

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

lieh nach Linnich, Bracheten eventuell Lindern, Heinsberg und Roermond, 29.6.1856 (BI. 46-49); Ablehnung des Gesuchs des Kr. Heinsberg betr. weitere Betreibung des Proj., 26.11.1856 (BI. 51); Antrag der Stadt Düsseldorf auf Nichtgenehmigung der beabsichtigten Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn oder deren Verwaltung mit der Rheinischen Eisenbahn, 10.3.1863 (BI. 55-56); Kor. der Stadt Mönchengladbach betr. Wiederaufnahme der Planungen Mönchengladbach - Rheydt - Odenkirchen - Jülich - Düren durch die BME, 15.8.1865 (BI. 82-85); Kor. betr. Verbindung der RhE von Düren mit der ADE, 4.11.1865 (BI. 93-98); Offerte von Alfred Marcks, Technisches Bureau für Eisenbahn-Vorarbeiten, Berlin betr. Übernahme der Planungen der Bahn in den Kr. Aachen, Mönchengladbach, Heinsberg, Geilenkirchen, Jülich [nebst Referenzen], 13.6.1873 (BI. 99-105); Prot. der Idpol. Revision und Abnahme der Strecke Mönchengladbach - Roermond im Kr. Heinsberg, 18.11.1878 (BI. 116-117).

HSTAD, BR 1040 / 1186 [LA Heinsberg]

Eisenbahnlinie Lindern - Heinsberg, 1878 - 1879

Enth. u. a.: [Blanko-]Fragebogen zur Rentabilitätseinschätzung der Bahn, Mai 1878 (BI. 3-4); Kor. der Bgm. zu Dremmen [nebst Gemeinderatsprot. aus Dremmen, Porselen, Oberbruch], 9.7.1873 (BI. 6-10) und Heinsberg, 12.7.1873 (BI. 11-13) betr. Führung der Bahnlinie; Verz. der wirtschaftlichen Verhältnisse in den betroffenen Gde. zur Rentabilitätseinschätzung der proj. Bahn.

Landratsamt Jülich

Findbuch: 215.18

HSTAD, LA Jülich 133 [Wasserschäden]

Eisenbahn- und Telegraphenangelegenheiten, 1837 - 1873

Enth. u. a.: Kor. des Komitees der Aachen-Gladbach-Neusser Eisenbahn betr. Führung der Bahnlinie, 9.4.1844; Zirkular betr. AKO vom 24.5.1844 gegen Spekulationen mit Eisenbahnaktien, 22.7.1844; Kor. des Roereisenbahn-Komitees betr. Verbindung des Nordens und des Südens der westlichen Rheinlande, 18.8.1844; Kor. betr. staatlicher Beihilfen zum Weiterbau der ADE zur *Abhülfe des unter der arbeitenden Volksklasse [.. } noch hersehenden Nothstandes*, 23.5.1849; Kor. betr. Abtretung von Grund durch die Gde. zur Errichtung des Bahnhofes in Linnich, 1856 / 1857; Denkschrift zu dem Antrag im Haus der Abgeordneten betr. Bau der Zweigbahnen Düren - Schleiden und Herbesthal - Eupen durch die RhE, 6.3.1860 (gedr.); *Denkschrift über die von Coblenz durch die Eifel nach Trier zu erbauende Eisenbahn* [mit Karte], 1856 (gedr.); *Antrag der Stadt Düsseldorf auf Nichtgenehmigung der beabsichtigten Fusion der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn*

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

oder deren Verwaltung mit der Rheinischen Eisenbahn, 10.3.1863; *Provinzial-Correspondenz No. 47* [gedr., enth. Ber. über Eisenbahnen in Preußen], 16.11.1864; Kor. betr. Verpflichtung der BME zum Bau der Strecke Düren - ADE, 5.10.1864; Petition der betroffenen Bgm. für die Realisierung des Proj. Mönchengladbach - Rheydt- Odenkirchen- Neukirchen- Jülich- Düren, 15.8.1865; Kor. betr. Verbindung der RhE mit der ADE von Düren aus, 4.11.1865; Kor. betr. Gesuch des Linnicher Eisenbahn-Komitees betr. Anschluß durch die BME, 21.1.1866 sowie 9.7.1867; Denkschrift zum Gesuch der Vertreter der Städte Düren, Erkelenz, Jülich, Stolberg, Eschweiler und Inden an den Präsidenten der Deputation der BME betr. Bahnanschluß durch die BME, 3.2.1869 (gedr.); Gesuch des Komitees für den Bau der Neukirchen-Jülicher Eisenbahn an den Min. f. H., 6.4.1869 (gedr.); Kor. betr. Bau der Strecke Mönchengladbach - Köln der BME durch den Kr. Jülich, 19.8.1869; Kor. betr. Eisenbahn Odenkirchen - Jülich, 13.10.1869; Kor. betr. Anschluß des Grubenfeldes Roergau, 4.3.1870; *Heinsberger Kreisblatt*, Nro. 54 [gedr., enth. Gesuch der Deputierten des Herzogtums Limburg betr. Bau der Strecke Eindhoven - Roermond- preußische Grenze vom 19.7.1872], 31.7.1872; Kor. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. Linnich und Jülich am Bau der Bahn Jülich - Roermond, 29.7.1872.

