer am Proj. der Verlängerung der Sellerbecker Pferdebahn, 7.9.1842 (BI. 371); Kor. des Bgm. von Düsseldorf *Betrifft die Kohlen-Eisenbahn von Mülheim a/d Ruhr nach Essen*, 9.1.1843 (BI. 377-396); Vertrag zwischen Mathias Stinnes, Ernst Honigmann etc. betr. Statut der Mülheim-Essener Eisenschienenbahn-Gesellschaft und Statut, 1.12.1845 (BI. 397-410); Kostenkalkulation einer Anschlußbahn der Zeche Mathias an die Zeche Sellerbeck, 3.12.1843 (BI. 413-415); Ber. von Umpfenbach betr. Konzessionsgesuch von Stinnes betr. Verbindung Zeche Schölerpad mit Zeche Sellerbeck, 4.4.1840 (BI. 425-429), 14.2.1841 (BI. 431-434); Gesuch von Honigmann betr. Essen-Mülheimer Bahn, 24.2.1846 (BI. 441-444); Kor. betr. Anschluß der Zechen Hagenbeck, Helene Amalie und Schölerpad an die KME

Landeshauptarchiv Koblenz

sowie Verlängerung der Sellerbecker Bahn zu den Zechen Mathias und Graf Beust, 1846 (BI. 479-487) und Allerhöchste Genehmigung, 28.4.1847 (BI. 511-513); weitere Kor. und Ber. betr. Konzessionsgesuche.

LHAK, 403 / 11854

Rechtsrheinische Eisenbahnen zum Bergbau und Hüttenbetriebe, Bd. 2, 1855 - 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Bahnanschluß: Gesellschaft Phoenix zu Ruhrort an die KME, 1855 (BI. 318); Zeche Neu-Wesel an den Bahnhof Bergeborbeck, 1856 (BI. 19-25); Zeche Neu Essen an die KME, 1857 (BI. 27-37), *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 38* [enth. Genehmigung des Anschlusses Neu-Essen, 1.6.1857] (gedr., BI. 39-54); Bergbau-Gesellschaft Concordia zu Oberhausen, 1857 (BI. 61- 65); Actien-Gesellschaft für Eisen-Industrie zu Oberhausen an die KME, 1858 (BI. 67-69, 75-76); Zechen Matthias und Gustav an die KME, 1858 (BI. 71-74, 79); Zechen König Leopold und Bonifatius an die KME, 1858 (BI. 81-85); Gußstahl- fabrik Krupp an die Mülheim-Essener Pferde-Eisenbahn, 1859 (BI. 89-91); vom Schacht Carnal der Zeche Sellerbeck an die Zeche Roland, 1859 (BI. 95-101); Beschwerde wegen Wegsperrung durch Anschluß der Zeche Wolfsbank an die Mülheim-Essener Pferde-Eisenbahn, 1860 (BI. 103-122); Arensbergschen Actien- Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb an die KME, 1861 (BI. 123-127); Schacht Prosper der Zeche Maximilian und Zeche Christian Levin an die KME, 1861 (BI. 129-136); Zeche Ver. Rosenblumendelle an die BME, 1863 (BI. 145- 167); Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Zentrum, Präsident an die RhE, 1864 (BI. 169-170); Zeche Hammelsbeck an Zeche Rosenblumendelle, 1865 (BI. 171-175); Walzwerk Thiery aine & Michel Thiery und Meidericher Kohlgewerkschaft an Bahnhof Meiderich, 1865 (BI. 181-183); neuer Schacht der Zeche Carolus Magnus und Zeche Constantin der Große an die KME, 1865 (BI. 187-190); Zechen Anna und Carl, 1866 (BI. 191-193); Zechen Ver. Bonifatius und Dahlbusch an die RhE, 1868 (BI. 209-229); Anschluß der GHH [inkl. Konzessions- gesuch mit Beschäftigtenzahlen], 1870 (BI. 231-250); Hermannshütte und Germaniahütte an Bahnhof Neuwied, 1873 (BI. 251-258), *Amts-Blatt der König- lichen Regierung zu Coblenz, Nr. 33* [enth. Genehmigung für Krupp und Buderus zur Anschlußbahn nach Neuwied, 11.7.1873] (gedr., BI. 259-266).

LHAK, 403 / 11955

Anlegung des Rheinübergangs der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1851 - 1852

Enth. u. a.: Verf. an den EK in Köln betr. Beratung über den Rheinübergang der ADE, 9.4.1851 (BI. 3-7); Eingabe der Hdk. Düsseldorf für die Linie über Heerdt,

Landeshauptarchiv Koblenz

5.4.1851 (BI. 11-26); Eingabe der Deputation der ADE für die Linie über Grimlinghausen, 26.4.1851 (BI. 31-34); offener Brief von Evelt gegen die Pläne Düsseldorfs, 8.5.1850 (gedr., BI. 77-80) und Eingabe an die preußische Nationalversammlung betr. Finanzierung von Eisenbahnen und Dombau zu Köln, 27.8.1848 (gedr., BI. 81- 88), 14.8.1848 (gedr., BI. 89-92); Kor. der Stadt Düsseldorf gegen eine Verlegung des geplanten Rheinübergangs von Heerdt nach Grimlinghausen, 20.5.1851 (BI. 99- 119); *Denkschrift* [der Stadt Düsseldorf], *betreffend die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, ihrem Zweck und den, zur Erreichung desselben nothwendigen, in der Allerhöchsten Concessions-Urkunde verheißenem Endpunkt am linken Rheinufer, in der Nähe Düsseldorfs, dieser Stadt gegenüber* [inkl. Karte der beiden proj. Linien und möglichen Lage der Trajekte, M. 1:50.000, s. S. 72], 10.3.1851 (gedr., BI. 123- 124); Prot. der Konferenz von Möller, Massenbach, Umpfenbach, Nobiling, Prange, Hübener und Hoffmann betr. Rheinübergang der ADE bei Düsseldorf, 6.5.1851 (BI. 135-151); *Ueber den Einfluß welchen die wasserfreie Abschließung der Heerdtter Fluthrinne auf die Stromstrecke oberhalb und bei Düsseldorf ausüben wird*, 31.10.1850 (BI. 181-191); *Nachweisung über die Höhe und Dauer der Fluthen des Rheinstroms und die Dauer des Eisgangs bei Düsseldorf in den Jahren 1816 bis 1850*, 12.4.1851 (BI. 191); *Ueber das Verhalten des Rheinstroms bei Düsseldorf während des Eisstandes und Eisganges*, 30.11.1850 (BI. 193-204); Prot. der Verb. betr. Rheinübergang vom 19.-23.8.1851 (BI. 227-320) sowie Gutachten und Kostenkalkulationen (BI. 321-393); Petition aus Düsseldorf betr. Rheinübergang der Stadt gegenüber, 6.9.1851 (BI. 403-420); Erl. des Min. f. H. gegen eine feste Brücke oder Trajekt bei Düsseldorf, statt dessen Förderung des Trajektproj. bei Homberg, 31.10.1851 (BI. 457-462); *Programm zu festlichen Eröffnung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn zwischen Herzogenrath und Ober-Cassel am 11. November 1852* (BI. 465-466).

LHAK, 403 / 3737

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 1, 1838 - 1845

Enth. u. a.: Gesuch der Hdk. Düsseldorf um Unterstützung der Vorarbeiten durch ein Komitee für eine Eisenbahn Düsseldorf - Mönchengladbach - Sittard, 20.1.1838 (BI. 3-5); *Die Anlage einer Eisenbahn von Düsseldorf nach Antwerpen*, 30.5.1838 (BI. 13-39); *Einladung zur Unterzeichnung auf eine durch Actien auszuführende Niederrheinisch-Belgische Eisenbahn*, 7.9.1838 (BI. 51-63); Kor. der Stadt Düsseldorf an den König betr. Dank für staatliche Hilfe für KME und DEE und Bitte um gleiche Unterstützung für Düsseldorf - Sittard, 1.11.1843 (BI. 67-73); *Crefelder Kreis- und Intelligenzblatt*, Nro. 77 [enth. Artikel über RKGE, Sittard-Duisburger Eisenbahn, mit Karte], 30.3.1844 (gedr., BI. 77-82); Kor. des Aachen-Gladbach- Neusser Eisenbahnkomitee [inkl. gedr. Aufruf zur Aktienzeichnung], 10.4.1844 (BI. 83-90); Kor. des Rheydt-Eschweiler und Rheydt-Düsseldorfer Komitees [inkl. gedr.

Landeshauptarchiv Koblenz

Aufruf zur Aktienzeichnung], 24.4.1844 (BI. 91-100); Kor. des Komitees Aachen-Gladbach-Düsseldorf [inkl. gedr. Aufruf zur Aktienzeichnung], 12.6.1844 (BI. 105-116) und *Pro Memoria über den Kohlentransport der Herzogenrather Eisenbahn*, (BI. 117-125, 363-371); Ber. des Komitees für die Rheydt-Eschweiler Eisenbahn, 1.9.1844 (BI. 155-197); Petition der Stadt Gladbach betr. Düsseldorf - Sittard, 13.8.1844 (BI. 205-216); Auszug aus dem Prot. der GV der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn, 10.6.1844 (gedr., BI. 217-218); Karte der Eisenbahnen im Raum Düsseldorf-Aachen - Sittard [s. S. 71] (BI. 219); *Gehorsamste Vorstellung der Stolberger Fabrikanten und industriellen in Betreff der projectirten Eisenbahn-Verbindung zwischen Eschweiler- Rheydt- Düsseldorf*, 15.9.1844 (BI. 225-232); Petition aus Eicken gegen die RKGE, 13.7.1844 (BI. 265-275), ebenso der Unternehmer Widenmann, 15.5.1844 (BI. 277-291) und *Figurativ-Karte zu dem Antrage* [Lage des Bahnhofs Mönchengladbach] *der Einwohner der Bauerschaft Eicken* (BI. 293); Kor. und Auszug aus der Denkschrift zum Konzessionsgesuch der WVE, 22.1.1845 (BI. 315-323); Promemoria der WVE, 3.1.1845 (BI. 327-334); *Pro Memoria über die Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn (Richtung über Herzogenrath)*, 16.9.1844 (BI. 343-355) und gedr. Prospekt (BI. 361); Gesuch die *Anlage einer Eisenbahn von Aachen über Herzogenrath, Geilenkirchen, Randerath, Erkelenz, Gladbach über Neuß nach Düsseldorf betreffend*, 22.6.1844 (BI. 373- 394); *Uebersichts-Karte der Eisenbahnen und Eisen-Bahn-Projecte am linken Rheinufer* [mit statistischen Angaben, s. S. 75] (BI. 411-412); Kor. und Ber. betr. RKGE, 15.12.1844 (BI. 445-459); Ber. des OP an den Fin.-Min. betr. Proj., 26.1.1846 (BI. 461-531).

LHAK, 403 / 11880

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 2, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionsgesuch der RKGE, 27.1.1845 (BI. 5-20); *Bericht des Verwa/tungs Rathes der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft an die verehrlichen Herren Actionire*, 1845 (gedr., BI. 21-22); Kor. betr. Vergleich zwischen der WVE und des Düsseldorf-Rheydt-Eschweiler Komitees, 6.2.1845 (BI. 27-44); Kor. des Komitees der Roer-Eisenbahn betr. Abschluß der Vorarbeiten, 28.2.1845 (BI. 53-54); *Unterthänigste Opposition der Gemeinde Weisweiler gegen den Zug der Eschweiler-Rheydter Eisenbahn durch ihre Gemarkung*, 20.3.1845 (BI. 69-72); Ber. betr. Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 28.4.1845 (BI. 75-84); Kor. betr. *Demarchen des Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Comitee* und *Pro Memoria No. II von Seiten des provisorischen Comites der Eschweiler-Rheydt-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft*, 24. / 9.12.1844 (BI. 85- 111); Kor. betr. Reisespesen für Umpfenbach, 28.6.1845 (BI. 113-114); Kor. der Hdk. Aachen betr. Bahnhof der AME in Aachen, 16.10.1845 (BI. 119); Kor. betr. *Allerhöchste Entscheidung in Betreff der zahlreichen Eisenbahn-Projecte* im Reg.-

Landeshauptarchiv Koblenz

Bez. Düsseldorf sowie Konzessionen für AME, RKGE und die aus WVE und Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn zu bildende Gesellschaft, 2.10.1845 (BI. 125-203) sowie Stellungnahmen der betroffenen Komitees; Auszug aus dem Prot. der GV der WVE, 10.6.1844 (gedr., BI. 267-268) und *Verzeichnis der Actien-Zeichner* (BI. 269-285); Kor. betr. Vereinigung der beiden Komitees zur ADE, 1845 (BI. 303-321); *Entwurf zum Statut für die Düsseldorf-Aachener Eisenbahn-Gesellschaft* (BI. 333-365); Kor. und Ber. betr. Verschmelzung der beiden Komitees zur ADE; Skz. der proj. Strecke Aachen - Düsseldorf (BI. 505-507); Vertrag zwischen Auguste Desfosses und britischen Geschäftspartnern mit der belgischen Regierung betr. Anlage einer Eisenbahn Antwerpen - niederländische Grenze, 22.10.1845 (BI. 509- 510); Kor. des Fin.-Min. betr. Bestimmungen betr. die ADE, 17.12.1845 (BI. 511- 518); *Note, contenant quelques details sur le chemin de fer de Middelbourg en Lelande au Rhin et à Maestricht* [inkl. Karte] (BI. 529-537); Gesuch betr. Viersen - Venlo, 24.12.1845 (BI. 543-549); Bekanntgabe der Bestimmungen des Fin.-Min. betr. Bildung der ADE an die Aktionäre der WVE, 27.12.1845 (gedr., BI. 567-568) sowie weitere Kor. und Prot. der GV der Komitees; Ber. der ADE betr. gemeinsamer Versammlung der fusionierten Komitees, 11.1.1846 (BI. 663-689) sowie Prot. separater Sitzungen [inkl. Karte, s. S. 71]; Petition aus Aachen betr. Aachen als Sitz der Direktion der ADE und Ort der GV, 30.12.1845 (BI. 723-767); Prot. der gemeinsamen Sitzung der beiden Komitees Düsseldorf - Sittard und WVE, 3.1.1846 (BI. 799-810).

LHAK, 403 / 11881

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 3, 1846 - 1847

Enth. u. a.: Prot. der Verh. zwischen den Komitees der WVE und der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 2.2.1846 (BI. 1-27); *Einladung zur Aktienzeichnung bei der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft für die Aktionaire der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn* (BI. 29-30); Auszug aus dem Prot. der GV der WVE vom 10.6.1844 nebst Statuten [mit hds. Änderungen] (gedr., BI. 35-36); Vereinbarung zwischen den Komitees Düsseldorf-Sittard und WVE, 5.2.1846 (BI. 37-45); Ber. an den Fin.-Min. betr. Verständigung der Komitees, 17.2.1846 (BI. 61-79); Gesuch aus Jülich betr. Anschluß an die zu konzessionierende ADE, 12.2.1846 (BI. 85-102); Kor. des Komitees zur Anlage einer Eisenbahn Mönchengladbach - holländisch-limburgische Grenze, 12.2.1846 (BI. 105-120); Auszug aus dem Prot. der GV der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 20.1.1846 und Rechenschaftsber. des Komitees (gedr., BI. 123-134); Genehmigung der Fusion der beiden Komitees zur ADE bei Ablehnung der Strecke Düsseldorf- Sittard, 5.3.1846 (BI. 135-136) sowie Kor. der Komitees dazu; Promemoria aus Aachen betr. Lage der Bahnhöfe, 5.5.1846 (BI. 155-173); Kor. betr. Verh. zwischen dem Komitee der RKGE und der WVE betr. Anschluß zwischen den beiden Bahnen, 24.4.1846 (BI. 207-211); Bedingungen des

Landeshauptarchiv Koblenz

Fin.-Min. betr. Genehmigung der RKGE, 2.10.1845 (BI. 223-225); Gesuch aus Stüchteln betr. Anschluß an die RKGE (BI. 229-246); Gesuch von AME und WVE an den OP betr. Intervention in Aachen betr. Festlegung des Bahnhofs, 7.5.1846 (BI. 247-254) und 15.5.1846 (BI. 333-347); *Statuten für die Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, nach den Bestimmungen der General-Versammlung vom 13. und 14. März 1844* [mit hds. Änderungen, 10. / 11.3.1846] (gedr., BI. 281-326) sowie Kor. dazu; Prot. der Verb. von Repräsentanten und Komitee der WVE betr. angeordneter Änderungen der Statuten, 29.5.1846 (BI. 363-366) und Urkunde über die geänderten Statuten, 5.6.1846 (BI. 367-381) und Darlegung der Motive des Komitees, 6.6.1846 (BI. 383-392); Gesuch aus Kempen betr. Konzessionierung der KKE und Führung der Bahn über Kempen, 29.5.1846 (BI. 397-405); Prot. der Verb. zwischen Vertretern der Regierung, der Stadt Aachen, AME und ADE betr. Bahnhofsanlage, 6.6.1846 (BI. 409-420) und 27.6.1846 (BI. 549-567); Kor. betr. Proj. Antwerpen - Düsseldorf von Desfosses, 3.5.1846 sowie Darstellung des Proj. von Desfosses an den belgischen Minister [Karte entnommen, s. S. 72] und Vertrag zwischen Desfosses & Cie. und dem Ministère des travaux publics, 5.10.1845 (gedr., BI. 421-436); Prot. der Verb. vom 2. und 5.2.1846 betr. Anlage der ADE [inkl. hds. modifizierten Statuten der WVE] (BI. 443-543); Konzessionsurkunde für die ADE, 21.8.1846 (BI. 581b-582); *Statuten für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche durch die notariellen Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr., BI. 589-590); Kor. der Helle Mönchengladbach und Promemoria betr. RKGE, 1846 (BI. 595-626); Vertrag zwischen ADE und AME betr. gemeinsamer Bahnstrecke, 28.10.1846 (BI. 647-659); Kor. der Helle Mönchengladbach betr. Bau der Eisenbahn zur Schaffung von Arbeitsplätzen, 30.10.1846 (BI. 671-677); Kor. und Eingaben betr. Fertigstellung der ADE zur Arbeitsbeschaffung; Kor. betr. finanzielle Schwierigkeiten und Bau der ADE, 1846 (BI. 719-732); Auszug aus dem Prot. der ersten GV der ADE vom 23.11.1846 (gedr., BI. 779-785).

