

NW Hauptstaatsarchiv

Regierung Aachen Präsidialbüro

Findbuch: 211.01

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1326

Bildung eines wirtschaftlichen Beirats für die Zentralverwaltung der Eisenbahn, Aug. 1878

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1325

Projekte diverser Eisenbahnen von der belgischen Grenze durch die Eifel nach Koblenz, 1855 - 1913

Enth. u. a.: *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 27* [enth. Gesetz vom 23. November 1855, durch welches die Verträge über die Anlage von Eisenbahnen im Großherzogthum genehmigt werden] (gedr., BI. 1-8); *Promemoria betreffend den Bau der Aachen-Luxemburger Eisenbahn-Strecke von Malmedy bis Sourbrodt durch das Thal der großen Warge und das Baion-Thal*, 20.3.1856 (BI. 12-13); *Bericht betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Eupen über Montjoie, Malmedy, St. Vith nach der belgischen Grenze in der Nähe von Weisswampach*, Apr. 1856 (BI. 24-32); *Bericht über die in Luxembourg und Nancy eingezogenen Erkundigungen in Betreff der Eupen-Luxemburger Eisenbahn*, 16.7.1856 (BI. 34-35); *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 31* [enth. VO zur Genehmigung des Vertrags vom 4. / 28.11.1856 betr. Luxemburger Eisenbahn sowie Text des Vertrags zwischen der Luxemburgischen Regierung und dem Bankier Adolphe Favier, Nancy] (gedr., BI. 39-42); *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 64* [enth. *Rapport du Conseil des Administrateurs-generaux ... au sujet d'une convention relative aux chemins de fer luxembourgeois*, 1.12.1856] (gedr., BI. 43-44); *Courier du Grand- Duche de Luxembourg*, No. 296 [enth. *Convention du 8 decembre 1860 portant concession du prolongement de la ligne de chemin de fer du Nord au dela de Diekirch dans la direction de Liege*] und [...], No. 297 [enth. Artikel betr. Genehmigung der Bahn] (gedr., BI. 48-51); *La Tribune. Journal de Liege et de la Province*, N. 16 [enth. Gesuch des Gemeinderates von Stavelot betr. Bahnanschluß, 12.1.1861] (gedr., BI. 54-55); *Kölnische Zeitung*, Nr. 68 [enth. Antwort des Min. f. H. auf Brief des Abgeordneten Baur betr. Eifelbahn], 9.3.1863 (gedr., BI. 60); Kor. betr. Förderung einer vom Grafen d'Hoffschmidt zu bildenden Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau einer Eifelbahn, 23.3.1863 (BI. 73-74); *Chambre des Representants [Belgien]: Concession de divers chemins de fer* [mit Anschlüssen an Preußen], 1862 / 63 (gedr., BI. 80-99); Empfehlungsschreiben von Engel betr. Kapitalbeschaffung für Aachen - St. Vith und Koblenz St. Vith, Apr. 1865 (gedr., BI. 115-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

116) ; Kor. betr. Stellung einer Kaution durch P. de Haulleville betr. Aufnahme der Vorarbeiten Aachen - St. Vith, 1866 (BI. 117-125); Kor., Prot., Liste der Aktienzeichner für Aachen - St. Vith, 1866 (BI. 130-137); *Centralblatt für die Kreise Jülich, Erkelenz, Geilenkirchen und Heinsberg*, Nr. 82 [enth. Ber. über Koblenz - St. Vith], 14.10.1868 (gedr., BI. 141) und weitere Zeitungsausschnitte; Eingabe von Gewerbetreibenden aus Montjoie betr. Bahnanschluß, 10.4.1869 (BI. 154-160); Kor. betr. Stellung einer Kaution durch die Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut zur Aufnahme der Vorarbeiten, 22.7.1870 (BI. 168); *Luxemburger Wort für Wahrheit und Recht*, Nr. 303 [enth. Gesuch bzw. Leserbrief betr. Eisenbahnen in der Eifel], 29.12.1873 (gedr., BI. 177-178); Prot. des Zentral-Komitees zur Realisierung einer Eisenbahn von Stolberg aus nach Luxemburg, 7.3.1873 und *Denkschrift zur Begründung der Hohen-Venn-Bahn von Stolberg nach Luxemburg* (gedr., BI. 182-197); *Neueste Eisenbahn-Karte von Deutschland*, M. 1:28.000.000 (gedr., BI. 198); Statistische Nachweisungen aus dem Reg.-Bez. Aachen und Kor. betr. Rentabilität der Bahn Stolberg - Luxemburg, Feb. 1874 (gedr., BI. 199-212); Empfehlung der Bahn Stolberg - Luxemburg als militärisch vorteilhaft durch das Kriegsministerium, 24.2.1873 (gedr., BI. 213); Ber. des Komitees zur Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Stolberg und Aachen und Ulflingen an die Kaiserliche GD der Reichs-Eisenbahnen von Elsaß-Lothringen, 9.7.1876 (BI. 219-226); Kor. betr. und Konzession für die Aachen und Stolberg-Luxemburger Eisenbahn-Gesellschaft, 22.10.1879 (BI. 233-235).

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1324

Diverse deutsche, insbesondere rheinisch-preußische Eisenbahnen, 1850 - 1877, 1887 - 1913

Enth. u. a.: Provisorisches Komitee einer Köln-Coblenzer Eisenbahn: *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn*, 1850 (gedr., BI. 1-61); *Statistische Uebersicht der im Jahre 1852 in Betrieb gewesenen deutschen Eisenbahnen* [zusammengestellt von Hauchecome für Kühlwetter], Dez. 1853 (BI. 62-71); [..} 1851, Dez. 1852 (BI. 72-81); *Statuten für die Köln-Koblenz- Bingerer, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr., BI. 85-96); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Ver- sammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingerer (resp. Köln- Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 97-99); *Ueber eine Sieg-Heller-Dill- Eisenbahn zur Verbindung zwischen Köln und Gießen-Frankfurt/Main* [mit Karte], März 1852 (gedr., BI. 101-118); Ergebnis der Beratungen in Berlin betr. Aus- dehnung, Kapitalbedarf und Dringlichkeit verschiedener Proj. [u. a. Münster - Rheine - Osnabrück, Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Rheinbrücke bei Köln], 6.11.1852 (BI. 120-143); *Übersicht von dem Bestande der französischen Eisenbahnen zu Ende des Jahres 1851 sowie auch von dem Betriebe einiger der darin verzeichneten Haupt-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Bahnen im Jahre 1852 (Lith., BI. 144-147); *Denkschrift den Ausbau einer Eisenbahn von Gladbach über Dülken, Breye/l, Leuth nach Ven/o betreffend* [inkl. Karte und Längenprofil], 1854 (gecir., BI. 148-153); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten], 1854 (gedr., BI. 155-174); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn pro 1853*, Juli 1854 (gecir., BI. 175-209); *Promemoria betreffend Anschlußbahn der Grube Maria bei Hängen* (BI. 211-213); *Prospectus [des Zentral-Komitees] über die Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine nebst Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen* [inkl. Karte], Juni 1856 (gedr., BI. 228-234, 241, s. Abb. 2); *Technische und statistische Berichte zu den Übersichts- und Nivellements-Plänen der projectirten Düren-Jülich- Erkelenzer Eisenbahn-Linie*, Nov. 1857 (BI. 249-265); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Gladbach über Viersen und Dülken nach Venlo* [inkl. Karte], 1861 (gedr., BI. 269-282); Auszug aus der GV der RhE vom 23.5.1861 (gedr., BI. 283-285); *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier-Call-Cöln und Paris-Bastogne-Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn Düren - Euskirchen*, 1.5.1863 (gedr., BI. 286-293); *Jülicher Handels- und Anzeigeblatt*, Nr. 17 [enth. *Denkschrift über die Verbindungs-Eisenbahnen Erkelenz - Jülich - Düren und Jülich - Eschweiler - Stolberg*], 27.2.1869 (gedr., BI. 299-301); Gesuche des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn, 6.4.1869 und des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dilrener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 303-306); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch- Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauende Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und Rheinischen Eisenbahn über Jülich*, 1866 (gedr., BI. 307- 311); Auszug aus dem Prot. der GV der BME vom 30.6.1869 (gedr., BI. 312-317); *Denkschrift zum Antrage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft d. d. 30. Dezember 1869 auf Substituierung der Linie Gladbach - Odenkirchen - Jülich - Düren an Stelle der durch Allerhöchste Ordre vom 26. Sept. 1868 concessionirten Linie von Erkelenz über Jülich nach Düren*, 1870 (gedr., BI. 323-334); Auszug aus den GV der RhE 1873-1877 (gedr., BI. 225-367).

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1316

Aachen-Maastrichter und die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1838 - 1854, 1865, 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. belgische Pläne einer Zweigbahn der Linie Köln - Antwerpen durch die Provinz Limburg nach Düsseldorf, 29.3.1838 (BI. 4); Kor. des Ld. zu Erkelenz betr. Düsseldorf - Antwerpen, 31.5.1838 (BI. 12-27); *Jahres-Bericht der Direction der DüsseldorfElberfelder Eisenbahn für die Zeit vom 1. Dezember 1842 bis Ende 1843* (gedr., BI. 31-52); *Protokoll der vierzehnten General-Versammlung der Actionäre des DüsseldorfElberfelder Eisenbahn-Unternehmens*, 29.4.1844

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

(gedr., BI. 53-57); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1844* [inkl. *Situationskarte und Längenprofil* von Calebaw, M. 1:100.000] (gedr., BI. 59-81); Fahrplan mit Tarifen der DEE (gedr., BI. 82); Kor. und Verh. betr. Eisenbahn Aachen - Mönchengladbach, 1845 (BI. 83-93); Kor. von Hansemann betr. Vertrag zwischen Desfosses & Cie. und der belgischen Regierung sowie Führung einer Bahn Düsseldorf - Antwerpen, 30.10.1845 (BI. 94-96); Kor. betr. Konstituierung der ADE, 9.1.1846 (BI. 97-103); Petition für die Verlegung des Sitzes der ADE von Mönchengladbach nach Aachen, 21.12.1845 (BI. 105-118); Gesuch der Stadt Jülich betr. Bahnanschluß bei Konzessionierung der ADE, 12.2.1846 (BI. 120-I 27); Prot. der Konferenz und Einigung zwischen dem Düsseldorf-Sittarder Eisenbahnkomitee und dem Komitee der WVE, [5.3.1846] (BI. 129-131) und Aufruf zur Aktienzeichnung für Aachen-Gladbach-Neusser / WVE (BI. 132-133); Kor. von AME und WVE betr. gemeinsamer Bahnhof in Aachen, 15.5.1846 (BI. 139-145); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1845* (gedr., BI. 164-185); graphischer Fahrplan für Bahnhof Aachen (BI. 191); Konzession für die ADE, 21.8.1846 (BI. 216-217) nebst Statuten (gedr., BI. 218-234); *Beilage zu Nro. 338 der Stadt-Aachener Zeitung* [enth. Auszug aus dem Prot. der GV der ADE vom 23.11.1846] (gedr., BI. 238-241); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1846* (gedr., BI. 243-264); Auszug aus dem Prot. der GV der ADE vom 30.12.1847 (gedr., BI. 267-278); [...] vom 18.12.1848 (gedr., BI. 281-292); Kor., Expertenbericht und Urteil betr. Verwendung eines Grundstücks zum Bau der AME, 1851 (teilweise gedr., BI. 304-310); *Promemoria betreffend die Führung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn über Heerdt und Grimlinghausen in technischer Beziehung* (BI. 311-314); *Denkschrift* [der Stadt Düsseldorf], *betreffend die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, ihrem Zweck und den, zur Erreichung desselben nothwendigen, in der Allerhöchsten Concessions-Urkunde verheißenem Endpunkt am linken Rheinufer, in der Nähe Düsseldorfs, dieser Stadt gegenüber* [inkl. Karte der beiden proj. Linien und möglichen Lage der Trajekte, M. 1:50.000], 10.3.1851 (gedr., BI. 315-319); Prot. der Konferenz von Möller, Massenbach, Umpfenbach, Nobiling, Prange, Hübener und Hoffmann betr. Rheinübergang der ADE bei Düsseldorf, 6.5.1851 (BI. 324-332); *Beilage zur Aachener Zeitung No. 286* [enth. Referat des gemeinderäthlichen Ausschusses über die Angelegenheit, betreffend den gemeinschaftlichen Bahnhof der Aachen Maestrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 3.10.1851] (gedr., BI. 333-338); *Programm zur feierlichen Eröffnung der Rhein-Traject-Anlage zwischen Homberg und Ruhrort in der Aachen-Düsseldorfer-Ruhrorter Eisenbahn, und der Bahnstrecke zwischen Herzogenrath und Rheydt am 11. November 1852* [mit Fahrplan und Liste der Teilnehmer] (BI. 345-350), auch gedr., (BI. 358); *Programm zur feierlichen Eröffnung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn zwischen Herzogenrath und Ober-Cassel am 11. November 1852* (BI. 351); *Herzogenrather Zeitung Nr. 179*, 11.11.1927 [Festausgabe 75 Jahre Eisenbahn Rheydt - Herzogenrath] (gedr., BI. 367-373).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1362

Eisenbahn-Freikarten, 1858 - 1888

Enth. u. a.: Kor. betr. Annahme von Freifahrkarten durch Bau-Räte und Polizeibeamte; Begleitschreiben der Direktion der RbE betr. [jährliche] Zusendung der Freifahrkarte für den RP.

Regierung Aachen (Eisenbahn, Verkehr, Post)

Findbuch: 211.10

HSTAD, Reg. Aachen 14741

Steuerliche Behandlung des Güter- und Personentransports, Briefdistribution, Tarif der Strecke Köln - belgische Grenze, 1842 - 1853

Enth. u. a.: *Regulativ für den Posthof in Aachen*, 7.5.1842; Kor. und Gesuche u. a. der HdK Aachen betr. Einrichtung einer zollfreien Warenniederlage [*trockener Freihafen*] am Bahnhof, die Distribution der auf der RhE vom Ausland eingesandten Kor., Verzollung der über die RhE transportierten Waren [inkl. Minoritätsvotum innerhalb der Hdk.]; Hansemann: *Denkschrift, die steuerliche Behandlung des Güter- und Personen-Transports mit der Rheinischen Eisenbahn betreffend*, 14.11.1844; *Extra-Beilage zu Nro. 272 der Aachener Zeitung* vom 29.9.1844 [gedr., enth.: *Über den beabsichtigten neuen Güter-Transport-Tarif für die Rheinisch-Belgische Bahn*]; Gesuch der Helle. Aachen betr. Tarife und Rabatte der RhE, 10.6.1845; Promemoria der Hdk. Aachen betr. Tarifrabatt der RhE für ab Köln transportierte Güter [mit Statistik]; Übereinkunft zwischen Preußen, Belgien und Frankreich betr. Erleichterung der Zollabfertigung, 1.1.1849; *Zollhofs-Ordnung für das Haupt-Zoll-Amt Aachen*, 1.4.1851.

HSTAD, Reg. Aachen 14742

Steuerliche Behandlung des Güter- und Personentransports, Briefdistribution, Tarif der Strecke Köln - belgische Grenze, 1853 - 1890

Enth. u. a.: Eingabe der Hdk. Aachen betr. Frachttarif der ADRE, 26.12.1852; Klage des Bgm. und des Gemeinderates der Stadt Aachen über nachteilige Frachttarife der RhE im Vergleich zu Köln, 10.2.1853; *Tarif für die Beförderung von Gütern und Vieh auf der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn*, 5.12.1852 (gedr.); Kor. bzw. Beschwerden betr. Frachttarife.

HSTAD, Reg. Aachen 14430

Eisenbahnen, 1837 - 1857

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen*; Prot. der Konferenz von dem Kommissar der DEE Frhr. von Spiegel, Lacomblet, Kühlwetter und Calebaw betr. Auswirkungen und Erfahrungen mit dem Eisenbahngesetz vom 3.11.1838, 30.3.1843; Promemoria der Direktion der RhE zum Eisenbahngesetz vom 3.11.1838; *Loi relative à la police des chemins de fer* [für Belgien], 20.5.1843; *Separat-Votum des unterzeichnenden Mitglieds der*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Bonn-Cölner Eisenbahn-Direktion p Mülhens über die vom hohen Finanz-Ministerium aufgegebenen Anträge auf Modification des Eisenbahn-Gesetzes vom 3. November 1838, 9.5.1843; Camphausen: Bemerkungen betr. Eisenbahngesetz, 26.5.1843; Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen, 9.8.1845; Verfügung betr. gegenseitiges Verhältnis der EK, 17.11.1848 und Regulativ dazu, 24.11.1848; Al/gemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und der Concession zu Grunde zu legen sind, [19.6.1836]; Kor. betr. die ldpol. Regelung der Wege- und Vorflutverhältnisse der ADE, 24.12.1851; Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen, 18.7.1853, gleichfalls für die ADRE (gedr.); Reglement für die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen, 28.11.1853 (lith.); Kor. betr. die Revision der Drahtzugbarrieren der ADRE im Bau.kreis Jülich; Karte der im König-reich Preussen und den zunächst gelegenen Ländern schon bestehenden, im Bau begriffenen und ausserdem zum grössten Theil mit Aussicht auf Erfolg projectirten Eisenbahn-Verbindungen. Entworfen und gezeichnet von C. E. Krüger, 1856 sowie Rezensionen der Karte (gedr.); Gesetzsammlung für die Königlichen Preussischen Staaten [div. Exemplare betr. Eisenbahnen, gedr.].

HSTAD, Reg. Aachen 14431

Eisenbahnen, 1858 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Nutzung von Freifahrtkarten der RhE durch Ld., 1858; Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im König-reich Preussen am Schlusse des Jahres 1857 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1857 (Tab., gedr.); Beschreibung der dem Eisenbahn-Werkmeister Eduard Reuther zu Aachen unterm 30ten Juni 1858 auf 5 Jahre für das Königreich Preußen patentirten Zugbarrieren für Eisenbahnen mit Signal- und Contro/l-Vorrichtung (lith.); Kor. betr. Anwendung einer Mobilar-Execution gegen die AME, 1859; Bericht der vereinigten Kommissionen für Finanzen und Zölle und für Handel und Gewerbe über den Gesetz-Entwurf betreffend den Verkauf der Westphälischen Staats-Eisenbahn an die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft nebst Abänderungs-Antrag, 1866 (gedr.); Kor. betr. Plan für die weitere Ausbildung des Preussischen Eisenbahn-Netzes, 1873; Kor. zu neuen bzw. wünschenswerten Eisenbahnlinien in verschiedenen Kr., 1873; Skz. einer proj. Eifelbahn; F. Plessner: Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen staatswirtschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet, 1873 (gedr.); Ber. des Min. f. H.: Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen, 1872 (gedr.); Denkschrift zum Antrage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft d. d. 30. Dezember 1869

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

auf Substituierung der Linie Mönchengladbach - Odenkirchen - Jülich - Düren an Stelle der durch Allerhöchste Ordre vom 26. Sept. 1868 concessionirten Linie von Erkelenz über Jülich nach Düren (gedr.); Eingabe der Stadt Erkelenz betr. Eisenbahnanschluß, 4.4.1873 (gedr.); Ber. an den OP betr. Eisenbahnanbindung des Kr. Heinsberg, 22.8.1873; Prot. der Bereisung der Strecke Mönchengladbach - Jülich - Stolberg nach Einführung der Sicherheitsordnung, 9.6.1877; *Erste Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger No. 111*, 14.5.1877 [gedr., enth.: Sicherheitsordnung für normalspurige Bahnen untergeordneter Bedeutung].

HSTAD, Reg. Aachen **14432**

Eisenbahnen, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und öffentliche Bek. betr. Einführung der Sicherheitsordnung bzw. Niveaureuzungen, 1877; Hartwich: *Bemerkungen über den bisherigen Gang und Entwicklung des Eisenbahnwesens sowie über dessen Gestaltung nach Massgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse mit besonderer Rücksicht auf die Zwecke des Vereins zur Förderung der Localbahnen*, 1877 (gedr.); *Zeichnung einer niederlegbaren eisernen Barriere, wie solche für die Bergisch Märkische Eisenbahn am Übergang der Friedrichstrasse zu Düsseldorf ausgeführt ist*; *Polizeiverordnung für die Eisenbahnen Deutschlands, welche nach Maßgabe der Bahnordnung vom 12. Juni 1878 betrieben werden*, 16.11.1878 (lith.); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 21*, 20.11.1878 [gedr., enth.: Abänderung des Bahnpolizei-Reglements, Polizei-VO für Bahnen untergeordneter Bedeutung]; *Extra-Beilage zum Amtsblatt* [gedr., enth.: *Bekanntmachung, betreffend Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands*, 12.6.1878]; *Aufbesserung der wirtschaftlichen Verhältnisse der Eifel durch Anlegung von Zweigbahnen der Eisenbahn*, 1880 (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Aachen, Stück 15*, 1878 [enth.: Einführung der Sicherheitsordnung auf der Strecke Mönchengladbach - Roermond], *Stück 36*, 1878 [enth.: Einführung der Sicherheitsordnung auf den Strecken Stolberg - Spiegelmanufaktur, Stolberg - Alsdorf, Eschweiler-Langerwehe - Gruben Rothberg und Weisweiler], *Stück 5*, 1879 [enth.: Anwendung der Sicherheitsordnung auf Strecken der AIE, RhE und BME].

HSTAD, Reg. Aachen 14716

Eisenbahnen, 1870 - 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. Idpol. Prüfung der Vorarbeiten proj. Eisenbahnstrecken, 24.10.1870; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, Okt. 1871 (lith.), Kor. betr. Durchführung von Enteignungsver-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

fahren, 5.3.1875; Kor. betr. die Anlage von Schutzstreifen entlang des Bahnkörpers, 19.9.1877.

HSTAD, Reg. Aachen 14442

Eisenbahnprojekte, 1866 - 1888

Enth. u. a.: Kor. zur Planung der Strecken: Aachen-Templerbend - Altenberg - Herbesthal - belgische Grenze, 1866, Moresnet- Eschweiler, 1866, Maaseik - Heinsberg - Erkelenz, 1868, Jülich - Heinsberg - Roermond, 1871, Aachen - Heinsberg - Mönchengladbach, 1873, Eifelbahn [mit Karte der von der RhE proj. Strecke Kali - Trier], 1879; F. Plessner: *Denkschrift zur Begründung einer Eisenbahn von Altenhundem an der Ruhr-Siegbahn nach Hersfeld (mit eventueller Verlängerung nach Gerstungen)*, 1880 (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14456

Polizeireglements für den Betrieb der Eisenbahnen, 1839 - 1846

Enth. u. a.: *Vorschlag über Bestimmungen wegen Anstellung, Vereidung und Entsetzung der Bahnpolizei-Agenten der Rheinischen Eisenbahn*, [1839]; *Vorschlag über die für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn zu erlassenden Strafverbote*, 8.3.1839; *Bahnpolizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn*, 19.1.1839 (gedr.); *Gesuch zur Benutzung der in der Fabrik von Dobbs & Poensgen hierselbst erbauten Lokomotive auf der Eisenbahnstrecke von der Montjoier Straße bis zum Nirmer Tunnel* [mit Beschreibung des Kessels von Pickel], 16.6.1839; *Bahnpolizei-Reglement für die Strecke Magdeburg - Schönebeck*, 8.6.1839 (gedr.); *Dampfkessel der Locomotive Carolus Magnus* [von Dobbs & Poensgen; Z. von Pickel, Längsschnitt, Querschnitte]; Kor. betr. *die Prüfung der auf der Eisenbahn anzustellenden Polizei-Aufseher Kurz, Wechsel und Hansemann* [nebst deren hds. Probearbeiten], 14.9.1839; *Bahnpolizeiordnung für die Strecke Montjoier Chaussee - Nirmer Tunnel der RhE*, 21.9.1839 (gedr.); Kor. betr. *Prüfung der Eisenbahn-Aufseher und Wärter*, 30.12.1839; *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preussischen Staaten, Nr. 2* [gedr., enth.: *Verordnung wegen Bestrafung der Beschädiger der Eisenbahn-Anlagen*, 30.11.1840]; *Entwurf eines Polizei-Reglements für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn* [2 Exemplare, eines mit hds. Korrekturen]; *Entwurf zu dem Betriebs-Regulativ für die Rheinische Eisenbahn*; *Vorläufiges Polizeireglement für den Betrieb auf der rheinischen Eisenbahn*, 10.7.1841; *Die bei Gelegenheit der Eröffnung der Eisenbahn von der Stadt Aachen zu veranstaltenden Festlichkeiten betreffend*, 7.8.1841; *Verzeichnis der Sections-Conducteurs, Bahnmeister, Wärter und Gehilfen, welche in ihrer Eigenschaft als Bahn-Polizei-Beamten von der Königlichen Hochlöblichen Regierung zu Aachen zu bestätigen und demnächst zu vereidigen sind*, 28.7.1841; *Verzeichnis der noch zu bestätigenden Beamten der*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Rheinischen Eisenbahn im Regierungsbezirk Aachen; Kor. der Direktion der RhE betr. Betriebs-Regulativ, 2.8.1841; *Provisorisches Reglement für den Güter-Transport auf der Rheinischen Eisenbahn* [inkl. Frachttarife], 29.11.1841 (gedr.); *Verzeichnis des mit Handhabung des Eisenbahn-Polizei chargierten Bahn-Unterhaltungs-Personals der Rheinischen Eisenbahn innerhalb des Regierungs-Bezirks Aachen*, 25.1.1841; Kor. betr. Eisenbahnunfall auf der Strecke Paris - Versailles und eventuelle Konsequenzen für den Betrieb der RhE, 1842; *Bemerkungen über die Einrichtungen und Maßregeln zur Sicherung der Fahrten auf der Rheinischen Eisenbahn*, 18.5.1842; *Dienst-Instruktion* [der RhE] *in Bezug auf die Revision der Lokomotiven, Tender, Personen- und Güter-Wagen*, 18.5.1842 (gedr.); *Erhebungstarif Nro. 1* [der RhE für Personen, nebst Reglement, gedr.]; *Haupt-Verzeichnis des zur Handhabung der Eisenbahnpolizey befugten und verpflichteten Bahnunterhaltungs- und Bahnbetriebs-Personals*, 27.11.1842; *Reglement für den Güter-Transport (vom 2. April 1843)* [der RhE, mit Tarifen, gedr.]; *Protokoll der Konferenz von Vertretern der Eisenbahnkommissarien und Deputierten der Eisenbahngesellschaften wegen Regelungen betreffend Bahnpolizeiangelegenheiten*, 5.4.1843 (lith.); *Provisorisches Reglement für den Dienst auf der geneigten Ebene bei Aachen*, 29.10.1843; Kor. betr. *Beförderung der amtlichen Correspondenz zwischen der Polizei-Behörde der Eisenbahn*, 24.I 0.1844; *Verzeichniss der bei der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1845 mit polizeilichen Functionen neu angestellten Beamten*, 30.1.1846; *Fahrpläne der RhE ab Herbst 1841* [teilweise gedr.].

HSTAD, Reg. Aachen 14457

Polizeireglements für den Betrieb der Eisenbahnen, 1847 - 1858

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preussischen Staaten, Nr. 3* [gedr., entb.: *Verordnung, betreffend die bei dem Bau der Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter. Vom 21. Dezember 1846*]; *Bahn-Polizei-Reglement für die Rheinische Eisenbahn*, 10.6.1847; Eingabe Aachener Gewerbetreibender gegen Fahrplanänderungen der RhE, 27.3. / 6.4.1849; *Allgemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preussischen Staats-Eisenbahnen* [WE], 1850 (gecl.); *Bahnpolizeiverordnung für die im Bau befindliche ADE*, 10.4.1852; *Bahn-Polizei-Reglement der ADRE*, 15.1.1853; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen* [ADRE, auch hds. und im Amtsblatt gedr. Modifikationen], 1853 (gedr.); Kor. betr. Ausdehnung der Geltung des Bahnpolizeireglements der ADRE auf die mit der AME gemeinschaftlich betriebene Strecke, 3.10.1853; Kor. betr. Betreten der Eisenbahn durch [staatliche] Polizeibeamte, 24.5.1854; Kor. betr. Verhaftung eines Bahnwärters im Dienst ohne Mitteilung an Vorgesetzte bzw. die Bahnleitung, 1854; *Besondere Vorschriften über den Betriebs-Dienst auf der geneigten Ebene zwischen Aachen und Ronheide*, 15.7.1857 (gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörige Eisenbahnen*;

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Reglement nebst Tarifen für die Personen-, Gepäck-, Equipagen-, Pferde-, Vieh- und Hunde-Beförderung auf der Rheinischen Eisenbahn, 1.8.1850, [..], 1.3.1851 (gedr.); Fahrpläne der RhE und der ADRE (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14458

Polizeireglements für den Betrieb der Eisenbahnen, 1859 - 1868

Enth. u. a.: Kor. betr. Ergänzung der Reglements u. a. bezüglich Nachlösezuschlag, 25.2.1859; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter staatlicher Verwaltung stehenden Eisenbahnen* [ADRE], 1853 (gedr.); *Polizei-Verordnung für sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Eisenbahnen*, 5.11.1859 / 13. / 18.1.1860 sowie *Bahn-Polizei-Reglement und ...*, 1860 (gedr.); *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, 17.2.1862 und 3.9.1865 (gedr.); Kor. der ADRE und der Hdk. Aachen betr. Transittarif durch Belgien nach Frankreich [Ausschluß der Station Aachen], 1865; *Bekanntmachung betreffend die Behandlung des Güter- transports auf der Eisenbahnstrecke Cleve - Nymwegen bezüglich des Zollwesens bei Verschluß-Verletzungen*, 11.9.1865.

HSTAD, Reg. Aachen 14459

Polizeireglements für den Betrieb der Eisenbahnen, 1868 - 1889

Enth. u. a.: Kor. betr. Bahnpolizeireglement für die Zweigbahn der RhE Mechernich - Grube Meinerzhagener Bleiberg des Mechernicher Bergwerksvereins nebst Entwurf und Abdruck im Amtsblatt, 1868; Kor. betr. Bahnpolizeireglement für die Strecke Düren - Neuss, 1869; *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn*, 15.3.1854 / 30.10.1858 (gedr.); Kor. und Entwurf für das Bahnpolizei-Reglement der Schmalspurbahn Stolberg - Grube Maria und Abdruck im Amtsblatt, 1870 sowie Stolberg - Alsdorf, 1870; Urteile betr. Bahngeld bzw. Frachttarife bei anderen Bahnen, 1870; *Gesuch der Haupt-Industriellen und Kaufleute der Kreise Euskirchen und Schleiden um Prüfung und Rectificirung des 12. Tarif-Nachtrages der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft*, 10.7.1871 (gedr.); Hdk. Köln: *Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife*, 1874 (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Jannuar 1875* (gedr.); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aac en 14462

Handhabung der Polizeiaufsicht beim Eisenbahnbau und die Kontrollierung der Beamten und Arbeiter, 1838 - 1852

Enth. u. a.: Kor. betr. *polizeiliche Ordnung beim Auszahlen der Löhne*, 21.9.1838; Kor. betr. *den Erlaß vorbeugender Verordnungen, wodurch dem Andränge des Pub/icums zu den Eisenbahnarbeiten vorgebeugt werden soll*, 23.11.1838; *Pro memoria über die Nothwendigkeit äußerer, deutlicher polizeilicher Hülfe während des Baues der Eisenbahn*, 14.2.1838; Prot. der Besprechung zwischen Vertretern der Regierung und der RhE betr. Polizeiaufsicht beim Eisenbahnbau, 12.12.1838; *Anweisung für die beim Bau der Rheinischen Eisenbahn beschäftigten Schachtmeister*, 25.11.1838 (gedr.); Kor. betr. *Die Vorsichtsmaßregeln bei dem Bau der Rheinischen Eisenbahn-Bauten* [wegen zahlreicher Unglücksfälle], 22.10.1840; Kor. betr. Eisenbahnbau im Kr. Eupen [mit Beschäftigtenzahlen], 2.4.1841; Kor. betr. die Beschwerden der Eisenbahn-Arbeiter in Hergenrath gegen die Unter- nehmer Wiesmann und Königs, 1842; Vorschläge betr. günstige Versorgung der Eisenbahnarbeiter, Einrichtung von Sparkassen etc. [von Friedrich Wilhelm IV. verbreiteter Aufsatz, lith.], 1844; Kor. betr. Stationierung eines Gendarmen in Brachelen, 24.12.1847; Kor. betr. Beschäftigung von Ausländern bzw. Forderung nach deren Entlassung, 1848; Kor. betr. *Widersetzlichkeit bei Besitzergreifung des Eisenbahn-Terrains zu Herzogenrath*, 7.5.1850.

HSTAD, Reg. Aachen 14463

Handhabung der Polizeiaufsicht beim Eisenbahnbau und die Kontrollierung der Beamten und Arbeiter, 1852 - 1856, 1868, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Ausbleiben der Entlohnung der Eisenbahnarbeiter in Geilenkirchen, da die ADE keine Zahlungen an die Schachtmeister geleistet hat, 21.1.1852.

HSTAD, Reg. Aachen 14437

Betrieb der Eisenbahnen, 1848 - 1858

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preussen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847, [..] 1848, [..] 1849, [..] 1850, [..] 1851, [..] 1852, [..] 1853, [..] 1855, [..] 1844-1849, [..] 1844-1852* (Tab., gedr.); *Jahresbericht der Direktion der DüsseldorfElberfelder Eisenbahn für 1852* (gedr.); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen* (lith.); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn pro 1853* (gedr.); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn pro 1854* (gedr.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14438

Betrieb der Eisenbahnen, 1859 - 1886

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preussen am Schlusse des Jahres 1858 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1858, [. .] 1859* (Tab., gedr.); Auszüge aus den GV der Aktionäre der RhE 1863, 1867, 1868, 1871 (gedr.); Prot. der GV der Aktionäre der BME, 30.6.1876 (gedr.); *Generalbilanz der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft für das Kalenderjahr 1875* (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 1537

Vorschüsse aus Staatsfonds an die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und die Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1851

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Gewährung eines Vorschusses von 80.000 Rtlr. zur Fortführung der Erdarbeiten an der Strecke Aachen - Kohlscheid und Aufnahme der Arbeiten an der Strecke Mönchengladbach - Rheydt an ADE und AME, 1848; Kor. betr. Verzinsung des Vorschusses, 1848; Kor. der ADE betr. Übernahme durch den Staat, 15.10.1848; Ber., Kor. und Prot. von Konferenzen betr. Arbeitsbeschaffung für Arbeitslose beim Eisenbahnbau, 1848; Kostenabrechnung der Erdarbeiten sowie der Brücken und Kanäle der AME vom rheinischen Bahnhof [in Aachen] bis zur niederländischen Grenze, 1.5.1849; Kor. betr. Vorschüsse der Gde. zum Bau der ADE, 1849; Entwurf einer Schuldverschreibung der ADE über 50.000 Rtlr., 1849; Kor. betr. Zahlungen von Bauarbeiten der von AME und ADE gemeinsam betriebenen Strecke Aachen - Kohlscheid, 1849; Aufstellung von Zinszahlungen für die ADE, 27.8.1850.

HSTAD, Reg. Aachen 1538

Vorschüsse aus Staatsfonds an die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft und die Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1851 - 1852

Enth. u. a.: Kor. betr. Ablehnung einer Fristverlängerung für die AME zur Rückzahlung der Vorschüsse, 27.1.1852; Kor. betr. Rückzahlung des Vorschusses von 42.000 Rtlr. durch die AME.

HSTAD, Reg. Aachen 14744

Nachrichten über Ankunft und Abfahrt der belgischen Eisenbahnzüge, Mai - Sept. 1844

Enth. u. a.: Nachweise über die Abfahrtszeiten der Züge Köln - Belgien.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14481

Eisenbahnprojekte Düsseldorf - belgische Grenze und Köln - Düsseldorf - Minden, 1841 - 1844, 1863

Enth. u. a.: Ber. betr. einer Eisenbahnverbindung des Düsseldorfer Hafens mit dem belgischen Bahnnetz, 14.12.1841; Immediatseingabe und Promemoria der Deputierten der Kr. und Städte Düsseldorf, Duisburg, Ruhrort, Essen, Neuss, **Krefeld**, Mönchengladbach, Viersen, Rheydt, Erkelenz, Grevenbroich sowie der DEE betr. Beschleunigung des Proj. Köln - Minden, 13.8.1842.

HSTAD, Reg. Aachen 14482

Eisenbahn Köln - Koblenz - Bingen - Mainz, 1850

Enth. u. a.: *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr.); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); *Provisorisches Comité einer Köln-Coblenzer Eisenbahn: Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn*, 1850 (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14493

Eisenbahnprojekte Antwerpen - Düsseldorf; Heinsberg - Sittard - Hasselt; Düren - Roermond; Düren - Jülich; Oberhausen - Rheine; Köln - Trier; Vise - Aachen; Lüttich - Aachen; Verviers - Dalheim; Ahrtalbahn; Braine le comte - Bingen [Calais - Mainz], 1853 - 1866

Enth. u. a.: Kor. der Hdk. Aachen betr. Proj. Antwerpen - Düsseldorf, 1.11.1845; Ber. betr. Verbindungsbahn RhE- ADE, 18.2.1851; Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Oberhausen nach Rheine: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt auf Rheine* [mit Streckennetz-karte], Juni 1855 (lith.); Kor. betr. Düren - Jülich, 28.7.1856; Gesuch des Komitees aus Erkelenz betr. Streckenführung der Verbindungsbahn RhE - ADE, 19.8.1857; Ber. betr. Führung der Strecke Düren - Roermond, 19.1.1858; *La Meuse. Journal de Liege et de la Province No. 110*, 7.5.1864 [gedr., enth. Artikel über die Bahn Aachen - Vise]; Text der belgischen Konzession für die Strecke Lüttich - preußische Grenze, 28.8.1862 sowie Ber. des Ld. dazu, 25.9.1862; Kor. betr. Prüfungsverfahren des Proj. Antwerpen - Roermond - Mönchengladbach, 29.12.1862; *Denkschrift* [des Komitees] für die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weitem Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier - Call - Cöln und Paris - Bastogne - Coblenz sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn Düren - Euskirchen, 1863 (gedr.); Petition aus dem Kr. Heinsberg betr. Bahn Düren - Heins-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

berg - Roennond, 6.6.1864; *Chemin de fer direct de Calais et Bruxelles, a Bingen, et Mayene, et ses embranchements, Projet de P. J. Wergifosse, Ingenieur, et P. de Haulleville*, [1864] (Karte, gedr.); Kor. betr. Düsseldorf - Steele, Kettwig - Mülheim/Ruhr, Steele - Witten und Schwerte - Arnsberg, 11.10.1864; Eingabe betr. Weiterführung der Verbindungsbahn RhE - ADE über Heinsberg nach Roermond, 21.10.1864; Prot. der Sitzung des Gemeinderates zu Brachelen, 1864; Eingabe des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr.); *Wiederholtes Gesuch der Stadt Linnich um Führung der Verbindungsbahn der Aachen-Düsseldorfer mit der Rheinischen Bahn über Linnich*, 16.9.1865; Petition betr. Bahnverbindung des Indereviers mit dem rh. Netz der BME bzw. für eine Rheinbrücke bei Düsseldorf, Nov. 1865 (gedr.); Kor. der Hdk. Aachen betr. Schweizer Alpenbahn, 20.11.1865; C. Widumer: *Die Schweizerische Alpenbahn*, 1865 (gedr.); Eingabe des Eisenbahnkomitees in Linnich, 25.12.1865.

HSTAD, Reg. Aachen 14500

Eifelbahn Düren - Kammern, 1864 - 1866

Enth. u. a.: Kor. und Ber. des Ld. des Kr. Schleiden betr. Eifelbahn Düren - Kall - Trier, 1864; Kor. betr. Planungsverzögerungen beim Bau der Linie durch die RhE, 1864; Auszüge aus Prot. von Gemeinderats- bzw. Bürgermeistereiversammlungen, 1862; *Proposition des Kreises Schleiden wegen unentgeltlicher Hergabe des zum Bau einer Eifelbahn von Call nach Trier im hiesigen Kreise erforderlichen Grundeigentums*; 3.11.1862 (gedr.) sowie Prot. der dafür abgehaltenen Kr.-Tagsversammlung, 22.12.1862; *Vorstellung resp. Verwahrung der Bewohner des Schleidener Thales in Betreff der Düren-Schleidener Eisenbahn*, 30.4.1864 (gedr.); *Unterhaltungsblatt und Anzeiger für den Kreis Schleiden und Umgegend No. 27*, 9.9.1864 [gedr., enth.: Bek. der öffentlichen Auslage der geplanten Brücken und Durchlässe der Strecke Euskirchen - Mechernich] sowie Prot. der daraufhin abgehaltenen Verh., 11.9.1864; Flurkarten der Strecke Euskirchen - Kall der RhE, Blatt XIV bis XVIII M. 1:2.500 (lith.); *Gesetz-Entwurf, betreffend die Übernahme einer Zinsgarantie für das Anlagekapital einer Eisenbahn von Trier durch die Eifel nach Call*, 9.12.1864 nebst *Allerhöchster Ermächtigung und Motive zu dem Gesetz-Entwurfe ...* (gedr.); *Beilage zu Nro. 71 der Aachener Zeitung*, 12.3.1865 [gedr., enth.: *Die Eifelbahn von Koblenz nach St. Vith und ihre Fortsetzung nach Belgien und Frankreich*]; Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle in Urft, 1865; Kor. betr. Emission von Obligationen über 60.000 Rtlr. des Kr. Schleiden zum Eisenbahnbau, 1866 nebst *Allerhöchster Bestätigungsurkunde*, 1864.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14496

Eifelbahn Düren - Kammern, 1845 - 1859

Enth. u. a.: *Pro Memoria über daß Projekt, dem industriellen Distrikt der Eifel mit fertigen und projektirten Eisenbahnen des linken Rhein-Ufers mittelst einer Zweigbahn von Commern auf Düren in Verbindung zu bringen* [zu einer Eingabe von Industriellen], 1.9.1845; umfänglicher Ber. des prov. Komitees; *Kosten-Überschlag der Zweigbahn von Düren über Commern bis Wallenthal und bis Call* [des Sektions-Ingenieurs], 25.7.1847; Kor. der RhE zur Notwendigkeit einer Zweigbahn, 18.2.1852; *Darstellung des muthmaaslichen Ertrages einer Eifel-Zweig-Eisenbahn von Düren bis Schleiden über Zulpich und Commern auf 7 Meilen Länge mit Rücksicht auf die zu erwartenden Steinkohlen-Transporte nach der Eifel und Eisen- Erz-Transporte von der Eifel-Gegend nach Kohlen-Erzeugungs-Gebieten sowie[.] des dafür in Aussicht gestellten von der und zur Rheinischen Eisenbahn übergehenden Güter - und Personen-Verkehrs*; Die Vereinigten Komitees zur Begründung einer Eifel-Eisenbahn: *Denkschrift zur Begründung einer Eifel-Eisen- bahn von Düren nach Schleiden in der Rheinprovinz*, Aug. 1852 [enth.: *Situations- Plan und Längenprofile der vorläufig von Düren bis Schleiden projectirten Elfe/- Eisenbahn, gezeichnet im Oktober 1850 von Franz Roderbourg*, M. 1:160.000] (gedr.); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten No. 17* [gedr., enth.: AE zu Konzession und Statuten der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft, 16.5.1853]; Kor. betr. Stellung der Kautions für die Eifelbahn durch deren Unter- nehmer George Burge, London, 18.6.1853; Ber. des Bevollmächtigten der Eifeler Eisenbahn-Gesellschaft, Hauchecome, 15.10.1853; Prot. der Verh. der Interessenten für den Bau der Eifelbahn betr. Zinsgarantie zur Durchführung des Baus durch die RhE, 1856; Kor. betr. Einhaltung der konzessionsbedingten Baufristen durch die RhE, 11.5.1858; Kor. betr. Vorschlag der Stadt Euskirchen, die proj. Bahn nicht über Düren und Schleiden, sondern von Köln über Euskirchen nach Trier zu führen, 3.2.1859 sowie Ber. des Ld. dazu, 11.2.1859; Vertrag zwischen der RhE und Industriellen betr. Übernahme einer Zinsgarantie für den Bau der Eifelbahn durch die RhE, 7.6.1856 (lith.); Gesuche aus Düren betr. Beibehaltung der alten Linien- führung, 17.2.1859; *Nachweisung über die Zahl der beim Eschweiler Bergwerks- Verein beschäftigten Arbeiter*, 9.9.1859.

HSTAD, Reg. Aachen 14932

Eisenbahn Antwerpen - Lüttich - Aachen - Köln, 1832 - 1838

Enth. u. a.: Dankschreiben der Hdk. Aachen an den Innen-Min. betr. Wahrung der Interessen der Rheinprovinz bei den Verh. zur Abtrennung Belgiens von den Niederlanden, 1.5.1832 (Bl. 6-8); Kor. betr. AKO zum Bau der Strecke belgische Grenze - Köln, 14.1.1834 (Bl. 10); Kor. des OB von Aachen *Die projectirte Anlage einer Eisenbahn von Antwerpen nach Cöln betreffend*, 15.10.1834 (Bl. 16-17);

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Hauer: *Ueber die Richtung der projectirten westphälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wupperthal nach Köln*, 1834 (geck, BI. 20-44); Kor. des Bgm. von Düren, *Die Annäherung der Eisenbahn an Düren betreffend*, 31.7.1835 (BI. 68-72); Pro- memoria der Hell<. Aachen betr. Statutenentwurf der RhE und Streckenführung, 20.10.1835 (BI. 102-116); Ber. des OB *Die für die Eisenbahn-Angelegenheit seitens der Stadt Aachen geleisteten Ausgaben betreffend*, 29.10.1835 (BI. 119-122); *Ver- zeichniß der für die Eisenbahn-Angelegenheit von der Stadtrente-Kasse [Aachen] geleisteten Vorschüsse*, 2.2.1836 (BI. 134); Prot. der Sitzung des Aachener Stadtrates vom 11.4.1836 (BI. 142-143); *Statuten der preußisch-rheinischen Eisen- bahn-Gesellschaft nach der am 5. April 1836 vollzogenen Urkunde* (gedr., BI. 148- 163); Schreiben des Ministers an die RhE betr. Allerhöchste Ordre zur Modifikation der Statuten und Einigung mit der PrRhE, 21.2.1837 (BI. 187-199); *Beilage zu Stück 38 des Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Köln* [gedr., enth. Bestätigungs- urkunde der RhE], 1837 (BI. 205-211); Reisekostenabrechnung für ein Mitglied der Hdk. Aachen nach Berlin betr. Eisenbahnangelegenheiten, 1837 (BI. 213-214); Kor. betr. Reisekostenabrechnung einer Deputation der Stadt Aachen nach Berlin in Eisenbahnangelegenheiten, 4.11.1837 (BI. 229-230); Ber. des Ld. betr. Bau der Eisenbahn von der Bezirksgrenze nach Köln bis zur Roer bei Düren, 25.2.1838 (BI. 268-276) sowie von dort bis Aachen, 28.4.1838 (BI. 287-305); Ber. der Königlichen Ober-Bau-Deputation betr. Prüfung der Bahnstrecke, 15.4.1838 (BI. 317-322); Pickel: *Erläuterungsbericht über den projektirten Bau der Rheinischen Eisenbahn, Regierungs-Bezirk Aachen von der Gränze des Cölner Regierungs-Bezirks bis an die Roer bei Düren 2212¼ Ruthen lang* [mit Skz.: Querprofil im Auftrag und Längen- profil], 9.1.1838 (BI. 323-331); Prot. der Absprachen zwischen RhE [Dahmen, Lamberts, Kuetgens, Hauchecome, Pickel] und Belgien [Simons] betr. Verbindung der beiden Strecken an der Grenze, 1.5.1838 (BI. 334-335); Skz. der Lage des proj. Bahnhofs am Birkesdorfer Weg (BI. 941); Promemoria des Ld. betr. Führung der Bahnlinie bis zum Marschierthor in Aachen, 22.5.1838 (BI. 352-357); Hauchecome: *Die Beschwerde verschiedener Einwohner von Arno/dsweiler wegen unterbrochener Kommunikation durch den Bau der Eisenbahn betreffend*, 13.7.1838 (BI. 371); Hauchecome: *Die Anlage der Eisenbahn in dem Burtscheider Thal betreffend*, 18.7.1838 (BI. 374); Pickel: *Erläuterungs-Bericht über den projektirten Bau der Rheinischen Eisenbahn Regierungs-Bezirk Aachen von der Roer bei Düren bis zum Marschierthor von Aachen 7934½ Ruthen lang* [Z. Profile der Rheinischen Eisen- bahn bei doppelter Spur], 11.3.1838 (BI. 382-389); sowie weitere Kor. und Ber. des OB und der Hdk. Aachen.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14933

Eisenbahn Antwerpen - Lüttich - Aachen - Köln, 1838 - 1842

Enth. u. a.: Hauchecome: *Die Genehmigung einer Strecke der Eisenbahnlinie in der Section von Aachen bis zur belgischen Grenze betreffend*, 18.10.1838 (BI. 2-4); Kor. betr. Burtscheider Viadukt, 21.12.1838 (BI. 24); Petitionen, Beschwerden, Kor. betr. Bau bzw. Führung der Eisenbahnlinie [teilweise mit Skz.]; Abkommen zwischen der RhE und der Chemin de fer de Malines à la frontiere de Prusse betr. Bau und Betrieb der Strecke Aachen - Eupen - Verviers, (BI. 53-55); Kor. des Generalvikars des Erzbischofs zu Köln betr. Sonntagsarbeit [katholischer Arbeiter] zum Bau der Roerbrücke, 21.9.1838 (BI. 61); Kor. betr. Brückenbau bei Düren, Juli 1838 (BI. 71-76); Ber. des Bau-Rats betr. Prüfung der Eisenbahnlinie IV Section B, 4.12.1839 (BI. 78-94); Erläuterungsbericht von Pickel betr. IV Section B [mit Verz. der Brücken und Durchlässe], 13.8.1839 (BI. 109-115); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preussischen Staaten No. 20* [enth. Statuten der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft, 12.10.1840] sowie *No. 23* (gedr., BI. 151-160, 182-185); Allerhöchste Sublimentsordre betr. Verwendung der Stiftung von 1.000.000 Tlr. zum Eisenbahnbau zum Kauf von Obligationen der RhE und der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft, 16.12.1840 (BI. 165-166); *Erläuterungs-Bericht über das Project zum Bau eines Viaductes über das Gähltal* [Geultal], 11.12.1840 (BI. 171-171) sowie *Pro Memoria* von Henz, 20.9.1840 (BI. 173-177); Kor. betr. staatliche Unterstützung der RhE mit 300.000 Tlr., 2.2.1841 (BI. 188) und 29.4.1841 (BI. 196); Kor. betr. Revision der dem Verkehr zu eröffnenden Strecke der RhE, 23.8.1841 (BI. 207-208); *Verwaltungs-Bericht* [der RhE] *für das Jahr 1841*, 31.5.1842 (gedr., BI. 292-304); Abkommen zwischen Pickel seitens der RhE und Ubaghs für Belgien, 3.3.1842 (BI. 339-340); *Conzession zur Anlage zweier Dampfmaschinen jede von 100 Pferdekräften bei der geneigten Ebene auf der Eisenbahn zu Ronheide bei Aachen*, 23.3.1843 (BI. 363-366); *Verwaltungs-Bericht* [der RhE] *für das Jahr 1842*, 6.5.1843 (gedr., BI. 375-384); Auszug aus dem Prot. der GY der RhE vom 6.5.1843 (gedr., BI. 385-388).

