

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

NW Hauptstaatsarchiv

Provinzialsteuere direktion Köln

Findbuch: 241.01

HSTAD, PStD Köln 1574

Einfluß der Eisenbahnen auf die Chaussee-Geld-Einnahme, 1829 - 1830, 1843 - 1848

Enth. u. a.: Übersichten über die Chausseegeldeinnahmen und Ber. über eventuellen Einflüsse der jeweils parallel bestehenden Eisenbahnverbindungen.

HSTAD, PStD Köln 395

Prozeß der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft wegen Stellung eines Dampfbootes, 1848 - 1851

Enth. u. a.: Verlegung des Dampfbootes „Hinüber“ der KME von Deutz nach Ruhrort, 1848.

HSTAD, PStD Köln 460

Hafenabgaben für die Benutzung des von der Ruhrort-Krefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft bei Homberg angelegten Hafens, Aug. 1858 - März 1859

Enth. u. a.: Skz. des Hafens; *Tarif, nach welchem das Werft-, Lager- und Hafenschutzgeld im Rheinhafen zu Homberg im Regierungsbezirke Düsseldorf zu erheben ist*, 1859.

HSTAD, PStD Köln 396

Regulierung des Tarifs über die Ruhrschi ffahrtsabgaben vom 23. März 1839 in Folge des Einflusses der Eisenbahnen, 1847 - 1850

Enth. u. a.: Brief von Stinnes zu den Frachtkosten von Kohlen aus dem Essener Revier an den Rhein, 1847 [Kalkulation der Betriebs- und Transportkosten auf der proj. Essen-Mülheimer Pferdebahn, der Ruhr von Mülheim bis Duisburg, auf einer Zweigbahn von den Zechen Helene Amalie und GrafBeust zur KME und mit dieser nach Ruhrort]; *Denkschrift, betreffend die Bergwerks-Abgaben auf der rechten Rheinseite so wie die Kohlen-Ausfuhr nach Holland, Krefeld 1845* (gedr.); *Eisenbahnen und Dampfschiffahrt. Prinz Wilhelm Eisenbahn*, Auszug aus der Beilage

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

der Allgemeinen Preussischen Zeitung 21.1.1848; *Bergisch-Märkische Eisenbahn: Bericht der Direction zur dritten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 22. Juni 1847* (gedr.); *Bergisch-Märkische Eisenbahn: Geschäfts-Bericht der Direction für die General-Versammlung der Actionaire vom 29. Juni 1846* (gedr.); *Verhandlungen der vierten Generalversammlung der Actionaire der Prinz Wilhelm Eisenbahn vom 22. Dezember 1847* (gedr.); *Pro Memoria den Einfluß der Eisenbahnen auf den Betrieb der Kohlengruben an der Ruhr betreffen*, 1848; *Pro Memoria die weitere Ermäßigung und Normirung der Ruhrschi.fffahrts-Abgaben betreffend*, 1850; Prot. einer Konferenz von Vertretern der Regierung und des Bergbaus zu den Ruhrschi.fffahrtsgefällen, 1850.

HSTAD, PStD Köln 1196

Zollamtliche Behandlung des Gütertransports auf den Eisenbahnen, 1852 - 1887

Enth. u. a.: *Allgemeines Regulativ über die Behandlung des Güter- und Effekten-Transports auf den Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen*, 1852, sowie Ausführungsanweisungen dazu; *Central-Blatt der Abgaben-, Gewerbe- und Handels-Gesetzgebung und Verwaltung in den Königlich Preussischen Staaten*, Nr. 14 / 1857, 17 / 1868 und 5 / 1873 (gedr.); *Uebereinkunft betreffend die Zollabfertigung des internationalen Verkehrs auf den Eisenbahnen*, 1862 [mit Z. eines Güterwagens]; *Regulativ, die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effektentransports auf den Eisenbahnen betreffend*, 1870 (gedr. [mit Marginalien]).

HSTAD, PStD Köln 1271

Zollamtliche Behandlung von Ersatzteilen für ausländische Eisenbahnwagen, 1875 - 1928

Enth. u. a.: Protest der BME gegen die Verzollung von Ersatzteilen für einen defekt in Rittershausen stehenden Wagen der Chemin de fer Grand Central Beige, 1875.

HSTAD, PStD Köln 1272

Ausfertigung und Benutzung der Eisenbahn-Legitimationskarten durch Zollbeamte, 1854 -1921

Enth. u. a.: Ausstellung von Legitimationskarten zur freien Fahrt auf Eisenbahnen für Steuerbeamte, auf der RhE seit 1843 und der ADRE seit 1853.