

NW Staatsarchiv Münster

Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Verkehr)

A. Findbuch B 120,7: Oberpräsidium, Verkehr

STAMS, Oberpräsidium 1202

Sitzungsprotokolle von Verhandlungen der Eisenbahndirektionen Hannover und Münster mit wirtschaftlichen Korporationen, 1878 - 1882

Enth. u. a.: *Erste Conferenz der Königlichen Eisenbahn-Directionen zu Hannover und Münster mit Delegirten der im Bereiche derselben befindlichen Handelskammern, sowie der landwirtschaftlichen und industriellen Vereine*, 29.9.1878 (Bl. 4-13, gedr.); *Zweite Conferenz [..]*, 8.4.1879 (Bl. 15-29, gedr.); *Dritte Conferenz [..]*, 8.10.1879 (Bl. 31-39, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 2699

Eisenbahntarife und -frachtsätze, 1854 - 1893

Enth. u. a.: Erl. betr. Ermäßigung der Frachtsätze der Eisenbahnen für Getreide, 1854 (Bl. 1-5); Ber. betr. *die Ermäßigung der Eisenbahnfrachten für Kartoffeln*, 1866 (Bl. 8-10); Denkschrift betr. *Frachtermäßigung auf Schwefelkies*, 1866 (Bl. 12-14, gedr.); *Königlich Saarbrücker-, Rhein-Nahe-, Rheinische und Niederländische Rhein-Eisenbahn, Rohprodukten-Pfennig-Tarif*, 28.8.1866 (Bl. 15, gedr.); *Münsterischer Anzeiger*, Nr. 255, 5.11.1867, *Die Ernte im Jahre 1867* (Bl. 24-25); Erl. betr. Frachtermäßigung für Getreide und Hülsenfrüchte, 1867 (Bl. 26-27); *Übersicht der für Kartoffelsendungen [..] nach Westfalen, der Rheinprovinz, Elsaß und Deutsch-Lothringen auf den Preußischen Eisenbahnen bis zum 1.5.1871 zur Anwendung kommenden Eisenbahnfrachtsätze*, 1870 (Bl. 34); Ber. betr. *die Einführung des Einpfennig-Tarifs für Kartoffeltransporte*, 1871 (Bl. 40-41).

STAMS, Oberpräsidium 6004

Ermäßigungen für Eisenbahnfahrpreis und Geltung von Eisenbahnfahrkarten, 1875 - 1929

Enth. u. a.: Gesuche von Vereinen, Behörden u. a. um Fahrpreisermäßigungen, Verlängerung der Geltung von Rückfahrkarten; Sonderrückfahrkarten; Sonntagsfahrkarten.

STAMS, Oberpräsidium 1159

Gesuche um Förderung projektierte Eisenbahnanlagen, Bd. 1, 1855 - 1863

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten zur Anlegung einer Eisenbahn von der Dortmund-Soester Bahn über Aplerbeck bis Iserlohn und zum Anschluß an die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 2); Stadt Werl, Ber. betr. Verbindung der *künftigen Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit der Westfälischen Staats-Eisenbahn*, 1856 (BI. 6-21); Stadt Vlotho, Eingabe betr. *Bau einer Eisenbahn von der Cöln-Mindener zur Westfälischen Staatsbahn*, 1856 (BI. 23-27); Stadt Herford, Petition betr. *Eisenbahn von Herford durch das Fürstenthum Lippe*, 1856 (BI. 28-36); Prot. der Versammlung des Komitees für die Ruhr-Eisenbahn, 1856 (BI. 37-44); *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg*, Nr. 55, 12.7.1856, Ber. über die *General-Versammlung wegen Anlage einer Eisenbahn durchs Ruhrthal* [...], Denkschrift (BI. 45); Vfg. betr. Vorarbeiten für die Strecke der *projectierten Eisenbahn vom Jahde-Busen zur Cöln-Mindener Eisenbahn*, 1856 (BI. 46-47); *Arnsberger Kreisblatt*, Nr. 82, 11.10.1856, Nr. 83, 15.10.1856, *Denkschrift über die Ruhr-Eisenbahnfrage* (BI. 52); Erl. betr. Bahnanschluß von Gelsenkirchen zu den Zechen Glückauf und Carolinen-Glück, 1856 (BI. 53); Gesuch mehrerer Zechen und der Diskonto-Gesellschaft, Berlin, betr. Bau einer Eisenbahn Bochum - Herne, 1857 (BI. 70-72); *Niederlandsch-Hannoversche Spoorweg-Maatschappij*, Eisenbahn Zevenaar - Enschede - Rheine mit Verbindung zur hannoverschen und preußisch-westfälischen Eisenbahn, 1857 (BI. 79, gedr.); Proj. einer Düsseldorf-Wittener-Ruhrthal-Eisenbahn, 1857 (BI. 95-101); Zeche Carolinen-Glück, Konzessionsantrag zum Bau einer Eisenbahn vom Bahnhof Gelsenkirchen über die Zechen Rhein-Elbe und Holland zu den Zechen Glückauf und Carolinen-Glück, 1856 (BI. 112); Ber. betr. Eisenbahn Zevenaar - Enschede - Rheine 1858 (BI. 127-139); Genehmigung der Bahn zur Zeche Glückauf und einer Zweigbahn zur Zeche Hannover, 1858 (BI. 144); Ber. betr. Zweigbahn von Letrnathe nach Iserlohn 1859 (BI. 149-153); *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mitte/ruhrta/ an die Dortmund-Soester Eisenbahn, mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna, Iserlohn*, 1859 (BI. 162, gedr.); Ber. betr. Ruhreisenbahn, 1859 (BI. 166-170); Verbindung des Bahnhofs Minden mit dem Weserhafen, 1860 (BI. 186-187); Etat der Bergbauhilfskasse des Oberbergamts für die Westfälischen Provinzen 1849 (BI. 188-192); Ber. betr. Eisenbahn Arnheim - Enschede und Anbindung an das hannoversche und westfälische Eisenbahnnetz, 1860 (BI. 197-200); Denkschrift, *Bau einer Zweig-Eisenbahn von Finnentrop [...] nach Olpe*, 1861 (BI. 203-219); Bau der Eisenbahn Paderborn - Brackwede, 1861 (BI. 220-222); *Bau einer Verbindungs-Eisenbahn zwischen der Ruhr-Sieg und der Dortmund-Soester Eisenbahn* [Hengstey - Holzwickede], 1861 (BI. 223-229); *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Cabel direct nach Soest betreffend*, Arnsberg 1861 (BI. 235, gedr.); *Petition an das Hohe Haus der Abgeordneten in Berlin, das Eisenbahnproject Soest, Hagen, Hückeswagen, Gladbach, Köln betreffend*, Elberfeld

NW Staatsarchiv Münster

1861 (BI. 239, gedr.); Ber. betr. Eisenbahn Venlo - Milnster - Bremen - Hamburg, 1861 (BI. 240); OBA Bonn, Ber. betr. Eisensteinvorkommen im Bereich der proj. Finnentrop-Olper Eisenbahn, 1862 (BI. 260-273); *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg nach Kassel betreffend*, Arnsberg 1862 (BI. 282, gedr.); *Bericht über die [...] Versammlung zur Weiterführung der Osterrath-Essener Bahn in den Kreis Bochum, zum Anschluß an die Bahnhöfe in Bochum und Herne*, 1862 (BI. 300-301, gedr.); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn von Oberhausen über Dorsten, Haltern, Dülmen, Coesfeld, Schöppingen und Burgsteinfurt nach Rheine nebst Zweigbahn von Haltern über Recklinghausen nach Bochum, 1862 (BI. 310); BME, außerordentliche GV, 29.11.1862 (BI. 325, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1160

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 2, 1863 - 1867

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch für die Köln-Hagen-Soester Eisenbahn, 1863 (BI. 3-10); Konzession Köln-Soester Eisenbahn, Strecke Köln / Deutz - Mülheim - Gladbach - Wipperfürth - Ohl - Hagen - Wickede - Soest nebst Zweigbahnen nach Hückeswagen und Arnsberg, 1863 (BI. 31-34); Eisenbahnprojekte Kassel - Arolsen - Meschede - Olpe - Köln und Arnsberg - Düsseldorf, 1863 (BI. 36-37); Genehmigung zu Vorarbeiten für das Eisenbahnprojekt Hamm - Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt - Isselburg - Anholt - Emmerich und der Zweigbahnen nach Herne oder Recklinghausen und Haltern oder Dülmen, 1863 (BI. 47); Proj. Hattingen [Henrichshütte u. a.] - Bochum - Gelsenkirchen, 1863 (BI. 49-53); Genehmigung der Vorarbeiten zur Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster sowie Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haldem, 1863 (BI. 54); Konzession Eisenbahn Köln/ Düsseldorf - Meschede - Kassel, 1864 (BI. 56-57); Konzessionsgesuch Eisenbahn Witten - Sprockhövel - Hückeswagen, 1864 (BI. 58-59); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Bünde - Herford - Detmold, 1864 (BI. 62); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Essen - Osterath zum Anschluß an die Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Centrum, Praesident, 1864 (BI. 72); Bau einer Eisenbahn von Lippstadt nach Gütersloh, mit einem *Situationsplan von der Projectirten Eisenbahnlinie zwischen Lippstadt und Gütersloh*, kol. Handskz., 1865 (BI. 78-96); *Denkschrift betreffend den Bau der Lippe'sehen Eisenbahn von A'tenbeken über Detmold und Herford nach Bünde nebst Zweigbahn Lage - Lemgo*, in Anlagen: Karte, Herford 1865 (BI. 103, gedr.); Genehmigung zu Vorarbeiten einer Güter-Transportbahn durch das Emschertal, 1865 (BI. 105-108); Auszug aus dem *Jahresbericht der Handelskammer des Kreises Altena zu Lüdenscheid für 1864/165* (BI. 114, gedr.); Erl. betr. *die Weiterführung der Rheinischen (Osterather) Bahn nach Bochum*, 1866 (BI. 147-148); *Denkschrift des Gießener Eisenbahn-Comite's über die Lenne-Lahn-Bahn*, Gießen 1866 (BI. 150, gedr.); *Das*

NW Staatsarchiv Münster

Eisenbahn-Project Siegburg - Witten - Bochum, Siegburg 1866 (Bl. 179); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Brakel - Nieheim - Steinheim - Schieder - Lügde - Pyrmont - Hameln, 1866 (Bl. 181); Eingabe mehrerer münsterländischer Gde. an den König, in Anlagen: *Denkschrift über die günstigste Linie der projectirten Eisenbahn von Paris nach Hamburg auf der Strecke von Münster nach Osnabrück*, mit einem kol. Auszug von der topographische.n Karte des Regierungsbezirkes Münster {..} im Jahre 1848, 1866 (Bl. 186-188); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Elze - Hameln - Vlotho - Löhne, 1867 (Bl. 197-198); Konzessionsantrag für eine Eisenbahn von Duisburg und Ruhrort durch das Emschertal nach Dortmund und Hörde und nach anderen industriellen Etablissements des Dortmunder Bezirkes, 1867 (Bl. 202-203); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Lengerich - Osnabrück - Lernförde, 1867 (Bl. 204).

STAMS, Oberpräsidium 1161

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 3, 1867 - 1871

Enth. u. a.: Ber. betr. *Emscher-Thal-Bahn*, 1868 (Bl. 2-4); *Die Sonntagspost*, Nr. 40, 6.10.1867, *Von der Preußisch-Lippeschen Grenze* [Versammlung betr. Eisenbahn Karlshafen - Lernförde] (Bl. 8-9); Konzession zum Bau der Emschertalbahn 1868 (Bl. 13-14); Konzession zum Bau der Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, 1868 (Bl. 15-18); *Feststellung der Bahnlinie zwischen Osnabrück und Bremen bei dem Bau der Paris-Hamburger Eisenbahn*, 1868 (Bl. 20-22); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Bochum - Wattenseheid, 1868 (Bl. 24); *Zum Eisenbahn-Projecte Gütersloh - Limburg a. d. Lahn*, 1868 (Bl. 30); *Übersichts-Karte nebst Profil der Projectirten Eisenbahnlinie von Lippstadt über Warstein und Wennemen im Ruhrthal*, 1868 (Bl. 31, entnommen, jetzt Kartenslg. A 12465, s. S. 715); Eisenbahn Finnentrop - Olpe, div. Eingaben, 1868 (Bl. 33-56); Venlo-Osnabrücker Eisenbahn, Linienführung der Strecke Münster - Osnabrück, 1868 (Bl. 58-61); *Denkschrift betreffend das Eisenbahn-Project Lippstadt - Meschede - Wennemen*, Meschede 1868, in Anlagen: *Uebersichts-Karte nebst Profil der Projectirten Eisenbahnlinie von Lippstadt über Warstein nach Wennemen resp. Meschede im Ruhrthal*, Lithographie C. Kramer, Lippstadt, *Uebersichtskarte* Bahnlinien in Nordwestdeutschland zwischen, Köln, Hildesheim und Hamburg (Bl. 63-65, gedr.); Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn von Hannover über Hameln, Lügde, Schieder, Steinheim nach Altenbeken zum Anschlusse an die Westfälische Bahn und mit einer Abzweigung vor dem Deister bis Haste, 1868 (Bl. 69-72); Konzessionsgesuch für Eisenbahnen Löhne - Nordstemmen und Hildesheim - Braunschweig, 1868 (Bl. 75-81); *Denkschrift über die Banfe-Dillbahn, Zweigbahn der Lenne-Lahnbahn*, hrsg. vom Comite in Dillenburg, mit Karte, Dillenburg 1869 (Bl. 84, gedr., Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12464, s. S. 707); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Melle - Bielefeld - Paderborn, 1869 (Bl. 86); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Herford - Bergheim - Brakel, 1869 (Bl. 90); Genehmigung

NW Staatsarchiv Münster

zu Vorarbeiten Weser-Bahn Minden - Karlshafen - Höxter zum Anschluß an die HAE bei Hameln oder Lügde, 1869 (BI. 91); vorläufige Ablehnung einer Baugenehmigung für eine Eisenbahn zwischen Wesel und Bocholt, 1869 (BI. 100-101); Genehmigung zu Vorarbeiten für die *Herstellung einer Eisenbahn von Lernförde über Lübbecke, Herford, Detmold, Bergheim, Brakel, Warburg, Arolsen, Corbach, Frankenberg nach Marburg*, 1869 (BI. 103-105); *Die Ruhr-Lahn-Bahn. Eine Denkschrift*, Meschede 1869 (BI. 110, gedr.); *Ueber den Bau einer Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen, Betzdorf durch das Daaden-Thal nach Hadamar und weiter über Limburg, Diez, Langenschwalbach nach Wiesbaden und Mainz. Nebst einer Situationskarte*, Siegen 1869 (BI. 118, gedr.); Konzessionsgesuch Eisenbahn Hagen - Haufe, 1870 (BI. 123); Hdk. Kr. Essen, Eingabe wegen beschleunigter Fertigstellung der Eisenbahnbrücke bei Rheinhausen zum Ersatz der Trajekt-Anstalt, 1870 (BI. 124-125, gedr.); BME, Konzessionsgesuch für eine *Eisenbahn von Rittershausen über Haßlinghausen und Sprockhövel zum Anschluß an die mittlere Ruhrtalbahn bei Blankenstein nebst einer Abzweigung von Bommern nach Witten*, 1870 (BI. 126); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 (BI. 133); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Lippstadt-Wiedenbrück - Gütersloh, 1870 (BI. 137); Konzession *Locomotivbahn-Anschluß der Hermannshütte bei Hörde an die Dortmund-Soester Eisenbahn*, 1870 (BI. 144-145); Konzession für die BME zum *Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Lennep über Born nach Hückeswagen und Wipperfarth, sowie von Barmen-Rittershausen durch das Sprockhöveler Bergwerks-Revier zur Ruhr-Thal-Bahn und von letzterer nach Witten*, 1870 (BI. 154-156); BME, Konzessionsgesuch zum *Bau einer Verbindungsbahn zwischen ihrem und dem braunschweigischen Eisenbahnnetz von der Oberen Ruhr-Thal-Bahn über Beverungen nach Holzminden und einer Zweigverbindung von Beverungen nach Karlshafen*, 1870 (BI. 157-158); Konzession für die BME zum *Bau der Eisenbahn Hagen - Haufe - Haßlinghausen - Altenvoerde*, 1870 (BI. 179); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Zutphen - Winterswijk - Haltern - Hamm, in Anlagen: *Topographische Karte des Regierungs-Bezirks Münster von Steuerrat Haerbeck, Hg. Geometer A. See/ing*, Berlin 1848, M. 1:200.000, mit Einzeichnung der NWSM, 1871 (BI. 183-184, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 11376); Genehmigung zu Vorarbeiten zur *Herstellung einer Eisenbahn von der Westfälischen Eisenbahn bei Gode/heim { ..} über den Solling nach Northeim zum Anschluß an die Hannoversche Staatsbahn*, 1871 (BI. 191); Genehmigung zu Vorarbeiten zur *Herstellung einer Schienenverbindung der Westfälischen Eisenbahn mit dem Bahnnetze der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft { ..} von einem geeigneten Punkte{ ..} zwischen Hamm und Soest nach Dortmund*, 1871 (BI. 195); KME, Konzessionsgesuch zum *Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Hörde nach Aplerbeck*, 1871 (BI. 197).

STAMS, Oberpräsidium 1162

Gesuche um Förderung projektiierter Eisenbahnanlagen, Bd. 4, 1871 -1872

Enth. u. a.: Eingabe von Bochumer Kohlenzechen gegen die Strecke Riemke - Langendreer der BME, 1871 (BI. 3-9); Eingabe betr. Konzession *der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Gesellschaft zum Bau einer Eisenbahn von Herne nach Recklinghausen*, 1871 (BI. 12-15); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn *am linken Weserufer zwischen Minden (bzw. Rehme) und Bremen*, 1871 (BI. 20); Genehmigung zu Vorarbeiten *für eine Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Westfälischen Kohlenreviere[.] und Zütphen*, 1871 (BI. 23-24); Konzession für die BME zum Bau *einer Eisenbahn von Deutz nach Obercassel, sowie [..] bis Ränderoth nebst Anschlüssen an die rechtsrheinische und die Deutz-Gießener Eisenbahn und den Bau und Betrieb einer Eisenbahn in und durch das Emschertal*, 1871 (BI. 25-27); Konzession für die RhE zum Bau der Eisenbahn *von Wattenseheid nach Dortmund resp. Hörde, von Troisdorf nach Speldorf, von Linn über Crefeld nach Gladbach und von Neuss nach Viersen*, 1871 (BI. 28-31); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn *von Bremen über Bielefeld, Paderborn, Corbach und Frankenberg nach Marburg*, 1871 (BI. 33-34); *Statut der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft in Berlin*, Berlin 1871 (BI. 35-38); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn *von Kassel über Bergheim, Schmalleben und Olpe nach Köln*, 1871 (BI. 39-40); Hdk. Iserlohn, Unterstützung für die von der RhE proj. Strecken Köln - Rittershausen - Hagen - Dortmund, Rittershausen - Hattingen - Steele, Rittershausen - Domap - DÜsseldorf, 1871 (BI. 49-51); *Beilage zu Nro. 2 des Westfälischen Merkurs*, 3.1.1872, *Zu den Eisenbahnfragen* (BI. 62); Genehmigung zu Vorarbeiten für die DEbG zur Verlängerung der bereits konzessionierten Bahn Lernförde - Bünde - Herford - Detmold - Bergheim in Richtung Kassel, von Bergheim über Brakel nach HÜmme, 1872 (BI. 63-64); Genehmigung zu Vorarbeiten für den Ausbau der Bahn nach Dortmund, von der WE zwischen Hamm und Soest über Dortmund ins Emschertal und in Richtung Amheim, 1872 (BI. 65); RhE, Konzessionsgesuch für die Emschertalbahn von Duisburg nach Dortmund und für die Fortsetzung *unserer Linie nach Dortmund, zum Anschlusse an die Westphälische Bahn zu Hamm, sowie zu Soest oder Lippstadt*, 1872 (BI. 67-73); *Bericht über die erste Versammlung des Mittleren District-Comites der Marburg-Bremer Eisenbahn*, mit Karte der Bremen-Marburger Eisenbahn, M. 1:1.250.000, Brackwede 1872 (BI. 74); Stadt Iserlohn, Eingabe betr. *Weiterbau der Bahn von Iserlohn nach Menden*, 1872 (BI. 75-81); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Hamm - Hameln, 1872 (BI. 84); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Hamm - Osnabrück, 1872 (BI. 101); Genehmigung zu Vorarbeiten Bremen-Marburger Eisenbahn, 1871 (BI. 109-111); Promemoria betr. die Bremen-Bielefeld-Marburger Eisenbahn, 1872 (BI. 115-121); Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn Wattenseheid- Bochum - Dortmund, 1872 (BI. 133-135); Genehmigung zu Vorarbeiten für die Bahnlinien der BME *1. von Coelbe resp. Kirchhain nach Alsfeld, 2. von[.] der Ruhr-Sieg-Eisen-*

NW Staatsarchiv Münster

bahn oder der Finnentrop-Olpe nach der Deutz-Giessener Bahn zum Anschluß an die projektirte Verlängerung der Hessischen Ludwigsbahn, 3. von der Ruhr-Sieg-Bahn nach dem Eisenstein-Revier von Dillenburg[..], 4. von Brügge[..] nach der Finnentrop-Olper-Bahn und der Deutz-Giessener Bahn und nach Ründeroth, 1872 (Bl. 143); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Bremen - Minden unter Ausdehnung auf die Strecke Petershagen - Minden - Rinteln, 1872 (Bl. 145); Konzession für die BME zum Bau einer Abkürzungsbahn von Bochum nach Essen sowie einer Verbindungsbahn von Essen nach Werden, 1872 (Bl. 148-149); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Gütersloh über Lippstadt und Warstein nach Meschede resp. Wennemen, 1872 (Bl. 150-151); Erl. betr. Anlage einer Eisenbahn von Wesel nach Bocholt, 1872 (Bl. 155); Eingabe, An die Herren Geometer der Rheinischen Baugesellschaft zur Zeit beim Postexpediteur Herrn Samson, Beckum 1872 (Bl. 174-176, gedr.); Konzession für die Eisenbahn Lernförde - Herford - Detmold- Bergheim, 1872 (Bl. 179-183); Münstersches Tageblatt, Nr. 148, 2.7.1872, Zu den Eisenbahnfragen des Münsterlandes (Bl. 194); Erl. betr. Konzessionsgesuch für eine Zweigbahn von Duisburg über Sterkrade, Rheine, Salzbergen nach Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872 (Bl. 203).

STAMS, Oberpräsidium 1163

Gesuche um Förderung projektierter Eisenbahnanlagen, Bd. 5, 1872 - 1874

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Meschede über Berleburg, Laasphe, Biedenkopf und Gladenbach nach Gießen, 1872 (Bl. 1); Ber. betr. Eisenbahn von Bremen über Minden nach Rehme, 1872 (Bl. 2-3); Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund, Eingabe betr. die Concessionierung der Eisenbahn Zutphen - Bocholt - Hameln, 1872 (Bl. 12-13); Eingabe betr. Secundair-Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, 1872 (Bl. 36-38); Hdk. Altena, Eingabe betr. den Eisenbahn-Anschluß von Brügge nach Lüdenscheid, Lüdenscheid 10.9.1872 (Bl. 47-53, gedr.); Genehmigung zur Erweiterung des Gelsenkirchener Bahnhofs, 1872 (Bl. 64); Stadt Paderborn, Eingabe betr. Bremen-Marburger Eisenbahn, 1872 (Bl. 68-69); Konzessionsgesuch für die Bremen-Marburger Eisenbahn, 1872 (Bl. 75); Genehmigung zu Vorarbeiten für die Herstellung einer Verbindung der projectirten Hamm-Osnabrücker Bahn mit Bielefeld und Löhne, sowie in der Richtung über Nienburg mit der projectirten directen Bahn zwischen Hannover und Harburg, 1872 (Bl. 80-81); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Koblenz nach Altenbeken für die General-Bau-Bank, 1872 (Bl. 82); Konzession für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn a) von Münster über Burgsteinfurt zur Preußischen Landesgrenze bei Glanerbrück, b) von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Ahaus und Gronau zur Preußischen Landesgrenze bei Glanerbrück, und c) von Lemförde über Herford und Detmold nach Bergheim, 1872 (Bl. 84); Denkschrift über die Richtung der Bahn von Duisburg auf Quakenbrück, 1872 (Bl. 89-94); Genehmigung eines Anschlußgleises

NW Staatsarchiv Münster

far die Kalksteinbrüche des Freiherrn von Bodelschwingh-Plettenberg zwischen den Bahnhöfen Finnentrop und Grevenbrück, 1873 (BI. 96); Genehmigung zu Vorarbeiten für die Fortführung der Fröndenberg-Mendener Zweigbahn nach Oberhemer, 1873 (BI. 97); Genehmigung zu Vorarbeiten für Ringbahnen der Städte Düsseldorf und Dortmund, 1873 (BI. 99-100); Konzession für die BME zum Bau und Betrieb einer Verbindungsbahn von der Station Scherfede der Oberen Ruhrthalbahn [...] und der Station Karlshafen der Hessischen Nordbahn [...] über Beverungen nach Holzminden, 1873 (BI. 112-113); Reg. Minden, Ber. betr. Bremen-Marburger Eisenbahn, 1873 (BI. 119-124); Antrag des Bochumer Vereins für Bergbau und Gußstahl-Fabrikation auf Ertheilung der Concession zu einer Eisenbahn-Verbindung zwischen seiner Steinkohlen-Zeche und der Gußstahlfabrik, 1873 (BI. 136-138); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Bückeburg resp. Minden - Löhne, 1873 (BI. 149); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Osnabrück - Gütersloh, 1873 (BI. 176-177); Kohlenbahn des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins, 1873 (BI. 178-182); Stadt Petershagen, Eingabe betr. den Bau einer Eisenbahn von Oeynhausen über Minden, Petershagen nach Bremen, 1873 (BI. 188-192); Stadt Bocholt, Eingabe betr. die Eisenbahn-Angelegenheiten der Stadt Bocholt, 1873 (BI. 193-198); Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg, mit Karte, 1873 (BI. 211); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Südlohn - Coesfeld - Appelhülsen - Münster, 1873 (BI. 217-218); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Havixbeck - Billerbeck - Coesfeld, 1873 (BI. 219-220); Die Sonntagspost. Eine Zeitschrift zur Belehrung und Unterhaltung für Jedermann, Nr. 40, 5.10.1873, S. 236/7, Zur Eisenbahnfrage Lernförde - Bergheim, finanzielle Schwierigkeiten der DEBG (BI. 229); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn-Verbindung zwischen Warburg und der Hannoverschen Südbahn bei Ihringshausen resp. Kragenhof, 1873 (BI. 243); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Frankfurt/M über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nach Crefeld nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg, 1873 (BI. 244-245); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn vom Bahnhof Bismarck resp. von Recklinghausen über Dorsten und Borken bis zur Landesgrenze in der Richtung nach Zutphen für die BME, 1873 (BI. 246); Ber. betr. Eisenbahn Bremen - Minden - Oeynhausen resp. Rinteln 1873 (BI. 255-261); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Wesel nach Bocholt für die KME, 1873 (BI. 264).

STAMS, Oberpräsidium 1164

Gesuche um Förderung projektiierter Eisenbahnanlagen, Bd. 6, 1874 - 1878

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Lüdinghausen über Werne nach Hamm, 1874 (BI. 1); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Zweigbahn Beckum [Stadt] - Bahnhof Beckum, 1874 (Bl. 2-6); Ber. betr. Eisenbahn

NW Staatsarchiv Münster

Lernförde - Bergheim, 1875 (BI. 76-79); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 32, 7.8.1875, S. 166, Übernahme der MEE durch die WE (BI. 91); *Konzessionsbedingungen für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Winterswijk über Borken nach Gelsenkirchen nebst Abzweigung nach Bocholt*, 1875 (BI. 93-97, gedr.); Bau einer Pferdeeisenbahn in Dortmund, 1876 (BI. 102-125); Konzession für die NWSM zum *Bau und Betriebe einer Eisenbahn von Zütphen über Winterswijk und Borken nach Gelsenkirchen nebst Abzweigung nach Bocholt*, 1877 (BI. 155); Reg. Arnsberg, Ber. betr. *Bau einer Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid*, 1877 (BI. 161-162); Ber. betr. *die Herford-Detmolder Eisenbahn*, 1877 (BI. 215-216); Konzessionsgesuch Eisenbahn Münster - Telgte, 1877 (BI. 223-224, 231-233); Reg. Arnsberg, Ber. betr. *den Bau einer Eisenbahn von Kreuzthal nach Hilchenbach*, 1877 (BI. 237-239); Anschluß der NWSM an die KME, 1878 (BI. 265-271); Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn durch das obere Lennetal, 1878 (BI. 298-307).

STAMS, Oberpräsidium 1165 [Forts.: OP 1166]

Gesuche um Förderung projektierte Eisenbahnanlagen, Bd. 7, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Eingabe betr. *Errichtung einer Secundärbahn Warstein - Lippstadt*, 1878 (BI. 2-3); Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten für eine *Sekundärbahn für Gütertransport von der Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Station Haardt über Siegen, Eiserfeld nach Eisern und [..] Abzweigung von Eiserfeld an die Köln-Mindener Eisenbahn-Station Niederscheiden*, 1878 (BI. 15-17); *Denkschrift über die Anlage und Rentabilität der Münster-Telgter Schmalspurbahn. Mit 3 Nivellements- und Situationsplänen*, Münster 1878 (BI. 23); Reg. Arnsberg, Ber. betr. *das Projekt einer Eisenbahn zwischen Warstein und Lippstadt*, 1878 (BI. 27-32); *Denkschrift über die Anlage und Rentabilität der Warstein-Lippstädter Secundär-Bahn. Mit 2 Nivellements- und Situationsplänen*, Lippstadt 1878 (BI. 33, gedr.); WE, Gutachten betr. *Das Projekt der Herstellung einer Secundär-Eisenbahn von Lippstadt nach Warstein*, 1878 (BI. 37-52); RhE, Konzessionsgesuch zum *Bau einer Eisenbahn von Schalke nach Kirchheilen nebst Abzweigung nach der Zeche Nordstern*, 1879 (BI. 64-70); Konzession betr. *Bau und Betrieb einer Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft und der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft*, 1879 (BI. 72); Hell<. Essen, Eingabe betr. *Verbindung der Eisenbahn-Hauptlinie Duisburg - Quakenbrück mit dem Westfälischen Kohlenreviere*, 1879 (BI. 78-80); RhE, Antrag auf Aufhebung der Konzession zum Bau der Eisenbahn Beyenburg- Schwelm, 1879 (BI. 97-102); *Eisenbahn minderer Ordnung von Osnabrück über Oesede, Rothenfelde und Halle nach der Station Brackwede*, 1879 (BI. 103); *Antrag auf Gewährung eines Provinzialzuschusses zum Bau einer Secundärbahn Iserlohn - Hemer - Menden*, 1879 (BI. 107-115); *Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn. Statuts-Entwurf*, 1879 (BI. 121-127, gedr.); Proj. einer schmalspurigen Straßenbahn Brügge - Meinerzhagen - Halver - Lüdenscheid - Elspe - Schalksmühle - Altena, 1879 (BI. 138-147); *Sekundär-Bahn Warstein -*

NW Staatsarchiv Münster

Soest, (1880) (Bl. 173); Denkschrift *Vo/me-Straßenbahn-Projekt*, Eisenach 1880, mit *Uebersichts Karte für das Vo/me-Straßenbahn-Projekt*, H. Hauert, Feldmesser, M. 1:80.000 (gedr., Bl. 176-201); Städte Soest und Warstein, Eingabe betr. *Secundärbahn Warstein - Soest*, 1880 (Bl. 215-217, gedr.); *Denkschrift über den vollständigen Ausbau einer Verbindungsbahn zwischen der Venia-Hamburger- und der Hannover-A/tenbekener Eisenbahn mit Benutzung der Bahnstrecke Herford - Detmold*, Herford 1880 (Bl. 224-227); Reg. Minden, Ber. betr. *den Weiterbau der Herford-Detmolder Eisenbahn*, 1880 (Bl. 232-237).

STAMS, Oberpräsidium 1138

Eisenbahn von Elberfeld nach Witten und Dortmund, 1835 - 1843

Enth. u. a.: Krüger, Denkschrift betr. Finanzierung der Ruhrtalbahn bzw. der Ennepebahn mit Mitteln der Seehandlung, 1835 (Bl. 1-7); *Prospectus die Anlage der Eisenbahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf betreffend, als Section der großen Rhein-Weser-Bahn*, 1835 (Bl. 10, gedr.); *Verhandlungen und Aufforderung, die Anlage der Eisenbahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf als Section der großen Rhein-Weser-Bahn betreffend*, 1835 (Bl. 11-12, gedr.); BME, Konzessionsgesuch, 1843 (Bl. 18-27); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Auszug aus den Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, gehalten zu Elberfeld am 18. und 19. Oct. 1843* (Bl. 28-32, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1145

Bau und Betrieb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 1, 1845 - 1876

Enth. u. a.: Stadt Iserlohn, Eingabe betr. Eisenbahn von Hagen nach Iserlohn, 1847 (Bl. 8-11); *Protokoll der zweiten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, Elberfeld 29.6.1846 (Bl. 15-16, gedr.); *Kosten-Übersicht der Hagen-Iserlohner Bahn, Übersicht des Kostenanschlags für die Hagen-Altenaer Eisenbahn (Zweigbahn von [Hohen-] Limburg)*, 1847 (Bl. 17-18); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Bericht der Direktion zur dritten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 22.6.1847* (Bl. 28-32, gedr.); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. General-Versammlung vom 22.6.1847, Außerordentliche General-Versammlung vom 24.8.1847* (Bl. 35-40, gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn*, 1848 (Bl. 47-67); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Geschäfts-Bericht der Direktion zur vierten ordentlichen Generalversammlung der Actionnaire vom 30.6.1848* (Bl. 71-76, gedr.); dass., fünfte ordentliche GV vom 18.6. 1849 (Bl. 80, gedr.); Eingabe des Komitees der Bochumer Eisenbahn, 1850 (Bl. 82-83); *Bochumer Eisenbahn*, Bochum 1849 (Bl. 87, gedr.); Eingabe des Komitees zur Anlegung einer Zweigbahn [...] nach Hörde, 1850 (Bl.

NW Staatsarchiv Münster

88-92); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Geschäfts-Bericht der Direction zur sechsten ordentlichen General-Versammlung der Actionaire vom 29.6.1850* (BI. 106, gedr.); Übernahme der BME durch den Staat, 1850 (BI. 111); *Bergisch-Märkische Eisenbahn Geschäfts-Bericht pro 1852* (BI. 116, gedr.); Eingabe betr. Vereinigung der DEE mit der BME, 1857 (BI.136-137); *Tarif für die Beförderung von Frachtgütern, Thieren und sonstigen Transport-Gegenständen auf der Bergisch-Märkischen und Prinz Wilhelm Eisenbahn*, 1859 (BI. 139, gedr.); Fahrpläne der BME 1859-1866 (BI. 145-153, entnommen, jetzt Plakatslg. Nr. SP 203, 220,352,353,354,355,640,641,642,643, gedr.); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Ordentliche General-Versammlung der Actionaire der Bergisch-Märkische Eisenbahn*, 27.6.1868 (BI. 154, gedr.); dass., 30.6.1869 (BI. 155); V. *Nachtrag zum Tarif für die Beförderung von Personen- und Gepäck im Lokal-Verkehr der Bergisch-Märkische Eisenbahn vom 1.12.1868. Von und nach Arnsberg, Langschede, Neheim-Hüsten, Elberfeld* 1870 (BI. 158, gedr.); VI. *Nachtragf. .], von und nach Fröndenberg*, 1870 (BI. 159, gedr.); XI. *Nachtrag zum Güter-Tarif für den Lokal-Verkehr der Bergisch-Märkische Eisenbahn*, 1870 (BI. 160, gedr.); Mitteilung der Errichtung der Königlich Ek in Essen zum 1.9.1873 (BI. 162, gedr.); *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen*, Elberfeld 1872 (BI. 163, gedr.); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. General-Versammlung der Actionaire der Bergisch-Märkische Eisenbahn, Protokoll-Auszug*, 27.6.1874 (BI. 164, gedr.); Mitteilung der Errichtung der Königlich Ek in Hagen, 1876 (BI. 169).

STAMS, Oberpräsidium 1146

Bau und Betrieb der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 2, 1878 - 1881

Enth. u. a.: Bau einer Verbindungsbahn zwischen dem an der Strecke Düsseldorf - Elberfeld - Hörde gelegenen Bahnhof Hagen der RhE und dem Bahnhof Hagen der BME, 1878 (BI. 8-9); Fahrplan für die Ruhr-Sieg-Strecke der BME, 1878, (BI.13); Rücknahme der der BME erteilten Konzession zum Bau einer Eisenbahn Huckarde - Herne bzw. Crange und Bismarck - Bottrop, 1878 (BI. 24-26); Eingaben betr. Eisenbahnverbindung Langschede - Hagen, 1878, (BI. 29-30); Erl. des Min. f. H. betr. den Antrag der BME auf Nichtausführung der für sie konzessionierten Eisenbahnlinien, 1878 (BI. 45); Sammeleingabe, *Bitte um schleunige Wiedereinführung der beiden Personenzüge Nro. 18 und 13 der Ruhr-Siegbahn und der correspondirenden Züge der Finnentrop-Olper Zweigbahn*, 1878, (BI. 51-192, gedr. [div. Exemplare mit zahlreichen Unterschriften]); *Zurücknahme mehrerer der Bergisch-Märkische Eisenbahn erteilten Eisenbahn-Bau-Concessionen*, 1879 (BI. 206-210); *Herstellung neuer Personenzug-Verbindungen auf der oberen Ruhrtalbahn*, 1881 (BI. 263-264).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Oberpräsidium 1172

Eisenbahn von Emsdetten über Borghorst und Gronau bis zur Landesgrenze bei Enschede [Westfälisch-Holländische Eisenbahn-Gesellschaft], Bd. 1, 1859 - 1868

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Enschede über Gronau und Neuenkirchen, 1859 (BI. 1); Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn von Glanerbrück über Gronau nach Emsdetten, 1860 (BI. 2-6); *Gutachtliche Aeufßerung der Handelskammer zu Münster betreffend den Bau einer Eisenbahn von Enschede nach Emsdetten von seifen einer Gesellschaft*, 1861 (BI. 25-29); *Gehorsamste Vorstellung des Eisenbahn-Comites des Kreises Ahaus für die Fortsetzung der Westfälischen Eisenbahn über Gronau zur holländischen Grenze*, 1861 (BI. 41-44); WE, Reise, Ber. betr. *das Project einer Eisenbahn von Rheine nach Enschede*, 1863 (BI. 61-74); Berghauptmann von Oeynhausen, Gutachten betr. *die Eisenstein-Lagerstätte bei Ochtrup in der Landsherrschaft Salm-Horstmar*, 1863 (BI. 75-84); WE, Gutachten betr. *die Immediat-Vorstellung des Fürsten Alexis zu Bentheim über Erbauung einer Eisenbahn von Münster über Steinfurt nach Enschede*, 1863 (BI. 93-97); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn von Lahnstein über{ ..] Beuel, { ..], Sprockhövel, Bochum, Dülmen, Coesfeld nach Rheine mit Zweigbahnen von Dülmen nach Münster und von Coesfeld nach Enschede, 1863 (BI. 100); *Eisenbahn Lahnstein - Rheine. Protokoll der General-Versammlung zu Barmen am 28.5.1863* (BI. 104, gedr.); *Protokoll der Sitzung des Comite's zu Cöln am 4.6.1863* (BI. 105, gedr.); Kostenvoranschlag Eisenbahn Münster - Rheine, 1864 (BI. 132-133); Prot. der Sitzung des *Comite-Ausschusses für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Project*, 1864 (BI. 143-144, gedr.); *Protokoll betreffend die dritte General-Versammlung des Comites für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen*, 29.10.1864 (BI. 152, gedr.); OBA Dortmund, Gutachten betr. *das Project einer Eisenbahn von Dortmund nach Enschede und von Ahaus nach Gronau*, 1864 (BI. 155-157); Genehmigung Eisenbahn Dortmund - Enschede mit einer Zweigbahn Ahaus - Gronau, 1865 (BI. 169-170); *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn. Prospect., Statut, mit Karte*, 1865 (BI. 181, gedr.); *Statistische Erläuterungen zum Prospecte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn*, 1865 (BI. 189); GV der Interessenten der WHE, 5.4.1866 (BI. 209-212); *Zur Nordbahn-Frage* [FWN], 1866 (BI. 246).

STAMS, Oberpräsidium 1173

Eisenbahn von Emsdetten über Borghorst und Gronau bis zur Landesgrenze bei Enschede [Westfälisch-Holländische Eisenbahn-Gesellschaft], Bd. 2, 1870 -1878

Enth. u. a.: *Beschluß des Kreistages zu Steinfurt betreffend Hergabe von 100.000 Tlr. behuft einer Actien-Eisenbahn*, 1870 (BI. 3-7); dass., Kr.-Tag zu Burg-

NW Staatsarchiv Münster

steinfurt, 1870 (BI. 12-19); Kr. Lüdinghausen, Eingabe betr. Linienführung der proj. Bahn, 1870 (BI. 27-32); topographische Karte Kr. Lüdinghausen mit Einzeichnung der proj. Eisenbahn, 1844 / 1854 / 1870 (BI. 33, entnommen, jetzt Kartenslg. A 11377); *Westfälischer Merkur*, Nr. 337, 6.12.1871, *Eisenbahn-Angelegenheit Münster - Enschede* (BI. 42); *Borkener Kreisblatt. Al/gemeiner Anzeiger für die Kreise Borken und Ahaus*, Nr. 50, 16.12.1871, *Die Eisenbahn kommt!* (BI. 44); *Niederlandsch-Westfaalsche Spoorwegkaart*, M. 1:1.110.000, ca. 1871 (BI. 45); *Niederlandsch-Westfaalsche Spoorweg by het Kolenbassin de Ruhr en Emscher*, M. 1:80.000, ca.1871 (BI. 46); *Niederländisch-Westfälische Eisenbahn*, Aufruf zur Subskription von Aktien, 1871 (BI. 48-49, gedr.); Konzession für den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Ahaus und Gronau zur preußischen Landesgrenze bei Glanerbrück zum Anschluß an die von dort nach Enschede erbaute Bahn, 1872 (BI. 64-73); **NWSM**, Konzessionsgesuch für die Strecke Zutphen - Winterswijk - Dorsten - Gelsenkirchen, 1875 (BI. 103); Anleihe der MEE, 1875 (BI. 108-109).

STAMS, Oberpräsidium 1136

Eisenbahn zwischen Weser und Rhein, 1828 - 1836

Enth. u. a.: Fin.-Min. von Motz, Erl., Anfrage betr. Linienführung und Auswirkungen der proj. Eisenbahn vom Rhein zur Weser, 1828 (BI. 1-2); Reg.-Rat Koppe, Ber. betr. *das Projekt einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Weser und Rhein*, 1828 (BI. 3-15); Seib, Gutachten betr. *das Eisenbahn-Projekt zwischen Weser und Rhein*, 1828 (BI. 18-40); *Vergleichung der Entfernung zwischen Rotterdam, Wesel und Cöln einer- und zwischen Bremen - Rheine über Wesel oder Ruhrort und Cöln andererseits, wie auch zwischen Leer - Rheine über Wesel nach Cöln, General Uebersicht des Verkehrs zu Bremen während der Jahre 1824 / 27* (BI. 41); Krüger, Promemoria betr. verschiedene Linienführungen der Eisenbahn, *um dem Rhein eine künstliche Mündung zu geben*, 1828 (BI. 48-49); OBA-Assistent von Oeynhausen, *Ueber die Verbindung des Rheins mit der Weser mittels einer Eisenbahn*, 1828 (BI. 56-61); von Motz, *die Verbindung der Ems oder Weser mit dem Rhein durch Kanal oder Eisenbahn betr.*, 1829 (BI. 66-73); Promemoria betr. den Plan, *die Weser und Lippe durch eine Eisenbahn in Verbindung zu setzen*, 1829 (BI. 88-95); *Bericht des Wasserbaumeisters Henz über die Bereisung des Terrains zwischen der Weser und Lippe, behuft Arifertigung der Vorarbeiten zur Verbindung dieser beiden Ströme durch eine Eisenbahn*, 1832 (BI. 150-156); Liverpool and Manchester Railway, *First Haif-yearly Meeting. Report*, 26.7.1832 (BI. 158-l 58a); Komitee für die Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, Minden, Eingabe, 1832 (BI. 163-165); desgl., 1829 (BI. 171-173); *Mitteilungen über die Anlage einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheines mit der Weser*, Minden 1832 (BI. 166, gedr.); Hdk. von Elberfeld und Barmen, Gründung eines Ausschusses zur Behandlung des Eisenbahnbaus, Dezember 1832 (BI. 170, gedr.); Bau-Inspektor Schelle, *Bemerkungen über die*

NW Staatsarchiv Münster

Richtungslinie und Ausführbarkeit der Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser auf dem nächsten Wege, 1832 (Bl. 174-179); *Foundations-Plan zur Bildung des Actien-Vereins für die Anlage einer Eisenbahn zwischen Rhein und Weser*, 1832 (Bl. 180-187); *Düsseldorfer Zeitung*, Nr. 32, 6.2.1833, darin: *Fortsetzung zu dem in Nro. 21 des Blattes enthaltenen Aufsätze über Eisenbahnen* (Bl. 190-191); *Düsseldorfer Zeitung*, Nr. 33, 7.2.1833, *Fortsetzung des gestern abgebrochenen Artikels über Eisenbahnen* (Bl. 192-193); *Düsseldorfer Zeitung: Schluß über die Eisenbahn von Minden nach dem Rhein* (Bl. 194); *Vorarbeiten zur Untersuchung der möglichen Bahnlinien betreffend*, 1833 (Bl. 199-206); *Ber. über die GV des provisorischen Comite's wegen Anlage einer Eisenbahn von der Weser nach dem Rheine*, 12.3.1833 (Bl. 209-211, gedr.); *Kaufmännisches Comite für die Eisenbahn zwischen Minden und Cöln, Aufforderung [zur Beteiligung an] einer Privat-Vereinigung auf Actien*, 1833 (Bl. 214-220); *Andeutungen zur Würdigung des Planes der Anlage einer Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld*, 1833 (Bl. 226, gedr.); *Comite für die Eisenbahn-Anlage, Über die Ausführung der Lippe-Weser-Eisenbahn*, 1833 (Bl. 229-234); *Rundfrage des PStD betr. die Finanzierbarkeit der Eisenbahn*, 1833 (Bl. 240-242, gedr.); *OP, Ber. betr. Abschluß der Vermessung der geplanten Eisenbahnlinie und Ermittlung der Baukosten*, 1833 (Bl. 255-264); *Die Eisenbahn von der Weser zum Rhein. Bericht des Ausschusses für Handel und Gewerbe an den 4ten westphälischen Provinzial-Landtag, inkl. Längenprofil der Eisenbahn von Minden bis Düsseldorf, Münster 1833* (Bl. 271, gedr.); *Komiteefür die Eisenbahnanlage zwischen Weser und Rhein, Minden, Eingabe*, 1834 (Bl. 272-282); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, 1835 (Bl. 300-301, gedr.); *C. Pickhardt, Bgm. Gummersbach, Eingabe betr. Linienführung, mit Skz.*, 1836 (Bl. 307-311).

