

NW Hauptstaatsarchiv

Regierung Aachen Präsidialbüro

Findbuch: 211.01

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1326

Bildung eines wirtschaftlichen Beirats für die Zentralverwaltung der Eisenbahn, Aug. 1878

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1325

Projekte diverser Eisenbahnen von der belgischen Grenze durch die Eifel nach Koblenz, 1855 - 1913

Enth. u. a.: *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 27* [enth. Gesetz vom 23. November 1855, durch welches die Verträge über die Anlage von Eisenbahnen im Großherzogthum genehmigt werden] (gedr., BI. 1-8); *Promemoria betreffend den Bau der Aachen-Luxemburger Eisenbahn-Strecke von Malmedy bis Sourbrodt durch das Thal der großen Warge und das Baion-Thal*, 20.3.1856 (BI. 12-13); *Bericht betreffend die Anlage einer Eisenbahn von Eupen über Montjoie, Malmedy, St. Vith nach der belgischen Grenze in der Nähe von Weisswampach*, Apr. 1856 (BI. 24-32); *Bericht über die in Luxembourg und Nancy eingezogenen Erkundigungen in Betreff der Eupen-Luxemburger Eisenbahn*, 16.7.1856 (BI. 34-35); *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 31* [enth. VO zur Genehmigung des Vertrags vom 4. / 28.11.1856 betr. Luxemburger Eisenbahn sowie Text des Vertrags zwischen der Luxemburgischen Regierung und dem Bankier Adolphe Favier, Nancy] (gedr., BI. 39-42); *Memorial des Großherzogthums Luxemburg No. 64* [enth. *Rapport du Conseil des Administrateurs-generaux ... au sujet d'une convention relative aux chemins de fer luxembourgeois*, 1.12.1856] (gedr., BI. 43-44); *Courier du Grand- Duche de Luxembourg*, No. 296 [enth. *Convention du 8 decembre 1860 portant concession du prolongement de la ligne de chemin de fer du Nord au dela de Diekirch dans la direction de Liege*] und [...], No. 297 [enth. Artikel betr. Genehmigung der Bahn] (gedr., BI. 48-51); *La Tribune. Journal de Liege et de la Province*, N. 16 [enth. Gesuch des Gemeinderates von Stavelot betr. Bahnanschluß, 12.1.1861] (gedr., BI. 54-55); *Kölnische Zeitung*, Nr. 68 [enth. Antwort des Min. f. H. auf Brief des Abgeordneten Baur betr. Eifelbahn], 9.3.1863 (gedr., BI. 60); Kor. betr. Förderung einer vom Grafen d'Hoffschmidt zu bildenden Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau einer Eifelbahn, 23.3.1863 (BI. 73-74); *Chambre des Representants [Belgien]: Concession de divers chemins de fer* [mit Anschlüssen an Preußen], 1862 / 63 (gedr., BI. 80-99); Empfehlungsschreiben von Engel betr. Kapitalbeschaffung für Aachen - St. Vith und Koblenz St. Vith, Apr. 1865 (gedr., BI. 115-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

116) ; Kor. betr. Stellung einer Kautio durch P. de Haulleville betr. Aufnahme der Vorarbeiten Aachen - St. Vith, 1866 (BI. 117-125); Kor., Prot., Liste der Aktienzeichner für Aachen - St. Vith, 1866 (BI. 130-137); *Centralblatt für die Kreise Jülich, Erkelenz, Geilenkirchen und Heinsberg*, Nr. 82 [enth. Ber. über Koblenz - St. Vith], 14.10.1868 (gedr., BI. 141) und weitere Zeitungsausschnitte; Eingabe von Gewerbetreibenden aus Montjoie betr. Bahnanschluß, 10.4.1869 (BI. 154-160); Kor. betr. Stellung einer Kautio durch die Chemins de fer de Bassins Houillers du Hainaut zur Aufnahme der Vorarbeiten, 22.7.1870 (BI. 168); *Luxemburger Wort für Wahrheit und Recht*, Nr. 303 [enth. Gesuch bzw. Leserbrief betr. Eisenbahnen in der Eifel], 29.12.1873 (gedr., BI. 177-178); Prot. des Zentral-Komitees zur Realisierung einer Eisenbahn von Stolberg aus nach Luxemburg, 7.3.1873 und *Denkschrift zur Begründung der Hohen-Venn-Bahn von Stolberg nach Luxemburg* (gedr., BI. 182-197); *Neueste Eisenbahn-Karte von Deutschland*, M. 1:28.000.000 (gedr., BI. 198); Statistische Nachweisungen aus dem Reg.-Bez. Aachen und Kor. betr. Rentabilität der Bahn Stolberg - Luxemburg, Feb. 1874 (gedr., BI. 199-212); Empfehlung der Bahn Stolberg - Luxemburg als militärisch vorteilhaft durch das Kriegsministerium, 24.2.1873 (gedr., BI. 213); Ber. des Komitees zur Herstellung einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Stolberg und Aachen und Ulflingen an die Kaiserliche GD der Reichs-Eisenbahnen von Elsaß-Lothringen, 9.7.1876 (BI. 219-226); Kor. betr. und Konzession für die Aachen und Stolberg-Luxemburger Eisenbahn-Gesellschaft, 22.10.1879 (BI. 233-235).

