

Regierung Köln (Eisenbahn, Verkehr, Post)

Findbuch: 214.10.1

HSTAD, Reg. Köln 2006

Eisenbahnen, 1828 - 1839

Enth. u. a.: *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [enth. Auszug aus dem Prot. der Sitzung des Administrationsrates der RhE vom 4.5.1839] (gedr., BI. 1); Kor. betr. Kalkulation der Streckenlängen für alternative Routen; *Beilage zu Nr. 222 der Kölnischen Zeitung* [enth.: *Auszug aus den Verhandlungen der am 7. August 1838 zu Köln Statt gefundenen außergewöhnlichen Versammlung des Administrations-Rathes*] (gedr., 81. 7-8); Abschriften aus Zeitungen etc. betr. RhE [Siegburger Morgenblatt, Dingers polytechnisches Journal (Skz.)] (BI. 13-16); Ber. zur Anlage einer Eisenbahn Köln - Eschweiler [Tab., Skz.], 1828 (BI. 21-29).

HSTAD, Reg. Köln 2007

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1830 - 1849

Enth. u. a.: Kor. mit der Reg. in Trier betr. Informationsaustausch über Proj. Köln - Herbesthal für Proj. Saarbrücken - Mannheim, 11.4.1836; Kor. betr. Eisenbahnbau Deutz - Mülheim, 7.4.1838; Kor. betr. Stellung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Arbeiter beim Bau der RhE, 16.4.1838; Kor. betr. Sicherstellung des Verkehr auf den Chausseen in der Nähe der Eisenbahn, 22.8.1845; Kor. betr. Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn im Kr. Gummersbach, 13.1.1846; *Regulativ über die Behandlung der Waaren- und Sach-Transporte auf der Köln-Mindener Eisenbahn in ihrer Verbindung mit der Hannoverschen Eisenbahn, in Bezug auf das Zollwesen*, 21.8.1848; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847* (Tab., gedr.); Bek. betr. des Übereinkommens zwischen Preußen, Frankreich und Belgien über Erleichterungen in der Zollabfertigung, 23.1.1849.

HSTAD, Reg. Köln 2008

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1849 - 1852

Enth. u. a.: *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1848 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1848* (Tab., gedr., 81. 6);

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Kor. betr. Eisenbahnbau im Kr. Gummersbach, 1850 (Bl. 12-18, S:la.); *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr., Bl. 20-31); *Denkschrift zur Begründung des Unternehmens einer zwischen Bonn, Coblenz und Bingen im Preußischen Gebiete auf dem linken Rheinufer anzulegenden Eisenbahn*, 1850 (gedr., Bl. 32-91); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr., Bl. 92-94); Ld. Waldbröl und Central-Verein für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn: *Die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und ihre Beziehungen zum Kreise Waldbröl betreffend*, 26.7.1850 (Bl. 109-120); Kor. betr. die Ruhr-Sieg-Eisenbahn an der Volme und im Kr. Gummersbach, 12.7.1850 (Bl. 122-127); *Frequenz-Nachweis des Kreises Olpe für die projectirte Ruhr-Sieg-Eisenbahn, insofern selbige durch das Volme-Thal über Meinertshagen, Römershagen und Ernsdorf geführt wird*, (Bl. 132-137) sowie[..] *durch das Lenne-Thal über Grevenbrück, Kirchhundem pp. geführt wird*, (Bl. 138-143) und[..] *durch das Lenne- und Bigge-Thal geführt wird*, (Bl. 144-151); Zwischenber. des Komitees der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 24.6.1850 (Bl. 157-159); Kor. betr. Führung der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 7.9.1850 (gedr., Bl. 154-155); *Allgemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen* [WE], 1850 (gedr., Bl. 161-173); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1849* (Tab., gedr., Bl. 178); [..] *1844 bis 1849* (Tab., gedr., Bl. 183); [..] *1850* Tab., gedr., Bl. 185); Gesuch des Gewerberates Hückeswagen betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 3.6.1852 (gedr., Bl. 189-190) sowie: *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr., Bl. 191-211); Kor. des Bgm. von Euskirchen betr. Anlage einer Bahn Düren - Schleiden, 15.7.1852 (Bl. 219-222); Ver. Komitees zur Begründung einer Eifel-Eisenbahn: *Denkschrift zur Begründung einer Eifel-Eisenbahn von Düren nach Schleiden in der Rheinprovinz* [enth.: *Situations-Plan und Längenprofile der vorläufig von Düren bis Schleiden projectirten Eifel-Eisenbahn gezeichnet im Ocktober 1850 von Franz Roderbourg, M. 1:160.000*], Aug. 1852 (gedr., Bl. 227-260); *Gehorsamstes Concessions-Gesuch zur Anlage einer Cöln-Crefelder Eisenbahn*, 12.7.1852 (Bl. 267-274); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1851 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1851* (Tab., gedr., Bl. 279).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 2009