HSTAD, Reg. Aachen 14941

Eisenbahn Antwerpen - Lüttich - Aachen - Köln, 1855 - 1870

Enth. u. a.: Kor. betr. Ausbau der Gleisanlagen auf Bahnhof Stolberg, 30.6.1865, 15.10.1865; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Langerwehe, 17.7.1865, 2.5.1869; Kor. betr. Ausbau Bahnhof Aachen, 17.11.1865; Kor. betr. Lattenbarriere an der Casinostraße zu Aachen, 5.11.1866; Kor. betr. Anlage eines zweiten Güter- und Rangierbahnhofs durch die RhE in Aachen, 14.7.1868; Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. zur Erweiterung des Bahnhofs in Düren, 29.7.1869; Petition der Hdk. Essen an den Min. f. H. betr. Erteilung der Konzession zum Bau einer Brücke bei Rheinhäusen durch die RhE, 28.1.1870 (gedr.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen **14942**

Eisenbahn Antwerpen - Lüttich -Aachen - Köln, 1878 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Über- bzw. Unterführungen von Staatsstraßen, Pflasterung der Straßen, Anbringen von Gittern.

HSTAD, Reg. Aachen 14509

Eisenbahn Aachen - Welkenraedt und Zweigbahn Moresnet - Altenberg, 1869 -1881, 1907 -1915

Enth. u. a.: Kor. betr. Prüfung der proj. Linie Aachen - Gemmenich - Welkenraedt, März 1870 (Bl. 3- 7); Kor. der BME betr. Ausführung der Zweigbahn Moresnet - Altenberg durch die Societe anonyme du chemin de fer jonction Belge-Prussienne, 30.3.1870 (Bl. 9); Statuten der Societe anonyme du chemin de fer jonction Belge-Prussienne, 1869 (gedr., Bl. 12); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. Aachen - Welkenraedt, 29.4.1870 (Bl. 33-34); Ber. der Reg., 7.6.1870 (Bl. 36-40); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. Moresnet- Altenberg, 23.9.1870 (Bl. 59); Kor. und Ver- träge der BME betr. Pachtung von Land *zur* Ablagerung der beim Tunnelbau bei Gemmenich anfallenden Erdmassen, 1870 (Bl. 86-98, Skz.); Kor. betr. Tunnelbau, 1871; Kor. betr. Staatsvertrag Preußens mit Belgien zur Betriebseröffnung, 22.6.1871 (Bl. 135); Kor. betr. Betriebseröffnung im neutralen Gebiet Moresnet nach Vieille Montagne, 7.7.1871 (Bl. 139); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke im neutralen Gebiet, 8.7.1871 (Bl. 145-146); Kor. betr. Bau von Wohnungen für Bahn- und Tunnelwärter [bei Gemmenich], 22.3.1872 (Bl. 161); Auszug aus dem Zeitungsbericht des Ld. zu Eupen betr. Eisenbahnbetrieb im neutralen Gebiet, 29.12.1880 (Bl. 212-213).

HSTAD, Reg. Aachen 14497

Zweigbahn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft Eupen - Herbesthal, 1856 -1864, 1878 - 1885

Enth. u. a.: Kor. betr. die Dringlichkeit der Zweigbahn wegen der hohen Steinkohlenpreise, 30.1.1856 (Bl. I); Verfügung des Min. f. H. betr. Ausführung der Strecke Herbesthal - Eupen, 24.9.1860 (Bl. 23-25); Kor. betr. Emission von Obligationen über 65.000 Tlr. durch die Stadt Eupen zum Eisenbahnbau, Juni 1861 (Bl. 35-37); Kor. des Eisenbahnkomitees Eupen betr. Bau der Bahn, 28.6.1861 (Bl. 39-42) nebst Sitzungsprot. des Komitees; Kor. betr. mangelhafte Entlohnung der Eisenbahn-Arbeiter, 2.2.1863 (Bl. 114); Kor. betr. Wegeübergänge, Einfriedung des Bahnkörpers; 1864; Kor. betr. Einstufung der Zweigbahn als Sekundärbahn, 1878 (Bl. 141-143), Prot. der Gemeinderatssitzung dazu (Bl. 151-152); Bek. und Polizei- VO, 10. / 18.3.1879 (Bl. 161-164) und im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Aachen Stück 13* (gedr., Bl. 165:167).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14902

Zweigbahn von Stolberg zur Spiegelmanufaktur und zum Eschweiler Bergwerks-Verein sowie Stolberg - Sehnenfeld - Binsfelder Hammer, 1864 - 1875

Enth. u. a.: Kor. der Direktion der RhE mit der Regierung betr. Proj. einer Zweigbahn zur Spiegelmanufaktur, 31.5.1865; Kor. des Bgm. von Stolberg betr. Zweigbahn, 22.1.1866; Konzessionsgesuch der RhE, 31.12.1865; Prot. der Stadtverordnetenversammlung zu Stolberg, 19.1.1866; Prot. der Idpol. Prüfung des Proj., 7.4.1866; Ber. der RhE an das EK Köln betr. modifizierte Entwürfe, 14.7.1866; Genehmigung des Min. f. H., 18.9.1866; Abnahme der fertiggestellten Strecke [Lokomotivfahrt und Begehung], 2.10.1867; Ber. des Bgm. von Stolberg betr. Strecke Stolberg - Binsfelder Hammer, 2.12.1868; Prot. der Idpol. Prüfung der fertiggestellten Strecke, 8.6.1869; *Stolberger Anzeiger* No. 22 [gedr., enth. Ber. über die Stadtverordnetenversammlung vom 28.5.1872 betr. Niveauübergänge der proj. Bahn, Fahrplan der RhE], 1.6.1872; Übersicht über die Industrie im Stolberger Tal [Beschäftigtenzahlen, Produktionsmengen, Steueraufkommen, Transportvolumen] pro 1871; Ber. des Bgm. von Stolberg betr. Überschreitung der Bezirksstraße durch Proj. der BME, 2.6.1872 sowie Petition von Betroffenen dazu, 29.5.1872; Prot. der Stadtverordnetenversammlung zu Stolberg betr. Proj. der BME, 28.5.1872; Ber. der RhE zum Gesuch wegen der Entbindung von der Verpflichtung zum vollständigen Ausbau der Stolberger Talbahn, 8.6.1874.

HSTAD, Reg. Aachen 14903

Zweigbahn von Stolberg zur Spiegelmanufaktur und zum Eschweiler Bergwerks-Verein sowie Stolberg - Sehnenfeld - Binsfelder Hammer, 1875 - 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Gleisanschluß der Chemischen Fabrik Rhenania, Aachen, 18.11.1875; Petition der Hdk. Stolberg betr. Ausbau der Stolberger Talbahn, 1.3.1877; Petition der Rheinisch-Nassauischen Bergwerks- & Hütten A.G. betr. Ausbau der Talbahn bis Binsfelder Hammer durch die RhE gemäß der vor 12 Jahren erteilten Konzession, 5.11.1879; Bahnpolizei-Reglement für die Stolberger Talbahn [gedr. für Strecke Remagen - Ahrweiler 12.8.1880 mit hds. Umänderungen], 26.6.1881.

HSTAD, Reg. Aachen 14949

Bau der Strecke Aachen - Mönchengladbach - Neuss - Düsseldorf durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1847

Enth. u. a.: *Bedingungen der Actienzeichnung zur Bildung einer Rheydt-Eschweiler, resp. Düsseldorf-Rheydt-Eschweiler Eisenbahn-Gesellschaft* [des Prov. Komitees],

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

14.4.1844 (gecir.); Kor. und Gesuche des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn, 10.4.1844 nebst *Bedingungen der Aktien-Zeichnung zur Bildung einer Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Gesuch zum Proj. einer Eisenbahn von Herzogenrath nach Düsseldorf, 12.6.1844; Prospekt des Komitees der Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn (Richtung über Herzogenrath), 1.6.1844 (gedr.); *Promemoria über den Kohlentransport auf der Herzogenrather Eisenbahn*, [1844]; Eingabe des Komitees der Roer-Eisenbahn, 18.8.1844; *Die Anlage einer Eisenbahn durch das Wurmthal betreffend*, 22.6.1844; *Denkschrift zur Begründung des Concessionsgesuches der Westlichen Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft*, Prot. der gemeinsamen Sitzung von Vertretern des Prov. Komitees für die Anlage einer Rheydt-Eschweiler, resp. Düsseldorf-Rheydt-Eschweiler Eisenbahn-Gesellschaft und des Komitees der WVE, 29.12.1844; Vertrag zwischen der Stadt Aachen und dem Komitee der WVE, 12.11.1844; Petition der Bürger der Stadt Aachen betr. Anlage einer Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf [mit 11 Seiten Unterschriften], 22.7.1844; *Statuten für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, wie solche durch die notarielle Akte vom 10. Juni 1844 und 6. Juni 1846 festgestellt und durch die allerhöchste Kabinetts-Ordre vom 21. August 1846 bestätigt worden sind* (gedr.); Eingabe der Stadt Erkelenz betr. Richtung der Eisenbahn, 30.10.1846; Ber. zur Vorprüfung der 1. Section der Strecke Aachen - Düsseldorf, 4.2.1847; Eingabe der Stadt Erkelenz betr. Eisenbahnbau, 2.1.1847; *Technische Bemerkungen zur 1. Section der Strecke Aachen - Düsseldorf*, 23.2.1847; Prot. der [ldpol.] Prüfung der 1. Section, 21.1.1847; Ber. von Heinz zur Vorprüfung, 4.2.1847; Technische Anmerkungen zu dem Vorschlag des Proj. aus Herzogenrath, 13.5.1847; *Die geneigte Strecke der westlichen Verbindungs-Eisenbahn bei Herzogenrath*, März 1846 [Längenprofile, Streckenkarte]; Vertrag zwischen der AME und dem Komitee der WVE betr. des gemeinschaftlichen Streckenteils, [1847]; Kor. betr. Planung der 2. und 3. Section, 30.6.1847; Revisionsbemerkungen zu Section 1, 25.8.1847; Prot., Verh. und Kor. betr. Planung des weiteren Streckenverlaufs; Promemoria der Stadt Erkelenz zum Verlauf der Strecke; Ber. des Komitees der WVE zum Fortgang des Unternehmens, 15.6.1846 (gedr.); *Kostenanschlag einer projectirten Eisenbahn-Linie von Hünshoven über Bracheln, Doverhahn und Erkelenz nach Wickerath*, 1.7.1847 nebst Erläuterungsbericht des Vermessungs-Conductors Joh. Roderbourg; Verkehrs- und Frequenz-Nachweise der Station Erkelenz resp. Hückelhoven [der ADE], 20.7.1847; Eingaben und Promemoria die Richtung der Eisenbahn im Kr. Erkelenz betr., 1847.

HSTAD, Reg. Aachen 14943

Bau der Strecke Aachen - Mönchengladbach - Neuss - Düsseldorf durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1848 - 1852

Enth. u. a.: Gesuch der Ode. Randerath betr. Verlauf der Linie Aachen - Düsseldorf über Randerath, 29.1.1848; Kor. betr. Beschäftigung von Arbeitslosen der Stadt

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Bracheten beim Eisenbahnbau und Unterstützung aus dem Staatsfonds dazu, 15.4.1848; Kor. des Stations-Ingenieurs der ADE betr. Beschäftigte aus Bracheten [mit Beschäftigtenzahlen], 29.3.1848; Ber. der Helle. Aachen betr. Übernahme der ADE und der AME durch den Staat, 21.5.1848; Kor. betr. Beschäftigung von Arbeitslosen aus Bracheten; *Lohnberechnung* der ADE für Tagelöhner [Listen], 9.5.1848; Kor. der Direktion der ADE betr. Übernahme durch den Staat, 31.8.1848; *Auszug aus dem Protokolle der am 18. Dezember 1848 in Aachen stattgehabten dritten regelmäßigen General-Versammlung* [der ADE, gedr.]; Kor. betr. Vorschuß des Staates über 30.000 Tlr. an die ADE und die AME für Erdarbeiten, 22.11.1848; Kor. betr. Verlegung des Sichelscheid-Hoheneicher Kohlenabfuhrweges, 1849 (Skz.); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preussischen Staaten Nr. 9* [gedr., enth. Zinsgarantie für die ADE und die RKGE vom 28.2.1850]; Kor. betr. Planung der 3. Section der ADE [Roer], 24.10.1849; Gesuche und Kor. anliegender Gde. um Berücksichtigung bei weiterer Planung des Streckenverlaufs, [1850], *Auszug aus dem Protokolle der am 27. August 1851 in Aachen stattgehabten General-Ver-sammlung* [der ADE, gedr.]; Kor. betr. Verlauf der Bahnlinie über Erkelenz bzw. Erweiterung des Bahnhofs, 1851; Fahrplan nebst Tarif der ADRE für die Strecke Homberg - Gladbach vom 1.7.1852 (gedr.); *General-Versammlung der Aktionaire der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft zu Düsseldorf am 30. August 1852* (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14944

Bau der Strecke Aachen - Mönchengladbach - Neuss - Düsseldorf durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1903

HSTAD, Reg. Aachen 14765

Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1863 - 1879

Enth. u. a.: Stellungnahme des Ld. für eine Verschmelzung der ADE mit der BME wegen Monopolbildung der RhE bei Verschmelzung der ADE mit der RhE, 5.5.1863; Kor. der Gde. Bracheten betr. Einrichtung einer Haltestelle durch die BME, 1869; Allerhöchste Bestätigung der Änderung der Statuten der BME betr. Deputation, 26.4.1875.

HSTAD, Reg. Aachen **14934**

Eisenbahnen Mönchengladbach - Roermond und Rheydt - Dalheim, 1869 - 1880, 1906 - 1926

Enth. u. a.: Petition aus der Region Heinsberg betr. Bau der Strecke Antwerpen - Mönchengladbach, 12.6.1869 (lith., Bl. 3-4); Petition der Gemeindevertretungen Dahlen, Beeck und Wegberg betr. Führung der Linie Antwerpen - Mönchenglad-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

bach [inkl. Übersicht über Zahl der Gewerbetreibenden etc.], 8.11.1869 (Bl. 6-11); *Heinsberger Kreisblatt No. 14* [enth. Artikel über Fackelzug zu Ehren des Landtagsabgeordneten und dessen Ankündigung des baldigen Anschlusses Heinsbergs an die Eisenbahn], 19.2.1870 (gedr., Bl. 14); Mitteilung des Min. f. H. betr. Versagung der Konzession für die Strecke Mönchengladbach - Antwerpen für die Chemin de fer du Nord [en Belge] zugunsten einer Aufforderung an die BME zu einem Konzessionsgesuch für die Strecke Mönchengladbach - Köln, 10.2.1870 (Bl. 14); Gesuch der Gde. Waldniel, Niederkrüchten und Elmpt betr. Bahnanbindung, 11.9.1870 (Bl. 26), *Die Gladbach-Roermonder Eisenbahn und die zu berührenden Zwischenorte*, Mai 1871 (gedr., Bl. 29-30) sowie weitere Eingaben, Gemeinderatsbeschlüsse und Pro-memoria der betr. Gde.; Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. bei Bahnanbindung; Konzessionsurkunde für die BME zum Bau der Strecke Mönchen-gladbach - niederländische Grenze zum Anschluß an die Bahn nach Antwerpen, 23.5.1874 (Bl. 64-65); Kor. betr. eines Zuschusses von 15.000 Mark zum Eisen-bahnbau durch die Gde. Wegberg, 19.4.1876 (Bl. 80); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. Mönchengladbach - Roermond, 25. / 26.1.1877 (Bl. 96-97); Auszüge aus den Gemeinderatsprot. Wegberg betr. Zuschuß zum Eisenbahnbau (Bl. 110-115); Ber. betr. Alternativen in der Linienführung seitens der BME, 12.1.1878 (Bl. 131-133); Ber. der BME betr. finanzielle Förderung der Bahnanbindung seitens der Gde. Wegberg, Beek, Dahlen, Rheydt, 2.3.1878 (Bl. 139-144); Vertrag zwischen der BME und der Gde. Wegberg betr. deren Anteil an der Bahnanbindung, 16.9. / 2.11.1878 (Bl. 145); provisorischer Tilgungsplan für das Darlehen über 15.000 Mark der Gde. Wegberg, 6.8.1878 (Bl. 179-184); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Mönchengladbach - Dalheim, 18.11.1878 (Bl. 193-194); Fahrplan der Strecke Mönchengladbach - Dalheim, 6.2.1879 (gedr., Bl. 207); Kor. betr. Aufhebung des Sekundärbetriebs auf der Strecke Rheydt - Dahlheim und In-betriebnahme der Gesamtstrecke nach Antwerpen, 12.7.1879 (Bl. 212).

HSTAD, Reg. Aachen 14507

Eisenbahn Kohlscheid - Heerlen - Sittard - Maaseik - Weert - Eindhoven, 1873 - 1878

Enth. u. a.: Genehmigung der Vorarbeiten für die Strecke Kohlscheid - Eindhoven, 13.11.1873; Ber. zum Erl. vom 28.8.1878, 16.10.1878; Memorandum des niederländischen Minister van Binnenlandsche Zaken, 3.7.1875 (gedr.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14504

Sekundärbahnen Heinsberg - Lindern und Geilenkirchen - Jülich, 1878 - 1889

Enth. u. a.: Kor. betr. Beurteilung der Proj. Eupen - Montjoie - Malmedy und Lindern - Heinsberg, 2.4.1878; Kor. betr. Personenaufkommen der Post in den letzten 5 Jahren für die Strecken Heinsberg - Geilenkirchen und Heinsberg - Lindern, 27.11.1878; Reisekostenabrechnungen; Kor. betr. zu erwartender Nachteile einer Bahn Heinsberg - Lindern, 19.11.1878; Kalkulation des zu erwartenden Personenaufkommens; Gesuch der Gde. Brachelen um Weiterführung der proj. Bahn nach Roermond und Jülich, 21.10.1878; Erklärung der Gesellschafts- Deputation betr. Überwachung des Baus und Betriebs einer Bahn Lindern - Heinsberg für die BME, 19.4.1879.

HSTAD, BR 1047 / 806 (Reg. Aachen)

Eisenbahn Odenkirchen - Jülich - Düren und Jülich - Eschweiler - Stolberg, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Kor., Verh., Gerichtsurteile betr. Wegeangelegenheiten, Verlegungen etc. beim Bau der Eisenbahn durch die BME; Beschwerde wegen unbewachter, fembedienter Drahtzugbarrieren (Bl. 110-111); Verh. der Gde. Immerath und Eschweiler mit der BME betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Aachen 14483

Eisenbahn von Maastricht nach Hasselt zum Anschluß an die Bahn Hasselt - landen, Juni 1853

Enth. u. a.: Auszug aus dem Ber. der Direktion der AME an die GV vom 6.6.1853; AME: *Embranchement de Maestricht a Hasselt du Chemin de /er d'Aix-La-Chapelle a Maestricht*, 1853 (gedr.); *Carte des chemins de /er de la Belgique. En rapport avec les chemins de /er du Rhin et de la Hollande* (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14451 / 14452 / 14453

Eisenbahn Aachen - Maastricht nebst Zweigbahn nach dem Ländchen van der Heyden, 1837 - 1906

Enth. u. a.: *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten Nr.5* [gedr., enth.: Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die AME vom 30.1.1846]; *Statuten für die Aachen Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft*, 1846 (gedr.) [alles in 14451].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14900

Aachener Industrie-Eisenbahn, 1871 - 1876

Enth. u. a.: *Gehorsamstes Gesuch um Gestattung der Vorarbeiten zur Anlage eines Industriebahn-Netzes im Aachener Bezirke* durch: Aachen-Höngener Bergwerks AG, Aachener Hütten-Actien-Verein, Königsgrube, Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb zu Stolberg und in Westfalen, Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb im Wurmrevier, 11.8.1871; Kor. betr. *Constituierung der Aachener Industriebahn-Actien-Gesellschaft betreffend*, 10.4.1871; Konzessionsurkunde für die AIE, 23.11.1872; Prot. der [ldpol.] Prüfung des Proj. Stolberg - Würselen - Höngen der AIE, 3.9.1873 sowie des Proj. Rothe Erde - Aachen - Würselen - Gouley, 13.9.1873; *Bedingungen unter denen die Benutzung der Aachen - Kölner Staatsstraße der Aachener Industriebahn Aktien-Gesellschaft als Verbindungsbahn mittels Pferdebetrieb zwischen dem für hier [Aachen] projektierten Bahnhof und dem Cölnthor hierselbst zu gestatten sein dürfte*, 22.2.1874; Prot. der ldpol. Prüfung einiger Spezialproj. der AIE, 4.5.1874; Prot. der Sitzung des Gemeinderates von Würselen am 6.3.1874; Beschwerde wegen unzumutbarer Verlegung von Wegen durch die AIE, 19.5.1874; Kor. betr. Anlage einer Pferdebahn durch die AIE, 29.5.1874; Allerhöchste Verlängerung der Frist zur Fertigstellung der AIE bis zum 1.7.1875, 10.7.1874; Prot. der Prüfung der proj. Strecke Aachen-Bahnhof - Aachen- Kölner-Staatstraße mit Pferdebahnbetrieb, 30.1.1875; graphische Fahrpläne der AIE und der RhE für die Anschlüsse an die AIE; Allerhöchste Verlängerung der Frist zur Fertigstellung der AIE bis zum 1.1.1876, 30.6.1875; Prot. der ldpol. Abnahme der schon fertiggestellten Strecken der AIE, 20.9.1875; Kor. betr. Personenbeförderung von Station Haaren und Einrichtung einer Haltestelle bei Weiden; Prot. der ldpol. Abnahme fertiggestellter Strecken der AIE, 28.12.1875; Kor. betr. Inbetriebnahme von Strecken durch die AIE, 9.3.1876; Allerhöchste Konzessionsurkunde zur Emission von Prioritätsobligationen in Höhe von 900.000 Mark zur Fertigstellung der AIE, 26.2.1876 (lith.).

HSTAD, Reg. Aachen 14955

Aachener Industrie-Eisenbahn, 1876 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Beseitigung von Mängeln seitens der AIE, 14.5.1876; Kor. betr. Einstellung der Personenbeförderung auf der Strecke Aachen - Haaren - Rothe Erde; Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle in Weiden; Allerhöchste Konzessionsurkunde zur Erhöhung der am 26.2.1876 genehmigten Summe auf 1.200.000 Mark, 25.10.1876; Kor. betr. Bahnübergänge; Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. am Bau der Strecke Höngen - Jülich, 5.7.1879; Promemoria betr. Erweiterung der Strecken der AIE von Höngen nach Jülich und in die Stadt Aachen.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, BR 1040 / 1187 (Reg. Aachen)

Eisenbahn-Komitee des Kreises Malmedy: Denkschriften zum Bau der Hohen-Venn-Bahn von Stolberg nach Luxemburg, 1873 (gedr.)

HSTAD, Reg. Aachen 14874

Grundabtretung zum Bau der Strecke Mönchengladbach - Roermond, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Grunderwerb; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Aachen 14434 / 14435 / 14436 / 14907 / 14701 / 14702 / 14703

Grundabtretung zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Köln - belgische Grenze, 1838 - 1887

HSTAD, Reg. Aachen 14855 / 14856

Grundabtretung zum Bau der Strecke Aachen - Welkenraedt und der Zweigbahn Moresnet - Altenberg, 1870 - 1897

HSTAD, Reg. Aachen 14851

Grundabtretung zum Bau der Strecke Düren - Neuss und der Verbindungsbahn zur Strecke Düren - Euskirchen, 1867 - 1880

HSTAD, Reg. Aachen 14913 / 14914 / 14915

Grundabtretung zu Gunsten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Odenkirchen - Jülich - Düren und der Zweigbahn Jülich - Eschweiler - Stolberg, 1868 - 1889

Enth. u. a.: *Jülicher Kreis-, Handels- und Anzeigeblatt Nr. 32*, 20.4.1872 [gedr., enth. Ausschreibung für Hochbauarbeiten; in 14914].

HSTAD, Reg. Aachen 14852

Grundabtretung zum Bau der Zweigbahn von Stolberg zur Spiegelmanufaktur und zum Eschweiler Bergwerks-Verein sowie Stolberg - Sehnarrenfeld - Binsfelder Hammer, 1867 - 1880

Enth. u. a.: *Verzeichniß der eingegangenen Einwendungen gegen die den Bau der Stolberger Thalbahn betreffenden Pläne*, 2.12.1877; Kor. und Verh. betr. Ent-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

eignungen, Grunderwerb, Wertabschätzungen, Vermessungs-Handrisse (Skz.),
Parzellenkarte der Gde. Stolberg, Blatt 3, M. 1:1.000.

HSTAD, Reg. Aachen 14857 / 14858 / 14859 / 14860 / 14861 / 14862

Grundabtretung zum Bau der Strecke Aachen - Düsseldorf, 1847 - 1901

HSTAD, Reg. Aachen 14854

Grunderwerb von den Gruben Anna bei Alsdorf und Maria bei Höngen,
1869 - 1880

HSTAD, Reg. Aachen 14872 / 14873

Grundabtretung zu Gunsten der Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1846 - 1870

HSTAD, Reg. Aachen 14863 / 14864 / 14865 / 14866

Grundabtretung zu Gunsten der Aachener Industrie-Eisenbahn, 1874 - 1881

Enth. u. a.: Parzellenkarten der AIE u. a. Bahnhöfe Aachen und Haaren [in 14864];
Parzellenkarten der AIE u. a. Bahnhof Aachen [in 14865].

HSTAD, Reg. Aachen 14845 / 14846 / 14847 / 14848 / 14849 / 14850

Grundabtretung zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zum
Bau der Eifelbahn, 1863 - 1882

HSTAD, Reg. Aachen 14735

Trambahn zwischen der Stadt Stolberg und dem Bahnhof der Rheinischen
Eisenbahn-Gesellschaft sowie zwischen Düren und Kreuzau, 1877 - 1896

Enth. u. a.: Kor. betr. Lokomotiv-Straßenbahn in Stolberg, 1878.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14503

Zweigbahn von den Gruben Anna und Maria im Anschluß an die Strecke Eschweiler - Stolberg der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und bei Herzogenrath an die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1864 - 1902

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Planungs- und Vermessungsarbeiten sowie Enteignungsverfahren; Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Aachen 15179

Zweigbahn für die Grube Maria bei Höngen bis zum Bahnhof Stolberg, 1864 - 1893

Enth. u. a.: Konzessionsgesuche der Aachen-Höngener Bergwerks-Gesellschaft betr. Anlage einer schmalspurigen Lokomotivbahn von der Grube Maria zum Bahnhof Stolberg (BI. 50-51) bzw. Umstellung der bestehenden Pferdebahn auf Lokomotivbetrieb (BI. 106-109) sowie Ber. dazu, 1864; Kor. betr. Verlängerung der Nutzung der Pferdebahn auf der Köln-Lütticher Staatsstraße, 13.1.1865 (BI. 81); Entwürfe zum Bahnpolizei-Reglement für die Kohlentransportbahn, 1865 (BI. 114-125); Kor. des GDSt. betr. Nutzung der Chausseebankette, 1866 (BI. 192-194); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj., 26.3.1867 (BI. 209-210); Ber. des Hauptzollamtes betr. Verkehr der Grube Maria auf der Pferdebahn, 21.9.1867 (BI. 223); Kor. betr. Enteignungen zum Bau der Kleinbahn, 1868; Kor. betr. Niveauübergänge, 1868; Kor. betr. Ausbau der Bahn von Röhe nach Eschweiler-Aue, 1868; *Expropriations-Resolut*, 28.1.1869; Vertrag zur weiteren Nutzung der Staatsstraße für den Betrieb der Bahn, 26.6.1873.

HSTAD, Reg. Aachen 14751

Pferdeeisenbahn in Aachen undurtscheid, 1875 - 1892

Enth. u. a.: Ber. des Bgm. betr. Pferdeeisenbahnen (*Tramway's*), auch in anderen Städten, 20.2.1875; *Echo der Gegenwart* [Aachen] Nr. 76, 17.3.1875 [gedr., enth. Ber. über Pferdeeisenbahn in Breslau]; Kor. mit anderen Stadtverwaltungen betr. Erfahrungs- bzw. Aktenaustausch über Pferdeeisenbahnen [Hannover, Brüssel, Köln, Deutz]; *Polizei-Verordnung, betreffend den Betrieb der Pferdebahnen in den Städten Aachen undurtscheid*, 21.12.1880 (gedr.).

HSTAD, Reg. Aachen 14752

Pferdeeisenbahn aus den Steinbrüchen zu Sötenich bis zum Bahnhof Sötenich, 1878

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14938

Gemeinschaftliche Bahnhofsanlagen in Aachen, 1845 - 1851

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufsichtsbeschwerde der Hdk. Aachen, 16.10.1845; Gestattung zur Errichtung eines gemeinschaftlichen Bahnhofs für AME und ADE, 28.1.1846; Petition Aachener Bürger betr. Stellung der Regierung im Streit zwischen der Stadt und den Eisenbahn-Gesellschaften, 3.5.1846 [mit 52 Seiten Unterschriften, gedr. ohne Unterschriften]; Projektvarianten des gemeinschaftlichen Bahnhofs, Apr. 1846 sowie Kor. und Verh. dazu; *Verhandlungen über den wegen Anlegung eines Bahnhofes für die Aachen-Mastrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaften auf dem Templer-Send verabredeten Vergleich*, 1846; Beschluß zur Durchführung der Enteignungsverfahren nebst Grundstücksliste, 4.5.1847; Kor. und Verh. zur Enteignungen; Ber. des Ld. betr. Bahnhöfe in Aachen, 30.8.1848; *Aachener Zeitung* Nro. 88 [gedr., enth. Artikel zur *Bahnhaftsache*], 12.4.1849; Kor. betr. Vertrag zwischen AME und ADE, 3.3.1849; Vertrag zwischen AME und ADE betr. Bau des gemeinschaftlichen Bahnhofs, 19.6.1850; *Beilage zur Aachener Zeitung* No. 286 [gedr., enth.: *Referat des gemeinderätlichen Ausschusses über die Angelegenheit, betreffend den gemeinschaftlichen Bahnhof der Aachen- Maestrichter und der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn*, 1.9.1851].

HSTAD, Reg. Aachen 14491

Gemeinschaftliche Bahnhofsanlagen in Aachen, 1851 - 1857

Enth. u. a.: *Situations-Plan zu der zu erbauenden neuen Straf-Anstalt, und des Aachen-Düsseldorfer Bahnhofes am Marschier Thor zu Aachen*, [1852] (Skz.); Kor. und Verb. betr. Erwerb bzw. Enteignungen der erforderlichen Grundstücke; Grund- stückslisten.

HSTAD, Reg. Aachen 14494

Gemeinschaftliche Bahnhofsanlagen in Aachen, 1857 -1860, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, 1857; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Templerbend, 1872; Kor. betr. Proj. der BME zur Anlage eines Rangierbahnhofs außerhalb der Station Templerbend, 17.9.1872; Kor. betr. ungünstige Lage des Stationsgebäudes der BME, 29.10.1873; Kor. betr. Bahnüber- gänge zum besseren Zugang zum Bahnhof.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen 14916

Grundabtretung zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zur Errichtung des Stationsplatzes zwischen Aachen undurtscheid, 1838 - 1853

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Erwerb bzw. Enteignungen der erforderlichen Grundstücke; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Aachen 14917

Grundabtretung zu Gunsten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zur Errichtung des Stationsplatzes zwischen Aachen undurtscheid, 1853 - 1877

HSTAD, Reg. Aachen 14936

Eisenbahnübergang auf der Casinostraße zu Aachen, 1851 - 1884

Enth. u. a.: Gesuch der *RhE* um Erweiterung des Überwegs um ein zusätzliches Gleis, 15.11.1851; Beschwerden von Einwohnern über die häufige Sperrung des Überwegs, 8.4.1853; Zusammenstellung der täglichen Sperrungen des Überwegs, [1858]; Beschluß der Stadtverordnetenversammlung betr. Gesuch an die Regierung um Abhilfe der Beeinträchtigungen, 8.4.1858; *Regulativ betreffend die Sperrung der zum Polizei-Bezirk von Berlin gehörenden öffentlichen Straßen, an deren Kreuzungspunkten mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger und der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn.*

Regierung Aachen Plankammer

Findbuch: 211.20.1-2

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 296

Viadukt über das Wurmthal bei Aachen, 1838

Ansicht, Grundriß [M. 1:370, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 297

Viadukt über das Wurmthal bei Aachen zwischen Nr. 25 und Nr. 26, Blatt X, 1838

Ansicht, Längsschnitt, Grundriß, Details des Lehrgerüsts [M. 1:370, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 298

Längenprofile des Stationsplatzes bei Aachen, 1839

Längenprofile der proj. Straße [von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 299

Abschlußgeländer des Stationshofes zur Casino-Straße in Aachen, 1840

Ansicht [M. 1:50, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 300

Bauliche Einrichtungen der rheinischen Eisenbahn an der Straße von Aachen nachurtscheid (Casinoweg), 1840

Situationsplan [der Wagenremise mit Schiebebühne, M. 1:500, von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 301

Bauliche Einrichtungen der rheinischen Eisenbahn an der Straße von Aachen nachurtscheid (Casinoweg), 1840

Nivellementsplan [M. 1:200 und M. 1:1.250, von Bau-Conductor Pickel].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 302

Dampfkessel der Lokomotiven Nr. 309 „Mercur“ und Nr. 310 „Vorwärts“ [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1841

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, von Stephenson & Co.].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 303

Dampfkessel der Lokomotiven Nr. 288 „Herkules“ und Nr. 289 „Rhein“ [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1841

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, von Stephenson & Co.].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 304

Dampfkessel der Lokomotiven „Agrippina“ und „Vulcan“ [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1841

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, von Regnier & Poncelet].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 305

Dampfkessel der Lokomotiven Nr. 19 und Nr. 20 [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1847

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, „Roer“ und „Düren“ von Kessler].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 306

Dampfkessel der Lokomotiven Nr. 154 „Aachen“ und Nr. 155 „Cöln“ [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1846

Quer- und Längsschnitte [M. 1:12, von Cockerill].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 307

Situationsplan des Bahnhofs und der angrenzenden Stadtviertel [am Marschierter] in Aachen, 1841

M. 1:1.250 [von Bau-Conductor Pickel].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 308

Lageplan des Bahnhofs Langerwehe, 1842

M. 1:315 [von Geometer Wiehl].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 309 [s. Abb. 7]

Dampfkessel der Lokomotive „Carolus Magnus“ [der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft], 1842

Schnitte, *gesehen 23. September 1842* [Blatt oben links beschädigt; M. 1:10, von Dobbs & Poensgen].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 310

Grundentschädigungsplan über einen Teil des Aachener Bahnhofplatzes in der Bürgermeisterei Burtscheid, 1838

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 311

Kesselgebäude der Rheinischen Bahn in Aachen, 1858

Grundriß, Schnitt, M. 1:50 Fuß [von Leonhardi].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 312

Neue Kesselanlage für den Bahnhof Eschweiler, 1860

Grundriß, Schnitte, M. 1:12.

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 313

Eisenbahn-Station [für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft] auf dem Templerbend in Aachen, 1846

Lageplan, M. 1:1.250 [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 314

Auszug aus dem Längenprofil der Aachen-Maastrichter Eisenbahn für die Dammschüttung im Wildbachtal mit Bezug auf eine Beschwerde der Gräfin Nassau, 1846

Längenprofil [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 315

Situationsplan betr. Verlegung des Paulinenweges in Soers, Bürgermeisterei Laurensberg [zum Bau der AME], 1847

Situationsplan M. 1:1.250 [von Verrmessungs-Conducteur Sauer].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 316

Situationsplan über die geplante Verbindung der Aachen-Maastrichter mit der Rheinischen Eisenbahn [bei Station Aachen], 1847

Situationsplan M. 1:625 [von Vennessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 317

Situationsplan über die Verlegung der Rütcher Gasse in Louisberg, Stadt Aachen, für die Aachen Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1847

Flurkarte M. 1:1.250 [von Vennessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 318

Situationsplan über die Verlegung der Rütcher Gasse in Louisberg, Stadt Aachen, für die Aachen Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft, 1847

Flurkarte M. 1:1.250 und Profile M. 1:200 [von Vennessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 319

Durchführung der Eisenbahn unter der Straße von Aachen nach Lüttich vor dem Lütticher Tor bei Aachen, 1847

Ansicht, Grundriß, Schnitte [M. 1:120 und M. 1:240, von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 320

Durchführung der Eisenbahn unter der Straße von Aachen nach Geilenkirchen, 1847

Ansicht, Grundriß, Schnitte [M. 1:120, von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 321

Situationsplan über die Streckenführung der Aachen-Maastrichter Eisenbahn durch die Stadt Aachen, 1848

Situationsplan [M. 1:6.000, von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 322

Verlegung der Herzogenrather Straße bei Richterich, 1847

Flurkarte, M. 1:1.250 [von Ingenieur Wittfeld].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 323

Verlegung der Herzogenrather Straße bei Richterich, 1847

Flurkarte, M. 1:1.250 [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 324

Verlegung der Herzogenrather Straße bei Richterich, 1847

Flurkarte, M. 1:1.250 [von Ingenieur Wittfeld].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 325

Weg von Huf nach Hand zwischen den Gemeinden Vetschau und Richterich, 1848

Flurkarte, M. 1:2.500.

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 326

Situationsplan der Aachen-Maastrichter Eisenbahn-Gesellschaft für den Übergang über die Straße von Aachen nach Geilenkirchen in Aachen, 1848

Flurkarte, M. 1:2.500.

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 327

Gemeinschaftlicher Bahnhof für die Aachen-Maastrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn [Marschierter] am Anschluß an die Rheinische Eisenbahn, 1847

Plan, M. 1:625 [von Hoffmann].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 328

Bahnterrain zwischen dem Marschier-Steinweg und dem Ponellbach in Aachen, 1848

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 329

Situationsplan eines für die Anlage der Eisenbahn erforderlichen Grundstückes bei Ponell, Stadt Aachen, 1848

Situationsplan, M. 1:625.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 330

Provisorische Chaussee-Verlegung beim Flamenhäuschen in Aachen zur Anlage einer Bahnstrecke, 1847

Situationsplan, Schnitte [der Brücke; von Stations-Ingenieur Vanderschmidt].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 331

Flurkarte für die Aachen-Maastrichter Eisenbahn, Blatt 1, 1847

Flurkarte des Terrains für die Eisenbahn zwischen der Strecke von Aachen nachurtscheid und dem Ponellbach in Aachen zur Verbindung von RhE und AME, M. 1:625 [von Vermessungs-Conducteur Sauer].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 332

Situationsplan des Baliflhofs am Marschiertor in Aachen, 1852

Situationsplan zum Konzessionsantrag vom 26.10.1852, M. 1:1.250 [von Ober-Ingenieur Hoffmann].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 333

Bauriss zur Wasserstation für den Bahnhof am Marschiertor in Aachen für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft, 1852

Grundriß, Ansicht [M. 1:120, von Ober-Ingenieur Hoffmann].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 334

Dampfkessel auf der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahnstation Aachen, 1852

Grundriß, Schnitte, zum Konzessionsantrag vom 21.10.1852 [Kessel von Vonpier].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 338

Situationsplan der vorläufig von Düren bis Schleiden projektierten Eifel-Eisenbahn, 1850

Situationsplan und Längenprofile, M. 1:160.000 [gedr., von Franz Roderbourg].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 337

Chaussee-Übergang der Mönchengladbach-Düren-Stolberger Eisenbahn bei Neukirchen, 1872

Situationsplan, Längen- und Querprofile, M. 1:625 [von Baumeister Jahn].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 335

Situationsplan zu der geplanten Eisenbahnstrecke von der Kohlengrube Maria über Neusen zur Aachen-Eschweiler Straße, 1855

Situationsplan, M. 1:40.000 [von Ingenieur R. Roderbourg].

HSTAD, Reg. Aachen Plankammer 336

Nivellements- und Situationsplan zu der geplanten Eisenbahnstrecke von der Kohlengrube Maria über Neusen zur Aachen-Eschweiler Straße, 1855

Nivellements- und Situationsplan [M. 1:610, M. 1:125, von Ingenieur R. Roderbourg].

Regierung Düsseldorf Präsidialbüro

Findbuch: 212.01.1-2

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 800

Einzelmaßnahmen zur Sicherung der öffentlichen Ruhe, Okt. 1851 - Apr. 1852

Enth. u. a.: Verz. von Eisenbahnbeamten mit Notizen über ihre politische Einstellung [welche zur Demokratie sich hinneigen] aufgrund der Verfügung vom 14.11.1851: der ADRE in Krefeld, der PWE, der BME in Elberfeld, der DEE in Elberfeld, der KME in Düsseldorf, der DEE in Düsseldorf, in Mülheim/Ruhr und in Duisburg, der ADRE im Kr. Gladbach (BI. 89-120).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1120

Eisenbahnprojekte, 1844 - 1846, 1851 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Eisenbahn über Herzogenbusch [s'Hertogenbosch], 17. / 18.3.1844 (BI. 3-8); *Übersichts Karte des Rheinstroms und des Terrains zwischen Wesel und Arnheim* [M. 1:3.000, mit eingez. Eisenbahnlinien] (gedr., BI. 12-13); *Prospectus der projectirten Köln-Crefelder Eisenbahn*, 19.3.1844 (gedr., BI. 16-17) sowie Kor. des prov. Komitees, 15.4.1844 (BI. 19-21); Kor. von Hanseemann betr. Bahn von Düsseldorf - Aachen nach Sittard, 30.4.1844 (BI. 23-25); Eingabe der Hdk. Lennep betr. Eisenbahnbau, 4.5.1844 (BI. 26-30); Eingabe des Komitees der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, 10.7.1844 (BI. 34-42) nebst Aufruf zum Aktienzeichnen, 15.2.1844 (gedr., BI. 46) und Skz. der alternativen Linien Elberfeld - Düsseldorf - Maastricht bzw. Düsseldorf- Köln - Aachen - Lüttich (BI. 48); *Jahres-Bericht der Handelskammer von Düsseldorf an des Herrn Finanz-Ministers Excel/enz pro 1843* (gedr., BI. 54-63); Gesuch des Cöln-Crefelder Eisenbahn-Komitees, 25.3.1846 (BI. 67-72); *Gehorsamste Vorstellung des Bürgermeisters und Stadtraths von Cleve in Betreff einer Eisenbahn-Verbindung mit Holland auf dem linken Rheinufer*, 22.5.1846 (BI. 74-78); Ber. betr. die Verbindung der proj. Middelburg-Venloer Eisenbahn mit dem Rhein (BI. 79-89); Gesuch aus Kempen betr. Konzessionierung der Bahn Köln - Krefeld - Kempen - Venlo bzw. Nijmegen, 29.5.1846; Rennie: *Die Flissingen-Middelburger, Venloo, und Maastricht Eisenbahn*, [inkl. Karten: *Flushing-Middelburg Railway*, *Table of distance* und *Map of Holland and the adjactant countries shewing the prdposed and existing lines of railway*] 1846 (gedr., BI. 106-161); Petition der Gde. Ruhrort betr. Anschluß an die proj. lrh. Bahn, 12.6.1851 (gedr., BI. 163); Eingaben betr. Ausbau bzw. Anschluß an die Köln-Krefelder Eisenbahn, 1853; *Denkschrift* [des prov. Komitees aus Mönchengladbach] *den Ausbau einer Eisenbahn zwischen Viersen und Venlo betreffend*, 9.2.1853 (gedr., BI. 191-199); Gesuch der Eisenbahnkomitees der Kr.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Kempen, Geldern und Kleve betr. Bau der Strecke Köln - Krefeld - Kleve - Nijmegen, 15.3.1853 (BI. 204-210); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1852* (gedr., BI. 216-243); Aufruf zur Konstituierung eines Eisenbahnkomitees aus den umliegenden Gde. in Xanten, 24.5.1853 (gedr., BI. 251); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1853* (gedr., BI. 257-287); *Die Verbindung Westfalens und der Rheinlande mit den Ostfriesischen See-Häfen durch die projectirte Eisen-Bahn von Ruhrort nach Rheine* [inkl. Streckennetzkarte], 19.6.1856 (BI. 289-290); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1858* (gedr., BI. 295-400) sowie Auszug aus dem Prot. der GV vom 17.5.1859 (gedr., BI. 292-293); Ber. des Cöln-Hückeswagen- Hagen-Soester Eisenbahn-Komitees, 22.2.1862 (BI. 405-409); *Jahres-Bericht der Handelskammer zu Mülheim a. d. Ruhr pro 1862* (gedr., BI. 417-432); *Statut der Actien-Gesellschaft der Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn*, 21.8.1863 (gedr., BI. 442-460).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1121

Eisenbahnprojekte, 1864 - 1882

Enth. u. a.: *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn Gladbach - Cöln* [mit Übersichtskarte], März 1864 (gedr., BI. 3-9); Petition des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 12-13); Petition betr. Bahnanschluß des Raumes Köln - Mönchengladbach - Aachen direkt an die BME ohne Zwischenschaltung der RhE, 31.10.1865 (gedr., BI. 16-17); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und Rheinischen Eisenbahn über Jülich*, 1866 (gedr., BI. 20-24, 115-119); *Bericht des Vorsitzenden des Ausschusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluß an Viersen und Crefeld*, 24.4.1866 (gedr., BI. 26-27); Kor. betr. Bahnanschluß in Oedt, 10.9.1866 (BI. 34-37); *Über Ausführung und Rentabilität einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Krefeld* [inkl. Situations-Karte ...], 1865 (gedr., BI. 42-55); Kor. betr. Eröffnung der Eisen- bahn Venlo - Kaldenkirchen, 4.11.1866 (BI. 57-59) sowie Zeitungsartikel dazu; Petition von Industriellen der Stadt Rheydt betr. Bahnanschluß (BI. 64-67); Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn durch das Wuppertal, 15.7.1867 (BI. 71-77); *Pro- memoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn*, 1867 (gedr., BI. **83-88**); Gesuch der Hdk. Mönchengladbach betr. Bau der Bahn Osterath - Gladbach - Köln, 10.12.1868 (gedr., BI. 107-108); Gesuche des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn, 6.4.1869 und des Komitees für den Bau einer Glad-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

bach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 111-114); *Concessionsgesuch zu Erbauung einer Verbindungsbahn zwischen den Werken der Firma Jacobi, Haniel & Huyssen unter sich & dem Schlackenfelde*, 12.5.1870 (BI. 151-155); *Verzeichniss der in der Übersichtskarte des Kohlen-Reviers (Maassstab 1:50000) enthaltenen Zechen* [ohne Karte] (gedr., BI. 185-186); Kor. der Stadt Wülfrath betr. Bau der Strecke Schöller - Ratingen, 27.8.1878 (BI. 188-199).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1125

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1837 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufsichtsrecht des Staates bei der DEE, 1838; Kor. betr. Reorganisation des EK und Übertragung desselben an den Ld. von Möller in Köln, 23.5.1848 (BI. 8).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1116

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1847 - 1853

Enth. u. a.: *Jahres-Bericht der Direktion der Düssel/dorf-Elberfelder Eisenbahn für 1847* (gedr., BI. 3-29); *Protokoll der am 30. Juni 1848 zu Düsseldorf abgehaltenen neunzehnten General-Versammlung* (gedr., BI. 31-32); *Jahres-Bericht der Direktion der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1852* (gedr., BI. 34-54); *Protokoll der ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Düsseldorf- Elberfelder Eisenbahn*, 4.6.1853 (gedr., BI. 55).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1116a

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1852 - 1856

Enth. u. a.: Kor. des Min. f. H. betr. der Wahl des wegen seiner demokratischen Gesinnung bekannten *Advocat Anwalts Bloem* zum Direktor der DEE, 2.6.1852 (BI. 2) sowie den aufgrund des Ber. des RP erforderlichen Maßnahmen, 5.6.1852 (BI. 10-13); weitere Kor. zu dem Vorfall [*Majestät sehen darin weiteren Beweis des Trotzes und der niedrigen Gesinnung der Düsseldorfer Bevölkerung*]; Kor. betr. Neuwahl des Direktors der DEE, Wahl von Oppermann, 22.6.1852 (BI. 27-28); *Geschäftsbericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1855* [enth. Skz. des Streckennetzes] (gedr., BI. 34-70); *Protokoll der am 17. April 1856 [..] abgehaltenen ordentlichen 30ten General-Versammlung* (gedr., BI. 71-73).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1123

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1853, 1867 (1880)

Enth. u. a.: Kor. betr. statutengemäßes Recht des Staates, einen Direktor als Vorsitzenden des Präsidiums der BME zu stellen, 18.7.1844 (BI. 1-3); Kor. betr. Wahl des Direktoriums, 5.9.1844 (BI. 13-18); Kor. betr. Reise der Direktion von Düsseldorf nach Elberfeld und Liquidation der Reisespesen, 1.7.1845 (BI. 52); Freifahrkarte für den RP Frhr. von Spiegel auf der BME [*gültig für das Jahr 1847 / 48, Reisegepäck frei; mit Vignette der Bahn*] (BI. 58); *Geschäfts-Bericht der Direction zur vierten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 30. Juni 1848* (gedr., BI. 60-65); [...] *vom 18. Juni 1849* [nebst Prot. der GY (BI. 68)] (gedr., BI. 69-80); [...] *vom 29. Juni 1850* [nebst Prot. der GY (BI. 82-83)] (gedr., BI. 84-104); Prot. der außerordentlichen GY vom 12.10.1867 (gedr., BI. 106-112).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1124

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn von Steele nach Vohwinkel, 1845 - 1847

Enth. u. a.: *Bericht an die Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn von Steele nach Vohwinkel* [enth.: *Schiene, Stühlchen, Nagel, Keil in natürlicher Größe und Schwellenlage zum Bau der Prinz Wilhelm Eisenbahn (Z.)*], 25.1.1845 (gedr., BI. 3); Kor. des Bgm. von Langenberg betr. *auführerisches Benehmen der Eisenbahnarbeiter*, 8.4.1845 (BI. 9-10) sowie betr. *Tumult der Arbeiter der Prinz Wilhelm Eisenbahn*, 9.4.1845 (BI. 23-24) nebst Prot. der Verh. in Langenberg vom 8. / 9.4.1845 (BI. 25-39); Schmählied der Arbeiter der PWE (BI. 53-54); Listen der Zahlungen an die Schachtmeister Nov. 1844 bis März 1845, 8.5.1845 (BI. 59-60), April 1845, 31.5.1845 (BI. 62); *Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn vom 18. September 1845* [enth. Konzessionsurkunde und Ber. des Ober-Ingenieurs Fr. Andriessen über den Bau] (gedr., BI. 65-75); *Verhandlungen der zweiten General-Versammlung der Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn vom 12. October 1846* (gedr., BI. 78-87).

