

Landratsämter

Berücksichtigt wurden die Akten unter den Rubriken Eisenbahnen, Verkehr etc., Eisenbahnbelange in anderen Akten wurden nicht recherchiert. Insbesondere die „Zeitungsberichte“ der Landräte können natürlich auch Informationen über den Eisenbahnbau bzw. -betrieb enthalten. Insgesamt ist die Überlieferung aus den Landratsämtern eher dünn und zudem höchst unterschiedlich. Einige besonders stark beschädigte Akten (Wasserschäden) sind restauriert, aber nicht vollständig lesbar (BR-Signaturen).

Landratsamt Bonn

Findbuch: 215.03

HSTAD, LA Bonn 314

Bonn-Kölner Eisenbahn, 1856 - 1888

Enth. u. a.: Kor. betr. Wegeangelegenheiten; Kor. des Bgm. von Godesberg betr. Zusammenstoß eines Personen- und eines Güterzuges der RhE am 11.2., 14.2.1861 (BI. 58); Kor. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, LA Bonn 316

Eisenbahn von Trier nach Köln, 1859 - 1867

HSTAD, LA Bonn 317

Rechtsrheinische Bahn Ehrenbreitstein - Siegburg - Bröltal und elektrische Kleinbahn Beuel - Honnef, Bonn - Honnef, 1863 - 1879, 1887 - 1900

Enth. u. a.: Rundschreiben des Geschäftsführenden Ausschusses für eine Eisenbahn Lahnstein - Rheine betr. finanzieller Beteiligung, 15.7.1863 (gedr., BI. 1-2) sowie Prot. der Verh. der Komitees zu Barmen und Köln, 28.5. / 4.6.1863 (gedr., BI. 4-7); Aufstellung der pro Jahr nach Bonn verkauften Steinkohlen, 22.12.1864 (BI. 15); Kor. betr. Enteignungen zu Gunsten der RhE.

HSTAD, LA Bonn 318

Eisenbahn Euskirchen - Sinzig - Bonn, 1873 - 1903

Enth. u. a.: Kor. betr. Entschädigungen bzw. Grunderwerb durch die RhE, Anlage von Haltestellen.

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Bonn 1454

Eisenbahnwesen generalia, 1873 - 1930

Enth. u. a.: Anordnung betr. Verhaftung von Eisenbahnbediensteten im Dienst, 6.3.1876; Kor. betr. Einrichtung eines Eisenbahnbeirates, 1.8.1878.

Landratsamt Duisburg-Mülheim

Findbuch: 215.07

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 348

Anlegung einer Eisenbahn zwischen Amsterdam und Köln sowie zwischen Minden und Düsseldorf, 1833 - 1834, 1841 - 1845

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. Amsterdam - Köln, 19.11.1833 (BI. 4), Minden - Düsseldorf, 28.11.1833 (BI. 5); Erhebungsbogen betr. *Materialien zur Abschätzung der Transport-Masse auf der Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf*(gedr., BI. 7); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb zum Bau der KME, 1844; Eingabe des prov. Komitees der Niederrheinischen Eisenbahn aus Wesel, 2.2.1844 (BI. 55-62); *Summarischer Bericht über die Vorarbeiten und Kosten-Überschläge der Niederrheinischen Eisenbahn zur Verbindung der Cöln-Mindener und Amsterdam-Arnheimer Eisenbahnen*, Nov. 1843 (BI. 63-77); *Summarische Übersicht des zu erwartenden Verkehrs auf der Niederrheinischen (Weselschen) Eisenbahn* (BI. 78-81); *Bericht über die Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim* (BI. 82-84); Eingabe der Stadt Emmerich betr. Eisenbahn Wesel - Arnheim, 15.2.1844 (BI. 86-92); *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionirung von Eisenbahn-Anlagen* (BI. 93 ff.); Kor. und Verh. betr. Grunderwerb zum Bau der KME bzw. Entschädigungszahlungen, Grundstücklisten.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 349

Anlegung der Köln-Mindener Eisenbahn durch den Kreis Duisburg, Abschätzung von Grundstücken, Entschädigungen pp., 1845 - 1849

Enth. u. a.: *Verzeichnis der zu vereidigenden Bahn-Polizei-Beamten*, 14.9.1847 (BI. 231-234); Kor. betr. Wiederaufnahme der Arbeiten an der Ruhrorter Zweigbahn mit 50 Arbeitern, 30.3.1848 (BI. 318).