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1853 - 1862

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. Düren - Schleiden, 19.5.1853 (Bl. 3); Bgm. von Euskirchen: *Nachträgliche Denkschrift in Betreff Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen*, 26.4.1853 (gedr., Bl. 5-8); *Jahres-Bericht der Direktion der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn für 1852* (gedr., Bl. 11-29); *Protokoll der ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 4.6.1853 (gedr., Bl. 30-31); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1852 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1852* (Tab., gedr., Bl. 37); [..] 1844 bis 1852 (Tab., gedr., Bl. 39); { ..] 1853 (Tab., gedr., Bl. 42); Komitee für den Bau der Eisenbahn von Oberhausen nach Rheine: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* [mit Kartenskz.], Juni 1855 (lith., Bl. 44-45); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1856 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1856* (Tab., gedr., Bl. 53); [..] im Jahre 1857 (Tab., gedr., Bl. 57); *Pro Memoria die Herstellung einer Eisenbahn von Trier nach Cöln, mit Abzweigung nach Coblenz betreffend* [zum Schreiben der Hdk. Köln vom 25.4.1859 (Bl. 63-72); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1858 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1858* (Tab., gedr., Bl. 90); Kor. betr. Eifelbahn Köln - Kall- Trier, 5.4.1860 (Bl. 94-99); Gewerbeverein Remscheid: *Denkschrift über die Nothwendigkeit und Rentabilität einer Eisenbahn für den Distrikt der Bergischen Eisen- und Stahlwaaren-Fabriken*, (Bl. 102-107); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1859 in Betrieb befindlichen gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1859* (Tab., gedr., Bl. 110); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4 Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Köln nach Trier*, 1861 (gedr., Bl. 112-120); Kor. betr. Verzögerungen der Realisierung der Strecke Düren - Schleiden durch die RhE, 11.3.1862 (Bl. 142-144); *Denkschrift betreffend den Anschluss der Eifelbahn an den Rhein und an die Deutz-Giessener Bahn bei Bonn* [mit Karte der bestehenden und proj. Bahnlinien], 1862 (gedr., Bl. 152-165); Prot. der [ldpol.] Prüfung des Proj. Düren - Zülpich - Euskirchen der RhE, 22.9.1862 (Bl. 170-171).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 2010

Eisenbahnprojekte, Betriebsergebnisse, Fahrpläne, Waren- und Sachtransporte, 1862 - 1878