HSTAD, BR 1040 / 1159 [LA Jülich]

Eisenbahn- und Telegraphenangelegenheiten, 1879 - 1892

Enth. u. a.: Bek. der Auflösung der Ek zu Aachen, Düsseldorf, Essen, Hagen, Altena und Kassel der BME und Einrichtung von Königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern an diesen Orten, 23.3.1880 (gedr., BI. 5).

HSTAD, LA Jülich 135

Eisenbahn Aachen - Jülich, 1875 - 1892

Enth. u. a.: Kor. der AIE betr. Proj. Höngen - Jülich, 18.8.1877; *Pro memoria betreffend die Erweiterung der Aachener Industrie Eisenbahn und die Beschaffung der hierzu erforderlichen Mittel*, 5.7.1879.

HSTAD, BR 1040 / 1251 [LA Jülich]

Eisenbahnbau, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Kor. betr. Haltestelle Ameln; Offerte von Alfred Marcks, Technisches Bureau für Eisenbahn-Vorarbeiten, Berlin betr. Übernahme der Planungen der Bahn in den Kr. Aachen, Mönchengladbach, Heinsberg, Geilenkirchen, Jülich [nebst Referenzen], 13.6.1873 (BI. 10-12); Prot. der [ldpol.] Begehung der Strecke Jülich-Odenkirchen in der Bgm. Mersch, 6.9.1873 (BI. 18-19); Kor. und Verh. betr. Ent-

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

eignungen; *Fahrplan für die combinirten Züge der Strecke Stolberg - M Gladbach und Düren - Jülich* [Entwurf, 1879] (BI. 101).

Landratsamt Kempen

Findbuch: 215.19

HSTAD, LA Kempen 462

Eisenbahn von Mönchengladbach bzw. Viersen über Dülken bzw. Süchteln nach Venlo, 1851 -1868, 1878, 1890

Enth. u. a.: *Promemoria das Viersen-Venlo 'er Eisenbahn-Projekt in seiner Ausführung über den Nordkanal betreffend* [inkl. Karte], 1851 (gedr.); Gesuch der Stadtverordneten von Süchteln betr. Bahnanschluß, 15.7.1853; *Beleuchtung der Denkschrift des Viersen-Dülken-Venloer Eisenbahn-Comite's vom August 1853* [Erwiderung des prov. Komitees der Viersen-Venloer Eisenbahn über dem Nordkanal, inkl. Karte und Längenprofile der strittigen Linien], 13.9.1853 (gedr.); *Ertrags-Berechnung der Viersen-Venloer Eisenbahn* [inkl. Karte], *Gesellschafts-Vertrag und Statuten der Viersen-Venloer Eisenbahn-Gesellschaft* [mit Formular zum Aktienzeichnen], 17.2.1855 (gedr.); Kor. betr. Zuschüsse der Gde. Grefrath, 25.6.1856, Dülken, 25.10.1856 zum Eisenbahnbau; *Prospectus für eine Eisenbahn Viersen - Dülken - Venlo / Landesgrenze* [inkl. Karte und Liste der erforderlichen Grundstücke], Juni 1862; Prot. bzw. Beschlüsse der Gemeinderäte betr. Zuschüsse zum Eisenbahnbau, Kaldenkirchen, 22.7.1862, Viersen, 10.6.1862, Grefrath, 22.7.1862; Kor. betr. Finanzierung des Proj.

HSTAD, LA Kempen 460

Richtung der Eisenbahn von Venlo bzw. Kaldenkirchen nach Kempen, 1864 - 1888

Enth. u. a.: *Denkschrift über die Richtung der Eisenbahnstrecke von Kaldenkirchen nach Kempen* [inkl. Karte], 28.8.1864 (gedr.); Kor. betr. *Gutachterliche Äußerung über die Eisenbahnlinie Grefrath - Wewelinghoven im zuge der Kempen-Venloer Eisenbahn*, 11.10.1864 sowie *Gutachten*, 5.11.1864; Gesuch der Hdk. Krefeld betr. Richtung der Bahn, 22.9.1864; Kor. betr. Zuschüsse der Gde. zum Eisenbahnbau; Kor. betr. Veränderungen am Proj. nach Erwerb der PNV durch die RhE, 10.6.1866; Kor. betr. Anlage des Bahnhofs bei Lobberich, 13.9.1866; Prot. der Idpol. Revision der Bahn Kempen - Kaldenkirchen, 19.12.1867; Kor. betr. Beschwerden bzw. Mängel an der Bahn.