

Oberpostdirektion Köln

Findbuch: 253.03.1-2

HSTAD, OPD Köln 568

Gesetze über die Eisenbahn-Unternehmungen, 1854 - 1890

Enth. u. a.: Urteil zur Klage der BKE gegen den Königlichen Post-Fiskus wegen Entschädigung für erzwungene Einführung von Postzügen, 1855 (BI. 2-5); Zirkulare und Verfügungen betr. Angelegenheiten zwischen Post und Staatsbahnen; *Gesetz, betreffend die Abänderung des§. 4 des Gesetzes über das Postwesen des Deutschen Reichs vom 28. Oktober 1871. Vom 20. Dezember 1875. (Eisenbahn-Postgesetz.)*, sowie *Vollzugsbestimmungen zum Eisenbahn-Postgesetz vom 20. Dezember 1875* (gedr.); betr. kostenlose Fahrt von Postbeamten in Postwagen auf der DGEE, 1878; *Amts-Blatt der Deutschen Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung No. 27* [enth. Abänderung der Vollzugsbestimmung II des Eisenbahn-Postgesetzes betr. Frachtvergütung], 1878 (gedr.); Erl. des Min. f. **H.** betr. Ausstellung von Erlaubniskarten an Postbeamte zum Betreten des Bahnkörpers, 1878.

HSTAD, OPD Köln 784

linksrheinische Eisenbahnen und Posten im Krieg 1870/71, Juli - Sept. 1870

Enth. u. a.: Ausfälle von Zügen wegen Truppentransporten ab 24.7.1870 auf der Strecke Eupen - Herbesthal - Köln; Fahrpläne von Militärtransporten durch die RhE ab 24.7.1870 auf der Strecke Köln - Bingerbrück; Übersicht über Mobilmachungstage für die lrh. Bahnlinien; Dienstfahrplan für Truppentransporte vom 24.-30.7.1870 auf der Strecke Neuss - Köln - Düren - Kali sowie Köln - Düren - Stolberg und Hochfeld - Rheinhausen - Neuss; Ber. betr. Unterbrechung des Trajektes Bonn - Oberkassel, 28.7.1870; Wiederherstellung der Eisenbahnverbindung u. a. Neuss - Düren - Kali sowie Köln - Verviers und Köln - Bingerbrück - Frankfurt [für Zivilverkehr], 29.7.1870; Fahrplan Köln - Herbesthal - Eupen vom 27.8.1870 (gedr.); Kor. und Telegramme zur Wiederaufnahme einer geregelten Postbeförderung.

HSTAD, OPD Köln 785

Rechtsrheinische Eisenbahnen und Posten im Krieg 1870/71, Juli - Aug. 1870

Enth. u. a.: Einschränkung des Bahnverkehrs wegen Militärtransporten auf den Strecken Köln - Minden und Köln - Gießen ab dem 24.7.1870; Fahrplan für Militär- und Personenzüge auf der Potsdam-Magdeburger Eisenbahn vom 23.7. bis

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

2.8.1870; Fahrpläne für Militär- und Personenzüge der KME vom 23.7. bis 3.8.1870; Mitteilung der ED Elberfeld über Einstellung des [zivilen] Zugverkehrs ab dem 24.7.1870; Übersicht der zur Postbeförderung genutzten Militärzüge der BME ab 23.7.1870; *Fahrplan für die Militair-Extrazüge auf der Strecke Soest resp. Hamm - Düsseldorf vom 24. bis 30. Juli 1870*; Geheime Mitteilung des General-Postamtes über den Wegfall von Zügen für Postsendungen wegen Militärtransporten, 22.7.1870; Fahrpläne der KME vom 27.7.1870 ab (gedr.); Übersicht über die auf der Strecke Berlin - Hannover - Köln zur Postbeförderung benutzten Personen- und Militärzüge, 23.7.1870; Übersicht über die zur Postbeförderung benutzten Militärzüge der BME und der WE sowie über *Militär-Extrazüge* ab dem 27.7.1870 (gedr.); Wiederaufnahme von einigen Personenzügen ab dem 28.7.1870 (gedr.); Fahrpläne ab 2.8.1870; Kor. und Telegramme zur Wiederaufnahme einer geregelten Postbeförderung.