Enth. u. a.: Genehmigung der Linie Haan - Opladen - Köln für die BME, 19.5.1863 (BI. 15); *Denkschrift über die projectirte Zweigbahn vom Rhein nach Ahrweiler und den weiteren Anschluß derselben durch die Eifel an die Bahnen Trier - Call - Cöln und Paris - Bastogne - Coblenz, sowie ihre weitere Verbindung mit der Bahn Düren - Euskirchen*, 1863 (gedr., BI. 18-26); Kor. betr. Verständigung zwischen der BME und dem Cöln-Düsseldorf-Casseler Eisenbahnkomitee betr. Bau der Ruhrtalbahn Düsseldorf - Kettwig - Schwerte - Arnsberg - Westrich, 7.5.1865 (BI. 87-89); Kor. betr. Bau der Strecke Neuss - Bedburg - Düren durch die RhE, 20.1.1866 (BI. 93); *Das Eisenbahn-Project Siegburg- Witten - Bochum* [inkl. Streckennetzkarte] (gedr., BI. 100-115); Eingabe der Stadtverordneten aus Bergisch-Gladbach betr. Bau der Bahn nach Mülheim/Rhein, 26.2.1867 (BI. 123-124); Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs in Trompet, 29.5.1867 (BI. 134-137); Gesuch der Hdk. Essen betr. Erteilung der Konzession zum Bau der Rheinbrücke bei Rheinhausen an die RhE, 28.2.1870 (gedr., BI. 158); Bestellschein für die *Post- und Eisenbahn-Karte des Norddeutschen Bundes*, 1.7.1870 (gedr., BI. 163); Kor. betr. Bau der Strecke Kassel- Bergheim- Schmallenberg- Olpe- Köln, 9.12.1871 (BI. 179-180); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 28* [enth. Konzessionsurkunde für die BME zum Bau der Strecke Born - Opladen vom 12.7.1872] (gedr., BI. 194-195); Kor. der BME betr. Petition aus Gummersbach zum Bau der Strecke Deutz - Ründeroth, 6.4.1873 (BI. 217-220); Kor. betr. Anleihe von 120.000.000 Tlr. zum Ausbau des Staatseisenbahnnetzes, 1873 (BI. 223-224), *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg* (enth. Karte der proj. Bahn] (gedr., BI. 231-248); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahn[bau]-Gesellschaft* [Proj. der Strecken Zevenaar - Bocholt - Essen - Dortmund - Hamm - Hameln und Lemförde - Herford - Detmold - Bergheim, inkl. Karte von Norddeutschland mit eingezeichneten Bahnlinien], 1873 (gedr., BI. 250-265); *Denkschrift, betreffend das Cuxhavener Eisenbahn-, Dampfschiff- und Hafen-Unternehmen*, 1873 (gedr., BI. 267-292); *Plan zur Beschaffung der Geldmittel für die Eisenbahnstrecke Wipperfürth - Marienheide - Gimborn - Engelskirchen*, (1877, mit Zeitungsartikel] (gedr., BI. 304-306).

HSTAD, Reg. Köln 2011

Fahrpläne für Dampfschiffe, Eisenbahnen und Posten, 1845 - 1848

Enth. u. a.: *Zweite Beilage zu Nr. 110 der Kölnischen Zeitung* [enth. Bauausschreibung der KME], 20.4.1845 (gedr., BI. 20-21); *Köln-Mindener Eisen-*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

bahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode vom 15. October 1847 ab (gedr., Bl. 22); *Rheinische Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode 1847 / 48, vom 21. October 1847 ab* (gedr., Bl. 23); *Beilagen zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. u. a. Fahrpläne für KME, BKE, Anzeige für *Malerische Beschreibung des großen Schienenweges von Köln nach Berlin, mit einem Führer durch sämtliche von demselben berührte Städte und einer Spezialkarte aller Eisenbahnen zwischen Maas und Spree*, von J. P. Mathieux]; Fahrplan der BKE vom 15.10.1847 ab (gedr., Bl. 30); *Köln-Mindener Eisenbahn. Fahrplan für die Personen-Beförderung während der Sommer-Periode vom 15. April 1848 ab* (gedr., Bl. 31); *Bonner Wochenblatt No. 106*, 16.4.1848 [enth. Fahrplan der BKE] (gedr., Bl. 32-33).

HSTAD, Reg. Köln 2103

Konzessionsgesuch der Rheinischen Eisenbahndirektion zur Beförderung von Personen und Gütern zwischen ihren Stationsplätzen, Okt. 1857

Ber. und widerrufliche Genehmigung des Gesuchs der RhE zur Personen- und Güterbeförderung zwischen ihren Stationen in Köln und Deutz, 30.10.1857.

HSTAD, Reg. Köln 2019

Sekundärbahn im Aggertal, 1878 - 1884

Enth. u. a.: Genehmigung zur Aufnahme der generellen Vorarbeiten, 2.10.1878: *Verzeichnis der Bergwerksfelder an der projectirten Eisenbahnlinie Troisdorf - Runderoth*, 31.1.1880.