LHAK, 403 / 11882

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 4, 1847 - 1861

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Anlage des Bahnhofs der ADE und RKGE bei Mönchengladbach oder Rheydt, 1847 [Karte entnommen; s. S. 74] (BI. 1-69); Eingabe der Hdk. Mönchengladbach betr. Anschluß von Erkelenz an die ADE, 22.4.1847 (BI. 71-75); Eingaben der Hdk. Mönchengladbach und der Deputierten der Stadt Mönchengladbach gegen einen gemeinsamen Bahnhof mit Rheydt, 1847 (BI. 77-96); Erl. des Fin.-Min. betr. Regelung der gemeinsamen Strecke von ADE und RKGE zwischen Mönchengladbach und Rheydt und Lage des Bahnhofs, 25.4.1847 (BI. 97-100); Urteil des Appellationsgerichtshofes Köln [Abweisung der

Landeshauptarchiv Koblenz

Klagen von Salomon Oppenheim & Compagnie, Köln und weiterer Berliner Bankhäuser gegen die ADE], 7.4.1847 (gedr., BI. 135-149); Prot. der Verh. zwischen ADE und RKGE betr. Bahnhof zwischen Mönchengladbach und Rheydt, 5.3. und 18.5.1847 (BI. 179-197) und Erl. des Fin.-Min., 18.6.1847 (BI. 199-201); Eingabe aus Randerath betr. Verlauf der ADE in Ortsnähe, 12.7.1847 (BI. 205-207); Erl. des Fin.-Min. betr. Streckenverlauf der ADE bei Erkelenz und Roerübergang, 5.1.1848 (BI. 231-233); Gesuch der Hdk. Mönchengladbach betr. staatlicher Unterstützung zum Weiterbau der ADE als Arbeitsbeschaffungsmaßnahme, 21.3.1848 (BI. 265-275); Erl. des Fin.-Min. betr. Vorschuß von 80.000 Tlr. aus dem Staats-Eisenbahnfonds an AME und ADE zur Fortsetzung der Arbeiten Aachen - K9hlscheid und Mönchengladbach - Rheydt, 5.4.1848 (BI. 279-280); Beschwerde aus Kohlscheid gegen die ADE betr. *Suppression eines für den öffentlichen Verkehr unentbehrlichen Gemeindeweges*, 17.7.1848 (BI. 287-294); Antrag der Direktion der ADE betr. Übernahme der Gesellschaft oder der weiteren Bauausführung durch den Staat, 6.11.1848 (BI. 317-324); Ergebnis der Verb. zwischen Mellin seitens des Staates und Vertretern der ADE betr. Fertigstellung der Bahn und Übernahme durch den Staat, 16.1.1849 (BI. 343-346); Kor. betr. Datum der Genehmigung der ADE wegen Bedingung des Bankhauses Mendelssohn & Cie. bei der Aktienzeichnung 1846, 28.2.1849 (BI. 359-361); Kor. betr. Zinsgarantie des Staates für die RKGE unter den gleichen Konditionen wie für die ADE, 17.3.1849 (BI. 364-365); Kor. betr. Ablehnung einer 3,5 % Zinsgarantie des Staates für die ADE durch die Aktionäre, 16.7.1849 (BI. 376-378); Bek. betr. Besetzung der dritten Stelle der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort mit LG-Ass. Pfeffer, 7.1.1850 (BI. 396-398); Mitteilung betr. Eintritt von Wolf in die ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort auf die zweite Stelle für Mathes und Übertragung der dritten Stelle an Danco, 30.4.1851 (BI. 402-404); Kor. betr. Zweigbahn von Neuss zum Erftkanal, 1851 (BI. 426-428); Ber. des Bgm. von Düsseldorf betr. Stand der Verh. betr. Ausbau der ADE von Neuss-Büttgener Grenze bis Düsseldorf, 1.10.1851 (BI. 432-462) und Denkschrift des Düsseldorfer Eisenbahnkomitees, 16.10.1851 (BI. 466-488); *Vergleichung der Stromöffnung des Rheins zu Cöln und zu Düsseldorf bei Hochwasser* (BI. 490); *Nachweisung über die Dauer des Eisstandes und Eisganges im Rhein bei Düsseldorf in den Jahren von 1816 bis 1850* (BI. 492-493); *Referat des gemeinderäthlichen Ausschusses [in Aachen] über die Angelegenheit, betreffend den gemeinschaftlichen Bahnhof der Aachen-Maestrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn*, 3.10.1851 (gedr., BI. 496-497) und Ber. an den OP darüber, 21.11.1851 (BI. 500-517); *Ver- zeichnis der zur Festfeier der Eröffnung der Ruhrort-Homberger Traject-Anlage und der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahnstrecke von Rheydt bis Herzogenrath einzuladenden Ehrengäste* (BI. 526-532); Erl. betr. Vertrag zwischen ADE und AME betr. gemeinschaftlicher Bahnhof Aachen-Templerbend, 2.1.1853 (BI. 534- 538); Kor. betr. möglicher Übernahme der ADRE durch die RhE, 1856 (BI. 567- 570); definitive Übertragung des Vorsitzes der ED Aachen-Düsseldorf-Ruhrort an den interimistisch eingesetzten Frhr. von Düring, 28.3.1856; Auszug aus dem Prot.

Landeshauptarchiv Koblenz

der GV der ADE vom 30.12.1847 (gedr., Bl. 237-248); [..] vom 18.12.1848 (gedr., Bl. 327-338); [..] vom 27.8.1851 (gedr., Bl. 410-419).

LHAK, 403 / 11883

Bildung von Eisenbahngesellschaften und Bau der Eisenbahn Aachen - Düsseldorf - Sittard, Bd. 5, 1863 - 1868

Enth. u. a.: Kor. und Ber. von Königs betr. Übernahme der ADRE durch die RhE, 30.3.1863 (Bl. 1-12) und Anträge der Städte Düsseldorf und Mönchengladbach an den Min. f. H. gegen eine solche Übernahme, 10.3.1863 (gedr., Bl. 15-18) und 14.4.1863 (gedr., Bl. 21-22), desgl. Stellungnahmen der Hdle Mönchengladbach und Krefeld, 1863 (Bl. 29-47); Anordnung des Min. f. H. an das EK Köln betr. Unterlassung von Verb. mit der RhE betr. Übernahme der ADRE, 30.4.1863 (Bl. 49-50); Kor. betr. Bau der Rheinbrücke bei Düsseldorf, 1864 (Bl. 53-69); Gesuch von Daniel von der Heydt an den König betr. Bau der Rheinbrücke, 16.6.1864 (Bl. 71-78); *Die Verbindung der Eisenbahnen des linken und rechten Rheinufers mittelst fester Rheinbrücke bei Düsseldorf*, 1.6.1864 [Denkschrift der ED Elberfeld, mit Karte, s. S. 71] (gedr., Bl. 79-80); Bek. betr. Übernahme der Verh. betr. Brückenbau durch Weishaupt an Stelle des verhinderten Hübener, 17.9.1864 (Bl. 91) und Prot. der Verb. vom 24.9.1864 (Bl. 95-102); Kor. und Verb. betr. Rheinbrücke bei Düsseldorf; Votum des Min. f. H. an den Kriegsminister betr. Rheinbrücke, 19.1.1865 (Bl. 187-205) und Bedingung der Genehmigung der Brücke in militärischer Hinsicht [Sprengvorrichtungen für den Kriegsfall, Anlage von Befestigungen], 2.2.1867 (Bl. 221-222).

LHAK, 403 / 11891

Anlegung der Eisenbahn von Aachen nach Maastricht, 1844 - 1859, Mai 1867

Enth. u. a.: Bitte des Komitees der Aachen-Maastrichter Eisenbahn um Beschleunigung des Konzessionierungsverfahrens, 12.4.1844 (Bl. 2); Kor. betr. Konzessionierung des *zum größten Theile dem Auslande gehörigen Unternehmens* sowie Ber. des OP an den Fin.-Min., 8.9.1844 (Bl. 29-36); Kor. der AME betr. Planung der Linie und Schwierigkeiten des Anschlusses zur ADE, 23.12.1845 (Bl. 49-53) und Ber. des Komitees betr. Planung und Vermessung der Strecke durch Pickel, Kostenanschläge, 6.11.1844 / 5 [Datum korrigiert] (Bl. 55-72); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs und Vertrag zwischen der AME und dem Komitee der WVE [ADE], 21.3.1846 (Bl. 83-90); *Aachen-Maastrichter Eisenbahn. Protokoll der am 30. Januar 1847 zu Maastricht stattgehabten ersten regelmäßigen General-Versammlung* [Beilage zu Nro. 37 der Stadt-Aachener Zeitung] (gedr., Bl. 93-94); Kor. betr. Konzessionierung der Strecke Maastricht - Rasselt für die AME, 11.8.1853 (Bl. 113-

Landeshauptarchiv Koblenz

115) ; *Inauguration du Chemin de fer d'Aix-La-Capelle a Maastricht, le 20 Octobre 1853. Programme des Fetes, qui auront lieu a Maastricht, du 19 au 21 Octobre 1853* (gedr., BI. 121-123); *General-Bericht über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse sowie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel der Aachen-Mastrichter Eisenbahn pro 1. Semester 1856*, 8.10.1856 (BI. 129-133); Kor. betr. Information der Aktionäre der AME über den mißlichen finanziellen Zustande ihres Unternehmens, 25.8.1858 (BI. 137-138); Kor. betr. *Abwendung einer Mobiliar-Execution gegen die Aachen-Mastrichter Eisenbahn-Gesellschaft*, 21.5.1859 (BI. 141-144); Kor. betr. Übertragung der Strecken Aachen - Hasselt- Landen an die Chemin de fer Grand Central Beige, 27.5.1867 (BI. 165-168).

LHAK, 403 / 3581

Anlegung der Eisenbahn von Amsterdam nach Köln, von Arnheim über Wesel nach Oberhausen, Bd. 1, 1833 - 1835, 1844 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung für Bake inkl. Enteignungsrecht für Proj. Köln - Amsterdam, 19.8.1833 (BI. 1-10); Ber. von Delius betr. Eisenbahnprojekt von Bake und Bunge, 13.4.1832 (BI. 11-32); Ber. von Hetzrodt betr. *Richtungslinie welche einer von Cöln nach Amsterdam anzulegenden Eisenbahn zu geben seyn dürfte*, 21.4.1832 (BI. 39-47); Kor. und Kalkulationen von Bake zu seinem Proj., 24.4.1832 (BI. 59-79); Kor. betr. Konzessionsgesuch von Bake für Steele - Dümpten, 15.1.1834 (BI. 131-137) und Ber. von Vincke dazu, 27.1.1834 (BI. 143-146); Ber. von Umpfenbach *Die Ertheilung einer Konzession zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Steele und Dümpten betreffend*, 21.2.1834 (BI. 161-171) und Prot. der Verb. Umpfenbachs mit Haniel und anderen darüber, 14.2.1834 (BI. 173-177); Kor. betr. Genehmigung für Bake zum Proj. Steele - Dümpten auf vier Jahre, 14.9.1834 (BI. 197-205); Kor. mit dem 8. Armeekorps betr. Berührung des Rayons der Festung Deutz durch Proj. von Bake, 1834 (BI. 213-226); Eingabe von Haniel gegen die Konzession von Bake, 15.11.1834 (BI. 227-233); Kor. und Verb. betr. Genehmigung für Haniel [1.4.1835] zur Anlage einer Eisenbahn von Stalleicken an den Rhein, 1835 (BI. 257-270); Gesuch aus Emmerich betr. Anschluß an die proj. Strecke Arnheim - Wesel, 12.2.1844 (BI. 273-290); Kor. und Verb. betr. Anschluß von Emmerich und Rees sowie mit dem Eisenbahnkomitee in Wesel betr. Verbindung Arnheim - Wesel und Anschluß an die proj. KME; 1844 (BI. 315-319); Ber. des OP betr. proj. Niederrheinische Eisenbahn des Komitees in Wesel, 31.12.1844 (BI. 333-358); Kor. und Verb. mit den Komitees in Wesel und Emmerich betr. Führung der Bahn; Prospekt zur Verlängerung der Bahn Amsterdam - Arnheim bis Oberhausen zur Verbindung mit der KME nach Genehmigung durch den Fin.-Min., 30.10.1845 (gedr., BI. 425); Kor. der Hdk. Köln betr. niederländische Presse zum Proj. Oberhausen - Arnheim, 20.11.1845 (BI. 477-486); Übersetzungen von Artikeln aus dem Amsterdamschen Handelsblatt vom 28.10. und 25.11.1845 (BI. 515-545); Gesuch aus Elten betr. Anschluß an die proj.

Landeshauptarchiv Koblenz

Eisenbahn, 21.12.1845 (BI. 551-562); Kor. betr. Verb. mit den Niederlanden betr. Verbindung Amsterdam - Arnheim mit KME [gleiche Spurweite], 22.8.1847 (BI. 639-642); Gesuche aus Wesel zum Bau der Bahn.

LHAK, 403 / 11800

Anlegung der Eisenbahn von Amsterdam nach Köln, von Arnheim über Wesel nach Oberhausen, Bd. 2, 1852 - 1856

Enth. u. a.: Kor. und Verb., Verh.-Prot. der Kommission mit dem Generalkommando des 7. Armeekorps betr. Führung der Eisenbahn innerhalb des Rayons der Festung Wesel; Gesuch aus Rees, *die projectirte Eisenbahn von Oberhausen auf Arnheim betreffend*, 14.7.1852 (BI. 45-86); Prot. der Verb. betr. Festlegung des Streckenverlaufs über Haldem oder Rees, 1.5.1852 (BI. 87-92); Kor. der Gde. Rees betr. Bahnanschluß [inkl. Parzellen.karte des proj. Bahnhofterrains, s. S. 77], 31.10.1853 (BI. 105-116); Votum von der Heydts an den Kriegsminister betr. Verlauf der Bahn und Immediatsgesuch des Fürsten zu Salm-Salm, 12.2.1854 (BI. 145-147); Gesuch der Deputierten der Stadt Rees an den Kriegsminister, 13.3.1854 (BI. 161-163); Ber. und Planungsunterlagen zu den beiden Alternativlinien über Rees und Haldem (BI. 175-212).

