

Regierung Düsseldorf Präsidialbüro

Findbuch: 212.01.1-2

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 800

Einzelmaßnahmen zur Sicherung der öffentlichen Ruhe, Okt. 1851 - Apr. 1852

Enth. u. a.: Verz. von Eisenbahnbeamten mit Notizen über ihre politische Einstellung [welche zur Demokratie sich hinneigen] aufgrund der Verfügung vom 14.11.1851: der ADRE in Krefeld, der PWE, der BME in Elberfeld, der DEE in Elberfeld, der KME in Düsseldorf, der DEE in Düsseldorf, in Mülheim/Ruhr und in Duisburg, der ADRE im Kr. Gladbach (BI. 89-120).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1120

Eisenbahnprojekte, 1844 - 1846, 1851 - 1863

Enth. u. a.: Kor. betr. Eisenbahn über Herzogenbusch [s'Hertogenbosch], 17. / 18.3.1844 (BI. 3-8); *Übersichts Karte des Rheinstroms und des Terrains zwischen Wesel und Arnheim* [M. 1:3.000, mit eingez. Eisenbahnlinien] (gedr., BI. 12-13); *Prospectus der projectirten Köln-Crefelder Eisenbahn*, 19.3.1844 (gedr., BI. 16-17) sowie Kor. des prov. Komitees, 15.4.1844 (BI. 19-21); Kor. von Hanseemann betr. Bahn von Düsseldorf - Aachen nach Sittard, 30.4.1844 (BI. 23-25); Eingabe der Hdk. Lennep betr. Eisenbahnbau, 4.5.1844 (BI. 26-30); Eingabe des Komitees der Düsseldorf-Sittarder Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, 10.7.1844 (BI. 34-42) nebst Aufruf zum Aktienzeichnen, 15.2.1844 (gedr., BI. 46) und Skz. der alternativen Linien Elberfeld - Düsseldorf - Maastricht bzw. Düsseldorf- Köln - Aachen - Lüttich (BI. 48); *Jahres-Bericht der Handelskammer von Düsseldorf an des Herrn Finanz-Ministers Excel/enz pro 1843* (gedr., BI. 54-63); Gesuch des Cöln-Crefelder Eisenbahn-Komitees, 25.3.1846 (BI. 67-72); *Gehorsamste Vorstellung des Bürgermeisters und Stadtraths von Cleve in Betreff einer Eisenbahn-Verbindung mit Holland auf dem linken Rheinufer*, 22.5.1846 (BI. 74-78); Ber. betr. die Verbindung der proj. Middelburg-Venloer Eisenbahn mit dem Rhein (BI. 79-89); Gesuch aus Kempen betr. Konzessionierung der Bahn Köln - Krefeld - Kempen - Venlo bzw. Nijmegen, 29.5.1846; Rennie: *Die Flissingen-Middelburger, Venloo, und Maastricht Eisenbahn*, [inkl. Karten: *Flushing-Middelburg Railway*, *Table of distance* und *Map of Holland and the adjactant countries shewing the prdposed and existing lines of railway*] 1846 (gedr., BI. 106-161); Petition der Gde. Ruhrort betr. Anschluß an die proj. lrh. Bahn, 12.6.1851 (gedr., BI. 163); Eingaben betr. Ausbau bzw. Anschluß an die Köln-Krefelder Eisenbahn, 1853; *Denkschrift* [des prov. Komitees aus Mönchengladbach] *den Ausbau einer Eisenbahn zwischen Viersen und Venlo betreffend*, 9.2.1853 (gedr., BI. 191-199); Gesuch der Eisenbahnkomitees der Kr.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Kempen, Geldern und Kleve betr. Bau der Strecke Köln - Krefeld - Kleve - Nijmegen, 15.3.1853 (BI. 204-210); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1852* (gedr., BI. 216-243); Aufruf zur Konstituierung eines Eisenbahnkomitees aus den umliegenden Gde. in Xanten, 24.5.1853 (gedr., BI. 251); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1853* (gedr., BI. 257-287); *Die Verbindung Westfalens und der Rheinlande mit den Ostfriesischen See-Häfen durch die projectirte Eisen-Bahn von Ruhrort nach Rheine* [inkl. Streckennetzkarte], 19.6.1856 (BI. 289-290); *Bericht über die Resultate der Verwaltung, des Baus und des Betriebes der Rheinischen Eisenbahn während des Jahres 1858* (gedr., BI. 295-400) sowie Auszug aus dem Prot. der GV vom 17.5.1859 (gedr., BI. 292-293); Ber. des Cöln-Hückeswagen- Hagen-Soester Eisenbahn-Komitees, 22.2.1862 (BI. 405-409); *Jahres-Bericht der Handelskammer zu Mülheim a. d. Ruhr pro 1862* (gedr., BI. 417-432); *Statut der Actien-Gesellschaft der Preußisch-Niederländische Verbindungsbahn*, 21.8.1863 (gedr., BI. 442-460).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1121