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1324

Diverse deutsche, insbesondere rheinisch-preußische Eisenbahnen, 1850 - 1877, 1887 - 1913

Enth. u. a.: Provisorisches Komitee einer Köln-Coblenzer Eisenbahn: *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn*, 1850 (gedr., BI. 1-61); *Statistische Uebersicht der im Jahre 1852 in Betrieb gewesenen deutschen Eisenbahnen* [zusammengestellt von Hauchecome für Kühlwetter], Dez. 1853 (BI. 62-71); [..} 1851, Dez. 1852 (BI. 72-81); *Statuten für die Köln-Koblenz- Bingerer, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr., BI. 85-96); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Ver- sammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingerer (resp. Köln- Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., BI. 97-99); *Ueber eine Sieg-Heller-Dill- Eisenbahn zur Verbindung zwischen Köln und Gießen-Frankfurt/Main* [mit Karte], März 1852 (gedr., BI. 101-118); Ergebnis der Beratungen in Berlin betr. Aus- dehnung, Kapitalbedarf und Dringlichkeit verschiedener Proj. [u. a. Münster - Rheine - Osnabrück, Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Rheinbrücke bei Köln], 6.11.1852 (BI. 120-143); *Übersicht von dem Bestande der französischen Eisenbahnen zu Ende des Jahres 1851 sowie auch von dem Betriebe einiger der darin verzeichneten Haupt-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Bahnen im Jahre 1852 (Lith., BI. 144-147); *Denkschrift den Ausbau einer Eisenbahn von Gladbach über Dülken, Breye/l, Leuth nach Ven/o betreffend* [inkl. Karte und Längenprofil], 1854 (gecir., BI. 148-153); G. Rütter: *Das Project der Eisenbahn-Anlage von Crefeld über Kempen, Geldern, Goch und Cleve nach Nymegen* [inkl. Karten], 1854 (gedr., BI. 155-174); *Geschäfts-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn pro 1853*, Juli 1854 (gecir., BI. 175-209); *Promemoria betreffend Anschlußbahn der Grube Maria bei Hängen* (BI. 211-213); *Prospectus [des Zentral-Komitees] über die Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine nebst Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen* [inkl. Karte], Juni 1856 (gedr., BI. 228-234, 241, s. Abb. 2); *Technische und statistische Berichte zu den Übersichts- und Nivellements-Plänen der projectirten Düren-Jülich- Erkelenzer Eisenbahn-Linie*, Nov. 1857 (BI. 249-265); *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Gladbach über Viersen und Dülken nach Venlo* [inkl. Karte], 1861 (gedr., BI. 269-282); Auszug aus der GV der RhE vom 23.5.1861 (gedr., BI. 283-285); *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier-Call-Cöln und Paris-Bastogne-Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn Düren - Euskirchen*, 1.5.1863 (gedr., BI. 286-293); *Jülicher Handels- und Anzeigeblatt*, Nr. 17 [enth. *Denkschrift über die Verbindungs-Eisenbahnen Erkelenz - Jülich - Düren und Jülich - Eschweiler - Stolberg*], 27.2.1869 (gedr., BI. 299-301); Gesuche des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn, 6.4.1869 und des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dilrener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 303-306); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch- Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauende Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und Rheinischen Eisenbahn über Jülich*, 1866 (gedr., BI. 307- 311); Auszug aus dem Prot. der GV der BME vom 30.6.1869 (gedr., BI. 312-317); *Denkschrift zum Antrage der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft d. d. 30. Dezember 1869 auf Substituierung der Linie Gladbach - Odenkirchen - Jülich - Düren an Stelle der durch Allerhöchste Ordre vom 26. Sept. 1868 concessionirten Linie von Erkelenz über Jülich nach Düren*, 1870 (gedr., BI. 323-334); Auszug aus den GV der RhE 1873-1877 (gedr., BI. 225-367).