HSTAD, Reg. Köln 2020 [s. a. HSTAD, Karten 8005, S. 223]

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1842 - 1843

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage des Bonner Bahnhofs, 31.8.1842 (Bl. 8); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der BKE, Grundstückslisten; *Situationsplan der Stadt und Umgegend von Bonn nebst den vorgeschlagenen Haupt-Linien für die noch nicht genehmigte Strecke der Bonn-Cölner Eisenbahn* [zum Gutachten von A. W. Beyse] (gedr., Bl. 66, 73); Allerhöchste Bestimmungen betr. Anlage der Bahn Bonn - Köln, 1842 (Bl. 75-78); Prot. der Verh. betr. Streckenführung und Berührung militärischer Interessen [Festung Köln], 31.10.1842 (Bl. 83-89); *Bonner Wochenblatt No. 84*, 15.7.1842 [enth. Bek. zur Enteignungen für die BKE] (gedr., Bl. 102-103); Kor. betr. Bau der Bahn durch den Festungsrayon Köln und Anlage des Bahnhofs, 20.5.1843 (Bl. 217-221 sowie Bl. 246-258).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 2021

Bonn-Kölner Eisenbahn (auch Bonn - Rolandseck), 1844

Enth. u. a.: *Vorläufiges Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn*, 3.2.1844 (gedr.); Kor. und Verb. betr. Grunderwerb und Urteil des Prozesses der Armen-Verwaltung zu Bonn gegen BKE, 2.1.1844 (gedr.); Kor. betr. Wegeangelegenheiten; Kor. betr. amtliche Prüfung der von der Fabrik St. Leonard von Regnier & Poncelet zu Lüttich gelieferten Lokomotive; Kor. betr. Entlassung und Anstellung von Bahnbeamten, 22.8.1844; Kor. betr. Betreten des Bahngeländes durch Militär oder Polizei ohne Erlaubniskarten, 23.10.1844; *Resultat der den 9. September vorgenommenen Untersuchung der Locomotive No. 6 der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft aus der Fabrik Regnier-Poncelet in Lüttich*, 10.9.1844.

HSTAD, Reg. Köln 2022 [s. a. HSTAD, Karten 8007-8008, s. S. 233 ff.]

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Kor. betr. Betreten des Bahngeländes durch Militär oder Polizei ohne Erlaubniskarten, 19.1.1845 (BI. 2); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb, Wegeangelegenheiten, *Situations-Plan über das bei dem Bahnhofe zu Brühl gelegene Grundstück der Königlichen Domaine Maasstab 1:1250*, 30.3.1845 (BI. 5); *Betreten der Bahnhöfe der Bonn-Cölner Eisenbahn durch die Polizei-Agenten betreffend*, 12.2.1845 (BI. 11-13); Prot. der Ermittlungen betr. Überschwemmungsschäden durch Eisenbahnanlagen [fehlende oder ungünstige Brücken und Durchlässe], 26.4.1845 (BI. 50-52); *Jahres-Bericht der Direction der Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1844* (gedr., BI. 59-71); Kor. betr. Bahnpolizei-Reglement, 8.11.1845 (BI. 118-123); Urteil des Polizeigerichts betr. Betreten des Bahnhofs ohne Erlaubnis, 11.10.1845 (BI. 124-132); Kor. betr. Entlassung und Einstellung von Bahnbeamten, 19.11.1845 (BI. 150) sowie von Bahnpolizeibeamten, 28.1.1846 (BI. 179); *Beschreibung der Kessel der Locomotiven No. 6 und No. 7 mit besonderer Bezugnahme auf die Vorschriften des Regulativs betreffend Dampfkessel-Anlagen*, 27.1.1846 (BI. 186-189); *Begutachtung der beiden Locomotiven Nro. 6. und Nro. 7. aus der Fabrik von Sharp Brothers et Co. in England, der Cöln-Bonner Eisenbahn-Gesellschaft gehörend*, (BI. 190-197, Skz.).

HSTAD, Reg. Köln 2023

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Kor. betr. *Dampfkessel zum Betrieb einer Dampfmaschine von 2 Pferdekraft auf der Station Cöln*, 4.2.1846 (BI. 4-5); Kor. und Verh. betr. Wegeangelegenheiten, Überschwemmungen (Skz.); *Bericht über die Verhandlungen der am 20. April 1847 zu Bonn gehaltenen General-Versammlung der Actionäre* [der BKE] (gedr., BI. 107); *Jahres-Bericht* [der BKE] *für 1846, den Herren Actionären*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

in der General-Versammlung zu Bonn am 20. April 1847 vorgelegt von der Direction (gedr., BI. 108-120); *Bonn-Cölner Eisenbahn. Vom 15. October 1847 ab fahren die Züge täglich:[..]* (gedr., BI. 145); *Bahn-Polizei-Reglement für die Bonn-Cölner Eisenbahn*, 14.10.1849 (BI. 213-227).