Eisenbahnprojekte, 1864 - 1882

Enth. u. a.: *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn Gladbach - Cöln* [mit Übersichtskarte], März 1864 (gedr., BI. 3-9); Petition des Komitees für den Bau einer Gladbach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 12-13); Petition betr. Bahnanschluß des Raumes Köln - Mönchengladbach - Aachen direkt an die BME ohne Zwischenschaltung der RhE, 31.10.1865 (gedr., BI. 16-17); *Promemoria betreffend die Tracirung der von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zu erbauenden Verbindungsbahn zwischen der Aachen-Düsseldorfer und Rheinischen Eisenbahn über Jülich*, 1866 (gedr., BI. 20-24, 115-119); *Bericht des Vorsitzenden des Ausschusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluß an Viersen und Crefeld*, 24.4.1866 (gedr., BI. 26-27); Kor. betr. Bahnanschluß in Oedt, 10.9.1866 (BI. 34-37); *Über Ausführung und Rentabilität einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschlüssen an Viersen und Krefeld* [inkl. Situations-Karte ...], 1865 (gedr., BI. 42-55); Kor. betr. Eröffnung der Eisen- bahn Venlo - Kaldenkirchen, 4.11.1866 (BI. 57-59) sowie Zeitungsartikel dazu; Petition von Industriellen der Stadt Rheydt betr. Bahnanschluß (BI. 64-67); Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn durch das Wuppertal, 15.7.1867 (BI. 71-77); *Pro- memoria, betreffend eine den westlichen Theil des Kreises Mettmann in der Richtung auf Kettwig durchschneidende Sieg-Ruhr-Bahn*, 1867 (gedr., BI. **83-88**); Gesuch der Hdk. Mönchengladbach betr. Bau der Bahn Osterath - Gladbach - Köln, 10.12.1868 (gedr., BI. 107-108); Gesuche des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn, 6.4.1869 und des Komitees für den Bau einer Glad-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

bach-Dürener Bahn, 15.8.1865 (gedr., BI. 111-114); *Concessionsgesuch zu Erbauung einer Verbindungsbahn zwischen den Werken der Firma Jacobi, Haniel & Huyssen unter sich & dem Schlackenfelde*, 12.5.1870 (BI. 151-155); *Verzeichniss der in der Übersichtskarte des Kohlen-Reviers (Maassstab 1:50000) enthaltenen Zechen* [ohne Karte] (gedr., BI. 185-186); Kor. der Stadt Wülfrath betr. Bau der Strecke Schöller - Ratingen, 27.8.1878 (BI. 188-199).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1125

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1837 - 1848

Enth. u. a.: Kor. betr. Aufsichtsrecht des Staates bei der DEE, 1838; Kor. betr. Reorganisation des EK und Übertragung desselben an den Ld. von Möller in Köln, 23.5.1848 (BI. 8).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1116