STAMS, Oberpräsidium 1137

Eisenbahn zwischen Rhein und Weser, 1836 - 1844

Enth. u. a.: *Rundschreiben an die Actienzeichner der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft*, Minden 1839 (Bl. 1-1a, gedr.); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft*, Minden 13.5.1839, 15.5.1839, 19.5.1840, 20.5.1840, 25.8.1841, 26.8.1841 (Bl. 4-8a, gedr.); *Protokoll der sechsten General-Versammlung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, Minden 20.5.1840 (Bl. 9-9a, gedr.); *Protokoll der siebenten General-Versammlung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, Minden 26.8.1841 (Bl. 10-10a, gedr.); *Denkschrift zur Begründung des Projekts der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, Minden 1836 (Bl. 11-15, gedr., s. a. Bilderslg. 555.84); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden*, Stück 41, 15.9.1837, Nr. 571: *Statut der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft* (Bl. 16-17, gedr.); *Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf*, Nr. 66, 6.10.1837, Nr. 449: *Statut der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft* (Bl. 18-21); *Rundschreiben an die Actionaire der Ruhrbahn die Ein-*

NW Staatsarchiv Münster

ladung zur General-Versammlung auf den 29. Juli d. J. (1836] betreffend (Bl. 29-29a, gedr.); *Rundschreiben an die Actionnaires des Rhein-Weser-Eisenbahn-Unternehmens*, Minden 7.10.1836 (Bl. 30, gedr.); *Protokoll der ersten General-Versammlung der Actionnaire für die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung der Weser mit dem Rheine*, Minden 28.9.1836 (Bl. 31-31a, gedr.); *Statut der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft* (Bl. 33-34, gedr.); *Allgemeine Bedingungen, welche bei denjenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Ertheilung der Concession zu Grunde zu legen sind* [19.6.1836] (Bl. 35-35a, gedr.); *Rhein-Weser-Eisenbahn, Abtretung der Vorarbeiten der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft an dieselbe*, 1837 (Bl. 37, gedr.); *Henz, Die Rhein-Weser-Eisenbahn betreffend*, Verb. mit der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn, 1837, (Bl. 47-52); *Allgemeine Politische Nachrichten*, Nr. 20, 9.3.1837, *Der Verwaltungsrath der Elberfelder-Wittenschen Eisenbahn* [..], Änderung der Allgemeinen Bedingungen (Bl. 58); *Konzessions-gesuch für die RhWE an den König*, 1837 (Bl. 90); *Erläuterungen zum Bau-Project der Rhein-Weser-Eisenbahn*, 1837 (Bl. 109-114); *Plenarsitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft*, Minden 14.12.1838 (Bl. 174-177, gedr.); *Rundschreiben an die Actienzeichner der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft*, Minden 17.5.1839 (Bl. 183-183a, gedr.); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft*, Minden 13.5.1839, 15.5.1839 (Bl. 184-184a, gedr.); *Schreiben des Komitees für die Erbauung einer Eisenbahn von Köln nach Düsseldorf*, gez. Camphausen, 1839, (Bl. **188-198**, mit Anlagen); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, Minden, 11.1.1840 (Bl. 203, gedr.); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, Minden 19.5.1840 (Bl. 207-207a, gedr.); *dass.*, Minden 25.8.1841, 26.5.1841 (Bl. 217-217a, gedr.); *dass.*, Minden 25.6.1844 (Bl. 224, gedr.); *Protokoll der zehnten General-Versammlung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, Minden 26.6.1844 (Bl. 225, gedr.); *Geschäfts-Bericht der Direction der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, Minden, 20.6.1844 (Bl. 226-226a, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1140

Bau der Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1840 - 1843

Enth. u. a.: *Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Halle - Kassel - Lippstadt und Anschluß an die RhWE*, 1840 (Bl. I); *RhE, Gesuch betr. die Concession einer Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden*, 1840 (Bl. 9-12); *vorbehaltliche Genehmigung zur Weiterführung der Eisenbahn von Köln nach Minden*, 1841 (Bl. 29); *Rheinische Eisenbahn. Verhandlungen des Administrationsraths in der am 4.3.1841 gehaltenen Sitzung über die Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Hannover'schen Grenze bei Minden* (Bl. 36, gedr.); *RhE, Hanseemann,*

Eingaben betr. Linienführung, 1841 (BI. 37-38, 41-42); *Westfälischer Merkur*, Beilage zu Nr. 112, 11.5.1841, *Vortrag des Herrn Hanseemann in der Sitzung des Administrationsrathes der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft vom 4.5.1841 über den Plan der Weiterführung der rheinischen Eisenbahn bis zur Landesgrenze bei Minden* (BI. 46); RhE, Hanseemann, Eingabe betr. Weiterführung der RhE bis zur Landesgrenze bei Minden, 1841 (BI. 57-60); *Übersicht des damaligen Standes der Vorarbeiten zur Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden*, 1841 (BI. 61-73); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus dem Protokolle der am 3.5.1841 zu Köln gehaltenen Sitzung des Administrationsrathes, desgl. [...] der vierten [...] am 4.5.1841 zu Köln gehaltenen General-Versammlung* (BI. 76, gedr.); *Vermehrung des Actien-Capitals zur Weiterführung der Rheinische Eisenbahn*, 1841 (BI. 77, gedr.); W. Klönne an C. Landgräber betr. die Eisenbahn-Angelegenheit, 1841 (BI. 82-91); *Plenarsitzung des Verwaltungs-Raths der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, 19.6.1841 (BI. 92-93, gedr.); Abschrift der mit der Herzog/ich Braunschweigischen und der Königlich Hannoverschen Regierung abgeschlossenen [...] Staatsverträge über die Anlegung einer Eisenbahn von Magdeburg nach Braunschweig über Hannover nach Minden, 1841 (BI. 94-117); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus den Verhandlungen der am 16.8.1841 zu Düren gehaltenen Versammlung des Administrationsrates* (BI. 128); Antrag des Eisenbahnkomitees von Münster, auf Prüfung einer Eisenbahnlinie von Minden über Münster nach Wesel, 1841 (BI. 130-137); RhE, Unterstützungsgesuche an staatliche Behörden, *Uebersicht über den Stand der Vorarbeiten und Vorverhandlungen*, Darstellung der verschiedenen möglichen Linienführungen, 1841 (BI. 141-163); Abschrift des am 20.12.1841 [...] mit der Kurfürstlich-Hessischen, der Großherzog/ich Sachsen-Weimarschen und der Herzog/ich Sachsen-Coburg-Gothaischen Regierung abgeschlossenen Staatsvertrages über die Herstellung einer Eisenbahn von Halle nach Kassel [...], 1842 (BI. 169-180); Hanseemann, betr. die Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Cöln bis zur Landesgrenze bei Minden, *Zusammenstellung der Kosten für die drei Konkurrenzlinien*, 1842 (BI. 181-192); Baumeister Wiebe, *Pro Memoria betreffend die Frage, welche der Konkurrenzlinien A. über Elberfeld, B. über Duisburg und Hamm, C. über Duisburg und Soest verdient den Vorzug in Beziehung auf „Rentabilität“?* 1842 (BI. 193-198); Wiebe, *Pro Memoria betreffend die Frage, ob die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn sich unter Voraussetzung der Anlage eines zweiten Geleises zur Mitbenutzung für die Elberfelder Linie ganz oder teilweise eigne*, darin Längenprofil der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn [BI. 201v], 1842 (BI. 199-206); OP von Vincke an Fin.-Min. von Alvensleben, Ber. betr. Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn [...], 1842 (BI. 244-269); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus dem Protokolle der zu Aachen am 31.5 und 1.6.1842 gehaltenen fünften regelmäßigen General-Versammlung* (BI. 290); *Rheinische Eisenbahn. Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1841*, 1842 (BI. 291); *Commission zur Prüfung der Eisenbahnprojecte zwischen Cöln und Minden, die Eisenbahn-Anlage zwischen Cöln und Minden*

NW Staatsarchiv Münster

betreffend. Die Ruhrkohlen-schiffahrt, Kohlentransport auf der Duisburger Linie, 1842 (Bl. 301-314); *Ber. auf Fragen der Kommission zur Prüfung der Eisenbahnprojekte [...] die Ruhrkohlen-schiffahrt betreffend*, 1842 (Bl. 315-323); *Amtsblatt der Regierung zu Aachen*, Stück 38, 5.8.1841, *Vorläufiges Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Rheinischen Eisenbahn*. N. 500 (Bl. 325); *Beleuchtung der Eisenbahn-Linie bei Minden*, Minden 1843 (Bl. 329, gedr.); *Rheinische Eisenbahn. Verwaltungsbericht für das Jahr 1842 [...], vorgetragen zu Köln am 6.5.1843* (Bl. 334, gedr.); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus dem Protocolle der am 6.5.1843 zu Köln gehaltenen sechsten regelmäßigen General-Versammlung* (Bl. 335); *Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, Minden 12.6.1843, 13.6.1843 (Bl. 336-337, gedr.); *Protocoll der neunten General-Versammlung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Actien-Gesellschaft*, Minden 13.6.1843, *Geschäftsbericht der Direction [...]*, Minden 10.6.1843 (Bl. 338, gedr.); von Vincke an Fin.-Min. von Bodelschwingh, betr. *die Allerhöchst entschiedene Richtungslinie der Rhein-Weser-Eisenbahn[...]* über Duisburg, 1843 (Bl. 342).

STAMS, Oberpräsidium 1141

Bau der Köln-Mindener-Eisenbahn, Bd. 2, 1843 - 1847

Enth. u. a.: Ernennung Ld. von Möller zum Staatskommissar für die KME, 1843 (Bl. 1); Königlicher Vorbehalt der Entscheidung über die Linienführung der KME zwischen Unna und Lippstadt über Soest oder über Hamm, 1844 (Bl. 4-8); Eingaben betr. Linienführung der KME, 1844 (Bl. 9-40); *Denkschrift, die Richtung der ostrheinischen Eisenbahn, zwischen Duisburg und Bielefeld betreffend*, 1844 (Bl. 41-46); Karte der möglichen Streckenführung zwischen Dortmund und Gütersloh (Bl. 47); *Extra-Blatt zum Ravensberger öffentlichen Anzeiger*, Nr. 13, 29.3.1844, *Zur Bahnhoffrage* (Bl. 50-51); *Statuten für die Ruhrort-Crefeld-Kreis Gladbacher Eisenbahn-Gesellschaft*, Crefeld 1844 (Bl. 54-67, gedr.); *Elberfelder Zeitung*, Nr. 85, 25.3.1844, *Konzession für die BME mit dem Recht des Anschlusses an die Köln-Mindener und an die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn sowie Beteiligung und Unterstützung des Staats* (Bl. 82); Vfg. über die Linienführung der KME von Herford kommend über Rehme, die Porta Westfalica nach Minden sowie die dortigen Bahnhofs- und Verlade- und Zollanlagen, 1844 (Bl. 114-120); PStD Krüger, *Gutachten zu der Frage ob das Hauptzollamt zu Minden nebst Packhof und Ausladestelle auf das rechte Weserufer zu verlegen sei oder nicht?* 1844 (Bl. 143-154); Lippstadt, Soest, Dortmund, Herzogtum Westfalen, Grafschaft Rietberg, Eingabe betr. Linienführung, 1844 (Bl. 182-184); *Die Köln-Mindener Eisenbahn-Linie. Ansichten über den zweckmäßigsten Verlauf derselben bei Minden am linken oder am rechten Weser-Ufer*, Minden 1843 (Bl. 202, gedr.); Beratungen über die Anlage des Bahnhofs Minden, 1844 (Bl. 220-227); Koenig, kol. Grundriß Bahnhof Minden, M. 1:2.500, 1844 (Bl. 231, entnommen, jetzt Kartenslg. A 12048); Antrag an den König, einer Eisenbahn von der kurhessischen Grenze über Paderborn bis zur Ein-

NW Staatsarchiv Münster

mündung in die Cöln-Mindener Bahn, die der thüringisch-sächsischen Eisenbahn [..] zugewandten Staatsunterstützungen [..] zu bewilligen, 1845 (Bl. 233-236); Entscheidung über die Linienführung der KME zwischen Dortmund und Bielefeld und der Kasseler Bahn, 1845 (Bl. 241-245); Erl. betr. die KMTV, 1845 (Bl. 250); KME, Einweihungsfeier der Bahnstrecke Deutz - Düsseldorf, 10.12.1845 (Bl. 268-270); *Cöln-Mindener Eisenbahn. Reglement betreffend die freie Benutzung der Fahrten und den Besuch der Anlagen der Cöln-Mindener Eisenbahn*, 1846 (Bl. 276, gedr.); Ablehnung der Konzession der Paderborn-Bielefelder-Verbindungseisenbahn, 1846 (Bl. 284); *Vertrag zwischen der Direction der Friedrich-Wilhelms-Nordbahn und der Direction der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungsbahn, die Vereinigung der beiden Bahnen an der kurhessischen Grenze im Diemel-Thale unweit Haueda betr.*, 1846 (Bl. 293-294); KMTV, Gesuch um Staatsbeihilfe, Zinsgarantie, 1846 (Bl. 303-313); Becks, *Einige Bemerkungen über den Bau der Eisenbahn am Teutoburger Walde*, 1846 (Bl. 327-333); *Bericht des Direktorii über die Ausführung des Baues der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn*, Paderborn 1846 (Bl. 334, gedr.); *Bericht des Bau-Inspectors Pickel, die Bedenken des Herrn Professors Becks über die Bauten im Teutoburger Walde betreffend*, 1846 (Bl. 335-341); KMTV, Gesuch um Staatsbeihilfe, Zinsgarantie und Kapitalzuschuß für den Bau der Strecke Hamm - Lippstadt, 1846 (Bl. 350-356); *Verhandlungen und Beschlüsse der zweiten Generalversammlung der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn-Gesellschaft*, Paderborn 5.12.1846 (Bl. 366).

STAMS, Oberpräsidium 1142

Bau der Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 3, 1846 - 1878

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. Konzession der KMTV, 1847 (Bl. 3-11); Bau eines Hafens in Hamm, 1846 (Bl. 13-14); Eingabe betr. *die Enttheiligung des Sonntags durch Eisenbahnarbeiten*, 1847 (Bl. 20-21); Kapitalzuschuß von 190.000 Tlr. für die KMTV, 1847 (Bl. 23); *Darstellung der Verhältnisse der Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn*, Paderborn 1847 (Bl. 25, gedr.); *Bahn-polizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, 1845 (Bl. 31-55); *Rheinische Eisenbahn. Verwaltungs-Bericht für das Jahr 1846*, 1847 (Bl. 71-73); *Zweiter Geschäftsbericht des Directorii über die Ausführung des Baus der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn während des Zeitraums vom 1.12.1846 bis 1.7.1847*, Paderborn 1847 (Bl. 96, gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich-Preußischem Gebiete belegene Strecke der Hannover-Mindener Eisenbahn*, 1847 (Bl. 100-108); Zusage einer weiteren Staatsbeteiligung von 1.310.000 Tlr. und Bewilligung einer Zinspriorität für die Privataktien der KMTV zum Bau der Strecke Lippstadt - Hamm, 1847 (Bl. 109-110); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden*, Stück 36, 27.8.1847, *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich-Preußischem Gebiete belegene Strecke der Hannover-Mindener Eisenbahn* (Bl. 203); Über-

NW Staatsarchiv Münster

einkunft zwischen der Königlich hannoverschen und der Königlich Preußischen Regierung wegen der Bahnpolizei *auf der Hannover-Mindener Eisenbahn von der diesseitigen Landesgrenze bis auf Minden*, 1847 (BI. 125-128); Ernennung von Möllers zum alleinigen Staatskommissar für die Eisenbahnen im Rheinland und Westfalen, 1847 (BI. 130); Verh. betr. Anschluß der Amheim - Amsterdamer Eisenbahn an die KME, 1848 (BI. 152); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monates Mai 1848, und über den Betrieb im Jahre 1848* (BI. 183, gedr.); Stadt Iserlohn, Eingabe betr. *die Beschäftigung der hiesigen brodlosen Arbeiter*, 1848 (BI. 199-207); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monates Mai 1849 und über den Betrieb im Jahre 1848* (BI. 263, gedr.); KME, Freifahrkarte für den OP der Provinz Westfalen, 1850 (BI. 266, s. Abb. 6); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monates Mai 1850 und über den Betrieb im Jahre 1850* (BI. 271); *Köln-Mindener Eisenbahn. Protocoll der am 21.6.1851 zu Köln [..] gehaltenen General-Versammlung* (BI. 274-275); *Vorstellung der Stadt Anholt in Betreff der Richtung der Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn zwischen Emmerich und Wesel über Millingen*, mit kol. *Handzeichnung von den Kunststraßen der Gemeinde Anholt und Umgegend*, 1852 (BI. 281-285); KME, Fahrplanänderungen für verschiedene Strecken, teilweise mit Fahrplänen, 1859-1866, (BI. 317-337, teilweise gedr., s. a. Plakatslg. SP 264, 265, 266, 267); *Rheinische Eisenbahn. Auszug aus den Verhandlungen der am 29.5.1869 [..] zu Aachen abgehaltenen 32. regelmäßigen General-Versammlung der Actionäre* (BI. 341).

STAMS, Oberpräsidium 1134

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 1, 1838 - 1853

Enth. u. a.: Eingabe betr. *die Anlage einer Eisenbahn von Siegen nach der Grafschaft Mark*, 1838 (BI. 1-12); Konzessionsgesuch *für eine Aktien-Gesellschaft zur Anlage einer Ruhr-Sieg-Eisenbahn*, 1844 (BI. 14-15); *Pferde-Eisenbahn an der Ruhr und Sieg*, 1845 (BI. 15-16); Kreisstände Siegen, Eingabe betr. Bau von Eisenbahnen an Ruhr und Sieg, 1845 (BI. 25-27); *Handzeichnung für die drei verschiedenen Linien aus dem Kreise Siegen zur Elberfeld Dortmund Eisenbahn*, 1845 (BI. 34-35); Erl. betr. *die projectirte sogenannte Ruhr-Sieg-Eisenbahn*, mit den veranschlagten verschiedenen Richtungslinien der Sieg-Volme-, Sieg-Lenne- und Sieg-Hundem-Linie, 1850 (BI. 97-99); *Vorstellung des Comites zur Anlage einer Pferde-Eisenbahn von Hagen nach Siegen durch das Volmethal*, 1850 (BI. 100-102); *Verzeichnis der Beilagen des Berichts des Königlichen Oberpräsidii d. d. Münster 29.4.1847 über die Ruhr-Sieg-Eisenbahn* (BI. 105); Hdk. Siegen, Stellungnahme zu den Plänen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1850 (BI. 106-111); Eingabe des *Central-Comites für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn*, betr. Beschleunigung des Proj., in Anlagen: *Denkschrift über die beste Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Gutachten des Oberbaumeisters*

und Betriebs-Directors der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Otto Räder[...], Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Strecke von Altena bis Hagen, Kostenvoranschlag, 1850 (Bl. 125-169); Ueber eine directe Eisenbahn-Verbindung Franlfurts mit Arnheim und Emden, 1849, Auszug aus Nr. 9 des[...] Vereinsblattes für deutsche Arbeit, Frankfurt am Main (Bl. 172, gedr.); Memorial der projectirten Elberfeld-Hückeswagen- und Cöln-Hückeswagen-Siegen-Marburger Eisenbahn; und zwar erstere durchs Wupper-, letztere durchs Dhünthal nach Hückeswagen; sodann längs Wipperfürth, Olpe, Siegen, Wittgenstein, Biedenkopf, auf die Main-Weserbahn bei Marburg; als directe Verbindung Englands, Belgiens und Hollands, mit dem südlichen und mittleren Deutschland Mit zwei lithographirten Karten von W. Glaser und W. Nohl, Königlich Preußischem Geometer, Gummersbach 1851 (Bl. 193, gedr., eine Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12558, s. S. 719); Comitee Hagen der Ruhr Sieg Eisenbahn, Eingabe betr. die Concession zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn mittelst Pferdeförderung, 1850 (Bl. 196-201); Das provisorische Comitee zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Sieg und Ruhr, Prospectus einer Eisenbahn-Anlage für Pferde-Betrieb zwischen Ruhr und Sieg, 1844 (Bl. 202-203, gedr.); Denkschrift über die Anlage einer Eisenbahn, deren rechter Zweig von Meinertshagen abläuft auf Cöln, während der linke sich durch das Wittgensteinsche zur Hessischen Grenze bei Biedenkopf wendet. Der Hauptstützpunkt ist die projectirte Ruhr-Volme-Bahn, 1845 (Bl. 210-211, gedr.); Eingabe des Westfälischen Provinziallandtags betr. staatliche Unterstützung für den Bau der Sieg-Lenne-Bahn, 1851 (Bl. 214-217); Genereller Erläuterungs-Bericht zur projectirten Eisenbahn-Linie von Hagen durch's Volme-Thal bis Siegen, 1851 (Bl. 243-245); Die Garantie für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Aus dem Kreise Siegen, Olpe 1852 (Bl. 247-252, gedr.); An die hohen Kammern. Aus den Kreisen Altenkirchen und Olpe gegen die von dem engeren Kreise Siegen ausschließ/ich angestrebte Hundem-Lenne-Eisenbahn, Kirchen a. d. Sieg und Olpe 1852 (Bl. 253-258, gedr.); Denkschrift des Rheinischen Provinziallandtags betr. den Ausbau einer Eisenbahn von Elberfeld, durchs obere Wupperthal über Siegen nach Marburg oder Gießen, 1851 (Bl. 260-264); Audienzgesuch einer Deputation aus Siegen, in Anlagen: Gehorsamste Vorstellung die Sieg-Ruhr-Eisenbahn betreffend, Zusammenstellung der Zeichnungen für die Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1852 (Bl. 267-292); Erklärung von Zechen des Ruhrtals betr. finanzielle Unterstützung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (Bl. 293-296); Gesuch der Einwohner des östlichen Theiles des Kr. Olpe betr. Ausführung der Sieg-Ruhr Eisenbahn auf der Lenne-Hundem-Linie und Protest dagegen, daß das Gesamt-Interesse des Kreises Olpe durch die Bigge-Volme- oder Wupper-Linie gewahrt werde, in Anlagen: Karte vom Kreise Olpe im Regierungs-Bezirk Arnsberg. Nach den Kataster-Karten bearbeitet im Maßstab von 1:100.000. Erläuterungsbericht zu den Vermessungs-Arbeiten, die Ruhr-Volme-Sieg-Eisenbahn betreffend, gefertigt vom Königlich Preußischen Steuerrat Emmerich, 1852 (Bl. 306-322, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12559); Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung. Denkschrift des Gewerberaths zu Hückes-

NW Staatsarchiv Münster

wagen, Hückeswagen 1852 (Bl. 328-330, gedr.); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Linienführung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (Bl. 331-340); *Erläuterungsbericht zu den Vermessungs-Arbeiten, die Ruhr-Volme-Sieg-Eisenbahn betreffend, gefertigt vom Königlichen Eisenbahn-Baumeister Deutschmann im Juli 1852* (Bl. 352-359); *Denkschrift über die Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Entworfen von dem Special-Comite zu Siegen*, Siegen 1852, in Anlagen: *Uebersicht der Production des Bergwerks- und Hüttenbetriebs im Jahre 1850, in den Kreisen Siegen, Olpe und einem Theil/ des Kreises Altenkirchen, Nachweisung der im östlich Witten'sehen Revier in der Nähe der bergisch-märkischen Eisenbahn gelegenen Steinkohlengruben, Karte der Ruhr-Sieg-Eisenbahn in Verbindung mit der Main-Weser-Bahn, projectirt von dem Eisenbahn-Comite in Siegen*, 1852, Lithographische Anstalt J. Scheiner, Siegen (Bl. 369, gedr., Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12560, s. S. 722).

STAMS, Oberpräsidium 1135

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 2, 1854 - 1861

Enth. u. a.: Eingabe des Abgeordneten Fr. W. Kraemer {..}, *die Befarwortung der Erbauung der Sieg-Ruhr-Eisenbahn durchs Bigge-Thal betreffend*, 1854 (Bl. 2-7); *Gehorsamste Bitte der Städte Attendorn, Olpe und Freudenberg um Befarwortung der Erbauung der Sieg-Ruhr-Eisenbahn durchs Biggethal*, 1854 (Bl. 8-14); Stadt Olpe, Eingabe betr. Vermessung und Veranschlagung der Lenne-Hundem Eisenbahn, 1854 (Bl. 19-24); Eisenbahnbauinspektor Weishaupt, *Gutachtlicher Bericht über die zweckmäßigste Führung einer Eisenbahn zwischen dem Ruhr-Koh/en-Revier und dem Kreise Siegen*, Elberfeld 1853 (Bl. 26-55); Ober-Bau-Rat Hartwich, *Gutachtliche Aeufferung über die Anlage der Eisenbahn zwischen der Ruhr und Sieg oder von Hagen nach Siegen*, 1854 (Bl. 56-61); staatliche Zinsgarantie für den Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn durch die BME, 1856 (Bl. 73-74); Bereitstellung des Baugrundes für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn durch die beteiligten Kr., 1855 (Bl. 81-86); *Fahrplanfar die Ruhr-Sieg Eisenbahn von Hagen bis Altena*, 1860 (Bl. 109); *Einladung zur Eröffnung der Strecke Altena - Siegen*, 1861 (Bl. 115).

STAMS, Oberpräsidium 1155

Eisenbahn von Deutz über Siegburg, Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen, 1853 - 1858

Enth. u. a.: Beauftragung des Betriebsdirektors der KME mit *der Aufstellung eines generellen Projectes und Kosten-Ueberschlages zu einer Bahn-Anlage von Deutz über Siegburg, Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen mit einer Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen*, 1853 (Bl. 1-2); Min. f. H. an Alexander Dunlop betr. Ausführung der Deutz-Siegburg-Gießener, der Sieg-Ruhr, der Luxemburg-Trier-Saarbrilcker und der Lahn-Bahn von Ehrenbreitstein über Wetzlar nach Gießen, in

NW Staatsarchiv Münster

Anlagen: *Konzessions-Bedingungen*, 1852 (Bl. 3-6); Min. f. H. an Joseph Thomas betr. Eisenbahnbau Deutz - Gießen, Betzdorf - Hagen, Ehrenbreitstein - Wetzlar, Luxemburg - Trier - Saarbrücken und Posen - Breslau, 1853 (Bl. 16-18); *Denkschrift über die beste Richtung für die Sieg-Ruhr-Lenne-Eisenbahn*, in Anlagen: *Production des Kreises Olpe*, *Production des Müßener Reviers*, Olpe 1853 (Bl. 27, gedr.); Genehmigung zum Bau der Eisenbahn Deutz - Gießen mit Zweigbahn Betzdorf - Siegen, Bau einer festen Rheinbrücke zwischen Köln und Deutz, Bau der Eisenbahnen Rolandseck - Koblenz - Mainz und Hagen - Siegen, 1854 (Bl. 34-36); *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung der Köln-(Deutz)-Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe*, Siegen 1854 (Bl. 43, gedr.); Genehmigung zur Anlage einer Eisenbahn von Siegen, im Anschlusse an die Deutz-Betzdorf-Siegener Eisenbahn, über Laasphe und Biedenkopf nach Cölbe, in der Nähe von Marburg zum Anschlusse an die Main-Weser Eisenbahn, 1854 (Bl. 46-47).

STAMS, Oberpräsidium 1152

Eisenbahn von Dortmund über Werl nach Soest, 1851 - 1855

Enth. u. a.: Eingabe betr. Wiederaufnahme des Proj. einer direkten Eisenbahn von Dortmund über Werl nach Soest, 1851 (Bl. 1-3); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest betreffend*, [1851] (Bl. 4-14); Eingabe des Komitees zur Erbauung der Dortmund-Soester Eisenbahn, gez. u. a. F. Harkort, 1851 (Bl. 16-23); Stadt Soest, Eingabe, 1851 (Bl. 45-50); Eingaben von Städten und Gde. betr. den Bau der Eisenbahn Dortmund - Soest, 1851 (Bl. 52-87); KME betr. *die Richtung der Köln-Mindener Eisenbahn zwischen Dortmund und Bielefeld*, 1844 (Bl. 91-98); Durchführung der technischen Vorarbeiten auf Staatskosten, 1851 (Bl. 104); Reg. Arnsberg, Gutachten, 1852 (Bl. 110-114); *Denkschrift über die Anlage einer Eisenbahn von Dortmund nach Soest*, [1852] (Bl. 117-119); Konzession unter der Bedingung, daß Bau und Betrieb der Bahn dem Staat überlassen werden, 1852 (Bl. 121-122); Übernahme der Bahn durch die BME, 1852 (Bl. 129-130); *Bedingungen für die Aktien-Zeichnung*, 1852 (Bl. 131-135); staatliche Zinsgarantie, 1852 (Bl. 143); WE, Ber. betr. *die Führung der Dortmund-Soester Eisenbahn von Werl auf Welter resp. Süddinker*, 1852 (Bl. 150-151); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Linienführung, 1852 (Bl. 157-160); Genehmigung zum Bau der südlichen Linie der Dortmund-Soester Eisenbahn über Aplerbeck - Unna, 1853 (Bl. 169); BME, Einladung zur Teilnahme an der *Festfahrt bei Eröffnung der Dortmund-Soester Eisenbahn*, in Anlagen: Einladungskarte für OP von Duesberg, 1855 (Bl. 173); *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Programm zur festlichen Eröffnung der Bahnstrecke von Dortmund nach Soest am 7. Juli 1855* (Bl. 174, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1148

Bau und Betrieb der Westfälischen Eisenbahn, Bd. 1, 1848 - 1866

Enth. u. a.: Vertrag betr. Verstaatlichung der KMTV, 1848 / 49 (Bl. 1-8); *Amts-Blatt der königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 10, 10.3.1849, Nr. 67, *Einsetzung einer Bau-Commission für die Köln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn* mit Sitz in Soest (Bl. 12); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden*, Stück 10, 9.3.1849, Nr. 67, desgl. (Bl. 14); Eingaben betr. Linienführung und Haltestellen zwischen Hamm, Süddinker, Werl und Soest, mit Handskz., 1849 (Bl. 18-29); Bau des Bahnhofs bei Soest, 1849 (Bl. 37-38); Linienführung der Eisenbahn zwischen Paderborn und Warburg, 1850 (Bl. 59-60); *Westfälische Staats-Eisenbahn. Fahrplan, gültig vom 1. Mai 1851 bis auf Weiteres*, 1851 (Bl. 66, jetzt Bilderslg. Ü 42, s. Abb. 5); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 15, 13.4.1850, Nr. 186, *Königliche Direktion der Westfälischen Eisenbahn in Soest* (Bl. 67); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden*, Stück 15, 12.4.1850, Nr. 169, desgl. (Bl. 69); Eingabe betr. Anlage des Bahnhofs bei Willebadessen, 1850 (Bl. 70-73); Eingaben betr. Linienführung zwischen Bielefeld und Paderborn, 1850 (Bl. 74-83); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 35, 31.8.1850, Nr. 462, Verlegung des Sitzes der Direktion der WE (Bl. 89); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Minden*, Stück 36, 6.9.1850, Nr. 432, desgl. (Bl. 91); Erl. betr. Eröffnung der Strecke Hamm - Paderborn am 4.10.1850, 1850 (Bl. 96); *Westfälische Eisenbahn. Fahrplan für die Personenbeförderung vom 10.12.1851 bis auf Weiteres* [Strecke Hamm - Paderborn mit Anschlüssen], 1851 (Bl. 106, gedr.); Stadt Soest, Eingabe betr. *die Aufhebung der 4ten Wagenklasse auf der Westfälischen Eisenbahn* [..], *desgleichen die Erhöhung der Güter-Tarife*, 1852 (Bl. 112-117); Erl. betr. *die ungenügenden Finanz-Ergebnisse des Betriebs auf der Westfälischen Eisenbahn*, 1852 (Bl. 120-123); *Westfälische Eisenbahn. Fahrplan gültig vom 15.11.1852 bis auf Weiteres* (Bl. 147, gedr.); Eingabe betr. *Anlage einer Haltestelle* [..] *beim Dorfe Neuenbeken*, 1852 (Bl. 153-157); Erl. betr. Eröffnung der Strecke Warburg - Paderborn durch den König, 1853 (Bl. 169); *Westfälische Eisenbahn. Fahrplan gültig vom 15.11.1852 bis auf Weiteres* (Bl. 172, gedr.); *Entwurf des Programms für die Feier der Betriebs-Eröffnung auf der Bahnstrecke* [..] *bis zur hessischen Staatsgrenze, Liste der einzuladenden Personen*, 1853 (Bl. 176-181); *Programm der Reise Seiner Majestät des Königs nach der Provinz Westphalen im Juli 1853* (Bl. 208-210); *Westfälische Eisenbahn. Fahrplan gültig vom 22.7.1853 bis auf Weiteres* (Bl. 252, gedr.); Ber. betr. *Unglücksfall auf der Westfälischen Eisenbahn* [Zusammenstoß des Zuges mit einer Hilfslokomotive], 1853 (Bl. 253); Erl. betr. Planungen für den Bau einer Eisenbahn Herford - Detmold - Karlshafen, 1853 (Bl. 273); Erl. betr. Verstaatlichung der MHE und Verlegung der ED von Paderborn nach Münster, 1853 (Bl. 279-282); *Fahrplan für die Personen-Züge auf der Westfälischen Eisenbahn vom 23.4.1854 bis auf Weiteres* (Bl. 290, gedr.); *Westfälische Eisenbahn. Fahr-Plan vom 9.8.1854 bis auf Weiteres* (Bl. 297, gedr.);

NW Staatsarchiv Münster

Erl. betr. Verlegung der ED von Paderborn nach Münster zum 1.7.1855, 1855 (Bl. 307-308); *Westfälische Eisenbahn. Fahr-Plan vom 9.7.1855 ab* [Münster - Warburg] (Bl. 310-311, gedr.); [..] vom 15.11.1856 ab [Warburg- Rheine] (Bl. 316, gedr., jetzt Plakatslg. SP 3491); [..] vom 15.2.1858 ab. [Warburg - Rheine und durchgehende Züge] (Bl. 320, gedr.); [..] vom 1.10.1857 ab (Bl. 322, gedr.); [..] vom 1.4.1858 ab (Bl. 324, gedr.); [..] vom 15.11.1858 ab (Bl. 326, gedr.); [..] vom 15.1.1860 ab (Bl. 330, gedr.); [..] vom 25.6.1860 ab (Bl. 335, gedr.); [..] vom 15.5.1863 ab (Bl. 339, gedr.); [..] vom 27.3.1864 ab (Bl. 344, gedr.); *Eisenbahn von Altenbeken bis Höxter. Fahr-Plan gültig vom 1.10.1864 ab.* (Bl. 349, gedr.); [..] vom 10.10.1865 ab [Rheine - Warburg, durchgehende Züge, Altenbeken - Holzminden] (Bl. 352, gedr.); [..] vom 1.11.1865 ab (Bl. 355, gedr.); [..] gültig vom 19.6.1866 ab (Bl. 367, gedr.).

STAMS, Oberpräsidium 1149

Bau und Betrieb der Westfälischen Eisenbahn, Bd. 2, 1867 - 1881

Enth. u. a.: Erl. betr. Übertragung der Rheine-Emdener Eisenbahn auf die WE, 1867 (Bl. 1); *Westfälische Eisenbahn. Fahr-Plan gültig vom 1.5.1867 ab* (Bl. 4, gedr.); Ber. betr. Haltestelle bei Herbern, in Anlagen: *Topographische Karte der Kreise des Regierungs-Bezirks Münster: Kreis Lüdinghausen* mit Einzeichnung von Eisenbahnhaltstellen, 1844 / 1864, Steuerrat Stierlin, Münster, Lieutenant Schmeltzer, Ingenieur-Geograph, 1868 (Bl. 13-15, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 10404); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft*, in Anlagen: Karte vom nördlichen Teil des Deutschen Reichs mit den Eisenbahnlinien, Berlin 1873 (Bl. 38, gedr.); Ber. betr. Eröffnung der Bahnstrecke Welver - Dortmund, 1876 (Bl. 41); Ber. betr. Eröffnung der Strecke Ottbergen - Northeim, 1878 (Bl. 43); Ber. betr. Eröffnung der Bahnstrecke Meppen - Schießplatz der Firma Friedr. Krupp, Essen, 1878 (Bl. 45); Genehmigung zur Betriebseröffnung für den Güterverkehr auf der Strecke Dortmund - Bodelschwingh - Mengede, 1878 (Bl. 51); *Interessenten-Verein der Münster-Enscheder Eisenbahn*, Denkschrift betr. *das Project: Secundär-Betrieb der Münster-Enscheder Eisenbahn*, 1878 (Bl. 54-77); *Ergebenste Vorstellung des Vorstand des Interessenten-Vereins der Münster-Enscheder Eisenbahn betreffend den Güter-Verkehr und die Verwaltung der Bahn*, 1879 (Bl. 83-119); Ber. betr. Eröffnung der Strecke Bodelschwingh - Horst, 1879 (Bl. 122); Ber. betr. Eröffnung der Strecke Horst- Osterfeld, 1879 (Bl. 129); Ber. betr. Eröffnung der Strecke Osterfeld - Sterkrade, 1880 (Bl. 134).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Oberpräsidium 1150

Eisenbahn von Witten über Bochum nach Altenessen und der Eisenbahn Dortmund - Witten - Duisburg - Oberhausen, 1850 - 1860

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen, 1850 (Bl. 1-2); Ber. betr. Proj. Eisenbahn Witten - Altenessen, 1851 (Bl. 7-24); Reg. Düsseldorf, Ber. betr. *Bau einer Eisenbahn von Witten über Bochum nach Altenessen*, in Anlagen: Ld. Duisburg, *Pro Memoria zur Bochumer Eisenbahn*, Ber. der HdLc Essen und des Bgm. von Steele, 1851 (Bl. 35-49); Ld. Bochum, Promemoria, 1852 (Bl. 63-65); Konzessionszusage für die Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen mit Bedingungen, 1852 (Bl. 68-70); *Bochumer Eisenbahn, Subscriptions-Liste zur Aktienzeichnung, Prospectus der Bochumer Eisenbahn, Statuten für die Bochumer Eisenbahn*, 1852 (Bl. 77, gedr.); EK, Ber., 1852 (Bl. 79-84); *Karte der Eisenbahn in Rheinland und Westphalen nebst der projectirten Bochumer Eisenbahn*, Lith. Wilhelm Kapp, Bochum, 1852 (Bl. 96, entnommen, jetzt Kartenslg. A 12446, s. S. 719); Erl. betr. Statuten der Bochumer Eisenbahn-Gesellschaft, 1853 (Bl. 97-101); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Witten - Altenessen bzw. Oberhausen mit Abzweig Langendreer - Steele - Dortmund, 1855 (Bl. 112); BME, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Dortmund - Witten - Bochum - Steele, eine Verbindung der BME mit der PWE und Fortführung dieser Verbindungsbahn über Mülheim nach Oberhausen bis an den Rhein unter Übernahme des Proj. der Bochum-Altenessener Bahn, 1855 (Bl. 115-118); Konzession zur Anlage der Eisenbahn von Dortmund und Witten über Bochum, Steele, Essen und Mülheim/R. einerseits nach Duisburg und zum Rhein, andererseits nach Oberhausen, 1857 (Bl. 131); Genehmigung zur Betriebseröffnung auf der Strecke Witten - Bochum, 1860 (Bl. 132).

STAMS, Oberpräsidium 1156

Verbindungseisenbahn von Altenbeken über Höxter und Holzminden nach Greenen, 1852 - 1862

Enth. u. a.: Erl. betr. *das Project einer Verbindungs-Eisenbahn von Altenbeken über Nieheim, Höxter, Holzminden und Stadtoldendorf nach Greene und Ferxheim*, 1853 (Bl. 3); Konzession Eisenbahn von der Westfälischen Eisenbahn bis zur Braunschweigischen Grenze [.. } zum Anschluß an die projectirte Greene-Ferxheimer Eisenbahn, 1854 (Bl. 6); Stadt Höxter, Eingabe betr. Linienführung, 1855 (Bl. 7-15); Vorarbeiten, Ber., Vorschläge betr. Linienführung etc., 1858 (Bl. 23-41); *Gehorsamste Petition der Vertreter der Stadt und des Amtes Brakel, der Stadt und des Amtes Driburg an die erlauchten und hohen Häuser der Abgeordneten in Berlin, den Bau der Verbindungs-Eisenbahn zwischen Braunschweig und der Königlichen Westfälischen Staatsbahn durch das Nethetal als der billigsten und zweckmäßigsten Linie genehmigen zu wollen*, Dortmund 1859 (Bl. 51, gedr.); Erl. betr. Bau und

NW Staatsarchiv Münster

Gewährung einer Zinsgarantie nur im Falle der Bereitstellung des notwendigen Baugeländes, 1860 (BI. 55); Flächenbedarfsübersicht, 1860 (BI. 58-65); OBA Dortmund, Ber., 1860 (BI. 71-73); *Denkschrift und Petition der Städte: Nieheim, Steinheim, Lügde und der Aemter Nieheim, Steinheim, Vörden, die proponirten Eisenbahn Linien über Nieheim resp. Brakel zur Eisenbahnverbindung zwischen Höxter und Altenbeken betreffend*, in Anlagen: Kol. Karte mit den vorhandenen und proj. Eisenbahnen, Lithographie und Farbdruck C. Bertelsmann, Gütersloh, M. 1:200.000, Gütersloh 1861 (BI. 92, gedr.); Baugenehmigung für die Altenbeken-Holzrindener Bahn, 1861 (BI. 93); Erl. betr. Anlage eines Bahnhofs bei *Reelsen resp. Driburg*, 1861 (BI. 98-99).

STAMS, Oberpräsidium 1151

Bau der Verbindungseisenbahn von Bielefeld bzw. Brackwede nach Paderborn, 1851 - 1855

Enth. u. a.: Erl. betr. Bau einer Eisenbahn Bielefeld - Paderborn unter der Bedingung, daß das Baugelände unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, 1851 (BI. 1); *Petition der Vorstände der Stadt Bielefeld betreffend den Bau einer Eisenbahn zwischen Bielefeld und Paderborn*, 1851 (BI. 5-6); *Vorstellung des provisorischen Comites zur Anlage einer Paderborn-Bielefelder Verbindungs-Eisenbahn*, in Anlagen: Karte der vorhandenen und proj. Eisenbahnen, 1849 (BI. 7-23); *Petition der Vorstände der Stadt Paderborn betreffend den Bau einer Eisenbahn zwischen Paderborn und Bielefeld*, 1851 (BI. 24-27); WE, *Bemerkungen zu den generellen Entwürfen einer Eisenbahn von Paderborn[..} nach Brackwede*, 1851 (BI. 31-32); Promemoria betr. Eisenbahn Bielefeld - Paderborn, 1851 (BI. 45-56); Erl. betr. Bereitstellung des Terrains als Voraussetzung für den Bau der Eisenbahn Bielefeld - Paderborn, 1852 (BI. 78); Städte Bielefeld und Paderborn, Gesuch für den Baubeginn der Bahn, 1853 (BI. 88-92); Ablehnung einer finanzieller Unterstützung des Staates für den Bau der Eisenbahn, Vorschlag der Ausführung des Bahnprojektes durch die KME, 1855 (BI. 99).