HSTAD, Reg. Köln 2024 / 202512026 / 2027

Bonn-Kölner Eisenbahn (auch Bonn - Rolandseck), 1854 - 1861, 1869 - 1874

Enth. u. a.: Kor., Verh., Gerichtsurteile betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen; Grundstückslisten, Wegeangelegenheiten; *Querprofil-Buch zur Section I*, 30.9.1854 (Skz., BI. 205-214) [in 2024]; Kor. betr. Grunderwerb zur Erweiterung der Station Bonn, Vermessungsregister; Kor. betr. *Wiedereröffnung des Eisenbahnhofes an Pantaleon für Personen- und Güterverkehr*, 24.11.1871; Kor. betr. Grunderwerb zur Erweiterung der Bahnhöfe Godesberg, Pantaleon, Brühl [in 2027].

HSTAD, Reg. Köln 2028

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1841, 1846

Beilage zur Kölnischen Zeitung [gedr., enth.: *Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft. Auszug aus den Verhandlungen der am 18. Juli 1841 zu Bonn gehaltenen gemeinschaftlichen Sitzung des Verwaltungs-Rathes und der Direktion*]; *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth.: *Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft. Bericht über die Verhandlungen der am 20. April 1846 zu Bonn gehaltenen Generalversammlung der Actionäre*].

HSTAD, Reg. Köln 2029

Bröltaler Eisenbahn, 1867 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Fortsetzung der Bröltaler Bahn von Ruppichteroth nach Waldbröl, 31.10.1867; Vertrag zwischen der Reg. und der Kommanditgesellschaft Friedrich Gustorff & Cie., Hennef, betr. Herstellung einer Eisenbahn auf der Bezirksstraße Ruppichteroth- Waldbröl, 19.2.1869 sowie 24.7. / 7.8.1869; Prot. der Idpol. Prüfung der Fortführung der Strecke der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft nach Waldbröl, 30.7.1869; Kor. betr. Verlegung der Haltestelle Benroth-Berkenroth, 19.9.1870 und 30.6.1871; *Berichte in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft in Köln am 24. Juni 1871* (gedr.); Kor. betr. Beschwerden gegen die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft aus Brenzingen, 30.7.1872 (Skz.); *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Brölthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen* [Entwurf mit hds. Korrekturen]; Kor. betr. Anzeige des Gendarmen wegen bergab Rollenlassen von Wagen [mit Bremsern], 20.2.1873; Kor. betr. Vorfahrt der Eisenbahn auf der Straße,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

9.6.1873; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 39* [gec:lr., enth.: Privileg zu Emission von Prioritäts-Obligationen über 15.500.000 Tlr. durch die KME, 3.9.1873; *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Brölthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen*, 16.9.1873]; Mitteilungen der Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft betr. Transportaufkommen; Kor. betr. Unfall einer Person auf der Bröltaler Eisenbahn, 8.5.1874, 20.7.1874; *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln Stück 34* [gedr., enth.: *Polizei-Verordnung betreffend den Locomotivbetrieb auf der Brölthaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen*, 19.8.1875]; Kor. betr. Personenverkehr auf der Bröltaler Eisenbahn, 26.11.1875; Prot. der Verh. der Kr. betr. Einrichtung des Personenverkehrs, 20.10.1874; Kor. betr. Gewährung einer Beihilfe für die Bröltaler Eisenbahn-Gesellschaft zur Vermehrung der Betriebsmittel, 10.5.1876; *Berichte in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft in Köln am 25. Juni 1877* (gedr.); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln Stück 2* [gedr., enth.: Ausdehnung der Polizei-VO auf das neue Anschlußstück der Bröltaler Eisenbahn zum Anschluß an die Köln-Gießener Eisenbahn bei Hennef, 7.1.1878]; *Berichte in der General-Versammlung der Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft in Köln am 25. Juni 1879* (gedr.).

HSTAD, Reg. Köln 2030 / 2031 / 7921

Eisenbahn von Düren nach Euskirchen, 1863 - 1871, 1877 - 1901

Enth. u. a.: Kor., Verh. und Beschlüsse betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen zu Gunsten der RhE; Grundstückslisten; Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. für die Strecke Euskirchen bis hinter Mechernich, 1864 [in 2031].