LHAK, 403 / 11884

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 1, 1844-1854

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees aus Bonn betr. Anlage der Bahn Bonn - Koblenz, 24.3.1844 (BI. 1-2); Kor. des Komitees aus Köln zur Verlängerung der BKE nach Koblenz betr. Konstituierung, 2.4.1844 (BI. 4-5); Ablehnung des Bonner Gesuchs durch den Fin.-Min. wegen Fehlens des Nachweises der technischen Realisierbarkeit, 24.4.1844 (BI. 5-6); *Bedingung der Actien-Zeichnung für die Bonn-Cob/enzer Eisenbahn*, 29.3.1844 (gedr., BI. 19-20); Kor. und Ber. des Bonner Komitees; Ablehnung des Konzessionsgesuchs von Dechen für das Bonner Komitee, 9.1.1846 (BI. 79); Kor. betr. Wiesbaden - Limburg - Siegburg - Deutz und Gießen - Deutz, 16.1.1850 (BI. 87-90); *Protoco/l der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Cob/enz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 93-95); *Statuten für die Köln-Kob/enz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr., BI. 96-108); *Provisorisches Comité einer Köln-Cob/enzer Eisenbahn: Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Cob/enz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn*, 1850 (gedr., BI. 111-172); Kor. und Ber. betr. [militärische] Zulässigkeit einer lrh. Eisenbahn; Kor. betr. Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten Deutz -

Landeshauptarchiv Koblenz

Frankfurt/Main durch die KME, 16.8.1851 (BI. 215-216); Gesuch der Hdk. Koblenz *Für die Cöln (Bonn)-Koblenz-Bingener Eisenbahn, gegen eine Deutz-Altenkirchen-Limburg-Wiesbadener Bahn*, 13.2.1852 (gedr., BI. 218); Befürwortung der Sieg-Heller-Dill Route für Köln - Gießen durch das Min. f. H., 28.3.1852 (BI. 220); Petition des Komitees der Gde. entlang des Rheins zwischen Bonn und Bingen an das Staatsministerium: *Für die Cöln (Bonn) - Koblenz - Bingener Eisenbahn, gegen eine Deutz - Altenkirchen - Limburg - Wiesbadener Bahn*, 27.3.1852 (gedr., BI. 222); Petition des Komitees der Gde. entlang des Rheins zwischen Bonn und Bingen an das Staatsministerium: *Für die Cöln (Bonn) - Koblenz - Bingener Eisenbahn, gegen eine Deutz - Altenkirchen - Limburg - Wiesbadener Bahn*, 27.3.1852 (gedr., BI. 223-225); Kor. des Komitees in Altenkirchen betr. Konzessionsgesuch von Niellon für einen englisch-belgischen Verein für den Bau einer Eisenbahn von Deutz nach Frankfurt, 5.11.1852 (BI. 231); Kor. betr. militärische Zulässigkeit der lrh. Strecke nach Realisierung der Strecke Deutz - Frankfurt oder Deutz - Gießen, 16.12.1852 (BI. 235-236); Genehmigung zur Aufstellung eines generellen Proj. Köln - Gießen durch Leopold für die KME, 3.1.1853 (BI. 238-239); Min. f. H. an Alexander Dunlop betr. Ausführung der Deutz-Siegburg-Gießener, der Sieg-Ruhr, der Luxemburg-Trier-Saarbrücker und der Lahn-Bahn von Ehrenbreitstein über Wetzlar nach Gießen, in Anlagen: *Konzessions-Bedingungen*, 30.12.1852 (BI. 240-243); Kor. betr. Gesuch des Komitees für die Strecke Deutz - Ehrenbreitstein - Neuwied, 1.3.1853 (BI. 244-246); Min. f. H. an Joseph Thomas betr. Eisenbahnbau Deutz - Gießen, Betzdorf - Hagen, Ehrenbreitstein - Wetzlar, Luxemburg - Trier - Saarbrücken und Posen - Breslau, 4.6.1853 (BI. 257-259); Kor. des Komitees zur Begründung der Eisenbahn-Verbindung zwischen den Nieder- und Oberrheinischen Eisenbahnen auf beiden Seiten des Mittelrheins, 17.11.1853 (BI. 273-280) und *Denkschrift zur Begründung einer Köln- (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar, mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen. Nebst Situations-Karte* [Karte entnommen, s. S. 79], 1853 (gedr., 281-311); Kor. betr. Widerrufung der Zusagen an Dunlop und Thomas, 5.12.1853 (BI. 345-346); Zirkular des Min. f. H. an die übrigen Minister betr. Wichtigkeit der proj. Eisenbahnen, 17.12.1853 (BI. 356-359); Kor. betr. und Vertragsentwurf zwischen dem Staat und der KME betr. Rheinbrücke bei Köln und Bau der Strecke Köln - Gießen, 12.1.1854 (BI. 365-371); Ber. von Nobiling über Bereisung der Linie Lahnstein - Rüdesheim - Biebrich - Wiesbaden, 27.1.1854 (BI. 372-382); Immediats-Ber. des Fin.-Min. und des Min. f. H. betr. Proj. in den westlichen Provinzen, Jan. 1854 (BI. 385-395); Ernennung von Möller und Hähner zu Mitgliedern der Kommission zur Festlegung der Lage der Bahnhöfe bei Koblenz und Ehrenbreitstein unter militärischen Gesichtspunkten, 4.2.1854 (BI. 396); Ber. der Direktion der RhE betr. Proj., 3.4.1854 (BI. 404-409); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 31.5.1854 (gedr., BI. 419-420); Kor. des OP aus Stettin betr. Berücksichtigung militärischer Aspekte bei der Anlage des dortigen Bahnhofs, 26.7.1854 (BI. 421-422).

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 11885

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz,
Bd. 2, 1855 - 1858

Enth. u. a.: Verf. an das EK Köln betr. Bau der Rheinbrücke bei Koblenz durch die RhE und Konzession für die Lahnbahn, 11.4.1855 (BI. 2-3); Gesuch aus Koblenz betr. Bau der Lrh. Eisenbahn, 2.4.1855 (BI. 5-7); Kor. und Verh. betr. Führung der KKE durch den Festungsraysen Köln; Verf. des Min. f. H. betr. Verh. mit der RhE betr. Bau der Lrh. Strecke, Übernahme der KKE und weiterer Verhandlungspunkte, 23.8.1855 (BI. 11-14); Hauchecome: *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit des erweiterten Eisenbahn-Unternehmens der Rheinischen Eisenbahngesellschaft auf dem linken Rheinufer der preußischen Rheinprovinz. Nebst 1) einer Al/gemeinen Karte 2) einem Situations-Plane der Köln-Bingen-Mainzer Eisenbahn*, 1855 (gedr., BI. 22-45); Ber. betr. Proj. einer Verbindungsbahn in Köln seitens der KME; *Denkschrift* [des Hunsrück-Eisenbahn-Komitees] *zur Begründung der Ausführung einer von Coblenz nach Bingen resp. von Coblenz nach Trier über das Plateau des Hunsrücks zu bauenden Eisenbahn*, 1856 (gedr., BI. 59-68); Beschwerde der Gde. Rolandswerth, 1856; Ber. betr. Führung der Eisenbahn durch den Rayon der Festung Koblenz; Verh.-Prot. betr. Lage des Bahnhofes in Koblenz vom 16.1.1857 (BI. 154-178) [Karten entnommen, jetzt 702 / 13462-3]; Ber. betr. Bahnhof Koblenz; *Die linksrheinische Eisenbahn-Anlage zwischen Netterhaus resp. Neuwied und Koblenz*, Nov. 1857 (gedr., BI. 245-248); Verh.-Prot. betr. militärischer Belange hinsichtlich der Rheinbrücke bei Koblenz vom 4.5.1857 (BI. 269-276) und vom 16.9.1857 (BI. 277-293); *Den Einspruch des Herren Cardinal-Erzbischofs von Köln gegen die Anlage eines Central-Eisenbahnhofes bei den Gebäuden des hiesigen Priesterseminars betreffend*, 18.1.1858 (BI. 295-299); *Coblenzer Zeitung*, No. 49 [enth. Petition betr. Bahnhofsanlage], 27.2.1858 (gedr., BI. 312-313); Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten und Enteignungen.

LHAK, 403 / 11886

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz,
Bd. 3, 1858 - 1859

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Erweiterung des Bahnhofes Deutz der KME und Berücksichtigung militärischer Interessen im Festungsraysen, 1858; Verf. betr. Rheinbrücke bei Koblenz, 15.6.1858 (BI. 18-19); Kor., Verh. und Beschwerden betr. Grunderwerb zur Anlage des Zentralbahnhofs in Köln u. a. betr. Botanischen Garten, Priesterseminar, Wohnungsmangel und Abriß von Wohnhäusern für Bahnbauten, 1858; Tauschvertrag zwischen der Stadt Köln und dem erzbischöflichen Generalvikar betr. ehemaliges Justizkollegium gegen Priesterseminar, 1.10.1828 / 31.5.1829 (BI. 147-149); Prot. der Verh. mit dem Generalvikariat betr. Seminargebäude, 6.10.1858 (BI. 150-157); Kor., Ber. und Verh. betr. Anlage des

Landeshauptarchiv Koblenz

Bahnhofs in Koblenz, 1859; *Promemoria* [des EK von Möller] *über die nothwendige Anlage einer Central-Personen-Station in Cöln für die Cöln-Mindener Eisenbahn*, 27.2.1859 (BI. 295-30 I).

LHAK, 403 / 11887

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 4, 1859 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Führung der Bahn in Koblenz und Anlage des Bahnhofs sowie Berührung militärischer Belange; Prot. der Revision des Proj. Koblenz - Oberwesel vom 22. / 23.6.1857 (BI. 85-109); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen für den Zentralbahnhof in Köln; *Separat-Protoco/I der Directions-Sitzung vom 27ten März 1857* [der RhE, Karte entnommen, s. S. 75] (BI. 235-273); *Bemerkungen* [von Hartwich] *über die Bahnhofs-Anlagen bei Cöln*, 6.1.1860 (BI. 275-306); Petition aus Köln betr. Wiederherstellung von Pantaleon als Personenbahnhof, 15.2.1860 (gedr., BI. 317-322); Kor. und Verh. betr. Nutzung des Grundstücks des Priesterseminars in Köln zu Eisenbahnzwecken; Stellungnahme der RhE betr. Aktivitäten eines Komitees betr. Zweigbahn von Osterath ins Ruhrkohlenrevier, 15.8.1862 (BI. 655-664).

LHAK, 403 / 11888

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 5, 1863 -1875

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Planung der Bahnlinie Koblenz - Horchheim, Verh. Prot. vom 9.2.1863 betr. Führung der Bahn durch den Rayon der Festung Ehrenbreitstein (BI. 47-91); Kor. betr. Planung Osterath - Essen und Anschluß an Köln - Minden sowie Witten - Duisburg und *Promemoria* der Hdk. Essen [Karte entnommen, s. S. 83], 1863 (BI. 103-110); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Kleve - Zevenaar vom 1. / 2.4.1863 (BI. 113-128); Kor. und Verh. betr. Einrichtung eines Sammelbahnhofs von KME und RhE bei Essen, 1863; Gesuch aus Duisburg betr. Anschluß an Osterath - Essen, 7.9.1863 (BI. 171-182); Erl. betr. Güterbahnhof am Frankenwerft in Köln, 2.2.1865 (BI. 211-217); Kor. betr. Tarif für den *gewöhnlichen Landverkehr* bei Benutzung der Rheinbrücke bei Köln, 1865; Tarif der Rheinbrücke bei Koblenz (BI. 243-247); Kor. betr. Konzessionsgesuch betr. Anschluß der Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Hannover, Königsgrube und Hannibal an Osterath - Essen mittels einer Zweigbahn, 1865 (BI. 253-262); Gesuch der RhE betr. Einschränkung des allgemeinen Landverkehrs auf der Rheinbrücke bei Koblenz, 13.11.1865 (BI. 301-317); Kor. betr. Trajekt Bonn - Beuel, 20.1.1866 (BI. 323-327); Ber. betr. Konzessionierung Venlo - Osnabrück, 1866 (BI. 355-361); *General-Bericht über das Rheinische Eisenbahn-Unternehmen pro 1. Semester*

Landeshauptarchiv Koblenz

1867, 18.8.1867 (Bl. 413-422); Ber. betr. proj. Zweigbahn Stolberg - Alsdorf der RhE; 2.9.1867 (Bl. 427-435); Gesuch aus Krefeld betr. Bau der Eisenbahn Krefeld - Linn, 7.11.1867 (Bl. 451-455); *Situationsplan über die Kreuzung der Rheinischen mit der Bergisch-Märkischen Bahn bei Crefeld*, M. 1:2.500, 1869 (Bl. 499) und Ber. dazu vom 29.7.1869 (Bl. 503-511); Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle in Rheinbrohl, 1870; Kor. betr. Planung für die Rheinbrücke bei Rheinhausen, 9.1.1872 (Bl. 523); Kor. betr. Bendorf - Montabaur; Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der RhE, 28.3.1874 (gedr., Bl. 571-576).

LHAK, 403 / 11889

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Koblenz - Bingerbrück - Mainz, Bd. 6, 1876 - 1879

Enth. u. a.: Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der RhE über 45.000.000 Mark, 28.4.1876 (lith, Bl. 3-19); Kor. betr. Düsseldorf - Neuss und zweiter Rheinbrücke durch RhE; 13.12.1877 (Bl. 149-169), 9.5.1878 (Bl. 317-326), 16.10.1878 (Bl. 437-458); Kor. und *Denkschrift* [der Aufsichts-Abt. des Min. f. H.] *über die der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft nach ihrem Statute bezüglich der Tarifbildung zustehenden Befugnisse*, 25.2.1878 (Bl. 197-226); Privileg zur Emission von Prioritätsobligationen der RhE über 30.000.000 Mark, 11.3.1878 (lith., Bl. 239-255); *Die Führung der Eisenbahnlinie von Opladen nach Lüntenbeck, entweder a) über Solingen oder b) über Wald mit Zweigbahn nach Solingen seitens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft betreffend*, 28.8.1878 (Bl. 357-370); Kor. betr. Fortsetzung der NWSM von der BME [Bismarck] zu RhE und KME sowie Konzessionsgesuch der RhE für die Strecke Schalke - Kirchhellen, 19.10.1878 (Bl. 461-466); Kor. betr. Lüntenbeck - Opladen, 4.11.1878 (Bl. 469-474); Prot. der GV der RhE vom 17.6.1879 (gedr., Bl. 617-618); Kor. der RhE betr. Belegung der Eifelbahn durch weitere Strecken, 19.6.1879 (Bl. 623-634) sowie Ber. von Ober- Ingenieur Menne [inkl. Karte], 7.2.1879 (Bl. 635-640); Kor. und Verb. betr. Verbindungsbahn zwischen den verschiedenen Strecken im Raum Duisburg; Kor. und Verh. betr. Andernach - Mayen, Ahrtalbahn.

LHAK, 403 / 11812

Anlegung der Eisenbahn von Bonn nach Köln, 1836 - 1857

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch für Köln- Bonn, 6.3.1836 (Bl. 1-7); Aufruf zum Aktienzeichnen für die BKE, 11.4.1836 (gedr., Bl. 11-12); *Statuten der Bonn- Kölner Eisenbahn-Gesellschaft* [Karte entnommen, s. S. 73], 4.4.1837 (gedr., Bl. 27-28); Petition aus Wesseling gegen den Bau der BKE, 3.5.1836 (Bl. 117-129); Petition betr. Änderung der Statuten der BKE bezüglich eines direkten Anschlusses an die RhE, 14.11.1840 (Bl. 165-171); Auszug aus dem Prot. der Ver-

Landeshauptarchiv Koblenz

waltungsratssitzung der BKE vom 29.11.1840 (gedr., BI. 177-178); desgl., 18.7.1841 (gedr., BI. 225-228); von Alvensleben: *Extract aus dem Jmmediats- Berichte vom 20. Januar 1841* (BI. 183-189); Petition für Lage des Bahnhofs der BKE im Silden von Bonn, 20.4.1841 (BI. 199-218); *Der Bahnhof zu Bonn, ob im Norden oder Süden der Stadt?* (gedr., BI. 231-232); *Aachener Fremdenblatt*, No. 282 [enth. Artikel betr. Verzögerungen beim Bau der BKE], 14.10.1841 (gedr., BI. 253-256); *Stadt-Aachener Zeitung*, N. 72 [enth. Artikel für einen Bahnhof im Norden Bonns], 13.3.1842 (gedr., BI. 291-294); satirisches Pamphlet betr. Standort des Bahnhofs (gedr., BI. 297); Abstimmungsergebnis [der GV der BKE] für einen Bahnhof an der Poppelsdorfer Allee (BI. 305); *Unterthänigsten Bittschrift der Bonner Bürger für die Anlage des Eisenbahnhofes an der Südwestseite der Stadt* [Beilagen: Karte entnommen, s. S. 73; Kor. von Alvensleben dazu; Auszug aus dem Prot. der Verwaltungsratssitzung vom 18.7.1842; *Gutachten des Kreisbaumeisters Märtenz zu Braunschweig über die Anlegung des Bahnhofes zu Bonn für die Bonn- Cölner Eisenbahn*, 31.5.1842 (gedr., BI. 371-372); *Gutachten des Ingenieur Premier-Lieutnants a. D., Eisenbahn-Ingenieur etc. A. W. Beyse zu Köln über die Anlegung des Bahnhofes zu Bonn, für die Bonn-Kölner Eisenbahn, nebst detailirter Beleuchtung des Gutachtens von Kreis-Baumeister Märtenz zu Braunschweig über dieselbe Anlage. Auf Veranlassung der Einwohner von Bonn* (gedr. BI. 373-374); Prot. der GV der BKE vom 4.4.1842 (gedr., BI. 375-376); *Beilage zu Nr. 92 der Kölnischen Zeitung [Bonn-Kölner Eisenbahn-Angelegenheit]* (gedr., BI. 377-378)], 27.8.1842 (BI. 341-394); Schluß-Prot. der Verh. betr. Einführung der BKE in den Festungs-Rayon zu Köln, 13.7.1843 (BI. 419-424); *General-Bericht über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse sowie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. Der Bonn-Kölner Eisenbahn pro 1. Semester 1850*, 14.8.1850 (BI. 465-468); Kor. und Verb. betr. Streckenführung, auch mit Militärbehörden, Lage der Bahnhöfe; Kor. und Verh. betr. Streckenführung in Vochem, 1853 (Skz.).