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1847 - 1853

Enth. u. a.: *Jahres-Bericht der Direktion der Düssel/dorf-Elberfelder Eisenbahn für 1847* (gedr., BI. 3-29); *Protokoll der am 30. Juni 1848 zu Düsseldorf abgehaltenen neunzehnten General-Versammlung* (gedr., BI. 31-32); *Jahres-Bericht der Direktion der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1852* (gedr., BI. 34-54); *Protokoll der ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Düsseldorf- Elberfelder Eisenbahn*, 4.6.1853 (gedr., BI. 55).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1116a

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, 1852 - 1856

Enth. u. a.: Kor. des Min. f. H. betr. der Wahl des wegen seiner demokratischen Gesinnung bekannten *Advocat Anwalts Bloem* zum Direktor der DEE, 2.6.1852 (BI. 2) sowie den aufgrund des Ber. des RP erforderlichen Maßnahmen, 5.6.1852 (BI. 10-13); weitere Kor. zu dem Vorfall [*Majestät sehen darin weiteren Beweis des Trotzes und der niedrigen Gesinnung der Düsseldorfer Bevölkerung*]; Kor. betr. Neuwahl des Direktors der DEE, Wahl von Oppermann, 22.6.1852 (BI. 27-28); *Geschäftsbericht der Direction der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1855* [enth. Skz. des Streckennetzes] (gedr., BI. 34-70); *Protokoll der am 17. April 1856 [..] abgehaltenen ordentlichen 30ten General-Versammlung* (gedr., BI. 71-73).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1123

Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1844 - 1853, 1867 (1880)

Enth. u. a.: Kor. betr. statutengemäßes Recht des Staates, einen Direktor als Vorsitzenden des Präsidiums der BME zu stellen, 18.7.1844 (BI. 1-3); Kor. betr. Wahl des Direktoriums, 5.9.1844 (BI. 13-18); Kor. betr. Reise der Direktion von Düsseldorf nach Elberfeld und Liquidation der Reisespesen, 1.7.1845 (BI. 52); Freifahrkarte für den RP Frhr. von Spiegel auf der BME [*gültig für das Jahr 1847 / 48, Reisegepäck frei; mit Vignette der Bahn*] (BI. 58); *Geschäfts-Bericht der Direction zur vierten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 30. Juni 1848* (gedr., BI. 60-65); [...] *vom 18. Juni 1849* [nebst Prot. der GY (BI. 68)] (gedr., BI. 69-80); [...] *vom 29. Juni 1850* [nebst Prot. der GY (BI. 82-83)] (gedr., BI. 84-104); Prot. der außerordentlichen GY vom 12.10.1867 (gedr., BI. 106-112).

HSTAD, Reg. Düsseldorf Präsidialbüro 1124

Prinz-Wilhelm-Eisenbahn von Steele nach Vohwinkel, 1845 - 1847

Enth. u. a.: *Bericht an die Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn von Steele nach Vohwinkel* [enth.: *Schiene, Stühlchen, Nagel, Keil in natürlicher Größe und Schwellenlage zum Bau der Prinz Wilhelm Eisenbahn (Z.)*], 25.1.1845 (gedr., BI. 3); Kor. des Bgm. von Langenberg betr. *auführerisches Benehmen der Eisenbahnarbeiter*, 8.4.1845 (BI. 9-10) sowie betr. *Tumult der Arbeiter der Prinz Wilhelm Eisenbahn*, 9.4.1845 (BI. 23-24) nebst Prot. der Verh. in Langenberg vom 8. / 9.4.1845 (BI. 25-39); Schmählied der Arbeiter der PWE (BI. 53-54); Listen der Zahlungen an die Schachtmeister Nov. 1844 bis März 1845, 8.5.1845 (BI. 59-60), April 1845, 31.5.1845 (BI. 62); *Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn vom 18. September 1845* [enth. Konzessionsurkunde und Ber. des Ober-Ingenieurs Fr. Andriessen über den Bau] (gedr., BI. 65-75); *Verhandlungen der zweiten General-Versammlung der Actionaire der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn vom 12. October 1846* (gedr., BI. 78-87).