HSTAD, Reg. Köln 2032 / 2033 / 2034 / 2035 / 2036 / 2037

Grunderwerb für den Bau der Eisenbahn von Euskirchen nach Sinzig einschließlich einer Abzweigung von Meckenheim nach Bonn, 1877 - 1880

HSTAD, Reg. Köln 2041

Eisenbahn Haan - Köln über Opladen (Elberfeld-Kölner Bahn) bzw. über Mülheim/Rhein und Deutz (Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft), 1869 - 1871

Enth. u. a.: Kor. betr. Verbreiterung der Zufahrtsstraße zum Bahnhof Mülheim/Rhein, 26.8.1869; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Mülheim/Rhein - Deutz, 3.6.1870; Kor. und Verb. betr. Planung der Strecke, Grunderwerb [Gutachten, Bek. zur Abschätzung, Z.].

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 2038/1-2 / 2039 / 2040

Grunderwerb für die Eisenbahn von Kalscheuren nach Euskirchen, 1873 - 1874, 1879

HSTAD, Reg. Köln 2012 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016

Bau einer Verbindungseisenbahn um die Stadt Köln, 1856 - 1866

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. einer Verbindungsbahn der KME durch Köln, 4.4.1856; Prot. der ldpol. Prüfung des Proj., 14.2.1857; Kor. betr. Anlage des Zentralbahnhofs, 20.5.1857; Prot. der Verh. betr. die Bahnhöfe der RhE und der KME, 3.8.1857; Ber., Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb der benötigten Grundstücke durch die RhE (Skz.); Verh. betr. Anlage des Zentralbahnhofs [in 2014]; *Aktenstücke in der Reclamations-Angelegenheit des Buchhändlers und Druckereibesitzers J. P. Bachern in Köln in Betreff einer Verbindungsstrasse zum neuen Central-Bahnhofs*, 1858 [gedr., nebst Z. und Lageplan der proj. neuen Zufahrtsstraße von der Marzellenstraße; in 2015]; Ber. betr. gußeiserne Treppe des Zentralbahnhofs, 10.12.1859 [Skz.]; Kor. betr. Zusätze zum Bahnpolizeireglement der RhE zum Betrieb der Bahn durch Köln, 16.1.1860; Eingabe von Bürgern aus den südlichen und südwestlichen Stadtteilen betr. ungünstige Lage zur Bahn, 18.2.1860; Verfügung betr. Zusätze zum Bahnpolizeireglement der RhE, 28.2.1860; *Skizze der Eisenbahnen durch und um die Stadt Cöln. Maassstab 1:25000 Ruthen* (gedr.) [in 2016].

HSTAD, Reg. Köln 2056

Rheinische Eisenbahn Köln -Aachen, (1840 - 1842), 1855 - 1862

Enth. u. a.: *Fahrplan vom 10. November 1856 ab* (gedr., Bl. 39); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 55* [enth. Bek. betr. Anlegerampen am Rhein bei Köln und Deutz] (gedr., Bl. 45); *Bahn-Polizei-Reglement für sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn gehörigen Eisenbahnen* (Bl. 59-70) sowie Kor. dazu; *Interimistischer Fahrplan für die Strecke Cöln - Bingen (Mainz) vom 1. Februar 1860 ab* (gedr., Bl. 106); Kor. des OB von Köln betr. Anlage des neuen Güterbahnhofs der RhE, 11.2.1860 (Bl. 107-111); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Köln, Stück 7* [gedr., enth. *Polizei-Verordnung für sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Eisenbahnen*, 5.11.1859]; Kor. betr. Verlegung des Güterbahnhofs vom Türmchen nach Gereon (teilweise gedr.); Kor. betr. Bahnanschluß im Freihafen, 26.1.1860; *Situations-Plan über das Terrain zwischen der Stadtmauer und dem Rhein vom Freihafen bis unterhalb der Cuniberts-Kirche zu Cöln* [Skz., M. 1:1.250]; Prot. der Verh. zwischen RhE, Hdk. und OB Köln und Regierungsvertretern betr. Anlage des Güterbahnhofs, 3.5.1860; *Beilagen zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. Ankündigung der

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Eröffnung der Bahn nach Aachen], 5.9.1841; *Vorläufiger Fahrplan für die Personen-Züge auf der rheinischen Eisenbahn während der Herbst-Monate 1841*, *Bekanntmachung* der RhE betr. neuen Personen-, Güter- und Gepäcktariifen nebst Reglement, 18.8.1842; Auszüge aus den Prot. der GV und des Administrationsrates, 1840, 1841, 1842]; Kor. betr. Einrichtung eines Zollhafens am Frankenwerft in Köln, 6.4.1862; Kor. betr. Enteignungen, Anlage von Stationen.