STAMS, Oberpräsidium 2703

Eisenbahn von Emmerich über Isselburg, Anholt und Bocholt nach Borken, 1878 -1893

Enth. u. a.: Reg. MS, Ber. betr. *den Bau einer Eisenbahn von Borken nach Bocholt betreffend*, Verhältnis des Proj. zur NWSM und zur DGEE, 1878 (BI. 3-4).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Oberpräsidium 1157

Eisenbahn von Dortmund nach Münster, 1851 - 1854

Enth. u. a.: Erl. betr. Rückstellung der Entscheidung über den Bau einer Eisenbahn Dortmund - Münster bis zum Abschluß der Verh. über die Verstaatlichung der MHE, 1851 (Bl. 1); *Antrag auf Ertheilung der Conzession für eine Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn*, 1852 (Bl. 2-6); *Denkschrift, den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn betreffend*, Soest 1852 (Bl. 7, gedr.); Ablehnung des Konzessiongesuchs und einer staatlichen Zinsgarantie, 1852 (Bl. 10); WE, Gutachten betr. *das Projekt einer directen Eisenbahn-Anlage von Dortmund nach Münster*, 1852 (Bl. 11-16); Eingabe betr. *Antrag auf Ertheilung der Concession für eine Eisenbahn von Dortmund nach Münster*, 1854 (Bl. 17-21); Reg. MS, Ber. betr. Münster-Dortmunder-Eisenbahn, 1854 (Bl. 24-32); Erl. betr. Rückstellung der Entscheidung über die Zulässigkeit einer Eisenbahn von Münster direkt auf Dortmund, 1854 (Bl. 35).

STAMS, Oberpräsidium 1158

Eisenbahn von Dortmund über Lünen nach Rheine, 1855 - 1856

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Lünen, 1855 (Bl. 4); Konzessionsgesuch zu einer Eisenbahn-Anlage von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine, 1855 (Bl. 9-10); *Eisenbahn Comité der Kreisstadt Recklinghausen*, Eingabe, 1855 (Bl. 13-15); ED Köln, ED Elberfeld und WE, Gutachten, 1856 (Bl. 21-26); OBA Dortmund, Gutachten, 1856 (Bl. 30-35); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine zum Anschluß an die Hannover'sche Westbahn betreffend*, Coesfeld 1855 (Bl. 38); erneute Eingabe des Komitees für eine Eisenbahn Dortmund - Lünen - Dülmen - Coesfeld - Steinfurt - Rheine, 1856 (Bl. 41).

STAMS, Oberpräsidium 1169

Eisenbahn von Emmerich über Bocholt, Coesfeld, Münster, Warendorf und Rheda nach Paderborn, 1856 - 1858

Enth. u. a.: Eingabe betr. *Bau einer Eisenbahn von Emmerich über Münster nach Paderborn*, 1856 (Bl. 2-4); Reg. MS, Ber. betr. *das Project einer Eisenbahn von Paderborn nach Emmerich*, 1856 (Bl. 8-9); WE, Gutachten betr. *die Anlage einer Eisenbahn von Emmerich über Münster und Rheda nach Paderborn*, 1856 (Bl. 10-17); Hdk. Münster, *Eisenbahn von Arnheim über Münster nach Paderborn*, 1856 (Bl. 20-23); Ablehnung der Genehmigung zu den Vorarbeiten der Bahn, 1856 (Bl. 26); Westfälischer Provinziallandtag, Eingabe zugunsten des Bahnprojektes, 1856 (Bl. 28); Ablehnung der Eingabe, 1858 (Bl. 30).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Oberpräsidium 1143

Eisenbahn von Hamm nach Münster und Greven und von Dortmund über Lünen nach Münster, 1844 - 1864

Enth. u. a.: Eingabe des Eisenbahnkomitees Münster, 1844 (BI. 1-5); *Westfälischer Merkur*, Extra-Beilage zu Nr. 30, 3.2.1844, *Eisenbahn-Angelegenheit* (BI. 6, gedr.); *Kosten-Überschlag zur annähernden Ermittlung des Kosten-Punktes für die Erbauung einer Zweigbahn zwischen Münster und Hamm*, 1844 (BI. 7-13); Städte Münster, Hamm, Rheine, Namenslisten zur *Einziehung von Aktien auf die Zweigbahn von Hamm nach Münster*, 1844 (BI. 14-24); Erl. betr. Ablehnung staatlicher Unterstützungen für das Proj., 1844 (BI. 27-28); Eingabe des prov. Komitees für den Bau einer Eisenbahn Dortmund - Münster, in Anlagen: *Prospectus einer Eisenbahn von Dortmund nach Münster*, 1844 (BI. 29-30); Erl. betr. Genehmigung und Unterstützung der Vorarbeiten einer Zweigbahn Hamm - Münster infolge der Linienführung der KME über Hamm, 1844 (BI. 31-32); Ostfriesische Stände, Eingabe betr. *die Anlage einer Eisenbahn von Emden über Leer nach Münster*, 1844 (BI. 35-38); Erl. betr. Ablehnung der Eisenbahn Dortmund - Münster, 1844 (BI. 42); Wilhelm Harnmacher an Friedrich Harkort betr. Besteuerung ausländischen Eisens, Linienführung der RhWE über Unna, Werl, Soest und Lippstadt statt über Hamm, Eisenbahn Münster - Hamm bzw. Münster - Lünen - Dortmund, [1844] (BI. 49-54); Prot. der Sitzung des engeren Ausschusses des Verwaltungsrats der BME, 1844 (BI. 65-66); *Die Köln-Mindener Eisenbahn betreffend*, Zeitungsartikel, 1844 (BI. 67); *Kölnische Zeitung*, Beilage zu Nr. 249, 5.9.(1844), *Die Köln-Mindener Eisenbahn betreffend*, *Die westphälischen Eisenbahnen betreffend* (BI. 71); Severinus Jocosus, *Eisenbahn-Epistel*, Zeitungsartikel, [I 844] (BI. 72); *Die Eisenbahn von Dortmund nach der Ems*, Zeitungsartikel, [1844] (BI. 73); Eingabe des Verwaltungsrats der BME, *die Eisenbahn von der Ems bei Greven über Münster und Herbern nach Hamm und Dortmund betreffend*, 1844 (BI. 74-78); Prot. über die GV der MHE, 21.10.1844 (BI. 87-88); Erl. betr. MHE bzw. Münster-Dortmunder Eisenbahn, Linienführung und Ausbau Richtung Emden, Eisenbahn- und Kanalbau, 1845 (BI. 91-98); OP MS, Ber. betr. die MHE, 1845 (BI. 99-106); Konzession mit Bedingungen für die MHE, 7.7.1845 (BI. 108-111); Prot. der GV der Aktionäre der MHE, 1845 (BI. 118-124); Erl. betr. Finanzierung und Baugenehmigung für die MHE, 1845 (BI. 127); Baugenehmigung für die MHE, 1846 (BI. 149-156); Erl. betr. das Statut der MHE, 1846 (BI. 162-170); Beschwerden gegen die MHE wegen Grundbeschädigungen, 1846 (BI. 178-192); Konzessionsurkunde für die MHE, 1846 (BI. 196-197); Anlage des Bahnhofs Münster der MHE, 1846 / 47 (BI. 199-234); Rasch, *Technisch gutachtliche Beleuchtung des auf der ersten Section der Münster-Hammer Eisenbahn stattgehabten Expropriations Verfahrens*, 1847 (BI. 243-250); *Auszug aus dem Protokoll der General-Versammlung der Actionaire der Münster-Hammer-Eisenbahn-Gesellschaft vom 28.6.1847*, 1847 (BI. 251-252, gedr.); Eingabe betr. *Weiterführung der Münster-Hammer Eisenbahn*, 1847 (BI.

NW Staatsarchiv Münster

259-261); *Gutachten der 2. Abtheilung des ersten Vereinigten Landtages betreffend die Petition [..] wegen Unterstützung von Seiten des Staats für die Münster-Hammer Bahn, behuft Verlängerung derselben bis zur schiffbaren Ems bei Rheine und zum Anschlusse an die Holländische Overysse-Bahn*, 1847 (BI. 262, gecir.); Ber. über eine technische Prüfung der Brücken und Durchlaßbauten, 1847 (BI. 266-271); *Revisions-Bemerkungen zu dem Entwurfe für die Münster-Hammer Eisenbahn. Eingereicht[..] 1845*, 1846 (BI. 277-283); Übertragung des Kommissariats für die MHE an Ld. von Möller in Köln, 1848 (BI. 299-301); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 19, 6.5.1848, Nr. 214, *Münster-Hammer Eisenbahn*, Übernahme des Bahnpolizeireglements der KME auch für diese Bahn (BI. 303); Erl. betr. Verstaatlichung, 1849 (BI. 316-317); Erl. betr. Übereinkommen wegen Ueberlassung des Betriebs auf der Münster-Hammer Eisenbahn an den Staat, 1850 (BI. 319-321); Eingabe der Stadt Enschede an den niederländischen König betr. Bau einer Eisenbahn Münster - Enschede - Rotterdam, 1852 (BI. 328-334); Übernahmeangebot der preußischen Regierung für die MHE, 1853 (BI. 339); *General-Bericht über die Finanz- und Betriebs-Verhältnisse so wie über den baulichen Zustand und über die Betriebsmittel etc. der Münster-Hammer Eisenbahn*, 1854 (BI. 342-343); Bek. des Übergangs der Verwaltung der MHE auf die WE in Paderborn, 1855 (BI. 345); Ld. Kr. Ahaus, Eingabe betr. *Eisenbahnbau von Rheine nach dem Königreich Holland*, 1856 (BI. 347-348).

STAMS, Oberpräsidium 1139

Eisenbahn von Hörde zur Beckinghauser Schleuse, 1833 - 1839

Enth. u. a.: *Vorläufige Erklärung der resp. Gewerkschaften des Hoerdeschen Reviers in Betreff der projectirten Eisenbahn von Witten nach Königsborn und der Lippe*, darunter F. Harkort, Wilhelm Harnmacher, 1833 (BI. 1-4); *Eingabe betreffend Anlage einer Eisenbahn von der Emscher bei Hoerde nach der Beckinghauser Schleuse an der Lippe*, 1835 (BI. 6-7); Konzession zum *Bau einer Eisenbahn aus dem Thale der Emscher bei Hoerde längs Dortmund bis an die Beckinghauser Schleuse an der Lippe*, 1835 (BI. 8-10); Ber. an den König betr. Eisenbahn Ostende - Antwerpen - Köln, Gründung eines Eisenbahn-Komitees in Köln [Eupen, Aachen, Stolberg, Eschweiler, Düren, Köln], 1833 (BI. 12-13); W. Harnmacher, Ber. über den Stand der proj. Eisenbahn, Gesuch um Ermäßigung der Abgaben bzw. neuen Tarif für die Lippeschiffahrt, 1836 (BI. 16-17); Gesuch der Gewerken des Hördeschen Reviers um Verlängerung der Baufrist, 1839 (BI. 18).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Oberpräsidium 1171

Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda, 1856

Enth. u. a.: WE, Ber. betr. *das Projekt einer Eisenbahn zwischen Rheda und Lippstadt*, 1856 (BI. 2-6); EK Köln, Ber., 1856 (BI. 7); Ablehnung des Baus der Eisenbahn auf Staatskosten, 1856 (BI. 8); Reg. Minden und Arnsberg, Ber., 1856 (BI. 11-12); Reg. Minden, Ber. betr. *die projectirten Eisenbahnen von Lippstadt nach Rheda und von Emmerich über Münster nach Paderborn*, 1856 (BI. 17-20); *Vorstellung des Gemeinde-Rathes und Vorstandes der Stadt Rheda betreffend die Herstellung einer Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda*, 1856 (BI. 24-27); Warendorf, Eingabe betr. *den Bau einer Verbindungs-Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda*, 1856 (BI. 28-29); Stadt Herford, Eingabe betr. *Anlage einer Eisenbahn durch das Fürstenthum Lippe*, 1856 (BI. 31-36).

STAMS, Oberpräsidium 1144

Bau der Eisenbahnen Rheine - Münster und Rheine - Lotte, Bd. 1, 1845 - 51

Enth. u. a.: Erl. betr. Bau von Eisenbahnen aus den westlichen hannoverschen Landesteilen zum Anschluß an die KME, 1845 (BI. 1-4); Fürst Alexis zu Bentheim, Eingabe betr. Bau von Eisenbahnen zwischen den Niederlanden und Hannover bzw. Preußen, 1845 (BI. 5-7); BA-Ass. Brabaender, *Würde die Anlage einer Pferde-Eisenbahn zwischen Ibbenbüren und Rheine lohnend und für die Königlichen Steinkohlengruben bei Ibbenbüren von wesentlichem Nutzen sein?* 1844 (BI. 15-23); Eingabe von Kaufleuten und Fabrikanten aus Enschede an den OP MS, 1845 (BI. 29-30); Rheine, Ibbenbüren, Eingabe, 1845 (BI. 37-42); Reg. MS, Ber. betr. *die Eisenbahnlinie von Rheine über Ochtrup zur holländischen Grenze*, 1845 (BI. 50-51); Verwaltungsrat der MHE, *Promemoria über die Eisenbahnen in Westphalen und ihre Verbindung mit Holländischen und Hannoverschen Eisenbahnen*, 1845 (BI. 55-60); *Bericht des Provinzial-Eisenbahn-Comites Osnabrück betreffend die Richtung der Nordwestbahn*, 1845 (BI. 62-66); Reg. MS, Ber. betr. *die Kosten für die Ermittlung der Eisenbahnlinien von Münster über Rheine nach Salzberge[n] und vom Goldbach bei Lotte über Ibbenbüren bis Rheine*, 1845 (BI. 67-72); Schreiben betr. Genehmigung der Eisenbahn Emden - Münster und Osnabrück - Löhne, 1846 (BI. 73-74); Kor. König Ernst August von Hannover, betr. *die Westbahn und Südbahn*, 24.2.1846 (BI. 76-78); Kor. Overijsselsche Spoorweg-Maatschappij, betr. *die Anschließung mit den Deutschen Eisenbahnen*, 1846 (BI. 79-80); Vfg. betr. Eisenbahnen Münster - Rheine - Emden und Almelo / Enschede - Rheine - Ibbenbüren - Osnabrück - Löhne, 1846 (BI. 90); Anfrage an den Verwaltungsrat der MHE betr. Übernahme des Baus der Eisenbahn Münster - Emden bzw. Löhne - Osnabrück - Rheine zum Anschluß an die Overijssel-Eisenbahn, 1846 (BI. 93-94); Hauptmann i. G. von Seydlitz, *Recognoscirungs-Bericht über eine projectirte Eisenbahnlinie von Rheine über Ochtrup nach Gronau in Richtung auf Enschede*, 1846 (BI. 97-104);

NW Staatsarchiv Münster

Nachweise der gezahlten Kosten für Ermittlung der Eisenbahnlinie von Rheine nach Münster und von Lotte nach Ohne, 1846 (Bl. 105-106); Hannoversche Stände, Beschlußanträge betr. Eisenbahnverbindungen der ostfriesischen Häfen mit den südlichen und östlichen Landesteilen, so wie des Landdrostei-Bezirks Osnabrück mit den Nachbarländern[..} Holland, Majoritäts-, Minoritäts-Voten zum Staatsvertrag vom 3.3.1846 betr. die Ausführung der Westbahn Emden - Rheine bzw. Lingen - Osnabrück - Löhne, 1846 (Bl. 115-124); OP MS, Befürwortung der Eisenbahn niederländische Grenze - Rheine - Lotte, 1846 (Bl. 127-128); Erl. betr. Eisenbahn Osnabrück - Ibbenbüren - Rheine, 1846 (Bl. 129-130); Eingabe des Komitees für den Bau einer Eisenbahn von Osnabrück über Rheine bis zur Niederländischen Grenze, 1846 (Bl. 137-139); Eingabe des Vorstands des Aktionärskomitees für die Dortmund-Münster-Ems-Eisenbahn, darunter W. Harnmacher, 1846, in Anlagen: Dortmund-Münster-Ems-Eisenbahn. Auszug aus den Verhandlungen der zweiten General-Versammlung der Actionaire der Dortmund-Münster-Ems-Eisenbahn gehalten zu Dortmund am 25.9.1846, (Bl. 140-145, Anlagen gedr.); Ber. betr. die Entscheidung der GV der MHE über den Bau der Eisenbahnen Münster - Rheine und Osnabrück - Rheine - Niederlande, 1846 (Bl. 156-161); Ber. zum Antrag einer englischen Gesellschaft unter Führung des Ingenieurs W. St. John zum Bau der Westbahn Lingen - Nordhorn - Niederlande, 1846 (Bl. 165-168); Erl. betr. die staatliche Unterstützung für die proj. Eisenbahnen Münster - Rheine und Osnabrück - Rheine - niederländische Grenze, 1846 (Bl. 171-173); Erl. betr. staatliche Unterstützung für die Eisenbahn Osnabrück - Rheine - niederländische Grenze in Abhängigkeit von der Entscheidung des preußischen Landtags über die Geldmittel für die Preußische Ostbahn, 1847 (Bl. 188); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zum Bau der Eisenbahnen Münster - Rheine - Emden und Osnabrück - Ibbenbüren - Rheine zur niederländischen Grenze, 1847 (Bl. 196-197); Ober-Ingenieur Major, Ber. betr. die Vorarbeiten für die Eisenbahn von Osnabrück über Ibbenbüren nach Rheine, 1847 (Bl. 198-200); Prot. der Beratungen betr. die sicherheitspolizeilichen Anordnungen bei Eisenbahnen, 1847 (Bl. 202-233); Bau-Inspektor Kawerau, Begleitschreiben zur Übergabe des Entwurfs zum Bau der Eisenbahn Münster - Rheine, 1847 (Bl. 235-237); Zusammenstellung der[..} Kosten für die Ermittlung der Eisenbahnlinien von Münster nach Rheine, von Rheine nach Ohne und von Lotte nach Rheine, 1848 (Bl. 260); Erl. an das EK Köln betr. Unterstützung der proj. Münster-Rheine-Eisenbahn und Aufnahme von Verh. mit der MHE wegen Betriebsüberlassung bzw. Abtretung der vorhandenen und der neuen Bahn an den Staat, 1849 (Bl. 271-272); Eingabe betr. Bau der Eisenbahn von Osnabrück zu der Cöln-Mindener-Bahn, 1851 (Bl. 280-284); Gewerberat der Stadt Münster, Eingabe betr. Eisenbahn Münster - Emden, 1851 (Bl. 288-289); Erl. betr. Ausführung der Münster-Rheine-Eisenbahn nur im Falle der Abtretung der MHE an den Staat, 1851 (Bl. 291).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Oberpräsidium 1154

Bau der Eisenbahnen Rheine - Münster und Rheine - Lotte, Bd. 2, 1851 - 1857

Enth. u. a.: Westfälischer Provinziallandtag, Eingabe betr. Bau der Münster-Rheine-Eisenbahn auf Staatskosten, 1851 (BI. 1-2); Komitee der Dortmund-Münster-Ems-Bahn, darin u. a. F. Harkort, Eingabe betr. Bau einer direkten Bahn Dortmund - Münster - Rheine, 1851 (BI. 5-10); *Gehorsamste Vorstellung der Kaufmannschaft von Emsdetten in Betreff des projectirten Baus einer Eisenbahn von Münster nach Rheine*, 1852 (BI. 12-15); Kr. Tecklenburg und Stadt Ibbenbüren, Eingabe betr. Linienführung der Rheine-Osnabrücker Bahn, 1852 (BI. 18-22); Kom.-Rat J. C. Biederlack, Greven, Promemoria, *die Anlage der Eisenbahn von Münster nach Greven betreffend*, 1852 (BI. 23-30); *Gehorsamstes Gesuch der Gemeindevertreter im Namen der Eingesessenen der Kreise Burgsteinfurt, Ahaus, Coesfeld pp. um Anlegung der Münster-Emdener Eisenbahn in der Richtung über Burgsteinfurt, Neuenkirchen, Rheine*, 1852 (BI. 32-37); Erl. betr. Aufnahme der Vorarbeiten für die Eisenbahnen Emden - Münster und Osnabrück - Rheine - niederländische Grenze, in Anlagen: *Vertrag zwischen Preußen und Hannover, betreffend die Ausführung der Eisenbahnen von Emden nach Münster und von der Cöln-Mindener Eisenbahn über Osnabrück und Rheine bis zur Königlich Niederländischen Grenze vom 27.1.1852, Denkschrift, den unterm 27.1.1852 mit der Königlich Hannoverschen Regierung abgeschlossenen Eisenbahn-Vertrag betreffend, Schlußprotokoll etc.*, 1852 (BI. 39-42, Anlagen gedr.); Erl. betr. Grunderwerb für die geplanten Eisenbahnen, 1852 (BI. 43-44); Eingabe der Fabrikanten und Kaufleute der Stadt Gronau betr. Linienführung der Eisenbahn Münster - Rheine - Niederlande, 1852 (BI. 45-46); Reg.-Rat Wulfshein, Ber. betr. Linienführung der Eisenbahn zwischen Rheine und der niederländischen Grenze, 1852 (BI. 48-50); J. C. Biederlack, Greven, Denkschrift betr. *die Anlage der Eisenbahn von Rheine nach Münster*, 1852 (BI. 55-64); ders., *Einige Bemerkungen die Anlage der Eisenbahn von Rheine nach Münster betreffend*, 1852, in Anlagen: *Verzeichnis der in Leer von Hull eingeführten Güter im laufe des Jahres 1850, Verzeichnis der in Leer von Hul/ eingeführten Güter im laufe des Jahres 1851, H. J Merck & Co., Manchester, Twist-Preis-Courant, 18.12.1849, desgl., 23.12.1851, desgl., 2.JJ.1852, Fracht-Liste für die Rangschiffahrt zwischen Rotterdam und Wesel, pro 1849, einschließlich der Rheinzölle und der Schleppkosten - Rotterdammer-Weseler-Rangfahrt. Geschleppt durch die Remorqueure der kölnischen Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft. Tourliste der Beurtschiffer für das Jahr 1849, Fracht-Liste für die Rangschiffahrt zwischen Rotterdam und Wesel, pro 1851, einschließlich der Schleppkosten - Rotterdammer-Weseler-Rangfahrt. [.. } Tourliste der Beurtschiffer für das Jahr 1851* (BI. 68-78, Anlagen gedr.); WE, Begleitschreiben zum Ber. über *die Richtung der projektirten Eisenbahn-Linie zwischen Münster und Rheine*, 1852 (BI. 80-81); Enschede, s'Gravenhage, Zwolle, Eingaben betr. Eisenbahnverbindung mit den

NW Staatsarchiv Münster

Niederlanden, 1852 (Bl. 84-94, teilweise gedr.); Genehmigung der Eisenbahn Mlinster - Rheine über Greven - Emsdetten - Mesum und Erl. betr. die speziellen Vorarbeiten für diese Linie, 1853 (Bl. 97-98); *Unterthänigste Bitte der Bürger des Kirchspiels Ueberwasser, die Anlegung eines Nebenbahnhofes am Neuthor und dessen Verbindung mit dem Bahnhofe am Servatii Thor bei dem Baue der Eisenbahn nach Rheine bewirken und befürworten zu wollen*, Mlinster 1853 (Bl. 103-104); Baugenehmigung für die Eisenbahnen Mlinster - Rheine in der Richtung auf Lingen sowie Rheine - Osnabrück, 1853 (Bl. 105-106); Westfälischer Provinziallandtag, Gesuch betr. Führung der geplanten Eisenbahnlinie über Burgsteinfurt, 1854 (Bl. 113-114); Erl. betr. Vorarbeiten, Bau und gleichzeitige Fertigstellung der Eisenbahnlinien Rheine - Osnabrück und Mlinster - Rheine, 1855 (Bl. 117); evangelischer Oberkirchenrat, Antrag auf *Bewilligung der Mittel zum Unterhalt eines evangelischen Reisepredigers an der Eisenbahn von Münster nach Rheine, resp. von dort nach Osnabrück* für die Arbeiter evangelischer Konfession, 1855 (Bl. 119-121); Genehmigung desselben, 1855 (Bl. 123); Ld. Schmising, Mlinster, Eingabe betr. *die Entwerfung und Feststellung eines Bebauungs-Planes für die Umgebung des hiesigen Bahnhofes und die anstoßenden Bahnstrecken*, 1855 (Bl. 127-133); PStD Göring, Ber. betr. *die Zoll-Abfertigungsstelle auf dem Eisenbahnhofe zu Rheine*, 1855 (Bl. 134-150); Erl. betr. Eröffnung der Eisenbahn Mlinster - Rheine am 1.6.1856, 1856 (Bl. 151); *Promemoria. Wegen baldiger Eröffnung des Eisenbahn-Verkehrs von Münster nach Greven*, Greven, 7.6.1856 (Bl. 154, gedr.); *Westfälische Eisenbahn. Fahr-Plan vom 23.6.1856 ab*. Warburg- Rheine (Bl. 158, gedr.); WE, Mitteilung der Übergabe der Strecken Salzbergen - Rheine und Rheine - Osnabrück an die Königlich Hannoversche Verwaltung, 1856 (Bl. 159); Antrag auf Anlage einer Haltestelle zwischen Mlinster und Greven, 1857 (Bl. 162-168); Erl. betr. Ablehnung derselben, 1857 (Bl. 169).

STAMS, Oberpräsidium 1153

Eisenbahn von Osnabrück nach Löhne, 1852 - 1875

Enth. u. a.: Erl. betr. Prüfung der von der Hannoverschen Regierung auszuführenden Bahnlinie Osnabrück - Blinde - Löhne, 1852 (Bl. 1); Erl. betr. Genehmigung der vorgesehenen Bahnlinie, Verlegung des Bahnhofes Bünde / Anlegung einer Haltestelle bei Löhne, 1853 (Bl.3); Stadt Blinde, Gesuch betr. *die Anlage des Bahnhofes bei Bünde*, 1853 (Bl. 7-9); Stadt Blinde, Gesuch betr. *Anlage der Bahnhöfe der Königlich Hannoverschen Westbahn a. bei der Stadt Bünde, b. bei {..} Löhne*, in Anlagen: *Karte vom Kreise Herford im Regierungs-Bezirk Minden* mit Einzeichnung proj. Eisenbahnlinien, M. 1:80.000, Hg. Vorländer und Schmeltzer, Lith. H. Mahlmann, Berlin 1845, 1853 (Bl. 13-15, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12445, s. S. 713); EK Köln Eisenbahnbauinspektor Weishaupt, Elberfeld, Ber. betr. Bahnhöfe Bünde und Löhne, 1853 (Bl. 19-24); Min. f. H., Gesuch an das Königlich hannoversche Min. des Innern, betr. Bahnhöfe bei Blinde

NW Staatsarchiv Münster

und Löhne, 1853 (BI. 26-27); Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Osnabrück - Löhne, 1855 (BI. 29); Erl. betr. Eröffnung der Osnabrück-Löhner Eisenbahn am 20.11.1855, 1855 (BI. 30); OP MS, Randbemerkung zum Ber. der Reg. MS betr. Osnabrück-Quakenbrücker Eisenbahn, 1875 (BI. 31).

STAMS, Oberpräsidium 1168

Eisenbahn von Ruhrort über Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine, 1855 - 1857

Enth. u. a.: Komitee Dorsten, Eingabe betr. *die Richtung der Eisenbahn von Rheine über Burgsteinfurt*, in Anlagen: *Situationsplan der Eisenbahn von Rheine in der Richtung über Burgsteinfurt*, 1855 (BI. 1-4); Eingabe des Komitees in Coesfeld für den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Rheine, mit Karte, 1855 (BI. 5-9); Komitee Dorsten, Eingabe betr. *Eisenbahn von Sterkrade über Dorsten, Coesfeld, Rheine*, in Anlagen: *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* sowie *Karte zu dem Eisenbahn-Projecte von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld nach Rheine*, 1855 (BI. 10-15); Eingabe des Komitees in Dorsten, *Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine*, 1855 (BI. 21-22); Eingabe *Central-Comite für den Bau einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine*, Ruhrort 1856 (BI. 23-26); Justizrat Evelt, Düsseldorf, Eingabe betr. *Eisenbahn Ruhrort - Rheine*, 1856, in Anlagen: *Düsseldorfer Zeitung*, Nr. 46, 22.2.1856, *Dorsten* [betr. Eisenbahn] (BI. 27-32); Denkschrift, *Spezielle Begründung des Antrags die DüsseldorfKupferdreher Eisenbahn durch das Thal des Vogelsangbachs und den Hesperbach zu führen*, Velbert 1856 (BI. 34-43); Erl. betr. Fusion der ADE und RKGE und Genehmigung der Vorarbeiten für den Bau je einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine über Sterkrade - Dorsten - Coesfeld - Burgsteinfurt und von Viersen nach Venlo, 1856 (BI. 48-49); WE, Ber. betr. *das Project zur Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort über Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine*, 1856 (BI. 52-54); Reg. Düsseldorf, ADRE, Ber. betr. *Eisenbahn Ruhrort - Rheine*, 1856 (BI. 58-63); Komitee Dorsten, Eingabe betr. *Eisenbahn von Rheine nach Ruhrort*, in Anlagen: *Die Verbindung Westfalens und der Rheinlande mit den Ostfriesischen See-Häfen durch die projectirte Eisen-Bahn von Ruhrort nach Rheine*, in Anlagen: *Karte zu dem Projecte einer Eisenbahn zwischen Ruhrort und Rheine*, A. Bagel, Wesel [Karte identisch mit Reg. MS 1-31-2, BI. 14], 1856 (BI. 64-66); *Central-Comite für die Ruhrort-Rheiner Eisenbahn* [. . .], *Prospectus über die Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine nebst Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen*, Aachen 1856, in Anlagen: *Karte mit Detailkarte des Homberg-Ruhrorter Dampftrajektes*, Lith. Anstalt Ed. Wedler, Aachen (BI. 67, gedr., s. Abb. 2); Komitee Dorsten, Eingabe, in Anlagen: *Karte zu dem Projekte einer Eisenbahn von Rheine nach Ruhrort und der nächsten Verbindungslinie zwischen der Nordsee und dem Mittelmeere in der Richtung von Emden über Rheine - Coesfeld - Dorsten - Sterkerade - Ruhrort und Aachen und von Aachen so wie Cöln oder Düren in der*

NW Staatsarchiv Münster

Richtung auf Luxemburg oder Trier auf Metz - Nancy - Dijon nach Marseille, A. Bagel, Wesel, 1856 (BI. 69-70); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung von Aktienzeichnungen und einer Staatsbeteiligung oder staatlichen Zinsgarantie, 1857 (BI. 71-72).

STAMS, Oberpräsidium 1170

Eisenbahn von Marburg über Biedenkopf und Laasphe nach Siegen (Lenne-Lahn-Bahn), 1856 - 1871

Enth. u. a.: Erl. betr. Abstimmung der proj. Bahn mit den hessischen Regierungen, in Anlagen: Eingabe des Fürsten Alexander zu Sayn-Wittgenstein-Hohenstein, 1856 (BI. 4-5); EK Köln, Eingabe, 1856 (BI. 8-9); Min. f. H. an Fürst von Sayn-Wittgenstein-Hohenstein, betr. Aufgabe des Proj. durch die KME infolge Einigung über die Köln-Gießen er Bahn, 1863 (BI. 11); desgl., Ablehnung der Übernahme des Eisenbahnprojektes durch die BME, 1856 (BI. 12); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Eisenbahnverbindung zwischen der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der MWE, 1865 (BI. 14-15); dies., Ber. betr. Lenne-Lahn-Bahn, 1871 (BI. 19-20); Ld. Wittgenstein / Eisenbahnkomitees Berleburg und Laasphe, Eingaben, 1871 (BI. 21-28).

STAMS, Oberpräsidium 1174

Eisenbahn Steele - Vohwinkel (Prinz Wilhelm-Eisenbahn), 1844 - 1845

Enth. u. a.: Genehmigung zur *Anlage einer Eisenbahn von der Ruhr, der Stadt Steele gegenüber, nach Vohwinkel zum Anschluß an die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn*, 1844 (BI. 1); PWE, Gesuch um *vorläufige Gestattung der Verlängerung ihrer Bahn von Steele bis zur Cöln-Mindener Bahn*, 1845 (BI. 3-4); Konzession für die PWE, 1845 (BI. 6); Ernennung Frhr. von Mirbach zum Kommissar für die Steele-Vohwinkler Eisenbahn, 1845 (BI. 7); *Verhandlungen der ersten General-Versammlung der Actionaire der Prinz Wilhelm-Eisenbahn vom 18.9.1845*, Düsseldorf 1845 (BI. 10, gedr.); Direktion der PWE, Langenfeld, *Denkschrift über die projectirte nördliche Weiterfahung der Prinz Wilhelm (Steele-Vohwinkler ff) Eisenbahn über Steele hinaus längs Bochum vorbei bis zum Anschluß an die Köln-Mindener Bahn*, 1845, in Anlagen: Karte (BI. 12-17, Karte entnommen, jetzt Kartenslg. A 12466, s. S. 720).

STAMS, Oberpräsidium 1147

Pferdeeisenbahn von den Kohlenrevieren Dahlhausen und Stalleicken zur Köln-Mindener Bahn und zur Lippe bei Dorsten, 1846 - 1850

Enth. u. a.: Eingabe von Gewerken der Märk. Gruben, *die Anlage einer Pferde-Eisenbahn aus den Kohlen-R ieren Dahlhausen und Stalleicken zur Köln-*

NW Staatsarchiv Münster

Mindener-Bahn und bis zur Lippe bei Dorsten betreffend, 1846 (Bl. 3-4); Stadt und Amt Wattenseheid und Amt Bochum, Eingaben gegen die geplante Bahn, 1847 (Bl. 9-10); OBA Dortmund, Märk. BA Bochum, Ber. zu der Beschwerde der Stadt Wattenseheid, 1847 (Bl. 11-28); Märk. BA Bochum, Ber. betr. Fertigstellung der Vorarbeiten, 1847 (Bl. 31); Gewerken der Märk. Gruben, Übergabe der Pläne und Vorarbeiten, 1847 (Bl. 37-39); Erl. betr. Ablehnung der Ausführung der nördlichen und südlichen Verlängerung der PWE, 1846 (Bl. 41); Konzession einer für den Betrieb mit Pferden eingerichteten Eisenbahn von der Zeche Graf Beust bei Essen bis zu der Pferde-Eisenbahn von der Zeche Sel/erbeck nach Mülheim a. d. Ruhr, als auch [..] zur Anlage einer Zweigbahn von den Zechen Helene Amalie und Ver. Hagenbeck bei Essen nach dem Bahnhofe der Cöln-Mindener Eisenbahn bei Haus Berge, 1847 (Bl. 45); Amtsblatt der Regierung zu Düsseldorf, Nr. 66, 22.10.1847, Nr. 1454, Eisenbahn der Zeche Graf Beust bei Essen betr. (Bl. 46); Franz Haniel, Eingabe betr. die Kohlen-Eisenbahn von Dahlhausen und Stalleicken nach Gelsenkirchen, 1847 (Bl. 47-49); Eingabe der Gewerke der Märk. Gruben, 1847 (Bl. 50-51); Erl. betr. von der Stadt Bochum und von der Direktion der Prinz Wilhelm Eisenbahn-Gesellschaft gewünschte Verschmelzung des Projekts der nördlichen Verlängerung der Steele-Vohwinkler Eisenbahn mit dem Projekt einer Pferdebahn von den Stalleickener und Dahlhausener Kohlenrevieren zur Cöln-Mindener Eisenbahn und weiter bis zur Lippe bei Dorsten, 1848 (Bl. 55); Gesuch der Gewerken der Märk. Gruben um die Konzession für die geplante Pferdebahn unter Zurückweisung einer alternativen Lokomotivbahn von Eppendorf über Bochum nach Herne zur KME, 1848 (Bl. 58); Konzession für die Eisenbahn Dahlhausen - Stalleicken - Dorsten, 1848 (Bl. 59); Stadt Bochum, Eingabe gegen die Pferdebahn zugunsten einer Lokomotivbahn, 1848 (Bl. 61-64); Justizrat Heintzmann, Eingabe betr. Wiederaufnahme des Eisenbahnprojektes, 1850 (Bl. 66).

STAMS, Oberpräsidium 1167

Zweigbahn von den Kohlenbergwerken Dorstfeld und Vereinigte Karlsruhlück bei Dortmund zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1855

Enth. u. a.: ED Elberfeld, Ber. betr. die Anlage einer von den Zechen Dorstfeld und Vereinigte Karlsruhlück projectirten Zweigbahn zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1855 (Bl. 2-3); Ld. Kr. Dortmund, Ber., 1855 (Bl. 5-6); OBA Dortmund, Ber., 1855 (Bl. 7-10); Genehmigung der proj. Zweigbahnen unter Bedingungen, 1855 (Bl. 12-13); Extra-Beiblatt zum 37. Stücke des Amtsblattes der Königlichen Regierung, Arnsberg 15.9.1855, Nr. 419, Anlegung einer Zweigbahn von den Steinkohlen-Bergwerken bei Dorstfeld und Dortmund zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, (Bl. 15, gedr.).

Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Sonstige)

B. Sonstige

STAMS, Oberpräsidium 78 / 16

Errichtung von Sparkassen, 1872

Enth. u. a.: *Bericht über die erste Versammlung des Mittlern Districts-Comites der Marburg-Bremer-Eisenbahn*, mit Karte M. 1:250.000, 1872 (BI. 29-31).

STAMS, Oberpräsidium 2855 [Findbuch 8 120,6-1: Wirtschaft]

Erfindungen und Patente, Bd. 1, 1815 - 1877

Enth. u. a.: Erfindung einer Vorrichtung zur Befahrung von stark ansteigenden Eisenbahnstrecken des Fabrikanten Oecbelhäuser aus Siegen, 1846-1847 (BI. 214-218, 221-232); Beschreibung der in Freienwalde verwendeten Schienen, mit kol. Zeichnungen, 1. Drittel 19. Jh., Gütersloh 1861 (BI. 292-293).

Oberpräsidium der Provinz Westfalen, Münster (Polizei, Justiz, Militär)

Findbuch B 120,4: Polizei, Justiz, Militär, Chef der Zivilverwaltung, Reichsverteidigungskommissar

STAMS, Oberpräsidium 692

Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern (Auszahlung der Löhne), 1845 - 1846

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. Unruhen der Eisenbahnarbeiter im Kr. Hagen wegen Lohnzahlungen, 1845 (BI. 1-5); Abteilungsingenieur Menardier, Ber. betr. Vorfälle in der Rahlenbeck, 1845 (BI. 6-9); Ld. Hagen, dass., 1845 (BI. 10-11); Ber. betr. Streitigkeiten zwischen den Eisenbahnarbeitern und den Eisenbahndirektionen, 1845 (BI. 12-15); KME, Ber., 1845 (BI. 16); Erl. betr. Streitigkeiten wegen Löhnung und Abrechnung mit den Eisenbahnarbeitern, Vorbereitung einer Polizeivo, 1846 (BI. 17-18).

STAMS, Oberpräsidium 691

Streiks der Eisenbahnarbeiter, u. a. am Viadukt bei Schildesche, 1845 - 1847, 1869 - 1872

Enth. u. a.: Ld. Bielefeld, Ber. betr. Arbeiterunruhen am Viadukt bei Schildesche, 1845 (BI. 1-7a); Gendarm Vormbaum, dass., 1845 (BI. 8); *Westfälischer Merkur*, Nr. 168, 14.7.1845, dass. (BI. 9); Kommissar für die KME, von Möller, Ber. betr. Unruhen der Eisenbahnarbeiter, 1845 (BI. 10a-11); Erl. betr. Stationierung von Militär, 1845 (BI. 13); Ld. Bielefeld, Ber. betr. Modalitäten bei der Ausstellung der Legitimationsscheine, 1845 (BI. 17-18); RP Minden, Ber. betr. Unruhen der Eisenbahnarbeiter bei Rehme, 1847 (BI. 36-37); Ld. Höxter, Ber. betr. Aufstand der Eisenbahnarbeiter beim Bau der HAE bei Langeland, 1872 (BI. 44); Amtmann Schnorbus, dass., 1872 (BI. 54-57).

STAMS, Oberpräsidium 685

Militärisches Eingreifen bei Unruhen, 1848 - 1881

Enth. u. a.: EK von Möller, Ber. betr. Unruhen unter den Maschinenarbeitern auf dem Bahnhof Dortmund wegen Lohnfragen und Anforderung von verstärktem Schutz, 1848 (BI. 73); Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Unruhen unter den Arbeitern der Eisenbahnwerkstätten, 1848 (BI. 85-86) [im folgenden weitere Ber. etc.].

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Oberpräsidium 687

Aufstand in der Grafschaft Mark und in der Stadt Elberfeld, 1849 - 1850

Enth. u. a.: BME, Ber. betr. Getreide- und Lebensmitteltransporte nach Elberfeld, Schwelm, Rittershausen und Bannen, 1849 (Bl. 49) [im folgenden weitere Ber.].

Regierung Arnsberg (Präsidialregistratur)

Findbuch B 400: Regierung Arnsberg, Präsidialregistratur

STAMS, Reg. Arnsberg 240

Politische Unruhen, Bd. 5, 1848

Enth. u. a.: EK von Möller, Ber. betr. Unruhe unter den Maschinenarbeitern auf dem Bahnhof Dortmund wegen Lohnforderungen, 1848 (BI. 172); Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Arbeiterunruhen in den Bahnhofswerkstätten, 1848 (BI. 186-189).

STAMS, Reg. Arnsberg 241

Politische Unruhen, Bd. 6, 1849

Enth. u. a.: Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen, Frachtbrief über 2 Waggons Militäreffekten, 1849 (BI. 211, gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 242

Kreisschutzmannschaften, 1848

Enth. u. a.: Ld. Hagen, Ber. betr. Schutzmannschaft des Kr. Hagen, hier: Verlängerung der Dienstzeit der Schutz Männer wegen bevorstehender witterungsbedingter Entlassung von 2.000 Arbeitern der BME, 1848 (BI. 292).

Regierung Arnsberg (Forstregistratur)

Findbuch B 405,1: Regierung Arnsberg, Forstregistratur

STAMS, Reg. Arnsberg III B 3387

Verfahren bei Grundabgaben zu bergbaulichen Zwecken und für Eisenbahnen, (1804, 1838) 1853 - 1932

Enth. u. a.: Abschrift Deklaration vom 27.10.1804 betr. Enteignung der zum Eisenbahnbau für den Transport der Bodenschätze aus Bergwerken erforderlichen Grundstücke, 1804; div. Abschriften von Kabinettsordres, Erl., Vfg., Ber. betr. nähere Erläuterungen zu dieser Deklaration, 1838, 1853-1879 [hauptsächlich betr. innerhalb fiskalischer Waldungen gelegene Bergwerke].

STAMS, Reg. Arnsberg III B 2186 / 2187 / 2517

Abtretung von Forstgrundstücken zum Bau der Köln-Mindener-Thüringer bzw. der Westfälischen Eisenbahn, 1846 - 1900

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Vfg., Verträge betr. Abtretung fiskalischer Grundflächen bei Holzhausen und Welper [teilweise mit Skz.], 1846-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg III B 2180 / 2181 / 2184 / 2185 / 2188 / 3389

Abtretung von Forstgrundstücken zum Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, 1866 - 1921

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Vfg., Verh., Verträge betr. Abtretung fiskalischer Grundflächen im Gebiet der Oberförstereien Obereimer, Rumbeck und Siegen (u. a. Gde. Arnsberg, Müschede, teilweise mit Skz.), 1866-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg III B 2179

Vorarbeiten in den Waldungen längs der Ruhrtal-Eisenbahn, 1866 - 1869

Enth. u. a.: Gesuche, Ber., Gutachten, Vfg., Verb. betr. Auslichtungen zum Beginn der Vorarbeiten, Enteignungen und Entschädigungen im Bezirk der Oberförsterei Obereimer, 1866-1869 (Bl. 1 ff.); Obere Ruhrtalbahn, kol. Skz. betr. Enteignung forstfiskalischer Liegenschaften auf der Strecke Wickede - Arnsberg, Stat. Nr. 391-470, M. 1:5.000, 1867 (Bl. 26); dass., (1868] (Bl. 229); dass., 1868 (Bl. 398); div. *Holz-Versteigerungs-Pro!* der bei der Auslichtung gefüllten Bäume, 1869 (ausgefüllte Formulare, Bl. 344-377).