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 461

Köln-Mindener Eisenbahn, 1874 - 1884

Enth. u. a.: Verz. von zu vereidigenden Bahnpolizeibeamten; Kor. betr. Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Sterkrade, 23.5.1874 (BI. 20-21); Prot. der Idpol. Prüfung

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

des Proj. eines Gleisanschlusses der Westphälischen Kalk-Industrie A. Wicking & Cie., Oberhausen, 8.8.1874 (Bl. 38) sowie des proj. Gleisanschlusses der Zeche Deutscher Kaiser, 9.7.1874 (Bl. 41); *Regulativ für die Erhebung einer Gemeinde-Abgabe zur Bestreitung der Kosten für die Hergabe eines Warte-Locals [..] an der Eisenbahn-Haltestelle Voerde*, 3.9.1874 (Bl. 55); Prot. der Idpol. Abnahme der Emschertalbahn Sterkrade - Meiderich der KME, 29.5.1875 (Bl. 86-87) sowie des Anschlusses des Walzwerkes Hollenberg & Stockmann, Dinslaken, 25.6.1875 (Bl. 93); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. Duisburg - Quakenbrück der RhE, 10.3.1876 (Bl. 108-109); Kor. betr. Bahnmeister- und Bahnwärter-Einteilung [Situationskarte]; Wegeangelegenheiten; *Übersichtskarte der zur Betriebs-Inspection Essen gehörigen Bahnstrecken und Anschlussbahnen* [der KME], 17.12.1877 (Bl. 213-214); Kor. betr. proj. Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen, 29.1.1878 (Bl. 217).

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 460

Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1855 - 1883, 1904 -1908

Enth. u. a.: Kor. betr. Proj. einer Eisenbahn Witten - Bochum - Steele - Oberhausen, 23.10.1855 (Bl. 3-6); Auszüge aus den Akten der Hdk. Essen zur Bahn Witten - Oberhausen 1851-1855 (Bl. 12-19); Petition aus Ruhrort betr. Weiterführung der proj. Bahn nach Ruhrort und Ausbau des Hafens [inkl. zwei Denkschriften mit Skz.], 23.4.1856 (Bl. 24-39); Prot. der Gründung des Komitees für die Düsseldorf-Witten-Ruhrthal-Eisenbahn, 17.1.1857 (Bl. 45-46); Petition aus Ruhrort betr. Weiterführung der Bahn nach Ruhrort, 1.4.1857 (Bl. 59-62); Kor. des Bgm. von Oberhausen betr. Wegeangelegenheiten bzw. Anwendung der VO vom 12.3.1853 auf die BME, 3.12.1862 (Bl. 143-146); Prot. der Idpol. Revision des Bahnanschlusses von Jacobi, Haniel & Huyssen an die BME, 15.12.1871 (Bl. 225-226) sowie dessen Abnahme 29.6.1872 (Bl. 252); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Emschertalbahn Oberhausen - Zeche Carl der BME, 11.3.1872 (Bl. 236-237); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Anschlußbahnen Eisenwerk Phönix, Zechen Ruhr und Rhein und Westende, 17.11.1872 (Bl. 264-266); Prot. der Idpol. Revision des Proj. der Erweiterung des Bahnhofs Oberhausen der BME mit Verbindungsgleis zur KME, 28.6.1873 (Bl. 402-403); Prot. der GV der BME vom 25.6.1875 (gedr., Bl. 404-407); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Kettwig - Mülheim/Ruhr, 24.1.1876 (Bl. 429); Bek. der Einrichtung der Ek Hagen zum 1.10.1876 (gedr., Bl. 435); Verb. betr. Umbau des Bahnhofs Oberhausen durch die BME, 4.5.1878 (Bl. 517); Kor. und Verb. betr. Enteignungen; Grundstückslisten.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 462

Zweigeisenbahnen 1) der Kohlenzechen Roland und Emanuel, 2) der Eisenhütte der Herren Jacobi, Haniel und Huyssen, 3) der

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Steinkohlenmutung Swalmius zu Alstaden; Straßenbahn von Broich zur Monnig und verschiedene Zechenbahnen, 1857 - 1908

Enth. u. a.: Kor., Idpol. Revisionen und Genehmigungen betr. Ausführung der Anschlußbahnen an die KME.