HSTAD, Reg. Köln 2042 / 2043 / 7875

Grunderwerb zu Gunsten der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau der Köln-Gießener Eisenbahn, 1858 - 1882

HSTAD, Reg. Köln 2044

Eisenbahn von Köln nach Krefeld, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Ber., Kor. und Verh. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb zu Gunsten der Köln-Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft sowie Entschädigungen der benötigten Grundstücke; Grundstückslisten; Erläuterungsbericht zum Bauentwurf, 12.6.1854.

HSTAD, Reg. Köln 2045

Eisenbahn von Antwerpen nach Köln und die Köln-Mindener Eisenbahn, 1832, 1844 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Vermessungsarbeiten, Nivellementstabellen; *Kostenanschlag der Eisenbahn zwischen Antwerpen und Cöln* [zweisprachig Deutsch/ Französisch]; Einladungskarte und Programm zur feierlichen Eröffnung der KME zwischen Deutz und Düsseldorf am 15.12.1845 (gedr.); *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. *Auszug aus dem Protocolle der Sitzung des Administrations-Rathes* [der RhE] vom 6. März 1845]; *Beilage zur Kölnischen Zeitung* [gedr., enth. *Protoco/I der am 6. und 7. Februar 1844 zu Köln gehaltenen General-Versammlung* [der KME]].

HSTAD, Reg. Köln 2046

Köln-Mindener Eisenbahn, 1846 - 1848

Enth. u. a.: Untersuchungsber. Schwedlers: *Die Locomotiven No. 178* [„Duisburg“] und 179 [„Weser“] *der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, aus der Fabrik von Longridge et Comp. in Newcastle upon Tyne betreffend*, 28.12.1845 (BI. 2-4) sowie Beschreibung mit Berücksichtigung der gesetzlichen Vorschriften, 27.12.1845 (BI. 6-8) [Z. in HSTAD, Karten 8003, s. S. 234]; *Bahn-Polizei-Reglement für die in Betrieb befindlichen Strecken der Köln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, 24.12.1845 (BI. 12-23); *Fahrplan für die Strecke von Deutz bis Duisburg*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

für die Monate Februar und März 1846 (geclr., **BI. 27**); *Gutachten des Wasserbau-Inspectors Schwedler, über die polizeiliche Zulässigkeit der beiden Locomotiven Nro. 117 [„Ruhr“] und 118 [„Minden“], aus der Fabrik der Societe John Cockeri/l in Seraing, der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gehörend*, 4.2.1846 (BI. 29-34); Kor. betr. Inbetriebnahme der Lokomotive Nr. 3 [„Mülheim“] aus der Fabrik von Jacobi, Haniel & Huyssen [s. HSTAD, Karten 497, s. S. 233], 20.3.1846 (BI. 43) bzw. unerlaubte Inbetriebnahme in Deutz, 19.3.1846 (BI. 44); *Beschreibung einer Lokomotive erbaut von R. Stephenson et Cie. in Newcastle upon Tyne, der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft gehörig, mit Bezug auf die Vorschriften der Instruction vom 2. Mai 1835 und des Regulativs vom 6. Mai 1835, die Dampfkesselanlagen betreffend*, 3. / 18.3.1846 (BI. 49-50) [Z. in HSTAD, Karten 8006, s. S. 234]; Kor. betr. außer Gebrauch setzen der Lokomotive Nr. 3 durch Schwedler, 20.3.1846 (BI. 53-54); Kor. betr. Betriebszulassung der [vormals der DEE gehörigen] Lokomotive Nr. 3, 23.3.1846 (BI. 55-56); *Gutachten des Wasserbau-Inspectors Schwedler über zwei ganz gleiche Locomotiven der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, erbaut von Sharp-Brothers et Comp. in Manchester, ohne Nummern [„Dortmund“, „Hamm“],* 19.7.1846 (BI. 85-87) sowie deren Beschreibung hinsichtlich der gesetzlichen Bestimmungen, 18.7.1846 (BI. 89-90) [Z. in HSTAD, Karten 8004, s. S. 234]; Kor. betr. Differenzen zwischen KME und der Gde. Deutz betr. Grundstücksangelegenheiten; *Sommer-Fahrplan für die Bahnstrecke von Deutz bis Hamm (Vom 1. April bis einschliesslich 14. October 1847)* (gedr., BI. 116); *Bericht der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1847, und über den Betrieb im Jahre 1846* (gedr., BI. 118-137); *Fahr-Plan für die Personen-Beförderung während der Winter-Periode vom 15. October 1847 ab* (gedr., BI. 138); *Allerunterthänigstes Gesuch des Schreiner und Zimmer Arbeiter Friedrich Wilhelm Dohmgörgen aus Hersel Kreise Bonn Regierungsbezirk Cöln um Verleihung eines Posten [als Bahnmeister] bei der Preussisch Mindener Eisenbahn*, 25.9.1847 (BI. 140); Kor. betr. Fährvertrag bzw. Planung des Fahrplans des Dampfbootes „Hinüber“, 15.12.1847 (BI. 147-149); *Beilage zu Nr. 50 der Kölnischen Zeitung* [enth. u. a. Jahresber. der Hdk. Köln für 1847, Auszug aus dem Prot. der Administrationsrats-sitzung der BKE vom 22.1.1848, Ausschreibungen von Bauleistungen durch die RhE, Abfahrtzeiten des Dampfbootes der KME, Annonce eines Kohlenhändlers *betr.frischer*, über die PWE bezogener Kohlen] (gedr., BI. 167); *Sommer-Fahrplan vom 15. April 1848 ab* [teilweise mit Tarifen](gedr., BI. 171-174); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1848, und über den Betrieb im Jahre 1847* (gedr., BI. 183-193).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 15238