LHAK, 403 / 11959

Bau der Eisenbahn Düren - Schleiden und Ausbau der Eifelbahn, Bd. 1, 1852 - 1858

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Eifel-Eisenbahn, 1852; Kor. betr. Initiative von Hauchecome zum Engagement englischer Unternehmer für die Eifelbahn, 9.3.1853 (BI. 45); Kor. betr. Konzessionsbedingungen, 29.3.1853 (BI. 55-58); *Statut der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft*, 11.3.1853 (BI. 63-122); Vollmacht von Burge für Hauchecome als Spezial-Bevollmächtigten der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft, 23.2.1853 (BI. 123-126) und Kautionsverpflichtung von Burge, 23.2.1853 (BI. 127-128); Kor. betr. Fortsetzung der proj. Bahn bis Trier, 15.4.1853 (BI. 147-151); AE betr. Genehmigung zur Anlage der Eifelbahn, 2.5.1853 (BI. 163); Bgm. von Euskirchen: *Nachträgliche Denkschrift in Betreff Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen*, 26.4.1853 (gedr., BI. 171-172); Kor. betr.

Landeshauptarchiv Koblenz

Nicht-Realisierung des Baus der Eifelbahn aufgrund widriger zeitlicher Umstände, 21.7.1854 (Bl. 175-180); Kor. betr. Ausführung der Eifelbahn durch die RhE, 31.8.1854 (Bl. 191-194); Ber. über staatliche Fördermaßnahmen für die Eifel, 1854 (Bl. 207-227); Kor. betr. Übernahme des Baus der Eifelbahn durch die RhE, 8.11.1854 (Bl. 229-230), 13.1.1856 (Bl. 231-232).

LHAK, 403 / 11960

Bau der Eisenbahn Düren - Schleiden und Ausbau der Eifelbahn, Bd. 2, 1858 - 1861

Enth. u. a.: Gesuche aus Euskirchen und Düren betr. Realisierung der Eifelbahn und *Zusammenstellung der Vortheile, welche eine Eisenbahn von Köln über Euskirchen durch das Feybachthal nach Kali bieten würde, verglichen mit denen, welche die Bahn von Düren über Kammern nach Kali gewähren könnte*, 1859 (Bl. 3-50); Vertrag zwischen der RhE und Interessenten der Eifelbahn über Zinsgarantien, 7.6.1856 (Bl. 73-78); Gesuch gegen eine eventuelle Entpflichtung der RbE vom Bau der Eifelbahn, 2.9.1859 (Bl. 99-101); Ber. betr. Kohlentransporte von der KME zur RhE über die Rheinbrücke bei Köln, 17.7.1860 (Bl. 153-154); Kor. betr. Zinsgarantie des Staates für die RbE, 1860; Eingabe des Komitees der Eifel-Bahn-Interessenten den *Bau der Düren-Schleidener Eisenbahn sowie eine die ganze Eifel von Nord nach Süd durchschneidende Bahn betreffend*, 21.12.1860 (gedr., Bl. 183-185); Ber. betr. Übernahme von Stammaktien der RbE durch die Eifelbahninteressenten, [13.12.1860] (Bl. 195-213); Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Hauses der Abgeordneten in Berlin vom 2.3.1861 [enth. Antwort des Min. f. H. betr. Konzessionierung der Eifelbahn als *lästige Bedingung* für die Konzession Rolandseck - Bingen der RhE] (gedr., Bl. 307-398); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4 Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Köln nach Trier*, 1861 (gedr., Bl. 399-415); Kor. betr. Konkurrenz Ruhr- und Indekoblen und Transportvolumen nach Stationen der RbE, 12.4.1861 (Bl. 421- 423); Prot. der Gründungsversammlung des prov. Komitees zur Förderung des Baues der Eisenbahn von Köln resp. Brühl nach Trier, 7.4.1861 (gedr., Bl. 427- 430); Kor., Ber. und Verh. betr. Aufnahme des Baus der Eifelbahn durch die RhE, Zinsgarantien sowie Streckenführung und Grunderwerb.

LHAK, 403 / 11961

Bau der Eisenbahn Düren - Schleiden und Ausbau der Eifelbahn, Bd. 3, 1862 - 1881

Enth. u. a.: Petition aus dem Kr. Euskirchen betr. Bau der Eifelbahn, 8.3.1862 (Bl. 97-113); *Trier'sche Zeitung No. 161* [enth. Artikel betr. Trier- Köln], 13.7.1862 (gedr., Bl. 177-180); Vertrag zwischen der RbE und dem EK Köln betr. Bau der

Landeshauptarchiv Koblenz

Strecken Kall - Trier, Euskirchen - Brühl und Anschluß an die Saarbrücken-Trier-Luxemburger Staatsbahn, 11.11.1862 (BI. 199-226) und *Regulativ zur Berechnung derjenigen Summen, welche in den Erneuerungsfonds des Unternehmens der Rheinischen Eisenbahn vom Jahre 1861 ab zu versetzen sind* (BI. 227-233) und *Regulativ zur Bildung des Reserve-Fonds für die Ca/I-Trierer Zweigbahn* (BI. 235-237); Kor. die *Abtretung des zu der projektirten Ca/I-Trierer Eisenbahn erforderlichen Terrains betreffend*, J 8.3.1863 (BI. 257-260); Ber. des RP zu Trier betr. Beteiligungen der Gde. und Kr. am Grunderwerb zum Bau der Strecke, 18.4.1863 (BI. 271-297); Kor. betr. Gesuch des Bonner Eisenbahnkomitees betr. Anschlußbahn von der Eifelbahn nach Bonn, 1863 (BI. 317-318); *Kölnische Zeitung*, Nr. 138 [enth. Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 14.5.1864 sowie Artikel über Rheinbrücke bei Köln], 19.5.1864 (gedr., BI. 461-464); *Vorstellung resp. Verwahrung der Bewohner des Schleidener Thales in Betreff der Düren-Schleidener Eisenbahn*, 30.4.1864 (gedr., BI. 467-470); Ber. des OBA Bonn betr. Kohlenabsatz des Düren-Aachener Reviers über die neu eröffnete Strecke nach Köln, 21.8.1865 (BI. 531-547); Allerhöchste Genehmigung der Emission einer Anleihe des Kr. Schleiden zur Kapitalbeschaffung betr. Grunderwerb zum Eisenbahnbau, 21.3.1864 (BI. 577-584); Kor., Ber. und Verh. betr. Aufnahme des Baus der Eifelbahn durch die RhE, Kapitalbeschaffung und Zinsgarantien sowie Streckenführung und Grunderwerb.

LHAK, 403 / 11829 [s. S. 82]

Anlegung der Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld, 1833 - 1858

Enth. u. a.: Ber. betr. Konferenz von Düsseldorfer und Elberfelder Vertretern, 26.4.1833 (BI. 1-3); Subskriptionsliste für Aktienzeichnungen für die DEE, 26.4.1833 (BI. 5); Kor. betr. Planung der Strecke; Kor. betr. Dimensionierung der Sicherheitsventile an den aus dem Ausland bezogenen Lokomotiven, 28.6.1839 (BI. 31); Gesuch der Direktion der DEE an den König betr. Unterstützung in Höhe von 400.000 Tlr. betr. Fertigstellung der Bahn, 10.2.1842 (BI. 35-41); Konzessionsurkunde, 23.9.1837 und Statuten für die DEE, 20.10.1837 (gedr., BI. 43-44); *Promemoria über die Steigerung des zur Vollendung und zum regelmäßigen Betriebe der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn erforderlichen Actien-Kapitals*, 10.2.1842 (BI. 45-50); Längenprofil der DEE, [1841, von Wiehe] (gedr., BI. 51); *Promemoria über die bei der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zu erwartenden Einnahmen*, 10.2.1842 (BI. 53-56); Kor. des Verwaltungsrats-Präsidenten der DEE an den Minister betr. finanzielle Schwierigkeiten der Gesellschaft und Bitte um Zinsgarantie, 29.12.1842 (BI. 77-80); Fahrplan inkl. Tarife (gedr., BI. 92); Kor. betr. Differenzen zwischen der DEE und der Stadt Elberfeld betr. Bahnhofstraße, 30.11.1846 (BI. 107-125) sowie Denkschrift dazu, inkl. Karte, 1846 (gedr., BI. 127-130); *General-Bericht [des EK Köln] über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse, sowie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Düsseldorf-*

Landeshauptarchiv Koblenz

Elberfelder Eisenbahn pro I. Semester 1850, 14.8.1850 (BI. 221-228); Kor. des Min. f. H. betr. Ber. über die Wahl des *wegen seiner demokratischen Gesinnung bekannten Advocat Anwalts Bloem* zum Direktor der DEE, 2.6.1852 (BI. 229) sowie den aufgrund des Ber. des RP erforderlichen Maßnahmen, 5.6.1852 (BI. 239-244) und weitere Kor. zu dem Vorfall; Kor. der DEE betr. Wahl des vom EK als *persona grata* bezeichneten Opperrnann an Stelle von Bloem zum Direktor auf 10 Jahre, 16.8.1852 (BI. 265-266); Kor. betr. Überlassung der Verwaltung der DEE an den Staat, 8.5.1856 (BI. 291-292); Prot. der GV der DEE vom 5.3.1842 (BI. 61-72); desgl. vom 17.12.1842 (gedr., BI. 75 ff.); desgl. vom 29.4.1844 (gedr., BI. 85-86); desgl. vom 1.10.1845 (gedr., BI. 95-98); desgl. vom 30.6.1848 (gedr., BI. 207-210); desgl. vom 28.7.1849 (gedr., BI. 215-217); desgl. vom 9.10.1852 (gedr., BI. 271-272); desgl. vom 4.6.1853 (gedr., BI. 277-278); desgl. vom 19.5.1855 (gedr., BI. 281-283); desgl. vom 4.10.1856 und 7.1.1857 [enth. Übernahmevertrag zwischen der DEE und der BME] (gedr., BI. 297-298); desgl. vom 7.10.1857 (gedr., BI. 305-306); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, vortragen am 17. Dezember 1842* (gedr., BI. 75-76); [...] für die Zeit vom 1. Dezember 1842 bis Ende 1843 (gedr., BI. 83-84); [...] für 1844 (gedr., BI. 89-90); [...] für 1845 (gedr., BI. 101-102); [...] für 1846 (gedr., BI. 161-162); [...] für 1847 (gedr., BI. 203-204); [...] für 1848 (gedr. BI. 213-214); [...] für 1851 (gedr., BI. 233-234); [...] für 1852 (gedr., BI. 275-276); *Geschäfts-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1854* (gedr., BI. 285-286).

LHAK, 403 / 11895

Anlegung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn von Elberfeld nach Dortmund, 1843 - 1850, 1856 - 1870, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Konzessionierung einer Eisenbahn Elberfeld - Witten - Dortmund, 1843 (BI. 1-11); Konzessionsgesuch des Verwaltungsrates der BME, 29.12.1843 (BI. 17-35); Auszug aus dem Prot. der GV der BME vom 18. / 19.10.1843 (gedr., BI. 37-46); Konzessionsurkunde für die BME, 12.7.1844 (BI. 49-50); Kor. betr. Wahl der Mitglieder des Verwaltungsrates bzw. dessen Kompetenzen, 1845 (BI. 59-75); *Bericht der Direction zur dritten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 22. Juni 1847* (gedr., BI. 85-94); Prot. der GV der BME vom 22.6.1847 (gedr., BI. 97-98); Einladungen der Direktion an den OP zur Besichtigung, 19.9.1847 und zur Eröffnung der Bahn, 20.12.1848 (BI. 99-101); *Generalbericht über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse so wie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Bergisch-Märkischen Eisenbahn pro Ite Semester 1849*, 22.11.1849 (BI. 107-118); Geschäftsbericht für 1849 (gedr., BI. 121-151); Prot. der GV vom 29.6.1850 (gedr., BI. 153-155); Erl. des Min. f. H. betr. Wupperbrücke in Elberfeld, 26.3.1856 (BI. 161-162) und 29.1.1857 (BI. 199-204); Kor. betr. Übernahme der DEE durch die BME sowie Eingaben der Hdk. Düsseldorf und Lennep, 1 57 (BI. 167-197); Kor. betr. Anlegung einer Halte-

Landeshauptarchiv Koblenz

stelle bei Haan, 1864 (BI. 247-276); Mitteilung betr. Ableben von Hermann Weishaupt und Nachruf, 13. / 14.7.1869 (gedr., BI. 285-287); Auszug aus dem Prot. der GY vom 30.6.1869 (gedr., BI. 291-302); Ber. betr. Einsturz des Eisenbahn- brückengerüsts bei Düsseldorf-Hamm, 21.11.1869 (BI. 305-312) und Kor. dazu (BI. 313-326); *Amtsblatt der königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 30* [enth. Bestätigungsurkunde zu einem Nachtrag zum Statut und Betriebsüberlassungsver- trag der BME, 26.4.1875] (gedr., BI. 339-354); [...], *Stück 41* [enth. Erlöschen der Konzession für die Strecken Huckarde - Herne / Crange und Bismarck - Bottrop, 11.9.1878] (gedr., BI. 373-378); Prot. der GV vom 24.6.1882 (gedr., BI. 397-400).

LHAK, 403 / 3585

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 1, 1833 - 1835

Enth. u. a.: Ber. des Ld. zu Trier über seine Reise nach Belgien, 16.9.1833 (BI. 1-6); Kor. der Reg. in Berlin betr. Vorteile einer Eisenbahn nach Antwerpen für die Rheinprovinz, 27.7.1833 (BI. 7-8); Kor. betr. Gesetzesinitiative des belgischen Abgeordneten G. Davignon, Okt. 1833 (BI. 11-23); Allerhöchste Genehmigung für das Komitee Köln - Antwerpen, 5.12.1833 (BI. 29); Prospekt und Aufruf des Komitees für die Eisenbahn von Köln nach Antwerpen zum Aktienzeichnen, 18.1.1834 (gedr., BI. 51-57); Kor. des Komitees und Ber. von Camphausen, Okt. 1834 (BI. 75-85); Ber. von Henz betr. Eisenbahn Köln- belgische Grenze, 16.11.1834 (BI. 89-107); Camphausen: *Zur Eisenbahn von Köln nach Antwerpen*, 1834 (gedr., BI. 125-126); Kor. und Ber. des Ausschusses von Stadtrat und Hdk. Aachen, 21.5.1835 (BI. 127- 134); Anweisung Rothers an den Ober-Bau-Rat Hagen betr. Einholung von Informationen über belgische Eisenbahnen und Köln - Antwerpen, 17.8.1835 (BI. 167-168); Prot. der ersten Versammlung des Administrationsrats der RhE inkl. Vortrag von Camphausen, 25.8.1835 (BI. 175-230); *Abhandlung über die muthmaß- liche Frequenz der von Cöln bis zur belgischen Grenze bei Eupen projectirten Eisenbahn bei unmittelbarer Berührung der Städte Aachen und Burtscheid*, 1835 (gedr., BI. 243-244) sowie Nachtrag (BI. 245-247); Ber. und Kor. des Aachener Ausschusses, Sept. 1835 (BI. 249-270, 275-287); Promemoria von Hagen über die alternativen Strecken, 27. / 28.9.1835 (BI. 297-301); Kor. des Komitees für den Eisenbahnanschluß in Düren, Sept. 1835 (BI. 309-325); Auflistung des erwarteten Eisenbahntransportaufkommens des Kr. Düren (BI. 327-333); Kor. betr. Übernahme der Kosten für Vorarbeiten im Kr. Düren, Sept. 1835 (BI. 365-372); Kor. betr. Liquidation der Kosten des Bau-Rats Hetzrodt bei Begleitung des Ober-Bau-Rats Hagen betr. Eisenbahnvorarbeiten, 5.10.1835 (BI. 375-377); Ber. von Hauchecome *die Anlegung einer Eisenbahn von Cöln nach Antwerpen und die Regulirung des Anschluß-Punktes nach der belgischen Eisenbahn bei Eupen betreffend*, 23.10.1835 (BI. 385-400).