HSTAD, LA Duisburg-Mülheim 463

Westfälische Eisenbahn, 1875 - 1880

Enth. u. a.: Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. Horst- Sterkrade, 29.1.1876 (lith., Bl. 5); Prot. der Idpol. Prüfung des Proj. Bahnhof Sterkrade, 31.10.1878 (lith., Bl. 14); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse von Stat. 217 bis 234+45*, 24.9.1878 (Bl. 16-17); Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Osterfeld- Sterkrade, 3.3.1880 (lith., Bl. 26-27).

Landratsamt Erkelenz

Findbuch: 215.09

HSTAD, LA Erkelenz 382

Eisenbahnen, 1876 - 1898

Enth. u. a.: Kor. und Verb. betr. Enteignung, Entschädigungen, Wegeangelegenheiten beim Bau der Strecke Mönchengladbach - Roermond; *Tilgungsplan über die seitens der Gemeinde Wegberg bei der Armen-Verwaltung Wegberg zum Eisenbahnbau aufgenommen Anleihe von 7500 Mark*, 18.10.1879.

Landratsamt Essen

Findbuch: 215.10

HSTAD, LA Essen 69

Deutsche Eisenbahnbau-Gesellschaft zu Berlin, 1870 - 1874

Enth. u. a.: Kor. des Vorstands der DEbG [Hartwich] betr. Bau der Strecke Dortmund - Bochum - Essen - Zutphen, 5.12.1870 (Bl. 1); *Statut der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft in Berlin*, 1871 (gedr., Bl. 6-17).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

Landratsamt Euskirchen

Findbuch: 215.11

HSTAD, LA Euskirchen 90

Bau der Eisenbahnen, 1835 - 1861

Enth. u. a.: Bek. des Bgm. zu Düren betr. Planungen bzw. Zeichnen von Aktien für die Strecke Köln - belgische Grenze und Wahrung der Dürener Interessen, 19.3.1835 (gedr.); Übereinkommen der Interessenten [Komitees] der Kr. Düren, Schleiden und Euskirchen betr. Eisenbahnbau, [1845]; Kor. des Komitees der Roer-Eisenbahn betr. Verlauf der Strecke, 28.2.1845; *Pro Memoria über das Projekt, den industriellen Distrikt der Eifel mit fertigen und projektirten Eisenbahnen des linken Rheinufers mittelst einer Zweigbahn von Commern nach Düren in Verbindung zu bringen*; Kor. der RhE mit dem Ld. betr. statistische Darstellung zum Konzessionsgesuch für die Eifelbahn Kommern - Düren, 19.11.1849; *Statuten für die Köln-Koblenz-Bingener, respective Köln-Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft*, 16.2.1850 (gedr.); *Protocoll der zu Köln am 16. Februar 1850 abgehaltenen General-Versammlung der Zeichner zur Gründung einer Köln-Coblenz-Bingener (resp. Köln-Mainzer) Eisenbahn-Gesellschaft* (gedr.); Kor. betr. Bau der Strecke Köln - Bingen vor der Strecke Düren - Schleiden durch die RhE, 16.11.1855; *Nachträgliche Denkschrift in Betreff der Anlegung einer Eifelbahn von Düren nach Schleiden über Euskirchen*, 26.4.1853 (gedr.); *Denkschrift zur Petition um Bewilligung einer Zinsgarantie von 4. Procent von Seiten des Staates zum Bau einer Eisenbahn von Cöln nach Trier*, 1861 (gedr.); Provisorisches Komitee zur Förderung des Baues der Eisenbahn von Köln resp. Brühl nach Trier: *Angelegenheit der Köln-Trierer Eisenbahn*, 7.4.1861 (gedr.); *Elberfelder Zeitung No. 102* [gedr., enth. Artikel über Eifelbahn], 14.4.1861; Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 23.5.1861 (gedr.); *Proposition [des Ld.] in Betreff der Beschaffung des Geldbetrages durch den Kreis Euskirchen, um die Besitzer der Grundstücke zu entschädigen, welche innerhalb des genannten Kreises zur Anlegung der Eisenbahn von Köln über Euskirchen nach Trier werden benutzt werden*, 30.9.1861 (gedr.).