Regierung Düsseldorf (Verkehr)

Findbuch: 212.10.1.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12884

Anlage von Eisenbahnen, 1836 - 1850

Enth. u. a.: Kor. Rothers betr. Vorarbeiten zu den Proj. Köln - Minden bzw. Düsseldorf - Biberfeld, 19.6.1836 (BI. 7-14); *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (BI. 15-22) und Promemoria Rothers dazu, 21.2.1837 (BI. 24-26); Viebahn: Promemoria über die Beschaffung der technischen Hilfe bei den Eisenbahnen [Finanzierung, Abstellung von Pickel und Henz], 9.3.1837 (BI. 26-33); Synopse der Statuten der RhE vom 25.7.1835, des Statutenentwurfs des Administrationsrates mit den Korrekturen Ruppenthals vom 27.4.1836 und den vom Minister für Handel, Fabrikation und Bauwesen mitgeteilten Modifikationen seitens der Regierung, 1.4.1837 (gedr., BI. 37-44); Gutachten betr. Enteignungen, 23.7.1821 (BI. 47-57); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen* [nebst Erläuterungen, 1838] (BI. 65- 71); Kor. betr. Auswirkungen des Eisenbahngesetzes von 1838 auf die DEE, 19.2.1839 (BI. 74-80); *Vorschlag über Bestimmungen wegen Anstellung, Verwendung und Entsetzung der Bahnpolizei-Agenten der Rheinischen Eisenbahn*, 8.3.1839 (BI. 82-85) sowie Bemerkungen dazu (BI. 89-94); *Bahnpolizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn*, 19.1.1839 (gedr., BI. 98-107); Kor. betr. Verweigerung der Betriebsgenehmigung für eine Lokomotive der RhE wegen nicht vorschriftsmäßiger Sicherheitsventile, 28.6.1839 (BI. 110); Ber. zur technischen Untersuchung der Lokomotiven Pluto, Phönix und Atlas der RbE, 22.6.1839 (BI. 113-117); Kor. betr. Dimensionierung der Sicherheitsventile an Lokomotiven der RhE und der DEE, 31.10.1839 (BI. 120-122); Kor. betr. Regelungen zum Bahnbetrieb bei Glatteis in den östlichen Provinzen, 28.12.1841 (BI. 126-128); Bek. betr. Beförderung von *Stafetten-Depeschen* auf der Eisenbahn, 28.2.1842 (BI. 138); Kor. betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizeireglements, 18.1.1843 (BI. 146-147); Prot. einer Konferenz von Vertretern der Regierung und der DEE betr. Auswirkungen des Eisenbahngesetzes von 1838 bzw. Revision, 30.3.1843 (BI. 151-164), Promemoria der RhE zum Eisenbahngesetz, 20.5.1843 (BI. 165-184), Separat-Votum des Direktors der BKE Millhens dazu, 9.5.1843 (BI. 185-194), Stellungnahme Carnp-hausens zum Eisenbahngesetz, 26.5.1843 (BI. 195-198); *Loi relative a la police des chemins de fer* [Belgien], 15.4.1843 (BI. 199-201); Prot. der Konferenz von Vertretern des Staates und der Eisenbahngesellschaften betr. Vereinheitlichung der Bahnpolizeireglements, 5.4.1843 (BI. 211-245); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

der DEE, 18.1.1844 (BI. 249-253); *Bekanntmachung, die Concessionirung von Eisenbahnen betreffend*, 11.4.1844 (BI. 266-267); Regelungen zum Verkauf von Lebensmitteln an Arbeiter beim Eisenbahnbau [KME] an den Baustellen, 20.4.1845 (BI. 263-264); königliche Anordnung betr. Regelung der pünktlichen Entlohnung der Arbeiter beim Eisenbahnbau [PWE], 24.7.1845 (BI. 270) und Stellungnahme der Direktion der PWE, 19.8.1845 (BI. 275-276); Kor. der BME, 11.10.1845 (BI. 283-284) und der KME, 27.10.1845 (BI. 285-287) betr. Entlohnung der Arbeiter beim Eisenbahnbau; *Rapport pro Monat August 1845 betreffend die Ausführung des Baues des Mülheimer Stations-Gebäudes incl. der Neben-Anlagen dazu* (BI. 289- 291); *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 9.8.1845 (BI. 297-300); Kor. betr. *portofreie Versendung von Geld-Ersparnissen der Eisenbahn-Arbeiter*, 1845 (BI. 301-305); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 78* [enth. *Polizeiliche Vorschriften, die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend*, 4.12.1847, wegen Brandschutz] (ged.Ji, BI. 315-321); *Beilage zur Al/gemeinen Preußischen Zeitung No. 8* [enth. Übersicht der Zeitdifferenzen der einzelnen Stationsuhren zur Berliner Zeit], 8.1.1848 (gedr., BI. 324); Kor. betr. Handhabung der VO über feuersichere Eindachungen, 23.8.(1849) (BI. 336-337),

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12885

Anlage von Eisenbahnen, 1850 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Gutachten betr. Brandgefahr durch Funkenflug, 1850; *Al/-gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen* [WE], 1850 (gedr.); Tab. der Abweichungen der Eisenbahnstationsuhren gegen die Berliner Zeit, 7.5.1852 (gedr.); *Anweisung zur Ausführung des allgemeinen Regulativs über die Behandlung des Güter- und Effekten-Transports auf den Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen*, 21.9.1852; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen* [ADRE], 18.7.1853 (gedr.); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen* [1853]; Kor. des OBA Dortmund betr. Gebrauch von Dampfpeifen in der Nähe von Eisenbahnen, 14.11.1853; *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, 28.11.1853 (lith.); Kor. betr. Durchführung von Enteignungsverfahren beim Bau der KKE, 17.3.1855; Verz. über Wegeübergänge bzw. Drahtzugbarrieren. der KME, DEE und ADRE, 1856; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staates stehenden Eisenbahnen*, 17.2.1862 (gedr.); Gesuch des Vereins für die bergbaulichen Interessen im OBA-Bezirk Dortmund betr. Berücksichtigung der Interessen des Bergbaus bei der Konzessionierung neuer Eisenbahnstrecken, 22.8.1863 (gedr.); *Gutachterliche Bemerkungen des Vereins für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund über den vorläufigen Entwurf eines allgemeinen Berggesetzes*, 22.8.1863 (gedr.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12886

Anlage von Eisenbahnen, 1865 - 1873

Enth. u. a.: *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, 3.9.1865 (gedr., BI. 2); *Statuten des Pensions-Vereins der Beamten der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft*, 31.1.1866 (gedr., BI. 20); *Statuten für die Kranken-Kasse der Beamten und ständigen Arbeiter der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 31.1.1860 [mit Nachträgen 1865 und 1866] (gedr., BI. 21a); *Statut der Kranken- und Unterstützungskasse für die Arbeiter in den Maschinen-/Wagen-Werkstätten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft*, Aug. 1856 [mit Nachtrag 1860] und *Reglement für die Krankenkasse der ständigen Bahn- und Bahnhofs-Arbeiter* [der KME], 6.9.1854 (gedr., BI. 22a); Kor. betr. Brandgefahr für Gebäude in der Nähe der Eisenbahn; Verz. der seit 1865 von der RhE im Reg.-Bez. gebauten Strecken sowie entspr. Kor. der KME, 29.5.1869 (BI. 54-55) und der BME (BI. 64-76); *Bestimmungen über die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 9.8.1845 (BI. 78-81); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf Nr. 8*, 19.2.1870 [enth. *Regulativ wegen Versendung von Chemikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen*] (gedr., BI. 92-95); [...] *Nr. 37*, 13.8.1870 [enth. *Polizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde*, 3.6.1870] (gedr., BI. 108, 143); Kor. betr. Annahme von Frachtgut an Sonn- und Feiertagen durch die KME, 20.2.1871 (BI. 133); *Bestimmungen über die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, Okt. 1871 (BI. 139- 142); *Polizei-VO für die Baustelle der Strecke Odenkirchen - Jülich*, 7.2.1872 (BI. 146); *Reichs-Gesetzblatt No. 5* [enth. *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands*, 29.12.1871] (gedr., BI. 148-151, 164-168); *Zweite Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger No. 297*, 16.12.1872 [enth. Entwurf zu einem Gesetz über die EK] (gedr., BI. 200a); *Etat der Eisenbahn-Verwaltungen* [preußische Staatsbahnen] *für das Jahr 1873* (gedr., BI. 217); *Gesetz, betreffend die Errichtung eines Reichseisenbahnnamtes*, 27.6.1873 (gedr., BI. 220); *Polizeiverordnung, betreffend die Signale bei gewerblichen Etablissements und bei Lokomobilen*, 23.6.1873 [Verbot der Benutzung von Dampfpeifen zur Verhütung von Unglücken in der Nähe der Eisenbahnen] (gedr., BI. 220); diverse Gerichtsurteile.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12887

Anlage von Eisenbahnen, 1873 - 1878

Enth. u. a.: Kor. betr. Durchführung von Enteignungsverfahren; *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr., BI. 48, 52); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4. Januar 1875* (gedr., BI. 49); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 4* [enth. *Polizei-Verordnung betreffend die Abwendung der Feuersgefahr bei den in der Nähe von*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien, 16.1.1875] (gedr., BI. 61); *Nachweisung der im Regierungs-Bezirk Düsseldorf vorhandenen Locomotiv- und Pferde-Eisenbahnen*, 16.6.1875 (BI. 63-71); *Vorschriften [der RhE] über das Verfahren bei den Felssprengungen*, 1.3.1877 (gedr., BI. 150); *Central-Blatt für das Deutsche Reich*, 14.6.1878 [enth. u. a. *Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands*] (gedr., BI. 187-209); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 21*, 20.11.1878 [enth. u. a. *Polizei-Verordnung für die der Bahnordnung für Deutsche Bahnen untergeordneter Bedeutung vom 12. Juni 1878 zu unterwerfenden Eisenbahnen*] (gedr., BI. 222-227); Kor. der RhE betr. Stations-gebäude in Mirke und Ottenbruch, 1878; *Extra-Beilage zum Amtsblatt* [enth. u. a. *Bekanntmachung, betreffend Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands*, 12.6.1878] (gedr., BI. 241-258).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39633

Ausbau des Eisenbahnnetzes, 1873 - 1875, 1882 - 1907

Enth. u. a.: Kor. und Ber. im Zusammenhang mit Plänen zu einem Gesetz zur Emission einer Staatsanleihe in Höhe von 120.000.000 Tlr., Vorschläge lokaler Behörden zum Ausbau u. a.: KKI nordwärts Moers (gedr.); Süchteln - Roermond, Düsseldorf - Neuss - Krefeld - RhE, Dortmund - Oberhausen - Sterkrade durch WE (Emschertalbahn) [Zeitungsartikel], 1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40289

Befreiung von Verkehrsabgaben, 1841 - 1925

Enth. u. a.: Abschriften von Kor. betr. Erhebung bzw. Freistellung von der Zahlung von Fähr-, Brücken- und Chausseegeldern durch Beamte, Militärs, Lehrlinge etc.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12889

Anlage von Schienenwegen über die Staatsstraßen, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Lokomotivbetrieb auf der Pferdebahn an der Mettmann-Hochdahl'sche Straße durch die Gesellschaft für Marmor-Industrie zu Neandertal zum Bahnhof Hochdahl der BME, 7.6.1870; Prot. der Verh. betr. Gleisanschluß der Genossenschaft Neusser Waaren-Niederlage, 20.11.1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13125

Beschäftigung der Baubeamten beim Eisenbahnbau, 1845, 1848, 1862, 1871

Enth. u. a.: Erl. betr. Ausscheiden von Bau-Condukteuren aus dem Staatsdienst zum Eisenbahnbau nur unter Verzicht auf Wiedereinstellung, 30.3.1845 (BI. 1); Kor. der

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

DEE betr. Engagement des Land-Bau-Inspektors Oppennann für den zur National-Versammlung als Ersatz für den beurlaubten Deputierten Bloem berufenen Ingenieur Wilhelmy, 22.10.1848 (BI. 4-10).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13127

Ausführung der Allerhöchsten Verordnung vom 21. Dez. 1846 wegen der beim Eisenbahnbau beschäftigten Handarbeiter, März 1847 - März 1848

Enth. u. a.: *Arbeitskarte für die Arbeiter der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn* [gedr., blanko inkl. Vorschriften], *Arbeitskarte für die II. Section der BME inkl. Polizei- Reglement für die Ei enbahn-Arbeiter* [gedr., blanko] (vor BI. 15); *Statut für die Kranken- und Sterbe-Kasse bei der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn*, 1.4.1847 (BI. 15-16); *Arbeitskarte der RKGE*, 4.3.1847 [gedr., blanko] (S. 19a); Kor. und Ber. betr. Unruhen von 170 Arbeitern beim Bau der BME wegen zu niedriger Entlohnung, Okt. 1847 (BI. 21-25) sowie Ber. über die vorgenommene Vermessung und Neuberechnung der geleisteten Arbeit, 12.10.1847 (BI. 26) und Stellungnahme der BME nebst Prot. der Einlassungen der beteiligten Schachtmeister, 25.11.1847 (BI. 31-38); Ber. des Ld. von Krefeld betr. Ausführung der VO mit Angaben über Leistungen der Krankenkasse für Arbeiter der RKGE, 14.1.1848 (BI. 55-56); Ber. des landrätlichen Baumeisters *betrifft die Wirtschaftlichkeit der Arbeiter auf der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 13.3.1848 (BI. 94-98); Ber. betr. Unruhen beim Bau der BME wegen unzureichender Entlohnung, 6.3.1848 (BI. 99-102); Kor. und Ber. der Ld. betr. Ausführung der VO.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13133

Verhaftung von Eisenbahnbeamten, 1854 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Verhaftung von Eisenbahnbeamten im Dienst ohne Benachrichtigung der vorgesetzten Bahndienststellen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40144

Ernennung von Kommissaren bei den Eisenbahnen, 1842 - 1877

Enth. u. a.: Mitteilung betr. Ernennung von Reg.-Rat Mellin zu Magdeburg als oberster Techniker in Eisenbahnangelegenheiten im Min. f. H., 17.7.1843; Liquidationen von Spesen und Reisekosten für von Mirbach, 1845-1849; Anordnung betr. Einrichtung von Eisenbahn-Kommissariaten in Berlin, Breslau, Erfurt und Köln zur Wahrnehmung der staatlichen Aufsicht über die Eisenbahn-Gesellschaften, Einsetzung des Ld. von Möller in Köln und Bestätigung von Mirbach für BME und PWE, 23.5.1848; Mitteilung betr. Nachfolge von Hähner als Techniker beim EK Köln für den nach Breslau versetzten Maiberg, 31.3.1854;

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Mitteilung betr. Ernennung des Geh. Reg.-Rat von Nostitz zum Mitglied der Direktion der KME und Mitglied EK Köln, 26.1.1867; Kor. betr. Leiter für Expropriationsverfahren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13135

Verlegung des Eisenbahnkommissariats von Koblenz nach Düsseldorf, Mai - Juni 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Bemühungen der Stadt Düsseldorf zur Verlegung des EK nach Düsseldorf.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39757

Errichtung von Eisenbahnkommissionen, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Bek. der Unterstellung der lrh. Stationen der BME unter die Ek Aachen zum 1.8.1873, 22.7.1873, geck 24.7.1873; Bek. der Einrichtung der Ek Essen zum 1.9.1873, 23.8.1873 (gedr.); *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen*, 16.12.1872 (gedr.); Bek. der Einrichtung der Ek Düsseldorf zum 1.10.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12888

Sachverständige in Enteignungsangelegenheiten, 1874 - 1893

Enth. u. a.: Kor. betr. Nominierung geeigneter Personen als Sachverständige in Enteignungsverfahren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13156

Geschäftsberichte über die Betriebsverwaltung der Aachen-Düsseldorf-Ruhrort-Crefeld-Kreis-Gladbacher Eisenbahn, 1855

Enth. u. a.: *Geschäftsbericht über die Betriebs-Verwaltung der Aachen Düsseldorfer Eisenbahn pro 1855* (gedr.); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Ruhrort-Crefeld-Kreis G/adbacher Eisenbahn pro 1855* (gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13166 [s. HSTAD, Reg. Düsseldorf 13160, S. 153]

Prozeß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen Rittershaus, 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. und Gutachten betr. Schäden bzw. entgangenen Einnahmen aus der von Rittershaus und Beckmann 1840 erbauten Chaussee durch Konzessionierung

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

und staatliche finanzielle Beteiligung an der parallel laufenden Bahnstrecke Rittershausen - Remscheid der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13130

Jahresberichte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1871

Enth. u. a.: *Auszug aus den Verhandlungen der am 29. Mai 1867 [..] abgehaltenen dreißigsten General-Versammlung der Actionäre* (gedr.); *Rheinische Eisenbahn. Jahresbericht pro 1866* (gedr.); [enth. keine weiteren Jahresberichte].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12965

Jahresberichte der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1877 - 1898

Enth. u. a.: Kor. betr. Kündigung des Vertrages zwischen RhE und KME über den direkten Verkehr nach Troisdorf durch die RhE, um diesen Verkehr über die eigene Strecke Düsseldorf - Eller - Opladen - Troisdorf abzuwickeln, 1876 / 1877; Anträge auf Genehmigung von Verträgen zum Verkauf von Grundstücken; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt No. 8* und *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 20* [enth. u. a.: Allerhöchstes Privileg für die RhE zur Emission von 5% Prioritätsobligationen über 30.000.000 Mark], 11.3.1878; [enth. keine Jahresberichte].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12910

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1878 - 1881

Enth. u. a.: Konzession zum Bau der Strecke Brügge - Lüdenscheid, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 19*, 15.4.1878; *1. Nachtrag zum Tarif [der BME] für die Beförderung von Personen, Gepäck und Hunden im Local-Verkehr vom 1. Mai 1878* (gedr.); Konzession zum Übergang des der NWSM konzessionierten Betriebs der Strecken Winterswijk - Gelsenkirchen und Winterswijk - Bocholt auf die BME, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 30*, 26.6.1878; Konzession zur Aufnahme einer Anleihe durch die BME zur Finanzierung der Strecke Finnentrop - Olpe - Rothemühle, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 23*, 19.5.1879; Kor. betr. Mitteilungen über Grunderwerb durch die BME.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40315

Einführung der Sicherheits-Ordnung (Bergisch-Märkische Eisenbahn), 1877 - 1892

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Strecke Mönchengladbach - Jülich - Stolberg nebst Fahrplan der BME sowie Bekanntgabe der Anwendung im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 31*, 31.7.1877 (gedr.); Verh. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Strecke Solingen - Ohligs-Wald, 1877, Lennep - Wipperfürth, 1877, Anschlußbahnen der Zechen Poertingsiepen und Ver. Louise der BME, 1877, Duisburg- Hafen - Hochfeld sowie Anschlußbahn der Gutehoffnungshütte, 1878; Kor. betr. Wegeübergänge (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39821 [Wasserschäden]

Prozeß der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen die Gemeinde Schwarzbach, 1869 - 1883

Enth. u. a.: Kor. betr. Grunderwerb der BME zum Bau der Ruhrtalbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12976

Emschertalbahn, 1871 - 1876

Enth. u. a.: Einwände der KME und Prot. der Idpol. Revision des Proj. Altenessen - Herne der BME, 1871; Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. Oberhausen - Zeche Carl der BME, 11.3.1872, 3.2.1874; Prot. der Verh. betr. Interessen der berührten Zechen, 11. / 17.3.1872; Proteste und Verh. betr. Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen der KME; Erläuterungsber. betr. Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen mit Kostenkalkulation zur Erweiterung des Rangierbahnhofs, 18.3.1876; *Bau-Polizei-Ordnung der Stadt Oberhausen*, 15.5.1875 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Überbrückungen der Strecken von KME und RhE, Enteignungen, Wegeangelegenheiten, Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12977

Emschertalbahn, 1877 - 1883

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision und *Nachweisung der durch die Bahnanlage berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse* des Proj. Bahnhof Vogelheim der BME, 16.5.1877 sowie Ber. dazu, 26.9.1877; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 39* [gedr., enth. Verfügung betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Emschertalbahn vor ihrer Eröffnung wegen Befahren mit Arbeitszügen, 25.9.1878]; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Ober-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

hausen - Zeche Carl der BME, 23.5.1879; *Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude ohne feuersichere Bedachung, mit deren Eigenthümern über die Herstellung solcher Bedachungen eine Einigung nicht stattgefunden hat* (Skz.), 10.4.1879; Kor. betr. Vorflutverhältnisse am Bahnhof Vogelheim (Skz.), 16.9.1879; Kor. und Verh. betr. Beschwerden betr. Wege- und Vorflutverhältnisse, Beseitigung von Mängeln.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13134

Festsetzung von Ordnungsstrafen gegen die Mitglieder der Direktion der Eisenbahn-Gesellschaften, 1856 - 1858

Enth. u. a.: Kor. betr. Ahndung der Unterlassung der Einreichung der monatlichen Betriebsergebnisse durch die Direktion der KME durch Verhängung von Strafgeldern gegen Carl Windseheid und Adolf Sartorius.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12942

Verbindung der Emschertalbahn mit der Hauptbahn Köln - Minden, 1878 - 1881, 1889 - 1899

Enth. u. a.: Konzession für die KME zur Verbindungsstrecke Borbeck - Emschertalbahn, 4.3.1878; Prot. der Idpol. Revision des Proj., 7.10.1878; Kor. betr. Emscherregulierung; Forderung der Hdk. Essen nach einer Station bei Sandgathe, 5.3.1879; Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Dellwig, 18.9.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13030

Falliment [Konkurs] der Krefeld Kreis Kempener Industriebahngesellschaft, 1874-1891

Enth. u. a.: Falliment-Erklärung des Handelsgerichts Düsseldorf und Einsetzung des Ergänzungsrichters Arthur Leysner zum Falliment-Commissar, 25.4.1874; Kor. betr. Liquidationen im Zusammenhang mit Enteignungsverfahren zu Gunsten der KKI.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 1998

Prozeßsache des H. Vier zu Hinsel gegen die Direktion der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 - 1854

Enth. u. a.: Kor. und Urteil im Rechtsstreit um ein Grundstück.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39820

Projekt einer Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1866 - 1867

Enth. u. a.: *Promemoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn*, 1867 (gecir.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13154

Unterdrückung eines Gemeindeweges durch die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in der Bürgermeisterei Gladbach, 1852 - 1853

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Ber.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13122

Übernahme des Nebenamtes als Mitglied der Direktion der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft durch den Landrat zu Krefeld, 1847-1849

Enth. u. a.: Kor. und Verb.; Genehmigung des Min. f. H., 30.9.1849.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 2000

Verzeichnis der Aktionäre der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft, 1835

Alphabetisches Verzeichnis der Actionaire zur Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld, mit Angabe der gezeichneten Actien zu 100 Talern preußischer Courant [sowie Standes- bzw. Berufsangabe], 20.10.1835, (BI. 1-2).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12995

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1844 - 1849

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn um Unterstützung sowie Bedingungen zur Aktienzeichnung (gedr.), 10.4.1844 (BI. 1-6); Ber. über erwartetes Frachtaufkommen (BI. 11-19); Prospekt und Bedingungen zum Aktienzeichnen des Komitees der Aachen-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn, 1.6.1844 (gedr., BI. 20-21); Kor. betr. Verschmelzung der Komitees der Aachen-Gladbach-Düsseldorfer und der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn, 30.11.1845; Gesuch der Hdk. Düsseldorf zu Gunsten der ADE, 2.11.1846; Kor. des Komitees der ADE betr. Einsetzung eines staatlichen Kommissars und Aufnahme der Bauarbeiten zur Linderung der Notlage der Bevölkerung, 5.11.1846; Ber. betr. Verlauf der Strecke zwischen Mönchengladbach und Rheydt sowie Lage des Bahnhofs (Z.); Ber. der ADE zu den der Regierung eingereichten Plänen der Strecke Neuss -

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Düsseldorf, 5.5.1847; *Technisches Gutachten über die Führung und Anlage der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn durch das Inundations Gebiet des Rheinstromes von der hiesigen Schiffsbrücke bis Heerdt* [Prot. eines Lokaltermins u. a. mit Köhlwetter, Hasenkamp, Oppermann], 8.7.1847; Ber. von Umpfenbach zur Planung in der 5. Section zwischen Gladbach und Düsseldorf der ADE, 30.12.1847; Ber. der Hdk. Gladbach an den Fin.-Min. betr. schlechte wirtschaftliche Lage und Möglichkeit der Arbeitsbeschaffung durch Weiterbau der ADE, 20.3.1848 sowie Unterstützung des Gesuchs zur Arbeitsbeschaffung durch den Gemeinderat Rheydt, 28.3.1848; Kor. betr. Vorschuß des Staates von 30.000 Tlr. zum Weiterbau der ADE, 1.5.1848; Bedingungen zur Genehmigung eines Vorschusses von 50.000 Tlr. durch den Staat an die ADE, 29.10.1848; Petition Neusser Bürger an die Abgeordnetenversammlung für die nördliche proj. Linie der ADE [mit 6 Seiten Unterschriften], 31.3.1849; *Gutachten die Führung der Düsseldorf-Aachener Eisenbahn über Grimlinghausen betreffend* [von Bau-Rat Nobiling], 17.4.1849 und Stellungnahme Umpfenbachs, 20.4.1849; Kor. und Verh. mit den Gebrüdern Widenmann betr. Grunderwerb.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12996

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1850 - 1855, 1865 - 1868

Enth. u. a.: Ber. von Hoffmann zu den technischen Vorarbeiten der 4. und 5. Sektion der ADE, 27.2.1850; Bek. der Einsetzung der *Königlichen Direction der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn* zum 27.3.1850, 20.3.1850 (lith.); Prot. der Revision der Entwürfe für die 4. und 5. Sektion der ADE, 25.3.1850; Eingabe der Stadt Düsseldorf für die Realisierung der Strecke über Neuss - Heerdt, 18.4.1850; Kor. betr. Lage des Bahnhofs der ADE bei Düsseldorf, 9.10.1850; *Beilage zu No.*

294 des Düsseldorfer Journals und Kreisblattes [gedr., enth.: *Letztes Wort des Justizraths Evelt über die Bahnhofs-Frage*]; Kor. betr. Anschluß von Grimlinghausen an die Bahn; Kor. der Hdk. Düsseldorf zum Streckenverlauf, 9.4.1851; Prot. der Sitzung der Deputation der ADRE betr. Führung der Bahn von Neuss bis Düsseldorf, 29.3.1851 (lith.); Gesuch und Promemoria betr. Führung der Bahn über Grimlinghausen; Denkschrift der Stadt Neuss zur Wahrung ihrer Interessen bei Planung des Streckenverlaufs, 4.5.1851; *Auszug aus dem Protokolle der am 27. August 1851 in Aachen stattgehabten General-Versammlung* [der ADE, gedr.]; Ablehnung einer festen Rheinbrücke bei Düsseldorf aus militärischen Gründen durch den Min. f. H., 31.10.1851; Gutachten zur Planung der 5. Sektion [Umpfenbach, Prange, Einverständnis von Nobiling], 24.12.1849, Dez. 1851; Prot. betr. Festlegung der Weite der Brücke der ADE über den Nordkanal, 20.2.1852 (Skz.); Kor. betr. Vermessungsarbeiten des *Kataster-Conducteurs* Nonnenbruch zur Entschädigungsfestsetzung, 22.6.1852; Kor. und Stellungnahme Wallbaums betr. Überbrückung des Nordkanals, 19.7.1852; Prot. der ldpol. Revision der Strecke

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Mönchengladbach - Oberkassel, 16.12.1852; technisches Gutachten des Reg.- und Bau-Rates Krüger zur Verlängerung der ADE von Oberkassel bis an den Rhein, 23.11.1853; Vertrag zwischen der ADRE und der Gde. Heerdt betr. kostenlose Bereitstellung von Land zum Eisenbahnbau, 6.5.1854; Gesuch zur Einrichtung einer Haltestelle bei Korschenbroich, 1.11.1868.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12997

Eisenbahn Aachen - Gladbach - Neuss - Düsseldorf, 1869 - 1881

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Parzellenkarte zur Erweiterung des Bahnhofs Kleinenbroich, M. 1:625, 1871; *Vermessungs-Zeichnung über die Bahnstraße zu Neuss*, M. 1:1.250, 1874; Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13153

Polizei-Reglement für die Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn-Gesellschaft, 1852 - 1861, 1870

Enth. u. a.: Bahn-Polizei-Reglement für die ADRE, 14.10. / 9.11.1852; Bahn-Polizei-Reglement für die WE, 3.10.1850 (gedr.); Prot. einer Verh. des Polizeigerichts Verdingen betr. unbefugtes Betreten des Bahnkörpers, 15.1.1851 sowie Kassations-Rekurs und Kor. zum Prozeß; *Betriebs-Reglement für die Staats- Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen* [ADRE], 1853 (gedr.); Kor. betr. mangelhafte Beleuchtung des Bahnhofs zu Neuss, 13.12.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12896

Eisenbahn von Düsseldorf nach Neuss sowie einer festen Rheinbrücke unterhalb Düsseldorfs, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Kor. bzw. Gesuche betr. Vergabe einer entspr. Konzession an die RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40150

Bahnen Osterath - Gladbach, Köln- Krefeld und Gladbach - Rheydt, 1866 - 1872, 1881 - 1901

Enth. u. a.: Petition aus Mönchengladbach betr. Genehmigung zur Realisierung der Bahnanbindung Mönchengladbachs durch die RhE, 11.9.1866 (gedr.) sowie der Hdk. Mönchengladbach, 10.12.1868 und 27.6.1869 (gedr.) und weiterer Interessenten, 28.1.1869 (gedr.); Kor. betr. Zahlung einer Kautions in Höhe von 1.000 Tlr. durch die Berliner Handels-Gesellschaft betr. Aufnahme der Vorarbeiten

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

für die Strecke Osterath - Mönchengladbach, 5.5.1870; weitere Eingaben und Gesuche betr. Konzessionserteilung bzw. Anschluß an die Eisenbahn; Konzession für die Linie Mönchengladbach - Rheydt für die RhE, 4.11.1872.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12992

Eisenbahn von Gladbach nach Rheydt, 1873, 1887 - 1889

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 24.1.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40266

Verbindungsgleis zu den Bahnhöfen der Rheinischen und der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu Rheydt, 1877 - 1884

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13164

Zweigbahn Mönchengladbach - Odenkirchen, 1868 - 1869

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13165

Zweigbahn Mönchengladbach - Odenkirchen, 1869 - 1871

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13022

Eisenbahn Gladbach - Roermond, 1871 - 1887

Enth. u. a.: *Die Gladbach-Roermonder Eisenbahn und die zu berührenden Zwischenorte* [Burgwaldniel, Niederkrilchten], Mai 1871 (gedr.); *Denkschrift betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Eisenbahn von M Gladbach nach Roermond zum Anschlusse an die projectirte Bahn von Roermond nach Antwerpen* [inkl. Karte], 1.7.1871 (gedr.); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME, 24.11.1876; *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse*; Bek. der Betriebseröffnung Mönchengladbach - Dalheim mit Fahrplan, 6.2.1879 (gedr.); Kor., Wegeangelegenheiten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13008

Köln - Neuss - Krefelder Eisenbahn, 1844 - 1860

Enth. u. a.: Kor. des Prov. Komitees für die Cöln-Crefelder Eisenbahn betr. Katasterkarten, 15.6.1844 (BI. 1-2); Gesuch des Bgm. und der Gde. Krefeld betr. Ausbau der Eisenbahn, 14.10.1847 (BI. 4-17); Konzessionsgesuch zur Anlage der KKE, 12.7.1852 (BI. 19-24); Kor. der betroffenen Gde. betr. Weiterführung der KKE über Geldern, Goch, Kleve nach Nijmegen, 16.3.1853 (BI. 35-41); Kor. betr. Fortführung der KKE über Moers, Xanten, Kleve nach Nijmegen, 24.8.1853 (BI. 45-47); Kor. der Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve, 23.9.1853 (BI. 49-50) sowie Petition betr. Konzession der KKE für die Gesamtstrecke Köln - Krefeld- Nijmegen, 15.3.1853 (gedr., BI. 51-52); *Amtsblatt der Regierung Düsseldorf Nr. 30* [enth.: Konstituierung der Königlichen Kommission für den Bau der KKE, 28.12.1853] (gedr., BI. 77-82); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten], 1854 (gedr., BI. 84a); Petition betr. Anlage eines Bahnhofs bei Horrem, 1.11.1854 (BI. 99-102); Auszug aus dem technischen Gutachten von Krüger betr. Bau der KKE in ldpol. Hinsicht, 5.8.1854 (BI. 108); Kor. betr. Führung der KKE über den Nordkanal (Skz., BI. 119); *Amtsblatt der Regierung Düsseldorf Nr. 66* [enth.: Ausdehnung der Gültigkeit des Bahnpolizei-Reglements der ADRE auf die KKE, 26.11.1855] (gedr., BI. 149-152); Kor. betr. Anschluß der Stadt Düsseldorf an die KKE, 28.11.1855 (BI. 170-173); Kor. betr. Verlegung des Bahnhofs bei Horrem; Kor. betr. Verlegung der Erft bei Gnadenthal, 9.3.1859 (BI. 233-234); Kor. betr. Reinigung des Flußbettes der Erft oberhalb Gnadenthal, 24.10.1858 (BI. 249); Kor. betr. Reinigung der Erft an der Eisenbahnbrücke bei Gnadenthal durch die KKE, 13.4.1859 (BI. 267-269).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13009

Köln - Neuss - Krefelder Eisenbahn, 1860 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Reinigung der Erft an der Eisenbahnbrücke bei Gnadenthal durch die RhE; Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13017

Eisenbahn zu Verbindung des Bahnhofs Neuss mit dem Erftkanal, Feb. - Mai 1856

Enth. u. a.: Ber. des Ld., 20.4.1856.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13007

Eisenbahn Düsseldorf - Krefeld, 1844, 1852 - 1858, 1889

Enth. u. a.: Gesuch von M. B. Wolf um Verleihung einer Konzession für eine Eisenbahn Düsseldorf - Krefeld, 29.3.1844; abschlägiger Bescheid des Min. f. H. an die Helle Krefeld betr. Realisierung einer Bahn nach Düsseldorf, 9.2.1852; Kor. des Komitees der Düsseldorf-Crefelder Eisenbahn; Kor. betr. Verh. mit dem Kölner Komitee für eine Bahn nach Krefeld, 7.3.1853; Kor. betr. Zweigbahn von der KKE nach Düsseldorf, 1.2.1854; Antrag der KKE, von der statutgemäßen Verpflichtung der Anlage einer Zweigbahn nach Düsseldorf entbunden zu werden, 4.12.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13174

Eisenbahn Düsseldorf - Sittard, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn-Actien-Gesellschaft betr. Ausführung der Vorarbeiten durch Oppermann und Nonnenbruch, 2.3.1844; Ablehnung der Pläne, da Oppermann schon für die KME den Bahnhof in Düsseldorf plant, 10.5.1844; Kor. des Fin.-Min. betr. Grundsätze bei der Freistellung von Baubeamten für Eisenbahnbelange, 31.1.1844; Kor. und Einladung zur GV der durch Verschmelzung der Komitees der WVE und der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn zu gründenden ADE, 31.12.1845 (gedr.); Ber. der Hdk. Gladbach betr. Eisenbahnbau, 5.6.1851; Vertrag zwischen Auguste Desfosses und der belgischen Regierung betr. Bau einer Eisenbahn, 22.10.1845.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12983

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Zinsgarantie des Staates und Bewilligung von Geldern seitens der involvierten Gde., 1856; Kor. der Deputation aus Hüls betr. Führung der Bahnlinie zwischen Krefeld und Aldekerk, 25.9.1856 (BI. 7-9); Kor. der RhE betr. Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 26.9.1857 (BI. 16-17); Kor. des Eisenbahnkomitees aus Kempen und *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Crefeld nach Geldern, Cleve etc. über Kempen*, Nov. 1859 und *Länge der Eisenbahn-Strecke nach den beiden Richtungen von Crefeld bis Geldern* (Z., gedr., BI. 23-27); Gesuch der Gde. Kempen, St. Hubert, Oedt, Mülhausen und Grefrath betr. Richtung der Bahn, 25.10.1861 (BI. 56-59); Gesuche betr. Anlage eines Bahnhofs bei Geldern, 1861 (BI. 63-70); Kor. betr. Führung der Bahn über Hüls, 2.11.1861 (Skz., BI. 71-91); Gesuch betr. Anlage eines Bahnhofs bei Goch, 5.11.1861 (BI. 123-126) und 7.11.1861 (BI. 136-138); Prot. der Prüfung der beiden Alternativlinien, 6.11.1861 (BI. 139-143); Prot. bzw. Prot.-Auszüge der Sitzungen kommunaler Gremien.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12984

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1861 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Nieukerk, 18.11.1861; *Jahresbericht der Handelskammer zu Crefeld pro 1859* (gedr.); Ber. der Gemeinderatskommission betr. Berücksichtigung von Hüls beim Eisenbahnbau, 26.11.1861, 21.12.1861; Vertrag [Entwurf] zwischen der RhE und den betroffenen Gde. betr. Beteiligung der Gde. und Bereitstellung von Baugrund, 1861; *Crefelder Anzeiger No. 285*, 1.12.1861 [gedr., enth. Beschluß der Stadtverordneten von Krefeld betr. Wahrung der Interessen Krefelds beim Eisenbahnbau, 28.11.1861]; Kor. der RhE betr. Begründung der Führung der Strecke über Hüls, 8.5.1862; Protest einiger Gemeinderatsmitglieder aus Stenden betr. Eisenbahnbau und Bewilligung von Geldern, 5.3.1862; Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12985

Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1863 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage einer Haltestelle in Weeze, 1863 (Bl. 13-14); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Krefeld - Kleve der RhE, 3.3.1863 (Bl. 20-24); Kor., Beschwerden und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE, Wegeangelegenheiten; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Osterath, 1877 (Bl. 239-241).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12990

Eisenbahn Venlo - Kempen, 1870 - 1889

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 24252

Forderungen des Fiskus in der Falliment [Konkurs]-Sache der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1874 - 1883

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13181

Eisenbahn von Maastricht über Hasselt nach Nijmegen, 1853 - 1857

Enth. u. a.: Kor. betr. Ausdehnung der AME Richtung Hasselt, 1.8.1853; Prospekt der Chemin de fer de Vlissingen au Rhin, 20.7.1854 (gedr.); Kor. betr. Bau der Eisenbahn Maastricht - Roermond - Venia - Nijmegen durch die Pariser Firma

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Kreutzer & Maze & Cie., 1857; Kor. der Eisenbahnkomitees der Kr. Kempen, Geldern und Kleve betr. Maastricht - Nijmegen, 25.8.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13184

Eisenbahn zwischen Kleve und dem Rheinufer gegenüber Emmerich, Nov. 1845

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch des englischen Eisenbahnagenten William Heaton Rudolf für die Strecke Kleve - Emmerich, 3.11.1845 und Empfehlungsschreiben des Bgm. zu Kleve, 14.11.1845.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12988

Staatsbahn Kleve - Nijmegen, 1864 - 1877, 1886 - 1900

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 2.8.1864; Petition betr. Betrieb der Schleuse zu Brien en während des Eisenbahnbaus, 15.8.1864; Kor. und Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13145

Eisenbahnlinie in der Richtung von Langenfeld über Hilden - Aprath - Sprockhövel nach Dortmund, 1867 - 1868

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13149

Verbindungsbahn der Oberlahnstein - Speldorfer Eisenbahn mit der Duisburg - Osnabrücker Linie Lintorf - Duisburg, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 15.7.1880.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13150

Eisenbahn von Köln durch das Dhünn- und Wuppertal im Anschluß an die Linie Düsseldorf - Hörde, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der Linie.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12916

Eisenbahn von Haan über Opladen nach Köln, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12926

Eisenbahn von Born nach Opladen, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Konzession für die BME zum Bau der Verbindungsbahn Born - Opladen, 12.6.1872; *Verzeichnis der Grubenfelder nebst deren Besitzer, welche von der projectirten Eisenbahn Born - Hi/gen durchschnitten werden*, 18.2.1873; Gesuch um Einrichtung einer Personenhaltestelle an der proj. Rangierstation Born, 27.2.1873; Kor. und Verh. betr. Einrichtung eines *Central-Bahnhofes* bei Born, 21.1.1873; *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Born bis Hi/gen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* und Prot. der Idpol. Revision des Proj. Born - Opladen, 18.3.1873; Verz. der Gewerbetreibenden zu Born und Umgebung, Apr. 1873; Grunderwerbskarte Gde. Niederwermelskirchen, M. 1:1.000, 28.3.1874 (Skz.); *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Hi/gen bis Opladen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 11.2.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12927

Eisenbahn von Born nach Opladen, 1879 - 1883

Enth. u. a.: Gesuch um Einrichtung eines Bahnhofs bei Burscheid, 31.1.1879; bei Pattscheid, 11.11.1879, bei Bergisch Neukirchen, 17.12.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13148

Eisenbahnlinie Opladen - Wald - Elberfeld, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Nachweise der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse nebst Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen; Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. der RhE; Kor. betr. Beseitigung der monierten Mängel.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13023

Schmalspurbahn Mönchengladbach - Kaldenkirchen, 1875 - 1877, 1889 - 1890

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39922

Eisenbahn Neuss - Viersen, 1872 - 1906

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 16.8.1872; Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse; Kor. betr. Wege- übergänge, Beschwerden wegen längerer Sperrungen der Übergänge; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Neersen - Viersen, 19.10.1878; Kor. und Beschwerden gegen die Auswirkungen der Eisenbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13011

Eisenbahn Viersen - Dülken - Kaldenkirchen -Venlo, 1846 - 1864

Enth. u. a.: *Promemoria des Viersen - Venloer Eisenbahnprojectes in seiner Ausführung über den Nord-Kanal betreffend* [mit Karte, 1851]; Petition des Stüchtelner Komitees der Viersen-Venlo-Nordkanalbahn betr. Führung der Eisen- bahn über den Nordkanal, 8.12.1851; Kor. betr. Grunderwerb am Nordkanal; Kor. betr. Konstituierung des Komitees für eine Eisenbahn Viersen - Venlo in Mönchengladbach, 18.3.1853; *Bedingungen der Actien Zeichnungenfür die Viersen-Venloer Eisenbahn*, 21.4.1853; Kor. betr. Gewährung der Konzession zum Aktienzeichnen, 29.9.1853; Kor. betr. Konzession für die Verbindung der ADRE mit Venlo, 18.10.1853; Petition aus Ruhrort betr. *Fortsetzung der Aachen-Ruhrorter und Cöln-Crefelder Eisenbahn über Cleve resp. Venlo nach dem Königreich der Niederlande*, 30.10.1853; (gedr.), Gutachten zu den beiden Alternativlinien Viersen - Venlo, 29.10.1853; *Denkschrift den Ausbau einer Eisenbahn von Gladbach über Dülken, Breyel/, Leuth nach Venlo betreffend* [inkl. Karte], 1854 (gedr.); *Formular zur Actien-Zeichnungfür die Viersen-Venloer Eisenbahn* sowie *Ertrags-Berechnung der Viersen-Venloer Eisenbahn* und Statuten, 17.2.1855 (gedr.); Prot. der Sitzung des Stadtrates von Dülken vom 10.8.1855 betr. Beteiligung der Gde. am Grunderwerb zur proj. Bahn; *Denkschrift über die Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn* [inkl. Karte], 1853 (gedr.); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Gladbach über Viersen und Dülken nach Venia* [inkl. Karte], 1861 (gedr.); *Beilage zu Nr. 68 des Gladbacher Volksblattes*, 24.8.1861 [gedr., enth. Artikel gegen die Übernahme der ADE durch die RhE wegen Monopolbildung]; *Statut der Actien-Gesel/schaft der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn*, 21.8.1863 (gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13012

Eisenbahn Viersen - Dülken - Kaldenkirchen - Venlo, 1863 - 1866, 1891 - 1892

Enth. u. a.: Gesuch aus Kaldenkirchen betr. Richtung der PNV, 9.11.1863 sowie Kor. dazu, 12.12.1863; Polizei-VO für die in Bau befindliche PNV, 24.7.1864; Ver-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

trag zwischen der PNV und RhE und BME betr. Übernahme der PNV, 15.3.1865; Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40425

Hochfelder Zweigbahn, 1858 - 1859

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12970

Das von der Rheinischen Bahn vorgelegte Projekt für den Umbau der Bahnstrecke von der projektierten Eisenbahnstrecke bei Speldorf bis Hochfeld, 1872 - 1899

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 11.1.1872; Erläuterungsber. des Ober-Ingenieur Rocholl, 10.5.1872; Prot. der Idpol. Revision der Pläne zur Erweiterung des Bahnhofs Speldorf, 18.7.1872; Kor., Verh. und Ber. zu Wegeübergängen, Unterführungen, Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13161

Verbindung der Bergisch-Märkischen mit der Rheinischen Eisenbahn bei Rheinhausen, 1866 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; Proj.-Skz. M. 1:1.250, 1867.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13176

Eisenbahn von Düsseldorf über Gladbach - Dahlen - Wassenberg - Sittard nach Antwerpen, 1838, 1843, 1853, 1862 - 1863

Enth. u. a.: Kor. des Komitees für eine Eisenbahn von Düsseldorf nach Antwerpen, 1838; Ber. der Hdk. Düsseldorf betr. Proj., 1838, desgl. 1843; Konzessionsgesuch des Komitees für die Antwerpen-Roermond-Gladbach-Düsseldorfer Eisenbahn, 21.7.1853; Eingabe der Hdk. Mönchengladbach betr. Bau der Verbindung Mönchengladbach - Antwerpen, 15.9.1862.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40566

Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn, 1844 - 1848

Enth. u. a.: *Statuten für die Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, nach den Bestimmungen der General-Versammlung vom 13. und 14. März 1844* [gecir., mit umfänglichen hds. Revisionen, 10.3.1846]; Ber. betr. gemeinschaftlichen Bau und Betrieb der Strecke Mönchengladbach - Rheydt durch ADE und RKGE, 28.11.1846; Ber. von Umpfenbach und Nobiling betr. Idpol. Revision des Proj. Ruhrort - Verdingen, 22.11.1846; Gesuch aus Süchteln betr. Richtung der RKGE; 30.4.1846; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 21* [gedr., enth. Kon- zession der RKGE, 8.1.1847]; Kor. betr. Lage des Bahnhofs bei Mönchengladbach (Skz.); Kor. betr. Verlauf der Strecke, Revisionsbemerkungen; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39635

Linn - Krefeld - Gladbacher Eisenbahn, 1872 - 1877

Enth. u. a.: Gesuch der Gde. Willich betr. Anlage eines Bahnhofs, 26.1.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 16.8.1872 und 15.10.1872; Kor. und Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Krefeld, 31.1.1873; *Nach- weisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Ver- hältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 1873; Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40147

Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn, 1879 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12980

Gütertransportbahn von der Rheinstation der Osterath-Duisburger Bahn über Duisburg - Hörde durch das Emschertal, 1865 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. Einigung des Komitees zur Ausführung einer Gütertransportbahn durch das Emschertal mit der RhE und Ausführung der Vorarbeiten durch Hartwich, 1865; Ber. betr. Realisierung der Emschertalbahn, [1867]; *Zusammenstellung der seit dem Jahre 1831 [bis 1868 inkl.] von Ruhrort [und Duisburg ab 1847] Rhein-auf und abwärts versandten Steinkohlen nach Centnern von 106 $\frac{3}{4}$ lb.*; AE betr. Bau der Emschertalbahn Duisburg - Dortmund durch die KME, 30.12.1867; Prot. von Idpol. Revisionen; Kor. der Emscherschau- Kommission; *Tabelle zur Berechnung der in kleineren Flüssen und Bächen bei*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

welligem Terrain abfließenden Wassermassen. Zusammengeste/lt nach Mittheilungen des Herrn Baurath Michaelis über Beobachtungen von den Wasserläufen des westlichen Theils der Provinz Westfalen, 24.6.1870; Bestimmung der Lage und Weite der Durchlässe und Brücken der projectierten Verbindungsbahn vom Bahnhof Bottrop zur Cöln-Mindener Hauptbahn, 3.4.1871; Kor. und Verh. betr. Ent-eignungen zu Gunsten der KME; Grundstückslisten, Abschätzungsnachweise (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12994

Eisenbahnlinie Linn - Oppum - Krefeld, 1876 - 1878, 1893 -1895

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke, 13.1.1877; Artikel aus der *Crefelder Zeitung* No. 30, 3.2.1877 betr. Überschwemmungen in Folge der Ver- legung von Abwassergräben durch die RhE (gedr.); Kor. betr. die bei der Idpol. Revision monierten Mängel, 5.4.1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13024

Eisenbahn Trampet - Kleve, 1878 - 1883

Enth. u. a.: *Kreis-Blatt des Kreises Moers*, No. 3 [gedr., enth. Ber. über eine Konferenz von Interessenten betr. Eisenbahn Xanten - Homberg - Rheinhausen, 7.1.1878], 9.1.1878; Kor. und Verh. betr. Sekundärbahn im Kr. Moers zur Ver- bindung RhE - NDSM.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12900

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1832 - 1838

Enth. u. a.: Kor. des Advokats Evelt betr. Eisenbahn von Düsseldorf über Elberfeld an die Ruhr sowie Konstruktion der Wagen, 4.5.1832 (Skz., BI. 1-6); Kor. des Komitees für die Eisenbahnanlage betr. RhWE; Gesuch von Evelt zur Bildung eines Vereins zur Ausarbeitung des Eisenbahnprojektes, 2.1.1833 (BI. 16-19); Zeitungsartikel betr. Eisenbahn (hds., BI. 22-44); Provisorisches Komitee der Eisen- bahn-Anlage zwischen Düsseldorf und Elberfeld: *Andeutungen zur Würdigung eines Planes der Anlage einer Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld* [inkl. Ertragsberechnungen], 20.4.1833 (gedr., BI. 65-69); Kor. von Pickel betr. Bezahlung des Nivellements, 4.7.1835 (BI. 78); Aufruf des Komitees zum Aktien- zeichnen, 7.7.1835 (gedr., BI. 85); Kor. betr. Modifikation der Statuten der DEE nebst Auszug aus dem Prot. der Verwaltungsratssitzung vom 9.1.1836 (BI. 128-133, 139-148); Statut der DEE (BI. 152-156); Revisionsentwurf des Statuts der DEE (BI. 182-187) und Bemerkungen dazu, 4.1.1836 (BI. 188-199, 205-210); *Promemoria über die dem königlichen Postfiskus von der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahnge- sellschaft zustehende Entschädigung*, 10.8.1837 (BI. 223-232); Vertrag zwischen

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

der Post und der DEE, 8.6.1837 (BI. 236-238); Ber. der Direktion zur Bauausführung, 20.3.1838 (Skz., BI. 306-314) und zu den Betriebsmitteln, 26.3.1838 (BI. 317-319); Revision des Proj., 20.7.1837 (BI. 338-343); Profile zur Anlage der geneigten Ebene bei Erkrath, 28.2.1838 (Skz., BI. 350-354); Kor. betr. zollfreie Einfuhr der Lokomotiven und sonstiger Materialien, 9.6.1838 (BI. 367-369); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12901

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, Sept. 1838 - Juni 1839

Enth. u. a.: *Polizei-Ordnung für die Bahnstrecke von Düsseldorf nach Erkrath*, (1838] (BI. 2); Kor. betr. Probefahrt auf der 1. Section, 9.10.1838 (BI. 14); *Extract aus dem Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für das Berlin-Potsdamer Eisenbahn-Unternehmen* (gedr., BI. 29-34, 112-117) sowie *Entwurf{..}* (hds., BI. 45-77) und Ber. dazu, 5.9.1838 (BI. 80-110); Instruktionen für die Bahnwärter (BI. 120-122), Maschinisten (BI. 123-125) und Schirrmeister (BI. 126-127) der DEE nebst Signalen (BI. 128), 15.11.1838; *Bericht über die am 10ten 13ten und 14ten November 1838 vorgenommene Revision der zwei Lokomotiven genannt „Rhein“, „Wupper“ auf der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 18.11.1838* [von Wasserbauinspektor Lentze] (BI. 135-140); Kor. betr. Ausführung der II. Section, Anschluß an die RhWE, 4.3.1839 (BI. 179); Kor. betr. Untersuchung der Lokomotiven der DEE, 21.1.1839 (BI. 184-188); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten, Plan der Wegeverlegung bei Stahlenhaus und Stolls, 10.4.1839 (Skz., BI. 219); Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12902