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 18147

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 2, 1835 - 1836

Enth. u. a.: Eingabe der Helle Aachen betr. Verlauf der Bahn über Aachen, 20.10.1835 (BI. 1-25); Kor. betr. Genehmigung der Statuten der RhE, 25.11.1835 (BI. 31-38); Kor. betr. Streckenverlauf über Aachen [inkl. Auflistung der Gefälle], 8.12.1835 (BI. 41-53); Kor. der Direktion der RhE; Prot. der Administrationsrats- sitzung vom 25.11.1835 (BI. 69-88); *Beschreibung der Eisenbahn-Linie welche zwischen Aachen und Bur/scheid durchgeführt werden kann* (BI. 97-103); *Beschreibung der Aachenerseits vorgeschlagenen Eisenbahn-Linie/ Auszug aus der Nachweisung zur Denkschrift des Herrn Wasserbaumeisters Henz, vom 19ten November 1835, die Eisenbahn über Aachen betreffend* [synoptisch gegenüber gestellt] (BI. 135-148); Kor. des Eisenbahnkomitees aus Düren, 20.10.1835 (BI. 155-161); Ber. von Ober-Bau-Rat Hagen betr. Streckenführung, 7.2.1836 (BI. 197- 225); Kor. von Hansemann betr. PrRhE, 31.3.1836 (BI. 269-271) und Prospekt der Gesellschaft, 28.3.1836 (gedr., BI. 273-274); Prot. der Konferenz von der RhE und den Aachener und Dürener Vertretern unter dem Vorsitz von Ruppenthal vom 6.4.1836 (BI. 281-318) und separate Stellungnahme der RhE (BI. 319); *Statuten der Preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft*, (BI. 321-352); Vorteile der Dürener Linie, 17.4.1836 (BI. 255-358); *Statuten der rheinischen Eisenbahngesellschaft*, [5.4.1 836, mit hds. Änderungen] (gedr., BI. 391-392); *Promemoria zur Bestimmung der Richtung der Eisenbahn von der belgischen Gränze bis zum Rhein in bezug auf die Städte Aachen und Düren* und Stellungnahme des OP von Arnim, 4.4.1836 (BI. 395-426); Zustimmung des Dürener Komitees zur neuen Linie der Bahn, 8.4.1836 (BI. 431-433); Vinsky: *Ueber die Eisenbahn zwischen dem Rhein und der Maas*, 20.3.1836 (BI. 435-440); Kor. Rothers zu den geplanten Statuten der RhE, 12.4.1836 (BI. 469-496).

LHAK, 403 / 18148

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 3, 1836 - 1837

Enth. u. a.: Kor. betr. Differenzen der Aachener und Kölner Aktionäre der RhE und Bildung der PrRhE; Kor. betr. Anschluß Eupens an die Bahn, 1836 (BI. 37-62); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisenbahn Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen notariellen Urkunde* (gedr., BI. 63-94); *Denkschrift [der PrRhE] über die Grundsätze, Thatsachen und Motive, welche bei Entscheidung über die Frage zu erwägen sind, ob der zu Köln errichteten rheinischen Eisenbahn-Gesell- schaft oder der zu Aachen errichteten Preußisch-rheinischen Eisenbahn-Gesell- schaft die nachgesuchte Concession zu ertheilen ist*, 1.5.1836 (BI. 119-142); [Hansemann:] *Darstellung der Amortisation und der Verwendung für Kommunika- tionsmittel* (BI. 209-212); Gesuch der RhE an den König betr. Genehmigung der Statuten, 13.6.1836 (BI. 259-304); Kor. von van Gülp aus Aachen betr.

Landeshauptarchiv Koblenz

Konkurrenz der Gesellschaften betr. Konzessionierung und Denkschrift dazu, 10.7.1836 (BI. 317-354); Petition an die Hdk. Köln betr. Intervenierung betr. Kompromiß zwischen RhE und PrRhE, 22.6.1836 (BI. 357-363); Prot. der GV der RhE vom 6.5.1837 (gedr., BI. 519-530) und Auszug aus dem Prot. der Versammlung vom 8.6.1837 (gedr., BI. 535-550); Statuten der RhE, 9.6.1837 (gedr., BI. 551-573) und Zirkular der Direktion an die Aktionäre dazu, 12.6.1837 (gedr., BI. 575); Statuten der RhE [mit Korrekturen], 8.9.1837 (BI. 609-639); *Beilage zu Stück 38 des Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Köln* [enth. Bestätigungsurkunde der Statuten der RhE, 10.9.1837] (gedr., BI. 645-658); außerdem Kor. und Ber.

LHAK, 403 / 18149

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 4, 1837 - 1845

Enth. u. a.: Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 16. / 17.10.1837 (gedr., BI. 11-12); Kor. der Hdk. Eupen betr. Bahnanschluß, 13.10.1837 (BI. 13-18); Ber. der Direktion der RhE zum Stand der Arbeiten, 6.12.1837 (BI. 43-49); Kor. betr. Verh. der RhE mit der Postverwaltung, 1838 (BI. 109-118); Kor. des belgischen Ministre des travaux publics betr. Postbeförderung, 19.10.1837 (BI. 119); *Al/gemeine Bedingungen, welche bei defljenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind*, [19.6.1836] (BI. 123-137); Kor. mit Generalpostmeister Nagler betr. Bahngeld und Postbeförderung, 1838 (BI. 161- 200); Kor. betr. Administrationsratssitzung am 29.3.1838 [inkl. gedr. Kostenkalkulation und Karte, s. S. 73], 15.3.1838 (BI. 201-208) sowie Auszug aus dem Prot., 29.3.1838 (gedr., BI. 213-214); Vertrag zwischen Simons seitens der Chemin de fer de Malines & Ja frontiere de Prusse und der RhE betr. Verbindung der beiden Bahnen, 4. / 12.5.1838 (BI. 233-238); Kor. und Ber. betr. Sicherheit der Kunstbauten der Strecke, 1838 (BI. 255-279); Kor. betr. steuerliche Behandlung der Bahn, 17.8.1838 (BI. 301-310); *Denkschrift über das Gesuch der drei Bankhäuser Joh. Dav. Herstatt, Sa/. Oppenheim jun. & Cie. und J H. Stein in Cöln wegen ihrer Beteiligung bei der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft* [von Hanseemann], 10.12.1838 (BI. 343-359); Auszug aus den Kostenanschlägen, 31.3.1838 (gedr., BI. 361-362); Auszug aus dem Prot. der Administrationsratssitzung vom 9.11.1838 (gedr., BI. 363-364); Kor. *die Befahrung der fertigen Eisenbahnstrecke von Cöln bis Müngersdorf betreffend*, 30.5.1839 (BI. 405-415); Betriebsgenehmigung für die Lokomotiven „Pluto“ und „Phönix“ und Versagen der Genehmigung für „Atlas“ wegen zu kleinem Sicherheitsventil, 23.6.1839 (BI. 425-426) und Kor. der Direktion dazu, 26.6.1839 (BI. 429-433); Kor. betr. Eröffnung der Strecke Köln - Müngersdorf am 2.8.1839, 18.7.1839 (BI. 435-436); Vertrag zwischen der RhE und Belgien betr. Kauf von Aktien für 4.000 Tlr., 18.10.1839 (BI. 441-442); Kor. betr. Anleihe der RhE in Höhe von 800.000 Tlr. aus dem königlichen Fonds, 23.8.1840 (BI. 459-

Landeshauptarchiv Koblenz

461); Personentarife der RhE, [1841] (BI. 477-480); Prot. der Revision der Strecke zwischen der Grenze des Reg.-Bez. Aachen und Aachen, Aug. 1841 (BI. 489-522) sowie (BI. 545-556); Auszug aus dem Prot. der Verh. des Administrationsrats vom 16.8.1841 (gedr., BI. 535-532); Kor. betr. Lage des Bahnhofs in Köln, 1841 (BI. 557-582); Auszug aus dem Prot. der Verh. des Administrationsrats vom 29. / 30.11.1841 [inkl. Provisorisches Reglement für den Güter-Transport auf der Rheinischen Eisenbahn] (gedr., BI. 597-604); Kor. betr. Weiterführung der RhE in Köln bis zum Freihafen, 1842 (BI. 615-654); Fahrplan der RhE, 6.3.1842 (gedr., BI. 661-662); Auszug aus dem Prot. der GV vom 31.5. / 1.6.1842 (gedr., BI. 669-670); *Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1841*, 31.5.1842 (gedr., BI. 671-672); [..] *für das Jahr 1844*, 20.5.1845 (gedr., BI. 675-676).

LHAK, 403 / 11801

Anlegung der Eisenbahn zwischen Köln und Antwerpen, Bd. 5, 1842 - 1851, 1856, 1860

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage des Bahnhofs der RhE in Köln, 27.6.1842 (BI. 1-20); Kor. und Verh. betr. Weiterführung der RhE vom Türmchen zum Freihafen, Bedenken der Militärs, Veränderung des Rheins, 1842 (BI. 25 ff.); Kor. betr. Weiterführung der RhE bis zum Trankgassentor, 28.11.1842 (BI. 65-81); Kor. betr. staatliche Beihilfe zu den Planungskosten der RhE für Köln - Minden, 24.2.1843 (BI. 97-104); Kor. betr. Weiterführung der RhE zum Sicherheitshafen, 12.6.1843 (BI. 133-141); Kor. und Einladungen zum Fest anlässlich der Verbindung der RhE mit der belgischen Eisenbahn, 1843 (BI. 176-206); *Kölnische Zeitung*, Nro 292 [enth. Artikel betr. Einweihung Köln - Belgien], 19.10.1843 (gedr., BI. 207-210); *Beilage zu Nr. 28 der Kölnischen Zeitung* [enth. Artikel zur GV der RhE], 28.1.1844 (gedr., BI. 265-268); Kor. und Verh. betr. Einführung der RhE in den Freihafen, 1844 (BI. 269-286); *Einladungs-Karte für den Herrn Ober-Präsidenten von Schaper zu den Fest-Fahrten* [..] *zum Jahresgedächtnis der Verbindung der Belgischen und Rheinischen Eisenbahn*, 1844 (gedr., BI. 304); Kor. betr. Genehmigung der Benutzung der Lokomotiven Nr. 19 [später „Inde"] und 20 [später „Eupen", beide von Kessler] durch die RhE nach einem Defekt [an Nr. 19 am 17.1.1846], 1847 (BI. 319-365); Kor. betr. Herbsthal-Eupen, 1856, 1860 (BI. 399-408); *Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Reglement für den Güter-Transport*, (vom 2. April 1843) (gedr., BI. 113-114); *Reglement nebst Tarif für das Personerifahrtgeld, die Gepäck- Aufnahme, so wie den Equipagen-, Pferde- und Viehtransport auf der Rheinischen Eisenbahn*, 1843 (gedr., BI. 257-258); *Reglement für den innern Güter-Transport zwischen Köln und der belgischen Gränze (Vom 11. October 1843.)* (gedr., BI. 259- 260); *Vorläufiges Reglement nebst Tarif für den gemeinschaftlichen Personen- und Güter-Transport-Dienst auf der Rheinisch-Belgischen Eisenbahn*, 1843 (gedr., BI. 261-262); *Rheinisch-Belgische Eisenbahn. Reglement und Tarife für den inter- nationalen Personen- und Güter-Transport*, 1845 (gedr., BI. 311-312); *Reglement*

Landeshauptarchiv Koblenz

nebst Tarifen für die Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Pferde-, Vieh- und Hunde-Beförderung auf der Rheinischen Eisenbahn, 1850 (gedr., BI. 391-392); desgl., 1851 (gedr., BI. 395-396); *Rheinische Eisenbahn. Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1842*, 6.5.1843 (gedr., BI. 127-128); [..] 1845, 29.4.1846 (gedr., BI. 317-318); [..] 1846, 24.5.1847 (gedr., BI. 369-370); [..] 1847, 24.5.1848 (gedr., BI. 377-378); [..] 1848, Mai 1849 (gedr., BI. 383-384); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baues und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1850*, **Mai** 1851 (gedr., BI. 397-398); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus dem Protocolle der am 6. Mai 1843 zu Köln gehaltenen [..] General-Versammlung* (gedr., BI. 129- 130); Fahrplan der RhE vom 21.10.1843 bis 20.3.1844 (gedr., BI. 253-256); *Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Auszug aus dem Protocolle der Sitzung des Administrationsrathes vom 28. December 1847* (gedr., BI. 373-374).

LHAK, 403 / 11892

Ausführung der von Köln auf der linken Rheinseite nach den Niederlanden projektierten Eisenbahnen, Bd. 1, 1844 - 1854

Enth. u. a.: Kor. des Komitees für das Köln-Krefelder Eisenbahn-Unternehmen betr. Konzessionserteilung, 1844 (BI. 1-10); *Prospectus der projectirten Köln-Crefelder Eisenbahn*, 19.3.1844 (gedr., BI. 11-14); Konzessionsgesuch des Komitees für die KKE, 19.12.1845 (BI. 23-38) und Kalkulation des Beförderungsaufkommens (BI.39-44); *Ueber den Bau der Bahnwege (Eisenbahnen) in eingedeichten Stromgegenden - insbesondere mit Bezug auf die beabsichtigte Anlage zwischen Homberg und Crefeld*, Feb. 1846 (BI. 57-64); Eingabe des Komitees der KKE für den Bau der Bahn Köln - Krefeld - Venlo - Nijmegen, 17.3.1846 (BI. 73-81); *Die Verbindung der projectirten Middelburg-Venloer Eisenbahn mit dem Rhein betreffend* [Promemoria der DEE, inkl. Karte], 25.5.1846 (BI. 105-128); Artikel von Evelt über *Eisenbahn-Angelegenheiten* als Beilage zur *Düsseldorfer Zeitung*, Sept. 1845 (gedr., BI. 131-132); *Düsseldorfer Zeitung* No. 25, 27, 29, 34 [enth. Fort- setzungsartikel betr. Verlauf der proj. lrh. Eisenbahn gegenüber Düsseldorf], 1. / 2.1846 und[..], No. 57 [enth. Kommentar zum Artikel] (gedr., BI. 133-152); Kor. betr. Viersen - Dülken - Kaldenkirchen - Venlo, 1846 (BI. 155-178); *Denkschrift, die neusten größeren Eisenbahn-Anlagen in Holland und Belgien von Middelburg, und von Antwerpen nach der deutschen resp. preußischen Gränze, sie wie die von verschiedenen niederrheinischen Städten zum Anschluß an diese Bahnen vorgeschlagenen Bahnprojecte betreffend* [inkl. Karten, s. S. 72 und 74], Feb. 1846 (BI. 181-204); Ber. der Hdk. Düsseldorf betr. Fortsetzung der Middelburg-Venloer Bahn, 28.2.1846 (BI. 207-242); Eingabe von Bgm., Beigeordneten und Stadtrat aus Krefeld zur Unterstützung des Komitees für die KKE, 4.10.1847 (BI. 275-300) und Antwort des Fin.-Min., 2.11.1847 (BI. 303-305), auch auf die entspr. Eingaben aus Neuss, 13.10.1847 (BI. 345-348) und Goch, 18.10.1847 (BI. 349-352); Kor. der Hdk. Mönchengladbach betr. ADRE, 17.7.1851 (BI. 367-374); *Promemoria das*

Viersen-Venloer Bahnproject in seiner Ausföhrung über den Nord-Kanal betreffend [inkl. Karte] (BI. 381-388); Kor. betr. Proj. Köln - Krefeld; *Gehorsames Gesuch der Eisenbahn-Comites der Kreise Kempen, Geldern und Cleve, die Erbauung einer Eisenbahn von Cöln nach Crefeld, Cleve und Nymegen betreffend*, 15.3.1853 (BI. 535-542); Aufforderung des Min. f. H. an das Komitee Viersen - Dülken - Venlo betr. Einreichung der Vorarbeiten zum Vergleich mit der Linie über Süchteln und Grefrath, 27.7.1853 (BI. 587-589); *Denkschrift über die Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn*, 1853 [inkl. Karte] (gedr., BI. 611-612); *Gehorsamstes Gesuch* [des Komitees aus Xanten] *die Cöln-Crefelder Bahn bei der Fortsetzung nach Holland über Neuss, Rheinberg, Xanten, Calcar zuföhren*, 23.7.1853 (BI. 629-635); Gesuch aus Ruhrort betr. Fortföhrung der KKE über Krefeld, 30.10.1853 (gedr., BI. 673- 675); Allerhöchste Genehmigung der Fortsetzung der KKE nach Nijmegen und Aufnahme der Verh. mit den Niederlanden sowie für Viersen - Venlo, 5.12.1853 (BI. 691); Kor. betr. Übernahme der Bedingungen zur Übernahme des Baus der KKE auch durch das Komitee für die Strecke Viersen - Venlo, 6.8.1853 (BI. 700- 704); *Promemoria über die Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn. Erwiderung der Seitens des provisorischen Comite der Viersen-Venloer Eisenbahn über den Nordkanal unterm 13. September 1853 verfaßten Schrift*, (BI. 719-734); Kor. betr. Weiterföhrung der KKE nach Nijmegen, 5.10.1853 (BI. 743-748); Kor. betr. alternative Linienföhrungen nach den Niederlanden.