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1316

Aachen-Maastrichter und die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1838 - 1854, 1865, 1927

Enth. u. a.: Kor. betr. belgische Pläne einer Zweigbahn der Linie Köln - Antwerpen durch die Provinz Limburg nach Düsseldorf, 29.3.1838 (BI. 4); Kor. des Ld. zu Erkelenz betr. Düsseldorf - Antwerpen, 31.5.1838 (BI. 12-27); *Jahres-Bericht der Direction der DüsseldorfElberfelder Eisenbahn für die Zeit vom 1. Dezember 1842 bis Ende 1843* (gedr., BI. 31-52); *Protokoll der vierzehnten General-Versammlung der Actionäre des DüsseldorfElberfelder Eisenbahn-Unternehmens*, 29.4.1844

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

(gedr., BI. 53-57); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1844* [inkl. *Situationskarte und Längenprofil* von Calebaw, M. 1:100.000] (gedr., BI. 59-81); Fahrplan mit Tarifen der DEE (gedr., BI. 82); Kor. und Verh. betr. Eisenbahn Aachen - Mönchengladbach, 1845 (BI. 83-93); Kor. von Hansemann betr. Vertrag zwischen Desfosses & Cie. und der belgischen Regierung sowie Führung einer Bahn Düsseldorf - Antwerpen, 30.10.1845 (BI. 94-96); Kor. betr. Konstituierung der ADE, 9.1.1846 (BI. 97-103); Petition für die Verlegung des Sitzes der ADE von Mönchengladbach nach Aachen, 21.12.1845 (BI. 105-118); Gesuch der Stadt Jülich betr. Bahnanschluß bei Konzessionierung der ADE, 12.2.1846 (BI. 120-I 27); Prot. der Konferenz und Einigung zwischen dem Düsseldorf-Sittarder Eisenbahnkomitee und dem Komitee der WVE, [5.3.1846] (BI. 129-131) und Aufruf zur Aktienzeichnung für Aachen-Gladbach-Neusser / WVE (BI. 132-133); Kor. von AME und WVE betr. gemeinsamer Bahnhof in Aachen, 15.5.1846 (BI. 139-145); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1845* (gedr., BI. 164-185); graphischer Fahrplan für Bahnhof Aachen (BI. 191); Konzession für die ADE, 21.8.1846 (BI. 216-217) nebst Statuten (gedr., BI. 218-234); *Beilage zu Nro. 338 der Stadt-Aachener Zeitung* [enth. Auszug aus dem Prot. der GV der ADE vom 23.11.1846] (gedr., BI. 238-241); *Jahres-Bericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1846* (gedr., BI. 243-264); Auszug aus dem Prot. der GV der ADE vom 30.12.1847 (gedr., BI. 267-278); [...] vom 18.12.1848 (gedr., BI. 281-292); Kor., Expertenbericht und Urteil betr. Verwendung eines Grundstücks zum Bau der AME, 1851 (teilweise gedr., BI. 304-310); *Promemoria betreffend die Führung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn über Heerdt und Grimlinghausen in technischer Beziehung* (BI. 311-314); *Denkschrift* [der Stadt Düsseldorf], *betreffend die Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, ihrem Zweck und den, zur Erreichung desselben nothwendigen, in der Allerhöchsten Concessions-Urkunde verheißenem Endpunkt am linken Rheinufer, in der Nähe Düsseldorf, dieser Stadt gegenüber* [inkl. Karte der beiden proj. Linien und möglichen Lage der Trajekte, M. 1:50.000], 10.3.1851 (gedr., BI. 315-319); Prot. der Konferenz von Möller, Massenbach, Umpfenbach, Nobiling, Prange, Hübener und Hoffmann betr. Rheinübergang der ADE bei Düsseldorf, 6.5.1851 (BI. 324-332); *Beilage zur Aachener Zeitung No. 286* [enth. *Referat des gemeinderäthlichen Ausschusses über die Angelegenheit, betreffend den gemeinschaftlichen Bahnhof der Aachen Maestrichter und Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn*, 3.10.1851] (gedr., BI. 333-338); *Programm zur feierlichen Eröffnung der Rhein-Traject-Anlage zwischen Homberg und Ruhrort in der Aachen-Düsseldorfer-Ruhrorter Eisenbahn, und der Bahnstrecke zwischen Herzogenrath und Rheydt am 11. November 1852* [mit Fahrplan und Liste der Teilnehmer] (BI. 345-350), auch gedr., (BI. 358); *Programm zur feierlichen Eröffnung der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn zwischen Herzogenrath und Ober-Cassel am 11. November 1852* (BI. 351); *Herzogenrather Zeitung Nr. 179*, 11.11.1927 [Festausgabe 75 Jahre Eisenbahn Rheydt - Herzogenrath] (gedr., BI. 367-373).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Aachen Präsidialbüro 1362

Eisenbahn-Freikarten, 1858 - 1888

Enth. u. a.: Kor. betr. Annahme von Freifahrkarten durch Bau-Räte und Polizeibeamte; Begleitschreiben der Direktion der RbE betr. [jährliche] Zusendung der Freifahrkarte für den RP.