HSTAD, LA Euskirchen 91

Bau der Eisenbahnen, 1862 - 1867

Enth. u. a.: *Kölnische Zeitung Nr. 148* [gedr., enth. Auszug aus dem Prot. der GV der RhE vom 24.5.1862], 29.5.1862; Entwurf zu einem Vertrag zwischen der RhE und dem Eisenbahn-Komitee für die Kr. Kempen, Geldern und Cleve betr. Leistungen der berührten Kr. bzw. Gde. zur Realisierung des Baus der Strecke Krefeld - Kleve [gedr., 1862 / 63]; Entwurf zu einem Vertrag zwischen der RhE und dem Kr. Euskirchen betr. Leistungen des Kr. zur Realisierung des Baus der Eifelbahn [1862 / 63]; Kor. und Verb. betr. Enteignungen bzw. Grunderwerb durch die

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

RhE [Blankoverträge]; Kor. betr. Zuschuß von 10.000 Rtlr. der Stadt Euskirchen an die RhE.

HSTAD, LA Euskirchen 92

Bau der Eisenbahnen, 1868 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Lechenich bzw. Zahlung von vier mal 4.000 Rtlr. der Gde. an die RhE, 1868; Kor. und Verb. betr. Grunderwerb durch die RhE zum Bau der Eifelbahn; Kor. betr. Entbindung der RhE von der Verpflichtung des Baus der Strecke Meckenheim - Ahrweiler, 1879.

Landratsamt Geilenkirchen

Findbuch: 215.12

HSTAD, LA Geilenkirchen 104

Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn, 1837 - 58

Enth. u. a.: Klage des Komitees der WVE wegen Behinderung der Vermesser beim Nivellieren durch die Grundeigentümer, 16.6.1846; Übereinkunft bzw. Auflagen des Ld. für die AME und die ADE betr. Befolgung des Gesetzes vom 21.12.1846 betr. die beim Eisenbahnbau beschäftigten Handarbeiter, 27.9.1847; Kor. betr. Aufnahme der Bauarbeiten durch die ADE zur Linderung der *Noth der arbeitenden Klasse*, 15.6.1847; Kor. betr. Ausführung von Eisenbahnbau auf Staatskosten zur Beschäftigung Arbeitsloser, 21.6.1848; Kor. betr. das Gesuch der Eisenbahnarbeiter um Weiterbau, 21.11.1848; Kor. betr. Beteiligung der Gde. zum Weiterbau bzw. der Beschäftigung Arbeitsloser im Eisenbahnbau, 23.5.1849; Kor. betr. Erweiterung des Stationsplatzes in Bracheten, 1850; Kor. betr. nicht termingerechte Entlohnung von Eisenbahnarbeitern, 19.1.1852, Auszahlung nach Feststellung durch den Eisenbahn-Baumeister, die Schachtmeister und Vertrauensmänner der Arbeiter aus der *Specia/kasse*, 21.1.1852; Kor. betr. Klassensteuer der Eisenbahnarbeiter, 17.11.1851; Kor. und Antrag der Gde. Brachelen betr. Beseitigung der Gefahr durch die schiefe Überbrückung der Hauptstraße, 16.4.1853; Kor. betr. Beschwerde der Gde. Brachelen in Wegeangelegenheiten bzw. deren Einigung mit der ADE, 5.12.1854; Kor. betr. Betreten der Bahn durch Wald- und Feldhüter, 23.7.1857; Kor. und Verh. betr. Enteignungen, Wegeangelegenheiten.