Regierung Arnsberg (Verkehr)

Findbuch B 407,3: Regierung Arnsberg, Verkehr

STAMS, Reg. Arnsberg 20621 [Forts.: Reg. Arnsberg 20622, Bd. 2, 1890-1901)

Ressortverhältnisse in Eisenbahnsachen, Bd. 1, 1858 - 1889

Enth. u. a.: Min. des Innern, Min. f. H., Erl. betr. *Regulativ für die Eisenbahn-Kommissariate*, 1848; EK Köln, Ber. betr. Unglücksfälle durch Betreten der Schienen, 1863; Erl. betr. Verlegung des EK von Köln nach Koblenz, 1870; ED Elberfeld, Übergang der Verwaltung der Oberen Ruhrtalbahn (Strecke Schwerte - Warburg] und der Zweigbahn Fröndenberg - Menden an die Ek Kassel, 1873; Min. f. H., *Organisation der Verwaltung der Staats-Eisenbahnen und der vom Staate verwalteten Privatbahnen, Geschäfts-Instruktion für die Königlichen Eisenbahn-Kommissionen*, 1872-1873 (gedr.); BME / ED Elberfeld, Bek. der Einrichtung der Ek Essen, 1873 (gedr.); desgl., Ek Düsseldorf, 1873 (gedr.); desgl., Ek Altena 1874 (gedr.); Erl. betr. Zuständigkeit der Eisenbahnbehörden für die Aufsicht über Privatbahngleise, 1875; BME, ED Elberfeld, Bek. der Einrichtung der Ek Hagen, 1876 (gedr.); EK Koblenz, Anfrage an das OBA Dortmund betr. Konzession für den Gleisanschluß der Zeche Graf Schwerin an den Bahnhof Merklinde der KME-Emschertalbahn, 1876; Min. f. H., Erl. betr. Zuständigkeiten der EK und Reg. beim Eisenbahnbau, 1877; dass., Erl. betr. Mitwirkung der EK bei Enteignungsverfahren, 1877; KME, Ber. betr. Einrichtung der Betriebsinspektion Essen, 1878; Min. f. H., Erl. betr. Entscheidungen über Frachttarife, 1879; Erl. betr. die Beaufsichtigung der im Bau befindlichen Eisenbahnen, darin *Allgemeine Vorschriften für den Arbeitszug-Betrieb auf den im Ausbau begriffenen Eisenbahnen*, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20632

Eisenbahnangelegenheiten, insbesondere Erlasse der preußischen Staatsregierung, 1850 - 1880

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Konzessionierung von Eisenbahn-Anlagen*, 1838; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 1845; *Regulativ die Eisenbahn-Kommissariate betreffend*, 1848; Erl. betr. Revision der von einer Staatsbehörde ausgeführten Eisenbahnen, 1850; Erl. betr. Mitwirkung der Regierungen bei der Revision von neugebauten Eisenbahnen, 1852; Erl. betr. Mitwirkung der EK beim Verkauf von Grundstücken durch die Eisenbahngesellschaften, 1853; Erl. betr. Vorlage

von Bauplänen durch die DEE unter Androhung von Strafgeldern, 1853; Erl. betr. Anwesenheit von Behördenspitzen auf Bahnhöfen bei Reisen *Allerhöchster und Höchster Herrschaften*, 1854; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*,

1857, Stück 25, S. 383, Nr. 306, *Polizei-Verordnung zum Schutze der Eisenbahn- und anderen öffentlichen Wegebauten*; div. Ber. betr. Enteignung und Grundentschädigung, 1858; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, 1859, S. 157, Nr. 163, *Ergänzung des Bahn-Polizei-Reglements der Köln-Mindener Eisenbahn*, S. 157-160, Nr. 165, *Post-Cours-Veränderungen* infolge Eröffnung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn; ED Elberfeld, *Ruhr-Sieg-Eisenbahn. Kranken-Kassen-Ordnung*, 1856 (gedr.); Haus der Abgeordneten, Session 1860, Nr. 117, Antrag Reichenheim und Genossen betr. Revision des Gesetzes von 1838 ilber die Eisenbahnunternehmungen wegen eigener staatliche Tätigkeit beim Eisenbahnbau (gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, 8.3.1862, Stück 10, S. 53-75, Nr. 103, *Betriebs-Reglement für die Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*; Auszug *Ministerial-Blatt für die gesamte innere Verwaltung* 1864 Nr. 11, betr. Zuständigkeit der Reg. bei der Entscheidung ilber Wegeilbergänge an Eisenbahnen; Extrablatt zum 39. Stück des *Amts-Blattes der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, 30.9.1865, S. 335-360, Nr. 505, *Betriebs-Reglement für die Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*; Erl. betr. Anhörung von Bergwerksbesitzern vor dem Bau einer Eisenbahn, 1866; Erl. betr. Privatbahnen in den neu erworbenen Landesteilen, die dem EK unterstellt wurden, inkl. Liste, 1866; *Ein Wort über die Lenne-Bahn mit ihren Abzweigungen*, Wetzlar 1869 (gedr.); Erl. betr. Nichtanwendung des Gesetzes von 1838 auf die Untere Ruhrtalbahn, 1869; Erl. betr. rücksichtsvolles Vorgehen bei Vorarbeiten und Vermessungen für Eisenbahnen, 1870; Extra-Beilage zum *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 11, 12.3.1870, betr. *die vom Bundesrat des Zollvereins zur Ausführung des Vereinszollgesetzes festgestellten Regulative, 1. das Begleitschein-Regulativ, 2. das Niederlage-Regulativ, 3. das Regulativ über die zollamtliche Behandlung des Güter- und Effecten-Transports auf den Eisenbahnen*; *Regulativ wegen Versendung von Chemikalien und anderen Giftstoffen auf den Eisenbahnen*, 1870; Gerichtsurteile betr. § 35 Eisenbahngesetz [Tariffragen], 1870; Erl. betr. orts-pol. Nichtzuständigkeit für die Genehmigung von Eisenbahnbauten, 1870; *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 1871; Erl. betr. Verzögerungen der ldpol. Prüfung von Proj. bei der Reg. Arnsberg, 1872; Erl., Prot. der Verh. betr. konkurrierende Proj. der BME, WE, KME und RhE im Ruhrkohlenrevier, 1873; Erl. betr. 120.000.000-Tlr. Anleihe für den Ausbau des Staatseisenbahnnetzes, 1873; Konzession für die RhE zum Ausbau ihres Netzes [Düsseldorf - Dortmund mit Abzweigungen, Duisburg - Quakenbrilck, Bahnhof Köln, Euskirchen - Bonn, Bendorf - Montabaur - Limburg, Rheinbahn - Ahrweiler], 1873; RhE, *Auszug aus den Verhandlungen der am 29.5.1873 in Köln [..] abgehaltenen 36. regelmäßigen General-Versammlung der Actionäre* (gedr.); *Niederrheinisch-Westfälische Eisenbahn-Unternehmungen der Deutschen Eisenbahnbau-Gesellschaft*, Berlin 1873 (gedr.); Erl. betr. Abstimmung von Eisenbahnprojekten im Ruhrrevier unter BME, KME und RhE, 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 18, 2.5.1874, S. 139-142, Nr. 342, Ge-

NW Staatsarchiv Münster

nehmung für die RhE zur Ausgabe von 10.000.000 Tlr. oder 30.000.000 Mark Prioritätsobligationen; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 46, 14.11.1874, S. 357, Nr. 861, Erl. betr. *Ausführung der durch das Gesetz vom 17.6.1874 zur Ausführung für Rechnung des Staates genehmigten Eisenbahnen*; OP, Mitt. betr. Nachtrag zum Statut der BME und zum Betriebsüberlassungsvertrag von 1850, 1875; Reg. Wiesbaden, Ber. betr. proj. Sekundärbahn Altenhundem - Cölbe, 1875; Ld. Dortmund, Ber. betr. proj. Sekundärbahn Mengede - Kamen, 1876; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Sekundärbahn Zeche Zollern - Zeche Hansa - WE / BME bei Huckarde bzw. zur Verbindungsbahn Zeche Hansa - KME, 1876; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 23, 3.6.1876, S. 157-164, Nr. 429, Genehmigung zur Emission von 45.000.000 Mark Prioritätsobligationen für die RhE; Erl. betr. Anpassung des Linienverlaufs der Dortmund-Sterkrader Bahn an das Gelände, um Bau- und Grunderwerbskosten zu sparen, 1876; RhE, Ber. betr. Entschädigung für versiegten Wasserzufluß durch Tunnelbau für die Eisenbahn, hier: Provinzialirrenanstalt Bethesda bei Lengerich, 1878; Erl. betr. Herausgabe des Eisenbahn-Verordnungs-Blattes seit Jan. 1878, 1878; Oberbergrat Hartwich, Vortrag im Verein für Eisenbahnkunde, Berlin, über sein Buch zur Entwicklung des Eisenbahnwesens, gehalten am 12.2.1878 (gedr.); Erl. betr. Tarife für ausländische Erzeugnisse, 1878; Erl. betr. Vertrieb von staats- und reichsfeindlichen bzw. gegen die guten Sitten verstoßenden Zeitungen, Druckschriften und Bilder auf Bahnhöfen, 1878; Magistrat Schwelm, Eingabe betr. proj. Linie der RhE Schwelm - Beyenburg - Köln, in Anlagen: Handskz., 1879; Erl. betr. Beaufsichtigung des Betriebs auf der Zechenbahn Schlägel und Eisen - KME, 1879; WE, Ber. betr. Revision von Schranken, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20642

Anlage neuer Eisenbahn- und Straßenbahnlinien, Unfälle [Zusammenstellung von Aktenresten], 1878 - 1944

Enth. u. a.: EK Koblenz, Ber. betr. Fertigstellung eines Bahnübergangs der KME in Gelsenkirchen 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20644

Dampfwagen und deren Vervollkommnung, 1834 - 1835

Enth. u. a.: *Al/gemeiner Anzeiger und Nationalzeitung der Deutschen*, Nr. 151, 7.6.1834, Sp. 1831-1832, J. W. Schmitz, *Resultat der Dampfkraft in Bezug auf Nationalwohlstand* [betr. u. a. Ersatz der Pferde durch Dampfmaschinen]; dass., Nr. 173, 29.6.1834, Sp. 2085-2088, J.W. Schmitz, *Vervollkommnung der Dampfwagen*; Auszug *Al/gemeine Preußische Staats-Zeitung*, Nr. 261, 20.9.1834, Ber. über den in London gebauten Dampfwagen des Mechanikus Voigtländer, dessen technische

NW Staatsarchiv Münster

Daten und dessen angekündigte Fahrt von Wien nach Baden; Abschrift eines Aufsatzes aus der *Kölnischen Zeitung* Nr. 275, 3.10.1834, über die erste Fahrt des Wagens; *Al/gemeiner Anzeiger und Nationalzeitung der Deutschen*, Nr. 174, 30.6.1835, Sp. 2264-2265, *Die Chausseedampfwagen*.

STAMS, Reg. Arnsberg 20645

Bahnschranken [Barrieren], Bd. 1, 1852 - 1876

Enth. u. a.: Erl. betr. Einführung von Schranken, die von einem entfernten Standort über Drahtzüge bewegt werden, um Bahnwärter einzusparen, 1852; Erl. betr. Einschließung oder Beschädigung von Fuhrwerken durch solche Schranken und deren Überprüfung, 1855; WE, *Verzeichnis über die Zugbarrieren auf der im Regierungs-Bezirk Arnsberg liegenden Bahnstrecke*, 1856; Prot. der Verb. betr. Revision der Zugbarrieren der KME, 1856; Eingaben, Vfg., Revisionen, Ber. und Verb. betr. einzelne Barrieren u. a. an den Strecken Kupferdreh - Langenberg, Dortmund - Marten, Bochum - Steele, Bahnhof Altenhundem, Hagen - Haspe, Hagen - Siegen, Dahlhausen - Zeche Hasenwinkel, Grevenbrilck - Altenhundem, Dortmund - Herdecke, Ruhr-Sieg, 1856 ff.; ED Elberfeld, *Nachweisung über die auf der Bergisch-Märkische Eisenbahn befindlichen Zugbarrieren*, 1857; Prot. der Verh. betr. Revision der Zugbarrieren an der Elberfeld-Dortmund-Soester-Eisenbahn und der WE, 1857; Erl. betr. Genehmigung des Verfahrens bei der Zulassung von Barrieren, 1857; ED Elberfeld, Ber. betr. Beschaffung und Anbringung von Läuteeinrichtungen, 1857; Ber. betr. Zugbarrieren auf der WE, 1858; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Werdohl, Flur VI, Gde. Ohle Flur IV - Baukloher Tunnel, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Eiringhausen, Flur Vill, Eisenbahn Hagen - Siegen zwischen Lenne und Straße von Altena nach Grevenbrilck, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Halden, Flur III, Gde. Fley, Flur I, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Burgholdinghausen Flur III und V - Rahrbacher Tunnel, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Ferndorf, Flur IV, [1875]; kol. Flur- und Wegeskz. Gde. Herbeck Flur I und Gde. Elsey Flur A, [1875]; kol. Wegeskz. an der Kreuzung der Bochum-Dorstener Chaussee mit der Bochum-Riernker Eisenbahn, 1876; kol. Wegeskz. Bahnhof Herdecke, 1876; kol. Wegeskz. betr. Anlage einer Zugbarriere am Ausgang Bahnhof Herdecke, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 20647

Bahnschranken [Barrieren], Bd. 2, 1876 - 1883

Enth. u. a.: Erl., Eingaben, Vfg., Ber. betr. Anlage, Öffnung einzelner Barrieren u. a. an den Strecken Schwerte - Langschede, Kamen - Hamm, Meschede - Brilon, Oppum - Hörde, Schwerte - Arnsberg, Nierenhof - Kupferdreh, an der KME, der BME, der Oberen Ruhrtalbahn sowie an den Bahnhöfen Hamm, Eversberg, Welter,

NW Staatsarchiv Münster

Wickede, Werl, Bochum und in Oberhagen und Niedermarsberg, 1876 ff.; WE, Ber. betr. Planung von Weichenstellwerken auf den Bahnhöfen Welter, Lippstadt und Geseke, um Weichensteller einzusparen, 1878; BME, *Verzeichnis der Niveau-Übergänge der Oberen Ruhrtalbahn, bezüglich welcher zum Teile eine Änderung im Verschlusse bzw. in der Bewahrung beabsichtigt wird*, 1878; Ek Kassel, dass., *Bergisch-Märkische Eisenbahn. Zusammenstellung der vorhandenen Niveauübergänge im Kreis Dortmund, im Kreis Hamm, im Kreis Soest, im Kreis Arnsberg, im Kreis Meschede, im Kreis Brilon*, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20654

Anstellung und Gehälter von Eisenbahnbediensteten, 1838 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Freistellung von etatmäßigen Beamten für den Bau einer konzessionierten Eisenbahn, anlässlich eines Gesuchs des Wasserbaumeisters Henz, 1838; Johann Heinrich Philipp Dehne, an den König gerichtetes Anstellungsgesuch für eine Beschäftigung an dem anzulegenden Bahnhof Hamm [im folgenden Zeugnisse und - ablehnende - Beurteilungen seiner Person], 1841; Ernennung von Mellin zum technischen Kommissar für die Eisenbahnangelegenheiten im Min. f. H., 1843; Erl. betr. Grundsätze für die Teilnahme etatmäßiger Baubeamter an der Ausführung konzessionierter Eisenbahnen, 1844; Erl. betr. Anrechnung von Dienstzeiten der Bauleiter [Condukteure] bei Eisenbahnbauten bei Eintritt in den Staatsdienst, 1845; Erl. betr. Tätigkeit von etatmäßigen Baubeamten bei Eisenbahnbauten nur noch ohne Wiedereintrittszusage, 1845; Liquidationen für die bei den Enteignungen für die KMTV beschäftigten Kommissare, 1847; Reg. MS, Ber. betr. Ernennung der Ld. zu Enteignungskommissaren, 1848; KME, Gesuch um erneute vorübergehende Freistellung des Reg.-Ass. Danco für Enteignungsgeschäfte, 1848; Erl. betr. Fortsetzung der Tätigkeit des RP von Möller als Leiter des EK, 1848; Erl. betr. Verhältnis der technischen und administrativen Kommissare bei den EK, infolge Ernennung der technischen Kommissare Wiehe für Erfurt, Henz für Köln und Nottebohm für Berlin und Breslau, 1848; Erl. betr. Übernahme der pol. Prüfung der Lokomotiven durch die technischen Kommissare anstelle der Polizeipräsidenten, 1849; Ernennung des Ld. von Duisburg, Dittmer, zum Mitglied der Direktion der WE, 1851; Ernennung eines Kommissars für die Enteignungen bei der WE, 1851-1852; Erl. betr. alleinige Disziplinargewalt der EK über die Bahnpolizeibeamten, 1855; Eisenbahnbetriebsdirektor Plange technisches Mitglied des EK Köln, 1855; Erl. betr. Stellung der Bahnpolizeibeamten der Privateisenbahngesellschaften als mittelbare Staatsdiener, 1857; Eingabe eines ehemaligen Bremsers der KME um eine höhere Pension, 1865; Ernennung von Nostitz zum Mitglied des Direktoriums der KME, zu seinem Vertreter das administrative Mitglied des EK Köln, 1867; Ernennung Lentzes zum Vorsitzenden des Direktoriums der WE, 1867; Ernennung von RP von Bernuth als Nachfolger von Möllers zum Vorsitzenden und administrativen Mitglied des EK Köln, 1867; Ernennung des Vorsitzenden des

NW Staatsarchiv Münster

Direktoriums der Wilhelmsbahn, Dittmer, zum Vorsitzenden des Direktoriums der WE, 1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 14292

Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern und deren polizeiliche Beaufsichtigung, 1845 - 1846

Enth. u. a.: BME, *Polizei-Reglement für die Eisenbahn-Arbeiter*, 1845 (gedr.); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Aufruhr der Eisenbahnarbeiter am 12.8.1845 in der Rahlenbecke, 1845; dass., sowie Stellungnahme zur Berechtigung der Unzufriedenheit der Arbeiter, 1845; Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Handhabung der öffentlichen Sicherheit, Anwesenheit zahlreicher fremder Arbeiter bei den Eisenbahnbauten und Bewaffnung der Landwehr, 1845; Ld. von Vincke, Hagen, Vorlage einer Beschwerde von Eisenbahnarbeitern aus Gevelsberg betr. zu wenig gezahlte Löhne, 1845; Reg. Arnsberg, Ber. an den OP, 1845; Erl. betr. Androhung der zwangsweisen Rückkehr der Arbeiter in ihre Heimat im Falle weiterer Unruhe, Aufforderung an BME zur richtigen Berechnung der ihnen zustehenden Löhne, 1845; BME, Gesuch um Nachweis eines fehlerhaften Verhaltens ihrer Beamten, 1845; Dortmund, Eingabe betr. die *mit Legitimationsscheinen ohne Signalement* [ohne Pässe] *ankommenden Arbeiter*, 1845; Erl. betr. Eingabe der BME wegen der Tumulte in der Rahlenbecke und Kritik an deren Lohnberechnungsverfahren, 1845; Ld. von Vincke, Ber. betr. Zuziehung von Arbeitern bei der Lohnberechnung infolge des Erl. des Min. des Innern, 1846; Liquidationen für die zwei zur Sicherung vor neuen Unruhen entsandten Gendarmen, 1846; BME, Ber. über erneute Unruhen am 11.1.1846, 1846.

STAMS, Reg. Arnsberg 20657

Handhabung der Eisenbahnpolizei, 1847 - 1886

Enth. u. a.: KME, *Bahn-Polizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, Berlin, 24.12.1845 (gedr.); *Extra-Beiblatt zum 10. Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung Arnsberg*, 4.3.1848, S. 109-128 [s. Bestand OP, Nr. 116], *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn*, Berlin 2.2.1848; Erl. betr. Bewachung und Schutz der Eisenbahnanlagen, 1849; Ministerialblatt für die gesamte innere Verwaltung [Preußen] Nr. 6, 1850, Nr. 250, Vfg. betr. *Beaufsichtigung der Eisenbahn-Polizei-beamten*; Min. f. H., Instruktion für die Ausübung der Bahnpolizei, 1853; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 38, 18.9.1858, S. 537, Nr. 416, *Nachtrag zum Bahn-Polizei-Reglement für die Köln-Mindener Eisenbahn und deren Zweigbahnen* [betr. Polizeiaufgaben der Billetprüfer]; Ld. Lippstadt, Ber. betr. Betreten des Bahnkörpers durch die Polizeibeamten, 1859; Ld. Altena, Ber. betr.

Kompetenz von Orts- und Bahnpolizei, 1862; EK Köln, Ber. betr. tödliche Unfälle durch Betreten der Gleise, 1863; Erl. betr. Kooperation von EK und Reg. bei der Untersuchung von Unglücksfällen, 1865; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 5, 2.2.1867, S.79, Nr. 125, Vfg. betr. Bahnpolizeireglement, unerlaubtes Betreten der Gleise; Erl. betr. Festlegung des Bahnpolizeireglements für Zechenbahnen durch das EK und die Reg., 1868; *Extra-Beiblatt zum 32. Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung Arnsberg*, 8.8.1870, S. 207-215, *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde*; Erl. betr. Verteidigung von Bahnpolizeibeamten, 1871; BME, ED Elberfeld, Ber. betr. Bewerfen von Zügen mit Steinen, 1871; Amtmann Gevelsberg, Ber. betr. zunehmende Zahl von Unfällen auf der Strecke Gevelsberg - Milspe, 1871; EK Koblenz, Anfrage betr. Gesuch des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins auf Erl. eines Bahnpolizeireglements für den Anschluß von der Hermannshütte an den Bahnhof der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1871; OBA Dortmund, Ber. betr. Vernehmungen über Unglücksfälle auf Zechenbahnen, 1871; Erl. betr. Erweiterung des Geltungsbereichs und Umbenennung des Bahnpolizeireglements für die Eisenbahnen des Norddeutschen Bundes in Bahnpolizeireglement für die Eisenbahnen Deutschlands, 1872; *Extra-Beiblatt zum 8. Stück des Amts-Blattes der Königlichen Regierung Arnsberg*, 28.2.1872, S. 99-102, Nr. 155, *Bahn-Polizei-Reglement für den Betrieb auf der Verbindungsbahn von der Hermannshütte zu Hörde nach dem Hörder Eisenwerk und mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 1872; Erl. betr. Aufrechterhaltung der Ordnung unter den bei Eisenbahnbauten beschäftigten Arbeitern, 1872; EK Koblenz, Ber. betr. Anschlag durch auf die Gleise der KME zwischen Dortmund und Kurl gelegte Schienen und Schwellen, 1873; KME, Ber. betr. Bewachung der Strecken, insbesondere Anzahl der Wärter auf der Strecke Dortmund - Kamen, 1873; Ld. Dortmund, Ber. betr. Gefährdung zweier Personenzüge der KME in der Nähe der Zeche Scharnhorst, in Anlagen: Bekanntmachungsplakat des Königlichen Kreisgerichts mit Aussetzung einer Belohnung von 500 Tlr., 1873 [Plakat gedr., jetzt Plakatslg. SP 4.165]; ED Elberfeld, Vfg. betr. Bahnbewachung durch Bahnwärter, 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 8, 21.2.1874, S. 133, Polizei-VO zum Schutz von Eisenbahnbauten und -einrichtungen; Ber. div. Ld. betr. Auslegung von Zeitungen in Bahnhofslökalen, 1874; *Bahn-Polizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875*, Berlin 1875; *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875*, Berlin 1875; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 12, 20.3.1875, S. 134-143, Nr. 242, Bahnpolizeireglement von 1875; WE, Vfg. betr. Betreten von Bahnanlagen durch Beamte von Behörden in Ausübung ihres Berufes, 1876; *Central-Blatt für das Deutsche Reich*, VI. Jg., Nr. 24, 14.6.1878, S. 332-370, *Eisenbahn-Wesen: Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands, Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Änderungen von Bestimmungen des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, Änderung der Signal-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands*,

NW Staatsarchiv Münster

Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Lokomotivfahrern, Eröffnung Zweigbahn Rüttenscheid - Steele; Extra-Beilage zum Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 28, 13.7.1878, dass.; Eisenbahn-Verordnungs-Blatt, Nr. 21, 20.11.1878, S. 266-269, Nr. 122, betreffend die Form und Publikation der Al/gemeinen Polizeivorschriften für die Bahnen von untergeordneter Bedeutung; OBA Dortmund an Reg. Arnsberg, Protokollabschrift der Verh. betr. Polizeireglements und Aufsicht über Zechengleise, 1879; Eisenbahn-Verordnungs-Blatt, Nr. 14, 15.8.1879, S. 142-145, Nr. 48, betreffend Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen; Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg, Stück 37, 13.9.1879, S. 319-321, Nr. 801, dass.

STAMS, Reg. Arnsberg 20659

Vereidigung der Eisenbahnpolizeibeamten, 1873 - 91

Enth. u. a.: Erl. betr. Bahnpolizeibeamte auf Privatbahnen, 1873; Gesuche, Ber., Prot., Namenslisten, Formular betr. Vereidigung von Bahnpolizeibeamten, 1873-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20667

Ruhreisenbahn Kabel - Soest, 1861 - 63

Enth. u. a.: Bgm. Holzapfel, Menden, Eingabe betr. *Führung einer Eisenbahn von Kabel über Schwerte nach Unna*, 1861; Baumeister Brandhoff, Bochum, Schreiben betr. Linie Wickede - Ostönnen - Linde bzw. Werl - Soest, 1861; Bgm. a. D. Cloer, Werl, *Promemoria betreffend die verschiedenen Projekte über Richtung der beabsichtigten Ruhr-Eisenbahn*, 1861; Ber. Vorarbeiten zur Eisenbahn Hagen - Westhofen - Schwerte - Holzwickede - Unna, 1861; Erl. betr. Übernahme der Kosten für die Vorarbeiten für die Linie Hagen - Soest erst bei Sicherung der Ausführung wie bei der Linie Kabel - Unna durch die BME, 1861; Reg.-Rat Liebrecht, Prot. der Verb. des Ruhreisenbahnkomitees, in Anlagen: Entschließungsanträge, 1861; Reg.-Rat Liebrecht, Ber. betr. Ruhreisenbahn, 1861; Schreiben betr. voraussichtlicher Nichtbeteiligung der Stadt Schwerte an den Baukosten der proj. Bahn, statt dessen Engagement zugunsten des Bahnhofs Holzwickede, 1861; Iserlohn, Schreiben betr. finanzielle Beteiligung von Stadt und Unternehmen an dem Proj., 1861; Amtmann Menden, Schreiben betr. Probleme bei der Unterbringung von Aktien, 1861; Reg.-Rat Liebrecht an ED Elberfeld, Ber. betr. Eisenbahn Hagen - Kabel - Soest, 1861; Baumeister Brandhoff, Kostenberechnung Strecken Kabel - Schwerte und Schwerte - Holzwickede, 1861; ED Elberfeld, Mitt. Beschluß über den Bau der Strecke Hengstey- Holzwickede als Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Dortmunder-Soester Eisenbahn, 1862; Prot. der Verh.

NW Staatsarchiv Münster

Ruhreisenbahnkomitee, 1862; Ruhreisenbahnkomitee, Eingabe an den Min. f. H., 1862; dass., *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg auf Kassel betreffend*, 1862; Prot. der Verh. Ruhreisenbahnkomitee, 1862; dass., 1863; [Akte enthält außerdem zahlreiche Schreiben von und an Reg.-Rat Liebrecht u. a. betr. Denkschrift, Rentabilitätsberechnungen etc.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20669 [Forts.: Reg. Arnsberg 60670, Bd. 2, 1891-1904)

Ermäßigung der Eisenbahntarife für Kartoffeln, Bd. 1, 1864 - 1882

Enth. u. a.: Ld. Altena, Eingabe betr. Ermäßigung der Eisenbahntarifsätze für Kartoffeln, 1864; Hdk. Lildenscheid, desgl., 1864; Erl. betr. Ablehnung ermäßigter Tarife, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 20673

Bau und Betrieb von Eisenbahnen, Generalia Bd. 1, 1844 - 1851

Enth. u. a.: Fin.-Min., Bek. betr. Konzessionierung von Eisenbahnen, 1844 (Bl. 2-4); kol. [Fahr-] *Plan zu den Eisenbahn-Zügen von Berlin nach Cöln*, 1844 (Bl. 7); Erl. betr. Aktiengeschäfte von Beamten, 1844 (Bl. 8-9); Erl. betr. Leitung von Eisenbahnbauten durch Personen mit Baumeisterprüfung, 1844 (Bl. 12); Erl. betr. pünktliche Abrechnung mit den Eisenbahnarbeitern, aus Anlaß der bei der PWE entstandenen Unruhen, 1845 (Bl. 13); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 32, 9.8.1845, S. 206, Nr. 293, *Portofreiheit für die Übersendung von Geldersparnissen der Eisenbahn-Arbeiter an ihre Angehörigen* (Bl. 18); Reg. Köln, Ber. betr. Abrechnung mit den Arbeitern bei der PWE, 1845 (Bl. 22-23); ED Elberfeld, Danco, Ber. betr. Enteignungsverfahren bei Eisenbahnen, 1845 (Bl. 25); *Gesetzessammlung für das Königreich Hannover*, Jg. 1845, [enth. *Bekanntmachung, die Legitimation und Beaufsichtigung der bei dem Bau der Eisenbahnen zuzulassenden Arbeiter betreffend*] (Bl. 31); BME, Ber. betr. Verfahren bei der Entlohnung von Eisenbahnarbeitern, 1845 (Bl. 79, 83); Hamm, Eingabe bzw. Beschwerde betr. Mitsprache bei der Verlegung von Wegen infolge Eisenbahnbauten, 1846 (Bl. 86); Erl. betr. Aufgaben des EK, 1837 (Bl. 90); Erl. betr. Einführung einer einheitlichen Zeit, 1848 (Bl. 129); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn Köln - Marburg mit Zweigbahn nach Siegen an den Ober-Ingenieur der Kurhessischen Eisenbahnen F. Splingard, **1848** (Bl. 131-133); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1847 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1847*, 1848 (Bl. 142-143, gedr.); Erl. betr. Untersuchung eines Verbotes zum Transport von Truppen auf der BME während der Unruhen in Elberfeld und die Verantwortung der Direktion dafür, 1849

NW Staatsarchiv Münster

(BI. 150-151); Erl. betr. unbefugtes Betreten der Eisenbahnanlagen, 1849 (BI. 152); Erl. betr. Bewachung der in Bau befindlichen Strecken der WE, 1849 (BI. 163); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1849*, 1850 (BI. 172-173, gedr.); Erl. betr. Enteignungsverfahren zur Erweiterung des Dortmunder Bahnhofs, 1850 (BI. 174-175); *Zusammenstellung der Gesamt-Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse der Jahre 1844 bis 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im entsprechenden Jahre*, 1850 (BI. 179, gedr.); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1850 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1850*, 1851 (BI. 183-184, gedr.); [Akte enthält außerdem div. Druckschriften im Zusammenhang mit der Linz-Budweiser Eisenbahn, BI. 15, 32-77 u. a. Auszug aus dem Prot. der GV der **K. K.** Eisenbahngesellschaft, 1834-1845, Baukostentübersicht Eisenbahnen Linz - Budweis und Linz - Gmunden 1835 / 1836, Tarifübersicht 1844, *Verzeichnis der täglichen Personen-Stellwagen-Fahrten* in den Monaten April-August 1845 (Plakat)].

STAMS, Reg. Arnsberg 20674

Bau und Betrieb von Eisenbahnen, Generalia Bd. 2, 1852 - 1858

Enth. u. a.: Ber. betr. Rekursinstanz gegen Entscheidungen der Reg. in Eisenbahnangelegenheiten, insbesondere Enteignungen, 1852; Erl. betr. Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 1852; Erl. betr. Zeitfestsetzung nach der mittleren Berliner Zeit, 1852; *Bekanntmachung* einer revidierten Tab. über die Abweichungen der mittleren Berliner Zeit gegenüber den Eisenbahn- und Hauptpoststationen, 1852 (gedr.); *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1851 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1851*, 1852 (gedr.); Eingabe Ld. Bochum, von der Recke-Volmarstein, Ber. EK von Möller, Erl. betr. Beschaffenheit der Wagen IV. Klasse auf der KME, 1853; *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen*, 1853 (gedr.); Erl. betr. Irrtümer durch Dampfpeifen von Fabriken und Schiffen beim Eisenbahnverkehr, 1853; *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen*, 1853; *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, 1853; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse der Jahre 1844 bis 1852 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes in jedem dieser Jahre*, 1853; Ld. Siegen, Ber. betr. Erl. einer Polizei-VO zum Schutz der Eisenbahnarbeiten, 1857; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am*

NW Staatsarchiv Münster

Schlusse des Jahres 1853 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1853, 1854.

STAMS, Reg. Arnsberg 20675

Eisenbahnenstatistik, 1858 - 1893

Enth. u. a.: General-Bilanz der BME für das Kalenderjahr 1875, 1876 (gedr.); DGEE, Rechnungsabschluß, Geschäftsbericht 1876, Prot. der GV 1876, 1877; WE, Ber. betr. Betriebseröffnung der Strecke Ottbergen - Northeim, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20676

Projekte zum Bau neuer Eisenbahnen, 1872 - 1884

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vornahme von Vorarbeiten durch die BME für die Strecken Cölbe / Kirchhain - Alsfeld, vom Endpunkt der Ruhr-Sieg- oder Finnentrop-Olper Bahn zur Deutz-Gießener Bahn zum Anschluß an die proj. Verlängerung der Hessischen Ludwigsbahn, von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn zum Eisensteinrevier von Dillenburg, Wetzlar, Braunfels und Weilburg und von Brügge als Endpunkt der Volrnetalbahn zur Finnentrop-Olper und zur Deutz-Gießener Bahn sowie von hier nach Ründeroth im Aggertal, 1872; Eisenbahnkomitee Freudenberg, Eingabe betr. Eisenbahn Rothemühle - Freudenberg - Betzdorf, 1872; Ld. Bochum, Ber. betr. Konzessionsgesuch der RhE für eine Eisenbahn Schalke - Kirchhellen mit Abzweigung zur Zeche Nordstern zum Anschluß an die Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1879; F. Plessner, *Denkschrift zur Begründung einer Eisenbahn von Altenhundem an der Ruhr-Siegbahn nach Hersfeld (mit eventueller Verlängerung nach Gerstungen)*, Hersfeld 1880 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20682

Eisenbahn vom Rhein zur Eder, 1845

Enth. u. a.: Fin.-Min. an Friedrich Harkort, Ablehnung eines Zuschusses bzw. von Vorarbeiten für die in Vorschlag gebrachte Eisenbahn vom Rhein zur Eder, 1845.

STAMS, Reg. Arnsberg 20683

Eisenbahn vom Rhein über Essen nach Stalleicken durch Franz Haniel, Ruhrort, 1835

Enth. u. a.: Reg. Düsseldorf, Ber. betr. Erteilung der Konzession für eine Eisenbahn von Ruhrort über Essen nach Stalleicken, in Anlagen: Prot. der Verh. über die proj. Eisenbahn, 1835; Erl. des OP der Rheinprovinz betr. proj. Bahn, in Anlagen: **Kon-**

NW Staatsarchiv Münster

zession, 1835; Ber. an den OP von Vincke, 1835; OP, Vfg. betr. weitere Modalitäten des Verfahrens bei der Vermessung, dem Bau etc., 1835.

STAMS, Reg. Arnsberg 20684

Westdeutsche Nordsüdbahn , 1869

Enth. u. a.: Komitee für die Westdeutsche Nordsüdbahn, Bielefeld, *Westdeutsche Nordsüdbahn. Eine Denkschrift*, mit einer Karte der Bahn und den Konkurrenzprojekten, Bielefeld 1869 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 20717

Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien an den Eisenbahnen sowie die Beseitigung der Feuersgefahr durch den Funkenauswurf der Lokomotiven, Bd. 1, 1846 - 1861

Enth. u. a.: Erl. betr. Vorschriften für die Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen zur Beseitigung der Feuersgefahr, 1847; BME, Eingabe betr. Bau von Arbeiterwohnungen, Strafe wegen versäumter Baugenehmigung etc., 1846; Eingaben, Beschwerden, Ber. etc. betr. Umdeckung von Häusern u. a. Gebäuden, Baugenehmigungen bzw. deren Ablehnung wegen Feuersgefahr u. a. in Achenbach [Zeche Fortuna], Altenhagen, Altenhundem, Annen, Bathey, Ennepe, Hamm, Hammerhaus, Haspe, Hengstey, Kamen, Kückelhausen, Nordböge, Nordenfeldmark, Pelkum, Stennerbruch, Westick, Wetter, Wiederstein, 1847-1861; Zeichnung des Hofes des Ökonomen Brenschede bei Wetter, 1848; EK von Möller, Ber. betr. Antrag auf Aufhebung des Grundsatzes über die Entfernung der Eisenbahn von Gebäuden von 10 Ruten infolge verbesserter technischer Einrichtungen der Lokomotiven, 1849; Erl. betr. Ablehnung der Änderungen der Bestimmungen über feuersichere Bedachungen, 1850); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 39, 24.9.1859, S. 387, Nr. 445, *Beschränkungen wegen Errichtung von Gebäuden etc. in der Nähe von Eisenbahnen*; Wiederherstellung eines abgebrannten Hauses in Helbecke, 1860; Revision der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Strecke Altena - Siegen betr. Feuersicherheit, 1861.

STAMS, Reg. Arnsberg 20718 / 20719 / 20720 / 20721 / 20722 / 20723 / 20727
[Forts.: Reg. Arnsberg 20724, 20725, 20726, 20728, Bd. 9-12, 1882-1895]

Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien an den Eisenbahnen sowie die Beseitigung der Feuersgefahr durch den Funkenauswurf der Lokomotiven, Bd. 2-8, 1861 - 1881

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Ber., Prot., Verh., Verträge, Resolutionen etc. betr. Umdeckung von Häusern u. a. Gebäuden, Baugenehmigungen bzw. deren

NW Staatsarchiv Münster

Ablehnung wegen Feuersgefahr u. a. in Altenhagen, Altenhundem, Asseln, Attendorf, Barop, Beringhausen, Bickem, Blankenstein, Bochum-Hamme, Bochum-Riemke, Bommern, Bredelar, Brockhausen, Bulmke, Burbach, Dahl, Dahlhausen, Deininghausen, Dellwig, Delstem, Dillnhütten, Dortmund, Dortmunderfeld, Eiringhausen, Fröndenberg, Gelsenkirchen, Hamm, Hammer, Hammerhaus, Harlingen, Haspe, Hengstey, Herne, Hoppecke, Hüsten, Laer, Langschede, Lenhausen, Löpschenhof, Messinghausen, Neheim, Neuenbrücke, Niederdresselndorf, Niedermarsberg, Nuttlar, Oberwengern, Ohle, Olpe, Ostwig, Plettenberg, Querenburg, Röhlinghausen, Rummenohl, Schalke, Soest, Stendenbach, Velmede, Wahlbach, Wattenseheid, Webringhausen, Welper, Werne, Westerbauer, Wickede, Wiederstein, Wiemelhausen, Witten, 1861-1881. Außerdem in 20718: *Gutachten und Kostenberechnung betreffend den Umbau der Strohdächer auf den Gebäuden der Johannes Petri Witwe und des W Ludwig Petri zu Wiederstein in Schieferdächer*, 1862; KME, Ber. betr. Umdeckung von Strohdächern in der Bgm. Burbach, 1863; *Nachweisung derjenigen in den Gemeinden Wahlbach, Niederdresselndorf, Wiederstein und Struthütten belegenen, mit Stroh bedachten Gebäude, welche 10 Ruthen oder weniger als 10 Ruthen von den nächsten Eisenbahnschienen entfernt liegen und bei denen wegen der Feuergefährlichkeit eine Umdachung beantragt ist*, 1863. In 20719: Kol. Situationsplan des Bülteschen Hauses in Wehringhausen, 1870; *Obere Ruhrthal-Eisenbahn, 5te Section, Auszug aus der Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung*, mit Skz., 1872; kol. Situationsplan des Hauses des Friedrich Kurdelbusch an der Oberen Ruhrthalbahn in Dellwig 1872; *Obere Ruhrthalbahn, IV Abt., Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung*, mit Skz., 1872; desgl., 6. Abt., 1872; desgl., III. Abt., 5. Sektion, 1872; kol. Flurkarte, Amt Niedermarsberg, Dorf Beringhausen, M. 1:1.250, 1872; kol. Situationsplan des Wohnhauses des Gärtners Franz Giller in Niedermarsberg, 1872. In 20720: Skz. des Hofes des Justizrates Gerstein bei Hagen, 1874; kol. Skz. des Hauses Kaltheuner bei Bochum, 1874; *Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Nachweisung der feuersicher einzudeckenden Gebäude*, mit Skz., 1874; Skz. des Hammerschmidtschen Hausdaches bei Messinghausen, 1875; *Emscherthalbahn, Anschlußlinie an die Zeche Bari//on, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäulichkeiten mit nicht feuersicherer Bedachung im Kreise Bochum*, mit kol. Skz., 1875; kol. Skz. des Wohnhauses des Heinrich Grundmann bei Langschede, 1875. In 20721: *Ennepetha/bahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung, Strecke Hagen - Haufe [.]*, mit Skz., 1876; kol. Situationsplan der Bahnanlagen im Dorf Messinghausen, 1876; kol. Flurskz. Dellwig, 1877; Verz. der Häuser an der Anschlußbahn der Zeche Ver. Trappe, die einer feuersicheren Bedachung bedürfen, 1877; Skz. der Parzellen des Maurermeisters C. Klein, Dillnhütten, 1878. In 20722: *Kostenberechnung behuft Versetzung der Hofgebäude des Landwirts Herrn Heinrich Spe/berg in Wattenseheid*, 1868; kol. Situationsplan des Hofes des

NW Staatsarchiv Münster

Landwirts Külpmann zu Hengstey, 1868; *Obere Ruhrthalbahn, I Section, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Eindeckung*, mit Skz., 1869. In 20723: *Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Sektion Olpe - Rothemühle, Nachweisung der in der Nähe der Bahnlinie Olpe - Rothemühle belegenen Gebäude und Anlagen mit nicht feuersicherer Bedachung*, 1879. In 20727: *Mittlere Ruhrthalbahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung im Kreise Bochum*, mit Skz., 1873; *Volmetalbahn, Nachweisung der in der Nähe der Bahn belegenen Gebäude mit nicht feuersicherer Bedachung*, Kr. Altena, mit Skz., 1873; *Kostenberechnung der feuersicheren Einrichtung der Gebäulichkeiten des Herrn Theodor Witte zu Dellwig*, 1874; *Obere Ruhrthalbahn, IV. Abt., 6. Sektion, kol. Plan zur Anlage eines Seitendurchlasses unter der Marsberg-Arolser Staatsstraße nebst Canalisirung der Straßenrinnen, rechts*, Stat. 230 / 231, M. 1:312,5, 1874; kol. Flurskz. Dorf Messinghausen, 1874; kol. Flurskz. Dorf Altendorf, Gde. Dellwig, 1873; kol. Skz. Schule/ Pfarrei zu Beringhausen, Flur **XIV, M.** 1:625, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 20729

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1833 - 1842

Enth. u. a.: Friedrich Harkort, Eingabe betr. Linienführung in den Kr. Bochum und Hagen, 1833; von der Recke-Volmarstein, Eingabe betr. Eisenbahn Hagen - Witten, 1833; Moritz Heilenbeck, Eingabe betr. Eisenbahn Minden - Rhein, 1833; Reg.- und Bau-Rat Umpfenbach, Ber. betr. proj. Eisenbahn Elberfeld - Ruhrkohlenrevier, 1833; D. Reinhold, *Vorschlag zur Verbesserung der neuesten englischen Eisenbahnen, Dampf- und Frachtwagen und zur Einführung derselben auf dem Continente von Europa*, Leer 1833 (16 S., gedr.); ders., *Promemoria. Die Eisenbahn von Minden nach Cöln betr.*, 1833; Ld. Siegen, Ber. betr. Eisenbahn Minden - Düsseldorf, insbesondere hinsichtlich des Sieg-Ruhrtals, in Anlagen: *General-Übersicht der Frequenz der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen und deren Frachtertrag a 5 Pfennige pro Meile und Centner*, Prot. der Verb. von Bergbehörde, Wirtschafts- und Kommunalvertretern in Fiekenhütten betr. Eisenbahnen, Eingabe an PStD Krüger, Eingabe an OP von Vincke, 1834; Eduard Schmidt, Nachrodt, Eingabe betr. Siegen-Märkische Eisenbahn, in Anlagen: Schreiben betr. Eisenbahnbau (gedr.), *General-Übersicht der Frequenz der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen und deren Frachtaufbringen a 5 Pfennige pro Meile vom Centner* [Kr. Siegen, Olpe, Altena], Kr. Altena, *Nachweise über die Versendungen und Empfänge von Draht-Stahl, Eisen und sonstigen Waren und deren Frachtertrag auf der Eisenbahn von Betzdorf nach Hagen a 5 Pfg. pro Meile vom Centner, Nachweisung über den wirklichen Steinkohlenverbrauch auf den Werken, welche im Kreise Altena bereits dieses Material benutzen, Nachweis des Salzverbrauchs{ ..}, Nachweis über den mutmaßlichen Steinkohlenverbrauch { ..}, Kr. Olpe, Nachweis über den mutmaßlichen Steinkohlen-Verbrauch im obigen Kreise, wenn die Eisenbahn von Betzdorf{ ..}*

nach Hagen zustande kommt [..], Nachweis über die von den Hütten und Hammerwerken zu versendenden Waren, Kr. Siegen, Nachweis über die Frachtbeträge auf der Eisenbahn für die im Kreise Siegen ankommenden und abgehenden diversen Waren, Nachweisung über den mutmaßlichen Steinkohlenverbrauch, Nachweisung über die von den Hütten- und Hammerwerken zu versendenden Waren[..], Approximative Berechnung der Rentbarkeit der Eisenbahn von Betzdorf/Sieg nach Hagen[..], Erläuterungen und Kostenüberschlag zum Bau der Eisenbahnstrecke von der Geitebrücke bei Hagen nach der Grune bei Iserlohn, 1834; von Hauer, Ld. Kr. Solingen, Über die Richtung der projectirten westphälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wuppertal nach Köln, Köln 1834 (51 S., gedr.); Oberförsterei Warstein, Ber. betr. Einfluß des Baus der Eisenbahn von Köln nach Minden auf die Holzpreise, 1835; Komitee für die Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, Minden, Prospectus der Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, 1836 (gedr.); dass., Denkschrift zur Begründung des Proj. der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, Minden 1836 (gedr.); RhWE, Verwaltungsrat, Ber. betr. Konstituierung, Protocoll der ersten General-Versammlung der Actionnaire für die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung der Weser mit dem Rheine, Statut, 1836 (gedr.); Erl. betr. sicherheits- und ldpol. Prüfung des Bauplans für die proj. Eisenbahn, 1837; Wasserbaumeister Henz, Erläuterungs-Bericht zu dem beiliegenden Spezialplan der Rhein-Weser Eisenbahn, Abt. zwischen der Grenze des Regierungs-Bezirks Arnsberg und Düsseldorf bei Rittershausen und dem Übergange der Kohlenstraße bei Nirgena, 1838; RhWE, Prot. Plenarsitzung des Verwaltungsrats, Verb. betr. Auflösung oder Fortführung der Gesellschaft etc., Minden 14. / 15.12.1838 (gedr.); Erl. betr. Erläuterungen zu den Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen, Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen, 1838; RhWE, Einladung zu einer 2. außerordentlichen GV zur Entscheidung über die Auflösung der Gesellschaft, 1839 (gedr.); RhWE, Prot. Plenarsitzung des Verwaltungsrats, Verb. betr. Auflösung oder Fortführung der Gesellschaft etc., Minden 25. / 27.2.1839 (gedr.); RhWE, Rundschreiben an die Aktienzeichner, Prot. 5. GV 14.5.1839, Prot. Plenarsitzung Verwaltungsrat 13. / 15.5.1839 (gedr.); Erl. betr. vorläufige Genehmigung für die RhE zur Weiterführung ihrer Bahnstrecke von Köln nach Minden und Gewährung einer staatlichen Unterstützung, 1841; RhE, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn von Köln nach Minden, 1840; OP von Vincke, Eingabe des Vizepräsidenten der RhE Hansemann wegen Verhaltens der Ld. bei der Aktienzeichnung, 1841; Kr. Hagen, Eingabe betr. Führung der Rh WE durch den Kr. Hagen, 1841; Erl. betr. Klage der RhE über mangelnde Unterstützung der Kommunen für die proj. Eisenbahn, 1841; Vizepräsident Hansemann, relativierende Stellungnahme dazu, 1841; OP von Vincke, Erl. betr. Stand der Verb. über die proj. Eisenbahn und die verschiedenen Linien, 1842; Fin.-Min., Erl. betr. Prüfung der KME- und BME-Proj., 1842; RhE,

NW Staatsarchiv Münster

David Hansemann, *Bericht über die Vorarbeiten und Verhandlungen wegen Weiterführung der Rheinischen Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden*, mit 17 Anlagen, 1842 (128 S., ca. 70 S. tab. Anhang, gedr.); Übersichtskarte über die Weiterführung der RhE, [entnommen, jetzt Kartenslg. A 26172, s. S. 714]; Karte div. Längenprofile: Linie der liquidierten RhWE, Linie Köln - Minden über Elberfeld und Soest, dass. über Duisburg und Hamm, [entnommen, jetzt Kartenslg. A 26173, s. S. 719].