LHAK, 403 / 11893

Ausföhrung der von Köln auf der linken Rheinseite nach den Niederlanden projektierten Eisenbahnen, Bd. 2, 1854 - 1865

Enth. u. a.: *Denkschrift den Ausbau einer Eisenbahn von Gladbach über Dülken, Breye/l, Leuth nach Venlo betreffend* [Karte entnommen, s. S. 74], 1854 (gedr., BI. 3-4); Bek. und Kor. betr. Einsetzung der *Königlichen Kommission far den Bau der Cöln-Crefelder Eisenbahn*, 28.12.1853 / 17.1.1854 (BI. 9-19); Ablehnung des Gesuchs aus Moers betr. Zweigbahn nach Moers als Konzessionsbedingung für Kre- feld - Kleve - Niederlande, 21.3.1854 (BI. 25); Bek. betr. Bildung der Kommission zum Bau der KKE aus Danco und Hoffmann zum 1.4.1854 (BI. 31), auch im *Amts- blatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 22* (gedr., BI. 37-44) und [..] *Düsseldorf, Nr. 30* (gedr., BI. 51-62); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten], 1854 (gedr., BI. 47-48); Rescript des Min. f. H. betr. Bau der lrh. Eisenbahn, Über- nahme der BKE und der KKE durch die RhE und Bedingungen [Rheinbrücke und Ringbahn in Köln, Düren - Schleiden und Zweigbahn Festung Jülich] zu den weiteren Expansionsplänen der RhE, 1.11.1854 (BI. 65-69); Gesuch des Komitees der Viersen-Venloer Eisenbahn aus Mönchengladbach über Süchteln und Grefrath, 28.12.1854 (BI. 75-81) und Rescript des **Min.** f. H., 19.1.1855 (BI. 83); Verzicht des Min. f. H. auf die Zweigbahn nach Jülich als Konzessionsbedingung für lrh. Bahn

Landeshauptarchiv Koblenz

der RhE, 3.3.1855 (BI. 85); *Formular zur Actien-Zeichnung für die Viersen-Venloer Eisenbahn* und *Ertrags-Berechnung der Viersen-Venloer Eisenbahn* und Statuten (gedr., BI. 89-92); Kor. betr. Fortsetzung der KKE nach den Niederlanden, 26.9.1855 (BI. 109-110); Kor. betr. Eröffnung der KKE, 1855); offene Briefe des Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve an den Min. f. H. und die Direktion der RhE betr. Realisierung der Strecke über Kleve statt Xanten, 21.1.1856 (gedr., BI. 145-152); *Denkschrift über den Bau einer Eisenbahn von Crefeld nach Nymegen*, 1.8.1856 (gedr., BI. 189-190); Kor. betr. Statuten für Viersen - Venlo und unzulässiger fremder Einfluß auf das Komitee durch die Banque Generale Suisse, 22.11.1856 (BI. 199-210); Kor. betr. Auswirkungen niederländischer Proj. auf Planungen in preußischen Provinzen, 30.6.1857 (BI. 235-238); Kor. betr. statutengemäße Verpflichtung der KKE zum Anschluß Düsseldorfs, 22.12.1857 (BI. 267-273) und Ber. der Direktion der ADRE betr. Verkehr zwischen Düsseldorf und Krefeld, 9.3.1858 (BI. 277-283); Kor. betr. Verschmelzung der KKE mit der RhE; *Statut der Actien-Gesellschaft der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn*, 21.8.1863 (gedr., BI. 353-354); Kor. betr. Anschluß Kempen - Venlo für die RhE bzw. Genehmigung für die PNV und Übernahme der Strecke durch die RhE, 8.1.1864 (BI. 357-412); Kor. und Beschlüsse der Gde. Kaldenkirchen betr. Eisenbahnanschluß, 25.4.1864 (BI. 417-431); Kor. des Komitees für den Ausbau einer Rhein-Maas-Eisenbahn [Karte entnommen, s. S. 78], 30.4.1864 (BI. 435-448); Kor. und Staatsvertrag zwischen Preußen und den Niederlanden betr. Viersen - Venlo, 23.5.1864 (BI. 463-478); Kor. betr. Konzessionsgesuch für die Rhein-Maas-Eisenbahn, 2.6.1864 (BI. 485-488); *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Kaldenkirchen nach Kempen* [inkl. Karte], 28.8.1864 (gedr., BI. 505-508); *Vergleichender Rentabilitäts-Bericht über die Eisenbahn-Linie Crefeld, Moers, Nymwegen*, 13.10.1856 (BI. 541-583).

LHAK, 403 / 11894

Ausführung der von Köln auf der linken Rheinseite nach den Niederlanden projektierten Eisenbahnen, Bd. 3, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Kor. des Eisenbahnkomitees Viersen - Kempen, 10.2.1865 (BI. 1-6); Genehmigung der Vorarbeiten Viersen - Schwalm - Niederlande für Hermann Dürselen, F. W. Deussen und G. Holtz, 20.6.1868 (BI. 19-20); Genehmigung der Vorarbeiten der Strecke Hüls - Moers - Homberg der KKI, 22.6.1869 (BI. 23-24); Kor. aus Emmerich betr. Eisenbahn Amsterdam - Zutphen - Emmerich, 10.5.1869 (BI. 33-36); *Denkschrift betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Eisenbahn von M Gladbach nach Roermond zum Anschlusse an die projectirte Bahn von Roermond nach Antwerpen* [inkl. Karte], 1.7.1871 (gedr., BI. 51-58); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten, s. S. 76], 1854 (gedr., BI. 61-62); Ber. betr. Eisenbahn Mönchengladbach - Roer-

Landeshauptarchiv Koblenz

mond, 7.12.1872 (BI. 67-78); Kor. betr. Eröffnung Mönchengladbach- Roermond am 15.2.1879, 6.2.1879 (BI. 83).

LHAK, 403 / 3351

Errichtung einer Dampfwagenfahrt zwischen Köln und Rotterdam [Amsterdam], 1831

Enth. u. a.: Kor. des General-Postmeisters Nagler betr. Auflagen zur Post- beförderung bei einer eventuellen Konzessionserteilung für eine entspr. Aktienge- sellschaft, 22.12.1831 (BI. 1).

LHAK, 403 / 3675

Anlegung der Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Bd. 1, 1832 - 1837

Enth. u. a.: *Mittheilungen* [des Komitees] *über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, Nov. 1832 (gedr., BI. 3-4); Prospekt der Helle. Elberfeld betr. RhWE, Nov. 1832 (gedr., BI. 9-10); Prot. der GV des Rhein-Weser-Komitees [inkl. Vortrag von Egen], 12.3.1833 (gedr., BI. 25-30); Ber. von Beuth betr. Düsseldorf - Wuppertal [Elberfeld und Barmen], 9.7.1833 (BI. 37-42) und *Darstellung des ökonomischen Effects der projectirten Eisenbahn zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit den Städten Elberfeld und Barmen* (BI. 43-86); Ber. des RP an den OP betr. Eisenbahn im Wuppertal, Aug. 1833 (BI. 91-110); Promemoria von Egen betr. Eisenbahn im Wuppertal, 30.9.1833 (BI. 113-124); Entwurf der Statuten einer Gesellschaft zur Anlage einer Eisenbahn zwischen dem Rhein bei Düsseldorf und der Wupper bei Elberfeld (BI. 145-156); Kor. von Umpfenbach betr. *Elberfelder Eisenbahn*, 29.12.1833 (BI. 175-179); Nonnenbruch: *Über die projektirte Anlage einer Eisenbahn aus den Kohlenrevieren an der Ruhr nach dem Rheine, als Theil einer beabsichtigten größeren Bahn zwischen Weser und Rhein*, 9.10.1833 (BI. 191-237); Ber. des Ld. zu Solingen betr. Eisenbahn, 1834 (BI. 249- 260); Prot. der Versammlung des Elberfelder Komitees, 6.2.1834 (BI. 271-277); *Widerlegung der allgemeinen Bevorwortung der Eisenbahnen* [von Carl Vogts, Düsseldorf], 1834 (BI. 285-303); Kor. von Krüger betr. Weiterleitung der Zeich- nungen Pickels zur Elberfelder Eisenbahn von Umpfenbach an ihn, 26.9.1834 (BI. 305); Hauer: *Ueber die Richtung der projektirten westphälisch-rheinischen Eisen- bahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wupperthal nach Köln*, 1834 (gedr., BI. 317-318); *Prospectus die Anlage der Eisen- bahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf betreffend, als Section der großen Rhein-Weser-Bahn*, 22.6.1835 (gedr., BI. 325-326) sowie *Ver- handlungen und Aufforderung, die Anlage[.], 24.6.1835 (gedr., BI. 327-330); Ver- fügung von Rother an das Rhein-Weser-Komitee betr. Eisenbahn, 19.6.1836 (BI. 333-347); Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unter-*

Landeshauptarchiv Koblenz

nehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind, [19.6.1836] (BI. 349-363); *Entwurf zum Statut der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft* [20.6.1836] (gedr., BI. 369-372); *Denkschrift zur Begründung des Projects der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, 1836 (gedr., BI. 381-382) und *Prospectus* [..], 18.6.1836 (gedr., BI. 383-388); *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Actien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen*, 29.7.1836 (gedr., BI. 391-403); Kor. betr. Zurückname der vorläufigen Konzession für die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Gesellschaft nach Konstituierung der RhWE, 5.2.1837 (BI. 405-411); Kor. der RhWE betr. Schutz der Techniker bei den Vorarbeiten, 14.5.1837 (BI. 415-418); Kor. betr. Linienführung der RhWE; Prot. der Verb. betr. Prüfung der RhWE durch Umpfenbach, Beyse und Viebahn, 1.9.1837 (BI. 443-450); *Amts-Blatt der Königlich-lichen Regierung zu Münster, Nro. 36* [enth. Statuten der RhWE, 21.8.1837] (gedr., BI. 453-468); Bewilligung des Enteignungsrechts für die RhWE, 30.8.1837 (BI. 469-476); Prot. der Verb. betr. Festlegung der RhWE im Kr. Mülheim/Rhein, 7.9.1837 (BI. 481-483); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 66* [enth. Statuten der RhWE, 21.8.1837] (gedr., BI. 491-514).

LHAK, 403 / 11826

Anlegung der Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Bd. 2, 1838 - 1846

Enth. u. a.: Kor. und Verb. mit dem 8. Armeekorps betr. Einführung der RhWE in den Festungsraysen von Deutz und Lage des Bahnhofs, 1838 (BI. 1-41); Kor. die Anlage eines Bahnhofs am westlichen Ende der RhWE betreffend, 13.12.1838 (BI. 51-59); Kor. betr. Verbot des Betretens und Zerstörens von Bahnterrain, 1838 (BI. 63-71); Prot. der *Plenarsitzung des Verwaltungsrathes der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft*, 14. / 15.12.1838 (gedr., BI. 77-84); Prot. der 4. GV der RhWE [betr. Auflösung der Gesellschaft, Auszug aus dem Direktionsber.], 26.2.1839 (gedr., BI. 99-106); Prot. der Verwaltungsratssitzung der RhWE vom 25.2.1839 (gedr., BI. 107-110); Rundschreiben und Prot. der 5. GV, 14.5.1839 (gedr., BI. 113-120); Prot. der Verwaltungsratssitzung vom 13.5.1839 (gedr., BI. 121-128); Ber. der Direktion betr. Tätigkeit von Hauer, 10.2.1840 (BI. 129-131); Gesuch der RhE betr. Übertragung der Ausführung Köln-Minden an die RhE, 19.12.1840 (BI. 141-174); Anträge und Beschlüsse der Direktionssitzung der RhE betr. Köln-Minden vom 3.3.1841 (BI. 183-207); *Uebersicht des dermaligen Standes der Vorarbeiten zur Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur Landes Grenze bei Minden* [von Hansemann], 9.5.1841 (BI. 225-249); Prot. der Administrationsratssitzung der RhE vom 4.3.1841 (gedr., BI. 251-252); Aufruf der RhE zum Aktienzeichnen für Köln-Minden, März 1841 (gedr., BI. 253-254); Auszüge aus den Prot. der Sitzungen des Administrationsrates vom 3.5.1841 und der GV vom 4.5.1841

Landeshauptarchiv Koblenz

(gedr., BI. 257-258); Kor. der Bgm. von Bannern und Elberfeld betr. Weiterführung der RhE nach Minden, 9.7.1841 (BI. 261-282); Vortrag von Hanseemann auf der GV am 3.5.1841 (gedr., BI. 283-284); Auszüge aus den Prot. der Sitzungen des Administrationsrates vom 16.8.1841 (gedr., BI. 293-300); Kor. betr. und Eingaben von Hanseemann sowie Abmachungen mit betroffenen Gde.; Gesuch aus Düsseldorf betr. Bau der Bahn, 16.7.1842 (BI. 465-479); *Plan zur Errichtung einer Actien-Gesellschaft Behufs Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Berlin und Breslau*, 3. / 7.5.1843 (gedr., BI. 497-500); Prot. einer Konferenz von Interessenvertretern aus den Gde. betr. Bildung eines Komitees zum Bau der Strecke Köln - Minden, 19.6.1843 (BI. 509-512); Kor. des Fin.-Min. betr. Konditionen für Ausführung Köln - Minden durch die RhE nach Gutachten von Henz, Ritter und Nottebohm über Pläne von Hanseemann, 23.6.1843 (BI. 513-518); Kor. betr. Düsseldorfer Komitee für Köln-Minden, 14.7.1843 (BI. 519-522); *Plan für das Unternehmen der Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln nach der Landesgrenze bei Minden* [Vorlage der GV der RhE], 25.7.1843 (BI. 525-544) und Kor. betr. Ablehnung des Plans durch die GV, 30.8.1843 (BI. 547-548); Gesuch aus Ruhrort betr. Bau Köln - Minden, 9.12.1843 (BI. 553-563); Kor. *Betreffend die Constituierung der definitiven Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft*, 7.2.1844 (BI. 565); Kor. des Bgm. von Essen betr. Führung der Eisenbahnlinie über Essen, 18.11.1844 (BI. 579-586) sowie Gesuche aus Essen, Düsseldorf, Ruhrort; *Barmer Zeitung No. 174* [enth. Ber. betr. Zerstörung von Eisenbahnanlagen bei Düsseldorf wegen Überschreitung des Enteignungsrechts durch die KME], 27.6.1845 (gedr., BI. 657-662); Einladung an den OP [mit Einladungskarte] zur Eröffnung der KME bis Duisburg am 5.2.1846 (BI. 673-675); Kor. betr. Ruhrorter Zweigbahn, 1846 (BI. 679-683); Prot. der GV der KME vom 30.6.1846 (gedr., BI. 685-688) und *Bericht über die Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn bis zum Schlusse des Monats Mai 1846* (gedr., BI. 689-690); Eingabe betr. Ausführung der Ruhrorter Zweigbahn, 15.7.1846 (BI. 691-713).

LHAK, 403 / 11827

Anlegung der Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Bd. 2, 1846 - 1861

Enth. u. a.: Gesuch aus Ruhrort betr. Beschleunigung des Baus der Zweigbahn Lipperheide - Ruhrort, 4.11.1846 (BI. 1-39); Kor. betr. Anschluß der Zechen Sälzer & Neuack und Helene & Amalie an die KME, 1848; Kor., Beschwerden und Verb. betr. Entschädigungen bei Grundstücksenteignungen, 1848; Kor. betr. Genehmigung einer Fährverbindung zwischen Köln und Deutz für die KME, 1848 (BI. 97-112); *Entwurf zum Pacht-Vertrage über die Fährgerechtsame zwischen Cöln und Deutz*, 23.10.1848 (BI. 113-125); *Uebersicht der bisherigen Einnahmen und Ausgaben bei der Rheinfähre* [1846-1848] (BI. 127) sowie *Concessions-Entwurf* (BI. 129-131); *Entwurf zum Vertrag über die Dampffähre zwischen Cöln und Deutz*, 1849 (BI. 203-209); Kor. und Vertragsentwürfe betr. Dampffähre; *General-Bericht*

Landeshauptarchiv Koblenz

über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse so wie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Cöln-Mindener Eisenbahn pro 1. Semester 1849, 25.11.1849 (BI. 293-300); Prot. der GV vom 21.6.1851 (gedr., BI. 329-332); Gesuch von Elckner betr. Abwendung einer Untersuchung bzw. Entlassung wegen Benutzung einer Reservelokomotive zu einer Sonderfahrt mit dem Min. f. H. von Paderborn zum Viadukt sowie Kor. dazu, 1853 (BI. 341-382); *Nachweisung der Dienstleistungen des provisorischen Eisenbahn-Baumeisters August Elckner 1832 bis 1853* [Lebenslauf und Beurteilungen], 29.11.1853 (BI. 383-390); Kor. betr. Brückenrampe in Deutz und Entschädigung für abgebrochene Artillerieschmiede, 1859 (BI. 445-457); Kor. betr. Eröffnung der Brücke durch den Prinzen von Preußen am 3.10.1859 (BI. 461-464); *Gehorsamste Bitte der Interessenten der Lipper u. Liricher Gemeinheit und ihrer Bewohner, die Sperrung des Verbindungsweges an der Cöln-Mindener Eisenbahn betreffend*, 11.9.1859 (BI. 465-471); Eingabe der Hdk. Duisburg betr. *Courirzug* der KME, 20.7.1860 (BI. 487-501); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1849, und über den Betrieb im Jahre 1848* (gedr., BI. 223-224); { .. } *Mai 1850 und den Betrieb im Jahre 1849* (gedr., BI. 327-328); { .. } *über Bau und Betrieb im Jahre 1850* (gedr., BI. 333-334); { .. } *1852* (gedr., BI. 339-340).