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1839 - 1841

Enth. u. a.: Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs der DEE in Düsseldorf, 28.6.1839; Gesuch zur Genehmigung einer Kapitalaufstockung der DEE, 22.1.1840 nebst *Bericht der Direktion über den Mehrbedarf von 362.000 Thalern*, 25.12.1839; *Protokoll der fünften Generalversammlung der Actionaire des Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Unternehmens*, 31.12.1839 (gedr.); Kor. betr. *Alimentationsgelder, für welche ein Arbeiter bei der Düsseldorf Elberfelder Eisenbahn in Anspruch genommen wird*, 14.3.1840; Gesuch der DEE betr. Aufnahme einer Anleihe, 11.5.1840; *Protokoll der sechsten Generalversammlung der Actionaire des Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Unternehmens*, 23.6.1840 nebst *Entwurf eines Prioritäts-Aktien-Planes* (gedr.); Gesuch zur Aufstellung von Dampfmaschinen an der geneigten Ebene bei Erkrath, 4.7.1840; *Polizeiliche Prüfung der Dampf-Kessel für die Düsseldorf Elberfelder Eisenbahn bei Erkrath* [durch Lentze], 22.8.1840; Kor. betr. Revision der Lokomotiven „Düssel“ von Dobbs & Pönsen sowie

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

„Neander“ und „Johann Wilhelm“ von Stephenson, 12.9.1840; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 62 [gedr., enth. Nachtrag zum Statut der DEE betr. Emission von Prioritätsaktien, 22.9.1840]; Kor. betr. Revision der Lokomotive „Neander“, 11.11.1840, 14.1.1841; Kor. betr. Aufstellung der Dampfmaschinen für die geneigte Ebene bei Erkrath, 30.10.1840 (Skz.); Gesuch des Landbaumeisters Butzke um Übertragung der Aufgaben des ausgeschiedenen Baukondukteurs Opperrnann, 6.2.1841; Gestattung der Inbetriebnahme der Lokomotive „Neander“ nach Reparatur eines Sicherheitsventils, 27.1.1841 sowie Revisionsber., 9.11.1840; Revisionsber. der Lokomotiven Nr. 232 und Nr. 233 von Stephenson für die DEE, 17.3.1841; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wege- angelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12903

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, Apr. 1841 -Aug. 1842

Enth. u. a.: Kor. betr. Probefahrt auf der Strecke bis Vohwinkel, 6.4.1841; Ber. über die Probefahrt auf der geneigten Ebene bei Erkrath, 25.4.1841; *Fahrpreise auf der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 27.4.1841; *Bahnpolizei-Reglement für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn*, 19.1.1839 (gedr.); *Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn* [enth. Bestimmungen für den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath und Signale der Bahnwärter, Schirrmeister etc. in den Anlagen], 24.4.1841 sowie Bemerkungen und Motive dazu, 24.4.1841; *Nachweisung der zur Handhabung der Polizei und zum Betrieb der Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld erforderlichen Beamten*, 19.5.1841; *Etat der dienstlichen Einkommen der zur Handhabung der Polizei so wie zur Unterhaltung und zum Betriebe der Bahn erforderlichen Beamten*, 29.5.1841; *Bestimmungen über den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath*, 24.4.1841; *Bahnpolizei-Reglement der DEE*, 29.6.1841, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 47; Kor. betr. Revision der Strecke zwischen Vohwinkel und Elberfeld, 25.8.1841; Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 1.12.1841 (gedr.); Immediatsgesuch der DEE um Senkung der Gewichtsgrenze bezüglich des Postzwangs [wie schon der RhE gewährt], 8.12.1841; Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 28.12.1841; Fahrplan der DEE, Tarif und Reglement für den Gütertransport auf der DEE, 1.12.1841 [1842, gedr.]; Kor. betr. Bewährung des Reglements für den Betrieb auf der geneigten Ebene bei Erkrath, 8.12.1841; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 29 [gedr., enth. Nachtrag zum Statut der DEE betr. Kapitalaufstockung, 28.4.1842]; *Revision [durch Lentze] der Locomotive No. 356 [„Vulcan“] von Rob. Stephenson & C. zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörend*, 3.7.1842; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12904

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1842 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Betrieb der geneigten Ebene bei Erkrath und Lieferung des Seils durch Felten & Guillaume, 5.8.1842; *Revision* [durch Lentze] *der Locomotive No. 357* [„Achill"] *von Rob. Stephenson & C. zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörend*, 22.8.1842; *Revision der von Jacobi, Haniel & Huyssen gefertigten, zur Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn gehörenden Lokomotive* [„Mars"], 23.9.1842; Personen- und Frachttarife der DEE, 29.10.1842 (gedr.); Kor. betr. Verwendung eines Drahtseiles für die geneigte Ebene, 14.6.1843; Kor. betr. Betriebsergebnisse, 18.12.1844; Kor. betr. Betriebs- und Tarif-Reglement, 12.11.1844; *Betriebs-Reglement für den Personen-Verkehr und Gepäck-, Hunde-, Equipagen-, Gemüse- und Viehtransport. Vom 1. Januar 1845 ab gültig, [...] für den Güter-Verkehr* (gedr.); Kor. betr. Betriebsergebnisse des Gütertransports, 4.3.1845; *Versuche über die absolute Festigkeit des Drahtseils für die schiefe Ebene bei Erkrath auf der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 29.7.1843 (Skz.); *Versuche über die absolute Festigkeit von Hanfteilen* [von Felten & Guillaume], 27.9.1843 (Skz.); Fahrplan mit Tarifen (gec.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wege-angelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12905

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1845 - 1862

Enth. u. a.: *Betriebs-Reglement für den Personen-Verkehr und Gepäck-, Hunde-, Equipagen-, Gemüse- und Viehtransport. Vom 1. Januar 1845 ab gültig*; Personen- und Frachttarife, der DEE, 29.10.1842 (gedr.); Fahrpläne mit Tarifen, 16.4.1846, 15.10.1846, 15.10.1847, 15.4.1848 (gedr.); Kor. betr. Betrieb auf der geneigten Ebene bei Erkrath [mit Äußerungen von Calebow und Wilhelmy], 7. / 24.1.1847; *Ausführlicher Bericht über den Kessel der, der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zugehörigen Kess/ersehen Locomotive No. 69* [„Concordia"], 22.4.1847; *Gutachterlicher Bericht über den Kessel des, der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Dampfzuges* [Nr. 106 von Kessler] *genannt „Elberfeld", in Beziehung auf die Bestimmungen des Regulativs vom 6. May 1835*, 13.2.1848; Kor. betr. Verhalten bei Achsenbruch auf der geneigten Ebene, 26.4.1848; *Bestimmungen über den Transport-Betrieb auf der geneigten Ebene zu Erkrath*; *Entwurf zum Bahn-Polizei-Reglement für die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 29.6.1841; Instruktionen für Lokomotivführer und Bahnwärter, mit Anhang betr. die geneigte Ebene, Instruktionen für die Wärter an den Ausweichen, Aufseher, Maschinisten, Signalwärter, Schirrmeister und Bremsführer an der geneigten Ebene; Kor. betr. Übernahme der Kosten für Bereitstellung einer Lokomotive bei den Unruhen, 17.6.1848; *Gutachterlicher Bericht betreffend den Kessel der, der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft zugehörigen Locomotive* [Nr. 114 von Kessler]

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

genannt „Düsseldorf“, in Beziehung auf die Bestimmungen des Regulativs vom 6. May 1835, 6.7.1848; *Instruction für die Bahnwärter, welche Zugbarrieren mit der Schelle zu bedienen haben*, 23.2.1854; Gesuch des Bgm. von Düsseldorf um Verlegung einer ED [von Aachen] nach Düsseldorf, 9.8.1856; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 60* [gedr., enth. Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements der BME auf die DEE, 31.8. / 14.10.1858].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12906

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1868 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten; *Revisions-Zeichnung der Wege-Unterführung in Station No. 117+11* [Ansicht, Grundriß, Schnitte], 1875.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12909

Weiterführung der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn zum Düsseldorfer Freihafen [mittels Pferdebahn], 1840 - 1887

Enth. u. a.: Kor. betr. Höhenlage der DEE längs der Haroldstraße und dem Schwanenmarkt, 1840; Prot. eines Lokaltermins von Lentze, Schöller, Wiebe und Köhlwetter dazu, 4.7.1840; Erläuterungsber. von Wiebe zur Anlage der Zweigbahn, 19.8.1840; *Pro Memoria* [von Umpfenbach mit Z. von Reiche] über die Höhenlage der Schleifungsarbeiten im südliche Theile von Düsseldorf, 22.11.1840; Kor. betr. Abtrag des zu hohen prov. Bahndammes, 3.12.1840; Kor. betr. Anlage von Durchlässen im Schutzdamm am Schwanenmarkt, 26.4.1841; Kor. der DEE betr. Umstellung der Zweigbahn von Pferde- auf Lokomotivbetrieb, 6.8.1843; Kor. betr. Beschränkung des öffentlichen Verkehrs auf der Haroldstraße gemäß dem Bahnpolizei-Reglement der DEE bzw. Entfernung eines Warnschildes; Kor. betr. Einfriedung der Strecke durch die DEE und Antwort auf entspr. Immediatgesuch der DEE, 31.8.1847; Kor. betr. Erweiterung eines Durchlasses, 28.12.1851; Kor. betr. zweigleisigen Ausbau der Bahn, 1853; Vertrag zwischen der DEE und der Stadt Düsseldorf betr. Umstellung der Pferdebahn auf Lokomotivbetrieb, 3.3.1855; Kor. betr. Prüfung des Antrags der DEE durch Hartwich, 8.5.1855; *Al/gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf der Königlichen Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen zu Berlin*, 7.8.1854; *Zusätzliche Bestimmungen zum Bahnpolizei-Reglement der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn vom 20ten Juni 1841 für den Betrieb der Verbindungsbahn vom Düsseldorfer Bahnhofe nach dem Rheinwerft*, 24.4.1856 [nebst Entwürfen, auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 25*].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12897

Eisenbahn von Düsseldorf nach Hörde, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Wegeübergänge, -angelegenheiten im Zuge des Baus der Strecke Düsseldorf - Hörde der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13147

Eisenbahn von Düsseldorf nach Wichlinghausen (Düsseldorf - Hörde), 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kor., Verh., Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. der RhE; Nachweise der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12917

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1862 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Forderung der BME nach Übernahme von Aktien für 1.000.000 Tlr. durch Gde. und private Interessenten zum Kurs von 150 % zur Finanzierung der Strecke, 7.12.1862; Gesuche von Interessenten betr. Bau der Bahn bzw. Lokalisierung des Endbahnhofs in Schüttendahl, 1863; Kor. betr. staatliche Beihilfe von 200.000 Tlr., 9.10.1864; Kor. betr. Verlauf der Bahnlinie, 7.3.1865; *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 29.7.1865; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12918

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1867 - 1868

Enth. u. a.: *Bahnhof Rittershausen*, Z. M. 1:625, 29.5.1868; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12919

Eisenbahn Barmen-Rittershausen über Ronsdorf - Lennep nach Remscheid, 1868 - 1891

Enth. u. a.: *Grunderwerbs-Plan betreffend die zur Anlage eines Rangirkopfes zwischen der Schiller- und Heidter Strasse nothwendigen Flächen*, M. 1:625,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

4.9.1868; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung zu Gunsten der BME zum Bau der Bahnlinie (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13160 [s. HSTAD, Reg. Düsseldorf 13166, S. 131]

Eisenbahn von Barmen über Lennep nach Remscheid, 1846 - 1860, 1870 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und *Begründung des Concessions-Antrages für die projectirte Barmen-Lennep-Cölner Eisenbahn*, 1846; Kor. und Beschwerden von Rittershaus und Beckmann betr. Beeinträchtigung ihrer Chaussee-Einnahmen; *Motive zum Projekt einer Eisenbahn von Barmen über Lennep nach Remscheid* [vom Komitee der Heile. Lennep, auch gedr. mit Karte und Anhang], Mai 1858; *Denkschrift* [des Gewerbevereins Remscheid] *über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken*, März 1860; Kor. betr. Vorarbeiten für die Verbindung Lennep - Wermelskirchen an die Elberfeld-Kölner Eisenbahn, 1870; Kor. betr. Anlage einer Haltestelle bei Pattscheid, 25.12.1871; Kor. betr. Ausbau der Strecke Wermelskirchen - Burscheid im Interesse der Arbeitslosen, 27.2. I 877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13175

Eisenbahn von Solingen nach Vohwinkel, 1844 - 1845

Enth. u. a.: Kor. des prov. Komitees der Vohwinkel-Solinger Eisenbahn betr. Vermessung der Linie durch Landbaumeister Oppermann bzw. Kr.-Geometer Nonnenbruch.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13186

Eisenbahnstrecke Lennep - Wipperfürth, 1877 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten (Skz.); Parzellenkarte Bahnhof Hückeswagen, M. 1:1.250 [mit eingezeichneter Inundationsgrenze [Hochwassergrenze] vom 31.10.1872], 14.2.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12975

Ruhrthalbahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1868 - 1875

Enth. u. a.: Kor. der Interessenten betr. Bau der 1866 konzessionierten Ruhrthalbahn, 28.11.1868 (BI. 1); Prot. der Deputation der Aktionäre der BME betr. Ruhrthalbahn, 22.12.1868 (BI. 4); Prot. der Idpol. Revision des Proj., 26. / 28.11.1870 (BI. 37-39); technische Erörterungen des Ruhrübergangs, 20.11.1870 (BI. 40-43); Kor. betr. Sicherheitsmaßregeln für die Ruhrschiiffahrt während des Baus der Ruhrbrücke bei

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Kettwig, 1.5.1871 (BI. 64-65); Erläuterungen zum Proj. der Ruhrbrücke bei Mülheim, 16.10.1871 (BI. 69-71); Beschwerde betr. des geringen Abstands des Bahndammes von 2,5 Fuß [ca. 80 cm] von einem Wohnhaus, 1871 / 72 (BI. 78-82); Kor. betr. Haltestellen bei Saarn und Speldorf, 30.3.1872 (BI. 87); Kor. betr. Schutz der Friedrich-Wilhelms-Hütte vor Überschwemmungen in Folge der Lage des Bahndammes, 12.10.1872 (Skz., BI. 117-118); Prot. der Idpol. Prüfung einiger Änderungen des Proj., 10.2.1873 (BI. 134); Kor. betr. bauliche Veränderungen an Staatsstraßen, 26.3.1873 (BI. 142-143); Bahneinfriedungen der BME, 24.4.1874 (Z., BI. 153); Beschwerden betr. Verkehrsstörungen durch die BME an Wegeübergängen, 23.6.1873 (BI. 163-165); *Nachweisung der an der Strecke Kettwig bis Mülheim berührten Kommunikations- und Vorluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* [Auszug Gde. Broich, Z. M. 1:1.250], Okt. 1870 (BI. 169-170).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40625

Ruhrthalbahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1876 - 1903

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Kettwig - Mülheim/Ruhr der BME, 24.1.1876 (BI. 7-8); Kor. betr. Wegeangelegenheiten, noch zu behebende Mängel nach der Idpol. Abnahme, feuersichere Eindachungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12979

Beschwerde des Bürgermeisters zu Werden über die Verengung des Ruhrtals oberhalb Werdens infolge der Anlage von Eisenbahndämmen, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Ber. von Genth *Betrifft die Einschränkung des Hochwasser-Profils in der Ruhrstrecke Heisingen - Baldeney durch den Bau der Ruhrthalbahn seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft*, 5.11.1878; Auszug aus dem Prot. der jährlichen Befahrung des Ruhrstromes, 9.7.1878; *Wiederholte Beschwerde über Benachtheiligung durch das Hochwasser der Ruhr und Bitte um Abhülfe*, 6.6.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13182

Zweigbahn Mülheim/Ruhr - Köln-Mindener Eisenbahn, 1842 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Führung der Linie der RhWE über Duisburg und die finanziellen Verpflichtungen von Mülheim/Ruhr, 21.3.1842 und Ber. des Bgm. von Mülheim/Ruhr, 22.12.1841.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39617

Eisenbahn Duisburg - Ruhrort, 1875 - 1905

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der KME zum Bau der Emschertalbahn; Skz. Kolonie Neu Paris in der Gde. Meiderich, M. 1:1.250, 1875.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13036

Eisenbahn Duisburg - Rheine - Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Beschwerden gegen das Proj. der RhE, besonders betr. Bahnhof Oberhausen; Prot. der Idpol. Revisionen; Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39819

Bahn Moers - Homberg, 1873 - 1879, 1893 - 1905

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13140

Verbindungsbahn zwischen der Köln-Mindener Eisenbahn und der Ruhrorter Zweigbahn mit Umgehung des Bahnhofs Oberhausen, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der KME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13183

Eisenbahn von Oberhausen über Dorsten - Burgsteinfurt nach Rheine, 1855 - 1865

Enth. u. a.: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* [inkl. Karte], Juni 1855 (lith.); Kor. betr. Antwerpen-Rotterdam Eisenbahn, 25.2.1856; *Die Verbindung Westfalens und der Rheinlande mit den Ostfriesischen See-Häfen durch die projectirte Eisen-Bahn von Ruhrort nach Rheine* [inkl. Karte], 11.6.1856 (lith.); Kor. betr. Aufnahme der **Vor-**arbeiten Ruhrort - Rheine durch den Ingenieur C. W. Rahe, 9.6.1865.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12957

Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweigung nach Oberhausen,
1866, 1898, 1906

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39616

Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1874 - 1907

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE zum Bau der
Emschertalbahn; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12971

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Ober-
hausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1855 - 1860

Enth. u. a.: Stellungnahme des OBA Dortmund zur proj. Bahnlinie, 21.11.1855;
Kor. betr. Bahnlinie Mülheim/Ruhr- Duisburg - Verdingen, 1855; Auszug aus den Ber.
der Helle Essen zur Bahn Witten - Bochum - Essen - Oberhausen, 1851-1855;
Stellungnahme der Hdk. Essen zum Proj. der BME und Vorschlag der Einbeziehung
der Essen-Mülheimer Pferdebahn, 2.1.1856; Ber. des Komitees für das Project einer
Eisenbahn von Mülheim a. d. Ruhr nach Duisburg und an den Rhein [mit
Berechnungen zu Transportaufkommen, -kosten], 16.1.1856; Transportberechnung
der Hdk. Essen für das Proj. Steele - Oberhausen der BME und den der KME ver-
bleibenden Teil, 18.1.1856; *Denkschrift über die Ertragsfähigkeit einer Eisenbahn
durch das Ruhrthal von Kupferdreh nach Mülheim* [des Combinirten Komitees der
Städte Werden und Kettwig für eine Eisenbahn durchs Ruhrtal], 8.2.1856 (gedr.) und
*Ueber die Richtung einer Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen westlich von
Steele ab*, 18.11.1855 und 30.1.1856 (gedr.); *Spezielle Begründung des Antrags, die
Düsseldorf-Kupferdreher Eisenbahn durchs Thal des Vogelsangbaches und des
Hesperbaches zu führen*, 27.2.1856; *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-
Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte], 6.12.1856 (gedr.); Prot. der Gründung des
Komitees für die Düsseldorf-Witten-Ruhrthal-Eisenbahn, 17.1.1857; Kor. betr. Aus-
dehnung des Proj. Witten - Duisburg über Styrum und Ruhrort, 1857; Prot. der
Konferenz betr. die Bedenken der KME gegen das Proj. Witten - Duisburg der
BME, 9.9.1858; Ber. des Bau-Rats Müller zur Idpol. Revision des Proj. Witten -
Duisburg [mit Skz.], 24.9.1858 und Erwiderung der BME, 17.1.1859; Kor. betr.
Bahnhof bei Duisburg, 24.1.1859; Kor. des Wasserbau-Inspektors in Ruhrort betr.
Verlauf der Bahn im Überschwemmungsgebiet der Ruhr, 14.2.1859; Konferenzprot.
zum Streckenverlauf, 1859; *Pro Memoria* [der Zeche Sellerbeck und der Mülheim-
Essener Eisenbahn] *über die Nachtheile welche die Sellerbecker und Mülheim-
Essener Eisenbahn, durch die Anlage der Witten-Duisburger Eisenbahn zu*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

befürchten haben, mit Bitte um deren Abwendung, 10.3.1859 und Prot. der Konferenz von den Beteiligten, 10.3.1859; Gutachten von Hübener betr. Lage des Bahnhofs bei Witten, 24.4.1859; Prot. der Idpol. Revision der Zweigbahn nach Hochfeld, 22.7.1859; Kor. des Deutsch-Holländischen Actien-Vereins für Hütten- betrieb & Bergbau betr. Zweigbahn zur Johanneshütte bei Duisburg, 6.8.1859; Ber. des Bau-Rats Krüger betr. Führung der Bahn im Gebiet der Stadt Mülheim/Ruhr, 17.8.1860; Forderung von Anwohnern nach einem Durchlaß bei Eppinghofen, 17.7.1860; Kor. und Verh. betr. Niveaureuzungen zwischen BME und KME, Lage der Bahnhöfe, Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12972

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Oberhausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1860 - 1865

Enth. u. a.: Beschwerden, Kor. und Verb. betr. Anlage von Durchlässen, Wegeübergängen, Unter- und Überführungen von Wegen und Chausseen durch die BME (Skz.); Kor. betr. baulichen Zustand eines Durchlasses unter der Essen-Mülheimer Eisenbahn, 31.8.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12973

Eisenbahn von Witten und Dortmund über Bochum - Steele nach Oberhausen und Zweigbahn nach Mülheim/Ruhr, 1865 - 1880

Enth. u. a.: Beschwerden betr. Beeinträchtigungen des Verkehrs an Niveauübergängen durch Rangieren; Kor. und Verb. betr. Anlage von Durchlässen, Wegeübergängen, Unter- und Überführungen von Wegen und Chausseen durch die BME (Skz.); *Niederrheinische Zeitung* Nr. 3, 8.1.1868 [gedr., enth. Leserbrief betr. Gefährdung von Passanten am Bahnübergang]; Beschwerde betr. Rangieren am Übergang über die Kettwiger Chaussee [mit 14 S. Tab. der Sperrungen 15.- 20.6.1868], 26.6.1868; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME des Ausbaus der Strecke Essen - Altenessen mit zweitem Gleis, 24.2.1872; Kor. und Verh. betr. Entschädigungen beim Grunderwerb durch die BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13191

Ausbau der Strecke Witten - Duisburg, Feb. - März 1859

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13162

Zweigbahn zwischen Mülheim/Ruhr, Styrum und Ruhrort als Verbindung mit der Witten - Duisburger Eisenbahn, 1862 - 1865

Enth. u. a.: Gesuch von Gemeinderat und Kaufmannschaft aus Ruhrort betr. Anschluß nach Oberhausen durch die BME, 14.12.1855, 17.12.1861 (gedr.); *Denkschrift in Betreff der Dortmund-Witten-Oberhausener Eisenbahn* [inkl. Karte], 6.12.1856 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.); Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13163

Zweigbahn zwischen Mülheim/Ruhr, Styrum und Ruhrort als Verbindung mit der Witten - Duisburger Eisenbahn, 1865 - 1867

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten (Skz.); *Directions-Gebäude der Gesellschaft Phönix* [Ruhrort], 1866 (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40390

Zweigbahn von Mülheim nach Eppinghofen, 1838 - 1859, 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Bau einer Zweigbahn zur neuen Chaussee Mülheim/Ruhr - Borbeck, 1838; Gesuch des Bau-Conducteurs Damen betr. Diäten für die Aufreissung der Zweigbahn, 10.10.1838 (Bl. 6).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40578

Emschertalbahn sowie Verbindungsbahn Essen - Herne - Bochum, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12912

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1840 - 1846

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der PWE betr. Weiterführung von Nierenhof nach Vohwinkel, 23.8.1840 (Bl. 1-2); *Die Anlage einer Eisenbahn von Steele über Langenberg nach Elberfeld betreffend* [lith., mit Berechnungen] (Bl. 3-9); Kor. und Gutachten Umpfenbachs, 7.11.1840 (Bl. 14-18); Ber. von Seyssel zur Verlängerung der PWE, 16.1.1842 (Bl. 27-38); Vertrag zwischen der Regierung Düsseldorf und

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

der Samtgemeinde Hardenberg betr. Bau einer Kunststraße Elberfeld - Langenberg - Kuhlental, 24.4.1833 (BI. 39-45); Kor. von Lohde betr. Kapitalbeschaffung, 26.6.1842 und Bildung einer neuen Gesellschaft dazu nebst Umstellung auf Lokomotivbetrieb (BI. 55-60); Kor. von Lohde betr. Beschaffung von 29.000 Tlr. Aktien- und 49.000 Tlr. Betriebskapital, 9.7.1842 (BI. 62-63); Prot. von Zusammenkünften der Beteiligten Zechen; definitives Konzessionsgesuch der PWE, 13.2.1844 (BI. 81-82); Allerhöchste Genehmigung zur Erweiterung der PWE, 21.6.1844 (BI. 91); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs Langenberg, 20.10.1844 (BI. 99-103); Kor. betr. Streckenplanung; Ber. von Seyssel zur Anlage des Bahnhofs in Langenberg, 30.1.1845 (BI. 113-119); Revisionsbemerkungen zu dem von der Regierung Düsseldorf eingereichten Entwurf für die PWE, 3.3.1845 (BI. 132-139); *Uebersichts-Charte zur projectirten Verlegung des Düßeler-Comunalweges in der Nähe von Dornap*, M. 1:2.000, März 1845 (Skz.); Prot. der Verh. der Gemeinderatsdeputation Langenberg betr. dortigen Bahnhof, 11.1.1845 (BI. 161-165); *Kosten-Unterschied bei den Bahnhöfen zu Langenberg*, 23.12.1844 (BI. 167-168) sowie weitere Kor. und Verb.; Beantwortung der Revisionsbemerkungen aus Berlin durch Andriessen, 10.7.1845 (BI. 182-194); Gesuch der PWE betr. Wegfall der geplanten geneigten Ebene bei Neviges zur Überwindung der Wasserscheide und Betrieb mit Lokomotivdienst, 6.1.1846 (BI. 234-235); *Erläuterungs-Bericht* [von Andriessen] *über die projectirte Umgehung der geneigten Ebene bei Neviges auf der Prinz Wilhelm Eisenbahn*, 4.1.1846 (BI. 258-263) und Revisionsbemerkungen, 28.2.1846 (BI. 264-267); Kor. und Verh. betr. Anlage des großen Brückentores bei Neviges mit der Gde. Hardenberg; Beschwerden betr. gestörter Kommunikation durch die PWE, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12913

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1868 - 1873

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Abnahme des Streckenumbaus zur Aufhebung der Kopfstation, 18.12.1868 (BI. 6-7); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME zur Vergrößerung der Bahnhofsanlagen; Grundstückslisten; Kor. betr. Verlegung eines zweiten Gleises.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12914

Prinz Wilhelm Eisenbahn Steele - Vohwinkel, 1873 - 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME zur Verlegung eines zweiten Gleises; Plan der Stadt Langenberg, M. 1:4.000, (1880] (BI. 78).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12964

Strecke Rüttenscheid - Steele der Zweigbahn Heißen - Steele - Altendorf,
1874 - 1892

Enth. u. a.: Ber. des Wasserbau-Inspektors Genth, 17.11.1874 (Bl. 5-6); Gesuch der Gde. Rellinghausen um eine Haltestelle, 5.11.1874 (Bl. 8-10); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen* (Bl. 13-18); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. der RhE, 8.10.1874 (Bl. 19); Kor. betr. Gestattung der Bauausführung, 18.8.1875 (Bl. 33); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke und Beratung über Einführung der Sicherheitsordnung dafür, 27.5.1878 (Bl. 82-84); Kor. des Bgm. zu Rellinghausen betr. Einrichtung einer Haltestelle, 7.6.1878 (Bl. 87-88); Kor. betr. Einführung des Personenverkehrs auf der Strecke, 2.7.1878 (Bl. 111-112); Vertrag zwischen der RhE und der Gde. Rellinghausen betr. Bedingungen zur Einrichtung einer Haltestelle, 19.3.1878 (Bl. 169-170); Kor. betr. Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12974

Mittlere Ruhrtalbahn (Dahlhausen - Henrichshütte - Überrauch, 1868 - 1891

Enth. u. a.: *Nachweisung der von der Strecke Henrichshütte - Herdecke berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, [1868] (Bl. 1a); Kor. betr. Ernennung von Prange und Blancke zu Kommissaren für die Idpol. Begutachtung des Proj. der BME, 12.6.1868 (Bl. 2); Ber. von Zeidler betr. Wasserstände und Brücken der Ruhr, 18.8.1868 (Bl. 7-10); Ber. betr. Profilöffnung der proj. Ruhrbrücke bei Winz, 28.8.1868 (Bl. 13-14); Gutachten zu Einsprüchen gegen das Proj., 31.1.1869 (Bl. 17-20); Kor. betr. spezieller Revision des Proj. der Brücke bei Winz durch Bau-Rat Kayser, 15.9.1870 (Bl. 27-28); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME, 17.12.1870 (Bl. 40-41) und des Teilstücks Henrichshütte - Herdecke, 25.10.1870 (Bl. 53-55); Ber. von Kayser über seine Prüfung des Proj. der Ruhrbrücke bei Winz, 17.2.1872 (Bl. 59-60); Kor. betr. Sicherheit der Schifffahrt bei den Baugerüsten für die Brücke, 2.5.1872; Kor. betr. Montage des eisernen Überbaus der Ruhrbrücken bei Dahlhausen und Mülheim, 19.8.1872 (Bl. 79); Kor. betr. Wegeverlegung am Holteyer Hafen [mit Z. von Genth], 13.5.1873 (Bl. 90-91); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Überrauch - Dahlhausen, 13.12.1873 (Bl. 87-98); Bekanntgabe der Betriebseröffnung durch die BME zum 1.6.1874, 24.5.1874 (gedr., Bl. 108); Kor. betr. von der Regierung angemahnte Ergänzungsarbeiten, 1.5.1874 (Bl. 114-115); Kor. betr. Wegeangelegenheiten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12958

Zweigbahn vom Bahnhof Altenessen nach der Stadt Essen, 1868 - 1876

Enth. u. a.: Ber. des Ld. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, 18.3.1869; Prot. der Ildpol. Revision des Proj. der Zweigbahn der KME, 22.4.1869; Stellungnahme der KME zum Ber. des Ld., 18.6.1869; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der KME; Grundstückslisten; Wegeübergänge, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12959

Zweigbahn vom Bahnhof Altenessen nach der Stadt Essen, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12950

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1833 - 1834, 1844 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. des Obristlieutnant Bake zur Anlage einer Eisenbahn Amsterdam - Köln; *Richtungslinie welche einer von Cöln nach Amsterdam anzulegenden Eisenbahn zu geben sein dürfte*, 21.4.1832 (BI. 10-12); *Note sur l'établissement d'une communication entre Amsterdam et Cologne en se servant de voitures en vapeurs roulantes sur des ornieres en fer*, 2.4.1832 (BI. 18-23); Kor. und *Memoire* der Hdk. Nijmegen betr. Eisenbahn vom Rhein in die Niederlande, 18.1.1844 (BI. 43-50); Gesuch der Stadt Emmerich betr. Verlauf der Bahn über Emmerich, 12.2.1844 (BI. 54-62); Ber. des Komitees der Niederrheinischen Eisenbahn [Wesel] über die Richtung der Bahn bis Arnheim, 5.6.1844 (BI. 75-80); Gesuch von Jacobi, Haniel & Huyssen betr. Führung der Bahn über Sterkrade, 17.10.1844 (BI. 102-103); Kor. und Verh. der Komitees in Emmerich und Wesel; Gesuch des Bgm. von Rees betr. Anbindung der Stadt an die Eisenbahn, 30.1.1846 (BI. 148-151) und 15.4.1846 (BI. 194-200); Gesuch aus Wesel betr. Ausführung des Baus gemäß AKO vom 15.9.1846 und Übernahme einer Zinsgarantie von 3,5 %, 16.8.1850 (BI. 214-217).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12951

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1851 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch die KME, 20.10.1851; Kor. und Petition zur Führung der Linie über Rees sowie Raffens-Mehr (BI. 8-10); *Instruction zur Anfertigung der Auszüge aus den Kataster-Karten für die Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn*, 3.12.1851 (BI. 33-35); Prot. der Verh. betr. Führung der Eisenbahn im Bereich der Festung Wesel, 1.7.1852 (BI. 42-47); Prot. der Verb.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

betr. Korrektur des Alten Rheins bei Wesel, 15.3.1853 (BI. 73-77); Skz. der alternativen Linienführungen bei Rees (BI. 93); Kor. betr. Führung der Bahnlinie über Rees oder Millingen, 9.12.1853 (BI. 124-126); Stellungnahme betr. Berücksichtigung militärischer Belange bei der Streckenplanung, 12.2.1854 (BI. 164-165); Kor. betr. Reklamationen nach Offenlegung der Streckenführung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12952

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1854 - 1856

Enth. u. a.: Liquidation für die Begutachtung der proj. Strecke zwischen Haldem und Emmerich durch Nobiling und Krüger, 24.2.1854 (BI. 10) und Genehmigung, 16.11.1854 (BI. 12); technisches Gutachten von Krüger zur II. Sektion der Bahn, 30.12.1854 (BI. 38-40); Kor. mit Jacobi, Haniel & Huyssen betr. Dimensionierung der Emscherbrücke bezüglich Hochwasser, 1855; Prot. der Begehung in der Deichschau Ober-Hetter betr. Auswirkungen des Eisenbahndamms bei Hochwasser, 29.3.1855 (BI. 123-124); Gutachten von Willich betr. Haldem - Emmerich, 16.7.1855 (BI. 163-171); Stellungnahme der KME zum Vorflutverhältnis des Rotbachs zwischen Hiesfeld und Dinslaken, 5.8.1855 (BI. 220-225); *Der Sprecher (Rheinisch-Westphälischer Anzeiger)* Nro. 51, 27.6.1855 [enth. Bek. der Offenlegung der Eisenbahnpläne] (gedr., BI. 269-271); Gutachten betr. Einwände der Eingessessenen aus Voerde, 25.8.1855 (BI. 272-277); Reklamationen der betroffenen Grundbesitzer, Kor. und Verh. (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12953

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Beseitigung der Sperrung der Chaussee zwischen der Festung Wesel und der Flahm-Schanze, 10.2.1857 (BI. 28); *Situation der Eisenbahn und der Cöln - Arnheimer Staatsstraße bei Flahm* (Z., BI. 41); Ber. von Willich betr. Entwässerungsanlagen der Bahn, 19.2.1857 (BI. 44-48); Kor. betr. Erhöhung der Geländer der Lippe- und Flutbrücken zwischen Flahm und Wesel, 1857; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf* Nr. 26 [enth. Bahnpolizei-Reglement für die Strecke Emmerich - Elten, 25.4.1862] (gedr., BI. 204-213); Kor. und Verh. betr. Reklamationen, Einfriedungen, Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12954

Eisenbahnlinie Oberhausen - Arnheim, 1862 - 1888

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Reklamationen, Durchlässe bzw. Entwässerung, Wegeangelegenheiten (Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40101

Eisenbahn Wesel - Bocholt, 1873 - 1890, 1901 - 1906

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch die KME; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der KME, 15.12.1874; Verz. der Bauwerke der Strecke [Wegeübergänge, Durchlässe etc.], 11.2.1875; Konzession für die Strecke Wesel - Bocholt, 26.5.1875, auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 52*; Kor. betr. Brückenbauten der Strecke; Verh. betr. Berührung des proj. Forts II der Festung Wesel durch die Bahn, 16.6.1877; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke, 22.6.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13020

Boxtel - Weseler Eisenbahn, 1867 - 1878

Enth. u. a.: Kor. der Stadt Kalkar betr. Bahnanschluß, 30.12.1867 (BI. 1-4); Meukeren / Verster: *Eisenbahn von Boxtel nach Cleve. Erläuterungen für die Betheiligten*, 14.9.1867 (gedr., BI. 5-16); *Prospectus und Plan einer Verwerthung von Vier Millionen Gulden, oder Zwei Millionen Vier Hundert Tausend Thalern, für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Boxtel nach Cleve, und zur Gründung einer dazu erforderlichen Gesellschaft unter dem Namen: die Nordbrabändisch- Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft*, Okt. 1867 (gedr., Skz., BI. 17-19); Kor. betr. Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten durch van Meukeren gegen Hinterlegung einer Kautions von 1.000 Tlr., 28.4.1868 (BI. 26); Konzession für die NDSM, 14.1.1872 (BI. 59-65); *Venloosche Courant* No. 49, 7.12.1872 [enth. Artikel über die Eisenbahnbrücke über die Maas bei Gennep] und No. 48, 30.11.1872 (gedr., BI. 155-158); *Nieuwe Rotterdamsche Courant* No. 354, 23.12.1872 [enth. Leserbrief betr. die zu niedrige Eisenbahnbrücke über die Maas bei Gennep] (gedr., BI. 159- 160); Petition von Kaufleuten und Händlern aus Straelen betr. zu niedrige Maas- brücke, 18.12.1872 (BI. 163-165); Kor. betr. Verbindung der RhE mit der NDSM im Bahnhof Goch, 27.10.1877 (BI. 283-287); Prot. der Idpol. Prüfungen und Revisionen des Proj. Boxtel - Wesel der NDSM.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13021

Boxtel - Weseler Eisenbahn, 1878 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Auflistungen betr. Mängel an der Strecke und Beseitigung derselben; Kor. betr. Brücke der NDSM über die Niers (Skz., Querprofile), 1879.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12989

Bahn Griethausen - Elten und Projekt bei Spyker Fähre, 1861 - 1868, 1891

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzessionierung der Zweigbahn Kleve - Elten, 9.12.1861; *Bemerkungen* [von Nobiling] *zu dem Project, eine Eisenbahn durch das Fluthgebiet des Rheinstromes von Cleve nach Hoch-Elten zu führen*, 14.10.1862; Prot. der ldpol. Revision des Proj., 1. / 2.4.1863; Kor. betr. Absinken des Wasserstandes im Alten Rhein nach Ausbaggerungen im Rhein durch die RhE, 1864; Revisionsberichte; Wegeangelegenheiten (Skz.); Kor. und Verb. der betroffenen Deichschauer.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39395

Grunderwerb für die Anschlußbahnen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Verb.; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12890 / 12891 / 39726

Erwerb von Grundstücken zur Anlage der Köln-Mindener Eisenbahn, 1844 - 1868, 1883 - 1893

Enth. u. a.: Kor., Verh.; Grundstückslisten betr. Erweiterung des Bahnhofes Bergeborbeck [in 39726].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39394

Enteignung für die Emschertalbahn, 1875 - 1878

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; *Situation des das Straßennetz der Gemeinde Oberhausen* [inkl. Bahnhöfe der BME und KME] *durchschneidenden Theils der Eisenbahn-Linie von Oberhausen nach Zeche Carl*, M. I:2.500, 1872.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39372 / 39424 / 39920

Erwerb bzw. Enteignung der Grundstücke zum Bau der Bahn Aachen-Düsseldorf, 1850 - 1867, 1892

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39424 / 39423

Enteignung für die Bahn Gladbach - Roermond, 1877 - 1879

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39396 / 40146

Erwerb bzw. Enteignung zum Bau der Köln-Krefelder Bahn, 1854 - 1871

Enth. u. a.: *Situations-Plan der zur Erweiterung des Bahnhofes Dormagen zu erwerbenden Grundstücke*, M. 1:1.250, 6.3.1869; Kor., Verb.; Grundstückslisten [in 40146].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39382 / 39383 / 39384 / 39385 / 39386 / 39387

Enteignungen zu Gunsten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft für die Bahn Düsseldorf - Neuss in der Gemeinde Neuss, 1868 - 1872, 1884 - 1886

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39334

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1862 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39335

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kleve, 1863 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39639

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Eisenbahn Krefeld - Kempen, 1877 - 1889

Enth. u. a.: Kor., Verb.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39336

Erwerbungen bzw. Enteignungen zum Bau der Bahn Kleve - Griethausen - Elten nach der niederländischen Grenze, 1863 - 1869

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39428 / 39429 / 39430

Enteignungen zum Bau der Bahn von der niederländischen Grenze nach Goch, 1872 - 1877

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39442

Grunderwerb zum Bau der Bahn Troisdorf - Speldorf, 1875 - 1899

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39425 / 39426

Grunderwerb zum Bau der Bahn Born - Opladen, 1873 - 1880

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39355 / 39356 / 39357 / 39358

Grunderwerb der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft für die Bahn Neuss - Viersen, 1873 - 1884

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40163 / 40162

Grunderwerb zum Bau der Preußisch-Niederländischen Verbindungsbahn Viersen - Venlo, 1864 - 1885

HSTAD, Reg. Düsseldorf 46411 / 39796 / 39344 / 39365 / 39366 / 46412 / 39367 / 39368 / 39369 / 46413 / 39370 / 40133 / 39371 / 39035 / 39363 / 39364 / 39354

Grunderwerb für die Eisenbahnlinie Linn - Krefeld - Gladbach - Rheydt, 1875-1880

Enth. u. a.: Parzellenkarten und Querprofile [u. a. Bahnhof Am Bökel an der Linie Linn - Mönchengladbach; in 39371).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39346

Enteignung für die Bahn Düsseldorf - Rath, 1874 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39347 / 39359 / 39351 / 39352 / 39360 / 39348 / 39349 / 39444 / 39353 / 39361

Enteignung für die Bahn Eller - Düsseldorf und Düsseldorf - Hörde, 1874 - 1882

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39362

Enteignungen in der Gemeinde Barmen, 1875 - 1876

Enth.: *Anlagen zu dem Bericht der Königlichen Regierung Düsseldorf vom 20. Aug. betreffend Enteignung mehrerer in der Gemeinde Barmen belegener dem Fabrikanten Saatweber gehöriger Grundstücke zu Gunsten der RhE; Grund- stückslisten.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39432

Grunderwerb zum Bau der Bahn Lennep - Wipperfürth (Erweiterung des Bahnhofs Lennep), 1876 - 1890

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grund- stückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39665

Grunderwerb in der Gemeinde Hückeswagen, 1873

Grunderwerbskarten der Landgemeinde Hückeswagen [Strecke Lennep - Wipper- fürth] von St. 64 bis St. 86+70, M. 1:1.000, Jan. 1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39619

Grunderwerb für die Bahn Kettwig - Mülheim/Ruhr, 1874 - 1905

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39620

Grunderwerb für die Zweigbahn Essen -Werden, 1873 -1883

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39379

Enteignungen zu Gunsten der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Strecke Düsseldorf - Kupferdreh (Untere Ruhrtalbahn); 1876 - 1876, 1894 -1905

HSTAD, Reg. Düsseldorf 46417

Enteignungen für die Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE zum Bau der Emschertalbahn; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39033

Enteignungen für die Eisenbahnlinie Dortmund - Ruhrort, 1879 - 1890

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 21* [gedr., enth. Bek. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE, 18.5.1879, Anwendung der Sicherheitsordnung auf der Anschlußbahn für Zechen Neu Essen und Fritz der RhE, 13.5.1879]; Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der WE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39338

Enteignungen zum Bau der Strecke Duisburg - Quakenbrück, 1876 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39340

Enteignungen zum Bau der Strecke Duisburg - Quakenbrück, 1878 - 1887

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40450

Enteignungen zum Bau der Emschertalbahn, 1877 - 1883, 1897 - 1900

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39375 / 39376 / 39377 / 39932 / 39931

Grunderwerb bzw. Enteignungen zum Bau der Strecke Witten - Duisburg, 1858 - 1872, 1893 - 1894

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39342

Enteignungen für die Osterath-Essener Eisenbahn, 1876 - 1897

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39388

Enteignungen für die Bahn Überra - Dahlhausen, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME; Grundstückslisten; Parzellenkarten an der Ruhr [Holteyer Hafen, Zeche Mönkhoffsbank].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39339

Enteignungen für die Bahn Rüttenscheid - Steele, 1876 - 1882

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39322 / 39323 / 39324 / 39325

Grunderwerb bzw. Enteignung zum Bau der Strecke Oberhausen - Arnheim, 1853 - 1879

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39326

Enteignungsverfahren gegen den Gastwirt te Kaat zu Wesel zu Gunsten der **KME**, 1856 - 1861

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39331 / 39332

Enteignungen zum Bau der Strecke Wesel - Bocholt, 1876 - 1906

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39327 / 39328 / 39329 / 39330

Enteignungen für eine Bahn Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Parzellenkarte Gde. Wesel [enth. Viadukt zwischen Rhein und Altern Rhein], M. 1:1.250, 1.5.1875 [in 39330].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13002

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen und Gladbach, 1867 - 1869

Enth. u. a.: Erläuterungsber. zum Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Viersen, 23.11.1867 (Bl. 5); Prot. der Kommission zur Erweiterung des Bahnhofs Viersen, 23.12.1867 (Bl. 13-15); Auszug aus den Verh. der Stadtverordneten und Pro-memoria über die zwischen der Stadt Viersen und der ED Elberfeld bestehenden

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Differenzen, 6.4.1869 (gecir., BI. 75-76); Grunderwerbs-Plan zur Erweiterung des Bahnhofs Viersen, **M.** 1:1.250, 1869 (Skz., BI. 145); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Grundstückslisten; Bek. zu Abschätzungsterminen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13003

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen, Gladbach, 1867 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung, Bek. zu Abschätzungsterminen; Grundstückslisten; *Gehorsamste Bitte der Fabrikarbeiter* [in Mönchengladbach] *um Abweisung des Concessions-Gesuchs der B. M. Eisenbahn-Gesellschaft um Sperrung eines Comuna/-Weges*, 15.9.1869; Umgebungsplan des Bahnhofs in Mönchengladbach mit eingezeichneten Bahnübergängen, 24.7.1869 (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13004 / 13005 / 13006

Erweiterung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft in Homberg, Uerdingen, Krefeld, Viersen, Gladbach, Aprath, Erkrath, Neuss, Ohligs, Hochdahl, 1870 - 1883

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignung, Bek. zu Abschätzungsterminen; Grundstücklisten; *Grunderwerbs-Plan über die zur Erweiterung des Bahnhofes Uerdingen zu erwerbenden Flächen*, Dez. 1868 (Skz.); *Project der Anschlußgeleise zwischen der Rheinischen und Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu Uerdingen*, **M.** 1:625, 1870 (Skz.) [in 13004]; Beschwerde von W. Scheidt betr. Erweiterung des Bahnhofs Mönchengladbach, 9.2.1871 (Skz.) [in 13006].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12993

Bahnhofs-Anlagen an der Strecke Linn - Krefeld - Gladbach - Rheydt, 1873 - 1879, 1892 - 1901

Enth. u. a.: Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Rheydt und Herstellung von Verbindungsgleisen zwischen RhE und BME, 27.10.1873; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE zur Verlagerung der Strecke und Anlage der Bahnhöfe Mönchengladbach, Rheydt, Krefeld und Linn-Oppurn, 3.8.1874; *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 26.6.1874; Prot. der Idpol. Revision des abgeänderten Proj. des Bahnhofs in Rheydt, 13.4.1875.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12945

Wegeverbindung mit dem Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zu Bergeborbeck, 1860 - 1872, 1898

Enth. u. a.: Petition der Helle. Essen nach einer Zufahrt, 7.3.1860; Verb., Beschwerden, Kor.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12893

Erweiterung des Bahnhofs zu Düsseldorf und die Beseitigung der dortigen Drehscheibe, 1872 - 1878

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der KME und der Gde. Düsseldorfbetr. Regelung der Verhältnisse am Düsseldorfer Bahnhof, 20.9.1849; Kor. und Verb. betr. Differenzen in der Auslegung des Vertrages; *Düsseldorfer Anzeiger* Nr. 223, 14.8.1873 [gedr., enth. Notiz über Unglück bedingt durch die ungünstige Lage der Drehscheibe]; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Bahnhofserweiterung, 9.8.1873; Kor. betr. Herstellung eines Rangierbahnhofs für die BME, 23.9.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12999

Beförderung von Personen von und zum Bahnhof der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft in Düsseldorf-Oberkassel, 1853 - 1854

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. rechtlicher Zulässigkeit eines Vertrages zwischen der ADE und einem Droschkenunternehmen; Vertrag zwischen der ADE und dem Fuhrunternehmer Grubenhoff betr. Beförderung der Reisenden zwischen Oberkassel und Düsseldorf bzw. den Bahnhöfen der KME und DEE mit Droschken und Omnibussen nebst Tarifen, 27.5.1854.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12922

Gemeinschaftlicher Bahnhof der Köln-Mindener und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft bei Düsseldorf-Wehrhahn, 1873 - 1896

Enth. u. a.: *Protest gegen Verlegung des Cöln-Mindener Bahnhofs aus der Friedrichstadt* [Petition von 150 Bürgern], 31.10.1873; Artikel aus dem *Düsseldorfer Anzeiger* vom 21.12.1873 und 11.1.1874 [gedr., enth. Polemik gegen den neuen Centralbahnhof]; *Nachweisung der von der Bahnlinie* [Düsseldorf - Rath, Bahnhof Düsseldorf der RhE] *berührten Communications- und Vorluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*; Protestschreiben des Komitees der bürgerlichen Interessen, 14.4.1874; Kor. betr. Überführung Grafenberger Chaussee.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12925

Erweiterung des Güterbahnhofs Elberfeld-Steinbeck, Anlage des Güterbahnhofs Unterbarmen und Anlage eines dritten Gleises zwischen Barmen und Elberfeld, 1875 - 1882

Enth. u. a.: Kor. betr. Brücke am Johannisberg und Übergang am Bökel, 27.1.1875; Prot. einer Konferenz von Behördenvertretern nach einem Unfall, 22.1.1876; Beschwerde gegen die Beseitigung des Überwegs am Johannisberg, 12.1.1875 sowie Gesuch um Errichtung einer Fußgängerbrücke, 19.1.1875; *Project zur Veränderung der Eisenbahn-Übergänge zwischen dem Boekel und dem Güterbahnhof Steinbeck der Bergisch-Märkischen Eisenbahn und zur Anlage einer neuen Straße zwischen Boekel und Johannisberg*, M. 1:1.250 (Skz.); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Anlage einer Personenhaltestelle bei Unterbarmen durch die BME, 2.6.1876 und 3.8.1876; Kor. und Verh. betr. Einrichtung einer Personenhaltestelle am Bahnhof Steinbeck durch die BME, 30.6.1876 sowie Prot. der Idpol. Revision des Proj., 25.10.1876; Kor. und Verh. betr. Erweiterung des Bahnhofs Mittelbarmen, 26.9.1876; Gesuch betr. Herstellung einer Über- statt Unterführung bei Bruch, 21.10.1876; Kor. und Frequenz des Übergangs Bruch, 17.2.1877; Petition betr. Umwandlung des Übergangs Brucherstraße in eine Unterführung, 23.3.1877; *Kosten-Anschlag für die Unterführung der Brucher Straße am westlichen Ende des Bahnhofes Barmen* [inkl. *Maßen-Berechnung*], Feb. 1877 (Skz.); Prot. der Revision des Proj. Brucherstraße, 17.10.1877; Kor. und Z. betr. Errichtung von Wohnhäusern an der Döppersberger Straße an der Wupper [inkl. Hochwasserpegel im Kellergeschoß], 1874-1875; Kor. betr. Wegeübergänge.