HSTAD, OPD Köln 777

Feldposttransport für die Relais Sedan, Vouziers, Rethel, Neufchâtel sur Aisne, Neuilly und Fismes via Lüttich nach Sedan, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Vereinbarung mit der Belgischen Staatsbahn betr. Transit durch Belgien und Rückführung der Wagen, 1870.

HSTAD, OPD Köln 787

Verträge mit Eisenbahnverwaltungen betr. Anlage von Telegraphenlinien entlang der Bahnstrecken, 1868 - 1874

Enth. u. a.: Vertrag zwischen der Königlichen Telegraphen-Direktion und der RhE betr. Nutzung des Eisenbahnterrains zur Errichtung und Unterhaltung von Telegraphenlinien mit Rücksichtnahme auf die Verträge für die Strecken: Köln - Herbesthal [1848], Köln - Aachen [1852], Köln - Bonn - Koblenz - Oberlahnstein [1855], Köln - Kleve und Köln - Krefeld [1857], 1867 (Bl. 3-10); GD der Telegraphen des Norddeutschen Bundes zur Errichtung von Telegraphenverbindungen nach den Niederlanden, 1868; Kor. und Entwürfe zum Vertrag mit der ED Elberfeld betr. Telegraphenlinien entlang der Strecken der BME, 1868; Bundesrat des Norddeutschen Bundes: *Verpflichtungen der Eisenbahn-Verwaltungen im Interesse der Bundes-Telegraphen-Verwaltung*, 1869; Vertrag zwischen der Telegraphen-Direktion Köln und der ED Elberfeld betr. Nutzung des Eisenbahnterrains der BME zur Errichtung und Unterhaltung von Telegraphenlinien mit Rücksichtnahme auf die Verträge für die Strecken: Düsseldorf - Elberfeld [1849, 1855], Dortmund - Elberfeld und Dortmund - Soest [1855], Witten - Langendreer und Styrum - Oberhausen [1857], Ruhr-Sieg-Eisenbahn [1856], Homberg - Aachen und Düsseldorf-Mönchengladbach [1856], Nullpunkt - Bochum [1864], FWN [1866], 23. /

NW Hauptstaatsarchiv in Düsseldorf, Zweigarchiv Schloß Kalkum

19.12.1868 / 18.1.1869 sowie Nachtragsvertrag 1870; Kor. und Entwürfe zum Vertrag mit der KME betr. Telegraphenlinien entlang der Strecken, 1869; Vertrag zwischen der GD der Telegraphen des Norddeutschen Bundes und der ED Hannover betr. Telegraphenlinien entlang der Strecken der WE, 1867 und 1870; Vertrag zwischen der Kaiserlichen Telegraphen-Direktion Köln und der KME betr. Telegraphenlinien entlang Strecken, 1872; Kor. betr. Nichtbestehen einer Verpflichtung seitens der KME zur Bereitstellung von Sitzplätzen auf Güterzügen für Telegraphenwartungspersonal auf älteren Strecken, 1872; außerdem weitere Kor. und Nachtragsverträge zu neueren Strecken.

HSTAD, OPD Köln 603

Diensträume auf dem Hauptbahnhof Bonn der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, 1862 - 1865, 1873 - 1904

Enth. u. a.: Nutzung eines Raumes als Postlokal, 1864; Raumbedarf der Post im neuen proj. Bahnhofsgebäude, 1873 (Skz.).

HSTAD, BR 1033 / 167 [OPD Köln]

Benutzung der Eisenbahnlinien für die Reichstelegraphie, 1876 - 1878, 1923 - 1924

Enth. u. a.: Aufstellung älterer Verträge mit der BME und der KME, 1876; Vertrag zwischen der Kaiserlichen Telegraphendirektion Breslau und der Rechten-Oder-Ufer Eisenbahn-Gesellschaft betr. Mitbenutzung der Eisenbahntelegraphen durch die Telegraphenverwaltung, 1873 [Kopie mit Korrekturen als Entwurf eines Vertrages mit der RhE]; Vertrag zwischen der Kaiserlichen OPD Frankfurt/Main und der Cronberger Eisenbahn betr. unentgeltliche Nutzung des Bahnterrains zur Anlage von Reichstelegraphenlinien, 1876; Ber. zum Vertrag mit der RhE vom 14.11. / 6.12.1867, 1877.