LHAK, 403 / 11828

Anlegung der Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Bd. 3, 1861 -1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Fußgängerbrücke Über die Sieg bei Rosbach; Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten zur Strecke Sterkrade - Dortmund, 1866 (BI. 137-142); Kor. betr. Aufnahme der Planungen für Venlo - Hamburg und Führung durch den Rayon der Festung Wesel, 1866 (BI. 143-150); Prot. der Verh. betr. Streckenverlauf bei der Festung Wesel, 6.2.1867 (BI. 163-167); Konzessionsurkunde zur Emission von Prioritätsobligationen zum Bau der Emschertalbahn, der Scheldetalbahn und weiterer Ausbauten des Streckennetzes der KME, 3.9.1873 (BI. 211-223); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Cöln*, Stück 47 [enth. Konzession für Wesel - Bocholt und kleinerer Zweigbahnen, 26.5.1875] (gedr., BI. 231-236).

LHAK, 403 / 11861

Anlegung der Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld als Erweiterung der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn, 1840 - 1850, 1855

Enth. u. a.: *Gehorsamstes Gesuch der Gesellschaft der Prinz Wilhelm-Eisenbahn um Ertheilung der Konzession zur Erweiterung ihrer Bahn von Nierenhoff bis Vohwinkel bei Elberfeld*, 23.8.1840 (BI. 1-3); Prospekt zur Erweiterung der PWE [inkl. Kostenkalkulation] (lith., BI. 9-35); Kor. und Verh. betr. Erteilung der Kon-

Landeshauptarchiv Koblenz

zession; *Die Beschaffung des auf 81.000 Rl. erhöhten Actien- so wie eines Betriebs-Kapitals von 49.000 Rl. Für die Realisierung des Steeler-Vohwinkler-Eisenbahn-Projectes betreffend*, 9.7.1842 (Bl. 75-76); Konzession zur Verlängerung der PWE und Errichtung einer Aktiengesellschaft, 21.6.1844 (Bl. 93); *Die Prinz-Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft bittet um vorläufige Gestattung der Verlängerung ihrer Bahn von Steele bis zur Cöln-Mindener Bahn*, 28.3.1845 (Bl. 101-104); *Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Prinz-Wilhelm- Eisenbahn vom 18. September 1845* [inkl. Ber. von Andriessen] (gedr., Bl. 113- 114); [*..}zweiten[..}*] vom 12. October 1846 (gedr., Bl. 117-118); Genehmigung für eine Pferdebahn von der Zeche Ver. Sälzer & Neuack zur Zweigbahn der Zeche Helene & Amalie, 10.4.1848 (Bl. 125); *Die Direktion der Prinz-Wilhelm Eisenbahn bittet wiederholt um Bewilligung eines Darlehens von 130.000 Rl. aus Staatsmitteln* [von Th. Mager], 11.7.1848 (Bl. 135-140); *Gesuch der Handelskammer zu Düsseldorf um Unterstützung der Steele-Vohwinkler Eisenbahn seitens des Staats*, 15.7.1848 (Bl. 147-151); *General-Bericht über die Betriebs- und Finanz-Verhältnisse sowie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Prinz Wilhelm Eisenbahn pro J. Semester 1850*, 14.8.1850 (Bl. 159-166); Genehmigung der Vorarbeiten für Oberhausen - Mülheim - Steele / Kupferdreh auf Kosten der Stadt Mülheim/Ruhr, 28.3.1855 (Bl. 169).

LHAK, 403 / 11930

Eisenbahnanlage zur Verbindung der Taunus- mit der Köln-Mindener Bahn, 1846 - 1865

Enth. u. a.: Ablehnung des Konzessionsgesuchs von H. J. Witthof betr. Eisenbahn Deutz - Siegburg - Nassau, 24.6.1846 (Bl. 1-2); Kor. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn und deren Beziehung zum Kr. Waldbröl [inkl. Referat von Boese und Kor. des Zentral-Vereins für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn in Olpe], 1850 (Bl. 3-29); *Denkschrift [des Eisenbahnkomitees zu Altenkirchen] über ein Project der Cöln-Frankfurter Eisenbahn über den Westerwald durch das Windbachthal {Altenkirchen} nach dem Siegthal {Siegburg}*, (1850] (Bl. 31-53); Kor. des Komitees für eine rrrh. Eisenbahn Deutz - Ehrenbreitstein, 1852 (Bl. 55-57); Verf. des Fin.-Min. an das EK Köln betr. Aufnahme der Vorarbeiten zu Köln - Gießen und Rheinbrücke bei Köln, 16.6.1854 (Bl. 61-65); Kor. betr. Vertrag zwischen der KME und dem EK Köln betr. Ausführung der Proj., 1854 (Bl. 67-73); Kor. betr. Anfrage der HdK. Lüdenscheid betr. Köln - Gießen und Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 25.2.1855 (Bl. 75-76); Ablehnung einer Konzession Siegburg-Horchheim, 21.3.1855 (Bl. 77); Kor. betr. Einführung der Köln-Gießener Bahn in den Rayon der Festung in Deutz, 1856 (Bl. 79 ff.), Ver.- Prot. dazu (Bl. 99-133); *Ansichten über die Verhandlungen zwischen Preußen und Nassau betreffend die gemeinsamen Eisenbahnen, mitgetheilt dem Herrn Präsidenten a. d. Magdeburg zu Wickern in Folge gelegentlicher die Frage behandelnder Gespräche*, (1857] (Bl. 159-166); Kor. betr. Verh. Preußen - Nassau,

Landeshauptarchiv Koblenz

23.6.1857 (BI. 175-189); Kor. mit der Direktion der RhE betr. Ausbau der Rheinbrücke bei Koblenz, 1857 (BI. 215-230); *Statuten, Konzessionen und Privilegien der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft*, 1856 (gedr., BI. 247-248); Kor. betr. Rheinbrücke in Köln nach Ablehnung einer Mitbenutzung durch die BME seitens der KME, 7.7.1864 (BI. 495-497); Kor. betr. Wegeangelegenheiten, Grunderwerb; Kor. betr. Haltestelle bei Dorlar, 1865 (BI. 505-525).

LHAK, 403 / 3594

Projekt zur Anlegung einer Basaltsäulenbahn, Jan. - Mai 1834

Enth.: Beschreibung des Proj. einer Pferdebahn zum Transport von Braunkohlen zwischen dem Vorgebirge bei Brühl und dem Rhein bei Wesseling, die an Stelle von Eisenschienen Basaltsäulen benutzt, von F. Clouth [inkl. Z. der Säulen, Ansicht, Aufsicht und Schnitte von Wagen und Basaltschienen], 25.1.1834 (BI. 1-12); Clouth: *Ueber die Richtung der Eisenbahn von Antwerpen nach Deutschland* [Zeitungsartikel betr. Antwerpen - Köln, Rhein - Weser, Köln - Minden, 7.5.1833] (gedr., BI. 13-14); Gutachten von Egen zur Basaltsäulenbahn, 24.5.1834 (BI. 15-18).

Rheinstrombauverwaltung

Findbuch: Bestand 418; Es wurde nur unter der Rubrik Eisenbahnbrücken recherchiert, weitere mögliche Betreffende könnten sich unter den Rubriken Häfen, Schiffsbrücken, Hindernisse und Prozesse finden lassen.

LHAK, 418 / 289

Berücksichtigung der Schiffsverkehrsverhältnisse beim Bau einer festen Eisenbahnbrücke zwischen Köln und Deutz, 1850 - 1863, 1898 - 1906

Entb. u. a.: *Höhenangaben von der Eisenbahnbrücke (Cöln-Mind. E. G.) bei Cöln. Entnommen aus dem Längenprofil des Preussischen Specialnivellements*, 12.3.1879 (BI. 1-2); *Gutachten des Schiffsbaumeisters Seyde/1, daß Niederlegen der Masten auf den Rheinschiffen betreffend*, 3.12.1850 (BI. 3-9); Kor. des Min. f. H. betr. Widersprüche der niederländischen und bayerischen Vertreter in der Central-Kommission für die Rheinschifffahrt, 3.4.1851 (BI. 11-30); *Bemerkungen über die seitens der Bevollmächtigten der Rheinuferstaaten von Baden, Baiern so wie dem Unterzeichnenden [Rheinschiffahrts-Inspektor Butzke] und den Niederlanden erhobenen Bedenklichkeiten über den Bau einer festen stehenden Brücke über den Rhein, zwischen Coeln und Deutz*, 28.2.1852 (BI. 45-59); Stellungnahmen von Möller, 13.4.1852 (BI. 83-91) und Nobiling, 26.5.1852 (BI. 101-114); *Der Sprecher oder Rheinisch-Westphälischer Anzeiger*, Nro. 78 [entb. Artikel: *Die projectirte Rheinbrücke bei Köln und die Segelschifffahrt*], 29.9.1852 (gedr., BI. 117-119); [Mannheimer] *Denkschrift betreffend die Nothwendigkeit eines Durchlasses für die Schifffahrt in der zwischen Köln und Deutz zu erbauenden Brücke* (gedr., BI. 127- 160) und Beischreiben von Franz Haniel zur Mannheimer Denkschrift an Nobiling, 25.8.1855 (BI. 161-164); *Erläuterungsbericht zu dem Entwurf einer Windevorrichtung zum Niederlegen der Schornsteine auf den Rhein-Dampfschiffen*, 14.9.1855 (BI. 165-170); Ber. von Nobiling zum Brückenbau, 25.4.1856 (BI. 185- 223); *Die Kölner Rheinbrücke und die Schifffahrt* (Abgedruckt aus der *Kölnischen Zeitung* Nr. 203 vom 23. Juli 1856, Beilage)(gedr., BI. 245-248); Kor. des Gemeinderates zu Mülheim, 16.10.1856 (BI. 251-261); Eingabe des Komitees zur Vertretung der Rheinschiffahrts-Interessen, 6.3.1858 (BI. 271-285); Kor. betr. Akteneinsicht für Hartwich, 1863 (BI. 287-291).

LHAK, 418 / 434

Eisenbahnbrücke unterhalb Düsseldorf bei der Schnellenburg, 1874 - 1879

Entb. u. a.: Kor. von Rocholl betr. Rheinübergang bei Schnellenburg für Düsseldorf - Neuss, 30.3.1874 (BI. 1-2); Kor. betr. Brückenprojekt der RhE; Revisionsbemerkungen von Nobiling zum Proj. der RhE, 21.3.1876 (BI. 45-72); Kor. betr. Bohrungen im Rhein zur Untersuchung des Untergrundes, 1876; Kor. des Min. f. H.

Landeshauptarchiv Koblenz

betr. Verzögerung einer Entscheidung betr. Konzessionierung der Verbindungsbahn Düsseldorf - Neuss nebst Rheinbrücke für die RhE; 25.2.1877 (Bl. 93-99); Prot. der Prüfung des Proj. der RhE, 18.6.1877 (Bl. 111-113).

LHAK, 418 / 435

Bau der Eisenbahnbrücke zwischen Duisburg und Rheinhausen , 1870 - 1876

Enth. u. a.: *Gutachterliche Bemerkungen über den Bau einer festen Eisenbahn- brücke über den Rheinstrom zwischen dem Duisburger Hochfelde und dem Rheinhauser Banndeiche im Regierungsbezirk Düsseldorf*[von Nobiling], 20.9.1870 (Bl. 17-42); *Erläuterungen zu dem Projekte einer Brücke über den Rhein bei Rhein- hausen* [von Ober-Ingenieur Rocholl], 21.12.1870 (Bl. 99-120); *Protokoll der Central-Kommission für die Rheinschiffahrt* [inkl. Anlagen betr. Rheinbrücken bei Rheinhausen und Wesel], 25.10.1871 (gedr., Bl. 127-157, 175-199); *Entwurf zu einer Polizei-Verordnung, den Bau der festen Eisenbahnbrücken über den Rheinstrom bei Rheinhausen und Wesel betreffend*, 1872 {Bl. 215-218); *Bekannt- machung, betreffend den Bau zweier stehenden festen Eisenbahnbrücken über den Rhein bei Duisburg-Rheinhausen und bei Wesel*, 5.3.1872 (gedr., Bl. 235-242); Kor. betr. Behinderung der Schifffahrt durch den Brückenbau.

LHAK, 418 / 436

Eisenbahnbrücke zwischen Rheinhausen und Homberg [bei Ruhrort), 1872 - 1878

Enth. u. a.: *Höhenangaben von der Eisenbahnbrücke (Rhein. E. G.) bei Rhein- hausen. Entnommen aus dem Längenprofil des Preussischen Specialnivellements*, 12.3.1879 (Bl. 1); Kor. der KME betr. Rheinbrücke für Venlo-Hamburger Bahn, 8.2.1872 (Bl. 3-5); Kor. der Direktion der Vereinigten Ruhrorter und Mülheimer Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft betr. Bedenken wegen Brückenbau durch die KME, 25.11.1872 (Bl. 37-41); Kor. betr. zeitweilige Sperrung der linken Brückenöffnung, 7.8.1872 (Bl. 43-45); *Extra-Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Coblenz, No. 41* [enth. Bek. der Sperrung der linken Brückenöffnung, 17.9.1878] (gedr., Bl. 53), [..] *Regierung Köln* (Bl. 59), [..] *Regierung Düsseldorf*(Bl. 67).

LHAK, 418 / 437

Eisenbahnbrücke zwischen Rheinhausen und Homberg [bei Ruhrort], Sept. 1878 - März 1879

Enth. u. a.: *Promemoria betreffend den Bau einer festen Rheinbrücke zur Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Emscher-Kohlenrevier und*

Landeshauptarchiv Koblenz

Straelen im Zuge der Ven/o-Hamburger Eisenbahn [von Genth, inkl. Querprofile, Situationsplan des Rheins zwischen Bahnhof Ruhrort und Homberg], 17.10.1872 (Skz., BI. 3-18); Verh.-Prot. betr. Lage der Rheinbrücke oberhalb oder unterhalb Ruhrort, 14.12.1872 (BI. 21-29); Kor. betr. Herstellung einer Rheinbrücke durch die BME bei Ruhrort, 22.12.1872 (BI. 49-56); *Protokoll der Central-Kommission für die Rheinschiffahrt* [inkl. Anlagen betr. Rheinbrücke bei Rhenen und Beneden-Merwede-Brücke bei Baanhoek], 5.9.1878 (gedr., BI. 59-71); Kor. *Betrifft die Herstellung einer festen Rheinbrücke bei Ruhrort von Seiten der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft*, 29.3.1879 (BI. 83-93).

Eisenbahnkarten 19./20. Jh.

Findbuch: Bestand 702, Bd. 17. Neben dem Bestand 702 sind auch Karten aus dem Bestand 403, Oberpräsidium Rheinprovinz sowie 441 und 442, Regierungsbezirke Koblenz und Trier, berücksichtigt. Die Karten sind teilweise in den alten Beständen belassen, teilweise aus konservatorischen Gründen entnommen worden. Da alle im Findbuch 702/17 verzeichnet worden sind, so sind erstere doppelt verzeichnet. Entsprechende Querverweise innerhalb dieses Inventars sind mit [s. S.] gegeben. Die Maßstabsangaben sind teilweise bei der Erstellung des Findbuches per EDV ermittelt bzw. errechnet worden.

LHAK, 403 / 11831, S. 117 f. [s. S. 31]

Eisenbahnnetz von Deutschland, Belgien etc. zum Zwecke einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Elberfeld, Siegen und Marburg, 1851

M. 1:800.000.

LHAK, 702 / 13096 [aus **442** / 1838]

Eisenbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, [1855]

Bereich Darmstadt - Kassel - Emmerich - Trier, M. 1:850.000.

LHAK, 702 / 13460 [aus 403 / 11885]

Eisenbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, (1855]

Bereich Darmstadt - Kassel - Emmerich - Trier, M. 1:850.000.

LHAK, 403 / 11832, S. 140f. [s. S. 32]

Karte zu dem Projekt einer Eisenbahn von Rheine nach Ruhrort und der nächsten Verbindungslinie zwischen Nordsee und Mittelmeer, [1856]

M. 1:2.800.000 [mit Vergleichsberechnungen der Strecken].

LHAK, 442 / 1828 (1)

Eisenbahn Paris - Berlin, (1856)

M. 1:3.500.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 11883 [s. S. 43)

Eisenbahn bei Düsseldorf und Neuss, [1864]

M. 1:25.000.

LHAK, 403 / 11880 [s. S. 39)

Eisenbahnen im Gebiet Duisburg - Herzogenbosch - Brüssel - Köln, [1846]

M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13489 [aus 403 / 11963)

Eisenbahn im Regierungsbezirk Trier, [1846]

M 1:105.000.

LHAK, 702 / 13097 [aus 442 / 1838)

Eisenbahn Köln - Koblenz - Bingen mit Verlängerung bis Mainz, [1855]

Übersichtsplan und Längenprofil, M. 1:210.000 und 1: 1.750.

LHAK, 702 / 13461 [aus 403 / 11885)

Eisenbahn Köln - Koblenz - Bingen mit Verlängerung bis Mainz, [1855]

Übersichtsplan und Längenprofil, M. 1:210.000 und 1: 1.750.