Köln-Mindener Eisenbahn, 1870 - 1879

Enth. u. a.: Auszüge aus den Prot. der GV der KME (gedr.); Jahresabschlüsse über Einnahmen und Ausgaben; Berechnungen der von der KME nach Maßgabe des Gesetzes vom 30.11.1853 zu entrichtenden Abgaben.

HSTAD, Reg. Köln 2047

Zahlung des der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft bewilligten Vorschusses von 150.000 Talern, Apr. - Mai 1848

HSTAD, Reg. Köln 2048 / 2049 / 2050 / 2051

Einlösung der ausgelosten Stammaktien der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, 1848 - 1852

Enth. u. a.: Kor. betr. Auslosung der Nummern durch die General-Staats-Kasse, 22.1.1848; Nummernlisten, Kor. betr. Einlösung der Aktien [in 2048).

HSTAD, Reg. Köln 2052 / 2053

Enteignung der Grundstücke für den Bau der Zweigeisenbahn von Mülheim/Rhein nach Bergisch-Gladbach und Bensberg durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn-Gesellschaft, 1868 - 1871

HSTAD, Reg. Köln 2054

Grunderwerbsverhandlungen wegen der zum Bau der Eisenbahn von Mülheim/Rhein nach Deutz in der Gemeinde Deutz erforderlichen Grundstücke, Aug. - Dez. 1871

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Grunderwerb; Skz. zur Verlegung eines Bahnüberganges am Hüttenwerk von van den Zypen & Charlier, Deutz [M. 1:625), 11.11.1871.

HSTAD, Reg. Köln 2055

Enteignung von Grundstücken zum Bau der Eisenbahn von Neuss nach Düren in der Bürgermeisterei Bedburg, Feb. - März 1868

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignungen; Grundstückslisten.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, Reg. Köln 7918

Eisenbahn Neuss - Düren, 1866 - 1873, 1884 - 1893

Enth. u. a.: *Denkschrift über die von der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft projectirte Erbauung einer Eisenbahn von Neuß in der Richtung nach Düren* [bezüglich der Interessen des Kr. Bergheim], Nov. 1866 (gedr.); *Gutachterlicher Bericht über durch den Bau der Eisenbahn Neuß - Düren hervorgerufenen Beschwerden*, 17.1.1868; Kor. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, Reg. Köln 15239 [Wasserschäden]

Eisenbahnprojekt Siegburg - Witten, 1868

Enth. u. a.: Prospekt und Aufruf zum Aktienzeichnen des Komitees für die Eisenbahn Siegburg - Witten resp. Bochum, 30.7.1868 (gedr.).