STAMS, Reg. Arnsberg 20730

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 2, 1843 - 1850

Enth. u. a.: OP von Vincke, Vfg. betr. Linienführung über Elberfeld oder Duisburg und deren Kosten, 1843 (BI. 2); Erl. betr. Feststellung der Eisenbahnlinie durch Geh. Reg.-Rat Mellin, 1843 (BI. 3-4); Arnsberg, Eingabe betr. Beibehaltung der Linie über Werl und Soest, 1844 (BI. 8-11); von Möller, Ber. betr. Ernennung zum Kommissar für die KME, 1844 (BI. 12); von Möller, Ber. betr. Konstituierung der Direktion der KME, 1844 (BI. 13); Ld. von der Recke-Volmarstein, Bochum, Ber., Gutachten betr. Linienführung über Bochum bzw. das Emschertal und Mengede, 1844 (BI. 16-34); Erl. betr. Spekulation von Beamten mit Aktien, 1844 (BI. 35, gedr.); Soest, Eingaben zugunsten Linienführung Werl - Soest, in Anlagen: Verz. von Städten, Fabriken, Arbeiterzahlen südlich der Linie Hamm - Beckum, kol. Skz. der Orte zwischen Münster und Siegen, 1844 (BI. 37-38, 40-49); Reg.- und Bau-Rat Prange, Promemoria betr. KME, Strecke Gelsenkirchen - Bladenhorst - Dortmund, 1845 (BI. 54-58); Erl. betr. Linienführung Duisburg - Emschertal - Dortmund, 1845 (BI. 61); Erl. betr. Linienführung zwischen Dortmund und Bielefeld, 1845 (BI. 64-68); Mellin, Wiebe, Revisionsbemerkungen betr. Entwurf für die Lippebrücke bei Hamm, Strecke Gelsenkirchen - Dortmund, Normalzeichnungen für kleinere Eisenbahnbrücken, Bahnhof Millheim und Stationen zwischen Köln und Duisburg, darunter Benrath und Kalkum 1845 (BI. 73-87 [im folgenden Revisionsbemerkungen zu weiteren Streckenabschnitten]); Revisionsbemerkungen Strecke Kamen - Grenze der Reg.-Bez. Münster und Arnsberg, 1845 (BI. 114-115); Revisionsbemerkungen zu den von der Direktion der KME eingereichten Normalzeichnungen für kleinere Eisenbahnbrücken, in Anlagen: *Normal-Zeichnung zu den kleineren Brücken auf der Cöln-Mindener Eisenbahn: No. 1, Durchlaß - No. 2, Brücke 3' [Fuß] weit - No. 3, Brücke 6' weit - No. 4, Brücke 8' weit - No. 5, Brücke oder Wegedurchlaß für einen Feldweg 12' weit - No. 6, Brücke oder Wegedurchlaß für einen Communa/ Weg 14' weit*, 1845 (BI. 126-129, Zeichnungen BI. 127-128); Ber. betr. Kreuzung KME mit der Münster-Hammer Straße in Dortmund, 1846; MHE, Ber. betr. Bau des Hammer Bahnhofs, 1846 (BI. 138-139 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge betr. Bahnhof Hamm und Anlage eines Lippeschiffens]); Erl. betr. Verbindung der Lippeschiffahrt mit dem Hammer Bahnhof, 1846 (BI. 148); *Bericht über die Ausführung der Köln-Mindener Eisenbahn bis zum*

NW Staatsarchiv Münster

Schlusse des Monats Mai 1846, 1846 (Bl.155-164, gedr.); KME, Prot. der GV am 30.6.1846 in Köln, 1846 (Bl. 165-166, gedr.); Eingabe gegen die Sperrung der Hamm-Lilnener Landstraße durch die KME, in Anlagen: Skz., 1847 (Bl. 219-225); KME, Antrag auf Idpol. Prilfung der Strecke Gelsenkirchen - Hamm, 1847 (Bl. 235); Prange/ Körner, Ber. betr. Prüfung der KME, 1847 (Bl. 244-247); Eingabe gegen Sperrung eines Weges bei Wambel, 1847 (Bl. 249-250 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge betr. Wegesachen]); von Möller, Gesuch um Revision der KME, 7.10.1847 (Bl. 256); Wegebaumeister Opperts, Ber. betr. Sperrung der Bochum-Halterner Straße am Hemer Bahnhof, 1847 (Bl. 264-265); kol. Skz. der Wegverhältnisse bei Wambel und Körne, 1848 (Bl. 278); Ld. Vincke, Hamm, Ber. betr. *von der Köln-Mindener Eisenbahn bewirkte Pappelpflanzungen an den Abfahrten der Eisenbahn-Überfahrten*, hier: in Pelkum, 1848 (Bl. 279, 317-318, 375-376); kol. Skz. betr. Anlage eines Fußweges von Horsthausen nach Herne, 1848 (Bl. 301-302); KME, Versicherung ihrer Anlagen gegen Feuerschaden, 1850 (Bl. 406); außerdem Eingaben, Beschwerden, Ber. betr. Verkäufe von der Bahn nicht benötigter Grundstilcke, Beschädigungen von Weiden und Gärten, Wasserentziehung, Wegesachen etc.

STAMS, Reg. Arnsberg 20731

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 3, 1851 - 1862

Enth. u. a.: Ber., Verb., Eingaben betr. Versicherung der Anlagen der KME gegen Feuer, Verkäufe der von der Bahn nicht benötigten Grundstilcke, Beschädigung von Wiesen, Herstellung von Wegeübergängen, Straßenverlegung u. a. in Bochum, Börnig, Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Herne, Mengede, Oestrich, 1851 - 1862; KME, *Protokoll der am 21.6.1851 zu Köln { .. } gehaltenen General-Versammlung*, 1851 (gedr.); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn über Bau und Betrieb im Jahre 1850*, 1851 (51 S., gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stilck 40, 1.10.1853, S. 375, Nr. 470, *Verbot der Erteilung von Signalen durch Dampfpeifen in der Nähe von Eisenbahnen*; Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Einrichtung einer Haltestelle bei Kurl, 1853; ders., Ber. betr. Sperrung der Staatsstraße nach Lünen durch das Rangieren der Züge am KME-Bahnhof Dortmund, 1855; Ld. Hamm, Eingabe betr. Sperrung der Harnm-Kamener Chaussee durch die Eisenbahn, 1856; *Verzeichnis der täglich vorkommenden Sperrungen der Chaussee am Bahnhofe Hamm*, 1856; *Regulativ über das Rangieren der Eisenbahnzüge auf der Staatsstraße von Dortmund nach Kamen bei dem Köln-Mindener Bahnhof zu Dortmund*, dass. *auf der Staatsstraße von Hamm nach Kamen bei dem Köln-Mindener und Westfälischen Bahnhof zu Hamm*, 1857; Erl. betr. Sperrung von öffentlichen Straßen durch die Eisenbahnen, 1857; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stilck 29, 20.7.1861, S. 236-244, Nr. 335, *Köln-Mindener Eisenbahn, Bahn-Polizei-Reglement für die unter der Verwaltung*

NW Staatsarchiv Münster

der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn stehenden Eisenbahnen; EK Köln, Erweiterung Haltestelle Castrop, 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 20732

Köln-Mindener Eisenbahn, Sperrung der Staatsstraße am Burgtor in Dortmund, 1862 - 1869

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Verh., Denkschriften, Vfg., Erl. betr. Staatsstraße von Dortmund nach Lünen, 1862-1869; Reg. Arnsberg, Ber. betr. Sperrung der Staatsstraße Dortmund - Lünen durch die KME, 1862 (Bl. 2-3); Übersichten über die Zeiten der Sperrung der Staatsstraße am Burgtor an einzelnen Tagen vom 23.5.-6.6.1862 zwischen 2 und 5 Uhr nachmittags, 1862 (Bl. 5-24); Prange, Promemoria betr. Verlegung der Burgstraße, Münster-Dortmunder Chaussee, inkl. Handskz., 1862 (Bl. 51-53); KME, Ber. betr. Verlegung der Chaussee, Kosten etc., 1863 (Bl. 64-68); KME, *Dienst-Anweisung für die Vormänner der Wagenrangierer auf dem Übergang der Staats (Burg ff) Straße über die Gleise des Bahnhofes Dortmund*, 1863 (Bl. 8081a); Übersicht zu Sperrungen an einzelnen Tagen 1864, jeweils von 10-12 und von 2-5 Uhr nachmittags (Bl. 93-105); *Notizen die Sperrung{ ..} 6.-13.11.1864*, 1865 (Bl. 119-133); OB Zahn, Dortmund, Einfluß der Eröffnung der Unna-Hammer und der Altenbeken-Kreienzer Eisenbahn auf den Rangierdienst der KME in Dortmund, 1866; *Dortmunder Anzeiger* Nr. 136, 2. Bl., 16.11.1867, Beschwerdeschrift über Verkehrsverhältnisse am Burgtor und den Eisenbahnübergang; Übersicht zu Sperrungen 16.-23.4.1868; desgl. Dez. 1868 / 1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 20733

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 4, 1863 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben betr. Schranken, Herstellung von Wegeübergängen, Straßenverlegung, Lokomotivschuppen, Verkauf der von der Bahn nicht benötigten Grundstücke u. a. in Baukau, Dortmund, Gelsenkirchen, Herne, 1862-1871; EK Köln, Ber. betr. Erweiterung des Bahnhofes Gelsenkirchen wegen Zunahme des Verkehrs, 1863; Sperrung der Staatsstraßen an den Bahnhöfen Dortmund und Hamm, 1865; Erweiterung Bahnhof Herne und Bau eines Rangierbahnhofs, 1866; KME, Bau eines Rangierbahnhofs in Hamm, 1866; Bau einer neuen Wagenreparaturwerkstatt und eines Rangierbahnhofs in Dortmund, 1871; Anschlußbahn Bahnhof Dortmund - Stahlwerk Hoesch, 1872; Lokomotivschuppen für 40 Lokomotiven auf dem Bahnhof Dortmund, 1872; Bau eines vierten Gleises am Stahlwerk Hoesch, 1872; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt*, Nr. 69, 4.5.1873, Ankündigung des Termins der Idpol. Prüfung der Erweiterung des Bahnhofes Gelsenkirchen; Erl. betr. Anschlußbahn der Zeche Friedrich der Große, 1873; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt*, Nr. 158, 11.10.1873,

NW Staatsarchiv Münster

Anschlußbahn der Zeche Westhausen an den Bahnhof Mengede, 1873; Erweiterung Bahnhof Mengede, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20734

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 5, 1874 -1877

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben betr. Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Dortmund, Gelsenkirchen, Herdecke, Herne, Husen, Kurl, 1874-1877; Anschlußbahn Zeche Westhausen - Bahnhof Mengede, 1874; *Märkischer Sprecher. Amtliches Bochumer Kreisblatt*, Nr. 92, 17.3.1874, Bek. der Idpol. Prüfung Rangierbahnhof Herne; Anschlußbahn für die Westfälische Kalkindustrie A. Wicking & Co. und die städtische Gasanstalt in Dortmund, 1874; Anschlußbahn der Zechen Adolf von Hansemann und Fürst Hardenberg an den Bahnhof Mengede, 1874; Anschlußbahn der Westfälischen Union an den Bahnhof Hamm, 1874; KME, kol. Flurkarte Gde. Nette mit der proj. Anschlußbahn der Zeche Fürst Hardenberg an den Bahnhof Mengede, Stat. 15-28, M. 1:1.250, 1875; Anschlußbahn Zeche Mont Cenis an den Bahnhof Herne, 1875; Anschlußbahn KME - Stahlwerk Hoesch, Dortmund, 1875; Anschlußbahn Zeche Victor - Bahnhof Castrop, 1875; Erweiterung Rangierbahnhof Huckarde, 1875; Erweiterung Bahnhof Herne, 1875; Konzession für die KME für die Strecken Wesel - Bocholt, KME Bahnhof Beckum - Stadt Beckum, Kauf und Verlängerung der Zechenbahn Ver. Präsident, 1875; Idpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Hannover II - Bahnhof Wattenseheid und Westfälische Kalkindustrie - Bahnhof Dortmund, 1875; Idpol. Abnahme der Anschlußbahnen der Zechen Graf Bismarck und Consolidation III an den Bahnhof Schalke, 1875; Übersichten über die Verkehrsfrequenz an verschiedenen Übergängen über die KME in Dortmund, 1876; Umbau des Bahnhofs Dortmund, Einführung der Emschertalbahn, 1876; Magistrat Dortmund, Adickes, Denkschrift betr. proj. Umbau des Bahnhofs Dortmund, 1876; Reg.-Bez. Arnsberg, *Übersicht der alten und neuen Bahnwärter Einteilung auf den Köln-Mindener Eisenbahnstrecken*, 1876; Antrag auf Errichtung einer Haltestelle in Nordböge, 1876; dass., Landkr. Bochum, [1876].

STAMS, Reg. Arnsberg 20735 [Forts.: Reg. Arnsberg: 20736-20738, 20750-20752, Bde. **9-14**, 1894-1906-...]

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 6, 1877 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Verb., Eingaben betr. Wegeübergänge, Verlegung von Gasrohren u. a. in Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Ückendorf, 1877 1883; Erl. betr. Genehmigung von Proj. B für den Umbau des Dortmunder Bahnhofs, 1877 (Bl. 2); Anschlußbahn Zeche Victor - Bahnhof Castrop, 1878 (Bl. 8-9); kol. Karte zum Bau eines Verbindungsweges vom Gut Bladenhorst zur Chaussee von Castrop nach Datteln am Bahnhof Castrop, M. 1:1.000, 1878 (Bl. 67).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20739 / 20740 / 20741 / 20743 [Forts.: Reg. Arnsberg 20744-20746, Bde. 6-8, 1884-1906]

Köln-Mindener Eisenbahn, Grunderwerb, Bde. 1-3, 5, 1844 - 1873, 1879 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Verh., Eingaben, Beschwerden, Prot., Vorladungen, Bescheide betr. Ernennung von Taxatoren, Grunderwerb, Enteignungen, Verkauf der von der Bahn nicht benötigten Grundstücke u. a. in den Ode., Kr. Bladenhorst, Bochum, Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Hamm, Hausberge, Herne, Holzhausen, Kamen, Lerbeck, Mengede, 1844-1879. In 20739: Ld. Lippstadt, Dortmund, Eickel, Hamm, Soest, Bochum, Ber. betr. Grundsätze über den Erwerb der zur Eisenbahn erforderlichen Grundstücke, Ernennung von Taxatoren, 1844 (Bl. 4-11); *Verzeichnis der [...] zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Huckarde*, 1845 (Bl. 76-81); kol. Plan *Köln-Mindener Eisenbahn. Project für den Bahnhof und Reparatur-Werkstätten bei der Stadt Dortmund, in Verbindung mit dem Bahnhöfe der Elberfeld-Dortmunder Bahn*, M. 1: 1.250, 1845 (Bl. 147 [jetzt Kartenslg. A 29451]); *Verzeichnis der [...] zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Hamm*, 1846 (Bl. 184-185). In 20741: Erweiterung des Bahnhofs Dortmund, 1850; *Anzeiger. Amtliches Kreisblatt für den Kreis Dortmund*, Nr. 56, 13.7.1850, *Zur Erweiterung des Bahnhofes*; Bau eines Rangierbahnhofs und einer Wagenreparaturwerkstatt in Dortmund, 1871; Verz. der hierfür zu erwerbenden Grundstücke, 1871; Verz. der für den Rangierbahnhof Hamm zu erwerbenden Grundstücke, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20742

Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für eine Eisenbahn Beckum - Hamm unter Stellung einer Kautions von 300 Tlr., 1870; OP, Erl. betr. Hinterlegung der Kautions, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20758

Weiterführung der Osterath-Essener Eisenbahn in den Kreis Bochum, 1862 - 1871

Enth. u. a.: Ber. über die am 26. [Juli 1862] abgehaltene Versammlung zur Weiterführung der Osterath-Essener Bahn in den Kr. Bochum, zum Anschluß an die Bahnhöfe Bochum und Herne, 1862 (gedr.); EK Koblenz, Ber. betr. Erweiterung der RhE 1. Strecke Osterath - Essen nach Wattenseid - Dortmund - Lippstadt zur WE, 2. Bau einer festen Rheinbrücke bei Rheinhausen, 3. Verlängerung der rrrh. Bahn Troisdorf - Speldorf mit Abzweig nach Düsseldorf, 1871; RhE, Gesuch betr. Genehmigung der genannten Bahnlinien, 1871; Reg. Arnsberg, Ber., 1871; Ge-

NW Staatsarchiv Münster

nehmung zu Vorarbeiten für eine Verlängerung der Osterath-Essener Bahn Ober Bochum und Dortmund zur WE zwischen Hamm und Soest, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20764 / 29675 / 20766 [Forts.: Reg. Arnsberg 20767, Bd. 5, 1886-1897; 21167, Bd. 6, 1907-1924; 21168, Bd. 7, 1924-1931, 1948)

Bau der Köln-Mindener Emschertalbahn, Bde. 2, 3, 4, 1873 - 1885

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verb. wegen Enteignungen, Grundstückserwerb, Einfriedungen, Wegeübergängen, Verkauf von der Bahn nicht benötigter Grundstücke, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bickern, Bömig, Bövinghausen, Braubauerschaft, Castrop, Dellwig, Dortmund, Eickel, Huckarde, Kirchlinde, Lütgendortmund, Marten, Merklinde, Oespel, Rauxel, Rahm, 1873-1880. In 20764: BME-Emschertalbahn, Strecke Altenessen - Herne Stat. 44-103 und Anschluß Zeche Consolidation, *Vermessungsregister der zu erwerbenden Flächen in den Gemeinden Heßler, Braubauerschaft, Schalke*, 1872; Anschlußbahn Zeche Zollern - Bahnhof Marten, 1873; desgl. Zeche Friedrich der Große an den Bahnhof Herne der KME, 1873; proj. Bahnhof Marten, 1873; Anschlußbahn Zeche Wilhelmine Victoria II an den Bahnhof Schalke, 1873; Anschlußbahn Zeche Germania und Kokerei Stutz & Isert an die KME-Emschertalbahn und die Bahnlinie Wattenseid - Dortmund, 1873; Emschertalbahn Strecke Herne - Marten - Dortmund, div. Bauwerke, Wege, Vorflutanlagen, 1873; Anschlußbahn Zeche Unser Fritz an den Bahnhof Wanne, 1873; Anschlußbahn Bahnhof Schalke an die Zeche Bismarck, die Fabrik der AG für chemische Industrie und an die der AG für Glas- und Spiegelmanufaktur, 1873; *Märkischer Sprecher*, Nr. 143, 14.9.1873, Bek. der Idpol. Prüfung ders.; Verlegung eines Teils der Strecke Herne - Dortmund, 1873; Anschlußbahn Zeche Pluto II, 1873; provisorischer Betrieb der Strecke Herne - Dortmund für Materialtransport, 1874; kol. Parzellar-Karte Gde. Marten, Amt Lütgendortmund, KME-Emschertalbahn, Anschlußbahn Zeche Germania, **M.** 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Zechen Lothringen und Graf Schwerin an den Bahnhof Merklinde, 1874. In 20765: KME, proj. Verlegung der Strecke Marten - Castrop, 1875; Idpol. Prüfung Anschlußbahnen Zechen Graf Schwerin und Lothringen, 1874; Anschlußbahn Drahtzieherei Boecker & Cie., 1874; kol. Flurkarte, Gde. Börnig, Flur **XXI**, **M.** 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Walzwerk Grillo, Funke & Cie. - Bahnhof Schalke, 1875; Anschlußbahn Zeche Mühlensiefen - Bahnhof Marten, 1875; Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, 1875; kol. Flurkarte, Gde. Braubauerschaft, Anschlußbahn Schacht Minna [III] der Zeche Consolidation, **M.** 1:1.250, 1875; Anschlußbahn Zeche Pluto II, 1875; desgl., Gde. Bickern, 1875; Anschlußbahn Zeche Fröhliche Morgensonne - Bahnhof Wattenseid, 1875; kol. Flurkarte Gde. Börnig und Giesenberg, Anschluß Zeche Mont Cenis, 1876; Erweiterung Gleise Zeche Holland, 1876; Idpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Marten, 1876. In 20766: Idpol. Abnahme Strecke Marten - Dortmund, 1876; kol. Flurkarte Gde. Rauxel, Flur V, **M.** 1:1.250, 1876; dass., Gde. Castrop, Fluren XII,

NW Staatsarchiv Münster

XIII, 1876; Idpol. Abnahme der Strecke Castrop - Marten und der Anschlußbahn Zeche Graf Schwerin an den Bahnhof Merklind, 1877; kol. Skz. Gehöft Schulte-Overberg, Gde. Dellwig, M. 1:1.250, [1877]; Eingaben betr. Eröffnung der Bahn, 1877; Idpol. Genehmigung Anschlußbahn Zeche Zollem - Bahnhof Marten, 1878; kol. Flurskz. Bickem, 1878; Idpol. Prüfung Bahnhof Huckarde, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20768

Bau der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn/ Westfälische Eisenbahn, Bd. 1, 1845 - 1850

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten Strecke Hamm - Soest - Lippstadt und Übernahme durch die KMTV, 1845 (Bl. 2-3); Bestellung Ld. Böse, Meschede, zum Kommissar für die proj. Eisenbahn, 1845 (Bl. 6); Straßenübergang bei Hamm, 1846 (Bl. 8-9); Konzession, 1846 (Bl. 13-14); Ernennung von Taxatoren für die Enteignungsverfahren im Kr. Lippstadt, 1846 (Bl. 17); *Verhandlungen und Beschlüsse der 2. Generalversammlung der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn-Gesellschaft*, Paderborn 1846 (Bl. 36-39, gedr.); Ber. der Direktion betr. Gefahr der Auflösung der Gesellschaft, 1846 (Bl. 40-45); Prot. der Verb. GV, 1846 (Bl. 46-55); *Bericht des Direktorii über die Ausführung des Baues der Cöln-Minden-Thüringer Verbindungs-Eisenbahn*, Paderborn 1846 (Bl. 56, gedr.); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Diskussionen um die Linienführung, 1847 (Bl. 57-60); Reg. Arnsberg, Prange, Revisionsbemerkungen zu den Entwürfen der proj. Eisenbahn von der Grenze der Reg.-Bez. Minden und Arnsberg von Geseke über Lippstadt und Soest bis Hamm, 1846 (Bl. 71-73); KMTV, Ber. betr. Änderung der Pläne für den Hammer Bahnhof, 1847 (Bl. 90); Fin.-Min., Revisionsbemerkungen zu den Bau-Proj. für der proj. Eisenbahn von der Grenze der Reg.-Bez. Minden und Arnsberg von Geseke über Lippstadt und Soest bis Hamm, 1846 (Bl. 92-105); Ld. von Böse, Ber. betr. GV und voraussichtliche Staatsbeteiligung an der Eisenbahn, 1847 (Bl. 110-111); Prange, Ber. betr. Überquerung der Lippeumflut bei Lippstadt, 1847 (Bl. 114-115); Eingaben, Beschwerden, Ber. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Brückenbauten u. a. in Erwitte, Hamm, Lippstadt, Schwefe, Soest, 1847 ff. (Bl. 118 ff.); kol. Skz. Stadt und Bahnhof Lippstadt, 1849 (Bl. 131v); Erl. betr. Bereitstellung staatlicher Mittel zur Finanzierung von Schulden der KMTV und deren Verwaltung durch die *Kommission für die Westfälische Eisenbahn* unter Henz und Danco, 1849 (Bl. 143); Henz, Vfg. betr. Neuordnung des Kassen- und Rechnungswesens, umgehende Bezahlung der Arbeiter, 1849 (Bl. 149); ders., Ber. betr. Aufnahme der Arbeit der Kommission, 1849 (Bl. 150); Ld. Iserlohn, Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1849 (Bl. 161); Danco, Ber. betr. Einleitung der Enteignungsverfahren, 1849 (Bl. 170); Henz, Ber. betr. Beschäftigung von Arbeitern, 1849 (Bl. 175); Erl. betr. Einrichtung einer Hauptkasse der WE, 1849 (Bl. 191-192 [im folgenden weitere Vorgänge zum Rechnungswesen, staatliche Überweisungen für den Bau der Bahn; diese auch in den folgenden Aktenbänden]); Henz, Ber. betr.

NW Staatsarchiv Münster

Notwendigkeit regelmäßiger Lohnzahlungen zur Vermeidung von Tumulten, 1849 (BI. 196); Min. f. H., Revisionsbemerkungen Bahnstrecke Soest - Hamm, 1849 (BI. 236-238); Danco, Ber. betr. Abstimmung der Bahnbauten mit den betroffenen Gde., 1849 (BI. 239-240); Erl. betr. Verselbständigung der WE und ihres Rechnungswesens, 1849 (BI. 267); WE, Vorlage der Pläne der Strecke Soest- Hamm, 1850 (BI. 272-273); Bau einer Haltestelle zwischen Lippstadt und Sassendorf, 1850 (BI. 289-290); Idpol. Prüfung Strecke Soest- Lippstadt, 1850 (BI. 320-327).

STAMS, Reg. Arnsberg 20769 / 20770 / 20771 / 20772 [Forts.: Reg. Arnsberg 20773, 20777, 20778, 20779, Bd. 7-10, 1880-1906]

Bau der Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn/ Westfälischen Eisenbahn, Bde. 2, 4, 5, 6, 1850 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Grundstücksangelegenheiten u. a. in Anröchte, Berge, Bettinghausen, Borgeln, Dedinghausen, Erwitte, Geseke, Hamm, Hattrop, Heringhausen, Lippstadt, Lohe, Lohne, Ostinghausen, Ostönnen, Overhagen, Rhynern, Sassendorf, Soest, Störmede, Süddinker, Westönnen, 1850-1879. Außerdem in 20769: Erl. betr. Eingabe Wiggeringhausen zur Haltestelle zwischen Lippstadt und Sassendorf, 1850 (BI. 12); Erl. betr. Entwurf eines Bahnpolizeireglements für die WE, 1850 (BI. 51); *Westfälische Staats-Eisenbahn, Al/gemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen*, Soest 1850 (BI. 55, gedr.); *Bahn-Polizei-Reglement für die Westfälische Eisenbahn*, 1850 (BI. 107-111); Meyer, Promemoria betr. baulichen Zustand und Mängel der Strecke zwischen Hamm und Paderborn, 1850 (BI. 115); Meilenzeiger Hamm - Paderborn, 1850 (BI. 172); WE, Bahn-Polizei-Reglement, 1870 (BI. 206-206h); Verz. der bei der WE in Kraft getretenen Reglements und Dienstinstruktionen, 1850 (BI. 207). In 20770: *Betriebs-Ordnung für die Westfälische Eisenbahn. Gültig vom 1.10.1850 bis auf Weiteres*, Paderborn 1850 (BI. 24-72, gedr.); Skz. Straßenverlauf am Brildertor in Soest, 1851 (BI. 237); Wegeszk. bei Süddinker, 1851 (BI. 352). In 20771: Meilenzeiger Warburg- Hamm, 1851 (BI. 3); Gewerberat Soest, Eingabe betr. bevorstehende Tarifränderung der WE, 1852 (BI. 71-72); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 34, 20.8.1853, S. 270-274, Nr. 385, *Fahrplan der Westfälischen Eisenbahn für die Personen- und Güterbeförderung* (BI. 123v-125); Soest, Eingabe betr. Verlegung des Sitzes der WE von Paderborn nach Soest, 1854 (BI. 138-140); kol. Skz. des Bahnübergangs am Bahnhof Lippstadt, M. 1:1.250, 1855 (BI. 173); Bek. betr. Verlegung des Sitzes der WE nach Münster zum 1.7.1855, 1855 (BI. 180); WE, Änderung des Bahnpolizeireglements, 1855 (BI. 185-186); Breitenprofile eines Weges/ Wegeübergangs bei Lohne, 1854 (BI. 221); kol. Wegekarte zwischen Sassendorf und Gabrechten, 1853 (BI. 235); WE, *Fahr-Plan für die Westfälische Eisenbahn vom 15. Januar 1860 ab*, (BI. 275-276); *Vorschriften für den Personen-*

NW Staatsarchiv Münster

etc. Verkehr auf den Eisenbahnen Deutschlands nebst den Spezial-Bestimmungen für die Westfälische Eisenbahn. Gültig vom 1.7.1869 ab, Münster 1859 (Bl. 282, gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 46, 17.11.1860, S. 317-320, Nr. 481, *Bahn-Polizei-Reglement für die Westfälische Eisenbahn*, Münster 1860 (Bl. 309-311). In 20772: WE, Ber. betr. Regulativ für den Eisenbahnübergang der Staatsstraße Lippstadt- Erwitte, 1863 (Bl. 7-9); Regulativ, 1862 (Bl. 17-18); WE, Ber. betr. Enteignungen für eine Erweiterung des Bahnhofs Lippstadt bzw. die Anlage eines Güterbahnhofs in Folge der Eröffnung der Linie Altenbeken - Holzminden, 1863 (Bl. 28); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 32, 12.8.1865, S. 289, Nr. 409, Statistische Übersicht der Transportleistungen der WE 1856-1860 (Bl. 67); *Extra-Blatt zum 39. Stücke des Amtsblattes der Königlichen Regierung [Arnsberg]*, 30.9.1865, S. 355-360, Nr. 505, *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- oder unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen* (Bl. 69-81); Erläuterungen zum Entwurf des Güterbahnhofs bei Lippstadt, 1865 (Bl. 111); Erl. betr. Straßenübergang bei Lippstadt und Anlage des Güterbahnhofs, **1866** (Bl. 115); WE, Anfrage betr. Niederlegung der Stadtmauer in Soest zur Erweiterung des Bahnhofs, 1866 (Bl. 121); Prot. der Verh. betr. Erweiterung Bahnhof Lippstadt, 1866 (Bl. 125-126); WE, Ber. betr. Verlegung des zweiten Gleises auf der Strecke Paderborn - Soest, 1867 (Bl. 152); Instruktion betr. *die Sperrung der Staatsstraße von Lippstadt nach Erwitte an deren Kreuzung mit der Westfälischen Eisenbahn bei dem Bahnhofs Lippstadt*, 1867 (Bl. 186-187); WE, proj. Erweiterung des Bahnhofs Hamm, 1868 (Bl. 210); WE, Ber. betr. Erweiterung des Bahnhofs Soest, in Anlagen: Prot., Verh., kol. Karte Gde. Soest am Bahnhof Soest, Fluren **X-XIV, M.** 1:1.250, 1868 (Bl. 211-214); Soest, kol. Skz. der Straßen und Eisenbahngleise vor dem Wallburger Tor, 1868 (Bl. 229); Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Erweiterung des Bahnhofs Hamm, 1869 (Bl. 257-262); Skz. Bahnhof Soest, Verlegung der Wallburger Straße, 1873 (Bl. 360); WE, Tekturen zum Fahrplan vom 15.10.1875 (Bl. 391-408); WE, *Münster-Enscheder Eisenbahn. Fahr-Plan. Gültig vom 1.2.1876*, 1876 (Bl. 410 (gedr.)).

STAMS, Reg. Arnsberg 20774 / 20775 [Forts.: Reg. Arnsberg 20780, 20781, 20776, 20782, Bde.3,4, 5,6, 1884-1903]

Köln-Minden-Thüringer Verbindungseisenbahn / Westfälische Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, Bde. 1, 2, 1847 - 1869

Enth. u. a.: Kor., Vorladungen, Prot., Verh., Eingaben, Beschwerden, Ber., Bescheide, Erlasse betr. Enteignungen, Grundstückserwerb in Orten, Städten, Kr. entlang der Strecke, 1847-1879. In 20774: Übersichten über zu erwerbende Grundstücke mit Taxen; kol. Karte Salzkotten, Fluren S und U, vorgesehene Enteignungen, 1847; desgl. Geseke, Flur U, 1847; kol. Flurskz. zwischen Stat. 625 und 629, 1850.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20783

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Bd. 1, 1874 - 1879

Enth. u. a.: WE, Ber. betr. Genehmigung der Vorarbeiten und Bauausführung der Bahnlinie Dortmund - Sterkrade und der Vorarbeiten für die Weiterführung bis Ruhrort, 1874; dies., Erlaubnis zum Fällen von Bäumen für die Vermessungsarbeiten, 1875; WE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse durch den Anschluß der Zechen Hansa und Westhausen*, 1875 [im folgenden weitere dieser Übersichten, insbesondere betr. Zechenanschlußbahnen u. a.: Victor, Friedrich der Große, Hugo]; Dorstfeld, Eingabe gegen die proj. Eisenbahn, insbesondere wegen Wegesachen, Verlegung des HeJJwegs etc., 1875; Prot. der Verb. Idpol. Prüfung der Strecke Dortmund - Bodelschwingh, 1875; WE, Ber. betr. Verbindungsbahn Bahnhof Bodelschwingh- Zeche Hansa - Bahnhof Mengede der KME, 1875; kol. Plan Gde. Dorstfeld, mit Zeche Dorstfeld, WE, RhE, BME, M. 1:1.250, 1875 [beschädigt]; Prot. der Verh. betr. Strecke Bodelschwingh - Herne, 1876; WE, *Erläuterungsbericht zu den Projekten für die Erhaltung der Communication[swege] bei Dorstfeld*, 1876; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung Strecke Bismarck - Horst, 1876; WE, Erläuterungsbericht zu den speziellen Vorarbeiten Strecke Bismarck- Horst, 1876; Eingaben, Ber., Verb. betr. Wegeübergänge, 1875; Prot. der Verh. betr. Strecke Herne - Crange, Verbindungsbahn der Bahnhöfe der WE und BME in Herne, Anschlußbahn Zeche Providence, 1876; Erl. betr. Reduzierung der Baukosten der Bahnstrecken durch Anpassung der Bahnkörper an das Gelände, 1876; Idpol. Abnahme Verbindungsbahn Mengede - Zeche Westhausen, 1877; Gesuch um Genehmigung Lokomotivbetrieb für die Bauarbeiten, 1877; proj. Bahnhof Herne, 1878; Prot. der Verb. Idpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Bodelschwingh, 1878; *Amts-Blatt der Königlich-lichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 35, 31.8.1878, S. 241, Nr. 532, Bek. betr. Eröffnung der Strecken Dortmund - Bodelschwingh und Bodelschwingh - Mengede der WE; kol. Skz. der Kreuzung von Roßbach und WE [bei Dortmund-Huckarde], 1878; Idpol. Prüfung Bahnhöfe Bismarck und Huckarde, 1878; Prot. der Verh. Idpol. Abnahme der Strecke Bahnhof Bismarck- Bahnhof Hugo, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20784 [Forts.: Reg. Arnsberg 20813, 1905-1906]

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Bd. 2, 1879 - 1905

Enth. u. a.: Horsthausen, Eingabe betr. Verbindungsbahn der Zeche Friedrich der Große, 1878; Prot. der Verb. Idpol. Abnahme der Strecke Bodelschwingh - Bahnhof Bismarck, 1879; WE, geplante Eröffnung der Strecke Bodelschwingh - Horst am 20.8.1879, 1879; Prot. der Verh. betr. Idpol. Abnahme der Anschlußbahn der Zeche

NW Staatsarchiv Münster

Friedrich der Große, Skz., 1879; *Märkischer Sprecher*, Nr. 257, 7.11.1879, Ankündigung der ldpol. Abnahme.

STAMS, Reg. Arnsberg 20785

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Enteignungsangelegenheiten des Freiherrn von Schorlemmer, Bd. 1, 1850 - 1862

Enth. u. a.: Beschwerden, Kor., Skz., Berechnungen etc.

STAMS, Reg. Arnsberg 20786 / 20787 / 20788 / 20789 / 20790 / 20791 / 20792 / 20793 / 20794 / 20795 / 20796 / 20797 / 20798 / 20799 / 20800 / 20801 / 20802 / 20803 / 20804 / 20805 / 20806 / 20807 / 20808 / 20809 / 20810 [Forts.: Reg. Arnsberg 20813, 1905-1906]

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen, Grunderwerb und Enteignungen, 1876 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Kor., Listen der zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Entschädigungsfeststellungen, div. Ausgaben des Amtsblatts der Reg. Arnsberg mit Bek. von Terminen und Grundstücksverkäufen, div. Ausgaben des *Dortmunder Wochenblatts* und des *Märkischen Sprechers* mit Ankündigungen von Terminen betr. Grunderwerb und Enteignungen u. a. in Marten, Dortmund, Bodelschwingh, Dorstfeld, Dingen, Deininghausen, Rauxel, Habinghorst, Huckarde und Zeche Hansa, Nette, Westerfilde, Wischlingen, Bömig, Oestrich, Bladenhorst, Pöppinghausen, Baukau, Horsthausen, Mengede, Braubauerschaft. In 20790: Kol. Karte der WE bei der Zeche Tremonia in Dortmund, 1878. In 20791: Kol. Skz. des Bahnverlaufs beim Bahnhof Bodelschwingh, Zeche Westhausen, 1877. In 20796: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Deininghausen, Flur XXVII, Stat. 491-500, M. 1:1.250, 1877; kol. Skz. Gde. Deininghausen und Rauxel, Kreuzung von WE und KME, Stat. 489-509, 1877. In 20797: Kol. Skz. Gde. Rauxel, Kreuzung von WE und KME, Stat. 498-514, KME bis Bahnhof Castrop, M. 1:2.500, 1877; WE, kol. Grunderwerbskarte Gde. Rauxel, Flur III, Kreuzung von WE und KME, Stat. 500-510, 1877. In 20806: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Baukau in 5 BI., hier BI. 3, Stat. 589-592, M. 1:1.250, 1877. In 20810: Grunderwerbskarte Amt Schalke, Gde. Braubauerschaft, Flur II, WE Stat. 29-34, Bahnhof Bismarck, Zeche Graf Bismarck, Anschluß der BME, 1878; dass., Strecke Bismarck - Horst, M. 1:1.250, 1878.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20811

Bau der Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und der Zweigbahn Steele - Dahlhausen, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 3, 1859 - 1862

Enth. u. a.: Nachweise der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Prot., Verb., Ber., Eingaben, Kor., Bescheide.

STAMS, Reg. Arnsberg 20812

Enteignungen zum Bau des Rheinisch-Westfälischen Bahnhofs Dortmund, Bd. 1, 1874 -1890

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Beschwerden, Kor., Listen der für den Bau des Bahnhofs der WE (Welter - Dortmund) und der RhE [Wattenscheid - Dortmund] in Dortmund zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Entschädigungsfeststellungen, Auszüge aus Grunderwerbskarten, div. Ausgaben des Amtsblatts der Reg. Arnsberg und der Westfälischen Zeitung mit Bek. von Terminen und Grundstücksverkäufen.

STAMS, Reg. Arnsberg 20814

Weiterführung der Westfälischen Eisenbahn von Dortmund durch das Emschertal nach Arnheim, 1871 - 1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Ausdehnung der bereits genehmigten Vorarbeiten durch Fortführung der Bahn von der WE zwischen Hamm und Soest über Dortmund durch das Emschertal in Richtung Arnheim, um der WE bzw. den Zechen des Emschertales eine von der KME unabhängige Position und einen Anschluß an den Holländisch-Mitteldeutschen Verkehr zu geben, 1872; WE, Ber. betr. Beginn der Vorarbeiten von der proj. Eisenbahn Welter - Dortmund durch das Emschertal Richtung Arnheim, mit Linienführung Dortmund - Emschertal - Recklinghausen - Herne/ Bochum - Buer - Dorsten - Bocholt - Arnheim, 1872; Erl. betr. vorläufige Aufgabe der Anbindung nach den Niederlanden, stattdessen Fortführung der Bahn vom Emschertal nach Oberhausen, zum Anschluß an die Oberhausen-Arzheimer Bahn der KME, 1872.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20815

Bau der Westfälischen [Emschertal-] Eisenbahn von Dortmund nach Oberhausen bzw. Sterkrade, Enteignungsangelegenheiten mit der Bergbau AG Tremonia, Bd. 1, 1876 - 1883

Enth. u. a.: Prot., Verb., Kor., Ber. betr. Grunderwerb, Enteignungen von Grundstücken der Bergbau-AG Tremonia in Dortmund, 1876-1879; Bergrat Offenberg, Gutachten betr. von der WE benötigte Grundstücke an Schacht II der Zeche Tremonia, 1877; W. von Born, Grubenvorstand Tremonia, Stellungnahme zu dem Gutachten, 1878; OBA Dortmund, Gutachten, 1878; Bergwerksdirektor Hoffmann, Zeche Ver. Präsident Bochum, Gutachten betr. Enteignungen für die WE und proj. Tagesanlagen der Zeche Tremonia, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20816 [Forts.: Reg. Arnsberg 20817-20819, 1904-1945]

Bau der Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweig nach Oberhausen / Köln-Mindener Emschertalbahn, 1866, 1898 - 1904

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Sterkrade nach Dortmund mit Abzweig nach Oberhausen an die KME, 1866.

STAMS, Reg. Arnsberg 20820

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 3, 1851 - 1860

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Prozesse, Resolutionen, Gutachten betr. Wegesachen, Wegeübergängen, Einfriedungen, Sicherheit des Betriebs, Entschädigungsansprüche, Wasserentziehung u. a. in Altenhagen, Dortmund, Gevelsberg, Hagen, Haspe, Hengstey, Herdecke, Hombruch, Kückelhausen, Martfeld, Menglinghausen, Möllenkotten, Schwelm, Westerbauer, Wüllen, 1851-1860 (Bl. 2 ff.); BME, *Geschäfts-Bericht pro 1852*, Elberfeld 1853 (Bl. 58-90, gedr.); Erl. betr. Anpassung des Bahnpolizeireglements für die BME an das der Ostbahn infolge der Übernahme durch den Staat, 1853, in Anlagen: *Amts-Blatt der Königlich Preussischen Regierung zu Königsberg* Nr. 20, 19.5.1852, S. 101-105, Nr. 114, Bahnpolizei-Reglement für die Königliche Ostbahn (Bl. 95-98); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung Arnsberg*, Stück 12, 1854, S. 111-116, Nr. 174, Bahnpolizeireglement für die BME (Bl. 118-120).