HSTAD, Reg. Düsseldorf **40444**

Sammelbahnhof nebst Güterstation in Hochfeld, 1873 - 1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anlage des Bahnhofs durch die BME; Prot. der Idpol. Revision des Proj., 17.8.1873, 3.9.1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40408

Erweiterung des Bahnhofs Krefeld, 1868 -1870, 1877, 1891 - 1899

Enth. u. a.: *Commissionsbericht betreffend das Project der Rheinischen Eisenbahn zur Erweiterung resp. Abänderung des Bahnhofes zu Crefeld*, 23.1.1869; Ber. von Bemuth betr. Prüfung des Proj., 19.3.1869; *Crefelder Zeitung*, No. 123 [gedr., enth. Artikel betr. Mißstände am Bahnhofstunnel zu Krefeld], 26.5.1877 und weitere Zeitungsartikel.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12946

Bahnhof zu Oberhausen, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Vergrößerung der Bahnhöfe der KME und der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12948

Ausübung der Polizei auf Bahnhof Oberhausen, 1858 - 1860

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten der Bahnanlagen durch Unbefugte, Ausübung der Bahnpolizei durch Beamte der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13146

Bahnhof zu Opladen, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Wegeübergänge, Niveaureuzungen, Kostenverteilung zwischen *RbE* und BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40357

Bahnhof Ruhrort, 1849 - 1855, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage des Hafenbassins zu Homberg, 22.12.1849; *Gutachten über die Anlage des Rheinhafens für die Oberhausen-Ruhrorter Zweigbahn bei Ruhrort*, 16.9.1850; *Gehorsamste Vorstellung und Bitte der unterzeichneten Eingesessenen Meiderichs bei Ruhrort um Unterstützung und Durchführung ihrer Ansprüche an die Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft wegen Wasserschaden*, 28.6.1855; Flurkarte der verlängerten Mole, M. 1:1.250, 1870; *Kosten-Anschlag für die Erweiterung der Geleise-Anlagen auf dem Bahnhofe Ruhrort-Hafen*, [1879]; Kor. betr. Auswirkungen von Hochwasser und Lage der Durchlässe (Skz.), feuersichere Eindachungen, Enteignungen zu Gunsten der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12978

Erweiterung des Bahnhofs Styrum, Juli -Aug. 1872, Apr. - Nov. 1898

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12947

Bahnhöfe der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn in Empel und Mehrhoog, 1856 - 1859, 1899 - 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Einrichtung eines Bahnhofs in Haldem, 19.3.1855; Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Bocholt, 18.2.1855.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12960

Erweiterung des Bahnhofs Sterkrade der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn, 1872 - 1875

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der KME, 26.3.1873 und 23.2.1875; Kor. und Verh. bzw. Proteste von Anliegern; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39390

Enteignung für den gemeinschaftlichen Bahnhof der Köln-Mindener und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Düsseldorf, 1879 - 1888

Enth. u. a.: Kor., Verh.; *Grunderwerbs-Karte zur Verlegung der Hauptbahn am Wehrhahn zu Düsseldorf*, M. 1:625, 20.5.1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39427

Enteignungen zu den Wegeanlagen am Bahnhof Elberfeld-Döppersberg, 1874 -1876

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen zu Gunsten der BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39824

Enteignungen zur Erweiterung des Bahnhofs Opladen, 1874 - 1875

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13158

Anlage von Sperrforts zum Schutz der Rheinbrücke bei Düsseldorf-Hamm, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BME (Skz.), Grundstücks- bzw. Taxationslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13157

Prozeß der Fährberechtigten gegen die Eisenbahndirektion Elberfeld wegen Bau der Rheinbrücke bei Hamm, 1867 - 1871

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13152

Errichtung einer Eisenbahnbrücke über die Niers bei der Klipperts-Mühle [bei Korschenbroich) für die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1851 - 1853

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. lichte Weite der zu errichtenden Brücke; *Situations-Plan der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn soweit solche das Innundations-Gebiet der Neers durchschneidet*, M. 1:5.000, 21.5.1852; Beschwerde des Müllers gegen die Ausführung der Brücke, Dez. 1852; Kor. betr. Wasserstandsbeobachtungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12961

Rheinbrücke bei Ruhrort sowie Bahnhofserweiterungen in Ruhrort und Meiderich der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1878, 1898 - 1903

Enth. u. a.: Prot. des Lokaltermins am proj. Rheinübergang der KME, 7.10.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME des Anschlusses der Zechen Westende und Ruhr und Rhein sowie des Eisenwerkes Phönix in Ruhrort, 17.9.1872 und der Erweiterung der Bahnhöfe Ruhrort und Meiderich, 19.10.1872; *Pro Memoria betreffend den Bau einer festen Rheinbrücke zur Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Emscher-Kohlenrevier und Straelen im Zuge der Venia Hamburger Eisenbahn* [von Genth], 17.10.1872; Eingabe der Schifffahrttreibenden gegen den Bau der Brücke, 25.11.1872; Ber. des Bgm. zu Homberg zur Rheinbrücke, 14.10.1872; Kor. des Min. f. H. betr. Konzession für Meiderich - Straelen an die KME nur mit Rheinbrücke oberhalb, nicht unterhalb von Ruhrort, 9.1.1873; Prot. der Konferenz von Vertretern der Regierung, KME, RhE, BME und Industriellen betr. Lage der Brücke, 14.12.1872; Kor. betr. Rheinbrücke der BME bei Ruhrort, 22.12.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13141

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel sowie Strecke Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Hamburg, 1862 - 1872

Enth. u. a.: *Rheinische Sonntags-Zeitung No. 20* [gedr., enth. Artikel über *Die Paris-Hamburger Eisenbahn im Innundations-Gebiete auf der linken Rheinseite*], 17.5.1863; Gesuch aus Ruhrort betr. Führung der Linie über Ruhrort statt Wesel, 19.12.1862 (Bl. 9-10); Kor. betr. Auswirkungen der Proj. auf die Flutverhältnisse, 1863 (Skz., Bl. 30-35); Auszug aus der GY der RhE vom 27.5.1865 (gedr., Bl. 41) und Kor. betr. mögliche Ausführung der Linie durch die RhE (Bl. 42-44); *Kölnische Zeitung, Nr. J82* [enth. Ber. betr. Einnahmeverhältnisse der Eisenbahn-Gesellschaften, Auszug aus dem Prot. der GY der KME vom 30.6.1865], 3.7.1865 (gedr., Bl. 46); Prot. der Konferenzen zwischen Vertretern der KME, Regierung, Militär betr. Rheinübergang bei Wesel; Prot. der Central-Commission für die

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Rheinschiffahrt [enth. Ber. betr. Rheinbrücke bei Wesel], 25.10.1871 (gedr., BI. 154-161), 27.10.1871 (gedr., BI. 162-165); *Erläuterungen* [des Brückenbaumeisters Steling] *zum Project des Rheinüberganges bei Wesel im Zuge der Venlo-Hamburger Eisenbahn* (BI. 167-191).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13142

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel sowie Strecke Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Hamburg, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeübergänge (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13143

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage der Bahnhöfe bei Geldern, Straelen und Issum, 19.11.1873; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Haltern- Wesel, 25.2.1874 und *Nachweisung der auszuführenden Wege- und Vorfluth-Anlagen*; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Maschinen-Reparatur-Werkstätte in Wesel, 11.3.1874; Kor. *Betrifft die Abänderung der Richtung der von Ruhrort nach Straelen projectirten Eisenbahnlinie in der Richtung auf Geldern*, 29.3.1874; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Wesel - Venlo, 21.12.1874; Kor. betr. festgestellte Mängel bei der Idpol. Abnahme, 1875; *Theil der Übersichtskarte der Gemeinde Straelen*, M. 1:12.500 [eingezeichnete Linienführung und Bahnhof]; Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13144

Eisenbahnbrücke der Köln-Mindener Eisenbahn bei Wesel, 1876 - 1892

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden und Verh. betr. Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13129

Einführung der Sicherheitsordnung für die Bahnen untergeordneter Bedeutung, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Einführung der Sicherheitsordnung und Klassifizierung von Strecken der RhE, KME, KKI [meist Zechen- und Werksanschlüsse] als Nebenbahnen sowie daraus resultierende Konsequenzen für Wegeübergänge etc.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40271

Einführung der Sicherheitsordnung für die Rheinische und die Köln-Mindener Eisenbahn, 1879, 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Einführung der Sicherheitsordnung für die Anschlußbahn zur Zeche Deutscher Kaiser, 1879; Polizei-VO für die Anschlußbahnen der Zechen Poertingsiepen, Ver. Louise, Deutscher Kaiser sowie der Eisenhütte Phönix und der Sonnenschein' sehen Kalköfen, 25.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 22* [enth. auch Aufhebung der Sicherheitsordnung für die Strecke Altendorf - Zeche Carl der RhE, 19.5.1879]; Kor. betr. Bewachung von Bahnübergängen; Polizei-VO für die KKI, 8.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 19*; Polizei-VO für die Anschlußbahnen der Zechen Neu-Essen und Unser Fritz, 13.5.1879, dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 21*; Tab.: Durch Aufhebung von Wärterposten bedingte notwendige Veränderungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13128

Verstärkung der Polizeimannschaften im Bezirk des Rheinisch-Westfälischen Kohlenreviers, Sicherheitsdienst für die Eisenbahnen, Juni - Okt. 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verbesserungen der Bewachung der Bahnstrecken durch die Polizei, nachdem von Unbekannten Gegenstände auf die Schienen der KME zwischen Dortmund und Kur! gelegt worden waren.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40254

Bewachung der Bahnübergänge, 1876, 1896 - 1922

Enth. u. a.: Kor. betr. ungenügende Bewachung der Bahn bzw. der Bahnübergänge durch Wärterposten, 1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39823 [Wasserschäden]

Wegeübergang über die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn bei Büttgen, 1853 - 1869

Enth. u. a.: Kor. (Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12894

Übergänge der Köln-Mindener und der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn über Chausseen und Kommunalwege in der Oberbürgermeisterei Düsseldorf, 1845 - 1848, 1855 - 1862

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Übergänge und Wegeangelegenheiten [Skz.].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12892

Beseitigung der Eisenbahnkreuzungen bei Düsseldorf, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Beseitigung der Niveaureuzungen; *Bauwerks-Verzeichnis betreffend Die Wege- und Vorfluth-Anlagen zum Projecte der Beseitigung der Niveaureuzungen* [der KME] bei Düsseldorf, 30.7.1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12895

Übergang der Köln-Mindener Bahn am Bierespfad zu Berghausen, 1845 - 1851

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40489

Eisenbahnübergänge der Stadt Duisburg, Aug. 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verkehrsbehinderung durch häufiges Schließen der Barrieren seitens der BME; Kor. betr. Beteiligung der KME an den Kosten einer Unterführung einer neuen Straße.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12941

Mangelhafte Bedienung der Eisenbahnübergänge der Köln-Mindener Eisenbahn im Kreise Essen sowie sonstige Mängel an denselben, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Anzeigen, Beschwerden und Kor. der Behörden und der KME; Zeitungsartikel [auch zu entspr. Unfällen].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39822 [Wasserschäden]

Übergänge über die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn in der Gemeinde Korschenbroich, 1851 - 1853

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Wegeübergänge.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12991

Eisenbahnübergänge in der Stadt Krefeld, 1875 - 1896

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Herstellung von Wegeübergängen bzw. Überführungen; Überführung der Kronprinzenstraße über die Linien der BME und RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40418

Beschwerden über den Funkenauswurf der Lokomotiven und deren Brände, 1856 - 1905

Enth. u. a.: Kor. betr. Brände durch Funkenflug (Sicz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40495

Bauten in der Nähe der Eisenbahn, 1874 - 1892

Enth. u. a.: Kor. betr. Errichtung von Gebäuden nahe der Bahngleise bzw. Erklärungen des Verzichts auf eventuellen Schadensersatz im Brandfall bei Nichteinhaltung des vorgeschriebenen Abstands oder fehlender feuersicherer Eindachung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13136

Feuersichere Umdeckung der in der Nähe liegenden Gebäude, 1876 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Beschwerden, Verh. betr. Umdeckung der betroffenen Gebäude; Kor. betr. Brände durch Funkenflug.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39725

Protokollverhandlungen über die Revision der Zugbarrieren an den Eisenbahnen . Apr. - Aug. 1856

Enth. u. a.: Kor., Gutachten und Listen der Barrieren der KME und der DEE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39666

Einfriedung längs der Eisenbahnen, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Ber. über das Eisenbahnunglück bei Praest, verursacht durch Kühe auf den Gleisen, 5.11.1875; Kor. betr. Bahneinfriedungen durch die KME.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39667

Hochwasserbeschädigung an Eisenbahnanlagen, 1878 - 1879, 1890 - 1911

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Hochwasserschäden an Eisenbahndämmen sowie die Auswirkungen der Eisenbahndämme auf den Abfluß des Hochwassers.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13126

Durch die Eisenbahnen zunehmende Felddiebstahl, Sept. - Dez. 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Anstellung von Feldschützern durch die KME und DEE im Raum Düsseldorf, *da das ganze Feld durch Eisenbahn-Dämme und Gräben durchbrochen und freien Blicken entzogen ist.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13123

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1839 - 1864

Enth. u. a.: Kor. und Ber. zu Unfällen beim Betrieb der Eisenbahnen u. a. auf der geneigten Ebene bei Erkrath.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13124

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1864 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40145

Besondere Vorfälle bei dem Betrieb auf den Eisenbahnen (Unglücksfälle), 1877 - 1926

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081 [s. HSTAD, Karten 8009 bis 8033, s. S. 220 ff.]

Fahrpläne der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1849 - 1869

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13082

Einführung der neuen Tarife auf der Köln-Mindener Eisenbahndirektion, März - Juli 1859, 1867, 1871

Enth. u. a.: Kor. aus Ruhrort betr. Tarifsenkung bei gleichzeitiger Einführung einer Sonderabgabe seitens der KME, 24.2.1859; *Vertheilung der Gesamtkosten des Güter-Verkehrs auf die speziellen Leistungen des Stationsdienstes und des Fahr-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

dienstes; Kor. betr. Neugestaltung der Tarife; *Promemoria über die Einföhrung eines neuen Tarifsystems, in specie eines neuen Tarifs für die Güter der ermäßigten Frachtklassen*, 12.11.1858; *Denkschrift über die Seitens der Cöln-Mindener Eisenbahn-Verwaltung beabsichtigte Veränderung des Tarifs für die Güter I. Classe* [von Industriellen aus Mülheim/Ruhr, Duisburg, Ruhrort], 14.4.1859; Kor. und Beschwerden von Zechen betr. Wagenmangel bei der BME, 1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40555

Ermäßigung der Frachtsätze der Eisenbahnen, 1861 - 1901

Enth. u. a.: *Gehorsamste Vorstellung der Handelskammer* [Krefeld], *betreffend den Preisstand der Kartoffeln und eine möglichste zeitweise Ermäßigung der Eisenbahn-Frachtsätze für dieses Nahrungsmittel*, 5.10.1861; *Beilage zur Elberfelder Zeitung No. 336* [gedr., enth. Artikel betr. Tarife der BME für Steinkohlen und Eisenerze]; Kor. betr. Ermäßigung der Frachttarife für Schwefelkies von Altenhundem und Grevenbrück durch die BME auf Ersuchen von Friedrich Seeböhm, Düsseldorf, und Gewerkschaft Sicilia, 1863; *Gegen die Erhöhung der Eisenbahn-Tarife* [gedr., aus dem Jahresber. der Hdk. Köln], 1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13046

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Zweigbahn Oberhausen - Heißen - Zeche Langenbrahn - Zechen Neu-Essen II und Ludwig mit Anschluß der Zechen Wolfsbank und Prosper sowie der Hochöfen von Jacobi, Haniel & Huyssen; Skz. der Lage von KME und RhE zwischen Zeche Helene & Amalie und der Eisenhütte Bergeborbeck, M. l: 1.250, 1871; Kor. betr. Anschluß der Zeche Neu-Köln, 1872.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13047

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschlußbahn zur Gewerbeausstellung Düsseldorf, 1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13048

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Westfälischen Eisenbahn, Feb. - März 1876, 1890 - 1891

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der WE zum Anschluß der Zechen Carnap und Nordstern, 12.2.1876; *Nachweisung der von der Bahnlinie beröhrten*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, 30.11.1875; *Gutachten über die projectirten Brückenweiten der Westfälischen Emscherthalbahn*, 17.3.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40428

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen seitens der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 -1880, 1905 - 1915

Enth. u. a.: Kor., Verh., Prot. von Idpol. Revisionen der Anschlüsse für die Zechen Prosper, Zollverein, Carolus Magnus, Dahlbusch, Constantin, Helene & Amalie, Nordstern, Neu-Essen I und II, Deutscher Kaiser, Wolfsbank, Alstaden sowie die Fabriken Poensgen & Piedboeuf in Düsseldorf, Hollenberg & Stockmann in Dinslaken, Maschinenbau-AG Union in Essen, Westphälische Kalk-Industrie A. Wicking & Cie. in Oberhausen, Morian & Wilms in Neumühl und die Düsseldorfer Drahtindustrie.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39392

Enteignungen zum Bau von Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1870 - 1874

Enth. u. a.: Kor.; Grundstückslisten; *Project für das Anschlußgeleis des Walzwerks von Marcolby an die Hochfeldbahn bei Duisburg*, M. 1:1.250, 1870.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13043

Anschlußbahnen für verschiedene Zechen und Etablissements der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1876 - 1881

Enth. u. a.: Kor. betr.: Anschluß für Dampfziegelei Hersch & Kleine zu Bettrath, 1876; der Zeche Poertingsiepen, 1877; der Zechen König Wilhelm und Christian Levin, 1878; der chemischen Fabrik von Gustav Röhr in Verdingen und der Zeche Alstaden, 1879.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13167

Gleisanschluß der Steinkohlenzeche Concordia in Oberhausen an die Köln-Mindener Eisenbahn, 1852 - 1853

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung des Min. f. H., 1.12.1852.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13073

Zweigbahn der Bergbau-Hütten-KG zu Neuss zur Verbindung mit der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn resp. Verlegung eines Parallelweges, Nov. - Dez. 1861

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13057

Eisenbahn von der Zeche Carnall bis zur Eisenbahn der Zeche Roland, 1859 - 1863

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 56* [gec:lr., enth. Genehmigung der Anschlußbahn, 21.8.1859]; Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13053

Eisenbahn von dem zweiten Förderschacht der Kohlenbergbaugesellschaft Concordia in Oberhausen nach der Ruhrorter Zweigbahn bei Oberhausen, 1857 - 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40219

Verbindungsbahn von der Kohlenzeche zu Alstaden nach dem Bahnhof Oberhausen, 1862 - 1869, 1877, 1883 - 1906

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten zum Anschluß an die KME; Flurkarte der Anschlußbahn bei der Zeche Concordia, M. 1:1.250, Aug. 1862; Kor. und Verb. betr. Anschlußbahn von Schacht I der Zeche Alstaden an die BME, 1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13169

Eisenbahn vom Schacht der Mutung Sivalmuis bei Alstaden zur Ruhr, 1857 - 1858

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung zur Anlage einer Pferdebahn, 20.4.1858 (BI. 19).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13068

Anlage zweier Kohlentransportschienenwege von Zeche Graf Beust bei Essen nach Mülheim/Ruhr und Vereinigte Hagenbeck und Helene Amalie nach dem Köln-Mindener Bahnhof bei Haus Berge, 1849 - 1870, 1882 - 1894

Enth. u. a.: Prot. der Abnahme des zweiten Gleises Oberhausen - Bergeborbeck, 24.2.1849; *Reglement für die Kohlenzüge auf der Zweigbahn von der Station Berge-Borbeck nach den Zechen Hagenbeck und Schöllerpad*, 29.9.1848; Entwurf des Bahnpolizei-Reglements für die Anschlußbahn der Zechen Hagenbeck, Schöllerpad, Helene & Amalie, März 1849, Endfassung, auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 20, 1849; *Allgemeine Bestimmungen für die Betriebs-Beamten* [auf der Anschlußbahn], 6.11.1848; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 15 [gedr., enth. *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen der Köln-Mindener Eisenbahn, von Station Essen nach der Zeche: „Königin Elisabeth“, von Station Berge-Borbeck nach den Zechen: „Carolus Magnus“, „Vereinigte Hagenbeck“, „Schöllerpad“, „Helena et Amalia“, 14.2.1851]; Kor. betr. Widerrufung der Konzession für die Gewerke der Zeche Victoria Matthias zur Anlage einer Pferdebahn von Zeche Graf Beust nach Mülheim/Ruhr, Apr. 1853.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13056

Eisenbahnanschluß der Zeche Graf Beust bei Essen an die Bergisch-Märkische Bahn, 1864 - 1867, 1888

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13168

Verbindungsbahn zwischen der Eisenhütte und der Kohlenzeche der Gutehoffnungshütte in Oberhausen über die Köln-Mindener Eisenbahn, 1857 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Ber. betr. Erweiterung der Verbindungsbahn, Umbau der Brücke über die KME; Kor., Verh. und Grundstückslisten betr. Enteignungen; Prot. der Revision des Proj. einer Bahn für Lokomotiv- und Förderwagenbetrieb, 13.9.1860.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13074

Verbindungsbahn für die Werke der Gutehoffnungshütte, 1871 - 1895

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Grundstückslisten; Prot. der ldpol. Abnahme, 29.9.1876.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40295

Verlängerung der Zweigbahn der Steinkohlenzeche Helena Amalia zur Köln-Mindener Eisenbahn bei Haus Bergeborbeck, 1851 -1852, 1899 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Verlängerung der Anschlußbahn zum neuen Schacht, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13063

Zweigbahn von der Kohlenzeche Hercules zu Essen zu der Witten- Duisburger Bahn, 1861 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschluß an die BME; Wegeangelegenheiten (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13064

Zweigbahn der Zeche Hoffnung & Sekretarius-Aak nach dem Bahnhof Essen, 1865 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13062

Anschlußbahn der Kohlenzeche Ver. Johann bei Steele und des Walzwerkes von Schulz, Knaudt & Co., zu Essen an die Witten-Duisburger Bahn, Mai - Sept. 1861

Enth. u. a.: Kor. betr. Anschluß an die BME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40300

Anschlußbahn der Köln-Mindener Eisenbahn von Gelsenkirchen nach den Zechen König Leopold und Bonifatius sowie Dahlbusch, 1857 - 1869, 1903 - 1904

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 20* [enth. AE betr. Genehmigung der Anschlußbahn, 1.3.1858] (gedr., Bl. 6); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen; Grundstückslisten (Skz.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 52* [gedr., enth. Bahnpolizei-Reglement für den Betrieb auf der Anschlußbahn der KME, 19.12.1859].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13055

Eisenbahnverbindungen von der Essen-Osterather Bahn zum Anschluß an die Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Zentrum, und Präsident und an die Gußstahlfabrik zu Bochum, 1864 - 1873, 1883 - 1891

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13058

Förderbahn von der Steinkohlengrube Ludwig nach dem rechten Ruhrufer, 1859 - 1867

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13054

Lokomotivbahn von den Kohlenzechen Matthias und Gustav bei Essen nach dem Bahnhof Bergeborbeck der Köln-Mindener Eisenbahn, 1857 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung der Anschlußbahn, 14.2.1858; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 12* [gedr., enth. Genehmigung für Anschlußbahn der Zechen Matthias und Gustav nach Bahnhof Bergeborbeck, 1.2.1858 sowie für die AG für Eisen-Industrie, Oberhausen nach Bahnhof Oberhausen, 11.1.1858]; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen der Köln-Mindener Eisenbahn*, 13.4.1854 (gedr.); Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Beschwerden.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39621

Lokomotivbahn für den Kohlenschacht Matthias, 1866, 1894 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung von Pferde- auf Lokomotivbetrieb auf der Anschlußbahn durch die RhE, 1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13041

Eisenbahn von der Zeche Neu-Essen nach dem Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn in Altenessen, 1856 - 1870

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13170

Verbindungsbahn zwischen der Steinkohlenzeche Ruhr-Rhein bei Oberhausen und der Oberhausen-Ruhrorter Eisenbahn, 1864 - 1867

Enth. u. a.: Kor., Genehmigung des Min. f. H., 2.3.1864; Prot. der Idpol. Abnahme der Zechenanschlußbahn an die KME, 6.12.1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13040

Verbindungsbahn der Kohlenzeche Neu-Wesel mit dem Bahnhof Bergeborbeck der Köln-Mindener Eisenbahn, 1856 - 1860, 1874 - 1881

Enth. u. a.: Technisches Gutachten zur proj. Anschlußbahn, 29.1.1856; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 56 [gedr., enth. Genehmigung der Anschlußbahn, 6.9.1856]; Kor. betr. Enteignungen; *Al/gemeine Politische Nachrichten* [Essen], Nr. 143 [gedr., enth. Bek. des Proj.]; Kor. betr. Wiederherstellung des Anschlußgleises nach Zeche Neu-Wesel, 1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40396

Anschlußbahn der Zeche Nordstern an die Zweigbahn nach Neu-Essen, 1868 - 1870, 1879, 1899 - 1904

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der KME, 28.4.1868; Prot. der Idpol. Abnahme der Zweigbahn, 15.12.1869; *Polizeiordnung für die Zweigbahn nach der Zeche Nordstern*, 16.11.1869.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13171

Gleisanschluß der Zeche Hammelbeck an die Zweigbahn der Zeche Rosenblumendelle bei Mülheim/Ruhr, 1864 - 1865

Enth. u. a.: Kor., Prot. der Idpol. Revision des Proj. des Bahnanschlusses an die RhE, 9.6.1865; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39914

Kohlenzechenbahn von der Zeche Roland-Emanuel bis zum Bahnhof Oberhausen und von der Zeche Wolfbank und der Borbecker Zinkhütte Vieille Montagne bis zum Bahnhof Bergeborbeck, 1856 - 1861, 1878, 1905

Enth. u. a.: Gutachten betr. Idpol. Belange der Anschlußbahn an die KME, 9.12.1856; *Rhein- und Ruhrzeitung* Nr. 101, 30.4.1857 [gedr., enth. öffentliche Bek. der Auslage der Proj.-Unterlagen der Anschlußbahn]; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb der Eisenbahn von der Kohlenzeche Roland und Emanuel nach dem*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Bahnhöfe der Cöln-Mindener Eisenbahn zu Oberhausen, 25.5.1857; Vertrag zwischen der Regierung und der Zeche Roland und Emanuel betr. Anlage eines Wegeüberganges, 18.5.1857; Kor. betr. Erweiterung der Anschlußbahn der Zeche Wolfsbank, 1878.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13042

Anschlußbahn der Zeche Vereinigte Sellerbeck und der Gesellschaft Vieille Montagne an den Bahnhof Mülheim der Witten-Duisburger Eisenbahn, 1862 - 1876, 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Kreuzung der Anschlußbahn mit der Sellerbecker Pferdebahn; *Tabellarische Zusammenstellung der Notizen über die Betriebsstörungen der Sellerbecker Pferdebahn durch die Witten-Duisburger und Osterath-Essener Eisenbahn vom 15ten März bis 13ten April 1867; Kor. und Verh. betr. Niveaure Kreuzung der Gleise der RhE und der BME.*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13065

Schienenanschluß an die Witten-Duisburger Eisenbahn zwischen Mülheim und Essen für die Zeche Vereinigte Hagenbeck, 1865 - 1866

Enth. u. a.: Kor., Wegeangelegenheiten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40293

Zweigbahn von der Mülheim-Essener Eisenbahn nach der Zeche Vereinigte Hagenbeck/Wolfsbank und Zollverein, 1868 - 1869, 1901 - 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Idpol. Revision bzw. Abnahme der Anschlußbahn.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13067

Verbindungsbahn zwischen den Zechenbahnen der Zechen Wilhelmine, Viktoria, Dahlbusch und Bonifatius durch die Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft (Anschluß der Fischersehen Walzwerke an die Zechenbahn Königin Elisabeth), 1869 - 1872

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb; Grundstückslisten; Parzellenkarte Zeche Bonifatius, M. 1:625, Aug. 1870 und Zeche Dahlbusch neuer Schacht, M. 1:1.250, (1872].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13131

Polizeireglement für den Betrieb der zum Kohlentransport bestimmten Zweigbahnen in Essen, 1850 - 1854

Enth. u. a.: *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf den Zweigbahnen von Station Essen nach der Zeche „Königin Elisabeth“, von Station Berge-Borbeck nach den Zechen „Carolus Magnus“, „Vereinigte Hagenbeck“, „Schölerpad“, „Helena & Ama/ia“, 14.2.1852 sowie Kor. der KME dazu; Kor. betr. Unfall eines Rottenarbeiters auf der Zweigbahn nach Zeche Hagenbeck, 28.2.1854; Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 24 [gedr., enth. VO über Wache auf rückwärts-fahrenden Zügen auf den Zechenanschlußbahnen in Reaktion auf den Unfall eines Rottenarbeiters, 13.4.1854; Bahnpolizei-Reglement für die BME].*

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13172

Anschluß des Hüttenwerks Vulcan in Duisburg-Hochfeld an die zum Bahnhof Duisburg führende Zweigbahn, Juli - Aug. 1865

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13173

Gleisanschluß von der Kohlengrube Neu-Duisburg zum Bahnhof Duisburg, Juni - Aug. 1858

Entb. u. a.: Genehmigung des Min. f. H., 18.8.1858.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39729

Anschlußbahn der Dormagener Zuckerfabrik, 1871 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Gemeinnützigkeit der proj. Anschlußbahn an die RhE, 22.9.1871; Kor. betr. Ausführung der genehmigten Pferdebahn, 3.10.1872; Kor. betr. Betrieb der Anschlußbahn mit Lokomotiven unter Anwendung der Sicherheitsordnung, 5.9.1877.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13075

Projekt der Bergisch-Märkischen Bahn für ein Verbindungsgleis zwischen dem neuen Walzwerk von Joh. Caspar Harkort mit der Hochfelder Bahn bei Duisburg und Anschluß der industriellen Anlagen an die Hochfelder Bahn der Rheinischen Bahngesellschaft, 1872 - 1875

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME, 3.6.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. der RhE, 15. und 23.8.1872; Kor. betr. Wegeangelegenheiten, Mängel bei der Realisierung.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13071

Zweigbahn von der Gußstahlfabrik Fr. Krupp zu Essen nach der Mülheim-Essener Eisenbahn (an die Krupp'sche Anschlußbahn), 1858- 1860, 1868 - 1879

Enth. u. a.: *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 17* [gedr., enth. Genehmigung des Anschlusses mittels eines *totten Geleises*, 14.2.1859]; Prot. der Idpol. Revision des Proj. eines Anschlusses an die Linie Osterath - Essen der RhE, 23.3.1868; Prot. der Idpol. Abnahme des Werksanschlusses, 21.7.1868; Erläuterungen zum Konzessionsgesuch betr. Lokomotivbetrieb auf der Schmalspur- bahn [enth. Situationsplan der Gußstahlfabrik mit eingezeichnetem Schienennetz], 26.6.1872; Kor. zum Konzessionsgesuch, Tab. des Wagenverkehrs auf der Meiderich-Steeler-Staatsstraße, *Instruction für Locomotivführer und Heizer auf der schmalspurigen Bahn der Gußstahlfabrik von Friedr. Krupp*; Kor. betr. schmal- spurige Überführungen bzw. Wegekrenzungen, 1875; *Übersichtskarte der Guß- stahlfabrik von Fried. Krupp zu Essen in Rheinpreussen* [mit eingezeichneten neuen und bestehenden Gleisen, inkl. Zeche Sälzer & Neuack], M. 1:3.000, 1.7.1874; Kor. und Verh. betr. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13061

Lokomotiveisenbahn von der Gußstahlfabrik Fr. Krupp zu Essen bis zur Eisenbahn von der Zeche Victoria Matthias nach dem Bahnhof Bergeborbeck, 1860 - 1863

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Prot. der Idpol. Revision und Abnahme des Proj., 15.12.1863.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13070

Kruppsche Werkseisenbahn auf der Gußstahl-Fabrik, 1864 - 1892

Enth. u. a.: Genehmigung der Bahn auf dem Werksgelände mit Anschluß an die Linie Witten - Duisburg der BME, 23.1.1865; Entwurf zum Bahnpolizei-Reglement die Werksbahn, Juni 1865; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf der zum Kohlentransport bestimmten, von der Hermannshütte zu Hoerde nach der Kohlenzeche bei Asseln fahrenden Eisenbahn* [des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins], 1862 (gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für den Betrieb der Eisenbahnen der Krupp'schen Gußstahlfabrik zu Essen a. d. Ruhr*, 21.9.1869 (gedr.); *Amtsblatt der königlichen Regierung zu Düsseldorf, Stück 26* [gedr., enth. Erl. betr. Anwendung der Sicherheitsordnung auf die Krupp'sche Werksbahn, 18.6.1879; Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Grundstückslisten (Skz.).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39627

Schienenverbindung zwischen dem Bauterrain zur Errichtung von Arbeiterwohnungen der Firma Krupp zu Essen und der Bahn Essen - Mülheim, Juli - Sept. 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Idpol. Genehmigung.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13049

Gleisanlage zwecks Aufschüttung eines Schutzdammes bei dem Schießstand der Firma Krupp in Essen, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. eines Schutzdammes der KME, 30.4.1877; Beschwerden gegen den Schießstand wegen Gemeingefährlichkeit.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13076

Anschlußgleise der Dampfschneidemühle A. Nieten und G. Eishorst und der Zuckerfabrik Brockhoff zu Duisburg, 1872 - 1882

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungen, Prot. der Idpol. Revision des Proj. der BME; Lage- und Höhenplan des Gewerbegebiets am Rheinkanal in Duisburg, M. 1:1.250, 3.7.1873.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39690

Eisenbahn von der Gewerkschaft Phönix zwischen dem Rheinufer und den Hochöfen bei Ruhrort, 1854 - 1856, 1873 - 1874, 1880 - 1903

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Deichtors zur Durchführung der Bahn an den Rhein, 1854; Entwürfe zum Bahnpolizei-Reglement für die Bahn, 1874.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13139

Ausbau des zweiten Gleises der Ruhrorter Zweigbahn und Verbindungsbahn nach dem Werk Phönix zu Laar bei Ruhrort sowie des Verbindungsgleises zwischen der Hauptbahn am Oberhauser Brücktor und der Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn am Hammergraben, 1862 - 1863

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13079

Anschlußbahnen der Eisenhütte Phönix bei Borbeck an die Osterath- Essener Eisenbahn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, Aug. - Sept. 1872

Enth. u. a.: Kor., Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. der RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13178

Schlepp-Eisenbahn der Firma Carl Wever in Langendorp, Bgm. Wülfrath, Apr. -Aug. 1849

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage einer Pferdebahn vom Bahnhof Domap zur Kalkbrennerei zum Kohlentransport unter Verwendung von Schienen der alten PWE [Pferdebahn] und Vertrag zwischen Wever und der Regierung, 24.8.1849.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13069

Verbindungsgleis des Walzwerkes Thiery und der Meidericher Kohlen-gewerkschaft zu Meiderich mit der Haltestelle Meiderich der Ruhrorter Zweigbahn, 1864 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung einer Pferdebahn, 1864; Kor. betr. Anschluß an die KME, 1865; Prot. der Idpol. Revisionen des Proj.; Kor. und Verh. betr. Ent-eignungen (Skz.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13013

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1865 - 1869

Enth. u. a.: Prot. der Versammlung von Interessenten zur Wahl eines Komitees zur Realisierung der **KKI**, 13.2.1865; *Über Ausführung und Rentabilität einer sekundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Crefeld* [inkl. Karte], 1865 (gedr.); *Bericht des Vorsitzenden [Förster] des Aus-schusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer sekundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluss an Viersen und Crefeld*, 24.4.1866 (gedr.); Genehmigung für die Aufnahme der Vorarbeiten zum Bau der KKI unter Benutzung der Dämme des Nordkanals und einiger Chausseen, 18.1.1867; Prospekt der KKI [gedr., 1868]; *Statut der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahngesellschaft* (gedr.); *Crefelder Journal* Nro. 192, 19.8.1869 [gedr., enth. Artikel über eine für Krefeld nachteilige Streckenplanung der KKI]; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Hüls - Stichtein der **KKI**, 31.8.1869; *Crefelder Journal* Nro. 240, 14.10.1869, [..} Nro. 242, 16.10.1869, [..} Nro. 243, 18.10.1869 [gedr., enth. Artikel über die ungünstige Lage der proj. Bahnhöfe]; *Plan der Stadt*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Crefeld [gedr., M. 1:4166,6, eingezeichnet die Lage der proj. Bahnhöfe], 1868; Kor. betr. Lage des Bahnhofs in St. Tönis, 14.12.1869 (Skz.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13014

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Petition betr. Lage des Bahnhofs in St. Tönis, 16.1.1870; *Düsseldorfer Zeitung* No. 301, 19.12.1869 [gedr., enth. Ber. über Wahl der Direktion der KKI]; Ber. betr. Unglück der KKI bei Vorst, 14.5.1870; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13015

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1872 - 1878

Enth. u. a.: Situationsplan Station Vorst, M. 1:1.250, 25.5.1872 (Skz.); *Geschäfts-Bericht der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft für den Zeitraum vom 1. November 1870 bis Ende December 1871* (gedr.); Kor. betr. Mängel an der Strecke, 9.7.1872; Ber. und Bitte der KKI um Förderung der Gesellschaft, 24.6.1872; Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. eines Anschlusses der KKI an die BME und RhE in Viersen, 1.8.1872; Prot. der involvierten Gde. betr. Fortführung der KKI nach Bruggen, 14.6.1872; Auszug aus dem Jahresbericht der Hdk. Krefeld für 1874 betr. die KKI (gedr.); Kor. des Min. f. H. mit der Hdk. Krefeld betr. KKI, 16.9.1875; Kor. betr. Erhalt der KKI nach Einleitung des Konkursverfahrens; Prot. der Idpol. Prüfung der Einführung des sekundären Betriebs auf der KKI, 14.2.1876; *Einnahme-Übersicht aus dem Personen-Verkehr der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn pro 1 bis 25 Juni incl. 1875 und 1876*, 26.6.1876; Kor. betr. Übernahme der KKI durch die Gde., 18.10.1876 sowie Zeitungsartikel dazu (gedr.); Ber. des Ld. zum Erwerb der KKI durch die Gde., 24.11.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13016

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 - 1891

Enth. u. a.: Ber. des Hohen Definitiv-Syndikus des Falliments [Konkurs] der KKI, 21.4.1879; Kor. des Min. f. H. betr. Verkauf der KKI und Ablehnung einer Übernahme durch den Staat, 16.8.1879; Konzession für das Bankhaus Erlanger & Söhne, Frankfurt/Main betr. Übernahme und Fertigstellung der KKI als Crefelder Eisenbahn-Gesellschaft, 23.7.1880.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39688

Enteignungen für den Bau der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Kor., Verh.; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39401 / 39431

Enteignungen für den Bau der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft, 1871 - 1876

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13185

Gleisanschluß für die Firma de Haas in Wesel, Aug. - Okt. 1857

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Schienenstranges vom Lippehafen Fustenberg zu den Kalköfen von de Haas; Vertrag zwischen de Haas und der PStD, 18.10.1857.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12956

Zweigbahn vom Bahnhof der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft bei Duisburg nach dem dortigen Hafen, 1844 - 1849, 1857 - 1864, 1882, 1885, 1898 - 1901

Enth. u. a.: Kor. betr. Vorarbeiten zur Anlage einer Pferdebahn zum Duisburger Hafen, 1844; Anweisung des Fin.-Min. zur Gestattung der Zweigbahn, 16.12.1845 (BI. 15); Gutachten von Umpfenbach nach einem Lokaltermin betr. Zweigbahn zum Hafen am Ruhr-Kanal, 4.5.1847 (BI. 29-30); Gesuch der KME betr. Einleitung des Enteignungsverfahrens gegen die Größere Evangelische Kirchengemeinde Duisburg und den Rhein-Kanal-Aktien-Verein, 28.8.1847 (BI. 40-41); Prot. des Lokaltermins von Umpfenbach, von Minckwitz, dem Bgm. und dem Obersteuerinspektor betr. Umbau des Salzmagazins, 3.5.1847 (BI. 45-46) sowie Gutachten von Umpfenbach dazu, 25.1.1848 (BI. 68); Vertrag zwischen der Größeren Evangelische Kirchengemeinde und dem Rhein-Kanal-Aktien-Verein betr. Errichtung eines Salzmagazins auf dem Kirchhof, 30.5.1832 (BI. 85-86); Anweisung zum Abbruch des Salzmagazins, 15.3.1848 (BI. 94); Kor. betr. Erhöhung der Schwelle des Marientors und resultierender Hochwasserrückstau, 9.8.1848 (Skz., BI. 113-116); Antrag der KME betr. Umstellung des Pferdebetriebs auf teilweisen Lokomotiv- betriebs wegen vermehrter Kohlentransporte, 21.10.1848 (BI. 125-126); Antrag der KME betr. vollständiger Bedienung des Verkehrs mit Lokomotiven, 28.11.1857 (BI. 131-132) sowie Prot. der Prüfung, 8.1.1858 (BI. 133-135); *Instruction zur Signa/isierung der Züge und Maschinen beim Befahren der Eisenbahn längs dem Duisburger Hafen vom Marienthor nach dem Schwanenthor und von dort bis zum Hafenhause*, 30.11.1859 (BI. 139-140), dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

zu Düsseldorf, Nr. 6 (BI. 141-144); *Polizei-Verordnung betreffend den Betrieb mit Locomotiven auf der Duisburger Zweigbahn vom Marienthor bis nach dem Schleusenhause*, 20.6.1859 (BI. 152), dass. auch gedr. im *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 38 (BI. 153-154); Ber. des Bgm. betr. Sicherheitsmängel an der Zweigbahn, 2.11.1863 (BI. 156-162) und Ber. des EK Köln betr. Abstellung dieser Mängel durch die KME, 20.5.1864 (BI. 164).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 2037

Anlage einer 40 bis 45 Ruten langen provisorischen Eisenbahn im Hafen zu Duisburg-Ruhrort durch den Spediteur von der Linden daselbst, 1848 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Schienenweg im Hafen zum Verladen von Eisenbahnschienen und Roheisen für die Eisengießerei Piepenstock zu Hörde, 23.11.1848 (BI. 1-2); Kor. und Proteste gegen eine Verlängerung des prov. Schienenwegs wegen Behinderung bzw. Bevorzugung des Spediteurs [u. a. Haniel, Stinnes], 8.3.1849 (BI. 13-15); Kor. betr. Ausdehnung des Umschlags auf Kohlen, 21.3.1849 (BI. 15-16), Skz. (BI. 19); Verz. der für von der Linden be- und entladenen Waggons 1854-56 (BI. 37); Kor. und Verh. betr. Beseitigung der Gleise, 23.4.1861 (BI. 46-48).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13177

Eisenbahnanlagen im Ruhrorter Hafen, 1848 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. *Anlage einer interimistischen Schienenbahn längs der Kohlen-Magazine im Ruhrorter Hafen* durch die Ruhrschiffahrtsverwaltung, 16.9.1848; *Bitte der hiesigen Kaufmannschaft um Genehmigung zur Anlage eines Güter-Schuppens*, 17.2.1849; *Situation der Eisenbahnstränge nach den Magazinen am Hafen auf der Kohlenstation zu Ruhrort*, M. 1:650, 1.5.1849; *Bemerkungen zu beiliegender Zeichnung des Dampfkessels zur Lokomotive No. 5 der Gutehoffnungshütte behuft Erlangung der polizeilichen Concession* [B-gekuppelt, Z. fehlt], 7.1.1850 und Gutachten des Wasserbauinspektors Wallbaum, 13.1.1850 sowie Kor. betr. Erlaubnis zur Benutzung der Lokomotive auf der Ruhrorter Hafenbahn, 16.1.1850; Kor. betr. Entwässerungs- und Sicherheitsanlagen, 7.3.1850; Kor. der KME betr. Ausführung von Pflasterarbeiten auf der Chaussee an der Hafenbahn, 12.4.1850; Vertrag zwischen der Ruhrschiffahrtsverwaltung und der KME betr. Herstellung der Zweigbahn, 18.7.1848; Genehmigung des Lokomotivbetriebs auf den prov. auf der Chaussee liegenden und mit Pferden bedienten Gleisen, 25.2.1851; Kor. betr. Verlegung des Bahnhofs vom Kohlenhafen nach dem Rhein-Bassin, 24.4.1853; Prot. der Ruhrbefahrung vom 9.11.1853 [enth. Pegelstände, Stellungnahme von Haniel betr. Bahngeld].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13001

Hafenbahn am Erftkanal zu Neuss, 1875 - 1898

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Anlage einer Bahn von Heerdt zum Hafen am Erftkanal sowie zur Erweiterung des Kanals; Verh. mit der BME und RhE.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12962

Verbindungsbahn zwischen dem Rheinwerft und dem Bahnhof in Wesel, 1876 - 1882

Enth. u. a.: Kor. mit der KME betr. Verzögerungen der Verh. mit der Stadt Wesel, 14.10.1876; Ber. der KME zur proj. Bahn von der Kiesgewinnungsanstalt und der städtischen Werftanlage zum Bahnhof, 27.10.1876; Vereidigung von Bahnpolizeibeamten, 1878; Kor. betr. Schließung des Römerwerdkanals durch die KME; 15.8.1878; Vertrag zwischen der KME und der Stadt Wesel betr. Werftbahn, 21. / 29.10.1876.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13066

Eisenbahn von den Ratinger Kalkbrüchen nach Kalkum über die Düsseldorf-Kaiserswerther Straße, 1856 - 1859

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13077

Privatbahn des A. W. Schüler zu Dornap zum Transport von Steinen, 1872 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung der Pferdebahn vom Steinbruch zur Bahn Steele - Vohwinkel auf Lokomotivbetrieb, 26.4.1872; Beschwerde von Nachbarn betr. Befahrung der Bahn mit einer *Locomobile* ohne jede Sicherungsmaßnahmen [inkl. Skz. der Bahn mit Anschluß an Bahnhof Dornap], 12.8.1876; Vertrag zwischen Schüler und der Reg. betr. Genehmigung zum Betrieb einer Schleppeisenbahn, 15.12.1871.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13060

Pferdeeisenbahn von der Zeche Vereinigte Deimelsberger Erbstollen nach dem Bahnhof der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft bei Hinsel, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignung.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13059

Pferdebahn von der Grube Knürenhaus nach der Ladestelle bei Kirchhaus durch den Bergischen Gruben- und Hütten-Verein zu Hochdahl, 1859 - 1861

Enth. u. a.: Kor. und Vertrag betr. Überführung der Pferdebahn über die Mettmann-Wülfrather Chaussee, 8.2.1861.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40427

Pferdezweigbahn von der Mülheim-Essener Pferdebahn zur Zeche Vereinigte Rosenblumendelle nach Mülheim, 1857 - 1865, 1899 - 1908

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch der Zeche Ver. Rosenblumendelle betr. Anschlußbahn an die BME, 22.7.1863; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 6* [gedr., enth. Genehmigung des Anschlusses an die BME, 7.12.1863], 5.2.1864; Prot. der Idpol. Abnahme der Anschlußbahn, 3.11.1864.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13179

Mülheim-Essener Pferdebahn, 1852 - 1854

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung für die Gewerken der Zeche Victoria Matthias zum Bau einer Pferdebahn von Zeche Graf Beust bis zur Sellerbecker Pferdebahn, 15.7.1852; Kor. betr. Beteiligung der Stadt Mülheim an der Pferdebahn, 8.1.1853; Prospekt des für den Bau der Bahn bestellten prov. Komitees, Jan. 1852 (gedr.); AKO und Statuten des Hafenbau-Actien-Vereins zu Mülheim an der Ruhr, 17.4.1841 / 14.3.1842 (gedr.); Kor. betr. Beteiligung des Mülheimer Hafen-Aktien-Vereins mit 15.000 Tlr. an der Weiterführung der Sellerbecker Pferdebahn zum Hafen, 1853; *Gehorsamstes Gesuch der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft betreffend ein Darlehen von 120000 Thalern aus dem Ruhrschiffahrtssfonds*, 25.2.1855; Statut der Essen-Mülheimer Eisenbahn-Gesellschaft, 15.11.1852; *Nachweise über Einnahme und Ausgabe für den Hafenbau zu Mülheim a/d Ruhr bis Ende 1846*, 27.1.1847; *Nachweise über die von dem Ruhrschiffahrts-Gefälle-Amte zu Mülheim a. d. Ruhr für den dasigen Hafen gehaltenen Einnahmen und Ausgaben der Jahre 1847, 1848, 1849, 1850 und 1851*, 29.1.1852 und *Nachweise über die von der Direction des Mülheimer Hafen-Actien-Vereins empfangenen Ueberschüsse und Bestrittenen Ausgaben der Jahre 1847, 1848, 1849, 1850 und 1851*, 29.1.1852 (gedr.); [..] *des Jahres 1852*, 22.7.1853; *Unterthänigstes Gesuch der großjährigen Geschwister, des Vormundes der minderjährigen Geschwister und des Vormundes der Enkelkinder des verstorbenen Matthias Stinnes, in Betreff des Beitrags von 65.000 Thalern für den Bau der Pferde-Eisenbahn von Mülheim nach Essen*, 1.10.1853; *Düsseldorfer Zeitung* No. 296 [gedr., enth. Ber. betr. Vermietung der Zechen Carolus Magnus und Graf Beust durch die Familie Stinnes an die Gesellschaft Phönix, die dafür den Stinnesschen Gläubiger Daniel von der Heydt mit

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

145.000 Tlr. bedient], 30.11.1853; *Bilanz-Conto* [von Stinnes] *pro 1850, 1851, 1852* und *Gewinn & Verlust-Conto* [..]; Kor. betr. Beteiligung der Stinnesschen Handlungs-Actien-Gesellschaft an der Mülheim-Essener Eisenbahn-Gesellschaft, 1853; Kor., Zeitungen mit Einladungen zur Aktionärsversammlung des Hafen- Actien-Vereins und Prot.-Auszug betr. Beteiligung des Hafen-Actien-Vereins an der Eisenbahn mit 15.000 Tlr., 1854; Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Ent- eignung; Grundstückslisten.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13116

Pferdeeisenbahn vom Hauptzollamt zu Uerdingen nach dem Bahnhof der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft, 1857 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Notwendigkeit der Bahn; Erläuterungs-Ber. und Kosten-anschlag zur projektierten Pferde-Eisenbahn bei Verdingen, 23.10.1866.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13138

Pferdeeisenbahn von dem Bahnhof Wesel nach dem Rheinhafen daselbst, 1860 - 1867

Enth. u. a.: Kor., Prot. der Prüfungen des Proj. der KME.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12949

Pferdeeisenbahn von dem Bahnhof Wesel nach dem Rheinhafen daselbst, 1859 - 1865

Enth. u. a.: Hdk. Wesel: *Betrachtungen über die Rentabilität der Verschiffung von Kohlen nach den Niederlanden zu Wesel*, 1864 (Skz., gedr.).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 39853

Nachweisungen der im hiesigen Regierungsbezirk vorhandenen Lokomotiv-Pferdebahnen, 1874 - 1892

Enth. u. a.: Listen der Anschlußbahnen mit Lokomotiv- oder Pferdebetrieb zu den jeweiligen Firmen im Reg.-Bez. Düsseldorf.

Regierung Düsseldorf (Handel und Gewerbe)

Findbuch: 212.19.1

HSTAD, Reg. Düsseldorf 2139

Revision der Dampfkessel, 1856 - 1868

Enth. u. a.: Kor. betr. Konzession zur Inbetriebnahme eines Dampfkessels für die Wasserstation auf dem Bahnhof Remscheid und *Abnahme-Attest* von Stambke, 1868 (BI. 198-200).