LHAK, 702 / 13027 [aus 441 / 3088)

Eisenbahn von Calais und Brüssel nach Bingen und Mainz, 1864

M. 1:470.000.

LHAK, 702 / 13324 [aus 442 / 10064)

Eisenbahn von Calais und Brüssel nach Bingen und Mainz, 1864

M. 1:470.000.

LHAK, 403 / 3737, S. 219 [s. S. 38)

Eisenbahnverbindung Aachen - Düsseldorf und Düsseldorf- Sittard, [1844]

M. 1:350.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 8812

Eisenbahn Aachen - Maastricht, von Aachen bis zur holländischen Grenze bei Bucholz und projektierte Kohlenbahnen bis zur holländischen Grube bei Kirchrath, [1845]

Übersichtskarte, M. 1:10.000.

LHAK, 702 / 8811

Eisenbahn Aachen - Maastricht, von Aachen bis zur holländischen Grenze bei Bucholz und projektierte Kohlenbahnen bis zur holländischen Grube bei Kirchrath, 1845

Situationsplan der proj. Bahnen, M. 1:10.000.

LHAK, 403 / 11892 (1) [s. S. 58]

Eisenbahnen im Gebiet Aachen - Köln - Geldern, [1846]

Übersichtsplan mit Angaben der fertigen, konzessionierten und proj. Eisenbahnen sowie der Konkurrenzbahnen, M. 1:250.000.

LHAK, 403 / 11955, S. 123 f. [s. S. 37]

Eisenbahn Aachen - Düsseldorf, [1851]

Plan über die projectirten Bahnrichtungen der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in den beiden Linien über Heerdt u. Grim/inghausen, M. 1:50.000.

LHAK, 403 / 11911 (1) [s. S. 26, Bl. 160]

Eisenbahn Aachen - Düsseldorf, [1864]

Übersichtsplan für drei verschiedene proj. Abzweigungen von der Bahn, M. 1:85.000.

LHAK, 702 / 13452 [aus 403 / 11881, s. S. 40]

Eisenbahn Anvers - Düsseldorf, 1845

M. 1:500.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13464 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Zentraleisenbahn durch die Ardennen, [1859]

Übersichtsplan *pour favoriser l'industrie et l'agriculture, trace general demand en Concession par Mr. Leborgne Entrepreneur*, M. 1:250.000.

LHAK, 702 / 13465 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Zentraleisenbahn durch die Ardennen, [1859]

Übersichtsplan *pour favoriser l'industrie et l'agriculture, trace general demand en Concession par Mr. Leborgne Entrepreneur*, M. 1:250.000.

LHAK, 442 / 10067

Eisenbahn durch die Ardennen von der belgischen Grenze nach Koblenz, [1861]

M. 1:85.000.

LHAK, 702 / 13449 [aus 403 / 11812, s. S. 49]

Eisenbahn Bonn - Köln, [1837]

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:65.000.

LHAK, 702 / 13450 [aus 403 / 11812, s. S. 49]

Situationsplan von Bonn und den vorgeschlagenen Hauptlinien für die noch nicht genehmigte Strecke Bonn - Köln, [1842]

M. 1:12.500.

LHAK, 403 / 11812 [s. S. 49]

Eisenbahn Bonn - Köln, [1853]

Situationsplan der Strecke bei Vochem mit Angabe der Parzellen an der Kreuzung der Strecke mit dem Krauspfad.

LHAK, 702 / 13482 [aus 403 / 3585 IV, s. S. 56]

Eisenbahn Düren - Aachen - belgische Grenze, 1837

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:80.000 [von Pickel].

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13095 [aus 442 / 1838]

Eisenbahn Düren - Schleiden, 1850

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:160.000, 1:100.000 und 1:8.000.

LHAK, 403 / 11913, S. 125 [s. S. 28]

Verbindung der Rheinischen Eisenbahn bei Düren über Jülich mit der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn bei Erkelenz, 1870

Karte der verschiedenen Strecken und Proj. zwischen Maastricht, Venlo, Köln, zusammengestellt von H. Lavalée aus Erkelenz.

LHAK, 702 / 13473 [aus 403 / 11882, s. S. 41]

Eisenbahn bei Gladbach und Rheydt, [1847]

Situationsplan.

LHAK, 702 / 13456 [aus 403 / 11893, s. S. 59]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia, [1854]

Übersichts- und Nivellementsplan, M. 1:80.000.

LHAK, 702 / 13466 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia und Eisenbahnen im Gebiet Berlin - Amsterdam - Paris, [1861]

Übersichtsplan, M. 1:400.000 und 1:200.000.

LHAK, 702 / 13467 [aus 403 / 11910, s. S. 25]

Eisenbahn Mönchengladbach - Venia und Eisenbahnen im Gebiet Berlin - Amsterdam - Paris, [1861]

Übersichtsplan, M. 1:400.000 und 1:200.000.

LHAK, 403 / 11892 (2) [s. S. 58]

Eisenbahnen im Gebiet Herzogenbosch - Brüssel - Köln - Ruhrort, [1846]

Übersichtsplan mit Angabe der fertigen Bahnen sowie der proj. und konzessionierten Bahnen, M. 1:450.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13026 [aus 441 / 3088]

Eisenbahnprojekt Koblenz - Trier durch die Eifel über Mayen und Daun,
[1856]

Lrh. Eisenbahnnetz Aachen - Luxemburg - Saargemünd - Bingen - Köln,
M. 1:750.000.

LHAK, 702 / 13098 [aus 442 / 1328]

Eisenbahnprojekt Koblenz - Trier durch die Eifel über Mayen und Daun,
[1856]

Lrh. Eisenbahnnetz Aachen - Luxemburg - Saargemünd - Bingen - Köln,
M. 1:750.000.

LHAK, 702 / 13116 [aus 442 / 3387]

Eisenbahn Köln - Eupen, 1835

M. 1:200.000.

LHAK, 403 / 3737, S. 293 [s. S. 38]

Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte am linken Rheinufer, [1844]

Übersichtskarte des Gebietes nördlich Köln - Aachen mit Beschreibungen,
M. 1:500.000.

LHAK, 702 / 13536 [aus 403 / 11887, S. 239/240, s. S. 48]

Verbindungseisenbahnen durch und um die Stadt Köln, [1857]

M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 8798 [aus 403 / 5007]

Köln, Interimbahnhof, [Ende 19. Jh.]

Bau eines Lokomotivschuppens, M. 1:80.

LHAK, 403 / 11893 (1) [s. S. 59]

Eisenbahn Krefeld -Nijmegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Geldern bis hinter Goch, M. 1:80.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 403 / 11893 (2) [s. S. 59]

Eisenbahn Krefeld - Nymegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Krefeld bis Nieukerk, M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11894 [s. S. 60]

Eisenbahn Krefeld - Nymegen, [1854]

Übersichtsplan der Strecke von Krefeld bis Nieukerk, M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11910 [s. S. 25]

Eisenbahn Krefeld - Geldern, [1861]

Übersichtsplan zur den beiden Strecken über Hüls und über Kempen.

LHAK, 403 / 11911, S. 159 [s. S. 26]

Eisenbahn Mönchengladbach - Köln, [1864]

M. 1:250.000.

LHAK, 403 / 11894, S. 54 [s. S. 60]

Eisenbahn Mönchengladbach - Roermond, [1871]

M. 1:80.000.

LHAK, 403 / 11913, S. 639 [s. S. 28]

Eisenbahn Mönchengladbach - Roermond, 1871

M. 1:80.000 Meilen, mit alternativen Streckenführungen.

LHAK, 702 / 2443

linksrheinische Eisenbahn bei Oberwinter, Rolandseck und Rolandswerth,
1854

Situationsplan mit Parzellen, M. 1:1.250.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 1781

linksrheinische Eisenbahn von Oberwinter bis Unkelstein, 1867

Situationsplan mit Querprofilen von Eisenbahn und Chaussee, M. 1:1.250 und 1:125.

LHAK, 702 / 13256

Eisenbahn bei Prüm

Situationsplan der Zufahrtsstraße des Bahnhofs.

LHAK, 403 / 11800 [s. S. **45**]

Bahnhof Rees, 1853

Parzellenkarte zur Anlage des proj. Bahnhofs.

LHAK, 702 / 2528

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandseck, 1855

Situationsplan des Brunnens Viatoribus wegen Eisenbahnbau, M. 1:100.

LHAK, 702 / 2441

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandseck und Rolandswerth, 1855

Nivellements- und Situationsplan mit Eisenbahntrasse und Angabe der Feldkulturen, M. 1:4.500.

LHAK, 441 / 25907

Eisenbahn Rolandseck - Bonn bei Rolandseck, [1855)

Situationsplan.

LHAK, 702 / 2400

linksrheinische Eisenbahn bei Rolandswerth, 1854

Situationsplan mit Parzellen, M. 1:250.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 441 / 25977

Eisenbahn St. Vith - Anvers, [1864]

Übersichtsplan, M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11911, S. 249 [s. S. 26]

Eisenbahn St. Vith -Anvers, [1864]

Übersichtsplan, M. 1:100.000.

LHAK, 702 / 13457 [aus 403 / 11893, s. S. 59]

Eisenbahn Venia - Homberg / Ruhrort, 1855

M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11892 (3) [s. S. 58]

Eisenbahn Viersen - Venia, [1851]

M. 1:100.000.

LHAK, 403 / 11892 (4) [s. S. 58]

Eisenbahn Viersen - Venia, [1853]

M. 1:100.000.

LHAK, 702 / 13493 [aus 403 / 11831, S. 117 ff., s. S. 31]

Karte der Eisenbahnen in Rheinland-Westphalen nebst der projectirten Elberfeld-Hückeswagen und Cöln-Hückeswagen-Siegen-Marburger Eisenbahn, 1851

M. 1:440.000.

LHAK, 702 / 13494 [aus 403 / 11831, S. 143]

Karte des Sieg-, Heller- und Dillthales, nach Reymann's topographischer Specialkarte zur Erläuterung einer Eisenbahn zwischen (Cöln) Deutz über Betzdorf, Dillenburg, Wetzlar nach Giessen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, [1852]

M. 1:300.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13535 [aus 403 / 11884, s. S. 45]

Karte einer projectirten Eisenbahn von Cöln (Deutz) über Betzdorf, Dillenburg, Wetzlar nach Giessen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, [1853]

M. 1:700.000.

LHAK, 702 / 13037 [aus **441** / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section XI= Niederdurwittgen - Betzdorf, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13039 [aus **441** / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section XII= Betzdorf - Struthütten, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13038 [aus 441 / 25945]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Nivellementsplan und Tab. zum Stand der Arbeiten am Ende des Monats Juni 1858, Section I = Betzdorf- Brachbach, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13066 [aus **441** / 25967]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Nivellementsplan des Parallelgrabens zwischen Stat. 14 und 21 der Section XII, M. 1:20.000.

LHAK, 702 / 13065 [aus **441** / 25967]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Situations- und Nivellementsplan [bei Betzdorf], M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13064 [aus **441** / 25968]

Eisenbahn Köln - Gießen, [1861]

Situationsplan zum neuen Weg zum Frohnstein [Herdorf/ Burbach].

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, **441** / 25969

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Situationsplan bei Herdorf.

LHAK, 702 / 13083 [aus **441** / 25970)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1869

Sektionsplan Flur F bei Hövels, M. 1:1.250.

LHAK, **441** / 25967 (1)

Eisenbahn Köln - Gießen, [1860]

Situationsplan bei Pirzentel, M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13041 [aus 441 / 25944]

Eisenbahn Köln - Gießen, 1857

Situationsplan bei Sassenroth und Herdorf, M. 1:5.000.

LHAK, 702 / 13040 [aus **441** / 25945)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Situationsplan bei Sassenroth.

LHAK, 441 / 25966 (1)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1859

Situationsplan bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 13061

Eisenbahn Köln - Gießen, [1860]

Situationsplan und Querprofil der Strecke bei dem Hauberg in Sassenroth.

LHAK, 702 / 13062

Eisenbahn Köln - Gießen, 1860

Nivellementsplan der Strecke bei dem Hauberg in Sassenroth, M. 1:1.250.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13063 [aus **441** / 25968)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1861

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 13082 [aus **441** / 25969)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1862

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, **M.** 1:1.250.

LHAK, 702 / 13084 [aus **441** / 25970)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1874

Situationsplan der Strecke bei Sassenroth, M. 1:1.250.

LHAK, 441 / 25966 (2)

Eisenbahn Köln - Gießen, 1858

Situationsplan des Hauses des Gastwirts Heinrich Frank zu Frankenthal zu der gegenwärtigen und zukünftigen Chaussee und Eisenbahn bei Schönstein.

LHAK, 702 / 13496 [aus 403 / 11833, S. 183 f., s. S. 33)

Bahnprojekt Lahnstein - Bochum - Rheine, [1863]

M. 1:900.000.

LHAK, 702 / 13068 [aus 441 / 25976]

Karte der Lenne-Lahn-Bahn von der Station Altenhundem an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach der Station Lollar der Main-Weser-Bahn, [1869]

M. 1:600.000.

LHAK, 702 / 13070 [aus **441** / 25976)

Übersichtskarte der Lenne-Lahn-Bahn von der Station Altenhundem an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach der Hauptstation Gießen an der Main-Weser-Bahn, [1869]

M. 1:600.000.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 4929

Eisenbahnen zwischen Rhein und Weser und zwischen Ruhr und Rhein, 1840

Übersichtskarte der konzessionierten und proj. Strecken, M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13497 [aus 403 / 11833, s. S. 33]

Bestehende und projektierte Eisenbahnen auf der rechten Rheinseite, [1863]

M. 1:450.000.

LHAK, 702 / 13501 [aus 403 / 11834, S. 620 f., s. S. 34]

Übersichts-Karte zum Project einer Eisenbahn Frankfurt und Weilburg -
Siegen - Düsseldorf - Krefeld nebst Zweigbahnen von Siegen nach Marburg,
[1872]

M. 1:720.000.

LHAK, 702 / 13069 [aus **441** / 25976]

Eisenbahn Ruhr-Dill-Main, [1869]

M. 1:400.000.

LHAK, 702 / 13495 [aus 403 / 11831, S. 153 ff., s. S. 31]

Sieg-Ruhr-Eisenbahn in Verbindung mit der Main-Weser-Bahn, 1852

M. 1:410.000.

LHAK, 403 / 11832, S. 173 [s. S. 32]

Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn, [1856]

LHAK, 702 / 13523 [aus 403 / 11829, S. 89 ff., s. S. 52]

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1844

Situationskarte und Längenprofil, M. 1:100.000 und 1:2.000 [von Calebow].

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 8836

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen, 1833

Karte mit einzelnen Zechen und Flözen des Hinsbecker, Kemnader, Schlebuscher und Hardensteiner Reviers, M. 1 :24.000.

LHAK, 702 / 8837

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen, 1833

Karte mit einzelnen Zechen und Flözen des Hinsbecker, Kemnader, Schlebuscher und Hardensteiner Reviers, M. 1 :24.000.

LHAK, 403 / 11829, S. 129 [s. S. 52]

Anlage der Bahnhofstraße in Elberfeld, 1844

Einzeichnung in Katasterkarte von 1824, M. 1:2.500.

LHAK, 702 / 13537 [aus 403 / 11888, S. 109 f., s. S. 48]

Eisenbahnprojekte um Essen, (1863]

LHAK, 403 / 11833, S. 416 [s. S. 33]

Eisenbahnprojekt Rittershausen - Remscheid, [1864]

M. 1:85.000.

LHAK, 702 / 8833

Prinz Wilhelm Eisenbahn

Situations- und Nivellementsplan, M. 1:43.200.

LHAK, 702 / 8834

Prinz Wilhelm Eisenbahn

Situations- und Nivellementsplan, M. 1:43.200.

Landeshauptarchiv Koblenz

LHAK, 702 / 13021 [aus 441 / 25952]

Eisenbahn bei Kirchen/Sieg, 1858

Situationsplan zur Erbauung eines Lazarets, später Wohnung für Bahnmeister und Bahnwärter, M. 1:1.250.

LHAK, 702 / 8782

Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm bzw. von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Eisenbahn, 1840

Situations- und Nivellementsplan der Pferdebahn von Dahlhausen, M. 1:1.660.

LHAK, 702 / 8781

Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm bzw. von Dahlhausen bis zur Prinz-Wilhelms-Eisenbahn, 1840

Situations- und Nivellementsplan der Eisenbahn von der Zeche Langenbrahm, M. 1:1.660.

LHAK, 702 / 14256

Verschiedene Typen von Eisenbahnschienen, 1840

Aufrisse, Profile der Schienenwürfel und Schwellen der Liverpool-Manchester-Eisenbahn, der Flachschiene einer Holzbahn zum Betrieb mit Pferden und Lokomotiven, der Schwellen der DEE, M. 1:25 [von Ingenieur-Premier-Lieutenant a. D. Beyse].

LHAK, 403 / 11721 [s. S. 23]

Pferdebahnen in den Städten Nordamerikas, 1860

2 BI. Ansichten und Schnitte von Wagen in New York, 1 BI. Nivellementspläne verschiedener Bahnen in New York, 1 BI. Schienenprofile.