STAMS, Reg. Arnsberg 20821

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 4, 1861 - 1870

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Prot. der Verh. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Rangieren von Eisenbahnzügen, Bewässerung u. a. in Barop, Dorstfeld, Hagen,

NW Staatsarchiv Münster

Hamm, Haspe, Möllenkotten, Unna, 1861-1870; Ld. Hagen, Ber. betr. Erweiterung der Bahnhöfe in Milspe und Haspe, 1861 (BI. 17); *Regulative betreffend die Sperrung der Staatsstraße von Hamm nach Unna in dem Kreuzungspunkte mit den Eisenbahnschienen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn*, 1861 (BI. 30); ED Elberfeld, Ber. betr. Eisenbahntarife, 1861 (BI. 34-35); Erl. betr. Beschwerde von Metallindustriellen aus Hagen [Funcke u. a.] etc. über die Tarife der BME, 1861 (BI. 43-44); Hdk. Bochum, Ber., Gutachten betr. Eingabe gegen die Tarife, 1861 (BI. 53-59); Stellungnahmen div. Unternehmer dazu, darunter Theodor Müllensiefen, Zeche Ver. Wallfisch Tiefbau, Vertreter der Zechen Heinrich Gustav und Prinz von Preußen, Carl Berger, Witten, Gustav Müllensiefen, Zeche Ver. Germania, Springorum, Zeche Ver. Wiendahlsbank, 1861 (BI. 60-75); Wilh. Funcke, Hagen, Schreiben über die Tarifierung der BME, in *Beilage zur Elberfelder Zeitung* Nr. 336, 1861 (BI. 101); Oberbürgermeister Dortmund, Ber. betr. mangelhafte Sicherheit der Dorstfelder Eisenbahnbrücke, Skz. 1863 (BI. 109-111); technische Skz., Längendurchschnitt der Hellwegsbrücke bei Dorstfeld, 1863 (BI. 117); BME, Ergänzungen zum Lokaltarif, 1864 (BI. 125); BME, *Ordentliche General-Versammlung der Actionäre der Bergisch-Märkische Eisenbahn, Protokoll-Auszug*, 1864 (BI. 127, gedr.); BME, Erweiterung der Bahnhöfe Gevelsberg, Wetter und Aplerbeck, 1864 (BI. 128); dass., Bahnhöfe Annen und Barop, 1864 (BI. 138-139); ldpol. Abnahme einer Zweigbahn der BME zu der Fabrik des Peter Harkort im Schöntal bei Wetter, 1865 (BI. 146); Erweiterung des Bahnhofs Herdecke, 1865 (BI. 155); dass., Bahnhöfe Aplerbeck, Steele und Witten, 1866 (BI. 186-187); dass., Bahnhof Langenberg (BI. 196); dass., Bahnhof Hagen, 1866 (BI. 204); dass., Bahnhof Hörde, 1866 (BI. 213-214); BME, *Ordentliche General-Versammlung der Actionäre der Bergisch-Märkische Eisenbahn, Protokoll-Auszug*, 1868 (BI. 252, gedr.); Erweiterung und Neubau Bahnhof Haspe, 1870 (BI. 323-327); Umbau Bahnhof Bochum, 1870 (BI. 328).

STAMS, Reg. Arnsberg 20822

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 5, 1871 - 1878

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verb., Eingaben, Erlasse betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenhagen, Hagen, Haspe, Herdecke, Hörde, Wehringhausen, 1871-1878; Ber., Eingaben, Erlasse, Prot. der Verb. betr. Umbau, Erweiterung Bahnhöfe Dortmund, Dortmunderfeld, Hagen, Herdecke, Langendreer, Marten, Nullpunkt, Witten, 1871-1874; Erl. betr. Ausführung des zweiten Gleises Strecke Witten - Dortmund, 1872; Wilh. Funcke betr. Erweiterung Bahnhof Hagen der BME, in *Hagener Zeitung* Nr. 291, 12.12.1872; Sperrung der Staatsstraße am Güterbahnhof Hagen, Artikel in *II Beilage der Berliner Börsen-Zeitung* Nr. 400, 28.8.1873; *Märkischer Sprecher*, Nr. 149, 25.9.1873, Bek. betr. ldpol. Abnahme der Erweiterung des Bahnhofs Witten; proj. Verbindungsbahn Bahnhöfe Huckarde und Dortmunderfeld, 1877; kol. Skz. der Eisenbahnlinien zwischen Dortmund, Marten und Huckarde,

NW Staatsarchiv Münster

1877; Funcke und Elbers, Hagen, Eingabe betr. Verhalten der Eisenbahnbeamten, Eisenbahnbeamtenenerziehungsgesetz, Verstaatlichung der Eisenbahnen, Überführung bei Altenhagen, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 41, 12.10.1878, S. 271, Nr. 615, Aufhebung der 1874 gewährten Konzession der BME für die Strecken Huckarde - Herne oder Crange und Bismarck - Bottrop ihrer Emschertalbahn von Dortmund nach Sterkrade, 1878; OP PW, Gesuch der BME um Entpflichtung von der Ausführung der Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein, Bommern - Witten, Haufe - Haßlinghausen, Herne - Recklinghausen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20823 [Forts.: Reg. Arnsberg 20824-20827, Bde. 7-10, 1890-1900]

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Bd. 6, 1879 - 1887

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verh., Eingaben, Erlasse betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenhagen, Hagen, Herdecke, Schwelm, Witten, 1879; Ld. Reitzenstein, Recklinghausen, Ablehnung der Entpflichtung der BME vom Bau der Strecke Herne - Recklinghausen, 1879; BME, Ber. betr. Ausführung Vorarbeiten der 1870 konzessionierten Strecken Haufe - Altenvoerde und Haufe - Haßlinghausen, 1879; Ld. Dortmund, Ber. betr. Verbindungsbahn Huckarde - Dortmunderfeld, 1879; Erl. betr. Entpflichtung der BME von der Ausführung der 1870 konzessionierten Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein - Bommern - Witten, Haufe - Haßlinghausen, Herne - Recklinghausen, 1879; proj. Ladegleise am Güterbahnhof Hagen, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20832

Enteignungen für den Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahnstrecke Bochum - Riemke, Bd. 2, 1878

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verb., Eingaben betr. Enteignungen, 1878; 3 kol. Skz. Wegeübergang in Hamme, Gde. Bochum Flur IX, M. 1:500, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20834 / 20835 / 20836

Enteignungen für den Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahnstrecke Huckarde - Dortmunderfeld, 1878 - 1905

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verb., Eingaben, Vermessungsregister, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Bek. im Amtsblatt der Reg. Arnsberg und im *Dortmunder Wochenblatt*, Grundbuchauszüge betr. Grunderwerb und Enteignungen u. a. in Dorstfeld, Huckarde, Marten, Wischlingen, 1878-1905. In

NW Staatsarchiv Münster

20835: Auseinandersetzungen mit der Zeche Ver. Dorstfeld über Überführung der Zechenbahn, mit Kostenvoranschlägen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20837

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Übergang über die Rahlenbecke und die Ennepe am Cruin, 1848

Enth. u. a.: Ber. betr. Übergänge, 1848.

STAMS, Reg. Arnsberg 20840 / 20841 / 20842 / 20843 / 20844 / 20845 / 20846
[Forts.: Reg. Arnsberg 20847-20849, Bd. 8-10, 1883-1898]

Bau der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen,
Bd. 1-7, 1845 -1883

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Kor., Prot., Verh., Eingaben, Beschwerden, Prozesse, Vermessungsregister, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Grundbuchauszüge, Ernennung von Taxatoren, Ausgabe der *Hagener Volkszeitung* mit Taxationstermin, Vorladungen betr. Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge, Wegesachen, Bahnhofsanlagen in Gde. entlang der Strecke, 1845-1880. In 20842: 4 Handskz. des proj. Verlaufs der BME bei der Stahlfabrik Kregeloh in der Rahlenbecke bei Schwelm, 1847. In 20843: Kol. Flurkarte, Längenprofil BME Stat. 106-107 bei Bommern, Flur V, an der Chaussee von der Schifffahrt durch Witten nach Crengeldanz, M. 1 :2.500, 1848 [beschädigt]; kol. Flurkarte, Wegeübergänge über die BME in Wehringhausen, 1848; 3 Handskzn. des proj. Verlaufs der BME bei der Stahlfabrik Kregeloh in der Rahlenbecke bei Schwelm, 1848; kol. Skz. Wegeübergang bei Stat. 106 der 3. Sektion, 1848; 5 Flurskzn. Gde. Westerbauer, Mühlringhausen, Wehringhausen, 1849; Flurskz. Gde. Dortmund, Flur XXII, M. 1:1.250, 1850. In 20844: Kol. Flurkarte am Bahnhof Herdecke, Gde. Vorhalle, Flur II, M. 1: 1.250, 1866; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Aplerbeck, Flur II, M. 1:1.250, 1866; dass., Bahnhof Hörde, Maßstab 1:1.250, 1866. In 20845: Kol. Flurkarte, Gde. Eckesey, Fluren I und II, M. 1:1.250, **1868**; dass., Gde. Hörde am Bahnhof Hörde, Flur II, **M.** 1:1.250, 1868; kol. Grunderwerbskarte Bahnhof Schwelm, Flur II, M. 1:1.250, 1866; 2 kol. Skz. Gde. Eckesey Flur II, M. 1:625, 1870; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Wetter, 1870; Erläuterungen zu der proj. Teilstrecke Hörde - Hagen der Linie Düsseldorf - Hörde, 1874; Erläuterungen zu den Spezialprojekten der Bahnhöfe Liittringhausen und Herdecke und für den Ruhr-Viadukt bei Herdecke, 1874; 2 kol. Grunderwerbspläne zur Erweiterung des Bahnhofs Barop, M. 1:1.250, 1875. In 20846: Kol. Grunderwerbsplan, Bau der Wegeüberführung Hagen - Eckesey am Bahnhof Hagen, 1878; kol. Streckenplan, Gde. Heßler, Fluren 3 und 4, Kreuzung mit der **KME**, **M.** 1:1.250, 1880; dass., Gde. Heßler, Flur 4, 1880.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20851

Bergisch-Märkische Eisenbahn, proj. Zweigbahn Iserlohn - Altena - Hagen, 1847 - 1848

Enth. u. a.: BME Prot. GV vom 22.6.1847, Außerordentliche GV vom 24.8.1847, (12 S., gedr.); Konzessionsgesuch Zweigbahn von der Geitebrücke nach Iserlohn und Altena, 1847; Iserlohn, Eingabe betr. Beschäftigung der brotlosen Arbeiter, 1848; Iserlohn. Eingabe betr. Eisenbahn Iserlohn - Hagen, 1848; Erl. betr. Ablehnung des Baus der proj. Bahn auf Staatskosten und einer Zinsgarantie, Inaussichtstellung der Konzession bei alleiniger Finanzierung durch die BME im Interesse der Arbeiter, 1848.

STAMS, Reg. Arnsberg 20852

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Zweigbahn Unna - Hamm, Bd. 1, 1863 - 1904

Enth. u. a.: Konzession für Unna-Hammer Eisenbahn für die BME, 1863 (Bl. I); Revisionsbemerkungen betr. proj. Zweigbahn Unna - Hamm, 1864 (Bl. 19); Prot. der Verh. betr. Revision der proj. Bahn, 1864 (Bl. 23-24); Liste der an einer Haltestelle bei Bönen interessierten Gde., 1864 (Bl. 25); BME, *Zweigbahn von Unna nach Hamm. Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 1864 (Bl. 28-64); Eingaben betr. Wegeübergänge, Schranken, Veränderung der Vorflut u. a. in Hamm, Lütkenböge, Westerbönen, 1864 (Bl. 68 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung der proj. Bahn, 1865 (Bl. 85-86); *Nachweisung über die an der Zweigbahn von Unna nach Hamm angelegten Zugbarrieren*, 1865 (Bl. 87-88); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 1, 6.1.1866, S. 5, Nr. 7, Übernahme des Bahnpolizeireglements der BME für die Zweigbahn Unna - Hamm (Bl. 96); Erl. betr. Erteilung der Betriebserlaubnis, 1866 (Bl. 98).

STAMS, Reg. Arnsberg 20857

Bergisch-Märkische Eisenbahn, Zweigbahn Unna - Hamm, Enteignungen, 1864 - 1866

Enth. u. a.: ED Elberfeld, Ber. betr. Erwerbung eines großen Teils der Grundflächen für die Strecke Unna - Wiescherhöfen auf gütlichem Wege, 1864 (Bl. 2); Kor., Bescheide, Prot. der Verh. betr. Enteignungsverfahren, Ernennung von Taxatoren, 1864-1866; Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Gde. Hamm, 1865 (Bl. 21-22); dass., Gde. Unna, 1865 (Bl. 29-31); kol. Skz. Gleisanlagen Gde. Hamm, Flur VII, 1865 (Bl. 42-43).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20858 [Forts.: Reg. Arnsberg 20859-20861, 20866 Bde. 2-5, 1886-1908)

Eisenbahn von Dortmund über Unna und Werl nach Soest, Bd. 1, 1849 - 1885

Enth. u. a.: Unterstützungsgesuch des prov. Komitees für eine Eisenbahn Soest - Werl - Unna etc., 1849 (Bl. 3-4); Promemoria wegen Fortführung der Eisenbahn von Soest über Werl, Unna durch das Hördesche Kohlenrevier, 1849 (Bl. 5-5a); Werl, Soest, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1851 (Bl. 6-9); Erl. betr. allgemeine Zulässigkeit der proj. Bahn, Ablehnung eines Einspruchsrechtes der KME, 1851 (Bl. 14); WE, Ber. betr. Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Soest, 1851 (Bl. 16); Ld. Vincke, Hamm, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1851 (Bl. 17-22); Ld. Pilgrim, Kr. Dortmund, dass., 1851 (Bl. 23-27); Ld. Wolffs, Soest, dass., 1851 (Bl. 28-32); Konzession unter der Bedingung der Überlassung des Betriebs an den Staat, 1852 (Bl. 37); Werl, Eingabe betr. Linienführung, 1852 (Bl. 44-48); Erl. betr. Ablehnung eines Zinssatzes von 4½ % für die Anleihe für die Dortmund-Soester Eisenbahn, 1852 (Bl. 53); Erl. betr. Genehmigung einer außerordentlichen GV der BME wegen der Frage der Verbindung der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1853 (Bl. 61); BME, Ber. betr. beschleunigte Inangriffnahme des Baus und Enteignungen, 1853 (Bl. 66); BME, Vorlage von Vorarbeiten, 1853 (Bl. 74); Erl. betr. Entscheidung der südlichen Linie über Aplerbeck - Unna, 1853 (Bl. 83); ED Elberfeld, Ber. betr. bevorstehende Fertigstellung der proj. Bahn, 1855 (Bl. 95); dies., Übernahme des Bahnpolizeireglements der BME, 1855 (Bl. 98); Ld. Hamm, Eingaben betr. Wegesachen, 1855 (Bl. 100-101); ED Elberfeld, Ber. betr. Idpol. Prüfung der Eisenbahn Dortmund-Hamm und die dagegen erhobenen Beschwerden, 1855 (Bl. 117-121); Ld. Pilgrim, Dortmund, Ber. betr. Bahnhof Hörde, 1856 (Bl. 138); Ld. Dortmund, Ber. betr. Errichtung einer Laufbrücke über den Bahnhof Hörde, 1857 (Bl. 160); dass., Bau einer Haltestelle zwischen Aplerbeck und Unna, 1859 (Bl. 219); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Erweiterung Bahnhof Soest, 1860 (Bl. 233-234); Erl. betr. Einspruch des Kriegsministers gegen die Abtragung des Soester Stadtwalles zur Erweiterung des Bahnhofs, 1860 (Bl. 239); Prot. der Verb. betr. Erweiterung Bahnhof Soest, 1860 (Bl. 248-252); dass., 1860 (Bl. 255-257); ED Elberfeld, Eröffnung der Haltestelle Holzwickede am 15.12.1860 (Bl. 264); ED Elberfeld, Ber. betr. Erweiterung des BME-Bahnhofs Dortmund, 1862 (Bl. 267); dies., Ber. betr. Haltestelle bei Hemmerde, 1874 (Bl. 293); [Akte enthält außerdem div. Eingaben etc. betr. Wegeübergänge].

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20862 / 20863

Eisenbahn von Dortmund über Unna und Werl nach Soest, Grunderwerb
Bd. 1-2, 1853 -1891

Enth. u. a.: Ernennung von Taxatoren betr. Grunderwerb, Enteignungen, 1853; Ber., Bescheide, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke betr. Enteignungen, Grunderwerb, Wegesachen u. a. in Aplerbeck, Barop, Brüninghausen [Frhr. von Romberg], Dortmund, Hörde, Schwefe, Soest, Werl, Westönnen, 1853-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20869

Direkte Eisenbahnverbindung von Köln über Hagen nach Soest, 1861 - 1902

Enth. u. a.: Gesuch des Geometers Heibel um Beschäftigung bei der von einem Hagener Komitee proj. Eisenbahn Deutz - Soest, 1861; *Auszug aus den Verhandlungen des Hagener Eisenbahn-Komitees der Haardbahn*, 1861 (gedr.); Eingabe des Bergischen Eisenbahn-Komitees für eine Eisenbahn von Köln nach Hagen, 1861; Erl. betr. Ablehnung des Baus der Eisenbahn Soest- Schwerte - Hagen - Hückeswagen - Deutz mit Staatsmitteln, 1860; Prot. der Verh. des Hagener und des Bergischen Eisenbahn-Komitees in Soest, 1861; Erl. betr. Aktienzeichnungen für die proj. Eisenbahn, 1862; Erl. betr. Festlegung des Linienverlaufs erst bei Vorliegen der gesetzlichen Anforderungen für das Proj., 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 20871

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Bd. 1, 1861 - 1865

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für die proj. Verbindungsbahn auf Staatskosten mit Erörterung ihrer Vorteile, 1861; BME, Mitt. betr. Durchführung der Vorarbeiten, 1861; Hörde, Eingabe betr. Verbindungsbahn, 1861; Konzession, 1862; Erl. betr. Ursachen der Verzögerung der Revision der proj. Bahn durch die Reg. Arnsberg, 1863; Prot. der Verh. betr. Revision, 1863; BME, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse*, 1863; Ld. Dortmund, Ber. betr. Bahnhof Westhofen, 1863; Erl. betr. Baugenehmigung, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Enteignungen für die proj. Bahn, 1863; Ernennung von Reg.-Rat Liebrecht zum Enteignungskommissar, 1863; Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber. betr. Enteignungen u. a. in Aplerbeck, Schwerte, Sölde, Westhofen, 1863.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20872 [Forts.: Reg. Arnsberg 20873, Bd. 3, 1882-1905]

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Bd. 2, 1865 - 1870

Enth. u. a.: Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber., Kor. betr. Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Boele, Garenfeld, Gut Busch [Frhr. von Vincke], Holzwickede, Syburg, Westhofen, 1865-1870; Erweiterung der Haltestelle Westhofen, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 20874

Eisenbahn von Hengstey an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Schwerte nach Holzwickede, Entschädigung des Frhr. von Vincke für vorübergehend benutzte Grundstücke, Bd. 2, 1865 - 1889

Enth. u. a.: Kol. Flurkarte Gde. Boele, Flur IV, und Syburg, Flur 1, am Zusammenfluß von Lenne und Ruhr, Stat. 59-85, 1865 (Bl. 1-4); Prot., Verh., Bescheide, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke mit deren Bewertung, Vfg., Ber., Kor., Eingaben, Verträge betr. vorübergehende Enteignungen, Enteignungen, Verkauf von der Eisenbahn nicht benötigter Grundstücke u. a. in Gut Busch, Boele, Garenfeld, Syburg, 1865; Flurkarte Gde. Boele, Flur V, Stat. 12-23, 1867; kol. Flurkarte Gde. Syburg, Flur 1, M. 1:2.500, 1880.

STAMS, Reg. Arnsberg 20876

Rheinische Eisenbahn, Linie Wichlinghausen - Steele, Bau der Teilstrecke Steele - Hattingen - Schee - Silschede, Bd. 1, 1876 - 1878

Enth. u. a.: EK Koblenz, betr. Feststellung der Teilstrecke Hattingen - Steele der 1873 konzessionierten Bahnlinie Wichlinghausen - Steele bzw. Heißen, 1876; Prot. der Verh. in Hattingen, 1876; RhE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse[...]* Stat. 177-308,33, 1876 [im folgenden weitere Verz.]; Eingabe betr. Auswirkungen des Bahndammes auf das Ruhrhochwasser, 1876; Reg. Düsseldorf, Gutachten betr. Anlage des Bahndammes, Auswirkungen auf die Leinpfade etc., 1876; Erl. betr. Baugenehmigung, 1876; proj. Anschlußbahn der Zeche Eintracht Tiefbau und der Horster Stahl- und Eisenwerke an den Bahnhof Steele, 1877; proj. Anschlußbahn der Zeche Altendorf südliche Mulde an den Bahnhof Altendorf-Dumberg der Zweigbahn Rilttenscheid - Steele - Hattingen, 1877; Erl. betr. Ablehnung der vorgesehenen Konstruktion der Ruhrbrücke bei Steele, 1877; Verlegung der Linie zwischen Stat. 262 und 270, 1877; proj. Anschlußbahn Zeche Altendorf nördliche Mulde und Zeche Charlotte an den Bahnhof Steele, 1878; RhE, Vorlage von Vorarbeiten Teilstrecke Schee - Steele der Zweigbahn Wichlinghausen - Steele und der Teilstrecke Weitmar - Dahlhausen der Zweigbahn Bochum - Hattingen bzw. Dahlhausen, 1878; *Amts-Blatt der König-*

NW Staatsarchiv Münster

liehen Regierung zu Arnsberg, Stück 38, 21.9.1878, S. 260, Nr. 575, Polizei-VO für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Geltung für die Strecke Steele - Horster Stahlwerke; Einladungsliste von 51 Grubenvertretern für Termin der Prüfung der proj. Strecke Schee - Hattingen - Steele, 1878; proj. Bahnhof Weitmar, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20877 (Forts.: Reg. Arnsberg 20881, 20878-20880, Bde. 3-6, 1882-1906; vgl. auch Reg. Arnsberg 20893-20912 und 20932 ff.)

Rheinische Eisenbahn, Linie Wichlinghausen - Steele, Bau der Teilstrecke Steele - Hattingen - Schee - Silschede, Bd. 2, 1879 - 1882

Enth. u. a.: RhE, *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorflutverhältnisse* [...], 1879 [im folgenden weitere Verz.]; Erl. betr. Genehmigung der Verlegung der Bahntrasse der Strecke Steele - Hattingen auf das rechte Ruhrufer, 1879; Idpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Altendorf nördliche Mulde - Bahnhof Steele, 1879; Verbindungsbahn der beiden Schächte der Zeche Altendorf, 1879; Erl. betr. Genehmigung der Strecken Schee - Hattingen - Steele und Dahlhausen - Bochum, 1879; proj. Anschlußbahn Zeche Altendorf Erbstollen an die Verbindungsbahn der Schächte Altendorf nördliche und südliche Mulde, 1879; Anschlußbahn Zeche Charlotte, 1879; proj. Bahnhof Schee, 1879; *Hagener Volkszeitung*, Nr. 149, 29.6.1879, Bek. Idpol. Prüfung proj. Bahnhof Schee, Fahrplan der BME und div. Strecken und RhE Strecke Hagen - Dortmund; div. Eingaben, Ber. betr. Wegesachen, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 20882 / 20883 [Forts.: Reg. Arnsberg 20881, 20878-20880, Bde. 3-6, 1882-1906; vgl. auch Reg. Arnsberg 20932 ff.]

Rheinische Eisenbahn, Linie Düsseldorf - Hörde, Enteignungen in den Gemeinden Hacheney, Wellinghofen, Lücklemberg Bd. 1-2, 1876 - 1881

Enth. u. a.: Kor., Ber., Prot., Verh., Vermessungsregister, Nachweisung von Wegen und Vorflut, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben betr. Planfeststellung, Taxation, Enteignung u. a. in Hacheney, Wellinghofen, 1876-1878; Skz. Bahnübergang Stat. 17, M. 1:500 (nach BI. 51); kol. Parzellarkarte Gde. Hacheney, Amt Barop, in 2 BI., hier BI. 1, Flur 2, Stat. 6,5-13, Gut Brüninghausen, Ziegelei und Zeche Glückauf und Segen, M. 1:1.250, 1876; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 18, 4.5.1878, S. 103-108, Nr. 241, Genehmigung Emission von 30.000.000 Mark 5% Prioritätsobligationen, S. 109, Nr. 251, Taxationstermin; *Dortmunder Wochenblatt*, Nr. 72, 9.5.1878, Bek. Taxationstermin; 2 Lagepläne, Seitenansichten Ziegel Trockenschuppen Fa. Helmus & Cie., Stat. 10, bei Brüninghausen, 1878.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20884 / 20885 / 20886 / 20887 / 20890 / 20891 / 20892
[Forts.: Reg. Arnsberg 20888-20889, Bde. 8-9, 1881-1893]

Rheinische Eisenbahn, Strecke Wattenseheid - Hörde, Enteignungen, Bd. 1-7, 1872 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Taxationen, Entschädigungen, Vorladungen betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altenbochum, Bochum, Dorstfeld, Dortmund, Hacheney, Ramme, Hörde, Langendreer, Marten, Schalke, Sonnbom, Ückendorf, Wattenseheid, Werne, 1872-1879; kol. Parzellarkarte [Akten enthalten außerdem vereinzelt weitere kol. Ausschnitte aus Parzellarkarten]. In 20885: Ber. etc. betr. Anschlußbahnen der Zechen Carolinenglück, Heinrich Gustav, Präsident und der Bochumer Gußstahlfabrik; kol. Parzellarkarte Gde. Langendreer, Flur II, Übergabegleise an die BME am Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1874; Skz. Grundriß evangelisches Krankenhaus Bochum, 1875; kol. Skz. Lage des Augusta-Krankenhauses am RhE-Bahnhof Bochum, M. 1:1.250, 1874; kol. Grundriß Augusta-Krankenhaus Bochum, 1874 [beschädigt]. In 20886: Kol. Parzellarkarte Gde. Langendreer, Flur II, Übergabegleise an die BME am Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1874; Anschlußbahn Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid. In 20887: *Der Reichsfreund* Nr. 68, 13.6.1876, Bek. betr. Enteignungstermin für eine Zweigbahn Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke zur Zeche Hibemia. In 20890: Kol. Parzellarkarte Gde. Bochum, Flur 9, Anschlußbahn Zeche Präsident neuer Schacht, M. 1:1.250, 1874. In 20892: Kol. Parzellarkarte Gde. Ramme in 3 BI. hier Bl.1, Flur 3, Stat. 34-59, 1872.

STAMS, Reg. Arnsberg 20893 / 20894 / 20895 / 20897 / 20898 / 20900 [Forts.: Reg. Arnsberg 20896 (Gennebreck), 20899 (Nächstebreck), 20901-20902 (Obersprockhövel), 20903-20904 (Niederstüter), 20905-20906 (Niedersprockhövel), 20907 (Oberbredenscheid), 20908 (Holthausen), 20909-20912 (Hattingen), 1880-1901]

Rheinische Eisenbahn, Strecke Wichlinghausen - Hattingen - Steele, Enteignungen in den Gemeinden Altendorf, Dumberg, Gennebreck, Horst, Langerfeld, Nächstebreck, 1877 - 1893

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Entschädigungen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Altendorf, Dumberg, Gennebreck, Horst, Langerfeld, Nächstebreck, 1877-1879. In 20895: Kol. Parzellarkarte Gde. Gennebreck in 3 BI. hier BI. 3, Stat. 82-93, zwischen Zeche Sieper und Müller, M. 1:1.250, 1880 [beschädigt]. In 20897: Parzellarkarte Gde. und Amt Langerfeld, Flur 10, Stat. 27-35,5, M. 1:1.250, 1878.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20913 [Forts.: Reg. Arnsberg 22568-22569, Bde. 2-3, 1893-1908]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Bochum - Weitmar bzw. Dahlhausen und der Anschlußbahnen zu den Zechen Friederika neuer Schacht und Prinz Regent, Bd. 1, 1878 - 1893

Enth. u. a.: RhE, Gesuch um Genehmigung der Teilstrecke Bochum - Weitmar der Zweigbahn Bochum - Hattingen mit Anschlüssen der Zechen Friederika neuer Schacht und Prinz Regent, 1878; Bauwerksverzeichnis bzw. Nachweisung der von der Bahn berührten Wege- und Vorflutverhältnisse, 1878; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung der Spezialprojekte [Brücken etc.], 1880.

STAMS, Reg. Arnsberg 20916 [Forts.: Reg. Arnsberg 20917, Bd. 2, 1881-1900; 20931, Bd. 3, 1900-1943]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Langendreer - Witten - Löttringhausen, Bd. 1, 1874 - 1880

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der ihr konzessionierten Bahnlinie Langendreer - Witten - Löttringhausen, 1874 (Bl. 1); Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung, 1874 (Bl. 7); Nachweisung der von der Bahn berührten Wege und Vorflutverhältnisse, 1874 (Bl. 10-20); Eingaben, Ber. betr. Bau eines Weges in Witten durch die RhE, 1875 (Bl. 34 ff.); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung der Strecke Löttringhausen - Witten - Langendreer wegen Fehlens der Konzession, die für die Strecke Hagen - Witten erteilt wurde, 1876 (Bl. 52); kol. Plan, Längenprofil, Querprofil des Kommunalwegs von der Ardeyer Chaussee bis zur Grenze von Witten mit der Gde. Annen, 1868 (Bl. 75); Erl. betr. Prüfung des gegenüber der Konzession für die Strecke Hagen - Witten - Löttringhausen veränderten Proj., 1877 (Bl. 82); Konzession, 1877 (Bl. 89-90); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 20, 19.5.1877, S. 164, Nr. 371, dass.; Erl. betr. Baugenehmigung, 1877 (Bl. 97); Ber., Eingaben, Prot. der Verb. betr. Enteignungen, Planfeststellung, Wegesachen, Entschädigungen, Idpol. Prüfung von Bauwerken u. a. in Annen-Wullen, Kirchbörde, Löttringhausen, Rüdinghausen, Witten, 1877-1879 (Bl. 107 ff.); proj. Bahnhof Löttringhausen, 1877 (Bl. 111); proj. Haltestelle Stockum, 1878 (Bl. 125); proj. Anschlußbahn Zeche Ver. Wallfisch Tiefbau an die Haltestelle Stockum, 1878 (Bl. 138); proj. Bahnhof Witten, 1879 (Bl. 167); *Märkischer Sprecher* Nr. 221, 25.9.1879, Bek. von Terminen zur Prüfung von Eisenbahnprojekten (Bl. 233 [im folgenden weitere Ausgaben]); Verz. sämtlicher Bauwerke auf der Zweigbahn Langendreer - Witten - Löttringhausen, 1879 (Bl. 248-250); Pulvermagazin an der Bahnlinie, 1879 (Bl. 287).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20918 / 20919 / 20920 / 20922 / 20923 / 20924 / 20925 / 20926 / 20928 / 20929 / 20930 / 22567 [Forts.: Reg. Arnsberg 20921, 20927, 1880-1902)

Rheinische Eisenbahn, Bau der Strecke Langendreer - Witten - Löttringhausen, Enteignungen in Annen-Wullen, Düren, Kirchhörde, Langendreer, Rüdighausen, Witten, 1877 - 1885

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, des Märkischen Sprechers und des Dortmunder Wochenblattes u. a. mit Bek. von Enteignungsterminen, Ausschnitte aus Parzellarkarten, Erlasse, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, Entschädigungen in Annen-Wullen, Düren, Langendreer, Rüdighausen, Witten, 1877-1879. In 20922: Kol. Parzellarkarte Gde. Rüdighausen, Amt Barop, in 2 Bl. hier Bl. 2, Flur 1, Stat. 97-107, M. 1:1.250, 1876 (Bl. 78); dass., 81. 1, Stat. 89,5-97,5, 1877. In 20924: Parzellarkarte der Gde. Annen-Wullen, Amt Annen, in 2 Bl., 81. 1, Stat. 73-82, M. 1:1.250, 1877. In 22567: dass., Bl. 2, Stat. 82-85, 1877. In 20928: Supplement zur kol. Parzellarkarte Gde. Düren, Amt Langendreer, Flur 2, Stat. 29-33, M. 1:1.250, 1881. In 20930: Kol. Parzellarkarte, Gde. Kirchhörde, Amt Barop, in 3 Bl., hier Bl. 1, Fluren 1 und 6, Stat. 106,5-115,5, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20939 / 20940 / 20941 / 20942 / 20943 / 20944 / 20945 / 20946 / 20947 / 20948 / 20949 / 20950 / 20951 / 20952 / 20953 / 20954 / 20955 / 20956 / 20957 / 20958 / 20959 / 20960 / 20961 / 20962 / 20963 / 20964

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie [Düsseldorf] - Wuppertal - Wichlinghausen - Hagen - Hörde, Enteignungen in Berge, Eckesey, Ende, Gevelsberg, Haspe, Herdecke, Kirchhörde, Langerfeld, Linderhausen, Nächstebreck, Schwelm, Vorhalle, Wehringhausen, Westerbauer 1875 - 1900

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Kor., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Taxationen, Vorladungen, Ausgaben des Amtsblattes Reg. Arnsberg, der Hagener Volkszeitung, der Westfälischen Post, des Westfälischen Wochenblatts, der Kölnischen Zeitung und des Dortmunder Wochenblattes u. a. mit Bek. von Enteignungsterminen, Ausschnitte aus Parzellarkarten, Erlasse, Vfg. betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, Planfeststellung, Entschädigungen in Berge, Eckesey, Ende, Gevelsberg, Haspe, Herdecke, Kirchhörde, Langerfeld, Linderhausen, Nächstebreck, Schwelm, Vorhalle, Wehringhausen, Westerbauer, 1875-1879. In 20947: Kol. Ausschnitt Parzellarkarte Gde. Ende, Stat. 80-82, M. 1:1.000, [1882]. In 20950 und 20952: Kol. Parzellarkarte Gde. Eckesey, Amt Boele-Hagen in 2 Bl. hier Bl. 2, Fluren 1 und 2, Stat. 205-214, M. 1:1.250, 1874. In 20961: Parzellarkarte Gde. Westerbauer, Amt

NW Staatsarchiv Münster

Enneperstraße, in 3 Bl., hier Bl. 1, Flur 1, Stat. 139-149, M. 1:1.250, 1875; kol. Skz. Etablissement Johann Caspar Harkort, a. d. Ennepe, 1876. In 20962: Kol. Ergänzungs-Parzellarkarte Gde. Westerbauer, Amt Enneperstraße, zu Bl. 2, Flur 1, Stat. 149-159, M. 1:1.250, 1880. In 20963: Kol. Karte der Eisenbahnlinie an der Ruhr, Stat. 123-134, M. 1:2.500, 1876; kol. Skz. Gde. Vorhalle, Flur II, Ziegelei mit 3 Ringöfen des P. H. Schlickmann an der RhE, 1877.

STAMS, Reg. Arnsberg 20965 [Forts.: Reg. Arnsberg 20966, 1904-1908]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Hagen - Hörde, 1874 - 1905

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der Strecke Hagen - Hörde, 1874; Prot. der Verh. betr. Feststellung bzw. Idpol. Prüfung, 1874; Nachweisung der berührten Wege- und Vorflutverhältnisse, 1874; Erl. betr. Baugenehmigung, 1875; proj. Bahnhof Herdecke, 1875; Idpol. Prüfung der größeren Bauwerke, 1876; RhE, Gesuch um Genehmigung eines prov. Lokomotivbetriebs, 1878; Idpol. Abnahme Strecke Hörde - Bahnhof Löttringhausen und Anschlußbahn der Zeche Gottessegen, 1878; Eingaben, Prot. der Verb. etc. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Barop, Kirchbörde, 1874-1879; kol. Situationsplan Wegeanlagen bei Stat. 42-44, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 20968 [Forts.: Reg. Arnsberg 20967, 20969-20970, 1880-1898, 1900-1939]

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Wichlinghausen - Hagen, 1873 - 1880

Enth. u. a.: EK Koblenz, Gesuch der RhE um Feststellung der Strecke Wichlinghausen - Hagen, 1873 (Bl. 2); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1873 (Bl. 13); Prot. der Verb. betr. proj. Bahn mit Vertretern div. Erzgruben, 1873 (Bl. 14-15); Nachweisung der berührten Weg- und Vorflutverhältnisse, 1878 (Bl. 33-40, 46-53); proj. Bahnhof Gevelsberg, 1874 (Bl. 55-58); Erl. betr. Baugenehmigung der größeren Bauwerke der Strecke, 1876 (Bl. 82); Eingaben, Beschwerden betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Unterbrechung der Wasserzufuhr, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Gevelsberg, Linderhausen, Westerbauer, 1876 ff. (Bl. 89 ff.); EK Koblenz, Ber. betr. Beschäftigung entlassener Bergleute im Zusammenhang mit dem Stand der Enteignungsverfahren, 1877 (Bl. 122); RhE, Klage über Verzögerungen des Enteignungsverfahrens, auch durch Industrielle, 1877 (Bl. 123-124); proj. Verbindungsbahn zwischen dem RhE- und BME-Bahnhof Hagen, 1878 (Bl. 154); TunnelEinsturz bei Schwelm, 1878 (Bl. 186); proj. Anschlußbahn Zeche Gottessegen - Bahnhof Löttringhausen, 1878 (Bl. 192); Erdrisse, Bergbewegungen an der Philipphöhe bei Hagen infolge Eisenbahnbauten, 1878 (Bl. 213); kol. Wegeszk. zwischen Stat. 93 und 97, 1879 (Bl. 311).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20971

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Düsseldorf - Elberfeld - Hörde, Strecke Wichlinghausen - Hörde, Beschwerde der Fabrikbesitzer Gebr. Braselmann wegen Wasserentziehung, 1877 - 1882

Enth. u. a.: Gebr. Braselmann, Eingabe wegen Wasserentziehung, Versiegen einer Quelle durch Tunnelarbeiten, 1877; Ber., Erlasse, Eingaben, technische Gutachten, Kostenvoranschlag u. a. betr. Wiederzuführung von Wasser durch eine künstliche Leitung von dem Tunnel bei Schwelm, 1877; Anlagen zum Gutachten des Wirklich Geh. Rates Dr. H. von Dechen betr. die Braselmannschen Quellen bei Schwelm, darin u. a. Arbeitsrapporte für Arbeiten an der Strecke Wichlinghausen - Hörde, Stat. 38-90, „mit Angaben der beschäftigten Arbeiter, deren Beruf, Akkordarbeiten, Zahl der Arbeitstage, Bezeichnung der Bauarbeiten etc., 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 20972

Ruhrthalbahn, 1856

Enth. u. a.: Schlitte, Hinze, Erläuterungsbericht betr. Ermittlung einer Eisenbahnverbindung zwischen Unna und Iserlohn, in Anlagen: *Nachweisung der Krümmungsverhältnisse auf der projectirten Eisenbahnlinie von Unna nach Iserlohn*, dass., Steigungsverhältnisse, 1855 (BI. 1-9); Komitee für die Führung der WE durch das Ruhr- oder Möhnetal, Arnsberg, *Denkschrift betreffend die Führung der Westfälischen Eisenbahn*, inkl. Karte, Berlin 1849 (BI. 12-16, gedr.); tab. Übersicht Einwohner, Fabriken im Bereich der proj. Ruhrthalbahn, 1856 (BI. 18-21); Prot. der Verb. betr. proj. isenbahn durch das Ruhrtal, 1856 (BI. 35-37); *Verzeichnis der von Privaten in der am 10.7.1856 zu Arnsberg stattgehabten General-Versammlung zu den Kosten der Vorarbeiten der projectirten Ruhr-Eisenbahn gezeichneten Beträge*, 1856 (BI. 38-39); *General-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg*, Nr. 58, 23.7.1856, Ber. über die Tätigkeit des Komitees für die Ruhreisenbahn; Einladung des Komitees für die Ruhr-Eisenbahn zu einer Sitzung über Linienführung, Vorarbeiten etc., 1856 (BI. 61); Rentabilitätsberechnungen für die Ruhrthalbahn, 1856 (BI. 78); Prot. der Verh. des Komitees für die Ruhr Eisenbahn, 1856 (BI. 87-88); Tab. *Angabe des künftigen Eisenbahn-Verkehrs aus der Umgegend von Brilon, Seelenzahl*, 1856 (BI. 99-100); Dieckerhoff, Unna, Promemoria, *Die Verbindung der Ruhr-Bahn über Unna nach Hamm betreffend*, 1856 (BI. 109-110); *Nachweise derjenigen Güter, welche beim Zustandekommen einer Eisenbahn durchs Ruhrtal versandt und empfangen werden*, 1856 (BI. 112); Magistrat Werl, Promemoria, *die Fortführung der projectirten Ruhrbahn in der Richtung über Werl nach Hamm betreffend, Das Project einer Märkisch-Westfälischen Verbindungs-Eisenbahn über Iserlohn und Menden betreffend*, in Anlagen: Übersicht der zu transportierenden Güter, 1856 (BI. 117-130); Komitee für die Ruhr-Eisenbahn, Eingabe an den Min. f. H. u. a. betr. Genehmigung der Vorarbeiten, 1856 (BI. 142-169); Ld. Meschede,

NW Staatsarchiv Münster

Ber. betr. eingegangene und ausgebliebene Beiträge von Gde. zu den Vorarbeiten der proj. Bahn, 1856 (BI. 186-187); Ld. Soest, dass., 1856 (BI. 190-191); Ld. Hamm, dass., 1856 (BI. 199 [im folgenden weitere Zeichnungen von Beiträgen für die Vorarbeiten von Gde., Unternehmen, Privaten, Kammern etc.]); [Akte enthält außerdem zahlreiche Eingaben und Ber. an Reg.-Rat Jacobi in Arnsberg, einen der Vorsitzenden des Komitees].

STAMS, Reg. Arnsberg 20978

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Bd. 1, 1866 - 1870

Enth. u. a.: BME, Gesuch um Unterstützung der Vorarbeiten durch die berührten Gde., 1866 (BI. 2); BME, Ber. betr. beschleunigten Bau der Strecke Bredelar - Warburg, 1867 (BI. 6-7); Ld. Dortmund, Eingabe betr. Bau der Eisenbahn bei Schwerte, 1867 (BI. 9); Verb. betr. Bau der Ruhrtalbahn bei Schwerte, 1867 (BI. 11-15); Neheim, Eingabe betr. Bahnhofsbau, 1867 (BI. 17-18); Ld. Brilon, Ber. betr. Linie Bredelar - Warburg, Engagement der Kommunen und der Industrie, 1867 (BI. 20-21); BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (BI. 28); Unterstützungszusage der Stadtberger Gewerkschaft für die Strecke Stadtberge - Warburg bis zu einer Höhe von 10.000 Tlr., 1867 (BI. 33); Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (BI. 36-37); BME, *Obere Ruhrta/bahn, Strecke Schwerte - Wickede, Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorflut-Verhältnisse und der für dieselben projectierten baulichen Anlagen*, 1867 (BI. 38-87); dass., Strecke Wickede - Arnsberg, 1867 (BI. 88-117); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Bau der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1867 (BI. 118-122); Reg.-Rat Koenig, Separatvotum betr. Bedingungen für die Befürwortung der Oberen Ruhrtalbahn u. a. Anlage und Zufahrt zum Bahnhof Arnsberg, 1867 (BI. 123-127); Hdk. für die Kr. Arnsberg, Meschede und Brilon, Eingabe betr. Lage der Bahnhöfe Neheim und Arnsberg, 1867 (BI. 131-137); Erl. betr. Ausführung der Strecke Schwerte - Arnsberg und der Bahnhöfe Neheim und Arnsberg, 1868 (BI. 140-141); BME, Ber. betr. proj. Lage des Bahnhofs in Arnsberg, 1868 (BI. 143-144); Ld. von Lilien, Ber. betr. Zufahrt zum Bahnhof Arnsberg, 1868 (BI. 163-166); Ber., Eingaben etc. betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Wasserentziehung, Einfriedung, 1868-1870; Bau des Bahnhofs Wickede, 1870 (BI. 274); ldpol. Revision des Bahnhofs Neheim-Hüsten, 1870 (BI. 277); BME, Ber. betr. Bahnhöfe Langschede, Wickede, Neheim-Hüsten, 1870 (BI. 301-302); Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Schwerte - Arnsberg, 1870 (BI.308-312).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20979 [Forts.: Reg. Arnsberg 20980-20981, Bd. 3-4, 1897-1924]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Bd. 2, 1871 - 1897

Enth. u. a.: Eingaben, Ber., Erlasse betr. Wegesachen, Vorflut u. a. in Dellwig, Schwerte, Warmen, Wickede, 1871; BME, Ber. betr. Anschluß des Walzwerks der Hüstener Gewerkschaft an den Bahnhof Neheim-Hüsten, 1871 (BI. 4); Arnsberg, Eingabe betr. Baukosten für den Weg zum Bahnhof Arnsberg, 1871 (BI. 13-14 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]); kol. Flur- und Wegekarte Amt Fröndenberg, Stat. 453-475, 1871 (BI. 27 [Karte zwischen BI. 19 und 20 eingeleftet]); Erweiterung des Bahnhofs Schwerte, 1872 (BI. 91-97); Skz. Gleisanlagen Bahnhof Neheim-Hüsten, M. 1:2.500, 1875 (BI. 116); dass., Bahnhof Langschede, 1875 (BI. 122); dass., Bahnhof Wickede, 1875 (BI. 126); Erweiterung des Bahnhofs Westhofen, 1875 (BI. 129-135); Erweiterung des Bahnhofs Schwerte, 1875 (BI. 143-145).