HSTAD, Reg. Düsseldorf 24961

Revision der Dampfkessel, 1873 - 1885

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Gültigkeit des Attestes einer Wasserdrukprobe an einem Dampfkessel durch den Königlichen Eisenbahn-Maschinenmeister Wittmann für Schlieper & Baum, Elberfeld, 1873 (BI. 29-46); Kor. betr. Vornahme der periodischen Revisionen der stationären und mobilen Dampfkessel durch eigene Beamte [Maschinenmeister] seitens der RhE, 30.4.1880 (BI. 126) sowie *Verzeichnis der sämtlichen stationairen und /ocomobilen Dampfkessel-Anlagen der Rheinischen Eisenbahn* [u. a. Wasserstationen, Trajekte] (BI. 128-131).

**Regierung Düsseldorf (Wasser- und
Schiffahrtsangelegenheiten)**

Findbuch: 212.21.1

HSTAD, Reg. Düsseldorf 13195

Anlage eines Rhein-Bahn-Trajekts bei der Stadt Düsseldorf, 1858 - 1859

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung eines Rheintrajekts für ADRE und DEE zur Verbindung ihrer Linien, 1857; Ber. von Nobiling betr. Eisenbahn vom Freihafen zum Sicherheitshafen in Düsseldorf, 7.6.1858; Kostenkalkulation der ADRE für proj. Trajekt, 20.7.1858; Petition gegen den ablehnenden Beschluß der Stadtverordneten zu Düsseldorf betr. Trajekt, 2.11.1858; Konferenzprot.

HSTAD, Reg. Düsseldorf 40201

Havarien der Schiffsbrücke zu Düsseldorf und der stehenden Brücke bei Hamm, 1866 -1871, 1888 -1889, 1923-1924

Enth. u. a.: Ber. zur Havarie der Eisenbahnbrücke am 20.11.1869, 8.12.1869; Kor. und Prot. betr. weiterer Havarien an der Rheinbrücke; Kor. betr. Erstattung der Kosten zum Umbau von Schiffen zum Absenken der Masten.

Regierung Düsseldorf (Ruhrwasserstraßen)

Findbuch: 212.22.1

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12220

Anlegung von Eisenbahnen im Ruhrtal, 1831 - 1847

Enth. u. a.: Ber. von Heintzmann: *Das Project einer Eisenbahn, zur Aushülfe für die Ruhr-Schifffahrt, behuft des Kohlen-Absatzes zum Rhein, nach Holland, pp. betreffend*, 21.12.1831 (Bl. 2-8); Ber. betr. die 1831 auf der Ruhr verschifften Kohlen, 10.2.1832 (Bl. 15-17); Übersicht der Förderung der Märkischen und Essen-Werdenschen Zechen (Bl. 20); Gesuch von Bake betr. Proj. Amsterdam - Köln, 12.11.1833 (Bl. 23-25); Bittschrift der Rheinschiffer gegen den Bau von Eisenbahnen, 7.2.1834 (Bl. 27-33); *Gutachten über die zweckmäßigste Anlegung einer Eisenbahn, zur Beförderung der Ruhr-Kohlen nach dem Rheine, und des Verkehrs des linken Rheinufers mit der Provinz Westphalen* [inkl. Z.], 19.10.1834 (Bl. 34-42); AE betr. Bau einer Eisenbahn Steele - Dümpten und Gründung einer Aktiengesellschaft durch Bake, 14.9.1834 (Bl. 44); AKO betr. Gewährung einer Konzession für Franz Haniel zum Bau einer Eisenbahn vom Rhein nach Stalleicken unter den gleichen Bedingungen wie Amsterdam - Köln und Steele - Dümpten, 29.4.1835 sowie Prot. betr. Vereinbarung dieser Bedingungen zwischen Haniel und Umpfenbach, 7.2.1835 (Bl. 50-62); Kor. betr. Konzessionsgesuch von Matthias Stinnes für eine Eisenbahn Essen - Mülheim/Ruhr zum Kohlentransport, 28.11.1839 (Bl. 61); Kor. betr. Änderungen des Proj. von Haniel bzw. Nichterfüllung der Konzessionsbedingungen und Rückgabe der Konzession, 14.3.1840 und Fortführung der Proj. von Stinnes und Haniel, 14.3.1840 (Bl. 76-80); Kor. betr. Rückgabe der Konzession von Haniel und Erteilung einer Konzession an andere Interessenten für die Strecke Ruhrort- Bochum, 3L3.1840 (Bl. 84-6); Kor. betr. Ruhri.lbergang der KME bei Alstaden, 1844 (Bl. 87-89); *Prospect für die Verlängerung der Sellerbecker Kohlentransportbahn bis zu den Kohlenzechen bei Essen, namentlich bis zur Steinkohlengrube Graf Beust daselbst* (Bl. 93-94); Kor. betr. Herstellung eines neuen Leinpfades an der Ruhr bei Alstaden durch die KME, 7.4.1846 (Bl. 101-102); *Situations-Charte über die projectirte Einengung der Ruhr zwischen Eumann und Fischerskothen*, M. 1:2.500 sowie Kor. der PWE dazu, 15.6.1846 (Bl. 107-109); Kor. und Bek. betr. Niederlegen der Masten der Ruhrschiffe beim Passieren der Eisenbahnbrücke der KME bei Alstaden, 1846 (Bl. 110-111); Vertrag zwischen der PWE und Zeche Uhlenbank betr. Abtretung von Grundeigentum zum Eisenbahnbau, 6.8.1846 sowie Prot. und Karte M. 1:2.500, 13.8.1846 (Bl. 114-119); Kor. betr. Hafenanlagen zu Mülheim/Ruhr und Verlängerung der Sellerbecker Pferdebahn sowie *Nachweise über Einnahmen und Ausgaben für den Hafenbau zu Mülheim ald Ruhr bis Ende 1846* (Bl. 135-141).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12739

Eisenbahn durch die Ruhrorter Häfen, 1853 - 1855

Enth. u. a.: *Dienst-Instruction für die Weichensteller und Bahnwärter*, Jan. 1853; *Allgemeine Bestimmungen für die Aufsichts-Beamten der Königlichen Ruhrorter Hafenbahn*; *Die Sicherung des Personen- und Fuhrwercks-Verkehrs neben den Ruhrorter Hafen-Eisenbahnsträngen betreffend* [inkl. Skz.], 17.8.1853; Kor. betr. Abrechnung der Dienstleistungen der Hafenbahn mit Lokomotive „Teckel“ für die KME, 3.9.1853; Entwurf zum Bahnpolizei-Reglement für den Betrieb auf der Ruhrorter Hafenbahn, 25.5.1854; Kor. betr. Anstellung und Besoldung von Staats-Eisenbahnbeamten, 26.11.1853; *Reglement für die Uniformirung der Staats-Eisenbahn-Beamten*, 6.4.1850; Kor. betr. die Bedingungen zur Übergabe des Betriebs der Hafenbahn an die KME, 4.1.1854; *Auszug aus der Nachweisung der durch den Lokomotiv-Betrieb auf der Ruhrorter Hafen-Eisenbahn in den Jahren 1850 / 52 entstandenen, durch das Bahngeld nicht gedeckten, und daher von den betreffenden Interessenten zu erstattenden Kosten*, 3.8.1853; Vertrag zwischen Wasserbauinspektor Kayser und Regimentsschneider Wagner betr. Anfertigung von Uniformen für das Personal der Hafenbahn, 20.2.1854; Kor. betr. Ersatz für den erkrankten Lokomotivführer, 11.3.1854; Kor. betr. zu schwerer Ersatzlokomotive der KME für die in Reparatur befindliche eigene Lokomotive „Teckel“, 9.4.1854; Kor. betr. Differenzen bei Rückgabe von geliehenem Oberbaumaterial an die KME, 29.3.1854; Prot. einer Besprechung mit Vertretern der KME betr. Betrieb auf der Hafenbahn, Anschaffung einer zweiten Lokomotive etc., 19.4.1854; Ber. und Kalkulation betr. Beschaffung einer zweiten Lokomotive, 28.4.1854; Kor. betr. Beteiligung der KME an den Abschreibungskosten für Lokomotive „Teckel“, 28.3.1854; Kor. betr. Regelung der Bahnpolizei, 29.4.1854; Kor. betr. verweigerter Zulassung der Lokomotive „Rees“ der KME zum Dienst auf der Hafenbahn, IU0.1854; Vertrag zwischen der Regierung und der KME betr. Übernahme des Betriebs auf der Hafenbahn durch die KME [Entwurf]; *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Ruhrorter Hafen-Eisenbahn*; Ber. von Kayser betr. Kalkulation des Meilengeldes seitens der KME, 25.10.1854 sowie Eingabe von Kaufmannschaft, Gewerken und Schiffsbesitzern dazu, 18.9.1854 und Nachweisungen der Abgaben, Stellungnahme der KME; *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 22* [gedr., enth. Bahn-Polizei-Reglement für die Ruhrorter Hafenbahn, 5.4.1855].

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12777

Verhandlungen über die Benutzung der alten Leinpfadstrecke zwischen Blankenstein und der Ruhrbrücke bei Korthaus zur Anlage einer Grubenbahn, Okt. - **Nov.** 1862

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Ruhrschiifahrtsverwaltung und der Henrichshütte betr. Nutzung des aufgegebenen Leinpfades für eine Grubenbahn, 18.10.1862.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf 12686

Beschädigung der Uferwerke durch die Eisenbahn-Anlagen am Ruhrstrome,
1872 - 1873, 1881 - 1884

Enth. u. a.: Kor. betr. Zustand der Uferwerke längs der Strecke Henrichshütte -
Herdecke, 1872.

Regierung Köln (Eisenbahn, Verkehr, Post)

Findbuch: 214.10.1

HSTAD, Reg. Köln 2006

Eisenbahnen, 1828 - 1839

Enth. u. a.: *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [enth. Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Administrationsrates der RhE vom 4.5.1839] (gedr., BI. 1); Kor. betr. Kalkulation der Streckenlängen für alternative Routen; *Beilage zu Nr. 222 der Kölnischen Zeitung* [enth.: *Auszug aus den Verhandlungen der am 7. August 1838 zu Köln Statt gefundenen außergewöhnlichen Versammlung des Administrations-Rathes*] (gedr., 81. 7-8); Abschriften aus Zeitungen etc. betr. RhE [Siegburger Morgenblatt, Dingers polytechnisches Journal (Skz.)] (BI. 13-16); Ber. zur Anlage einer Eisenbahn Köln - Eschweiler [Tab., Skz.], 1828 (BI. 21-29).

HSTAD, Reg. Köln 2007

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1830 - 1849

Enth. u. a.: Kor. mit der Reg. in Trier betr. Informationsaustausch über Proj. Köln - Herbesthal für Proj. Saarbrücken - Mannheim, 11.4.1836; Kor. betr. Eisenbahnbau Deutz - Mülheim, 7.4.1838; Kor. betr. Stellung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der RhE, 16.4.1838; Kor. betr. Sicherstellung des Verkehr auf den Chausseen in der Nähe der Eisenbahn, 22.8.1845; Kor. betr. Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn im Kr. Gummersbach, 13.1.1846; *Regulativ über die Behandlung der Waaren- und Sach-Transporte auf der Köln-Mindener Eisenbahn in ihrer Verbindung mit der Hannoverschen Eisenbahn, in Bezug auf das Zollwesen*, 21.8.1848; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847* (Tab., gedr.); Bek. betr. des Übereinkommens zwischen Preußen, Frankreich und Belgien über Erleichterungen in der Zollabfertigung, 23.1.1849.

HSTAD, Reg. Köln 2008

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1849 - 1852

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1848 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1848* (Tab., gedr., 81. 6);

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Kor. betr. Eisenbahnbau im Kr. Gummersbach, 1850 (Bl. 12-18, S:la.); *Statutenfür die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr., Bl. 20-31); *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn*, 1850 (gedr., Bl. 32-91); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., Bl. 92-94); Ld. Waldbröl und Central-Verein für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn: *Die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und ihre Beziehungen zum Kreise Waldbröl betreffend*, 26.7.1850 (Bl. 109-120); Kor. betr. die Ruhr-Sieg-Eisenbahn an der Volme und im Kr. Gummersbach, 12.7.1850 (Bl. 122-127); *Frequenz-Nachweis des Kreises Olpe für die projectirte Ruhr-Sieg-Eisenbahn, insofern selbige durch das Volme-Thal über Meinertshagen, Römershagen und Ernsdorf geführt wird*, (Bl. 132-137) sowie[..] *durch das Lenne-Thal über Grevenbrück, Kirchhundem pp. geführt wird*, (Bl. 138-143) und[..] *durch das Lenne- und Bigge-Thal geführt wird*, (Bl. 144-151); Zwischenber. des Komitees der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 24.6.1850 (Bl. 157-159); Kor. betr. Führung der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 7.9.1850 (gedr., Bl. 154-155); *Allgemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen* [WE], 1850 (gedr., Bl. 161-173); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1849* (Tab., gedr., Bl. 178); [..] *1844 bis 1849* (Tab., gedr., Bl. 183); [..] *1850* Tab., gedr., Bl. 185); Gesuch des Gewerberates Hückeswagen betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 3.6.1852 (gedr., Bl. 189-190) sowie: *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr., Bl. 191-211); Kor. des Bgm. von Euskirchen betr. Anlage einer Bahn Düren - Schleiden, 15.7.1852 (Bl. 219-222); Ver. Komitees zur Begründung einer Eifel-Eisenbahn: *Denkschrift zur Begründung einer Eifel-Eisenbahn von Düren nach Schleiden in der Rheinprovinz* [enth.: *Situations-Plan und Längenprofile der vorläufig von Düren bis Schleiden projectirten Eifel-Eisenbahn gezeichnet im Ocktober 1850 von Franz Roderbourg, M. 1:160.000*], Aug. 1852 (gedr., Bl. 227-260); *Gehorsamstes Concessions-Gesuch zur Anlage einer Cöln-Crefelder Eisenbahn*, 12.7.1852 (Bl. 267-274); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1851 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1851* (Tab., gedr., Bl. 279).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 2009

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1853 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. Düren - Schleiden, 19.5.1853 (Bl. 3); Bgm. von Euskirchen: *Nachträgliche Denkschrift in Betreff Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen*, 26.4.1853 (gedr., Bl. 5-8); *Jahres-Bericht der Direktion der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1852* (gedr., Bl. 11-29); *Protokoll der ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 4.6.1853 (gedr., Bl. 30-31); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1852 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1852* (Tab., gedr., Bl. 37); [..] 1844 bis 1852 (Tab., gedr., Bl. 39); { ..] 1853 (Tab., gedr., Bl. 42); Komitee für den Bau der Eisenbahn von Oberhausen nach Rheine: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* [mit Kartenskz.], Juni 1855 (lith., Bl. 44-45); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1856 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1856* (Tab., gedr., Bl. 53); [..] im Jahre 1857 (Tab., gedr., Bl. 57); *Pro Memoria die Herstellung einer Eisenbahn von Trier nach Cöln, mit Abzweigung nach Coblenz betreffend* [zum Schreiben der Hdk. Köln vom 25.4.1859 (Bl. 63-72); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1858 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1858* (Tab., gedr., Bl. 90); Kor. betr. Eifelbahn Köln - Kall- Trier, 5.4.1860 (Bl. 94-99); Gewerbeverein Remscheid: *Denkschrift über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken*, (Bl. 102-107); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1859 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1859* (Tab., gedr., Bl. 110); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4 Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Köln nach Trier*, 1861 (gedr., Bl. 112-120); Kor. betr. Verzögerungen der Realisierung der Strecke Düren - Schleiden durch die RhE, 11.3.1862 (Bl. 142-144); *Denkschrift betreffend den Anschluss der Eifelbahn an den Rhein und an die Deutz-Giessener Bahn bei Bonn* [mit Karte der bestehenden und proj. Bahnlinien], 1862 (gedr., Bl. 152-165); Prot. der [ldpol.] Prüfung des Proj. Düren - Zülrich - Euskirchen der RhE, 22.9.1862 (Bl. 170-171).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 2010

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1862 - 1878

Enth. u. a.: Genehmigung der Linie Haan - Opladen - Köln für die BME, 19.5.1863 (BI. 15); *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier - Call - Cöln und Paris - Bastogne - Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn Düren - Euskirchen*, 1863 (gedr., BI. 18-26); Kor. betr. Verständigung zwischen der BME und dem Cöln-Düsseldorf-Casseler Eisenbahnkomitee betr. Bau der Ruhrtalbahn Düsseldorf - Kettwig - Schwerte - Arnsberg - Westrich, 7.5.1865 (BI. 87-89); Kor. betr. Bau der Strecke Neuss - Bedburg - Düren durch die RhE, 20.1.1866 (BI. 93); *Das Eisenbahn-Project Siegburg- Witten - Bochum* [inkl. Streckennetzkarte] (gedr., BI. 100-115); Eingabe der Stadtverordneten aus Bergisch-Gladbach betr. Bau der Bahn nach Mülheim/Rhein, 26.2.1867 (BI. 123-124); Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Trompet, 29.5.1867 (BI. 134-137); Gesuch der Hdk. Essen betr. Erteilung der Konzession zum Bau der Rheinbrücke bei Rheinhausen an die RhE, 28.2.1870 (gedr., BI. 158); Bestellschein für die *Post- und Eisenbahn-Karte des Norddeutschen Bundes*, 1.7.1870 (gedr., BI. 163); Kor. betr. Bau der Strecke Kassel- Bergheim- Schmallenberg- Olpe- Köln, 9.12.1871 (BI. 179-180); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 28* [enth. Konzessionsurkunde für die BME zum Bau der Strecke Born - Opladen vom 12.7.1872] (gedr., BI. 194-195); Kor. der BME betr. Petition aus Gummersbach zum Bau der Strecke Deutz - Ründeroth, 6.4.1873 (BI. 217-220); Kor. betr. Anleihe von 120.000.000 Tlr. zum Ausbau des Staatseisenbahnnetzes, 1873 (BI. 223-224), *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg* (enth. Karte der proj. Bahn] (gedr., BI. 231-248); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahn[bau]-Gesellschaft* [Proj. der Strecken Zevenaar - Bocholt - Essen - Dortmund - Hamm - Hameln und Lemförde - Herford - Detmold - Bergheim, inkl. Karte von Norddeutschland mit eingezeichneten Bahnlinien], 1873 (gedr., BI. 250-265); *Denkschrift, betreffend das Cuxhavener Eisenbahn-, Dampfschiff- und Hafen-Unternehmen*, 1873 (gedr., BI. 267-292); *Plan zur Beschaffung der Geldmittel für die Eisenbahnstrecke Wipperfürth - Marienheide - Gimborn - Engelskirchen*, (1877, mit Zeitungsartikel] (gedr., BI. 304-306).

HSTAD, Reg. Köln 2011

Fahrpläne für Dampfschiffe, Eisenbahnen und Posten, 1845 - 1848

Enth. u. a.: *Zweite Beilage zu Nr. 110 der Kölnischen Zeitung* [enth. Bauausschreibung der KME], 20.4.1845 (gedr., BI. 20-21); *Köln-Mindener Eisen-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

bahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode vom 15. October 1847 ab (gedr., Bl. 22); *Rheinische Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode 1847 / 48, vom 21. October 1847 ab* (gedr., Bl. 23); *Beilagen zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. u. a. Fahrpläne für KME, BKE, Anzeige für *Malerische Beschreibung des großen Schienenweges von Köln nach Berlin, mit einem Führer durch sämtliche von demselben berührte Städte und einer Spezialkarte aller Eisenbahnen zwischen Maas und Spree*, von J. P. Mathieux]; Fahrplan der BKE vom 15.10.1847 ab (gedr., Bl. 30); *Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Sommer-Periode vom 15. April 1848 ab* (gedr., Bl. 31); *Bonner Wochenblatt No. 106*, 16.4.1848 [enth. Fahrplan der BKE] (gedr., Bl. 32-33).

HSTAD, Reg. Köln 2103

Konzessionsgesuch der Rheinischen Eisenbahndirektion zur Beförderung von Personen und Gütern zwischen ihren Stationsplätzen, Okt. 1857

Ber. und widerrufliche Genehmigung des Gesuchs der RhE zur Personen- und Güterbeförderung zwischen ihren Stationen in Köln und Deutz, 30.10.1857.

HSTAD, Reg. Köln 2019

Sekundärbahn im Aggertal, 1878 - 1884

Enth. u. a.: Genehmigung zur Aufnahme der generellen Vorarbeiten, 2.10.1878: *Verzeichnis der Bergwerksfelder an der projectirten Eisenbahnlinie Troisdorf - Runderoth*, 31.1.1880.

HSTAD, Reg. Köln 2020 [s. a. HSTAD, Karten 8005, S. 223]

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1842 - 1843

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage des Bonner Bahnhofs, 31.8.1842 (Bl. 8); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BKE, Grundstückslisten; *Situationsplan der Stadt und Umgegend von Bonn nebst den vorgeschlagenen Haupt-Linien für die noch nicht genehmigte Strecke der Bonn-Cölner Eisenbahn* [zum Gutachten von A. W. Beyse] (gedr., Bl. 66, 73); Allerhöchste Bestimmungen betr. Anlage der Bahn Bonn - Köln, 1842 (Bl. 75-78); Prot. der Verh. betr. Streckenführung und Berührung militärischer Interessen [Festung Köln], 31.10.1842 (Bl. 83-89); *Bonner Wochenblatt No. 84*, 15.7.1842 [enth. Bek. zur Enteignungen für die BKE] (gedr., Bl. 102-103); Kor. betr. Bau der Bahn durch den Festungsrayon Köln und Anlage des Bahnhofs, 20.5.1843 (Bl. 217-221 sowie Bl. 246-258).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 2021

Bonn-Kölner Eisenbahn (auch Bonn - Rolandseck), 1844

Enth. u. a.: *Vorläufiges Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn*, 3.2.1844 (gedr.); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb und Urteil des Prozesses der Armen-Verwaltung zu Bonn gegen BKE, 2.1.1844 (gedr.); Kor. betr. Wegeangelegenheiten; Kor. betr. amtliche Prüfung der von der Fabrik St. Leonard von Regnier & Poncelet zu Lüttich gelieferten Lokomotive; Kor. betr. Entlassung und Anstellung von Bahnbeamten, 22.8.1844; Kor. betr. Betreten des Bahngeländes durch Militär oder Polizei ohne Erlaubniskarten, 23.10.1844; *Resultat der den 9. September vorgenommenen Untersuchung der Locomotive No. 6 der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik Regnier-Poncelet in Lüttich*, 10.9.1844.

HSTAD, Reg. Köln 2022 [s. a. HSTAD, Karten 8007-8008, s. S. 233 ff.]

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten des Bahngeländes durch Militär oder Polizei ohne Erlaubniskarten, 19.1.1845 (BI. 2); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten, *Situations-Plan über das bei dem Bahnhofe zu Brühl gelegene Grundstück der Königlichen Domaine Maasstab 1:1250*, 30.3.1845 (BI. 5); *Betreten der Bahnhöfe der Bonn-Cölner Eisenbahn durch die Polizei-Agenten betreffend*, 12.2.1845 (BI. 11-13); Prot. der Ermittlungen betr. Überschwemmungsschäden durch Eisenbahnanlagen [fehlende oder ungünstige Brücken und Durchlässe], 26.4.1845 (BI. 50-52); *Jahres-Bericht der Direction der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1844* (gedr., BI. 59-71); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement, 8.11.1845 (BI. 118-123); Urteil des Polizeigerichts betr. Betreten des Bahnhofs ohne Erlaubnis, 11.10.1845 (BI. 124-132); Kor. betr. Entlassung und Einstellung von Bahnbeamten, 19.11.1845 (BI. 150) sowie von Bahnpolizeibeamten, 28.1.1846 (BI. 179); *Beschreibung der Kessel der Locomotiven No. 6 und No. 7 mit besonderer Bezugnahme auf die Vorschriften des Regulativs betreffend Dampfkessel-Anlagen*, 27.1.1846 (BI. 186-189); *Begutachtung der beiden Locomotiven Nro. 6. und Nro. 7. aus der Fabrik von Sharp Brothers et Co. in England, der Cöln-Bonner Eisenbahn-Gesellschaft gehörend*, (BI. 190-197, Skz.).

HSTAD, Reg. Köln 2023

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. *Dampfkessel zum Betrieb einer Dampfmaschine von 2 Pferdekraft auf der Station Cöln*, 4.2.1846 (BI. 4-5); Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten, Überschwemmungen (Skz.); *Bericht über die Verhandlungen der am 20. April 1847 zu Bonn gehaltenen General-Versammlung der Actionäre* [der BKE] (gedr., BI. 107); *Jahres-Bericht* [der BKE] *für 1846, den Herren Actionären*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

in der General-Versammlung zu Bonn am 20. April 1847 vorgelegt von der Direction (gedr., BI. 108-120); *Bonn-Cölner Eisenbahn. Vom 15. October 1847 ab fahren die Züge täglich:[..]* (gedr., BI. 145); *Bahn-Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn*, 14.10.1849 (BI. 213-227).

HSTAD, Reg. Köln 2024 / 202512026 / 2027

Bonn-Kölner Eisenbahn (auch Bonn - Rolandseck), 1854 - 1861, 1869 - 1874

Enth. u. a.: Kor., Verh., Gerichtsurteile betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen; Grundstückslisten, Wegeangelegenheiten; *Querprofil-Buch zur Section I*, 30.9.1854 (Skz., BI. 205-214) [in 2024]; Kor. betr. Grunderwerb zur Erweiterung der Station Bonn, Vermessungsregister; Kor. betr. *Wiedereröffnung des Eisenbahnhofes an Pantaleon für Personen- und Güterverkehr*, 24.11.1871; Kor. betr. Grunderwerb zur Erweiterung der Bahnhöfe Godesberg, Pantaleon, Brühl [in 2027].

HSTAD, Reg. Köln 2028

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1841, 1846

Beilage zur Kölnischen Zeitung [gedr., enth.: *Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft. Auszug aus den Verhandlungen der am 18. Juli 1841 zu Bonn gehaltenen gemeinschaftlichen Sitzung des Verwaltungs-Rathes und der Direktion*]; *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth.: *Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft. Bericht über die Verhandlungen der am 20. April 1846 zu Bonn gehaltenen Generalversammlung der Actionäre*].

HSTAD, Reg. Köln 2029

Bröltaler Eisenbahn, 1867 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Fortsetzung der Bröltaler Bahn von Ruppichterorth nach Waldbröl, 31.10.1867; Vertrag zwischen der Reg. und der Kommanditgesellschaft Friedrich Gustorff & Cie., Hennef, betr. Herstellung einer Eisenbahn auf der Bezirksstraße Ruppichterorth- Waldbröl, 19.2.1869 sowie 24.7. / 7.8.1869; Prot. der Idpol. Prüfung der Fortführung der Strecke der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft nach Waldbröl, 30.7.1869; Kor. betr. Verlegung der Haltestelle Benroth-Berkenroth, 19.9.1870 und 30.6.1871; *Berichte in der General-Versammlung der Bröltaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft in Köln am 24. Juni 1871* (gedr.); Kor. betr. Beschwerden gegen die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft aus Brenzingen, 30.7.1872 (Skz.); *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Bröltaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen* [Entwurf mit hds. Korrekturen]; Kor. betr. Anzeige des Gendarmen wegen bergab Rollenlassen von Wagen [mit Bremsern], 20.2.1873; Kor. betr. Vorfahrt der Eisenbahn auf der Straße,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

9.6.1873; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 39* [gec:lr., enth.: Privileg zu Emission von Prioritäts-Obligationen über 15.500.000 Tlr. durch die KME, 3.9.1873; *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Brölthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen*, 16.9.1873]; Mitteilungen der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft betr. Transportaufkommen; Kor. betr. Unfall einer Person auf der Bröltaler Eisenbahn, 8.5.1874, 20.7.1874; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln Stück 34* [gedr., enth.: *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Brölthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen*, 19.8.1875]; Kor. betr. Personenverkehr auf der Bröltaler Eisenbahn, 26.11.1875; Prot. der Verh. der Kr. betr. Einrichtung des Personenverkehrs, 20.10.1874; Kor. betr. Gewährung einer Beihilfe für die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft zur Vermehrung der Betriebsmittel, 10.5.1876; *Berichte in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft in Köln am 25. Juni 1877* (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln Stück 2* [gedr., enth.: Ausdehnung der Polizei-VO auf das neue Anschlußstück der Bröltaler Eisenbahn zum Anschluß an die Köln-Gießener Eisenbahn bei Hennef, 7.1.1878]; *Berichte in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft in Köln am 25. Juni 1879* (gedr.).

HSTAD, Reg. Köln 2030 / 2031 / 7921

Eisenbahn von Düren nach Euskirchen, 1863 - 1871, 1877 - 1901

Enth. u. a.: Kor., Verh. und Beschlüsse betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten; Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. für die Strecke Euskirchen bis hinter Mechernich, 1864 [in 2031].

HSTAD, Reg. Köln 2032 / 2033 / 2034 / 2035 / 2036 / 2037

Grunderwerb für den Bau der Eisenbahn von Euskirchen nach Sinzig einschließlich einer Abzweigung von Meckenheim nach Bonn, 1877 - 1880

HSTAD, Reg. Köln 2041

Eisenbahn Haan - Köln über Opladen (Elberfeld-Kölner Bahn) bzw. über Mülheim/Rhein und Deutz (Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft), 1869 - 1871

Enth. u. a.: Kor. betr. Verbreiterung der Zufahrtsstraße zum Bahnhof Mülheim/Rhein, 26.8.1869; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Mülheim/Rhein - Deutz, 3.6.1870; Kor. und Verb. betr. Planung der Strecke, Grunderwerb [Gutachten, Bek. zur Abschätzung, Z.].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 2038/1-2 / 2039 / 2040

Grunderwerb für die Eisenbahn von Kalscheuren nach Euskirchen, 1873 - 1874, 1879

HSTAD, Reg. Köln 2012 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Bau einer Verbindungseisenbahn um die Stadt Köln, 1856 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. einer Verbindungsbahn der KME durch Köln, 4.4.1856; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj., 14.2.1857; Kor. betr. Anlage des Zentralbahnhofs, 20.5.1857; Prot. der Verh. betr. die Bahnhöfe der RhE und der KME, 3.8.1857; Ber., Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der benötigten Grundstücke durch die RhE (Skz.); Verh. betr. Anlage des Zentralbahnhofs [in 2014]; *Aktenstücke in der Reclamations-Angelegenheit des Buchhändlers und Druckereibesitzers J. P. Bachern in Köln in Betreff einer Verbindungsstrasse zum neuen Central-Bahnhofs*, 1858 [gedr., nebst Z. und Lageplan der proj. neuen Zufahrtsstraße von der Marzellenstraße; in 2015]; Ber. betr. gußeiserne Treppe des Zentralbahnhofs, 10.12.1859 [Skz.]; Kor. betr. Zusätze zum Bahnpolizeireglement der RhE zum Betrieb der Bahn durch Köln, 16.1.1860; Eingabe von Bürgern aus den südlichen und südwestlichen Stadtteilen betr. ungünstige Lage zur Bahn, 18.2.1860; Verfügung betr. Zusätze zum Bahnpolizeireglement der RhE, 28.2.1860; *Skizze der Eisenbahnen durch und um die Stadt Cöln. Maassstab 1:25000 Ruthen* (gedr.) [in 2016].

HSTAD, Reg. Köln 2056

Rheinische Eisenbahn Köln -Aachen, (1840 - 1842), 1855 - 1862

Enth. u. a.: *Fahrplan vom 10. November 1856 ab* (gedr., Bl. 39); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 55* [enth. Bek. betr. Anlegerampen am Rhein bei Köln und Deutz] (gedr., Bl. 45); *Bahn-Polizei-Reglement für sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn gehörigen Eisenbahnen* (Bl. 59-70) sowie Kor. dazu; *Interimistischer Fahrplan für die Strecke Cöln - Bingen (Mainz) vom 1. Februar 1860 ab* (gedr., Bl. 106); Kor. des OB von Köln betr. Anlage des neuen Güterbahnhofs der RhE, 11.2.1860 (Bl. 107-111); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 7* [gedr., enth. *Polizei-Verordnung für sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Eisenbahnen*, 5.11.1859]; Kor. betr. Verlegung des Güterbahnhofs vom Türmchen nach Gereon (teilweise gedr.); Kor. betr. Bahnanschluß im Freihafen, 26.1.1860; *Situations-Plan über das Terrain zwischen der Stadtmauer und dem Rhein vom Freihafen bis unterhalb der Cuniberts-Kirche zu Cöln* [Skz., M. 1:1.250]; Prot. der Verh. zwischen RhE, HdK. und OB Köln und Regierungsvertretern betr. Anlage des Güterbahnhofs, 3.5.1860; *Beilagen zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. Ankündigung der

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Eröffnung der Bahn nach Aachen], 5.9.1841; *Vorläufiger Fahrplan für die Personen-Züge auf der rheinischen Eisenbahn während der Herbst-Monate 1841*, *Bekanntmachung* der RhE betr. neuen Personen-, Güter- und Gepäcktartifen nebst Reglement, 18.8.1842; Auszüge aus den Prot. der GV und des Administrationsrates, 1840, 1841, 1842]; Kor. betr. Einrichtung eines Zollhafens am Frankenwerft in Köln, 6.4.1862; Kor. betr. Enteignungen, Anlage von Stationen.

HSTAD, Reg. Köln 2042 / 2043 / 7875

Grunderwerb zu Gunsten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn, 1858 - 1882

HSTAD, Reg. Köln 2044

Eisenbahn von Köln nach Krefeld, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb zu Gunsten der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft sowie Entschädigungen der benötigten Grundstücke; Grundstückslisten; Erläuterungsbericht zum Bauentwurf, 12.6.1854.

HSTAD, Reg. Köln 2045

Eisenbahn von Antwerpen nach Köln und die Köln-Mindener Eisenbahn, 1832, 1844 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Vermessungsarbeiten, Nivellementstabellen; *Kostenanschlag der Eisenbahn zwischen Antwerpen und Cöln* [zweisprachig Deutsch/ Französisch]; Einladungskarte und Programm zur feierlichen Eröffnung der KME zwischen Deutz und Düsseldorf am 15.12.1845 (gedr.); *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. *Auszug aus dem Protocolle der Sitzung des Administrations-Rathes* [der RhE] vom 6. März 1845]; *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. *Protoco/I der am 6. und 7. Februar 1844 zu Köln gehaltenen General-Versammlung* [der KME]].

HSTAD, Reg. Köln 2046

Köln-Mindener Eisenbahn, 1846 - 1848

Enth. u. a.: Untersuchungsber. Schwedlers: *Die Locomotiven No. 178* [„Duisburg“] und *179* [„Weser“] *der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, aus der Fabrik von Longridge et Comp. in Newcastle upon Tyne betreffend*, 28.12.1845 (BI. 2-4) sowie Beschreibung mit Berücksichtigung der gesetzlichen Vorschriften, 27.12.1845 (BI. 6-8) [Z. in HSTAD, Karten 8003, s. S. 234]; *Bahn-Polizei-Reglement für die in Betrieb befindlichen Strecken der Köln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, 24.12.1845 (BI. 12-23); *Fahrplan für die Strecke von Deutz bis Duisburg*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

für die Monate Februar und März 1846 (geclr., **BI. 27**); *Gutachten des Wasserbau-Inspectors Schwedler, über die polizeiliche Zulässigkeit der beiden Locomotiven Nro. 117 [„Ruhr“] und 118 [„Minden“], aus der Fabrik der Societe John Cockeri/l in Seraing, der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gehörend*, 4.2.1846 (BI. 29-34); Kor. betr. Inbetriebnahme der Lokomotive Nr. 3 [„Mülheim“] aus der Fabrik von Jacobi, Haniel & Huyssen [s. HSTAD, Karten 497, s. S. 233], 20.3.1846 (BI. 43) bzw. unerlaubte Inbetriebnahme in Deutz, 19.3.1846 (BI. 44); *Beschreibung einer Lokomotive erbaut von R. Stephenson et Cie. in Newcastle upon Tyne, der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gehörig, mit Bezug auf die Vorschriften der Instruction vom 2. Mai 1835 und des Regulativs vom 6. Mai 1835, die Dampfkesselanlagen betreffend*, 3. / 18.3.1846 (BI. 49-50) [Z. in HSTAD, Karten 8006, s. S. 234]; Kor. betr. außer Gebrauch setzen der Lokomotive Nr. 3 durch Schwedler, 20.3.1846 (BI. 53-54); Kor. betr. Betriebszulassung der [vormals der DEE gehörigen] Lokomotive Nr. 3, 23.3.1846 (BI. 55-56); *Gutachten des Wasserbau-Inspectors Schwedler über zwei ganz gleiche Locomotiven der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, erbaut von Sharp-Brothers et Comp. in Manchester, ohne Nummern [„Dortmund“, „Hamm“], 19.7.1846* (BI. 85-87) sowie deren Beschreibung hinsichtlich der gesetzlichen Bestimmungen, 18.7.1846 (BI. 89-90) [Z. in HSTAD, Karten 8004, s. S. 234]; Kor. betr. Differenzen zwischen KME und der Gde. Deutz betr. Grundstücksangelegenheiten; *Sommer-Fahrplan für die Bahnstrecke von Deutz bis Hamm (Vom 1. April bis einschliesslich 14. October 1847)* (gedr., BI. 116); *Bericht der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1847, und über den Betrieb im Jahre 1846* (gedr., BI. 118-137); *Fahr-Plan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode vom 15. October 1847 ab* (gedr., BI. 138); *Allerunterthänigstes Gesuch des Schreiner und Zimmer Arbeiter Friedrich Wilhelm Dohmgörgen aus Hersel Kreise Bonn Regierungsbezirk Cöln um Verleihung eines Posten [als Bahnmeister] bei der Preussisch Mindener Eisenbahn*, 25.9.1847 (BI. 140); Kor. betr. Fährvertrag bzw. Planung des Fahrplans des Dampfbootes „Hinüber“, 15.12.1847 (BI. 147-149); *Beilage zu Nr. 50 der Kölnischen Zeitung* [enth. u. a. Jahresber. der Hdk. Köln für 1847, Auszug aus dem Prot. der Administrationsrats-sitzung der BKE vom 22.1.1848, Ausschreibungen von Bauleistungen durch die RhE, Abfahrtzeiten des Dampfbootes der KME, Annonce eines Kohlenhändlers *betr. frischer*, über die PWE bezogener Kohlen] (gedr., BI. 167); *Sommer-Fahrplan vom 15. April 1848 ab* [teilweise mit Tarifen](gedr., BI. 171-174); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1848, und über den Betrieb im Jahre 1847* (gedr., BI. 183-193).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 15238

Köln-Mindener Eisenbahn, 1870 - 1879

Enth. u. a.: Auszüge aus den Prot. der GV der KME (gedr.); Jahresabschlüsse über Einnahmen und Ausgaben; Berechnungen der von der KME nach Maßgabe des Gesetzes vom 30.11.1853 zu entrichtenden Abgaben.

HSTAD, Reg. Köln 2047

Zahlung des der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft bewilligten Vorschusses von 150.000 Talern, Apr. - Mai 1848

HSTAD, Reg. Köln 2048 / 2049 / 2050 / 2051

Einlösung der ausgelosten Stammaktien der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1848 - 1852

Enth. u. a.: Kor. betr. Auslosung der Nummern durch die General-Staats-Kasse, 22.1.1848; Nummernlisten, Kor. betr. Einlösung der Aktien [in 2048).

HSTAD, Reg. Köln 2052 / 2053

Enteignung der Grundstücke für den Bau der Zweigeisenbahn von Mülheim/Rhein nach Bergisch-Gladbach und Bensberg durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1868 - 1871

HSTAD, Reg. Köln 2054

Grunderwerbsverhandlungen wegen der zum Bau der Eisenbahn von Mülheim/Rhein nach Deutz in der Gemeinde Deutz erforderlichen Grundstücke, Aug. - Dez. 1871

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb; Skz. zur Verlegung eines Bahnüberganges am Hüttenwerk von van den Zypen & Charlier, Deutz [M. 1:625), 11.11.1871.

HSTAD, Reg. Köln 2055

Enteignung von Grundstücken zum Bau der Eisenbahn von Neuss nach Düren in der Bürgermeisterei Bedburg, Feb. - März 1868

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 7918

Eisenbahn Neuss - Düren, 1866 - 1873, 1884 - 1893

Enth. u. a.: *Denkschrift über die von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft projectirte Erbauung einer Eisenbahn von Neuß in der Richtung nach Düren* [bezüglich der Interessen des Kr. Bergheim], Nov. 1866 (gedr.); *Gutachterlicher Bericht über durch den Bau der Eisenbahn Neuß - Düren hervorgerufenen Beschwerden*, 17.1.1868; Kor. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Köln 15239 [Wasserschäden]

Eisenbahnprojekt Siegburg - Witten, 1868

Enth. u. a.: Prospekt und Aufruf zum Aktienzeichnen des Komitees für die Eisenbahn Siegburg - Witten resp. Bochum, 30.7.1868 (gedr.).

Ruhrschiffahrtsverwaltung

Findbuch: 254.06

HSTAD, Ruhrschiffahrtsverwaltung 81

Verhandlungen mit der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft wegen Baus einer Brücke über die Ruhr bei Mülheim, 1863 - 1865

Enth. u. a.: Ber. und Kor. von Hartwich betr. Ausführung der Brücke, 20.11.1863 (Skz.).

HSTAD, Ruhrschiffahrtsverwaltung 481

Eisenbahnanlagen im Ruhrtal, 1859 - 1874

Enth. u. a.: Kor. betr. *Aufstellung eines Gerüstes unter dem 2ten Gleis der Brücke über die Ruhr bei Alstaden, durch die Cöln-Mindener Eisenbahn*, 3.5.1859 (Z., BI. 9); *Project zur Herstellung des Sommer-Leinpfades* [bei Alstaden, Situationsplan M. 1:625, Längs- und Querprofil], 20.9.1861 (BI. 23); Kor. betr. Veränderung der Bühnen, Erhöhung des Leinpfades [Skz., Flurkarten]; *Brüstung der Ruhrbrücke bei Dahlhausen Maßstab 1:100* [1872, Ansicht, Aufsicht, Details] (BI. 189) sowie Gerüstzeichnung zur Errichtung des Überbaus, 19.8.1872 (BI. 202); *Erläuterungsbericht zu dem speciellen Bauplan der Zweigbahn Kettwig - Mülheim a/d Ruhr* [inkl. Nachweis der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse sowie technische Erörterungen zum Ruhrübergang], 30.11.1870 (BI. 206-219); *Nachweisung der durch den Bau der Verbindungsbahn Überruhr - Dahlhausen berührten Kommunikations- und Vorfluth-Verhältnisse und der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, Nov. 1870 (BI. 231-236) nebst *Gerüst zu den Stromöffnungen der Ruhrbrücke bei Winz* [Z. von Jacobi, Haniel & Huyssen, M. 1:48] (BI. 237) und *Mittlere Ruhrthalbahn. Ruhrbrücke bei Winz*, 1.6.1869 [Ansicht, Längsschnitt, M. 1:240 Fuß] (BI. 238); *Rüstung der Ruhrbrücke bei Mülheim* [Z. der Kölnischen Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Ansicht, Aufsicht, Querschnitt], 19.8.1872 (BI. 239).

HSTAD, Ruhrschiffahrtsverwaltung 348

Eisenbahnanlagen im Ruhrtal, 1873 - 1907

Enth. u. a.: Kor. der BME betr. Überlassung von ausgebaggertem Kies aus der Ruhr, 19.2.1873 (BI. 9); Prot. der Besichtigung der Befestigungen des linken Ruhrufers bei der Mittleren Ruhrtalbahn [inkl. Situationsplan M. 1:1.250], 1.4.1873 (BI. 19-21); Kor. betr. Baggerarbeiten der BME zur Errichtung der Ruhrbrücke bei Dahlhausen, 14.10.1873 (BI. 50); Kor. der Kölnischen Maschinenbau-Actien-Gesell-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

schaft betr. Bau der Brücke bei Dahlhausen, 30.10.1873 (BI. 51); Z. von Aufsicht und Ansicht eines Bogenjoches (BI. 55); *Zeichnung zum Gerüst der Ruhrbrücke über dem Fahrwasser bei Düssem der Rheinischen Eisenbahn* [Grundriß, Längs- und Querschnitt, M. 1:100] (BI. 56); Prot. der Idpol. Abnahme der Ruhrbrücke der BME bei Dahlhausen, 13.12.1873 (BI. 61-64); Kor. der Actien-Gesellschaft für Eisen-Industrie und Brückenbau, vormals J. C. Harkort in Duisburg betr. eiserner Überbau der Ruhrbrücke bei Kettwig, 13.10.1874 (BI. 74, 77); *Situations-Plan zur Anlage der Ruhrbrücke bei Mülheim* [M. 1:1.250] (BI. 75); Pegelhöhen der Ruhr [an der Mülheimer Schleuse, Auswirkungen der Eisenbahnbrücke Duissem auf den Pegel] 1873 und 1847 (BI. 101); *Gerüst zur Ruhrstrom-Brücke bei Steele* [Ansicht, Grundriß, 1876] (BI. 126); *Project für die Wieder-Herstellung der Buhnen und die Verlegung des Leinpfades bei Str. I.* [Situationsplan bei der Ruhrbrücke bei Duissem, M. 1:400], 1876 (BI. 136); Verh. betr. Maßnahmen zur Milderung der nachtheiligen Einwirkungen des Hochwassers auf die Ruhrbrücke der Bergisch-Märkischen Eisenbahn unterhalb Mülheim, 7.8.1876 (BI. 149-151); *Zeichnung zum Gerüst der Ruhrbrücke für beide Seitenöffnungen bei Düssem der Rheinischen Eisenbahn. Maßstab 1:100* (BI. 166); Kor. betr. Herstellung einer Erdtransportbrücke über die Ruhr bei Spillenburg durch die RhE [inkl. Situationsplan M. 1:1.000], 13.12.1877 (BI. 180-182); *Zusammenstellung der bei der letzten Hochfluth entstandenen Beschädigungen an Leinpfad, Regulierungswerke und Ufer in der Ruhrstromstrecke von Wittener Straße bis Hattinger Schleuse*, [1878] (BI. 189); Kor. der Gutehoffnungshütte betr. Montage der Ruhrbrücke bei Steele, 23.7.1878 [inkl. *Gerüst zur Montage der Stromöffnung von 52,000 Meter Stützen der Ruhrbrücke bei Steele*, Ansicht, Grundriß, Querschnitt, M. 1:50] (BI. 204-205); Kor. betr. die Einschränkung des Hochwasser-Profils in der Ruhrstrecke Heisingen - Baldeney durch den Bau der Ruhrthalbahn seitens der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft, 5.11.1878 (BI. 218-219); Prot. der Abnahme der von der RhE beim Bau der Strecke Rilttenscheid - Zeche Altendorf an der Ruhr ausgeführten Anlagen zur Stromregulierung, 11.10.1879 (BI. 238-239).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Wasser- und Schiffsamt Wesel

Findbuch: 254.08.1

HSTAD, BR 1133 / 381

Rheinbrücke bei Wesel der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1868 - 1874

Enth. u. a.: Ber. des Strombau-Direktors Nobiling [inkl. Pegelstände]; Prot. der Verh. betr. günstigste Lage der proj. Brücke, 21.9.1868; Situationspläne der Werkplätze zum Brückenbau am Rheinufer, M. 1:1.250, Mai 1870; *Erläuterungen zum Project des Rheinüberganges bei Wesel im Zuge der Venia-Hamburger Eisenbahn [Anlage No. V. zu Protokoll No. I der ausserordentlichen Sitzung der Central-Commission von 1871, gedr.]*; *Elberfe/der Zeitung*, 10.9.1874 [gedr., enth. Ber. über die Behinderung der Rheinschiffahrt durch den Brückenbau].

Karten

Kartensammlung Abt. 1; Findbuch: 180.11

HSTAD, Karten 678

Fahrplan sämtlicher Posten und Eisenbahnen im Bezirk der Oberpostdirektion Aachen, 1869

Fahrplan in Gestalt einer Streckennetzkarte.

HSTAD, Karten 3667

Garte general de la raute en fer d'Anvers a la Meuse et au Rhin, 1832

Karte und Längenprofil des Proj. Köln - Düren - Lüttich - Diest - Anvers von Simons und de Ridder.

HSTAD, Karten 8009 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode vom 15. Oktober 1849 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8010 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Sommer-Periode vom 15. April 1850 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8011 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Züge während der Winter-Periode vom 20. Oktober 1851 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8012 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Züge während der Sommer-Periode vom 1. Juli 1852 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8013 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 25. Juni 1853 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 8014 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 15. Juni 1855 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8018 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 21. Oktober 1855 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8020 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 21. November 1855 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8028 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen in Verbindung mit den Anschluß-Bahnen für die Zeit vom 20. Oktober 1856 bis auf weitere Bekanntmachung. (gedr.)

HSTAD, Karten 8021 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn und ihre Zweigbahnen vom 20. April 1859 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8022 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn und ihre Zweigbahnen vom 25. Juni 1860 ab. (gedr.)•

HSTAD, Karten 8023 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplanänderung Emmerich - Oberhausen und zurück zum 20. September 1860. (gedr.)

HSTAD, Karten 8024 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Fahrplan für die Köln-Mindener Eisenbahn und ihre Zweigbahnen vom 10. Januar 1861 ab. (gedr.)

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 8025 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan vom 1. Juli 1861 ab.
(gedr.)

HSTAD, Karten 8026 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener und Köln-Gießener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan
vom 31. Dezember 1861 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8027 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S.180]

Köln-Mindener und Köln-Gießener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan
vom 15. April 1862 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8029 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 180]

Köln-Mindener und Köln-Gießener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan
vom 15. Mai 1865 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 8031 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S.180]

Fahrplanänderung Gießen - Deutz und zurück sowie Siegen - Betzdorf und
zurück zum 1. September 1865. (gedr.)

HSTAD, Karten 8033 [aus: HSTAD, Reg. Düsseldorf 13081, s. S. 13081]

Köln-Mindener und Köln-Gießener Eisenbahn nebst Zweigbahnen. Fahrplan
vom 1. November 1865 ab. (gedr.)

HSTAD, Karten 336

Köln-Mindener Eisenbahn. Situationsplan des Bahnhofs Bergeborbeck,
[1867)

Situationsplan mit Abzweigstrecke nach Zeche Helene & Amalie und dem Stadt-
bahnhof Essen, M. 1:625.

HSTAD, Karten 3340

Köln-Mindener Eisenbahn. Situationsplan des Bahnhofs Bergeborbeck, 1869
Plan zum Proj. der Herstellung eines neuen Zufuhrweges zum Stationsgebäude,
M. 1:625.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 8005

Bonn-Cölner Eisenbahn. Situationsplan des anzulegenden Bahnhofs in Brühl, 1843

Situationsplan, M. 1:625.

HSTAD, Karten 682

Köln-Mindener Eisenbahn. Situationskarte von dem zur Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen aus der Lipper Liricher Heide zu erwerbenden Grundstücke, 1853

Karte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 2129

Bergisch-Märkischer und Köln-Mindener Bahnhof in Oberhausen, 1872

Karte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1180

Situationsplan der Bergisch-Märkischen Eisenbahn von der Wupperfelder Wupperbrücke bis Rittershausen, einschließlich des Überschwemmungsgebietes der Wupper, [1860]

Situationsplan inkl. Bahnhof, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 4761

Bergisch-Märkische Eisenbahn. Situationsplan des Ruhrübergangs bei Kupferdreh der Unteren Ruhrtalbahn, [1860]

Situationsplan inkl. Pfeiler der Ruhrbrücke und Station Kupferdreh, M. 1:1.250 [Ränder beschnitten].

