

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Kempen 385

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1865 - 1876

Enth. u. a.: Gesuch des Komitees für den Ausbau einer Eisenbahn von Viersen nach Kempen betr. Konzessionserteilung, 31.1.1865; *Bericht des Vorsitzenden des Ausschusses, betreffend die Verhandlungen über die Ausführung einer secundären Industrie-Eisenbahn des Kreises Kempen mit Anschluß an Viersen und Crefeld*, 24.4.1866 (gedr.); Bek. betr. Aufnahme der Vorarbeiten, 12.9.1868; Kor. betr. Aktienzeichnung der beteiligten Gde. [Hüls, Oedt], 1869; Skz. der geplanten Streckenführung; Gesuche betr. Lage des Bahnhofs bei Hüls, 18. / 27.9.1869 [13 Seiten Namensliste]; Prot. der ldpol. Revision des Proj. der Strecke Hüls - Krefeld - Süchteln, 6.7.1869; Gesuch betr. Bahnanschluß für St. Hubert, 10.5.1870; *Statut der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahngesellschaft* (gedr.); Prot. der ldpol. Abnahme der Strecke der **KKI**, 7.11.1871; Kor. betr. Proj. Hüls- Moers- Wesel, 14.3.1872; *Neue Zeitung* [Dülken] No. 48, 20.6.1872 [gedr., enth. Ber. über Proj. der KKI Viersen - Dülken - Roermond]; *Pro Memoria projectirte Eisenbahn Gladbach - Roermond - Antwerpen*, Juli 1872; Prot. der ldpol. Revision des Proj. Hüls - Moers, 16.11.1872; *Crefelder Zeitung* No. 117, 21.5.1874 [gedr., enth. Notizen über mutwillige Beschädigungen der im Bau befindlichen Strecke Hüls - Moers der KKI und über Aufnahme der Vermessungsarbeiten für eine Rheinbrücke bei Stockum durch die RhE]; *Crefelder Zeitung* No. 293, 14.12.1875 [gedr., enth. Ber. über das Konkursverfahren der KKI]; Kor. betr. Übernahme der KKI durch die Gde., 1876: *Übersicht der communalen Belastungen der im Bereiche der Crefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn belegenen Gemeinden*; Kor. betr. Grunderwerb bzw. Enteignungen.

HSTAD, LA Kempen 459

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Kor. betr. Umstellung des Betriebs nach Maßgabe der Bahnordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung, 1.11.1878; Kor. betr. Beschwerden über Bahnübergänge.

Landratsamt Krefeld

Findbuch: 215.22

HSTAD, LA Krefeld 89

Rheinische Eisenbahn, 1842, 1854 - 1879

Enth. u. a.: Kor. der Hdk. Krefeld betr. Führung der Köln-Mindener Bahn über Duisburg oder über Düsseldorf, 6.7.1842; Kor. betr. Realisierung der KKE,

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

23.1.1854; Kor. und Verb. zu Enteignungen zu Gunsten der KKE; Kor. und Verh. zu Enteignungen zu Gunsten der RhE für die Strecke Osterath - Essen, 1864, Wegeangelegenheiten; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Linn - Krefeld der RhE, 16.8.1872, 15.10.1872; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Uerdingen - Rhein der RhE, 10.4.1873; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Krefeld - Willich - Neersen der RhE, 21.1.1873; *Nachweisung der von der Bahnlinie [Krefeld - Neersen] berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, [1873]; Kor. betr. Ausführung der proj. Strecke Krefeld- Mönchengladbach - Rheydt durch die RhE, 9.5.1873; Prot. der Idpol. Revision des Proj. Linn - Krefeld - Gladbach der RhE, 18.10.1873 sowie Behandlung der Widersprüche, 8.1.1874 und Revision der Modifizierungen, 3.8.1874; Prot. der Idpol. Abnahme der Strecke Krefeld- Oppum - Linn, 13.1.1877 sowie der Strecke Neuss - Neersen, 30.10.1877.