STAMS, Reg. Arnsberg 20982

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Kreis Bochum, Strecke Dahlhausen - Hattingen, 1863 - 1881

Enth. u. a.: Ld. Pilgrim, Kr. Bochum, Ber. zugunsten der Verbindungsbahn u. a. im Interesse der Henrichshütte in Hattingen und div. Zechen der Baaker Mulde, 1863; Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Bahn, 1863; Erl. betr. Abänderung der proj. Linie Hattingen - Bochum und Hattingen - Nierenhof zugunsten einer Linie Bochum - Hattingen - Sprockhövel- Herzkamp, 1867; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Dahlhausen - Henrichshütte der der BME 1866 konzessionierten Ruhrtaleisenbahn, 1868; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, 1868; Mittlere Ruhrtalbahn, Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1868; Erl. betr. Baugenehmigung der Strecke, 1868; Mittlere Ruhrtalbahn, Strecke Dahlhausen - Henrichshütte, Nachweisung der in der Gde. Winz zu erwerbenden Grundstücke, 1868; dass., Gde. Dahlhausen, 1868; Prot., Verh., Eingaben, Ber. betr. Enteignungen, Abänderung Linienführung, Wegeübergänge, Vorflut u. a. in Dahlhausen, Dumberg, Hattingen, Winz, 1868-1879; Ber. betr. Vorarbeiten Strecke Henrichshütte - Herdecke, 1869; Henrichshütte Hattingen, Eingabe betr. Anschlußgleis an die Ruhrtalbahn, 1869; kol. Skz. Situationsplan des Grundstücks des Schankwirts Heinr. Hedtstück zu Dahlhausen, M. 1:625, 1869; kol. Karte Situationsplan Gde. Dahlhausen, Flur 2, Stat. 16-21, M. 1:625, 1870; Prot. der Verh. betr. Erweiterung Anschlußgleise der Henrichshütte, 1870; Prot. der Verh. ldpol. Abnahme der Strecke Henrichshütte - Bahnhof Hattingen, 1870.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 20983 [Forts.: Reg. Arnsberg 20988, Bd. 2, 1872-1886, s. und; 20984-20985, Bd. 3-4, 1890-1909]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 1, 1868 - 1871

Entlt. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten proj. Strecke Arnsberg - Bahnhof Brilon, 1868; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung der Strecke, 1868; Obere Ruhrtalbahn, Nachweisung der von der Strecke Arnsberg - Meschede berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1868; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Arnsberg - Elleringhausen, 1869; dass., Strecke Meschede - Bahnhof Brilon, 1868; Bau des Bahnhofs Olsberg, 1868; Übersicht der auf dem Bahnhof Olsberg jährlich zu erwartenden Gütertransporte aus dem Amt Bigge, Medebach, Hallenberg, Winterberg, Niedersfeld, Brilon, Meschede etc. sowie aus Waldeck und Hessen, [1868]; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Arnsberg - Elleringhausen, 1869; Eingabe betr. Bahnhof bzw. Haltestellen bei Freienohl oder Wennemen, 1867; Brilon, Eingabe betr. *Führung einer Eisenbahn durch das Höhen-Plateau bei Brilon, aus dem Ruhrthale bis nach Niedermarsberg im Diemelthale*, 1868; BME, Gesuch um Begutachtung der Strecke Arnsberg - Elleringhausen in bergbaulicher Hinsicht, 1869; Verz. der von der proj. Eisenbahnstrecke berührten Grubenfelder, 1869; Erl. betr. Lage der proj. Bahnhofs Brilon am Ende des Tunnels bei Elleringhausen, 1869; BME, Vorlage proj. Bahnhof Oeventrop, 1870; Obere Ruhrtalbahn, Erläuterungsbericht zu dem Bauplan der Strecke von Arnsberg bis zum Bahnhof Brilon, 1868; BME, Ber. betr. Bahnhof bei Bestwig bzw. Nuttlar, 1871; Velmede, Eingabe betr. Zugang zur Ruhr im Falle eines Feuers, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20986 [Forts.: Reg. Arnsberg 20987, Bd. 2, 1886-1905]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Bahnhof Brilon - Westheim, Bd. 1, 1869 - 1887

Entlt. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Bahnhof Brilon - Westheim, 1869; *Sauerländischer Anzeiger* Nr. 129, 33. Jg. 1869, Bek. Termine für die Idpol. Prüfung der Strecke; Verz. der von der Strecke zwischen der Lohmühle oberhalb Hoppecke und Warburg berührten Grubenfelder, 1869; kol. Karte Bgm. und Gde. Obermarsberg, Fluren I und IX, dass., Niedermarsberg, Flur VIII, Stat. 166-221, M. 1:1.250, [1869]; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung der proj. Strecke, 1869; Obere Ruhrtalbahn, 5. Sektion, Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn zwischen dem Bahnhof Brilon und Bredelar berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1869; dass., 6. Sektion, Strecke Bredelar - Westheim, 1869; Erl. betr. Baugenehmigung, 1870; Ber., Vfg., Eingaben etc. betr. Brückenbauten, Wegesachen, Wegeübergänge, Beeinträchtigung von Grundeigentum durch Bahnbauten, feuersichere Eindeckung von Gebäuden, Vorflut, Wasserzu- und abfluß u. a. in Beringhausen, Messing-

NW Staatsarchiv Münster

hausen, Niedermarsberg, 1870-1879; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhof Bredelar, 1871; BME, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs auf der Strecke Bestwig - Warburg, 1872; Prot. der Verb. betr. Abnahme der Strecke Bestwig - Warburg, 1872; Erl. betr. Genehmigung des Güterzugverkehrs auf der Strecke Bestwig - Warburg, 1872.

STAMS, Reg. Arnsberg 20988 (Forts.: Reg. Arnsberg 20984-20985, Bd. 3-4, 1890-1909]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 2, 1872 - 1886

Enth. u. a.: Gde. Calle, Gesuch um Einrichtung einer Haltestelle, 1872 (BI. 2-3); Ruhrbrücke bei Velmede, 1872 (BI. 9-11); Prot. der Verb. Abnahme der Strecke Meschede - Bestwig, 1872 (BI. 39-41); BME, Ber. betr. Bereitschaft zur Anlage einer Haltestelle bei Wennemen, 1872 (BI. 46); BME, Zusage betr. Beseitigung der anlässlich der Revision der Strecke Meschede - Bestwig eingereichten 46 Beschwerden, in Anlagen: Beschwerdeschreiben, 1872 (BI. 54-111); Skz. Gleisanlagen Bahnhof Arnsberg, 1872 (BI. 115); BME, Bek. Eröffnung der Strecke Bestwig- Nuttlar- Warburg am 6.1.1873, 1872 (BI. 127, gedr.); ED Kassel, Ber. betr. Fertigstellung Bahnhof Wennemen, 1873 (BI. 141); Ber., Eingaben betr. Einfriedungen von gefährlichen Böschungen und des Ruhrufers, Enteignungen, Wegesachen, 1873-1879; BME, Ber. betr. Ruhrverlegung bei Glödingen, 1874 (BI. 175); kol. Skz. Wegeübergang bei Nuttlar, Stat. 300, 1875 (BI. 191); [Akte enthält 1882 ff. div. kol. Pläne mit dem Verlauf der Eisenbahn und der Ruhr, einschließlich geänderter Flußläufe, Profile des Flusses etc.].

STAMS, Reg. Arnsberg 20992 / 20993

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Schwerte - Arnsberg, Enteignungen und Grunderwerb, Bde. 1a-1b, 1866 - 1873

Enth. u. a.: Eingaben, Ber. betr. Ernennung von Taxatoren, Enteignungen, Prot., Verb., Übersichten über Entschädigungen, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke u. a. in Arnsberg, Bausenhagen, Beringhausen, Dellwig, Fröndenberg, Geisecke, Rüsten, Messinghausen, Neheim, Schwerte, Vohwinkel, Wandhofen, Wennemen, 1866-1873. In 20992: Velmede, Eingabe betr. Anlage einer Haltestelle bei Wehrstapel, 1868 (BI. 12); kol. Flurskz. Gde. Arnsberg, Fluren I und VI, Stat. 473-480, 1868 (BI. 29). In 20993: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Arnsberg, Flur III, Obere Ruhrtalbahn, Sekt. 2, Stat. 1-24, 1869 (BI. 57); kol. Flurskz. Gde. Velmede, Fluren IX und XI, Obere Ruhrtalbahn, IV. Sektion, Stat. 185-203, 1868 (BI. 203); kol. Flurkarte Gde. Geisecke, Flur II, Obere Ruhrtalbahn, 1. Sektion, Stat. 103-116, M. 1:2.500, 1872 (BI. 337); kol. Flurskz. Amt Westhofen, Gde. Geisecke, Flur II, Stat. 100-118, [1872] (BI. 338); kol. Flurkarte, Gde. Messinghausen, Flur VII, Stat.

NW Staatsarchiv Münster

219-221, M. 1:625, 1873 (Bl. 374); [Akte enthält vereinzelt Vorgänge der Mittleren Ruhrtalbahn].

STAMS, Reg. Arnsberg 20994

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Arnsberg - Elleringhausen / Bahnhof Brilon (Akte des Enteignungskommissars Reg.-Ass. Blancke), 1869 - 1871

Enth. u. a.: Schreiben, Einladungen und Einladungslisten von Grundeigentümern, Prot., Verb., Verz., Ber. der zu enteignenden Grundstücke betr. Enteignungen u. a. in Antfeld, Freienohl, Meschede, Oeventrop, Padberg, 1869-1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 20995 [Forts.: Reg. Arnsberg 20996, Strecke Arnsberg - Brilon, Bd. 3, 1881-1884]

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Strecke Brilon - Westheim, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 3, 1870 - 1884

Enth. u. a.: Resolutionen, Ber. betr. Enteignungen, Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bredelar, Brilon, Giershagen, Messinghausen, Niedermarsberg, Obermarsberg, Padberg, 1870-1879; kol. Skz. Gde. Brilon und Hoppecke, Flur XXVI, Tunnel bei Stat. 187, Kreuzung der Amsberg-Beverunger Staatsstraße, M. 1:1.250, 1874; kol. Flurkarte, Amt Niedermarsberg, Gde. Beringhausen, Flur XV, Stat. 340-356, M. 1:1.250, [1874]; kol. Flurkarte Amt Niedermarsberg, Flur VII, Stat. 234-255, M. 1:1.250, [1876]; kol. Flurkarte Gde. Obermarsberg, Flur 8, Stat. 262,7-263,3, [1877].

STAMS, Reg. Arnsberg 20997

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Strecke Hattingen - Herdecke, Bd. 1, 1870 - 1873

Enth. u. a.: Bommern, Eingaben an den König und an die BME betr. Bau eines Bahnhofs, 1870; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Henrichshütte - Herdecke, 1870; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1870; Mittlere Ruhrtalbahn, Nachweisung der von der Strecke Henrichshütte - Herdecke berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse und Bezeichnung der für dieselben proj. baulichen Anlagen, 1870; *Verzeichnis der von der Ruhrtalbahn zwischen Henrichshütte bei Hattingen und Herdecke berührten Grubenberechtigten unter Angabe ihrer Repräsentanten und deren Wohnorte*, [1870]; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; kol. Flurkarte Gde. Wengern und Bommern, Flur II, Stat. 552-578, 1871; Ber., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke und der zu zahlenden Entschädigungen betr. Änderung von Brückenbauten, Enteignungen, Abriß von Häusern, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Blankenstein, Bommern, Hattingen, Herbede, Welper,

NW Staatsarchiv Münster

Wengem, Wetter, 1871-1873; kol. Flurkarte Gde. Wengem, Fluren I und II, Stat. 539-552, 1872; kol. Flurkarte Gde. Wetter Flur II, Volmarstein Flur I, Wengern Flur VI, Stat. 665-694, 1871; dass., Gde. Wengern Flur VI, Stat. 670-680, [1872]; Bauunternehmen Weuste & Königs, Mülheim/Ruhr, Gesuch um Genehmigung Lokomotivbetrieb auf der Strecke Herdecke - Volmarstein, 1872; *Grundzüge für die Gestaltung der secundären Eisenbahnen. Im Auftrage der geschäftsführenden Direktion bearb. von der technischen Commission des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Mit einer lithographischen Tafel*, Darmstadt 1869 (63 S., gedr.); kol. Flurkarte Gde. Brockhausen Flur I, Welper Flur II, Stat. 219-246, [1872]; kol. Flurkarte Amt Blankenstein, Gde. Westherbede, Fluren I und II, Stat. 323-350, M. 1:1.250, [1872]; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhof Herdecke, 1872; dass., Haltestelle Bommern, 1872; kol. Flurkarte Gde. Wengem, Amt Volmarstein, Flur V, Stat. 623-649, M. 1:1.250, 1873; kol. Flurkarte Gde. Osterbede, Heven, Vormholz Flur II, Stat. 401-428, M. 1:1.250, 1873; kol. Flurskz. Gde. Vorhalle Flur II, Unterführung der Hagener Chaussee, M. 1:1.250, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 20998 [Forts.: Reg. Arnsberg, 20999, Bd. 3, 1881-1899]

Bau der Mittleren Ruhrtalbahn, Strecke Hattingen - Herdecke, Bd. 2, 1873 - 1880

Enth. u. a.: BME, proj. Anschlußgleis der Zeche Louisenglück an den Bahnhof Bommern, 1873; Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Eingaben, Vorladungen, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Wegeübergänge, Abriß von Häusern, Wegesachen u. a. in Bommern, Herbede, Herdecke, Vorhalle, Welper, Wengem, 1873-1879; kol. Skz. Wegeübergang Stat. 385, M. 1:625, 1873; kol. Flurkarte, Gde. Bommern, Flur 4, Stat. 490-498, 1873; kol. Längenprofil und Situationsplan, Übergang der Gemeindestraße von Witten nach Sprockhövel, Gde. Osterbede, 1875 [beschädigt].

STAMS, Reg. Arnsberg 21001

Bau der Obere Ruhrtalbahn, Enteignungen, 1869 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Bigge, Eversberg, Freienohl, Meschede, Oeventrop, Olsberg, Velmede, Wennemen, 1869-1879; kol. Flurkarte, Gde. Freienohl, Obere Ruhrtalbahn Sektion III, Stat. 260-272, hier Brücke über den zum proj. Walzwerk von Lex & Mues führenden Obergraben, 1869; kol. Flurkarte Amt Niedennarsberg, Gde. Beringhausen, Flur XIV, Stat. 391-420, M. 1:1.250, 1872; dass. Gde. Velmede, Stat. 298-305, [1872]; dass., Gde. Meschede, Fluren II und III, Stat. 16-22, [1872]; dass., Gde. Meschede, Flur VI, Stat. 44-52, M. 1:1.250, [1876]; dass. Gde. Wennemen, Stat. 212-213, M. 1:1.250, 1877.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21002

Bau der Oberen Ruhrtalbahn, Entziehung von Wasser in Freienohl infolge des Eisenbahntunnelbaus, 1869 - 1885, 1893

Enth. u. a.: Freienohl, Eingabe betr. Entziehung von Wasser durch den Eisenbahnbau, 1870; kol. Karte mit Aufnahme des Wasserstandes in den Freienohler Brunnen, M. 1:1.250, 1867; Ber., Gutachten, Schreiben Gde. Freienohl, Reg. Arnsberg, Ld., BME, etc., Petitionen Freienohl an das Haus der Abgeordneten betr. Wasserentziehung, 1870 ff.; kol. Skz. Längenprofil des Mühlenberges bei Freienohl mit dem Eisenbahntunnel, [1871]; Bergrat Emmerich, Gutachten, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21003

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 1, 1844 - 1847

Enth. u. a.: Komitee Olpe für den Bau einer Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Eingabe an den OP von Vincke, 1844 (BI. 2-3); OP PW, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (BI. 8-9); OP PW, Vfg. betr. Feststellung der für die Provinz günstigsten Linienführung, 1845 (BI. 12-13); Komitee Siegen, Eingabe betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (BI. 14-16); Kr.-Stände Siegen, Eingabe an den König betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1844 (BI. 26-29); Fin.-Min., Erl. betr. unterschiedliche Möglichkeiten der Linienführung, 1845 (BI. 31); Reg. Arnsberg, Ber., Vfg. betr. Untersuchung der Linienführung, 1845 (BI. 33-37); Reg.-Rat Prange, Ber. betr. technischer Ermittlungen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1845 (BI. 37-39); *Auszug aus dem bei den Präsidial-Bereisungen in dem Regierungs-Bezirk geführten Reise-Journal. Betr. die Anlage und Richtung der Ruhr-Sieg Eisenbahn*, 1845 (BI. 43-47); Komitee Siegen, Danksagung an den Fin.-Min. für die Unterstützung des Ruhr-Sieg-Eisenbahn-Proj., 1845 (BI. 52-53); Komitee Hagen [darin u. a. C. und Fr. Harkort] zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Siegen und Ruhr, *Prospectus einer Eisenbahn-Anlage für Pferde-Betrieb zwischen Ruhr und Siegen*, Hagen 1844 (BI. 54-55); *Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kreise Siegen: a. im Bergbau, b. in Hütten-, Hammer-Betrieb, c. sonstiger Industrie-Zweige* (BI. 56-63); Kr.-Stände Siegen, *Sieg-Ruhr Eisenbahn*, Bedeutung für den Kr. Siegen, 1845 (BI. 64-70); Gewerken von oberer Lenne und Hundem, *Promemoria über die zweckmäßigste und dem Gesamt-Interesse der Umgegend entsprechendste Richtung einer Eisenbahn zwischen dem Kreis Siegen und der Ruhr* [zugunsten der Lenne-Hundem-Linie], 1845 (BI. 75-86); *Nachweisung der Transportmassen, welche für die gewerblichen Anlagen des Kreises Olpe auf der projectirten Ruhr-Sieg-Bigge oder Volme-Sieg Eisenbahn, wenn die Hauptbahn durch das Biggetal geführt wird, sich bewegen werden*, 1845 (BI. 89-91); Eingabe von Olper Industriellen betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1845 (BI. 93-96); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, hier: Lennebahn, mit div. Statistiken betr. Transportbedarf, 1845 (BI. 114-126 [vgl. unten BI. 246-264]); *Intelligenz-Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen*, Nr. 33,

NW Staatsarchiv Münster

15.8.1845, S. 391-392, *Zur Hütten- und Hammer-Ordnung* [Bedeutung der Eisenbahn für die Olper Hütten] (Bl. 13 l); Ld. Siegen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit Statistiken u. a. zu den verschiedenen Linienführungen, 1845 (Bl. 135-156); Kr.-Stände Siegen, *Sieg-Ruhr Eisenbahn*, Bedeutung für den Kr. Siegen, in Anlagen: *Summarische Nachweisung der Förderung und deren Geldwert pp bei den im Jahre 1844 in Betrieb gewesenen gewerkschaftlichen Gruben und Haupt-Stein-Brüchen im Kreise Siegen*, *Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kreise Siegen: a. im Bergbau, bei in Hütten- und Hammer-Betrieb, c. in sonstiger Industrie-Zweige*, Übersicht des 1829 in den städtischen Mühlen [Siegen] gemahlten Weizens und Korns, *Nachweisung über den Waren-Transport aus und in die Kr. Siegen, Olpe, Altena, Altenkirchen, die Standesherrschaft Schönstein und das Herzogtum Nassau, welcher auf einer Eisenbahn durch das Sieg-, Bigge- und Lenne-Tal, von Betzdorf an der Sieg an bis zum Anschluß an die Elberfeld-Dortmunder Bahn bei Hagen stattfinden wird*, 1845 (Bl. 160-194); Ld. von Vincke, Hagen, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, in Anlagen: *Berechnung der Transportmassen, welche in der Richtung der Cöln-Mindener Bahn von, nach und im Kreise Hagen versendet werden würden*, 1845 (Bl. 196-203); Ld. Altena, Ber. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, hier: Volmelinie, 1845 (Bl. 246-253 [vgl. oben Bl. 114-126]); ders., Ber. betr. Eisenbahn durch das Volme- oder Lennetal, 1845 (Bl. 256-264); Stellungnahme von Gewerken der Reviere Hörde, Witten und Brüninghausen zugunsten der Volmelinie, 1845 (Bl. 269); Komitee Hagen, Eingabe zugunsten einer Lokomotiv- statt einer Pferdeeisenbahn, 1845 (Bl. 271); Altena, Eingabe zugunsten der Lennelinie, 1845 (Bl. 284-288); *Übersicht des jährlichen Transport-Verkehrs des Pudling- und Walzwerkes Nachrodt*, 1845 (Bl. 289); Eingaben von Haubergsbesitzern wegen Entschädigung für das Aufhauen von Vermessungslinien für die proj. Eisenbahn, 1845 (Bl. 306-309); Erl. betr. Auftrag des Ld. von Boese zur Vorbereitung eines Vergleichs der beiden Hauptlinien durch das Lenne- oder Volmetal, 1845 (Bl. 315-316); Reg. Köln, Ber. betr. Wunsch der östlichen Kr. des Reg.-Bez. zugunsten der Volmelinie, 1846 (Bl. 329); Komitee Hagen, Ber. über Verh. betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1846 (Bl. 332-336); Ld. von Böse, Meschede, Abrechnung Kosten für die Vorarbeiten, 1846 (Bl. 356-357, 378-379); Ber. betr. Tagung des Olper Komitees für eine Ruhr-Bigge-Sieg-Pferdeeisenbahn, 1846 (Bl. 360-361); Komitee Olpe, Eingabe an den Fin.-Min., 1846 (Bl. 364-367); BME, Gesuch um Kopien von Plänen für Vorarbeiten für eine Zweigbahn durch das Lennetal, 1846 (Bl. 391); Reg.-Rat Prange, Ber. betr. technische Ermittlungen über die Lenne-Bigge-, die Lenne-Hundem- und die Volme-Linie, 1847 (Bl. 429-432).

STAMS, Reg. Arnsberg 21004

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 2, 1851 - 1854

Enth. u. a.: Min. f. H., Erl. betr. Überarbeitung der Pläne für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Lenne-Hundem Linie, Förderung des Unternehmens durch unentgeltliche

NW Staatsarchiv Münster

Bereitstellung des Baugrundes durch Kr., Gde. und Grundbesitzer, 1851 (BI. 3-4); Central-Ausschuß für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn der Kr. Siegen, Altenkirchen, Waldbröl, Olpe, Gummersbach, Altena und Hagen, Eingabe gegen das Eisenbahnkomitee des Kr. Siegen, 1851 (BI. 5-6); *Die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und das Eisenbahn-Comite zu Siegen. Zur Abwehr ungerechter Angriffe auf die Wohlfahrt der Kreise Altenkirchen und Olpe*, Olpe 1852 (BI. 16-25, gedr.); OP PW, Vfg. betr. Proj. Verbindung Köln - Elberfeld über die MWE bei Gießen nach Frankfurt bzw. **Ver-**bindung des Siegerlandes mit dem Ruhrkohlenrevier und die Konkurrenz zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (BI. 40); *Kölnische Zeitung* Nr. 71, 23.3.1852, 2. Ausgabe, *Die Verarmung des Siegerlandes* [Begründung der Notwendigkeit einer Eisenbahn ins Ruhrrevier] (BI. 41); *Projekt einer Ruhr-Lenne-(Sieg ff) Oberlahn-Eisenbahn von der Bergisch-Märkischen und Hagen-Dortmunder- nach der Main-Weser-Bahn, zur Verbindung des Niederrheins und der Nordsee (Emden) mit dem Osten und Süden (Frankfurt/Main), in kürzester, horizontalster und wohlfeilster Richtung. Mit einem Kärtchen*, 1852 (BI. 42-43, gedr.); Reg. Arnsberg, Ber. betr. konkurrierende Eisenbahnprojekte, 1852 (BI. 47-53 [vgl. BI. 40]); *Über eine Sieg-Heller-Dill-Eisenbahn zur Verbindung zwischen Köln und Gießen - Frankfurt/Main. Nebst einer Karte über die Täler der Sieg, Heller, Dill und Lahn*, Kirchen an der Sieg 1852 (BI. 72-90); *Kölnische Zeitung* Nr. 172, 16.7.1852, *Die Sieg-Ruhr-Eisenbahn* (BI. 100); dies., 29.7.1852, *Abwehr eines Angriffs die Wupper-Sieg-Eisenbahn betreffend* (BI. 101); *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung. Denkschrift des Gewerberats zu Hückeswagen*, Hückeswagen 1852 (BI. 105-126, gedr.); Olpe, div. Schreiben betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1852 (BI. 129-131, gedr.); Kr.-Tag Siegen, Eingabe betr. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1853 (BI. 142-143); *Denkschrift über die beste Richtung für die Sieg-Ruhr-Lenne Eisenbahn*, in Anlagen: *Production des Kreises Olpe 1850-1852*, Eisensteinförderungen Kr. Siegen und Altenkirchen 1852, *Produktion des Müßener Reviers*, Olpe 1853 (BI. 149-162, gedr.); Spezialkomitee für den Bau der Sieg-Ruhr-Eisenbahn, *Siegbahn und Siegruhrbahn und deren gemeinsame Fortsetzung über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar nach Gießen. Zur Widerlegung der in der Denkschrift zur Begründung einer Köln - (Deutz ff) Gießener Eisenbahn über Betzdorf, Dillenburg und Wetzlar mit Zweigbahn nach Siegen gegen die Siegruhrbahn (Bahn von Hagen nach Siegen) gerichteten Angriffe*, Siegen 1854 (BI. 167-172, gedr.); Erl. betr. Prüfung der proj. Linien durch den Oberbergrat Hartwich, 1854 (BI. 180); Eingabe des Abgeordneten Fr. W. Krämer zugunsten der Linienführung durch das Biggetal im Interesse der Städte Attendorn, Olpe und Freudenberg, 1854 (BI. 184-187); Attendorn, Olpe, Freudenberg, Eingabe zugunsten Linienführung durch das Biggetal, mit statistischen Übersichten des zu erwartenden Verkehrs, 1854 (BI. 191-197); Erl. betr. Ausführung der speziellen Vorarbeiten für die Eisenbahnlinie Deutz - Siegburg - Betzdorf - Wetzlar - Gießen mit Zweigbahn von Betzdorf nach Siegen durch das EK Köln, 1854 (BI. 201).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21005

Bau der Ruh_r-Sieg-Eisenbahn, Bd. 3, 1855 - 1856

Enth. u. a.: Ld. Iserlohn, Ber. betr. Übernahme von Grunderwerbskosten für die proj. Bahn durch den Kr. und Gde., 1855 (BI. 2-3); ED Elberfeld, Ber. betr. Stand der Vorarbeiten, Beginn Feststellung der notwendig werdenden Kommunikations- und Vorflutanlagen, 1855 (BI. 10); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Beschlüsse der Stände der Kr. Siegen und Altena über die Aufbringung der Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 12-15); Ld. Iserlohn, Ber. betr. aufzubringende Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 16-17); Gde. Elsey, Beschluß betr. Nichtbeteiligung an der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 23); Ld. Hagen, Ber. betr. Beiträge zum Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855 (BI. 30-31); OBA Dortmund, Ber. betr. Verb. mit den Steinkohलगewerkschaften über Beiträge zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, in Anlagen: *Nachweisung der Steinkohlen-Gewerkschaften, deren Vertreter die Verpflichtung zur Unterstützung der Kreise Olpe, Meschede und Hagen bei der Aufbringung der Grundentschädigung für die Sieg-Ruhrbahn übernommen haben*, Prot., Verh., 1855 (BI. 46-52); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Deckung der Grunderwerbskosten in den Kr. Siegen, Altena und Iserlohn, 1856 (BI. 64-65); Ld. Meschede, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1856 (BI. 67-69); Erl. betr. Vertrag mit der BME über den Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und dessen Bedingungen, 1856 (BI. 70-71); Ld. Olpe, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 85-88); Lüdenschied, Eingabe an den Min. f. H. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 91-99); Ld. Siegen, Ber. betr. Grunderwerbskosten, 1855 (BI. 105-111); Ld. Altena, dass., 1855 (BI. 112-114); Reg. Arnsberg, Ber. betr. Aufbringung der Grundentschädigung durch Beiträge der Kr. und Gde. oder durch Transporttarifzuschläge, 1855 (BI. 116-121); Erl. betr. Gewährung einer Zinsgarantie nur unter der Bedingung einer ausreichenden Beteiligung der Kr., 1855 (BI. 122-123); *Wahlzettel betreffend die Wahl der kreisständischen Kommission zur Ausführung der Kreistags-Beschlüsse in Betreff der Grund-Entschädigung für die Sieg-Ruhr Eisenbahn im Kreise Altena*, 1855 (BI. 124-222); Kr.-Tag Olpe, Auszug aus dem Verh.-Prot. betr. Beitrag zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 245).

STAMS, Reg. Arnsberg 21006 [Forts.: Bde. 5-8 fehlen; Reg. Arnsberg 21007-21010, Bde. 9-12, 1893-1907]

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Bd. 4, 1856 - 1858

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Gesuch um Erl. von Bestimmungen betr. Beiträge der Gruben zu den Grundentschädigungen für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 2); Bergwerke der Siegener Reviere, Eingabe an den König gegen den Beschluß des Kr.-Tages Siegen betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, 1856 (BI. 4-7); Ld. von Dornberg, Ber. dazu, 1856 (BI. 13-21); Bergwerke der Siegener Reviere, Eingabe an die Reg. Arnsberg gegen den Beschluß des Kr.-Tages Siegen betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, 1855 (BI. 22-28); Ld. von Dornberg, Ber. betr.

NW Staatsarchiv Münster

Separatvotum des Kr.-Tagsabgeordneten Fr. W. Krämer zu dem Kr.-Tagsbeschuß betr. Beiträge zu den Grundentschädigungen, in Anlagen: Votum Krämer, 1856 (BI. 33-51); Schreiben, Ber. betr. Ernennung von Taxatoren, Wegverlegungen, Wegeübergänge u. a. in Altena, Hagen, Iserlohn, Limburg, Werdohl, 1856 (BI. 52 ff.); ED Elberfeld, Ber. betr. Gründung von gewerblichen Unternehmen an der proj. Bahnlinie mit dem Hintergrund der Erpressung von Entschädigungszahlungen, 1856 (BI. 53); ED Elberfeld, Vorlage von Vorarbeiten Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (BI. 55); Prange, Bemerkungen zu den Bauentwürfen, 1856 (BI. 56-59); Erl. betr. Genehmigung des Beschlusses des Kr. Iserlohn über die Mittelaufbringung für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn und Ablehnung der Einsprüche von Elsey und Limburg, 1856 (BI. 61-67); Eingabe betr. Haltestelle zwischen Rönkhausen und Lenhausen, 1856 (BI. 68); Erl. betr. Bedenken gegen Beschlüsse der Kr.-Tage Siegen und Altena über die Grundentschädigungen, 1856 (BI. 69-71 [im folgenden weitere Vorgänge betr. Kosten der Grundentschädigungen]); *Untertänigste Bitte der Städte Attendorn und Olpe betreffend Eisenbahn von Hagen nach Siegen*, 1856 (BI. 78-80, gedr.); Anlage eines Bahnhofs bei Kabel, 1857 (BI. 196); HdLc. Iserlohn, Eingabe an Min. f. H. betr. Förderung des Eisenbahnbaus durch Verkauf weiterer Aktien wegen der Handelskrise mit England und Amerika, 1857 (BI. 241-242); OP PW, Vfg. betr. Probleme bei der Unterbringung von Aktien, 1857 (BI. 245-246); Anlage eines Bahnhofs bei Lengelsen, 1858 (BI. 283-288); Erl. betr. Ablehnung derselben, 1858 (BI. 295).

STAMS, Reg. Arnsberg 21011 / 21012 / 21013 / 21014 / 21015 [Forts.: Reg. Arnsberg 21016, Bd. 6, 1885-1898]

Bau der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, Bde. 1-5, 1856 - 1884

Enth. u. a.: Ber., Erl., Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Prot., Verb., Bescheide, Beschwerden, Vorladungen betr. Enteignungen, Ernennung von Enteignungskommissaren und Taxatoren, Wegesachen, Wegeübergänge, Bau eines zweiten Gleises der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Erweiterung des Bahnhofs Letmathe, 1856-1879. In 21014: Kol. Flurkarte Gde. Schönholthausen Flur VII, Stat. 17-34 der 6. Sektion, M. 1:1.250, 1865; kol. Flurkarte Gde. Altena Flur III, mit Einzeichnung des Bahnhofs, 1868; kol. Flurskz. am Bahnhof Letmathe, M. 1:1.250, 1869; kol. Karte, Gde. Lenne, Wiblingwerde, Altena, Situationsplan über die zum von Holzbrinckschen Gut führenden Wege, M. 1:10.000, 1869; dass., M. 1:2.500, 1869; kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Altenhundem, M. 1:1.250, 1873.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21029

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Hengstey-Holzwickeder Eisenbahn vom Bahnhof Kabel bis zur Ruhrbrücke bei Hohensyburg, 1867 - 1899

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten für die proj. Verbindungsbahn, 1867; Erl. betr. Baugenehmigung, 1867; BME, Gesuch um ldpol. Abnahme der Bahn, 1868; Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme, 1868; BME, Vorlage von Vorarbeiten Ausbau Bahnhof Kabel und weitere Gleisanschlüsse, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für die Erweiterung des Bahnhofs Kabel, 1874; Prot. der Verb. betr. Erweiterung des Bahnhofs Hengstey, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21030

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Dortmund-Soester Eisenbahn, 1861 - 1863

Enth. u. a.: Ruhr-Eisenbahn-Komitee, Eingabe, in Anlagen: Liebrecht, *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Kabel direct nach Soest betreffend*, Arnsberg 1861, 1861 (Anlagen gedr.); Reg. Arnsberg, Ber., Gutachten betr. proj. Verbindungsbahn, 1861; Generalkommando des 7. Armeekorps, Ablehnung einer besonderen Empfehlung für die Bahn, 1861; OBA Bonn, Ber. betr. proj. Bahn, 1861; OBA Dortmund, dass., Vorschläge betr. andere Linienführung, 1861; *Elberfelder Zeitung*, Nr. 292, 24.10.1861, Beilage, Ber. betr. Tagung über die GV des bergischen Eisenbahnkomitees.

STAMS, Reg. Arnsberg 21031

Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und der Main-Weser Eisenbahn, 1864

Enth. u. a.: Hdk. Dortmund, Wilhelm Overbeck, W. von Born, *Denkschrift betr. proj. Eisenbahn*, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 21032

Sieg-Ruhr Eisenbahn, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Oberbergrat Haenseler, Siegen, Ber. betr. Herstellung einer Karte mit den Industrieanlagen Westfalens und der Rheinprovinz, 1845 (BI. 4); *Vergleichung der Transportkosten auf der neuen Lenne-Straße mit denen auf einer Pferde- & Locomotiv-Bahn*, [1845] (BI. 9-10).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21033

Eisenbahn von Siegen zur Lenne, 1843

Enth. u. a.: Prot. der Verb. Kr.-Stände Siegen betr. Gesuch des Kultur- und Gewerbevereins um den Bau einer Eisenbahn zur Lenne, 1843.

STAMS, Reg. Arnsberg 21034

Eisenbahn von der niederländischen Grenze nach Dortmund und Münster, 1863 - 1868

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster und Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haldem für den Ingenieur-Architekten C. Outshoorn, 1863; kol. Karte *De nederlandse oost-spoorweg in verband met de aansluitende banen*, 1863; Erl. an W. von Born, Bankier, Dortmund, betr. Erteilung einer Konzession für die DGEE nur unter der Bedingung der Einzahlung der Nominalbeträge der Aktien, 1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21035

Eisenbahn von Dortmund nach Gronau, 1864 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Gronau an Bankier Wilhelm von Born und Geh. Reg.-Rat Druckenmüller, Dortmund, 1864; Erl. betr. Prüfung der Gemeinnützigkeit der proj. Eisenbahn von Dortmund nach Enschede, 1864; Erl. betr. Genehmigung der Eisenbahn Dortmund - Gronau - Enschede unter der Bedingung der Bildung einer Aktiengesellschaft bis zum 1.3.1866, an die gegebenenfalls die Konzession zu erteilen wäre, 1865; mehrere Erl. betr. Fristverlängerungen, 1866-1867.

STAMS, Reg. Arnsberg 21036

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Bd. 1, 1855 - 1878

Enth. u. a.: Ld. Dortmund, Ber. betr. Eisenbahn von Dortmund nach Lünen, 1855 (BI. 4); OP PW, Vfg. betr. proj. Eisenbahn, 1871 (BI. 9); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 24, 15.6.1872, S. 227-230, Nr. 419, Konzession unter Bedingungen für die DGEE, 1872 (BI. 18); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung seitens der Bergwerksinteressenten, 1872 (BI. 64-70); technischer EK Hardt, Ber. betr. Idpol. Prüfung der Strecke Dortmund - Lünen, 1873 (BI. 77); Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Altendeme, Dortmund, Lünen, 1873-1878 (BI. 81 ff.); Hardt, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs auf der Strecke Dortmund - Lünen, 1873 (BI. 127-128); Prot. der Verh.

NW Staatsarchiv Münster

betr. Idpol. Prüfung des Bahnhofs Lünen, 1873 (BI. 133-135); Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahnhöfe Lünen, Lüdinghausen, Coesfeld, Ahaus unter Auflagen, 1874 (BI. 161-163); Flurskz. Gde. Lünen, Stat. 140,5-156, [1874] (BI. 181); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 31, 1.8.1874, S. 241, Nr. 597, Erl. betr. Verlängerung der Frist bis zur Eröffnung am 1.1.1876, 1874 (BI. 193); EK Koblenz, Gesuch um Prüfung proj. Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 196); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 200-203); EK Koblenz, Gesuch um Abnahme der Strecke Lünen - Dortmund, 1874 (BI. 206); Haltestelle bei Deme, 1874 (BI. 222); Haltestelle in der Feldmark Hostedde, 1875 (BI. 238-239); Kirchdeme, Gesuch um Benennung der Haltestelle Deme statt Hostedde, 1875 (BI. 244); kol. *Situationsplan des veränderten Weges von Lünen zur Wüste*, M. 1:500, 1878 (BI. 291); kol. *Situationsplan des Wegeübergangs in Km 13,8-13,9*, M. 1:1.250, [1875] (BI. 294); Anschlußbahn Zeche Ver. Nordsee, 1876 (BI. 305-319); Anschlußbahn Stahlwerk Hoesch an den Bahnhof Eving, 1878 (BI. 347-348); Anschlußbahn Zeche Kaiserstuhl, 1878 (BI. 349); Anschluß der DGEE an die KME, 1878 (BI. 362).

STAMS, Reg. Arnsberg 21037 [Forts.: Reg. Arnsberg 21038-21042, 1889-1936]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Bd. 2, 1872 - 1888

Enth. u. a.: Wegeübergang über die Anschlußgleise des Stahlwerks Hoesch in Dortmund 1879; EK Koblenz, Verbindung zwischen den Bahnhöfen der DGEE und der RhE, 1879; Ld. Dortmund, Ber. betr. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der KME und DGEE, 1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 46, 15.11.1879, S. 386, Nr. 998, Betrieb der der RhE konzessionierten Verbindungsbahn zwischen ihrem und dem Bahnhof der DGEE in Dortmund durch die letztere; [Akte enthält in einem gesondert gebundenen Teil außerdem:] Prot. der Verb. betr. Anschlußgleise der DGEE an die KME, BME in Dortmund, Wegeübergänge, Zufahrt zu den Bahnhöfen etc. 1872 (BI. 1-9); Erl. betr. Genehmigung der Ausführung der Strecke Dortmund - Lünen, 1872 (BI. 12-13); Erl. betr. Genehmigung Ausführung der DGEE auf Dortmunder Stadtgebiet, 1873 (BI. 17); *Erläuterungsbericht zu den speziellen Vorarbeiten der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn*, 1872 (BI. 25-33); Prot. der Verh. betr. Idpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Lünen, 1874 (BI. 38-41); Erl. betr. Übergang über das Anschlußgleis von Hoesch, 1879 (BI. 47); Prot. der Verh. betr. Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der KME und der DGEE, Anschlußgleise der Zechen Kaiserstuhl, Fürst Hardenberg und Minister Stein an die KME und Wegeübergänge, 1879 (BI. 57-66); kol. Skz. des Wegeübergangs über das Anschlußgleis des Stahlwerks Hoesch an die DGEE, M. 1:625, 1877 (BI. 83).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21044 / 21045 [Forts.: Reg. Arnsberg 21047, Bd. 3, 1883-1904]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Strecke Dortmund - Lünen, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1-2, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bescheide, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation, Planfeststellung, Wegesachen und Wegeübergänge u. a. in Dortmund, 1873-1879. In 21045: Kol. Grunderwerbsplan Gde. Dortmund Flur II, DGEE - Bahnhof, Kreuzungen mit der Weißenburger Straße, der RhE, der Papengartenstraße, M. 1:500, 1881.

STAMS, Reg. Arnsberg 21047 [Forts.: Reg. Arnsberg 21048, Bd. 2, 1880-1881]

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Verbindungsbahn zum Rheinischen Bahnhof in Dortmund, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bescheide, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen und Wegeübergänge in Dortmund, 1873-1879; Parzellarkarte Gde. Kirchhörde [in 3 Bl.], Bl. 3, RhE - Strecke Langendreer - Löttringhausen, Stat. 122-132, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21049

Volmetalbahn, Bd. 1, 1868 - 1876

Enth. u. a.: Ld. Altena, Ber. betr. Beteiligung von Gde. und Industrie an der Finanzierung der Grunderwerbskosten für die proj. Volmetalbahn Hagen - Brügge, 1868; Kr.-Tag Hagen, Beschluß betr. Grunderwerb, 1868; Erl. betr. Frist für die Gde. des Kr. Hagen zur Beschlußfassung über die unentgeltliche Bereitstellung von Grund und Boden für die proj. Bahn, 1868; Ld. Hagen, Ber. betr. Ergebnis, 1868; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Hagen - Oberhagen, 1869; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung der proj. Bahn, 1869; Volmetal-Eisenbahn, *Verzeichnis der Kommunikations- und Vorflut-Verhältnisse*, 1869; Erl. betr. Baugenehmigung für die Strecke Bahnhof Hagen - Eilpe, 1869; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; BME, Vorlage proj. Bahnhof Oberhagen, 1871; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; kol. Skz. Bahnhof Eiringhausen an der Brügge mit div. Hammerwerken, 1871; Prot. der Verh. betr. Prüfung der proj. Strecke Oberhagen - Brügge in bergrechtlicher Hinsicht, 1871; *Verzeichnis der Bergwerke, welche von der Volmetalbahn (Strecke Oberhagen - Brügge) berührt werden, sowie deren Eigentümer resp. Vertreter*, 1871; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Oberhagen, 1871; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Oberhagen - Brügge, 1871; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Hagen - Oberhagen, 1871; BME, Verlegung der Linie in den Gde. Eilpe und Eppenhhausen,

NW Staatsarchiv Münster

1871; Justizrat Gerstein, Gut Dahl, Eingabe gegen die Inanspruchnahme von Flächen durch die BME, 1871; Haltestelle Dahl, 1872; Eingaben, Ber. betr. Wegesachen, Enteignungen u. a. in Dahl, Winkhausen, 1872; BME, Gesuch um Genehmigung von Arbeitszugbetrieb zwischen Oberhagen und Delstem, 1873; BME, Vorlage Spezialprojekt zur Sicherung der Pulvermühle des W. Leidhäuser bei Dahlerbrücke, 1873; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Oberhagen - Bahnhof Dahl, 1873; kol. Situationsplan der Pulvermühlen des W. Leidhäuser bei Dahlerbrück, Stat. 395,19, M. 1:1.000, 1874; BME, Ber. betr. Bahnhof bei Halver bzw. Schalksmühle und dessen Benennung, 1874; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Reststrecke bis Brügge, 1874; BME, Bek. betr. Eröffnung der Strecke Dahl - Brügge am 6.9.1874, 1874 (gedr.); Ld. Altena, Ber. betr. anderweitige Benennung des Bahnhofs Schalksmühle, 1874; Vertrag Gde. Delstem-BME betr. Bereitstellung von Grund für den Bau der Volmetalbahn etc., 1868; kol. Situationsplan der Pulvermühlen des W. Leidhäuser, Gde. Breckerfeld Flur XI, M. 1:2.500, 1874; kol. Skz. *Project einer Schutzhalle in Stat. 394,4-395,8, gegenüber der Pulvermühle von W. Leidhäuser zu Dah/erbrücke*, mit Lageplan, Profil, Querschnitt, M. 1:1.000, 1873; BME, Ber. betr. Sperrketten mit Scheiben bei Tag und Laternen bei Nacht bzw. Schranken für den Wegeübergang der Chaussee von Hagen nach Wehringhausen, 1875; Skz. des Eisenbahnübergangs der Volmetalbahn an der Schwenke in Hagen, 1875 [im folgenden weitere Vorgänge betr. diesen Bahnübergang, vgl. auch Reg. Arnsberg 21050, 21057-21058].

STAMS, Reg. Arnsberg 21050

Volmetalbahn, Bd. 2, 1877 - 1900

Enth. u. a.: Beschwerde der Witwe J. Barth gegen die BME wegen einer Schranke an einem Bahnübergang in Hagen-Wehringhausen, 1876; Bgm. Hagen, Eingabe wegen durch die Volmetalbahn verursachter Entwässerungsprobleme [u. a. Versumpfung der Wiese am Marienkrankenhaus], 1877; Stadt Hagen, Eingabe betr. Änderung der Hebelbarrieren [Schranken] im Stadtgebiet u. a. an der Köln-Berliner und der Elberfelder Straße, 1878 [vgl. Reg. Arnsberg 21058, Foto und Skz. der Schranke an der Köln-Berliner Straße].