HSTAD, Karten 3082a-e

Eisenbahn Bonn - Rolandseck. Die zu dem Bau in den Gemeinden erforderlichen Parzellen, 1854

Parzellenkarten der Gde. Kessenich und Dottendorf, Friesdorf, Rüngsdorf, Mehlem, M. 1:1.250.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 3082f-h

Eisenbahn Bonn - Rolandseck. Die zu dem Bau in den Gemeinden erforderlichen Parzellen, 1"855

Parzellenkarten der Gde. Muffendorf, Lannesdorf, Mehlem, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3083a+b

Bonn-Rolandsecker Eisenbahn. Sect. 1. Bahnübergang über die Poppelsdorfer Allee, 1854, 1855

Aufsicht, M. 1:625 und Profile, M. 1:625.

HSTAD, Karten 4446

Situationsplan und Längenprofil der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn bei den Wegedurchlässen in der Umgebung von Stahlenhaus, 1850

HSTAD, Karten 3247

Verbindungseisenbahn zwischen Düsseldorf und Neuss, Blatt 1, 1867

Bahnhof der BME entlang der Haroldstraße in der Gde. Düsseldorf, M. 1:625.

HSTAD, Karten 962a-d

Verbindungseisenbahn zwischen Düsseldorf und Neuss, Blatt 2, 8-10, 1868

Situationspläne des Rheins bei der Hammer Eisenbahnbrücke, M. 1:1.250 (BI. 2) und Bahnhof Neuss, M. 1:625 (BI. 8-10).

HSTAD, Karten 1220

Obere Ansicht der Bremsvorrichtung bei der Elberfelder Eisenbahn, Section II, 1833

Bremsvorrichtung an einer Umlenkrolle für den Seilzugbetrieb [Z. von Pickel, revidiert von Umpfenbach].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 5715

Flut-Arche in Sektion III Abt. II N. 16 der Elberfelder Eisenbahn, 1833

Grundriß, Ansichten, Schnitte [bei Hochwasser zu öffnender Durchlaß im Bahndamm, mit eingezeichneten Hochwasserständen der Jahre 1808 und 1813; entworfen und gezeichnet von Pickel, revidiert von Umpfenbach].

HSTAD, Karten 4168

Situationsplan der Elberfelder Eisenbahn in Verbindung der Ruhrsteinkohlenfelder mit den Städten Elberfeld und Barmen. Section VI. Von den Stock- und Scherenberger Gruben bis gegen Flockenhaus, 1833

Situationsplan und Längenprofil [M. 1:2.500, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 1141

Zeichnung des Grundrisses und der Fundamente des Dampfmaschinengebäudes auf der Höhe des Dampfmaschinenberges von Stock und Scherenberg in Sect. V. der Elberfelder Eisenbahn, 1833

Grundriß und Schnitt durch die Fundamente [Z. von Pickel, revidiert von Umpfenbach].

HSTAD, Karten 3478

Elberfeld-Kölner Eisenbahn. Ite Section. Projekt zur Anlage eines Parallelweges östlich von Stat. 146,45 bis Stat. 157 resp. von der Hofstelle Schnittert nach den Benrath-Focher Staatsstraße, 1864

Situationsplan und Längenprofil bis Einfahrt Bahnhof Ohligs.

HSTAD, Karten 3983

Elberfeld-Coelner Eisenbahn. Section 1. Übersichtsprofil, 1865

Übersichtsprofil, M. 1:15.000 und M. 1:625.

HSTAD, Karten 3369

Nivellements- und Situationsplan der projektierten Eisenbahn vom Krupp'schen Etablissement zur Mülheimer Pferdebahn, 1859

Nivellements- und Situationsplan, M. 1:2.500.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 3385/1+2

Nivellements- und Situationsplan der projektierten Eisenbahn vom Krupp'schen Etablissement zur Mülheimer Pferdebahn, 1859

Nivellements- und Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten **3344**

Flurkarte Bürgermeisterei Gerresheim, 1863

Flurkarte Flur XIV und XII mit eingezeichneter Eisenbahntrasse und den Namen der Anlieger, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3343

Flurkarte Bürgermeisterei Gerresheim, 1863

Flurkarte Flur XXIII und III mit eingezeichneter Eisenbahntrasse bis zum Bahnhof Erkrath und den Namen der Anlieger, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3342

Flurkarte Bürgermeisterei Haan, 1863

Flurkarte Gde. Millrath mit eingezeichneter Eisenbahntrasse und den Namen der Anlieger, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3068a-h

Trasse der Köln-Krefelder Eisenbahn in der Bürgermeisterei Worringen. Sect. 1, Blatt 12 - 19, 1854

Parzellenkarten inkl. proj. Bahnhofsgelände Worringen [mit hds. Vermerk *ist nicht ausgeführt*].

HSTAD, Karten 3074a-c

Köln-Mindener Eisenbahn. Abt. 1 Sect. 1a Gemeinde Deutz, 1846

Vermessungshandriß Bl. II, III, V.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 3224

Karte der durch die Köln-Mindener Eisenbahn erworbenen Flächen. II. Abt.
II. Sect. Gemeinde Lippert und Lirich, 1847

Karte, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3356a+b

Cöln-Mindener Eisenbahn Sect. VI. Parzellenkarte der Gemeinde und
Bürgermeisterei Buderich

Parzellenkarte Bl. 3 und 4, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3357

Cöln-Mindener Eisenbahn. Sect. VI. Parzellenkarte der Gemeinde und
Bürgermeisterei Ginderich, Blatt 2

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 5564

Plan der Einmündung der Zweigbahn von der Zeche Zollverein in die Cöln-
Mindener Eisenbahn, 1847, 1850

Plan zum Kostenanschlag vom 16.3.1847, M. 1:625.

HSTAD, Karten 1626

Linienführung der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn in der
Gemeinde Greifath, 1873

M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1628/1-8

Linienführung der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn in der
Gemeinde Süchteln, 1873

Situationsplan M. 1:1.250.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 1627 [Wasserschaden]

Linienführung der Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn in der Gemeinde Viersen, 1873

M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 4895

Eisenbahn Oberhausen - Arnheim, Section V Emmerich - Landesgrenze, Blatt 1, 1852

Längenprofil.

HSTAD, Karten 3302

Eisenbahn Oberhausen - Arnheim, Section V, Gemeinde Emmerich, 1853

Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3303

Eisenbahn Oberhausen - Arnheim, Section V, Gemeinde Hüthum, Bürgermeisterei Elten, 1853

Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3094

Karte der durch die Oberhausen-Arnheimer Zweigbahn berührten Grundstücke des königlichen Forstfiskus in den Gemeinden Sterkrade und Hiesfeld, 1845

Situationsplan, M. 1:2.500.

HSTAD, Karten 3476a-f

Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn. Strecke Viersen - Venia, 1863, 1864

Parzellenkarte Bgm. Viersen (a-c), Bgm. Dülken (d-t), M. 1:1.250.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 1158

Brückentor der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft auf der Chaussee von Düsseldorf nach Elberfeld, 1846

Situationsplan der Brücke unweit Wiedenerhäuschen, M. 1:625.

HSTAD, Karten 2207

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Anschluß der Zeche Vereinigte Hagenbeck, 1868

Parzellenkarte der Bgm. Borbeck [inkl. Zeche Schöllerpad], M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 64a-e

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Anschluß der Zeche Zollverein, 1867, 1868

Parzellenkarten der Gde. Essen, **M.** 1:625 und der Gde. Stoppenberg und Schönebeck, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3785a-d

Rheinische Eisenbahn Cleve - Elten - Zevenaar. Parzellenkarte der Bürgermeisterei Griethausen, 1864

Parzellenkarten, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3332

Rheinische Eisenbahn Osterath - Essen. Parzellenkarte der Bürgermeisterei und Gemeinde Hochemmerich, Blatt 3a, 1866

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3284

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei und Gemeinde Duisburg, 1872

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 1427

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei Hilden, Gemeinde Eller, 1872

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1184

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei Hilden, Gemeinde Eller, Blatt 2, 1872

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1599

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei Düsseldorf, Gemeinde Grafenberg, Blatt 2, 1872

Parzellenkarte, [M. 1:1.250].

HSTAD, Karten 1555

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf. Parzellenkarte der Bürgermeisterei und Gemeinde Hilden, Blatt 8, 1872

Parzellenkarte, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 3282

Rheinische Eisenbahn Troisdorf - Speldorf Meile V, 1872

Situations- und Nivellementsplan inkl. Bahnhof Opladen der BME.

HSTAD, Karten 4174

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. 1. Von oberhalb Krüners Eisenhammer bis zum Dorf Scheven, 1831

Situations- und Flözplan, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel; s. a. HSTAD, Karten 1141, 1220].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 3952

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. Ia. Schlebuscher Linie von den Schlebuscher Kohlenzechen bis Rennebaum, 1831

Situations- und Flözplan [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 523

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. Ib. Schlebuscher Linie vom Rennebaum bis Flockenhaus, 1831

Situations- und Flözplan [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3954

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. IIa. Hardensteiner Linie. Von der Hardensteiner Kohlenniederlage bis Stratmans Gehöft an der Straße nach Herbede, 1831

Situations- und Flözplan, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3953

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. IIb. Hardensteiner Linie. Von Stratmans am Wege nach Herbede bis Krüners Eisenhammer im Kemnader Tal, 1831

Situations- und Flözplan, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3984

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. III. Kemnader Linie. Von der Ruhr [Kemnader Schleuse] bis oberhalb Krüners Eisenhammer, 1831

Situations- und Flözplan [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 3956

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. IV. Vom Nierenhof bei der Stadt Langenberg bis zu den Herzkämper Kohlenzechen, 1831

Situations- und Flözplan, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 3751

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. V, ltes Blatt. Von Kruners Eisenhammer bis zu den Stock und Scherenberger Gruben, 1833

Situationsplan M. 1:2.500 [von Pickel, revidiert von Umpfenbach].

HSTAD, Karten 3985

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. VI. Vereinigte Hardenstein, Kemnader, Stock und Scherenberger Linie vom Dorf Scheven bis zur Chaussee am Hohenbeucken, 1831

M. 1:3.000, alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [von Pickel].

HSTAD, Karten 4180

Eisenbahnsystem zur Verbindung des Ruhrkohlenfeldes mit Elberfeld und Barmen. Sect. VII. Vereinigte Schlebusch, Hardenstein, Kemnader, Stock und Scherenberger Linie, 1831

Alternative Linien für *Pferdeförderung* und *Förderung mit permanenter Dampfmaschine* [M. 1:3.000, Z. von Pickel].

HSTAD, Karten 1959

Schienenstrang quer durch den Hafen in Ruhrort, Bahnlinie C, 1852

Ansicht, Grundriß, Schnitte für Ausführungen mit Flachschielen und mit Eisenbahnscheinen [zum Kostenanschlag vom 12.4.1852, von Flügel].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 1178

Flurkarte der Ruhrorter Zweigbahn, 1845

HSTAD, Karten 3359a-c [s. Abb. 11]

Situation der Zugbarrieren auf der Ruhrort-Crefelder Eisenbahn in 4 Blättern, Blatt I bis 111, 1860

Situationspläne, M. 1:25.000.

HSTAD, Karten 3096

Untere Ruhrtalbahn. Strecke Ratingen - Rath. Trasse der Eisenbahn durch die forstfiskalische Parzelle 1 Flur X in der Gemeinde Rath, mit dem Bahnhof Rath, 1872, 1874

Situationsplan, M. 1:1.250.

HSTAD, Karten 1017a+b

Nivellements- und Situationsplan der Eisenbahn von Venia nach Hamburg, Abteilung II Wesel - Haltern

Situationspläne, M. 1:5.000 und Längenprofile [rechtes Drittel jeweils abgeschnitten].

HSTAD, Karten 497 [aus: HSTAD, Reg. Köln 2046, s. S. 213]

Concessionsplan für die Lokomotiven Nr. 3 und 4 der Gutehoffnungshütte, 1845

Ansicht, Aufsicht, Schnitte [Lokomotiven „Mülheim“ und „Deutz“ der KME].

HSTAD, Karten 8007 [aus: HSTAD, Reg. Köln 2022, s. S. 209]

Zeichnung einer Lokomotive der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Sharp Brothers & Camp., Manchester, Blatt 1, 1846

Seiten- und Vorderansicht [M. 1:12, Z. von Griebe!].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Karten 8008 [aus: HSTAD, Reg. Köln 2022, s. S. 209]

Zeichnung einer Lokomotive der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Sharp Brothers & Camp., Manchester, Blatt 2, 1846

Längs- und Querschnitte [M. 1:12, Z. von Griebel].

HSTAD, Karten 8003 [aus: HSTAD, Reg. Köln 2046, s. S. 213]

Zeichnung einer Locomotive der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Longridge & Camp., Newcastle upon Tyne, 1845

Längs- und Querschnitt, Details [entspr. Lokomotiven Nr. 178 „Duisburg“ und 179 „Weser“].

HSTAD, Karten 8006 (aus: HSTAD, Reg. Köln 2046, s. S. 213)

Zeichnung einer Locomotive der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Robert Stephenson et Co., Newcastle upon Tyne, 1846

Schnitte, Details [Lokomotiven „Düsseldorf“ und „Wupper“, Z. von Weidtmann].

HSTAD, Karten 8004 (aus: HSTAD, Reg. Köln 2046, s. S. 213)

Zeichnung einer Locomotive der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik von Sharp Brothers & Camp., Manchester, 1846

Längs- und Querschnitt, Details [„Dortmund“ und „Hamm“, Z. von Weidtmann].

Landratsämter

Berücksichtigt wurden die Akten unter den Rubriken Eisenbahnen, Verkehr etc., Eisenbahnbelange in anderen Akten wurden nicht recherchiert. Insbesondere die „Zeitungsberichte“ der Landräte können natürlich auch Informationen über den Eisenbahnbau bzw. -betrieb enthalten. Insgesamt ist die Überlieferung aus den Landratsämtern eher dünn und zudem höchst unterschiedlich. Einige besonders stark beschädigte Akten (Wasserschäden) sind restauriert, aber nicht vollständig lesbar (BR-Signaturen).

Landratsamt Bonn

Findbuch: 215.03

HSTAD, LA Bonn 314

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1856 - 1888

Enth. u. a.: Kor. betr. Wegeangelegenheiten; Kor. des Bgm. von Godesberg betr. Zusammenstoß eines Personen- und eines Güterzuges der RhE am 11.2., 14.2.1861 (BI. 58); Kor. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, LA Bonn 316

Eisenbahn von Trier nach Köln, 1859 - 1867

HSTAD, LA Bonn 317

Rechtsrheinische Bahn Ehrenbreitstein - Siegburg - Bröltal und elektrische Kleinbahn Beuel - Honnef, Bonn - Honnef, 1863 - 1879, 1887 - 1900

Enth. u. a.: Rundschreiben des Geschäftsführenden Ausschusses für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine betr. finanzieller Beteiligung, 15.7.1863 (gedr., BI. 1-2) sowie Prot. der Verh. der Komitees zu Barmen und Köln, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., BI. 4-7); Aufstellung der pro Jahr nach Bonn verkauften Steinkohlen, 22.12.1864 (BI. 15); Kor. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, LA Bonn 318

Eisenbahn Euskirchen - Sinzig - Bonn, 1873 - 1903

Enth. u. a.: Kor. betr. Entschädigungen bzw. Grunderwerb durch die RhE, Anlage von Haltestellen.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Bonn 1454

Eisenbahnwesen generalia, 1873 - 1930

Enth. u. a.: Anordnung betr. Verhaftung von Eisenbahnbediensteten im Dienst, 6.3.1876; Kor. betr. Einrichtung eines Eisenbahnbeirates, 1.8.1878.

Landratsamt Duisburg-Mülheim

Findbuch: 215.07

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 348

Anlegung einer Eisenbahn zwischen Amsterdam und Köln sowie zwischen Minden und Düsseldorf, 1833 - 1834, 1841 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. Amsterdam - Köln, 19.11.1833 (BI. 4), Minden - Düsseldorf, 28.11.1833 (BI. 5); Erhebungsbogen betr. *Materialien zur Abschätzung der Transport-Masse auf der Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf*(gedr., BI. 7); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb zum Bau der KME, 1844; Eingabe des prov. Komitees der Niederrheinischen Eisenbahn aus Wesel, 2.2.1844 (BI. 55-62); *Summarischer Bericht über die Vorarbeiten und Kosten-Überschläge der Niederrheinischen Eisenbahn zur Verbindung der Cöln-Mindener und Amsterdam-Arnheimer Eisenbahnen*, Nov. 1843 (BI. 63-77); *Summarische Übersicht des zu erwartenden Verkehrs auf der Niederrheinischen (Weselschen) Eisenbahn* (BI. 78-81); *Bericht über die Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim* (BI. 82-84); Eingabe der Stadt Emmerich betr. Eisenbahn Wesel - Arnheim, 15.2.1844 (BI. 86-92); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen* (BI. 93 ff.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb zum Bau der KME bzw. Entschädigungszahlungen, Grundstücklisten.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 349

Anlegung der Köln-Mindener Eisenbahn durch den Kreis Duisburg, Abschätzung von Grundstücken, Entschädigungen pp., 1845 - 1849

Enth. u. a.: *Verzeichnis der zu vereidigenden Bahn-Polizei-Beamten*, 14.9.1847 (BI. 231-234); Kor. betr. Wiederaufnahme der Arbeiten an der Ruhrorter Zweigbahn mit 50 Arbeitern, 30.3.1848 (BI. 318).

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 461

Köln-Mindener Eisenbahn, 1874 - 1884

Enth. u. a.: Verz. von zu vereidigenden Bahnpolizeibeamten; Kor. betr. Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Sterkrade, 23.5.1874 (BI. 20-21); Prot. der ldpol. Prüfung

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

des Proj. eines Gleisanschlusses der Westphälischen Kalk-Industrie A. Wicking & Cie., Oberhausen, 8.8.1874 (Bl. 38) sowie des proj. Gleisanschlusses der Zeche Deutscher Kaiser, 9.7.1874 (Bl. 41); *Regulativ für die Erhebung einer Gemeinde-Abgabe zur Bestreitung der Kosten für die Hergabe eines Warte-Locals [..} an der Eisenbahn-Haltestelle Voerde*, 3.9.1874 (Bl. 55); Prot. der Idpol. Abnahme der Emschertalbahn Sterkrade - Meiderich der KME, 29.5.1875 (Bl. 86-87) sowie des Anschlusses des Walzwerkes Hollenberg & Stockmann, Dinslaken, 25.6.1875 (Bl. 93); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. Duisburg - Quakenbrück der RhE, 10.3.1876 (Bl. 108-109); Kor. betr. Bahnmeister- und Bahnwärter-Einteilung [Situationskarte]; Wegeangelegenheiten; *Übersichtskarte der zur Betriebs-Inspection Essen gehörigen Bahnstrecken und Anschlussbahnen* [der KME], 17.12.1877 (Bl. 213-214); Kor. betr. proj. Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen, 29.1.1878 (Bl. 217).

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 460

Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1855 - 1883, 1904 -1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. einer Eisenbahn Witten - Bochum - Steele - Oberhausen, 23.10.1855 (Bl. 3-6); Auszüge aus den Akten der Hdk. Essen zur Bahn Witten - Oberhausen 1851-1855 (Bl. 12-19); Petition aus Ruhrort betr. Weiterführung der proj. Bahn nach Ruhrort und Ausbau des Hafens [inkl. zwei Denkschriften mit Skz.], 23.4.1856 (Bl. 24-39); Prot. der Gründung des Komitees für die Düsseldorf-Witten-Ruhrthal-Eisenbahn, 17.1.1857 (Bl. 45-46); Petition aus Ruhrort betr. Weiterführung der Bahn nach Ruhrort, 1.4.1857 (Bl. 59-62); Kor. des Bgm. von Oberhausen betr. Wegeangelegenheiten bzw. Anwendung der VO vom 12.3.1853 auf die BME, 3.12.1862 (Bl. 143-146); Prot. der Idpol. Revision des Bahnanschlusses von Jacobi, Haniel & Huyssen an die BME, 15.12.1871 (Bl. 225-226) sowie dessen Abnahme 29.6.1872 (Bl. 252); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Emschertalbahn Oberhausen - Zeche Carl der BME, 11.3.1872 (Bl. 236-237); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Anschlußbahnen Eisenwerk Phönix, Zechen Ruhr und Rhein und Westende, 17.11.1872 (Bl. 264-266); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen der BME mit Verbindungsgleis zur KME, 28.6.1873 (Bl. 402-403); Prot. der GV der BME vom 25.6.1875 (gedr., Bl. 404-407); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Kettwig - Mülheim/Ruhr, 24.1.1876 (Bl. 429); Bek. der Einrichtung der Ek Hagen zum 1.10.1876 (gedr., Bl. 435); Verb. betr. Umbau des Bahnhofs Oberhausen durch die BME, 4.5.1878 (Bl. 517); Kor. und Verb. betr. Enteignungen; Grundstückslisten.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 462

Zweigeisenbahnen 1) der Kohlenzechen Roland und Emanuel, 2) der Eisenhütte der Herren Jacobi, Haniel und Huyssen, 3) der

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Steinkohlenmutung Swalmius zu Alstaden; Straßenbahn von Broich zur Monnig und verschiedene Zechenbahnen, 1857 - 1908

Enth. u. a.: Kor., ldpol. Revisionen und Genehmigungen betr. Ausführung der Anschlußbahnen an die KME.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 463

Westfälische Eisenbahn, 1875 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Horst- Sterkrade, 29.1.1876 (lith., Bl. 5); Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Bahnhof Sterkrade, 31.10.1878 (lith., Bl. 14); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse von Stat. 217 bis 234+45*, 24.9.1878 (Bl. 16-17); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke Osterfeld- Sterkrade, 3.3.1880 (lith., Bl. 26-27).

Landratsamt Erkelenz

Findbuch: 215.09

HSTAD, LA Erkelenz 382

Eisenbahnen, 1876 - 1898

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignung, Entschädigungen, Wegeangelegenheiten beim Bau der Strecke Mönchengladbach - Roermond; *Tilgungsplan über die seitens der Gemeinde Wegberg bei der Armen-Verwaltung Wegberg zum Eisenbahnbau aufgenommen Anleihe von 7500 Mark*, 18.10.1879.

Landratsamt Essen

Findbuch: 215.10

HSTAD, LA Essen 69

Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft zu Berlin, 1870 - 1874

Enth. u. a.: Kor. des Vorstands der DEbG [Hartwich] betr. Bau der Strecke Dortmund - Bochum - Essen - Zutphen, 5.12.1870 (Bl. 1); *Statut der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft in Berlin*, 1871 (gedr., Bl. 6-17).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Landratsamt Euskirchen

Findbuch: 215.11

HSTAD, LA Euskirchen 90

Bau der Eisenbahnen, 1835 - 1861

Enth. u. a.: Bek. des Bgm. zu Düren betr. Planungen bzw. Zeichnen von Aktien für die Strecke Köln - belgische Grenze und Wahrung der Dürener Interessen, 19.3.1835 (gedr.); Übereinkommen der Interessenten [Komitees] der Kr. Düren, Schleiden und Euskirchen betr. Eisenbahnbau, [1845]; Kor. des Komitees der Roer-Eisenbahn betr. Verlauf der Strecke, 28.2.1845; *Pro Memoria über das Projekt, den industriellen Distrikt der Eifel mit fertigen und projektirten Eisenbahnen des linken Rheinufers mittelst einer Zweigbahn von Commern nach Düren in Verbindung zu bringen*; Kor. der RhE mit dem Ld. betr. statistische Darstellung zum Konzessionsgesuch für die Eifelbahn Kommern - Düren, 19.11.1849; *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr.); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Kor. betr. Bau der Strecke Köln - Bingen vor der Strecke Düren - Schleiden durch die RhE, 16.11.1855; *Nachträgliche Denkschrift in Betreff der Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen*, 26.4.1853 (gedr.); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4. Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Cöln nach Trier*, 1861 (gedr.); Provisorisches Komitee zur Förderung des Baues der Eisenbahn von Köln resp. Brühl nach Trier: *Angelegenheit der Köln-Trierer Eisenbahn*, 7.4.1861 (gedr.); *Elberfelder Zeitung No. 102* [gedr., enth. Artikel über Eifelbahn], 14.4.1861; Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 23.5.1861 (gedr.); *Proposition [des Ld.] in Betreff der Beschaffung des Geldbetrages durch den Kreis Euskirchen, um die Besitzer der Grundstücke zu entschädigen, welche innerhalb des genannten Kreises zur Anlegung der Eisenbahn von Köln über Euskirchen nach Trier werden benutzt werden*, 30.9.1861 (gedr.).

HSTAD, LA Euskirchen 91

Bau der Eisenbahnen, 1862 - 1867

Enth. u. a.: *Kölnische Zeitung Nr. 148* [gedr., enth. Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 24.5.1862], 29.5.1862; Entwurf zu einem Vertrag zwischen der RhE und dem Eisenbahn-Komitee für die Kr. Kempen, Geldern und Cleve betr. Leistungen der berührten Kr. bzw. Gde. zur Realisierung des Baus der Strecke Krefeld - Kleve [gedr., 1862 / 63]; Entwurf zu einem Vertrag zwischen der RhE und dem Kr. Euskirchen betr. Leistungen des Kr. zur Realisierung des Baus der Eifelbahn [1862 / 63]; Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

RhE [Blankoverträge]; Kor. betr. Zuschuß von 10.000 Rtlr. der Stadt Euskirchen an die RhE.

HSTAD, LA Euskirchen 92

Bau der Eisenbahnen, 1868 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Lechenich bzw. Zahlung von vier mal 4.000 Rtlr. der Gde. an die RhE, 1868; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb durch die RhE zum Bau der Eifelbahn; Kor. betr. Entbindung der RhE von der Verpflichtung des Baus der Strecke Meckenheim - Ahrweiler, 1879.

Landratsamt Geilenkirchen

Findbuch: 215.12

HSTAD, LA Geilenkirchen 104

Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1837 - 58

Enth. u. a.: Klage des Komitees der WVE wegen Behinderung der Vermesser beim Nivellieren durch die Grundeigentümer, 16.6.1846; Übereinkunft bzw. Auflagen des Ld. für die AME und die ADE betr. Befolgung des Gesetzes vom 21.12.1846 betr. die beim Eisenbahnbau beschäftigten Handarbeiter, 27.9.1847; Kor. betr. Aufnahme der Bauarbeiten durch die ADE zur Linderung der *Noth der arbeitenden Klasse*, 15.6.1847; Kor. betr. Ausführung von Eisenbahnbau auf Staatskosten zur Beschäftigung Arbeitsloser, 21.6.1848; Kor. betr. das Gesuch der Eisenbahnarbeiter um Weiterbau, 21.11.1848; Kor. betr. Beteiligung der Gde. zum Weiterbau bzw. der Beschäftigung Arbeitsloser im Eisenbahnbau, 23.5.1849; Kor. betr. Erweiterung des Stationsplatzes in Bracheten, 1850; Kor. betr. nicht termingerechte Entlohnung von Eisenbahnarbeitern, 19.1.1852, Auszahlung nach Feststellung durch den Eisenbahn-Baumeister, die Schachtmeister und Vertrauensmänner der Arbeiter aus der *Specia/kasse*, 21.1.1852; Kor. betr. Klassensteuer der Eisenbahnarbeiter, 17.11.1851; Kor. und Antrag der Gde. Brachelen betr. Beseitigung der Gefahr durch die schiefe Überbrückung der Hauptstraße, 16.4.1853; Kor. betr. Beschwerde der Gde. Brachelen in Wegeangelegenheiten bzw. deren Einigung mit der ADE, 5.12.1854; Kor. betr. Betreten der Bahn durch Wald- und Feldhüter, 23.7.1857; Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Landratsamt Mönchengladbach

Findbuch: 215.14

HSTAD, LA Mönchengladbach 376

Anlegung von Eisenbahnen, Eisenbahnpolizei, 1853 - 1873

Enth. u. a.: Kor. und Beschwerden betr. Wegeangelegenheiten, Drahtzugbarrieren, Funkenflug bzw. feuersichere Eindachungen; Quittungen über Zahlungen an die Special-Kasse zum Bau der ADE.

HSTAD, LA Mönchengladbach 258 [Paginierung fehlerhaft]

Das Eisenbahnwesen, 1873, 1877, 1882, 1888, 1897 - 1917

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten für die Strecke Aachen - Herzogenrath - Geilenkirchen - Heinsberg - Wassenberg - Ober- und Niederkrüchten - Waldniel - Hardt - Gladbach nach Hinterlegung einer Kautions für mögliche Schäden, 28.5.1873 (Bl. 160); Kor. betr. Anschluß von Waldniel an das Eisenbahnnetz, 12.6.1877 (Bl. 161).

HSTAD, LA Mönchengladbach 339

Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Bahn, 1847 - 1873

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mönchengladbach 374

Düsseldorf-Aachener Eisenbahn, 1847 -1896

Enth. u. a.: Klage der Hdk. Gladbach betr. Rückgang des Exportgeschäftes wegen Regelungen des Zollvereins und Bitte um Weiterbau der ADE zur Beschäftigung der ca. 3.000 Arbeiter, 21.3.1848 (Bl. 14, 15, 17, 18, 16); Kor. betr. Beschäftigung der Eisenbahnarbeiter, 30.9.1848 (Bl. 26-27) bzw. betr. Zurückweisung von Arbeitsuchenden aus Odenkirchen, 3.10.1848 (Bl. 28); Kor. betr. *als nothwendig erwiesene* Polizeipräsenz bei der Lohnauszahlung an die Eisenbahnarbeiter, 22.2.1849 (Bl. 36); Kor. betr. Zahlungen der betroffenen Gde. zum Weiterbau der ADE bzw. Beschäftigung der Arbeitslosen, 26.4.1849 (Bl. 47); *Gladbacher Kreisblatt*, Nro. 42 [enth. Stellungnahme des Ld. betr. Verwendung der staatlichen Zuschüsse zum Weiterbau der ADE und der Kontrolle der Auszahlungen zu Erdarbeiten], 27.5.1849 (gedr., Bl. 51-52); Kor. betr. Gratifikation von insgesamt 25 Tlr. der ADE an die bei Lohnauszahlungen anwesenden 3 Gendarmen und 3 Polizeidiener, 15.8.1849 (Bl. 57-58); Kor. betr. Eisenbahnbeamte, *welche sich mehr*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

oder weniger zur Demokratie hinneigen, 6.11.1851 (BI. 155) sowie Liste der Beamten und Hilfsarbeiter, 1852 (BI. 164); Polizei-VO für die in Bau befindliche ADE, 28.4.1852 (BI. 199-200); Quittungen über Zahlungen der Hauptkasse der ED der ADRE an die *Special-Kasse* [vorwiegend zur Bezahlung der Erdarbeiter]; Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb zum Bau der ADE.

HSTAD, LA Mönchengladbach 535 [stark beschädigt]

Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn, 1862 - 1866

Enth. u. a.: Einladung und Ber. zu einer Konferenz zur Planung der Strecke Viersen - Dülken - Venlo - Landesgrenze, 30.3.1862 (BI. 1-3); Polizei-VO für die zum Materialtransport benutzten Gleise der in Bau befindlichen PNV, 7.7.1864 (BI. 9).

HSTAD, LA Mönchengladbach 322

Verbindungsbahn Osterath - Roermond, 1864, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Kor. betr. Genehmigung für die RhE zur Aufnahme der Vorarbeiten für die Verbindung zwischen Neuss - Kleve und der niederländischen Grenze, 10.10.1864 (BI. 1) sowie *Polizei-Verordnung* zum Schutz der Vorarbeiten (BI. 2); Kor. betr. Ablehnung einer Konzession für die Chemin de fer du Nord für die Strecke Antwerpen - Mönchengladbach mit Rücksicht auf eine entspr. Konzession der BME, 7.6.1870 (BI. 7-8); Kor. betr. Rückgabe der Kautions an die Berliner Handels-Gesellschaft, da bei den Vorarbeiten zur Strecke Osterath - Mönchengladbach keine Ersatzansprüche geltend gemacht wurden, 19.9.1870 (BI. 10); Kor. betr. Bewilligung einer Subvention seitens der Gladbacher Stadtverordnetenversammlung an die Berliner Handels-Gesellschaft zum Bau der Gladbach-Osterather Zweigbahn, 18.4. 1 870 (BI. 14-15); *Polizei-Verordnung* zum Schutz der Vermessungs- und sonstigen Vorarbeiten, 11.4.1870 (BI. 18); Kor. der Berliner Handels-Gesellschaft betr. Durchführung der technischen Vorarbeiten, 30.3.1870 (BI. 19-23); Kor. betr. Proj. Mönchengladbach - Roermond, 3.7.1872 (BI. 27-35); *Kempener Kreisblatt*, No. 26 [Ber. über Proj. Viersen - Roermond der KKI], 29.6.1872 (gedr., BI. 38-39); Kor. betr. Proj. der BME für eine Anschlußbahn nach Roermond, 7.7.1872 (BI. 40-41).

HSTAD, LA Mönchengladbach 467

Krefeld-Kreis Kempener Eisenbahn, Bahnstrecke Grefrath - Straelen, 1869 - 1893

Enth. u. a.: Kor. betr. Unfall an einer Niveaure Kreuzung bei Vorst bei fehlender Betriebserlaubnis und fehlenden Sicherheitsvorrichtungen, 21.5.1870 (BI. 3); Prot.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

der vorläufigen Abnahme der Strecke SÜchteln - Greifath, 17.2.1870 (BI. 5-6); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecken Viersen - Greifath und SÜchteln - Vorst - St. Tönis - Krefeld - HUlS der KKI, 11.10.1870 (BI. 11); Prot. der Idpol. Revision des Proj. des Anschlusses der KKI an die BME in Viersen, 27.3.1871 (BI. 16); *Geschäfts-Bericht der Crefeld-Kreis-Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1872* [enth. Längenprofil M. 1:20.000, M. 1:50 und *Übersichtskarte der ausgeführten, im Bau begriffenen und projectirten Linien der Crefeld, Kreis Kempener Industriebahn* M. 1:120.000] (gedr., BI. 20-68); Kor. betr. Übernahme der KKI im Lauf des schwebenden Falliment-Verfahrens durch die betroffenen Gde., 12.10.1876 (BI. 70); Kor. betr. Umstellung des Betriebs der KKI nach der *Bahnordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung vom 12. Juni* mit 30 Km/h Höchstgeschwindigkeit, 1.11.1878 (BI. 75) sowie Prot. vom 16.11.1878 (BI. 77-78).

HSTAD, LA Mönchengladbach 463

Eisenbahn von Rheydt und Gladbach nach Crefeld und Linn, 1872 - 1888

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. Mönchengladbach - Krefeld der RhE, 15.10.1872 (BI. 7-8), desgl. Bahnhof Krefeld und Krefeld - Neersen, 21.1.1873 (BI. 13-14) sowie Nachweisung der berührten Vorflut- und Kommunikationsverhältnisse; Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. Krefeld - Mönchengladbach - Rheydt von Stat. 149 bis Stat. 242 der RhE, 24.11.1873 (BI. 26-27) sowie Nachweisung der berührten Vorflut- und Kommunikationsverhältnisse (BI. 29-38); Kor. betr. Verzögerung der Bauausführung durch die RhE wegen Tunnel oder Einschnitt bei Mönchengladbach, 6.2.1874 (BI. 39-40); Nachweisung der berührten Vorflut- und Kommunikationsverhältnisse der Linie Linn - Krefeld - Mönchengladbach - Rheydt in den Bgm. Gladbach und Schiefbahn-Neersen, 1874 (BI. 43-56); Prot. der Idpol. Prüfung des abgeänderten Proj. der Linienverlegung und der Bahnhöfe Mönchengladbach, Rheydt, Krefeld und Linn-Oppum, 3.8.1874 sowie Nachweisung der berührten Vorflut- und Kommunikationsverhältnisse (BI. 64-73 und 82-92); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb u. a. für Bahnhof am Speick (Skz.); Prot. der Idpol. Prüfung des abgeänderten Proj. eines Bahnhofs der RhE in Rheydt, 13.4.1875 (BI. 104-105); Kor. betr. die Rangiergleise der BME in Viersen, 10.1.1876 (BI. 125); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Verbindungsgleise zwischen RhE und BME auf Bahnhof Viersen, 11.1.1876 (BI. 129); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecken Neuss - Neersen und Rheydt - Mönchengladbach - Krefeld der RhE, 30.10.1877 (BI. 163-164); Kor. betr. Überschwemmungen durch unzureichende Abflüsse bei Bahnhof Neersen, 27.4.1879 (Skz., BI. 183-185).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Mönchengladbach 361

Eisenbahn von Neuß nach Viersen, 1872 - 1887

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. Neuss - Viersen, 16.8.1872 (Bl. 4-5); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs durch die RhE sowie die KKI in Viersen [Minderheitenvotum von Stadtverordneten zur Idpol. Revision], 27.2.1873 (Bl. 7-10) und 28.3.1873 (Bl. 12-16); Kor. betr. gemeinschaftliche Stationsanlage der RhE und der BME in Viersen, 28.2.1874 (Bl. 32-33) sowie Erläuterungsbericht vom 28.11.1873 (Bl. 34-37); Prot. der Idpol. Revision des Proj. eines Bahnhofs der RhE in Viersen, 17.8.1874 (Bl. 42-45); Prot. der Verh. betr. gemeinschaftlicher Bahnhof der RhE und der BME in Viersen, 4.2.1875 (Bl. 57-59) sowie Prot. der Idpol. Revision des modifizierten Proj., 28.6.1877 (Bl. 72); Kor. betr. Antrag der RhE auf Einführung der Sicherheitsordnung [für normalspurige Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung] auf der Strecke Neersen - Viersen, 12.4.1878 (Bl. 84) sowie 25.6.1878 (Bl. 90); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Neersen - Viersen, 14.10.1878 (Bl. 93-94); Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb.

HSTAD, LA Mönchengladbach 469

Verbindungsbahn über Jülich nach Düren, 1865 - 1889

Enth. u. a.: Polizei-VO zum Schutz der Vorarbeiten der Strecke Mönchengladbach - Jülich - Düren, 3.10.1865 (Bl. 7); Zahlung von 40.000 Tlr. der Gde. Odenkirchen-Neukirchen an die BME, 4.2.1866 (Bl. 38-39) und zur Statistik der Gde. Odenkirchen (Bl. 40); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und der Rheinischen Eisenbahn über Jülich*, 1866 (gedr., Bl. 50-54); Kor. betr. Wegeübergang bei Güdderath, 30.4.1872 (Skz., Bl. 184-185); *Combinirte und Güterzüge der Strecke Stolberg- M-Gladbach. Gültig vom 1. Mai 1878* (gedr., Bl. 223); Kor. betr. Beteiligungen der berührten Gde. an den Kosten; Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mönchengladbach 323

Enteignungen zur Rheinischen Bahn Neuß - Viersen, 1873 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb zu Gunsten der RhE; Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mönchengladbach 471

Enteignungen zur Bahnlinie Linn - Crefeld - Gladbach - Rheydt, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die RhE.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Mönchengladbach 260

Enteignungen zur Bahnlinie Linn - Crefeld - Gladbach - Rheydt, 1877 - 1881

Enth. u. a.: Prot. der Verb. betr. Änderung der Vorflut wegen Hochwasser bei starken Regenfällen, 17.1.1878 (BI. 17-19); Parzellenkarte zur Herstellung eines Anschlußgleises der BME am Bahnhof Rheydt, 1879 (BI. 86); Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der RhE und der BME, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mönchengladbach 468 [Wasserschäden]

Eisenbahn von Gladbach zur niederländischen Grenze bei Dalheim (Rheydt - Antwerpen), 1876 - 1909

Enth. u. a.: Prot. der Verpflichtung dreier Schachtmeister bzw. Vorarbeiter als Aufsichtsbeamte bei den Erdarbeiten, 24.1.1878 (BI. 12).

HSTAD, BR 2049 / 220 [LA Mönchengladbach]

Eisenbahnen, Kleinbahnen und Pferdebahnen, 1842 - 1860, 1867 - 1893

Enth. u. a.: *Bedingungen der Actienzeichnung zur Bildung einer Rheydt-Eschweiler, resp. Düsseldorf-Rheydt-Eschweiler-Eisenbahn-Gesellschaft, in Folge des Beschlusses des Comites vom 1. April 1844* (gedr., BI. 14); Kor. betr. Anwendung der mittleren lokalen Zeit in entspr. Differenz zur mittleren Berliner Zeit zur besseren Koordinierung des Eisenbahnbetriebs, 18.1.1848 (BI. 46); *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr., BI. 48-59); *Protocol/ der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 60-62); *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preussischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn* nebst *Erläuterungs-Bericht zum Bau-Project [..]*, 1850 (gedr., BI. 63-124); Kor. betr. Gesuch der AME um Erweiterung ihrer Strecke nach Landen bzw. Konzessionierung der entspr. Anleihe, 7.6.1853 (BI. 126); Kor. betr. Ehrenmitgliedschaft des Ld. im Komitee für eine Eisenbahn von Gladbach direkt nach Venlo, Nov. 1853 (BI. 131) sowie Kor. und Verb. des Komitees, 1854 (BI. 136-138); Verz. der Wegeübergänge der ADRE im Reg.-Bez. Düsseldorf (BI. 141); Kor. betr. Verhältnis der Stationsvorsteher zu den Ortspolizeibehörden, 8.12.1855 (BI. 146); Kor. des Komitees für eine Eisenbahn von Gladbach direkt nach Venlo betr. Prüfung der eigenen und der beiden konkurrierenden Proj., 1854 (BI. 149-152); Gesuch der Hdk. Essen um beschleunigte Konzessionserteilung für die Rheinbrücke bei Rheinhausen für die RhE, 1.3.1870 (gedr., BI. 164-165); *Gladbacher Zeitung* Nr. 65 [enth. Artikel über Richtung der Bahn Gladbach - Roermond], 10.6.1871 (gedr., BI. 173); *Deutscher Reichs-Anzeiger und Königlich Preussischer Staats-Anzeiger* No. 49

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

[enth. *Organisation der Verwaltung der Staatseisenbahnen und der vom Staat verwalteten Privatbahnen*], 26.2.1880 (gedr., BI. 180-181).

Landratsamt Grevenbroich

Findbuch: 215.15

HSTAD, LA Grevenbroich 89

Eisenbahnbau, 1834, 1842 - 1866

Enth. u. a.: Aufruf zum Zeichnen von Aktien für eine *Eisenbahn-Anlage zwischen Elberfeld und Düsseldorf*, 16.1.1834 (gedr., BI. 3-4); Kor. der Hdk. Gladbach betr. Richtung der RhE, 4.7.1842 (BI. 13); Kor. der RhE betr. Veränderungen im Lokalverkehr Köln- Königsdorf- Horrem, 17.10.1844 (BI. 37), als Bek. (gedr., BI. 38); *Fahrplan [der RhE] für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode, vom 1. October 1844 bis 30. April 1845* (gedr., BI. 39); Kor. betr. Anwendung der mittleren lokalen Zeit in entspr. Differenz zur mittleren Berliner Zeit zur besseren Koordinierung des Eisenbahnbetriebs, 18.1.1848 (BI. 50); *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr., BI. 52-63); *Protocol/ der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 64-66); *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn nebst Erläuterungs-Bericht zum Bau-Project [..], 1850* (gedr., BI. 67-128); Kor. betr. Enteignungen zum Bau der ADE, 14.2.1851 (BI. 130-131); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 24* [enth. pol. Vorschriften zum Schutz der ADE und vor Unglücksfällen bei Erdtransporten mittels Lokomotive, 28.4.1852] (gedr., BI. 140-141); Kor. betr. Wegeübergänge; Kor. betr. Haltestelle in Norf, 29.3.1855 (BI. 163); *Verzeichnis der auf den Strecken der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn im Regierungsbezirk Düsseldorf vorkommenden Drahtzugbarrieren* (BI. 168); Kor. betr. Verlegung bzw. Aufhebung des *Postcourses* bei Ermäßigung der Fahrpreise der Eisenbahn zwischen Wevelinghoven und Neuss, 10.8.1861 (BI. 183-185); Entwurf eines Briefs gegen den Erwerb der ADE durch die RhE, 11.5.1863 (BI. 190-191); Petition aus Mönchengladbach betr. Bau der Strecke Köln - Grevenbroich - Rheydt - Mönchengladbach nebst Zweigbahn nach Osterath durch die RhE, 11.9.1866 (gedr., BI. 217-218).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Grevenbroich 95

Eisenbahnbau, 1867 - 1891

Enth. u. a.: Gesuch der Hell<. Essen betr. Konzessionierung einer Rheinbrücke bei Rheinhausen für die RhE, 28.2.1870 (gedr., Bl. 62-63); Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 29.5.1873 (gedr., Bl. 150-154), vom 10.6.1874 (gedr., Bl. 166-174); Bek. der BME betr. Einrichtung der Ek Aachen, 24.7.1873 (gedr., Bl. 156); *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse* in der Bgm. Wickrath (Bl. 212-213); Fahrplan für die Strecke Stolberg- Mönchengladbach vom 15.8.1877 ab (gedr., Bl. 217).

HSTAD, LA Grevenbroich 313

Einrichtung einer Haltestelle bei Gustorf-Gindorf, 1873, 1881 - 1920

Enth. u. a.: Kor. betr. Einrichtung einer Haltestelle durch die RhE an der Strecke Neuss - Düren, 1873 (Bl. 1-2); Vertrag zwischen der RhE und der Gde. Gustorfbetr. Einrichtung einer Haltestelle [inkl. Parzellenkarte], 1873 (Bl. 8-14).

Landratsamt Heinsberg

Findbuch: 215.17

HSTAD, BR 1040 / 957 [LA Heinsberg]

Eisenbahn Mönchengladbach - Wassenberg - Heinsberg, 1838, 1843, 1865 - 1870, 1882 - 1887

Enth. u. a.: Kor. des Ld. betr. Gewährung der für die Strecke Dortmund - Elberfeld geleisteten Beihilfen auch für die Strecke Düsseldorf - Sittard - Belgien, 2.9.1843; Kor. des Eisenbahn-Komitees des Kr. Heinsberg betr. Bau der Strecke Maaseik - Heinsberg - Erkelenz, 26.8.1868 (Bl. 12-14); *Erkelenzer Kreisblatt Nr. 106* [enth. Artikel über die Eisenbahn Antwerpen - Mönchengladbach - Köln bzw. über Erkelenz], 7.10.1868 (gedr., Bl. 17); Kor. und Verh. betr. Übernahme der Kosten für die Planung Gladbach - Sittard; *Jahres-Bericht der Handels-Kammer zu Gladbach pro 1868* (gedr., Bl. 55-70).

HSTAD, BR 1040 / 955 [LA Heinsberg]

Eisenbahn Düren - Heinsberg - Roermond (Rurtalbahn), 1845 - 1846, 1853 - 1879, 1902 - 1920

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, Entschädigungen; [Blanko-] Fragebogen betr. Rentabilität der Bahn, [1854] (gedr., Bl. 38-39); *Technischer Bericht als Anlage zu der Zeichnung über das Projekt des Eisenbahnbaues von Jü-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

lieh nach Linnich, Bracheten eventuell Lindern, Heinsberg und Roermond, 29.6.1856 (BI. 46-49); Ablehnung des Gesuchs des Kr. Heinsberg betr. weitere Betreibung des Proj., 26.11.1856 (BI. 51); Antrag der Stadt Düsseldorf auf Nichtgenehmigung der beabsichtigten Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn oder deren Verwaltung mit der Rheinischen Eisenbahn, 10.3.1863 (BI. 55-56); Kor. der Stadt Mönchengladbach betr. Wiederaufnahme der Planungen Mönchengladbach - Rheydt - Odenkirchen - Jülich - Düren durch die BME, 15.8.1865 (BI. 82-85); Kor. betr. Verbindung der RhE von Düren mit der ADE, 4.11.1865 (BI. 93-98); Offerte von Alfred Marcks, Technisches Bureau für Eisenbahn-Vorarbeiten, Berlin betr. Übernahme der Planungen der Bahn in den Kr. Aachen, Mönchengladbach, Heinsberg, Geilenkirchen, Jülich [nebst Referenzen], 13.6.1873 (BI. 99-105); Prot. der Idpol. Revision und Abnahme der Strecke Mönchengladbach - Roermond im Kr. Heinsberg, 18.11.1878 (BI. 116-117).

HSTAD, BR 1040 / 1186 [LA Heinsberg]

Eisenbahnlinie Lindern - Heinsberg, 1878 - 1879

Enth. u. a.: [Blanko-]Fragebogen zur Rentabilitätseinschätzung der Bahn, Mai 1878 (BI. 3-4); Kor. der Bgm. zu Dremmen [nebst Gemeinderatsprot. aus Dremmen, Porselen, Oberbruch], 9.7.1873 (BI. 6-10) und Heinsberg, 12.7.1873 (BI. 11-13) betr. Führung der Bahnlinie; Verz. der wirtschaftlichen Verhältnisse in den betroffenen Gde. zur Rentabilitätseinschätzung der proj. Bahn.

Landratsamt Jülich

Findbuch: 215.18

HSTAD, LA Jülich 133 [Wasserschäden]

Eisenbahn- und Telegraphenangelegenheiten, 1837 - 1873

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn betr. Führung der Bahnlinie, 9.4.1844; Zirkular betr. AKO vom 24.5.1844 gegen Spekulationen mit Eisenbahnaktien, 22.7.1844; Kor. des Roereisenbahn-Komitees betr. Verbindung des Nordens und des Südens der westlichen Rheinlande, 18.8.1844; Kor. betr. staatlicher Beihilfen zum Weiterbau der ADE zur *Abhülfe des unter der arbeitenden Volksklasse [.. } noch hersehenden Nothstandes*, 23.5.1849; Kor. betr. Abtretung von Grund durch die Gde. zur Errichtung des Bahnhofes in Linnich, 1856 / 1857; Denkschrift zu dem Antrag im Haus der Abgeordneten betr. Bau der Zweigbahnen Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen durch die RhE, 6.3.1860 (gedr.); *Denkschrift über die von Coblenz durch die Eifel nach Trier zu erbauende Eisenbahn* [mit Karte], 1856 (gedr.); *Antrag der Stadt Düsseldorf auf Nichtgenehmigung der beabsichtigten Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

oder deren Verwaltung mit der Rheinischen Eisenbahn, 10.3.1863; *Provinzial-Correspondenz No. 47* [gedr., enth. Ber. über Eisenbahnen in Preußen], 16.11.1864; Kor. betr. Verpflichtung der BME zum Bau der Strecke Düren - ADE, 5.10.1864; Petition der betroffenen Bgm. für die Realisierung des Proj. Mönchengladbach - Rheydt- Odenkirchen- Neukirchen- Jülich- Düren, 15.8.1865; Kor. betr. Verbindung der RhE mit der ADE von Düren aus, 4.11.1865; Kor. betr. Gesuch des Linnicher Eisenbahn-Komitees betr. Anschluß durch die BME, 21.1.1866 sowie 9.7.1867; Denkschrift zum Gesuch der Vertreter der Städte Düren, Erkelenz, Jülich, Stolberg, Eschweiler und Inden an den Präsidenten der Deputation der BME betr. Bahnanschluß durch die BME, 3.2.1869 (gedr.); Gesuch des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn an den Min. f. H., 6.4.1869 (gedr.); Kor. betr. Bau der Strecke Mönchengladbach - Köln der BME durch den Kr. Jülich, 19.8.1869; Kor. betr. Eisenbahn Odenkirchen - Jülich, 13.10.1869; Kor. betr. Anschluß des Grubenfeldes Roergau, 4.3.1870; *Heinsberger Kreisblatt*, Nro. 54 [gedr., enth. Gesuch der Deputierten des Herzogtums Limburg betr. Bau der Strecke Eindhoven - Roermond- preußische Grenze vom 19.7.1872], 31.7.1872; Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. Linnich und Jülich am Bau der Bahn Jülich - Roermond, 29.7.1872.