HSTAD, LA Krefeld 51

Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1842 - 1882

Enth. u. a.: Kor. des Komitees für die Crefeld-Ruhrorter Eisenbahn, 20.2.1844 (BI. 3-4); Kor. der Ruhrorter mit der Krefelder Hdk. betr. Verlängerung der Zweigbahn der KME von Ruhrort nach Krefeld und somit günstigerem Bezug von Steinkohle, 2.2.1844 (BI. 7-8); Kor. und Verh. betr. Enteignungen zum Bau der RKGE sowie Wegeangelegenheiten, -Übergänge; Ausschreibung von Erdarbeiten zum Bau der RKGE, Apr. 1848 (BI. 83-84); Prot. betr. Beschwerden von Eisenbahnarbeitern über schlechte Bezahlung, 21.11.1848 (BI. 144); *Copie der Auszahlungsliste des Unternehmers Sch/obben vom 7ten bis 21" October 1848* (BI. 147-148); Prot. der Beschwerden von Eisenbahnarbeiter gegen den Unternehmer Schlobben wegen schlechter Bezahlung, 25.11.1848 (BI. 155-156) sowie Kor. und Verb. zu diesen Beschwerden (BI. 157-161, 170-173) und Stellungnahme der RKGE, 4.11.1848 (BI. 169); Kor. betr. Antrag der RKGE betr. Betrieb einer Dampfmaschine in ihrer Werkstätte zu Krefeld, 1.2.1849 (BI. 186); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf Nr. 9* [enth. *Nachweise der Consumtibilien-Durchschnitts-Preise im Regierungsbezirke Düsseldorf pro Dezember 1848*] (gedr., BI. 187-189); *Crefelder Kreis- und Intelligenz-Blatt Nro. 28* [enth. Ber. über staatliche Aktivitäten betr. Eisenbahnbau, auch als Maßnahme gegen die Not der Arbeiter, und Übernahme der ADE durch den Staat] (gedr., BI. 190-191); *Gutachten betreffend die Anlage einer Dampfmaschine auf dem Bahnhofe bei Crefeld*, 9.3.1848 (BI. 199-200); Gesuch der RKGE um Anwendung des Gesetzes betr. Beschädigungen der Eisenbahn schon vor der Betriebseröffnung wegen Materialtransporte, 29.6.1849 (BI. 233); Sommerfahrplan für die RKGE vom 1.7.1852 ab (lith., BI. 271); *Verzeichnis der auf der Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn im Regierungs-Bezirk Düsseldorf vorhandenen Drahtzugbarrieren* (BI. 284) sowie Kor. dazu [Lageskz.]; Kor. betr. Bewerfen von Zügen mit Steinen durch Kinder, 28.5.1863 (BI. 323).

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf

HSTAD, LA Krefeld 173

Krefeld-Kreis Kempener Industrie-Eisenbahn, 1865 - 1878, 1890 - 1896

Enth. u. a.: Genehmigung zur Aufnahme der technischen Vorarbeiten, 14.12.1865; Prot. der Verb. wegen Beschwerden über die proj. Bahnlinien, 28.6.1870; Prot. der Idpol. Abnahme der KKI, 7.11.1871; Prot. der Idpol. Revision des Proj. einer Zweigbahn Hüls - Moers der KKI, 16.11.1872; *Geschäfts-Bericht der Crefeld-Kreis-Kempener Industrie-Eisenbahn-Gesellschaft für das Jahr 1874* (gedr.); [.. } *das Jahr 1875* (gedr.); Kor. betr. Betrieb der KKI als *Bahn untergeordneter Bedeutung*, 1.11.1878.

Landratsamt Lennep

Findbuch: 215.23

HSTAD, LA Lennep 220

Eisenbahnwesen im Allgemeinen, 1874 - 1902

Enth. u. a.: Kor. der BME betr. Kommunal-Einkommensteuer für Station Lennep in Höhe von 4.800 Tlr., 10.10.1874 (BI. 2-4); Kor. betr. Deputation der Hell<. Lennep nach Berlin betr. Konzession und Bau der Strecke Born - Opladen durch die BME, 25.4.1876 (BI. 14-15); Bek. der Eröffnung der Strecken Hagen- Haufe, Lennep-Wermelskirchen und Lennep - Hückeswagen zum 12. / 15.5.1876 (gedr., BI. 15a); Bek. betr. Einrichtung einer Ek in Hagen, 15.9.1876 (gedr., BI. 18); Kor. betr. Beschwerde der BME wegen Kommunal-Einkommensteuer für Ronsdorf, 26.1.1877 (BI. 23-24); Bek. des Ersatzes der Ek durch Eisenbahnbetriebsämter, 23.3.1880 (gedr., BI. 40).

HSTAD, LA Lennep 191

Eisenbahnen, 1863 - 1886

Enth. u. a.: Kor. betr. Realisierung der Bahn Lennep - Hückeswagen - Wipperfürth durch die BME bei unentgeltlicher Stellung des Terrains, 12.6.1869 (BI. 3-4); *Rede des Abgeordneten Ruß in dem Nassauischen Landtag, den 10. Juni 1863, die neu projectirte Eisenbahn Lahnstein - Rheine betreffend* [Zeitungsartikel] (gedr., BI. 9); Beschluß der Gde.-Kommissionen Wipperfürth, Hückeswagen, Wermelskirchen, Dabringhausen und Klüppelberg betr. kostenlose Hergabe von Land zum Eisenbahnbau, 3.7.1869 (gedr., BI. 31); *Wipperfürther Kreis-Intelligenz-Blatt, No. 58* [enth. Artikel: *Strousbergisch oder bergisch-märkisch?*], 21.7.1869 (gedr., BI. 48-49) und [..] *No. 61* [enth. ebenfalls Artikel zur Realisierung der lokalen Eisenbahnpläne], 31.7.1869 (gedr., BI. 50-51); Kor. der BME bzw. des Ld. zur Umsetzung der Beschlüsse der Gde.-Kommissionen, 2.8.1869 (gedr., BI. 52) und