HSTAD, BR 1040 / 1159 [LA Jülich]

Eisenbahn- und Telegraphenangelegenheiten, 1879 - 1892

Enth. u. a.: Bek. der Auflösung der Ek zu Aachen, Düsseldorf, Essen, Hagen, Altena und Kassel der BME und Einrichtung von Königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern an diesen Orten, 23.3.1880 (gedr., BI. 5).

HSTAD, LA Jülich 135

Eisenbahn Aachen - Jülich, 1875 - 1892

Enth. u. a.: Kor. der AIE betr. Proj. Höngen - Jülich, 18.8.1877; *Pro memoria betreffend die Erweiterung der Aachener Industrie Eisenbahn und die Beschaffung der hierzu erforderlichen Mittel*, 5.7.1879.

HSTAD, BR 1040 / 1251 [LA Jülich]

Eisenbahnbau, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Haltestelle Ameln; Offerte von Alfred Marcks, Technisches Bureau für Eisenbahn-Vorarbeiten, Berlin betr. Übernahme der Planungen der Bahn in den Kr. Aachen, Mönchengladbach, Heinsberg, Geilenkirchen, Jülich [nebst Referenzen], 13.6.1873 (BI. 10-12); Prot. der [ldpol.] Begehung der Strecke Jülich-Odenkirchen in der Bgm. Mersch, 6.9.1873 (BI. 18-19); Kor. und Verh. betr. Ent-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

eignungen; *Fahrplan für die combinirten Züge der Strecke Stolberg - M Gladbach und Düren - Jülich* [Entwurf, 1879] (BI. 101).

Landratsamt Kempen

Findbuch: 215.19

HSTAD, LA Kempen 462

Eisenbahn von Mönchengladbach bzw. Viersen über Dülken bzw. Süchteln nach Venlo, 1851 -1868, 1878, 1890

Enth. u. a.: *Promemoria das Viersen-Venlo 'er Eisenbahn-Projekt in seiner Ausführung über den Nordkanal betreffend* [inkl. Karte], 1851 (gedr.); Gesuch der Stadtverordneten von Süchteln betr. Bahnanschluß, 15.7.1853; *Beleuchtung der Denkschrift des Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn-Comite's vom August 1853* [Erwiderung des prov. Komitees der Viersen-Venloer Eisenbahn über dem Nordkanal, inkl. Karte und Längenprofile der strittigen Linien], 13.9.1853 (gedr.); *Ertrags-Berechnung der Viersen-Venloer Eisenbahn* [inkl. Karte], *Gesellschafts-Vertrag und Statuten der Viersen-Venloer Eisenbahn-Gesellschaft* [mit Formular zum Aktienzeichnen], 17.2.1855 (gedr.); Kor. betr. Zuschüsse der Gde. Grefrath, 25.6.1856, Dülken, 25.10.1856 zum Eisenbahnbau; *Prospectus für eine Eisenbahn Viersen - Dülken - Venlo / Landesgrenze* [inkl. Karte und Liste der erforderlichen Grundstücke], Juni 1862; Prot. bzw. Beschlüsse der Gemeinderäte betr. Zuschüsse zum Eisenbahnbau, Kaldenkirchen, 22.7.1862, Viersen, 10.6.1862, Grefrath, 22.7.1862; Kor. betr. Finanzierung des Proj.

HSTAD, LA Kempen 460

Richtung der Eisenbahn von Venlo bzw. Kaldenkirchen nach Kempen, 1864 - 1888

Enth. u. a.: *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Kaldenkirchen nach Kempen* [inkl. Karte], 28.8.1864 (gedr.); Kor. betr. *Gutachterliche Äußerung über die Eisenbahnlinie Grefrath - Wewelinghoven im zuge der Kempen-Venloer Eisenbahn*, 11.10.1864 sowie *Gutachten*, 5.11.1864; Gesuch der Hdk. Krefeld betr. Richtung der Bahn, 22.9.1864; Kor. betr. Zuschüsse der Gde. zum Eisenbahnbau; Kor. betr. Veränderungen am Proj. nach Erwerb der PNV durch die RhE, 10.6.1866; Kor. betr. Anlage des Bahnhofs bei Lobberich, 13.9.1866; Prot. der Idpol. Revision der Bahn Kempen - Kaldenkirchen, 19.12.1867; Kor. betr. Beschwerden bzw. Mängel an der Bahn.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Kempen 385

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1865 - 1876

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees für den Ausbau einer Eisenbahn von Viersen nach Kempen betr. Konzessionserteilung, 31.1.1865; *Bericht des Vorsitzenden des Ausschusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluß an Viersen und Crefeld*, 24.4.1866 (gedr.); Bek. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, 12.9.1868; Kor. betr. Aktienzeichnung der beteiligten Gde. [Hüls, Oedt], 1869; Skz. der geplanten Streckenführung; Gesuche betr. Lage des Bahnhofs bei Hüls, 18. / 27.9.1869 [13 Seiten Namensliste]; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Strecke Hüls - Krefeld - Süchteln, 6.7.1869; Gesuch betr. Bahnanschluß für St. Hubert, 10.5.1870; *Statut der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahngesellschaft* (gedr.); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke der **KKI**, 7.11.1871; Kor. betr. Proj. Hüls- Moers- Wesel, 14.3.1872; *Neue Zeitung* [Dülken] No. 48, 20.6.1872 [gedr., enth. Ber. über Proj. der KKI Viersen - Dülken - Roermond]; *Pro Memoria projectirte Eisenbahn Gladbach - Roermond - Antwerpen*, Juli 1872; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Hüls - Moers, 16.11.1872; *Crefelder Zeitung* No. 117, 21.5.1874 [gedr., enth. Notizen über mutwillige Beschädigungen der im Bau befindlichen Strecke Hüls - Moers der KKI und über Aufnahme der Vermessungsarbeiten für eine Rheinbrücke bei Stockum durch die RhE]; *Crefelder Zeitung* No. 293, 14.12.1875 [gedr., enth. Ber. über das Konkursverfahren der KKI]; Kor. betr. Übernahme der KKI durch die Gde., 1876: *Übersicht der communalen Belastungen der im Bereiche der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn belegenen Gemeinden*; Kor. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, LA Kempen 459

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung des Betriebs nach Maßgabe der Bahnordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung, 1.11.1878; Kor. betr. Beschwerden über Bahnübergänge.

Landratsamt Krefeld

Findbuch: 215.22

HSTAD, LA Krefeld 89

Rheinische Eisenbahn, 1842, 1854 - 1879

Enth. u. a.: Kor. der Hdk. Krefeld betr. Führung der Köln-Mindener Bahn über Duisburg oder über Düsseldorf, 6.7.1842; Kor. betr. Realisierung der KKE,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

23.1.1854; Kor. und Verb. zu Enteignungen zu Gunsten der KKE; Kor. und Verh. zu Enteignungen zu Gunsten der RhE für die Strecke Osterath - Essen, 1864, Wegeangelegenheiten; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Linn - Krefeld der RhE, 16.8.1872, 15.10.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Uerdingen - Rhein der RhE, 10.4.1873; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Krefeld - Willich - Neersen der RhE, 21.1.1873; *Nachweisung der von der Bahnlinie [Krefeld - Neersen] berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, [1873]; Kor. betr. Ausführung der proj. Strecke Krefeld- Mönchengladbach - Rheydt durch die RhE, 9.5.1873; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Linn - Krefeld - Gladbach der RhE, 18.10.1873 sowie Behandlung der Widersprüche, 8.1.1874 und Revision der Modifizierungen, 3.8.1874; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Krefeld- Oppum - Linn, 13.1.1877 sowie der Strecke Neuss - Neersen, 30.10.1877.

HSTAD, LA Krefeld 51

Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1842 - 1882

Enth. u. a.: Kor. des Komitees für die Crefeld-Ruhrorter Eisenbahn, 20.2.1844 (BI. 3-4); Kor. der Ruhrorter mit der Krefelder Hdk. betr. Verlängerung der Zweigbahn der KME von Ruhrort nach Krefeld und somit günstigerem Bezug von Steinkohle, 2.2.1844 (BI. 7-8); Kor. und Verh. betr. Enteignungen zum Bau der RKGE sowie Wegeangelegenheiten, -Übergänge; Ausschreibung von Erdarbeiten zum Bau der RKGE, Apr. 1848 (BI. 83-84); Prot. betr. Beschwerden von Eisenbahnarbeitern über schlechte Bezahlung, 21.11.1848 (BI. 144); *Copie der Auszahlungsliste des Unternehmers Sch/obben vom 7ten bis 21" October 1848* (BI. 147-148); Prot. der Beschwerden von Eisenbahnarbeiter gegen den Unternehmer Schlobben wegen schlechter Bezahlung, 25.11.1848 (BI. 155-156) sowie Kor. und Verb. zu diesen Beschwerden (BI. 157-161, 170-173) und Stellungnahme der RKGE, 4.11.1848 (BI. 169); Kor. betr. Antrag der RKGE betr. Betrieb einer Dampfmaschine in ihrer Werkstätte zu Krefeld, 1.2.1849 (BI. 186); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 9* [enth. *Nachweise der Consumtibilien-Durchschnitts-Preise im Regierungsbezirke Düsseldorf pro Dezember 1848*] (gedr., BI. 187-189); *Crefelder Kreis- und Intelligenz-Blatt Nro. 28* [enth. Ber. über staatliche Aktivitäten betr. Eisenbahnbau, auch als Maßnahme gegen die Not der Arbeiter, und Übernahme der ADE durch den Staat] (gedr., BI. 190-191); *Gutachten betreffend die Anlage einer Dampfmaschine auf dem Bahnhofe bei Crefeld*, 9.3.1848 (BI. 199-200); Gesuch der RKGE um Anwendung des Gesetzes betr. Beschädigungen der Eisenbahn schon vor der Betriebseröffnung wegen Materialtransporte, 29.6.1849 (BI. 233); Sommerfahrplan für die RKGE vom 1.7.1852 ab (lith., BI. 271); *Verzeichnis der auf der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn im Regierungs-Bezirk Düsseldorf vorhandenen Drahtzugbarrieren* (BI. 284) sowie Kor. dazu [Lageskz.]; Kor. betr. Bewerfen von Zügen mit Steinen durch Kinder, 28.5.1863 (BI. 323).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Krefeld 173

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1865 - 1878, 1890 - 1896

Enth. u. a.: Genehmigung zur Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 14.12.1865; Prot. der Verb. wegen Beschwerden über die proj. Bahnlinien, 28.6.1870; Prot. der Idpol. Abnahme der KKI, 7.11.1871; Prot. der Idpol. Revision des Proj. einer Zweigbahn Hüls - Moers der KKI, 16.11.1872; *Geschäfts-Bericht der Crefeld-Kreis-Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1874* (gedr.); [.. } *das Jahr 1875* (gedr.); Kor. betr. Betrieb der KKI als *Bahn untergeordneter Bedeutung*, 1.11.1878.

Landratsamt Lennep

Findbuch: 215.23

HSTAD, LA Lennep 220

Eisenbahnwesen im Allgemeinen, 1874 - 1902

Enth. u. a.: Kor. der BME betr. Kommunal-Einkommensteuer für Station Lennep in Höhe von 4.800 Tlr., 10.10.1874 (Bl. 2-4); Kor. betr. Deputation der Hell<. Lennep nach Berlin betr. Konzession und Bau der Strecke Born - Opladen durch die BME, 25.4.1876 (Bl. 14-15); Bek. der Eröffnung der Strecken Hagen- Haufe, Lennep-Wermelskirchen und Lennep - Hückeswagen zum 12. / 15.5.1876 (gedr., Bl. 15a); Bek. betr. Einrichtung einer Ek in Hagen, 15.9.1876 (gedr., Bl. 18); Kor. betr. Beschwerde der BME wegen Kommunal-Einkommensteuer für Ronsdorf, 26.1.1877 (Bl. 23-24); Bek. des Ersatzes der Ek durch Eisenbahnbetriebsämter, 23.3.1880 (gedr., Bl. 40).

HSTAD, LA Lennep 191

Eisenbahnen, 1863 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Realisierung der Bahn Lennep - Hückeswagen - Wipperfürth durch die BME bei unentgeltlicher Stellung des Terrains, 12.6.1869 (Bl. 3-4); *Rede des Abgeordneten Ruß in dem Nassauischen Landtag, den 10. Juni 1863, die neu projectirte Eisenbahn Lahnstein - Rheine betreffend* [Zeitungsartikel] (gedr., Bl. 9); Beschluß der Gde.-Kommissionen Wipperfürth, Hückeswagen, Wermelskirchen, Dabringhausen und Klüppelberg betr. kostenlose Hergabe von Land zum Eisenbahnbau, 3.7.1869 (gedr., Bl. 31); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt, No. 58* [enth. Artikel: *Strousbergisch oder bergisch-märkisch?*], 21.7.1869 (gedr., Bl. 48-49) und [..] *No. 61* [enth. ebenfalls Artikel zur Realisierung der lokalen Eisenbahnpläne], 31.7.1869 (gedr., Bl. 50-51); Kor. der BME bzw. des Ld. zur Umsetzung der Beschlüsse der Gde.-Kommissionen, 2.8.1869 (gedr., Bl. 52) und

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

25.9.1869 (gedr., BI. 73); Auszug aus dem Prot. der GV der BME, 4.9.1869 (gedr., BI. 68-69a), 16.10.1869 (gedr., BI. 103-109); *Zusammenstellung des Überschusses pro Meile im ganzen Jahr betriebener Bahnlänge der Bergisch-Märkischen Eisenbahn für die Zeit von 1844 bis 1867 und Angabe des Steigens resp. Fallens jedes Jahres im Vergleich mit dem Überschusse des Jahres 1844* [inkl. PWE, DEE, RKGE, ADE], 27.9.1869 (BI. 100-111); Anweisung an die Lokalbehörden betr. Vorarbeiten zur Strecke Born - Opladen, 15.4.1872 (BI. 134); *Nachweisung der Communications- und Vorjuth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Bornbach bis Hückeswagen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 9.4.1872 (BI. 142-148), [..] *Born bis Hi/gen* [..] (BI. 177-186); Kor. betr. *Central-Bahnhof* bei Born, 12.9.1872 (BI. 156); Prot. der Idpol. Revision des Proj. Born - Opladen, 18.3.1873 (BI. 174-176); Prot. der Idpol. Revision des Proj. Hückeswagen - Wipperfürth, 19.8.1874 (BI. 207); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Lennep - Hückeswagen, 22.4.1876 (BI. 234-237) sowie Hückeswagen - Wipperfürth, 12.12.1876 (BI. 252-254); Freigabe der Strecke Hückeswagen - Wipperfürth für den Güterverkehr ab 22.12.1876 und den Personenverkehr ab 1.1.1877.

HSTAD, LA Lennep 213

Eisenbahn Born - Opladen, 1874 - 1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Bahnhof Wermelskirchen, 8.4.1874 (BI. 29-30); Kor. betr. Beschwerden zur Planung der Strecke Born - Wermelskirchen, 31.1.1876 (BI. 36-37); Prot. der Verb. betr. Modifikationen hinsichtlich der Sicherheitsordnung, 3.11.1877 (BI. 55); Kor. betr. Kommunalbesteuerung, 2.2.1878 (BI. 59-61); Prot. der Idpol. Revision des Proj. Bahnhof Hilgen, 12.10.1880 (BI. 70); Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die BME.

HSTAD, LA Lennep 222

Eisenbahnbau durch das Dhünntal Wuppertal - Köln, Jan. - Juni 1870

Enth. u. a.: Kor. betr. Erweiterung des Eisenbahnnetzes im Kr. Lennep, 29.1.1870 (BI. 3); Kor. des Komitees für die Herstellung einer Eisenbahn von Cöln durch das Dhünntal nach Hückeswagen, 13.1.1870 (BI. 9-10); *Lennep Kreisblatt Nro. 9*, 29.1.1870 [enth. Ber. über den Besch!usse der Kr.-Versammlung zu entspr. Konzessionsgesuchen der RhE und der BME] (gedr., BI. 14-15); Gesuch der Gewerbetreibenden und Industriellen der Stadt Hückeswagen betr. Eisenbahnanschluß sowohl an den Rhein als auch an das Ruhrgebiet (BI. 17-18); Kor. der Hdk.: Lennep betr. Mißstände beim Betrieb der Zweigbahn Rittershausen - Lennep bzw. deren Weiterführung, 13.1.1870 (BI. 19-20); Eingabe [der Hdk.:] Solingen,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Remscheid, Opladen betr. Bahnanschluß durch das Dhünntal, 7.2.1870 (Bl. 39);
Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, Bereisung der proj. Strecken.

Landratsamt Mettmann

Findbuch: 215.24

HSTAD, LA Mettmann 219

Prinz Wilhelm Eisenbahn, 1848 - 1894

Enth. u. a.: Kor. betr. Herstellung des Ufers des Deilbachs und der sogenannten Patersmauer in Langenberg wegen Beschwerden über Überschwemmungen, 17.2.1848 (Bl. 9-11); Kor. betr. Wegeangelegenheiten bzw. von durch den Bau der PWE durchschnittene Wegeverbindungen (Skz. Bl. 30); Kor. betr. Anlage einer Flutbrücke; Kor. betr. Fahrplankoordination bzw. zusätzliches Anhalten in Domap oder Aprath, 27.6.1864 (Bl. 142); Kor. betr. Grunderwerb zur Erweiterung des Bahnhofs von Neviges; Kor. betr. Aufgabe der Kopfstation bei Neviges bzw. ersatzweiser Einrichtung einer kleinen Haltestelle, 27.10.1864 (Bl. 157-161); Kor. betr. Aufgabe der Kopfstation, Veränderung des Schienenverlaufs und Nutzung des alten Bahnkörpers, 20.7.1865 (Skz., Bl. 174-176); Beschwerde über die Anlage von Abtritten durch die BME bei einer für die Anwohner wichtigen Trinkwasserquelle, 3.1.1869 (Skz., Bl. 203-204); Kor. betr. Erweiterung Bahnhof Neviges, 25.12.1872 (Bl. 236-238); Prot. der Idpol. Revision des Proj. eines zweiten Gleises der Strecken Neviges - Langenberg und Aprath- Vohwinkel, 19.12.1872 (Bl. 241); Kor. betr. Zusammenlegung von Bahnwärterposten bzw. Einrichtung von Drahtzugbarrieren, 1878, 1879.

HSTAD, LA Mettmann 499 [Wasserschäden]

Nebenbahn Solingen - Gräfrath - Vohwinkel, 1845, 1879 - 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. Vermessungsarbeiten zu einer Bahn Vohwinkel - Solingen, 28.12.1845 (Bl. 4-5); Prot. der Idpol. Revisionen des Proj. Opladen - Solingen der RhE, **8.8.** / 13.12.1879 (Bl. 9-24).

HSTAD, LA Mettmann 101

Schleppbahnen, Pferdegleise, Anschlußgleise, 1866, 1872, 1886 - 1920

Enth. u. a.: Kor. betr. Gesuch der Gebrüder Schüler um Erlaubnis zur Benutzung eines Teils der Düsseldorf-Schwelmer Staatsstraße zur Anlage einer Pferdebahn, 24.4.1866 (Bl. 1-2).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Landratsamt Moers

Findbuch: 215.25

HSTAD, LA Moers 91

Eisenbahnen, Telegraphenangelegenheiten, 1858 - 1873

Enth. u. a.: Kor. betr. Verweis eines Bahnwärters wegen nicht vollständigem Aufziehen der Barriere, 14.4.1858; Kor. betr. Eisenbahnverbindung Homberg - Venlo, 21.1.1861; Prot. der Verh. zwischen Mitgliedern des Komitees für den Bau einer Eisenbahn von Crefeld über Moers, Rheinberg, Xanten und Kalkar nach Kleve mit Gemeindevertretern, 30.8.1861 sowie deren Gesuch zum Bau der Bahn; Kor. betr. Genehmigung für die RhE zum Bau der Bahn Krefeld - Kleve über Geldern aus volkswirtschaftlichen und technischen Gründen, 18.1.1862; Kor. betr. Anschluß von Aldekerk an die Bahn, 15.2.1862; Kor. und Verh. betr. Enteignungen für die Eisenbahn Osterath - Essen, 1864; Grundstückslisten, Wegeangelegenheiten, Beleuchtung von Bahnübergängen; Kor. des Bgm. zu Kalkar betr. Führung der Bahn Krefeld- Kleve über Geldern und nicht über Kalkar, 30.12.1867; *Prospectus* der NDSM, 10.8.1867 (inkl. Karte, gedr.); Kor. betr. Anlage des Bahnhofs bei Büderich, 2.12.1868; Prot. der Versammlung betr. Proj. Kleve - Kalkar - Xanten - Rheinberg - Moers - Homberg - Ruhrort, 10.8.1869; Ber. zu einem Eisenbahnunglück [tödlicher Unfall eines Trajektbremsers in Folge Übermüdung nach 18 Stunden Dienst] in Rheinhausen, 25.11.1869; Kor. der Gde. Xanten betr. Proj. Boxtel - Wesel, 9.11.1869; Kor. betr. Erweiterung des Bahnhofs Homberg, 25.3.1870; Kor. betr. Vorarbeiten zum Proj. Meiderich resp. Ruhrort und Straelen resp. Venlo sowie Planung einer Rheinbrücke bei Wesel durch die KME; 15.2.1871; Kor. und Verh. betr. Bau der Rheinbrücke bei Rheinhausen, 1871, Enteignungen zu Gunsten der RhE, 1872; Bek. betr. Beleuchtung der in Bau befindlichen Brücke bei Nacht, 4.5.1872; Kor. betr. Venlo - Hamburger Eisenbahn von Geldern bis zur Rheinbrücke bei Wesel, 6.7.1872; Kor. betr. Vorarbeiten der KME zur Strecke Straelen - Ruhrort - Meiderich mit Abzweigung nach Moers - Krefeld, 11.6.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Hüls - Moers der KME, 16.11.1872; Kor. betr. Konzessionierung der Strecke Straelen - Ruhrort für die KME nur mit Rheinbrücke oberhalb Ruhrort, 9.1.1873 sowie Prot. der Verh. über den Standort der Rheinbrücke der KME, 14.12.1872.

HSTAD, LA Moers 762

Enteignungsverfahren, 1874, 1885, 1894 - 1927

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Moers 191

Projektierung der Sekundär-Eisenbahn im Kreis, 1877 -1884

Enth. u. a.: Kor. Technisches Geschäft. Bureau für Angebot und Nachfrage jeder Art, Köln [Skz. *Tramway-Dampf-Motor zur Beförderung von ein, zwei oder mehreren Wagen* im Briefkopf], 1877; Kor. mit der RhE betr. Sekundärbahn Moers- Kalkar- Kleve und Moers- Krefeld, 20.12.1877; Verh.-Prot. betr. Sekundärbahn nach Oberhausen, 1877; Kostenvoranschlag der Bahn Rheinhausen - Homberg - Asberg- Moers - Lohmühle - Rheinberg - Alpen - Birten, [1878]; Kor. der RhE mit dem Komitee zum Bau einer Sekundärbahn von Rheinhausen nach Birten, 12.12.1878.

Landratsamt Mülheim/Rhein

Findbuch: 215.27

HSTAD, LA Mülheim/Rhein 100/1

Eisenbahnwesen, 1833 - 1851

Enth. u. a.: Rundschreiben und Fragebogen des vom Kronprinzen mit der Untersuchung der Rentabilität einer Eisenbahn Minden - Düsseldorf [RhWE] beauftragten PStD Krüger, 20.11.1833 (gedr., BI. 5-7); Kor. und Ber. betr. Vorarbeiten zur RhWE, 1837 (BI. 19-22); Kor. betr. Enteignungsrecht für die RhWE, 14.11.1837 (BI. 24-25); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb der RhWE; Prot. betr. Prüfung der proj. Bahnstrecke der RhWE durch die Ld., 5.3.1838 (BI. 38-43); Kor. betr. erkrankte Eisenbahnarbeiter bzw. deren Unterstützung, 22.5.1838 (BI. 53-55); Kor. betr. Planung der Richtung der KME, 26.11.1843 (BI. 74); Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die KME; Kor. betr. Genehmigung der proj. Bahnlinie und des Bahnhofs Deutz der KME, 11.2.1844 (BI. 92); Kor. betr. Untersuchung des Terrains für eine Eisenbahn Wiesbaden - Limburg - Westerwald - Herzogtum Nassau bzw. Anschluß einer Bahnverbindung von Deutz an diese Linie durch den belgischen Eisenbahningenieur Ubaghs, 2.7.1850 (BI. 159); *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr., BI. 161); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 162); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1849, und über den Betrieb im Jahre 1848* (gedr., BI. 166-181); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über Bau und Betrieb im Jahre 1850* (gedr., BI. 182-207).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Mülheim/Rhein 100/2

Eisenbahnwesen, 1852 - 1869

Enth. u. a.: Kor. betr. Realisierung der Wupper-Sieg-Eisenbahn, 11.10.1852 (BI. 30-31); *Bedingungen zur Anlieferung von Schwellen für die Köln-Gießener Eisenbahn*, 185[6] (lith., Skz., BI. 52-56); Kor. betr. Haltestelle bei Urbach an der Köln-Gießener Eisenbahn, 20.4.1855 (BI. 61-65); Kor. betr. Eisenbahn Bonn - Rittershausen durch das Aggertal, 4.9.1856 (BI. 104-105); *Kommunalsteuer-Zugangsliste für das zweite Semester 1856* [Zahlung der KME in der Bgm. Mülheim/Rhein], 19.11.1856 (BI. 112-113); *Polizei-Verordnung zum Schutze der Böschungen der Deutz-Gießener Eisenbahn*, 23.6.1857 (lith., BI. 142); Zeitungsber. über die Tagung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in Köln vom 26.-28.8.(1861] (gedr., BI. 194); Rundschreiben des Geschäftsführenden Ausschusses für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine betr. finanzielle Beteiligung, 15.7.1863 (gedr., BI. 207-210) sowie Prot. der Verh. der Komitees zu Barmen und Köln, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., BI. 211) und [Blanko-]Fragebogen zur Ermittlung der Rentabilität der Strecke Lahnstein - Rheine nebst Zweigbahnen Dülmen - Münster und Coesfeld - Enschede, 1863 (gedr., BI. 220-225); *Das Eisenbahn-Project Siegburg- Witten - Bochum* [inkl. Rentabilitätsberechnungen, Transportaufkommen, Karte] (gedr., BI. 243); Gesuch betr. Weiterführung der Bahn der BME von Bergisch-Gladbach zu den Gruben bei Dürscheid, 13.10.1868 (BI. 273-276); Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der KME und der BME, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Mülheim/Rhein 100/3

Eisenbahnwesen, 1869 - 1885

Enth. u. a.: Kor. und Reklamationen betr. Anlage der Zweigbahn Bergisch-Gladbach - Bensberg, 1869; Kor. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zum Proj. Köln - Altenberg durch das Dhünntal bis Hückeswagen - Rittershausen der RhE, 1870; Kor. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zu den Proj. Coelbe - Alsfeld, Brügge - Runderoth, Brügge - Köln-Gießener Eisenbahn, Erschließung der Eisenerzreviere um Dillenburg von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn der BME, 1872; Kor. betr. Kreuzung der Linien Troisdorf - Speldorf der RhE mit Mülheim/Rhein - Bergisch-Gladbach der BME, 1873; Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Rösrath statt bei Boschon, 10.3.1873; Kor. betr. Beschwerde über Behinderungen durch zu langes Rangieren der Züge auf Bahnhof Mülheim/Rhein, 5.12.1874; Kor. betr. Anschluß des Hüttenwerks der Bergwerks-Actien-Gesellschaft Germania an den Bahnhof Kalk, 15.12.1875; Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb; Wegeangelegenheiten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Landratsamt Neuss

Findbuch: 215.28.1

HSTAD, LA Neuss 633

Eisenbahnverkehr in Neuss, 1845 - 1846, 1858 - 1859, 1864, 1885 - 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. Übernahme von Reisespesen zur Planung einer Eisenbahn durch die Stadt Neuss, 17.2.1845 (BI. 27); Kor. betr. Vermessungsarbeiten durch das Komitee der WVE, 9.5.1846 (BI. 29); Kor. betr. Freikarten der KME für die Reise zweier Klosterbrüder zur Pflege Verwundeter in Schleswig, 16.2.1864 (BI. 33).

HSTAD, LA Neuss 791

Anlegung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn, 16.4.1844 (BI. 1); Kor. der ADE betr. keine *Beschäftigung der arbeitenden Klasse* wegen Einstellung der Bauarbeiten aufgrund der Zeitumstände, 20.3.1848 (BI. 15); Kor. betr. Zuschuß des Staates zur Weiterführung der Erdarbeiten der ADE als Arbeitsbeschaffungsmaßnahme, 6.11.1848 (BI. 16); Kor. betr. Rheinübergang bei Düsseldorf oder Grimlinghausen bzw. Anschluß durch eine Pferdebahn, 7.8.1849 (BI. 21); Kor. betr. Beschädigungen von Abgrenzungspfählen durch Grundbesitzer bzw. deren Ahndung, 13.3.1851 (BI. 30); Kor. und Verh. betr. Enteignungen zum Bau der ADE.

HSTAD, LA Neuss 427

Eisenbahn Neuss - Viersen, 1872 - 1879, 1890 - 1927

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Revision des Proj. Neuss - Viersen, 16.8.1872 (BI. 2-3); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen der RhE; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecken Neuss - Neersen und Rheydt - Mönchengladbach - Krefeld, 30.10.1877 (BI. 77-78).

HSTAD, LA Neuss 809

Eisenbahnstrecke Neuss - Düren, 1865 - 1911

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die RhE, Wegeangelegenheiten; Versicherungsbedingungen der Gesellschaft Allgemeiner Versicherungen gegen Brandschaden, der Vaterländischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in Elberfeld, und der Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Ge-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

sellschaft [1867] (gedr., Bl. 13-17); Kor. betr. Veränderung eines alten Wasserabflusses, 27.6.1872 (Skz., Bl. 83-85).

HSTAD, LA Neuss 788

Zweigbahn vom Bahnhof Neuss zum Erftkanal, 1856, 1869 - 1896

Enth. u. a.: Kor. betr. Beteiligung der Gde. Neuss mit 20.000 Tlr. an den Kosten, 5.4.1856 (Bl. 2-3); Kor. betr. Beschwerden der Schiffer wegen der durch die Eisenbahnbrücken notwendigen Änderungen der Masten, 3.12.1869 (Bl. 10-11); Kor. betr. Anlage einer Zweigbahn und eines [Zoll-]Revisionsschuppens, 9.7.1872 (Bl. 28); Verh. mit der BME über die Erftzweigbahn, 10.8.1872 (Bl. 30-33); Kor. betr. Konzession zur Anlage einer Ringbahn um Neuss durch die RhE, 6.3.1879 (Bl. 70).

Landratsamt Siegburg

Findbuch: 215.32

HSTAD, LA Siegburg 604

Rechtsrheinische Eisenbahn Honnef.: Siegburg, 1871 - 1892

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Grunderwerb für Bahnhof Siegburg, 24.1.1871 (Bl. 2-3); *Die rechtsrheinische Eisenbahn. (Beuel - Siegburg.)* [inkl. Karte der alternativen Linienführungen] (gedr., Bl. 6-10); Genehmigung für die BME zur Aufnahme der Vorarbeiten, 13.3.1872 (Bl. 67); Kor. mit der KME betr. Zugverspätungen bzw. -koordination, 14.12.1874 (Bl. 157); Kor. betr. Herstellung des Bahnkörpers für das zweite Gleis zwischen Oberkassel und Königswinter, 9.11.1875 (Bl. 193); Vereidigungsurkunden von Telegraphisten der RhE.

HSTAD, LA Siegburg 74

Bröltalbahn Beuel - Siegburg - Hennef - Waldbröl, 1864 - 1895

Enth. u. a.: Kor. betr. Tarifierhöhung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 1864; Kor. betr. Gesuch um Betriebserlaubnis für Lokomotivbetrieb auf der Bröltaler Eisenbahn, 27.4.1864 (Bl. 10-11); Ber. betr. Straßen-Lokomotiven (Bl. 14-16); *Bericht in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft in Hennef am 30. April 1864* (gedr., Bl. 18-19); Kor. betr. Versicherung der Siegburger Brücke bei Allner gegen Feuergefahr, 20.6.1864 (Bl. 20); Kor. betr. Verbreiterung der Wagen der Bröltaler Eisenbahn von 4 auf 6 Fuß, 7.6.1864 (Bl. 22); Auszug aus dem Prot. der außerordentlichen GV der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft vom 3.6.1864 (gedr., Bl. 32); Genehmigung der Senkung des Frachttarifes für Steinkohlen auf der Bröltaler Eisenbahn, 5.8.1864 (Bl. 47); *Erlaubniß für die Brölthaler Eisenbahngesellschaft zum Lokomotivbetriebe auf der Brölstraße,*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

16.11.1864 (Bl. 61-63) [Entwurf dazu Bl. 24-28]; *Dienst-Instruction für die bei dem Transport-Betrieb der Brölthaler Eisenbahn thätigen Angestellten* (Bl. 65-67); *Bericht in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft in Hennef am 4. April 1866* (gecir., Bl. 91-92); Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Kommunen an der Bröltaler Eisenbahn; Ber. zur Entwicklung der Bröltaler Eisenbahn, 17.4.1878 (Skz., Bl. 139-141); Fahrpläne der Bröltaler Eisenbahn.

HSTAD, LA Siegkreis 178

Anlage und die Unterhaltung einer Pferde-Eisenbahn durch das Bröltal, 1860 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Errichtung einer Pferde-Eisenbahn durch das Bröltal von Ruppichteroth nach Hennef [Projektskizze inkl. Berechnungen], 28.4.1860 (Bl. 2-6); Prot. der Verh. in der Bgm.-Versammlung betr. Pferdebahn im Bröltal, 5.6.1860 (Bl. 19-23); *Tarif für die Beförderung von Gütern und Vieh auf den unter Verwaltung der Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft stehenden Eisenbahnen*, Nov. 1856 [mit hds. Änderungen] (gedr., Bl. 33-56); Entwurf eines Vertrags [Statuten] zwischen den Bgm. Ruppichteroth, Lauthausen, Hennef und der Kommanditgesellschaft Friedrich Wilhelm Gustorff & Cie. betr. Herstellung der Bahn, (Bl. 57-74, 87-103 [inkl. Frachttarif]) sowie unterschriebener Vertrag 12.9.1860 (Bl. 152-167); *Statuten der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., Bl. 75-86); Denkschrift zur und Prot. der Gründung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 28.4. / 2.7.1860, Blanko-Beteiligungsschein (gedr., Bl. 104-108); Kor. betr. Siegbücke bei Allner, 30.8.1860 (Bl. 133-134); Kor. betr. Weiterführung der Bahn von Hennef nach Beuel, 1862; *Bahn-Polizei-Reglement der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft* (Bl. 186-191 [Entwurf], 214-219) sowie Kor. dazu; *Betriebsplan der Brölthaler Eisenbahn*, 23.5.1862 (Bl. 223); *Dienst-Instruction für die Beamten der Brölthaler Eisenbahn*, 23.5.1862 (Bl. 224-225); *Fracht-Tarif der Brölthaler Eisenbahn* (gedr., Bl. 231-234); Kor. betr. Umladen der Güter von der Bröltaler Eisenbahn auf die Köln-Gießener Eisenbahn in Hennef, 17.6.1862 (Bl. 238-241, 244-246); Polizei-VO betr. Überschreiten der Bahn, 28.6.1862 (Bl. 256-257, 261-262); *Dienst-Instruction für die Beamten der Brölthaler Eisenbahn* [inkl. Fahrplan] (lith., Bl. 258-259); Kor. betr. unterbliebene Vollendung der Pferdebahn bis Ruppichteroth, 6.11.1862 (Bl. 295-297); *Bilanz* [von Gustorff & Cie.] *am 30. Juni 1862* (gedr., Bl. 327); Gesuch um eine *Staatsprämie* von 15.000 Tlr. pro Meile für die Vollendung der Bröltaler Pferdebahn, 16.12.1862 (Bl. 328-333); Gesuch der *Arbeiter, Bergleute und Kalksteinbrecher* der Gde. Ruppichteroth betr. Beibehaltung des Lokomotivbetriebs auf der Bröltaler Eisenbahn, 30.8.1863 (Bl. 386-388).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Siegburg 602

Sekundärbahn durch das Aggertal von Siegburg aus, 1878 - 1907

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufnahme der Vorarbeiten durch das Komitee für den Bau einer Sekundärbahn im Aggertal, 7.8.1878 (Bl. 1); Harnbruch, G.: *Ein neues Wagen-System* [mit geteilten Achsen zur besseren Kurvengängigkeit, inkl. Skz.] und seine Anwendung bei Straßen, Pferde- und Secundäreisenbahn-Wagen sowie dessen Einfluss auf Vereinfachung der Secundäreisenbahnen, 1879 (gedr., Bl. 10).

Landratsamt Solingen

Findbuch: 215.33

HSTAD, LA Solingen 358

Enteignungen von Grundstücken für die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft außerhalb des Kreises Solingen, 1872 - 1877

HSTAD, LA Solingen 683

Eisenbahn Elberfeld - Haan - Deutz, 1856 - 1892

Enth. u. a.: Kor. betr. Durchführung der Vorarbeiten, 17.5.1856 (Bl. 3); Eingaben bzw. Kor. der Gde. Schlebusch sowie Interessenten aus Leichlingen betr. Anlage eines Bahnhofs; Kor. betr. Beteiligung der Gde. Leichlingen beim Grunderwerb, 21.10.1864 (Bl. 56), 19.1.1865 (Bl. 62); *Ganz ergebenste Bitte, dem hiesigen Bahnhofe den Namen „Ohligs“ belassen zu wollen*, 20.9.1866 (Bl. 105-110).

HSTAD, LA Solingen 675

Eisenbahnverbindung zwischen Solingen und der Cöln-Mindener Bahn bei Benrath resp. der Haan-Deutzer Bahn bei Ohligs, 1853 - 1877, 1885

Enth. u. a.: Komitee der Solingen-Benrather Zweigbahn-Gesellschaft: *Denkschrift zur Begründung des Projects einer Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Bergischen Eisen-Industrie-Bezirk und der Cöln-Mindener Eisenbahn bei Benrath*, 1853 (gedr., Bl. 3-14) sowie *Denkschrift zur Begründung des Projectes einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Solingen resp. dem Bergischen Eisen-Industrie-Bezirk und Benrath, zum Anschlusse an die Cöln-Mindener Eisenbahn*, 1855 (gedr., Bl. 19-34); Kor. betr. Beteiligung der berührten Gde. an den Kosten; Entwurf eines Vertrages zwischen der BME und der Stadt Solingen betr. Zweigbahn nach Solingen, (Bl. 61-63) und Vertrag vom 1.12.1864 (89-91); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten; *Situations- und Nivellementsplan über die projectirte Strasse vom Solinger Bahnhof nach dem Höffchen* (Bl. 200).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Solingen 679

Eisenbahn Burscheid - Opladen, 1869 - 1891

Enth. u. a.: Prot. der Stadtverordnetenversammlung Burscheid, 31.8.1869; **Kor.** betr. Beteiligung der berührten Gde. an den Kosten; Verpflichtung eines Technikers zur Bauaufsicht an der Strecke Born - Opladen, 9.12.1873; *Verordnung betreffend die bei dem Bau von Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter vom 21. Dezember 1846* (gedr., BI. 76); Kor. und Verh. betr. Enteignungen; Eingaben betr. Förderung des Eisenbahnbaus zur Beschäftigung Arbeitsloser, 27.2.1877 (BI. 116-118); *Nachweisung der Communications- und Vorfluth-Verhältnisse, welche auf der Strecke von Hi/gen bis Opladen von der Bahnlinie berührt werden und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 11.2.1879 (BI. 124-135); Gesuch betr. Anlage einer Haltestelle bei Pattscheid, 15.3.1879 (BI. 147).

HSTAD, LA Solingen 674

Haan-Cölner Eisenbahn und die Solinger Zweigbahn, 1870 - 1894

Enth. u. a.: Kor. und Verh. betr. Enteignungen.

HSTAD, LA Solingen 682

Köln-Mindener Bahn, 1871 - 1893

Enth. u. a.: Kor. bzw. Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten.

HSTAD, LA Solingen 676

Bahn von Opladen nach Elberfeld und von Solingen über Wald nach Vohwinkel, 1877 - 1887

Enth. u. a.: Skz. zur Lage des Bahnhofs bei Solingen (BI. 1); Nachweisungen der berührten Kommunikations- und Vorflut-Verhältnisse; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj. Opladen - Sonnborn der RhE, 25.4.1878 (BI. 63-64).

HSTAD, LA Solingen 677

Eisenbahn Troisdorf - Opladen - Speldorf, 1872 - 1893

Enth. u. a.: Prot. der ldpol. Revision des Proj. Troisdorf - Speldorf der RhE, 21.12.1871 (BI. 3-4); Gesuch betr. Einrichtung eines Bahnhofs bei Reusrath, 20.3.1872 (BI. 7-9); Kor. betr. ungünstige Lage des bei Wald proj. Bahnhofs, 20.8.1872 (BI. 17-20); Verz. der Wege-Übergänge und Bauwerke auf der Strecke Opladen - [Düsseldorf-] Rath, 8.7.1872 (BI. 28-30); Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der RhE.

Landratsamt Waldbröl

Findbuch: 215.34

HSTAD, LA Waldbröl 388

Bröltalbahn (Rhein-Sieg-Eisenbahn), 1876 - 1917

Enth. u. a.: *Statuten der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Denkschrift zur und Prot. der Gründung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 28.4. / 2.7.1860 (gedr.); *Bericht in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Gesellschaft in Hennef am 30. April 1864, [..] 27. April 1865, [..] 4. April 1866, [..] 1. AP, ril 1867, [..] 30. April 1868, [..] der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gese/lschaft in Köln am 30. Juni 1870, [..] am 24. Juni 1871, [..] am 27. Juni 1872, [..] am 28. Juni 1873, [..] am 24. Juni 1874, [..] am 25. Juni 1877.*

HSTAD, LA Waldbröl 390

Sieg-Ruhrbahn, 1869 - 1876

Enth. u. a.: Kor. betr. Wegeangelegenheiten; Kor. betr. Weigerung der BME, Steinkohlenlieferungen für die Dampfmaschinen der Grube Wildberg zu übernehmen, was zur Einstellung des Betriebs und Entlassung von 250 Arbeitern führen würde, 21.1.1871; Kor. betr. des seit 1869 bei Sehladern grassierenden Wechselfiebers, bedingt durch die vom fließenden Wasser der Sieg durch den Eisenbahnbau abgeschnittenen Sümpfe, 1.9.1871.

Landratsamt Wipperfürth

Findbuch: 215.35

HSTAD, LA Wipperfürth 149

Projekte und Bauten von Eisenbahnen, 1856 - 1892

Enth. u. a.: Fragebogen zur Planung der Eisenbahn aus den Bgm. Engelskirchen, Kürten, [Haus] Olpe, Klüppelberg, Wipperfürth, Lindlar, 1856 (BI. 22-33); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 6*, 18.1.1860 und [..] *No.7*, 21.1.1860 [enth. Artikel über proj. Bahn Rittershausen - Lennep] (gedr., BI. 34-37); Denkschrift zur und Prot. der Gründung der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft, 28.4. / 2.7.1860 (gedr., BI. 40-43); *Technisches Gutachten über die Ausführbarkeit einer Pferdeisenbahn von Siegburg nach Ründeroth auf der Beul OVERRATHER- und Cöln O/per Straße*, 28.10.1860 (BI. 44-48); Kor. des Komitees der Aggertaler Pferde-Eisenbahn mit der Oberschlesischen Eisenbahn betr. Austausch technischer Erfahrungen mit Pferdebahnen, 1860 (BI. 51-54); Entwurf einer Denkschrift für die Aggertaler Pferde-Eisenbahn, Mai 1861 (BI. 55-63); *Wipperfürther Kreis-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Intelligenz-Blatt No. 27 [enth. Ber. über Gründung eines Komitees für eine direkte Eisenbahn von Hagen durch das Bever- und Dhünntal nach Deutz], 3.4.1861 (gedr., BI. 66-67); [..] *No. 29* [enth. Artikel über die Bahnlinie Buke - Kreiensen], 10.4.1861 (gedr., BI. 68-69); [..] *No. 30* [enth. Artikel über die Proj.], 13.4.1861 (gedr., BI. 70-71); [..] *No. 32* [enth. Ber. über Gründung des Bergischen Eisenbahn-Komitees in Hückeswagen], 20.4.1861 (gedr., BI. 72-73); *Übersicht über die muthmaßlich auf der Aggerthaler Pferdebahn zu bewegendes Güter sowie Ber. und Tarif* (BI. 81-84); *Petition an das Hohe Haus der Abgeordneten in Berlin, das Eisenbahnprojekt Soest, Hagen, Hückeswagen, Gladbach, Köln betreffend. Eingereicht durch das Eisenbahn-Comite der Kreise Altena, Lennep, Wipperfürth, Gummersbach und Mülheim* [inkl. Streckenkarte], Apr. 1861 (gedr., BI. 86-94); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 35* [enth. Reskript des Min. f. H. betr. die Köln-Soester Eisenbahn], 2.5.1863 (gedr., BI. 102-103); Rundschreiben des Geschäftsführenden Ausschusses für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine betr. finanzielle Beteiligung, 15.7.1863 (gedr., BI. 104-106) sowie Prot. der Verb. der Komitees zu Barmen und Köln, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., BI. 107-108); Prospekt für das *Cöln-Casseler Eisenbahn-Project* (gedr., BI. 117-118); *Projekt der Eisenbahn von Bonn nach Barmen* [enth. Karte der projectirten Wupper Sieg Bahn inkl. Längen- und Höhenprofil] (gedr., BI. 118-123); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 53* [enth. Ber. über Aufruf zum Aktienzeichnen für die Westphälische Central-Eisenbahn-Gesellschaft], 1.7.1865 (gedr., BI. 124-125); [..] *No. 9* [enth. Artikel über die rrrh. Eisenbahn bis Siegburg], 31.1.1866 (gedr., BI. 127-128); Denkschrift betr. die Bahn Köln - Kassel sowie die Zweigbahn Finnentrop - Olpe und Bittschrift zur Übernahme einer staatlichen Zinsgarantie für die Strecke Köln - Kassel (gedr., BI. 138-143); Kor. des Min. f. H. mit dem geschäftsführenden Ausschuß einer Eisenbahn von Siegburg nach Witten betr. Genehmigung für die RhE zur Planung der Strecke Siegburg - Engelskirchen - Hückeswagen - Rittershausen - Witten - Bochum und Ablehnung für Siegburg- Opladen - Essen, 9.2.1868 (BI. 144); Aufruf zur *Aktienzeichnung für die Eisenbahn von Siegburg nach Witten resp. Bochum* nebst Denkschrift, 30.7.1868 (gedr., BI. 153-158); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 93* [enth. Ber. über Proj. Siegburg - Witten], 18.11.1868 (gedr., BI. 176-177); *Petition der Kr. Gummersbach und Wipperfürth an das Haus der Abgeordneten in Berlin betr. Ablehnung des Gesetzentwurfes zum Bau der Strecke Finnentrop - Olpe - Rothemühle und Befürwortung der Strecke Finnentrop - Olpe - Deutz durch die BME*, 1.12.1868 (gedr., BI. 178-182); Kor. betr. Übereinkommen zwischen der BME und den Gde. im Kr. Lennep betr. Beteiligung beim Grunderwerb zum Bau der Eisenbahn, 1869 (gedr., BI. 188-189); Prot. der Verh. der Komitees zu Barmen und Köln für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., BI. 190-195); *Lennep Kreisblatt No. 1* [enth. Prot. der Stadtverordneten-Versammlung über Proj. Rittershausen - Lennep - Remscheid, Fahrplan der KME, Einladung zur GV des Komitees der Wupper-Eisenbahn], 1.1.1861 (gedr., BI. 196-197); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt No. 61* [enth. Artikel

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

zum Bau der Eisenbahn durch die BME oder durch Strousberg], 31.7.1869 (gedr., BI. 198-199); Bitte um Konzessionserteilung für die Eisenbahn Siegburg - Wipperfürth - Hückeswagen - Rittershausen - Sprockhövel - Witten - Bochum an das örtliche Komitee bzw. Strousberg (gedr., BI. 200-201) sowie Aufforderung des Komitees für die Eisenbahn Siegburg - Witten an die Aktienzeichner um Fristverlängerung und Ausdehnung auf die geplante Kooperation mit Strousberg, 23.7.1869 (gedr., BI. 202-203) und entspr. *Aufruf an die Bewohner des Wupper-, Leppe- und Agger-Thals* (gedr., BI. 204); Ber. und Aufruf zum Aktienzeichnen des Komitees für die Eisenbahn Siegburg - Witten, 30.7.1868 (gedr., BI. 206-216); *Bundes-Gesetzblatt des Norddeutschen Bundes No. 23* [enth. *Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde*], 10.6.1870 (gedr., BI. 218-238) und{ ..} *No. 24* [enth. *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bund*], 3.6.1870 (gedr., BI. 239-248), auch abgedr. im *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln Stück 52* (BI. 254-259) und in *Erste Beilage zum Deutschen Reichs-Anzeiger und Königlich Preußischen Staats-Anzeiger No. 179* (BI. 260-262); Kor. betr. Beteiligung der Gde. Hückeswagen und Wipperfürth am Grunderwerb zum Eisenbahnbau, 16.1.1870 (gedr., BI. 249); *Lenneper Kreisblatt* [enth. Ber. über die Verh. des Kr.-Tages betr. Eisenbahnbau] (gedr., BI. 250-251); Verh. betr. Grundabtretungen der Gde. für die Bahn Lennep - Wipperfürth, 3.7.1869 (gedr., BI. 251); *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg*, [1873] (gedr., BI. 292-310); Kor. betr. Fahrplan für die zu eröffnende Bahn Lennep - Hückeswagen, 24.11.1875 (BI. 319-320); Kor. betr. Eröffnung einer Lokalbahn von Wipperfürth nach Gummersbach, 1.2.1876 (BI. 332-333); Entwurf zu einer Petition betr. Strecke Deutz - Runderoth, Mai 1876 (BI. 338-339); [Denkschrift:] *Die Aggerthalbahn*, Nov. 1876 (gedr., BI. 341-344); *Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preussischen Staaten Nr. 20* [enth. Gesetz betr. Zinsgarantie für Strecke Halle - Nordhausen - Heiligenstadt - Kassel der Magdeburg-Cöthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft vom 16.6.1814] (gedr., BI. 345-350); Kor. betr. Proj. Wipperfürth- Marienheide, 21.11.1878 (BI. 356-357).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Herrschaft Nesselrode-Ehreshoven

Findbuch: 110.22.2

HSTAD, Nesselrode-Ehreshoven 1955

Köln-Mindener und Wupper-Sieg-Eisenbahn, 1856

Enth. u. a.: *Denkschrift* [des Zentral-Komitees der Wupper-Sieg-Eisenbahn] *betreffend den Ausbau einer Eisenbahn von Barmen durch das Wupperthal nach Siegen*, 25.1.1856 (Bl. 1-4); Blanko-Vertrag zum Grunderwerb zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn (Bl. 4); Kor. betr. Grunderwerb vom Grafen Nesselrode-Ehreshoven, 22.3.1856 (Bl. 5).

HSTAD, Nesselrode-Ehreshoven 2544

Gutachten über die Anlage einer Eisenbahn von Köln nach Cassel in Verbindung mit der Halle-Casseler Bahn, 1862

Enth.: Gutachten des Reg.- und Bau-Rats a. D. Garcke, Dez. 1862 (gedr.).