STAMS, Reg. Arnsberg 21057 / 21058

Volmetalbahn, Enteignungen und Grunderwerb, Bd. 1-2, 1870 - 1902

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Vfg., Vorladungen, Prot., Verh., Verz. der zu enteignenden Grundstücke betr. Enteignungen u. a. in Breckerfeld, Dahl, Delstem, Eilpe, Hagen, Halver, Hülscheid, Lüdenscheid, Wehringhausen, 1870-1879. In 21058: Enteignungskarte Gde. Dahl Flur XII, Gde. Breckerfeld, 1877; dass., Gde. Dahl Flur VI, im Bereich des Bahnhofs Dahl, 1877; dass. Gde. Dahl Fluren XI und

NW Staatsarchiv Münster

XII, Gde. Breckerfeld Flur X, vom Roland-Hammer bis Bahnhof Rummenohl, M. 1:1.250, 1877; dass., Gde. Halver, Dorf Schalksmühle, Fluren V, VI und IX, von Schröders Hammer über den Bahnhof Schalksmühle bis Grolls Hammer, M. 1:1.250, 1877; Enteignungsverfahren gegen den Gastwirt Friedrich Bülte an der Kreuzung der Volmetalbahn mit der Köln-Berliner Straße, an der Schwenke, 1877-1878; Bau-Inspektor Westphal, Ber. betr. Barriere an diesem Übergang, in Anlagen: Foto, *Ansicht der Barriere am Übergang der Köln-Berliner Chaussee über die Volmetal-Eisenbahn in der Stadt Hagen*, 1878 [s. Reg. Arnsberg 21050], Skz., dass., mit geschlossener Schranke, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21059

Ruhreisenbahn zur Erschließung des Herzogtums Westfalen und des Kreises Iserlohn, 1856 - 1863

Enth. u. a.: Komitee für die Ruhreisenbahn, Arnsberg, Prot. der konstituierenden GV, Verz. der Beiträge zu den Kosten der Vorarbeiten, 1856; *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg*, Nr. 55, 12.7.1856, Ber. betr. proj. Ruhreisenbahn; *Arnsberger Kreisblatt*, Nr. 82, 11.10.1856, dass.; *Arnsberger Kreisblatt*, Nr. 83, 15.10.1856, dass.; Eingabe von Einwohnern der Möhnegegend betr. Linienführung der proj. Ruhrbahn vom oberen Ruhrtal aus und Verlassen der Ruhrlinie bei Neheim, 1856; Erl. betr. Ablehnung der Durchführung der Vorarbeiten durch die königliche Eisenbahnverwaltung, 1857; Ld. von Lilien, Ber. betr. Ruhrbahn von Arnsberg und Werl, Schwierigkeiten bei der Realisierung aufgrund der Lage des Geldmarktes, 1857; Komitee für die Ruhreisenbahn, Prot. Sitzung 16.3.1857; dass., Jacobi, Eingabe betr. der dem Komitee genehmigten Durchführung der Vorarbeiten für die Bahn, 1857; Komitee Iserlohn, Eingabe betr. Bahn, 1857; Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahn nur unter der Voraussetzung des Nachweises der erforderlichen Geldmittel, 1859; *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mittelruhrtal an die Dortmund-Soester Eisenbahn, mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna, Iserlohn* 1859 (gedr.); *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg*, Nr. 61, 31.7.1861, *Stimmen aus dem Sauerlande über Eisenbahnangelegenheiten*; Ruhr-Eisenbahn-Komitee, *Denkschrift die Ruhr-Eisenbahn von Schwerte über Fröndenberg, Neheim, Arnsberg, Meschede, Nuttlar, Bredelar, Marsberg nach Cassel betreffend*, Arnsberg 1862 (gedr.); OBA Dortmund, Gutachten zu den wirtschaftlichen Aussichten der proj. Bahn, 1862; Fröndenberg, Zeichnung von 500 Tlr. in Aktien aus dem Sparkassenreservefonds für den Bau der Eisenbahn, falls der Bahnhof in der Nähe der Stadt gebaut werde, 1861; Jahresbericht Hdk. Arnsberg, Meschede und Brilon für 1861 u. a. betr. Notwendigkeit des Eisenbahnbaus, 1862; Ld. Dortmund, Ber. betr. Ruhreisenbahn, 1862; Ld. Arnsberg, Ber. betr. Zeichnung von Aktien, 1862; Arnsberg, Brilon, Bruchhausen, Freienohl, Hüsten, Körbecke, Meschede, Müschede, Neheim, Niedereimer, Niedermarsberg, Schwerte, Soest, Sternei, Beschlüsse der Stadtver-

NW Staatsarchiv Münster

ordneten, Kr.-Tagsabgeordneten betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahn, 1862; Übersichtskarte der proj. Linien für die Ruhreisenbahn bis Meschede aufwärts, [1862].

STAMS, Reg. Arnsberg 21060

Bau von Eisenbahnen in den Kreisen Iserlohn und Soest, 1846 - 1856

Enth. u. a.: Prov. Komitee für den Bau einer Eisenbahn nach Dortmund, Iserlohn, Eingabe um Beurlaubung des Wegebaumeisters Dieckmann zur Vermessung der proj. Linie, 1846; *Wochen-Blatt zur Verbreitung gemeinnütziger Kenntnisse für die Grafschaft Mark und Anzeigeblatt für den Kreis Iserlohn*, Nr. 66, 18.8.1853, *Zur Eisenbahnfrage (Wird Iserlohn eine Eisenbahn bekommen?)*; dass., Nr. 75, 18.9.1853, *Zur Eisenbahn-Frage. Die Iserlohn-Unnaer Verbindungsbahn*; dass., Nr. 78, 29.9.1853, *Die Märkisch-Westphälische Verbindungs-Eisenbahn*; Erl. betr. Genehmigung Ausführung Vorarbeiten durch die ED Elberfeld von der Dortmund-Soester Bahn bis Aplerbeck nach Iserlohn und zum Anschluß an die Ruhr-Sieg-Eisenbahn auf Kosten der Stadt Iserlohn, 1855; Werl, Ber., Denkschrift betr. Verbindung der WE mit der Ruhr-Sieg-Eisenbahn über Iserlohn, Menden, Werl, 1856.

STAMS, Reg. Arnsberg 21061

Ruhreisenbahn, Paris-Hamburger Eisenbahn und andere Eisenbahnangelegenheiten, 1865 - 1888

Enth. u. a.: Kr.-Tag Arnsberg, Eingabe betr. Konzession für die BME zum Bau der Ruhreisenbahn bis Bestwig, 1865 (BI. 4-5); Hdk. und Magistrat Lüdenscheid, Eingabe zugunsten einer Bahnverbindung Köln - Soest nach dem Scheitern eines von dem Engländer Adolph Coqui betriebenen Proj., 1866 (BI. 7-8); kol. Auszug topographische Karte des Reg.-Bez. Münster zwischen Rheine, Osnabrück und Münster, 1848 (BI. 19); Neheim, Eingabe betr. Bahnhofsanlage, 1867 (BI. 20-21); Gde. Greven, Saerbeck, Riesenbeck, Brochterbeck, Ibbenbüren, Ledde, Cappeln, Lotte, Eingabe betr. proj. Paris-Hamburger Eisenbahn, 1866 (BI. 23, gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1866 (BI. 28); *Denkschrift über die günstigste Linie der projectirten Eisenbahn von Paris nach Hamburg auf der Strecke von Münster nach Osnabrück, Ibbenbüren* 1866 (BI. 30-32, gedr.); Arnsberg, unterschiedliche Eingaben des Magistrats und der Stadtverordneten betr. Lage des Bahnhofs, 1867 (BI. 35-48); Prange, Promemoria betr. Lage der Bahnhöfe in Neheim, Hüsten und Arnsberg, 1868 (BI. 53-56); W. Bergenthal, Warstein, Eingabe betr. Eisenbahn von Limburg/Lahn nach Gütersloh, mit einer kol. Skz., 1868 (BI. 60-63); Erl. betr. Fortsetzung der Bauarbeiten an der Ruhrtalbahn und insbesondere an den Bahnhöfen Arnsberg und Neheim bzw. Hüsten, 1868 (BI. 64-65); W. Bergenthal, Warstein, Eingabe betr. Eisenbahn Lippstadt - Wennemen, 1868 (BI.

68-70); *Übersichts-Karte nebst Profil der Proj. Eisenbahnlinie von Lippstadt über Warstein nach Wennemen im Ruhrtal*, 1868 (BI. 73); *Zum Eisenbahn-Projekte Gütersloh- Limburg a. d. Lahn*, [1868] (BI. 75); Ld. Altena, Ber. betr. Eisenbahn Brügge - Lüdenscheid, 1869 (BI. 78-79); *Die Ruhr-Lahn-Bahn. Eine Denkschrift. Im Auftrage der am 22.4.1869 zu Battenberg stattgehabten Versammlung, herausgegeben von dem geschäftsführenden Ausschuß in Bigge und Nuttlar a. d. Ruhr*, Meschede 1869 (BI. 87-90, gedr.); Erl. betr. Prüfung des Baus einer normalspurigen Sekundärbahn Bahnhof Brügge [Volmetalbahn] - Lüdenscheid, 1870 (BI. 103); RhE, Erneuerung des 1866 gestellten Konzessionsgesuchs für eine Bahn von Ruhrort durch das Emschertal nach Dortmund, Anschluß an die WE durch eine Eisenbahn von Dortmund nach Soest und von Dortmund über Lünen nach Hamm, 1872 (BI. 109-118); BME, Enteignungsverfahren zum Anschluß der Zeche Centrum an die Verbindungsbahn Essen - Bochum, 1872 (BI. 126-127); Hagen, Petition betr. von der RhE beantragte Konzessionen für den Bau der Strecken Düsseldorf - Elberfeld - Barmen - Hagen - Dortmund mit div. Abzweigen u. a. von Hagen nach Witten und Langendreer, 1872 (BI. 130-133, 136); Erl. betr. Verzögerung von Bahnprojekten bei der Prüfung durch die Reg. Arnsberg, 1872 (BI. 137); Erl. betr. Berücksichtigung des Deich- und Meliorationswesens bei der Konzessionierung von Eisenbahnen, 1875 (BI. 144); Eisenbahnausschuß Laasphe, Gesuch betr. Ausführung der Lenne-Lahn-Dill-Bahn, 1875 (BI. 151-154); Stadtbaumeister Spies, Siegen, *Gutachten betreffend den Bau einer secundären Bahn von Altenhundem nach Cölbe*, Siegen 1875 (BI. 158-163, gedr.); Hofrat Dr. Eduard Groos, Vorsitzender des Eisenbahnkomitees des Kr. Wittgenstein, *Denkschrift betreffend die Lenne-Lahn-Bahn* (BI. 166-168, gedr.); *Denkschrift über die Notwendigkeit der baldigen Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, einer Verbindungsbahn zwischen der Ruhr-Sieg- und Main-Weser-Eisenbahn, von Altenhundem über Laasphe und Biedenkopf nach Marburg hin in besonderer Beziehung zum Kreise Wittgenstein*, Berleburg 1871 (BI. 169-178, gedr.); Ferdinand Plessner, *Noch ein Wort zur Anregung des Baues von Lokalbahnen und Einrichtung eines billigen Eisenbahnbetriebes*, Berlin 1875 (BI. 179-205, gedr.); Lüdenscheid, Eingabe betr. Bau einer Sekundäreisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, 1876 (BI. 206-210); kol. Situationsriß der Grube Tiefbau von Hövel bei Iserlohn, desgl. Längen- und Querprofil M. 1:400, 1874 (BI. 212-213); ED Elberfeld, Beschluß betr. Sekundärbahn Brügge - Lüdenscheid, 1876 (BI. 230-232); Erl. betr. von der ED Elberfeld beabsichtigte Schließung der Stationen Dahl und Rummenohl wegen Ablehnung der Übernahme von Grunderwerbskosten, 1877 (BI. 243); Amt Warstein, Ber. betr. Bau einer Sekundärbahn zwischen Lippstadt und Warstein, 1878 (BI. 262); Werdohl, Eingabe gegen Änderung des Fahrplans durch die BME, 1878 (BI. 273-277); Fahrplan Hagen - Siegen 1878 (BI. 285, gedr.); Erl. betr. Bildung eines wirtschaftlichen Beirats für die Eisenbahnzentralverwaltung, 1878 (BI. 291-292); Eingabe an das Haus der Abgeordneten betr. *Wiedereinführung der beiden aufgehobenen Personenzüge Nr. 18 und 13 der Ruhr-Siegbahn und der correspondirenden Züge*

NW Staatsarchiv Münster

der Finnentrop-O/per Zweigbahn, 1878 (BI. 312-314, gedr.); *Denkschrift über die Anlage und Rentabilität der Warstein-Lippstädter Secundär-Bahn. Mit 2 Nivellements und Situationsplänen*, Lippstadt 1878 (BI. 324-338); ED Elberfeld, Ber. betr. Briefverkehr auf der Strecke Plettenberg - Siegen, 1879 (BI. 341-342); Gde. Hirschberg, Entwurf einer Denkschrift betr. Weiterführung der proj. Sekundärbahn Soest - Warstein oder Lippstadt - Warstein zur Ruhrtalbahn, 1879 (BI. 346-348); *Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn. Statuts-Entwurf, Entwurf Stammaktie, Prioritäts-Stamm-Aktie, Dividendenschein, Zeichenschein, Talon*, 1879 (BI. 355-360, gedr.); *Volme-Verse-Straßenbahn-Projekt mit Übersichts-Karte, Erläuterungsbericht, Kostenanschlag, Rentabilitätsberechnungen*, 1880 (BI. 366-393); [Akte enthält auch: *Fahrplan für die Feldabahn*, 1879 (BI. 395, gedr.); *Fe/da-Bahn. Tarife und Bestimmungen*, Eisenach 1879 (BI. 396-406, gedr.)].

STAMS, Reg. Arnsberg 21062

Proj. Eisenbahnen Kassel - Arolsen - Meschede - Olpe - Köln und Arnsberg - Düsseldorf, 1863

Enth. u. a.: EK Köln, Gesuch um Unterstützung der Vorarbeiten für die Eisenbahn Köln - Kassel, 1863; Erl. betr. Inaussichtstellung einer Konzession für den Fall der Erfüllung der notwendigen Voraussetzungen für die Eisenbahn Köln / Düsseldorf - Kassel, 1863; Reg. Arnsberg, Ber. betr. Konzessionsgesuch, 1863.

STAMS, Reg. Arnsberg 21063

Eisenbahn Kassel - Bergheim - Schmallenberg - Olpe - Köln, 1871 -1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten unter Stellung einer Kaution für eventuelle Schäden, 1871.

STAMS, Reg. Arnsberg 21071

Eisenbahn Soest - Hovestadt - Wiedenbrück - Gütersloh bzw. Lippstadt - Gütersloh, 1863 - 1870

Enth. u. a.: Gesuch betr. Verlängerung der Eisenbahn Köln - Soest nach Gütersloh, 1863; Erl. betr. Ablehnung des Baus auf Staatskosten, 1864; Lippstadt, Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn Lippstadt- Wiedenbrück - Gütersloh, 1865; Erl. betr. Inaussichtstellung Konzession Eisenbahn Lippstadt - Gütersloh unter Bedingungen, 1865; Erl. betr. Ablehnung Staatsbeteiligung, 1866; Erl. betr. Fristverlängerung zum Nachweis des Baukapitals, 1866; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Lippstadt- Gütersloh, 1870.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21075 [Forts. Reg. Arnsberg 21072-21073, 1883-1937]

Eisenbahn von Lippstadt nach Rheda, 1856

Enth. u. a.: Rheda, Eingabe betr. Bau einer Eisenbahn von Rheda nach Lippstadt, 1856; Lippstadt, dass., 1856; Erl. betr. Ablehnung des Baus auf Staatskosten, 1856.

STAMS, Reg. Arnsberg 21076

Eisenbahn von Osnabrück nach Gütersloh, 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Osnabrück - Gütersloh bis zum 1.6.1874 unter Stellung einer Kautions, 1873; OP PW, Ber. betr. Stellung der geforderten Kautions, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21077

Eisenbahn von Hamm nach Münster, 1845 - 1855

Enth. u. a.: Erl. betr. vorläufige Konzession für die MHE unter Ausschluß eines Widerspruchsrechts für den Fall des Baus einer Münster-Dortmunder Eisenbahn, 1845; Verwaltungsrat der MHE, Vorlage Übersichtskarte und Profil, 1845; OP PW, Vfg. betr. Prüfung Vorarbeiten, 1846; MHE, Ber. betr. gütliche Einigung beim Grunderwerb in lediglich zwei Fällen, 1846; Ber., Vorladungen betr. Enteignungen, 1846; MHE, Ber. betr. proj. Bahnhof Hamm, 1847; Bek. betr. Übertragung des Bahnpolizeireglements der KME auf die MHE, 1848; MHE, Ankündigung Betriebsaufnahme am 25.5.1848; Bek. betr. Übergang der Verwaltung der MHE auf die WE, 1855; 2. Kammer, III. Legislaturperiode, III. Session, Nr. 172, *Bericht der vereinigten Kommissionen für Finanzen und Zölle und für Handel und Gewerbe über den Gesetz-Entwurf betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat (Nr. 138 der Drucksachen)*, 1855 (gedr.); 1. Kammer, Sitzungsperiode 1854-1855, Nr. 155, *Bericht der Eisenbahn-Kommission über den Gesetz-Entwurf, betreffend die Erwerbung der Münster-Hammer Eisenbahn für den Staat (Nr. 148 der Drucksachen)*, 1855 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21078

Eisenbahn von Hamm nach Osnabrück durch die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die proj. Bahn unter Voraussetzung der Zustimmung der GV der BME in angemessener Zeit, zugleich Kritik am langsamen Fortgang anderer bereits der BME konzessionierter Linien, 1872.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Proj. Eisenbahnen Dortmund - Münster - Rheine und Ruhrort - Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn, 1852 - 1857

Enth. u. a.: Komitee für die Dortmund-Münster-Ems-Bahn, Konzessionsgesuch für eine Eisenbahn Dortmund - Münster - Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn, 1852 (Bl. 1-6 [Bl. 7-32 der Akte fehlen]); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Münster nach Rheine zum Anschluß an die Hannoversche Westbahn betreffend*, Soest 1852 (Bl. 33-45, gedr.); Erl. betr. vorläufigen Vorbehalt einer Entscheidung über die Konzession, 1854 (Bl. 52); *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt und Rheine zum Anschluß an die Hannover'sche Westbahn betreffend*, Coesfeld 1855 (Bl. 54-67); Lünen, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1856 (Bl. 70-71); Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Eisenbahn Ruhrort - Dorsten - Coesfeld - Burgsteinfurt - Rheine, 1856 (Bl. 73-74); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung von Aktienzeichnungen für die Eisenbahn Ruhrort - Rheine aufgrund der Lage des Geldmarktes, 1857.

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Eisenbahn von Ruhrort bzw. Oberhausen über Dorsten nach Rheine und einer Zweigbahn von Haltern über Recklinghausen nach Bochum, 1862 - 1865

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Oberhausen - Dorsten - Haltern - Dülmen - Coesfeld - Schöppingen - Burgsteinfurt - Rheine und einer Zweigbahn Haltern - Recklinghausen - Bochum, 1862; Reg. MS, Ber. betr. die L. L. Mouton, Paris, genehmigten Vorarbeiten für eine Eisenbahn Venlo - Wesel - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg und Zweigbahn Haltern - Essen, 1864; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Ed. Delwart, für eine Eisenbahn Ruhrort - Oberhausen - Coesfeld - Rheine mit Zweigbahn von Haltern nach Bochum unter der Bedingung der Stellung einer Kaution für Schadensersatzansprüche wegen Beschädigung von Grundeigentum etc., 1865.

STAMS, Reg. Arnsberg 21092

Steele-Vohwinkel Eisenbahn/ Prinz Wilhelm Eisenbahn u. a. Enteignungen, 1845 - 1886

Enth. u. a.: Erl. betr. Konzession der PWE, 1845; Erl. betr. Ernennung des Reg.-Rats Frhr. von Mirbach, Düsseldorf, zum Kommissar für die Steele-Vohwinkel Eisenbahn, 1845; PWE, Konzessionsgesuch zur Verlängerung der Strecke Vohwinkel - Steele über Stalleicken und Bochum Richtung Dorsten zum Anschluß an die KME bei Crange, 1845; dies., Gesuch um Einleitung der Enteignungsver-

NW Staatsarchiv Münster

fahren in Hattingen, 1845; Eingaben, Ber., Bescheide, Vorladungen, Prot., Verb., Beschwerden betr. Enteignungen, Taxation u. a. Kr. Bochum, Hattingen, Oberbonsfeld, Niederbonsfeld, 1846; kol. Enteignungskarte Bgm. Hattingen, Gde. Oberbonsfeld, 1. Sektion, IV. Blatt, M. I:2.000, 1845; dass., V. Blatt, M. I:1.250, 1845; dass., II. Blatt, Niederbonsfeld, M. I:2.500, 1845; dass., III. Blatt, Oberbonsfeld, M. I:2.000, 1845; dass. 1. Blatt, Niederbonsfeld, 1845; ED Elberfeld, Ber. betr. Änderung des Bahnpolizeireglements infolge des Übergangs der Bahn in die Verwaltung des Staates, in Anlagen: Entwurf Bahnpolizeireglement, 1854; *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Prinz-Wilhelm Eisenbahn pro 1860*, Elberfeld 1861 (16 S., 30 Anlagen).

STAMS, Reg. Arnsberg 21093

Eisenbahn von Witten und Dahlhausen über Hattingen, Rittershausen, Hückeswagen nach Deutz, 1862 - 1864

Enth. u. a.: Erl. an den Bergwerksdirektor Ferdinand Sack, Sprockhövel, betr. Verfahren bei der von ihm proj. Eisenbahn Witten - Deutz, 1862; OP PW, Vfg. betr. Konzessionsgesuch für die proj. Eisenbahn, 1864; Erl. betr. Abhängigkeit der Konzessionerteilung vom Nachweis des Baukapitals, der Klärung des Anschlusses an die BME bei Rittershausen und der Abstimmung mit den Bahnprojekten der BME, 1864.

STAMS, Reg. Arnsberg 21079

Eisenbahn von Rittershausen über Haßlinghausen und Sprockhövel zum Anschluß an die Mittlere Ruhrtalbahn bei Blankenstein mit einer Abzweigung von Sommern nach Witten, 1870

Enth. u. a.: Erl. betr. von der BME beantragte Konzession für die genannte Bahn, 1870; BME, Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten, 1870; Konzession, 1870.

STAMS, Reg. Arnsberg 21096

Bau der Eisenbahn Düsseldorf - Witten durch das Ruhrtal mit einem Abzweig nach Mülheim/R., 1857

Enth. u. a.: Komitee für die Düsseldorf-Wittener Ruhrtalbahn, Ber. betr. proj. Bahnlinie, 1857; Ld. Pilgrim, Ber., 1857; Reg. Arnsberg, dass., 1857.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21097 / 21098 / 21099

Eisenbahn Witten - Bochum - Duisburg und Zweigbahnen Steele - Dahlhausen und Langendreer - Dortmund, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 1-3, 1859 - 1900

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Taxation u. a. in Bochum, Hattingen, Höntrop, Laer, Steele, Witten, 1859-1879. In 21097: Kol. Grunderwerbskarte Gde. Langendreer und Werne, hier: für den Bahnhof Langendreer, M. 1:1.250, 1867. In 21099: Kol. Grunderwerbsplan zur Erweiterung des Bahnhofs Marten mit Zeche Germania, Anschlußbahn zur Zeche Borussia, M. 1:2.500, 1874 (Bl. 59); dass., Bahnhof Langendreer, M. 1:625, 1875 (Bl. 64); WE, *Allgemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preußischen Staats-Eisenbahnen*, Soest 1850 (Bl. 193-205).

STAMS, Reg. Arnsberg 21100

Verbindungsbahn Bochum - Essen der Witten-Duisburger Bahn, Bd. 1, 1869 - 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die Abkürzungslinie Bochum - Essen und die Verbindungsbahn Essen - Werden, 1869; Verz. der von der proj. Bahn und den Zechen- und Werksanschlüssen an die Zechen Bonifatius und Centrum berührten Bergwerke, 1870; Prot. der Verh. betr. Prüfung der proj. Bahn, 1871; Nachweisung der berührten Wege- und Vorflutverhältnisse und der zu ihrer Erhaltung vorgesehenen baulichen Anlagen, 1870; proj. Bahnhof Wattenseheid, 1872; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 17, 27.4.1872, S. 179, Nr. 293, Konzession; Ber., Eingaben, Prot., Verh., Beschwerden betr. Enteignungen, Grunderwerb, Taxation, Wegesachen u. a. in Bochum, Eiberg, Eppendorf, Höntrop, Leithe, Sevinghausen, Ückendorf, Wattenseheid, Weitmar, Westenfeld, Wiemelhausen, 1872-1873; Skz. der Wegesituation bei Gut Sevinghausen, 1872; Rangierbahnhof Bochum, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21101 [Forts.: Reg. Arnsberg 21102-21103, Bde. 3-4, 1886-1904)

Verbindungsbahn Bochum - Essen der Witten-Duisburger Bahn, Bd. 2, 1874 - 1885

Enth. u. a.: *Amt-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 3, 17.1.1874, S. 34, Nr. 44, Bahnpolizeireglement für die Eisenbahn Essen - Wattenseheid - Bochum wegen Aufnahme Arbeitszugbetrieb; Ber., Erlasse, Vfg. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Bochum, Eppendorf, Sevinghausen, Wattenseheid, 1874 ff.; Erl. betr. Baugenehmigung Rangierbahnhof Bochum, 1874; Prot. der Verh. betr.

NW Staatsarchiv Münster

ldpol. Abnahme, 1874; ED Elberfeld, Mitteilung betr. Eröffnung der Strecke Herne- Bochum- Wattenseheid- Essen- Katemberg- Sehallee am 1.1.1875, 1874 (Gedr.); Erl. betr. Genehmigung Erweiterung Bahnhof Steele, 1875; Anschlußbahn Zeche Eintracht Tiefbau Schacht II an den Bahnhof Steele, 1875; kol. Skz. Wegesituation am Bahnhof Wattenseheid, Stat. 140-190, M. 1:10.000, [1876]; Landkarte zwischen Wesel und Bornmern, mit kol. Verzeichnung der Eisenbahnen zwischen Essen, Bochum und Bommern, Simon Schropp'sche Hof-Landkartenhandlung, M. 1:80.000, um 1875; 2 Skz. [1 kol.] Wegeübergang in Stat. 86,5, M. 1:200 bzw. 1:1.250, 1873, 1875; BME, *1. Nachtrag zum Tarif für die Beförderung von Personen, Gepäck und Hunden im Local-Verkehr vom 1. Mai 1878. Gültig vom 15.5.1878*, Elberfeld, 1878 (gedr.); dass., *2. Nachtrag*, gültig vom 1.8.1878, 1878 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21104

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 1, 1871 - 1874

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten des Teilstücks der proj. Bahn im Reg.-Bez. Arnsberg [Herne - Zeche Graf Bismarck], 1871; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1871; Nachweis der berührten Wege- und Vorflutverhältnisse, 1871; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 50, 16.12.1871, S. 397, Nr. 807, Konzession BME-Emschertalbahn, 1871; Erläuterungsbericht Strecke Herne - Zeche Graf Bismarck, 1871; Erl. betr. Abstimmung mit den Proj. der KME u. a. Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, 1872; Erl. betr. Baugenehmigung bis zur Kreuzung mit der KME bei Sehallee, 1872; Anschlußbahn der Zeche Clerget an die BME-Emschertalbahn, 1872; Verz. der zu erwerbenden Grundstücke in Baukau, Bickern, Heßler, Holsterhausen, Sehallee, 1872; Friedrich Grillo, Eingabe betr. Anschlußbahn Zeche Graf Bismarck, 1873; Erl. betr. Ablehnung der Verlegung der BME-Emschertalbahn auf die Nordseite der Zeche Graf Bismarck, 1872; Nachweis der Wege- und Vorflutverhältnisse, veränderte Linienführung Stat. 77-138, 1873; BME, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Herne - Dortmund der Emschertalbahn, 1873; Zeche Westhausen, Eingabe betr. Bau der Emschertalbahn, 1873; proj. Erweiterung Bahnhof Marten, 1873; Nachweis der Wege- und Vorflutverhältnisse Strecke Herne - Dortmund, 1873; Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1873; proj. Verbindungsbahn Emschertalbahn zur Linie Bochum - Riemke und zu den Zechen Wilhelmine Victoria und Alma, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung der Strecke Herne - Dortmund, Anschlußbahnen an die Zechen Mont Cenis, Zollern, Hansa, Providence, Westhausen, Auflagen betr. Gleisführung, 1874; Emschertalbahn, Strecke Zeche Graf Bismarck - Recklinghausen, 1874; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Herne - Dortmund, 1874.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21105

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 2, 1874 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Vorladungen, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Beschwerden betr. Enteignungen, Taxation, Regelung der Vorflut, Wegesachen u. a. in Bickem, Braubauerschaft, Herne, 1874-1877; kol. Skz. Gde. Bickem, Flur 3, Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, M. 1:1.250, 1874; kol. Skz. Gde. Braubauerschaft, Fluren I und II bei Zeche Graf Bismarck, 1875; Prot. der Verh. betr. Idpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Barillon, 1876; Prot. der Verh. betr. modifizierte Anschlußbahn Schalke - Zeche Hannover, 1876; proj. Erweiterung Bahnhof Herne, 1876; kol. Skz. Gde. Herne, Flur I am proj. Bahnhof Herne, M. 1:1.250, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 21106

Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Bergisch-Märkische Emschertalbahn bis Dortmund, Bd. 3, 1877 - 1904

Enth. u. a.: Ber., Erlasse, Eingaben betr. Feuersicherheit von Gebäuden, Enteignungen, Vorflut, 1877-1879; proj. Anschlußbahnen zu den Zechen Wilhelmine Victoria I und Consolidation, 1877; Erweiterung Bahnhof Marten, 1878; Bau-Rat Michaelis, Gutachten betr. Flutöffnungen der BME-Emschertalbahn für die Hochwasser der Kleinen Emscher bei der Zeche Unser Fritz, 1878; Ber. betr. Ld. Bochum, Entwässerung der Schachtgruben an der Emschertalbahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21107

Bau der Eisenbahn Welver - Dortmund, Bd. 1, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Erl. betr. Inangriffnahme der Arbeiten an den Strecken Welver - Dortmund und Godelheim - Northeim in Folge der Bewilligung der 120.000.000 Anleihe, 1873 (BI. 1); WE, Vorlage proj. gemeinsamer Bahnhof mit der RhE im Dortmunder Süden, 1873 (BI. 4-5); Oberbürgermeister Becker, Dortmund, Anträge betr. proj. Bahnhof, 1873 (BI. 10-11); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1873 (BI. 12-14); WE, Vorlage von Vorarbeiten für die proj. Strecke, 1873 (BI. 23-24); Erl. betr. Abänderung der Vorarbeiten, 1873 (BI. 26); WE, Skz. des proj. Bahnhofs bei Dortmund, 1873 (BI. 49 [beschädigt]); WE, Verz. der Parallelwege, Wegeübergänge, 1874 (BI. 70-87); WE, Ber. betr. Abänderungswünsche der Stadt Unna hinsichtlich Linienführung, 1874 (BI. 104-106); Gewerkschaft Königsborn, Eingabe betr. Bahnhof Königshorn, 1874 (BI. 113-118); Unna, Eingabe betr. Bahnhofsanlage, 1874 (BI. 123-127); Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Dortmund, 1874 (BI. 134-135); Skz. Überführung Chaussee Werl - Hamm, Stat. 77, Seitenansicht, Grundriß, Längenprofil, Querprofil, M. 1:100, 1:1.000, 1874 (BI. 138); Ber., Ein-

NW Staatsarchiv Münster

gaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Vorflut u. a. in Brackel, Flerke, Hamm, Heeren, Meyerich, Rhynem, Sönnem, Wambel, Welter, Wickede, 1874 ff. (BI. 155 ff.); kol. Skz. Wege und WE zwischen Welter und Meyerich, M. 1:10.000, 1874 (BI. 160 [beschädigt]); kol. Flurkarte zwischen Sönnem und Rhynem, Stat. 54-66, 1874 (BI. 181); Erl. betr. Baugenehmigung mit Auflagen, 1874 (BI. 183-184); kol. Flurkarte Gde. Allen Flur III, Gde. Hilbeck Fluren III und IV, Stat. 60-80, M. 1:2.500, 1875 (BI. 230); kol. Skz. Gde. Osterflierich, Chausseeübergang bei Stat. 77, 1874 (BI. 257); kol. Skz. Linienführung und Wege bei Wickede, Stat. 256-265, M. 1:2.500, 1875 (BI. 304); kol. Skz. Wegeübergang Stat. 110+20, M. 1:1.250, 1875 (BI. 321).

STAMS, Reg. Arnsberg 21108

Bau der Eisenbahn Welter- Dortmund, Bd. 2, 1874 - 1879

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. Haltestelle Lenningsen, 1874 (BI. 1-6); Ber., Erl., Vfg., Prot. der Verh. betr. Wegeübergänge, Wegesachen, Übernahme von Wegunterhaltungskosten, Vorflut, Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Allen, Brackel, Dortmund, Hamm, Hilbeck, Lenningsen, Lünen, Meyerich, Mühlhausen, Niedermassen, Osterflierich, Rhynem, Scheidingen, Sönnem, Uelzen, Unna, Wambel, Welter, Wickede, 1876 (BI. 8 ff.); Skz. Querprofile des Weges rechts von Stat. 255+50, Gde. Wickede, 1876 (BI. 91); kol. Flurkarte Gde. Wickede, Stat. 253-259, M. 1:2.500, 1876 (BI. 93); kol. Skz. Gde. Wickede, Bahnhof Wickede-Asseln, Stat. 263-265, M. 1:625, 1876 (BI. 96); Prot. Verh., betr. ldpol. Abnahme der Strecke Welter - Dortmund, 1876 (BI. 102-107); WE, proj. Anschlußbahn zwischen Bahnhof Unna-Königsbom und Gewerkschaft Königsbom, 1876 (BI. 124); Erl. betr. Anschlußbahn des Schachtes Holstein der Zeche Hörder Kohlenwerk an den Bahnhof Wickede-Asseln, 1877 (BI. 219); Prot. der Verh. betr. Abnahme der Verbindungsbahn zur Zeche Königsbom, 1878 (BI. 295-296).

STAMS, Reg. Arnsberg 21108 [Forts.: Reg. Arnsberg 21121, 21122, 1902-19, 1924-1943]

Bau der Eisenbahn Welter- Dortmund, Bd. 3, 1879 -1902

Enth. u. a.: Ld. Stadtkreis Dortmund, Ber. betr. Wegesachen u. a. in Dortmund, 1879 (BI. 1).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21110 / 21111 / 21112 / 21113

Bau der Eisenbahn Welter - Dortmund, Grunderwerb und Enteignungen,
Bde. 1-4, 1873 - 1896

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Beschwerden betr. Ernennung von Taxatoren, Enteignungen, Taxation u. a. in Allen, Asseln, Brackel, Dortmund, Flierich, Hilbeck, Körne, Lenningsen, Lünern, Mühlhausen, Niedermassen, Osterflierich, Scheidingen, Uelzen, Unna, Wambel, Welter, Wickede, 1873-1879. In 21110: Kol. Flurkarte Gde. Welter, Meyerich, Scheidingen, Zusammentreffen der Linien von Dortmund und Hamm Richtung Soest, 1874 (BI. 122); kol. Flurkarte Gde. Lenningsen, Fluren V-VIII, Stat. 120-155, (1874] (BI. 171-174); kol. Flurkarte Gde. Allen und Hilbeck, Stat. 54-71, 1874 (BI. 212-213); dass., Gde. Osterflierich, Stat. 71-103, 1874 (BI. 214-216); dass., Gde. Flierich, Stat. 102-123, 1874 (BI. 293); dass., Gde. Lünern, Stat. 156-163, 1874 (BI. 327); dass., Gde. Mühlhausen, Stat. 164-175, 1874 (BI. 328). In 21111: dass., Gde. Uelzen und Unna, Stat. 176-219, 1874 (BI. 6); dass., Gde. Uelzen, Stat. 176-184, 1874 (BI. 7); dass., Gde. Asseln, Stat. 270-291, 1874 (BI. 184); dass., Gde. Wickede, Stat. 246-269, 1874 (BI. 281-282). In 21112: dass., Gde. Dortmund, Stat. 343-349, 1874 (BI. 38); dass., Gde. Wambel und Körne, Stat. 318,5-3.42, 1874 (BI. 64); dass., Gde. Niedermassen, Stat. 219-245, 1874 (BI. 185); dass., Gde. Brackel, Stat. 291-318, 1874 (BI. 333); [Akten enthalten vereinzelt weitere Kartenausschnitte mit Wegeübergängen etc.].

STAMS, Reg. Arnsberg 21135 [Vgl. Reg. Arnsberg 21191 ff.]

Eisenbahn von Bochum nach Wattenseheid bzw. von Bochum oder
Wattenseheid nach Dortmund, 1868 - 1871, 1895 - 1905

Enth. u. a.: Komitee zur Beförderung einer Eisenbahn von Dortmund nach Bochum bzw. Wattenseheid zum Anschluß an die RhE, Eingabe, 1869; Erl. an Magistrat Bochum betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Bochum nach Wattenseheid zum Anschluß an die RhE, 1868; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 50, 16.12.1871, S. 395-396, Nr. 806, Konzession Verlängerung Eisenbahn Osterath - Wattenseheid nach Dortmund bzw. Hörde u. a. Linien.

STAMS, Reg. Arnsberg 21138 [Teile der ursprünglichen **Akte** jetzt in 21139]

Bau der Eisenbahn Witten - Hagen - Elberfeld - Düsseldorf / Bergisch-
Märkische Eisenbahn, 1835 - 1847, 1885

Enth. u. a.: Ludwig Henz, *Bericht über Project und Vorarbeiten zu der Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten*, mit einer Karte, Elberfeld 1836 (172 S., gedr.); Eisenbahnkomitee Elberfeld, Eingabe zugunsten der Bahn Witten -

NW Staatsarchiv Münster

Düsseldorf, 1835; dass., *Prospectus die Anlage der Eisenbahn von Witten über Hagen und Elberfeld nach Düsseldorf betreffend als Sektion der großen Rhein-Weser-Bahn*, Verh., 1835 (gedr.); dass., Aug. von der Heydt, Eingabe an Min. Rother betr. Linienführung, Aktienkapital, Vorarbeiten, RhWE etc., 1836; vorläufige Konzession Eisenbahn Elberfeld - Witten, 1836; Reg. Düsseldorf, Revisionsbemerkungen für die proj. Bahn Elberfeld - Witten, 1836; *Verhandlungen der Ersten General-Versammlung der Aktien-Zeichner für das Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Unternehmen*, Elberfeld 1836 (gedr.); Erl. betr. Statut der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft, 1836; Erl. betr. Übergabe der Vorarbeiten an das Mindener Komitee für eine RhWE, 1837; Reg.-Rat von Mirbach als Kommissar für die BME, 1845; BME, Erl. von Polizeireglementen für die Eisenbahnarbeiter, 1845; Erl. betr. statutengemäße Konstituierung der BME, 1845; Eingaben betr. Verlegung der Chaussee in der Rahlenbecke durch die BME, 1845; BME, Protest gegen die aufgrund einer Eingabe von G. Müllensiefen und Genossen, Crengeldanz, verordnete Einstellung der Arbeiten auf der Strecke Witten - Dortmund, 1845; BME, Eingabe an das Ministerium in dieser Angelegenheit, 1845; Erl. betr. Ablehnung des Gesuchs von Müllensiefen und Genossen zur Führung der Linie über Crengeldanz und Langendreer, 1845; Eingaben, Ber. betr. Wegeübergänge, Brücken u. a. bei Wehringhausen, Altenhagen, Eckesey, an der Rahlenbecke, am Kruin, an der Geitebrücke, in Dorstfeld, Langerfeld, 1845-1846; Märk. BA Bochum, Gutachten betr. Linienführung der BME Witten - Annen - Wullen - Hombruch oder Witten - Langendreer - Lütgendortmund - Dorstfeld, 1845; OBA Dortmund, dass., 1845; Kostenvoranschläge für eine Erhöhung der Brücke am Kruin, 1846; BME, Ber. betr. Verlegung der Köln-Berliner Chaussee bei Herdecke, 1846; Erl. betr. Genehmigung der proj. Bahnhöfe, 1846; BME, Ber. betr. Bahnhöfe Schwelm, Hagen und der Haltestellen Milspe, Nirgena, Haspe, Herdecke, Wetter, 1846; Fin.-Min., Revisionsbemerkungen dazu, 1846; BME, Schreiben an Reg.-Ass. Danco betr. Leinpfad an der Ruhr, 1847.

STAMS, Reg. Arnsberg 21139

Bau der Eisenbahn Witten - Hagen - Elberfeld - Düsseldorf/ Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1836 - 1851

Enth. u. a.: Ber., Eingaben und Beschwerden, Gutachten, vereinzelte Skz. betr. Wegeübergänge, Brückenbauten, Enteignungen, Wasserentziehung u. a. in Dortmund, Oelkinghausen, Witten, am Kruin, in der Rahlenbecke, 1847 ff.; *Al/gemeine Bedingungen, welche diejenigen Eisenbahn-Unternehmungen, die für gemeinnützlich und zur Genehmigung geeignet befunden worden, den weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung der Gesellschaft und Erteilung der Concession zu Grunde zu legen sind*, [19.6.1836]; Erl. betr. Bedingungen für eine Konzession für eine Eisenbahn Elberfeld - Witten, 1836; Revisionsbemerkungen zur Strecke Hagen - Dortmund der BME, 1845; *Extra-Beiblatt zum 10. Stück des Amts-*

NW Staatsarchiv Münster

blatts der Königlichen Regierung Arnsberg, 4.3.1848, S. 109-126, Nr. 116, *Bahn-Polizei-Reglement für die Bergisch-Märkische Eisenbahn*; Prot. der Verh. betr. Jdpol. Revision der Strecke Rittershausen - Schwelm, 1847; *Polizei-Reglement für die KME / BME*, 1840 / 1847 (Plakat, gedr., jetzt Plakatslg. SP 4.262); BME, Gesuch um einen Vorschuß von 600.000 Tlr. zur Verhinderung der Einstellung der Bauarbeiten, 1848; Eingabe von Salztransportunternehmen wegen Entschädigungen für Wegsperrungen bei Transporten von Königshorn zu Faktoreien in Barmen, Elberfeld, Lennep und Gummersbach, 1848; Ld. Hagen, Ber., Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1848; BME, Gesuch um Jdpol. Abnahme der Strecke Dortmund - Schwelm, 1848; BME, Gesuch betr. Eröffnung des Personenverkehrs, nachdem aus Sicherheitsgründen zunächst nur Güterverkehr zugelassen wurde, 1848; *Neue Rheinische Zeitung* Nr. 237, 4.3.1849, Beilage, *Inserat* betr. mangelnde Betriebssicherheit der BME; Ld. Bochum, von der Recke-Volmarstein, Ber., Eingabe betr. Beschäftigung brotloser Arbeiter, 1849.

STAMS, Reg. Arnsberg 21142

Bau der Ennepetalbahn von Hagen nach Haufe, Bd. 1, 1870 - 1873

Enth. u. a.: OP PW, Vfg. betr. Prüfung der Vorarbeiten für die von der BME proj. Sekundäreisenbahn von Hagen nach Haufe, 1870; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 4, 28.1.1871, S. 29-30, Nr. 55, Konzession an die BME für die Strecken Hagen - Haufe, Haufe - Haßlinghausen und Haufe - Altenvoerde sowie der notwendigen Anschlußbahnen; BME, Vorlage von Vorarbeiten, 1872; Prot. der Verh. betr. Jdpol. Prüfung, 1872; Nachweisung der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1872; *Ennepetal-Bahn, Erläuterungsbericht zu dem speziellen Bauplan der Strecke Hagen - Haufe*, 1872; Erl. betr. Baugenehmigung, 1872; Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Ber., Prot., Verh., Skz. betr. Enteignungen u. a. in Haspe, Gevelsberg, Wehringhausen, Westerbauer, 1873; Prot. der Verh. mit den von der Bahn berührten Bergwerken, 1872; *Schwelmer Zeitung*, Nr. 55, 10.5.1873, Ber. betr. schnelle Erteilung der Konzession für die Strecke Hamm - Osnabrück an die BME und Verzögerung der Konzession der RhE für die Strecken Düsseldorf - Hagen - Dortmund und Köln - Elberfeld; Prot. der Verb. betr. Teilstrecke Haufe - Linderhausen, 1873; Nachweisung der von dieser Teilstrecke berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Haufe - Linderhausen, 1873; Prot. der Verh. betr. Stationen Haufe und Harkorten, 1873.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21143 / 21144 / 21145 [Forts.: Reg. Arnsberg 21148-21149, 1901-1941]

Bau der Ennepetalbahn von Hagen nach Haufe, Bde. 2-4, 1874 - 1901

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Skz., Beschwerden, Prozeßangelegenheiten betr. Wasserentziehung, Enteignungen, Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Gevelsberg, Harkorten, Haspe, Oelkinghausen, Wehringhausen, Westerbauer, 1874-1879. In 21143: Linienverlegung bei Berge, 1874; Verz. der Brücken über die Ennepe, 1874; Nachweisung der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse Strecke Linderhausen - Rittershausen, 1874; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung ders., 1874; kol. Flurkarte Gde. Haspe Fluren I und II, Stat. 28-36, M. 1:1.000, 1874; dass., Gde. Gevelsberg Flur VIII, Stat. 65-69, M. 1:1.000, 1874; dass., Gde. Westerbauer, Haltestelle Harkorten, M. 1:1.000, 1874. In 21144: Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung proj. Bahnhof Wehringhausen, 1875; Einführung der Ennepetalbahn in den Güterbahnhof Hagen 1875; kol. Skz. Wegesituation Gde. Gevelsberg bei Stat. 65, M. 1:500, 1875; kol. Skz. Stat. 65-68, M. 1:1.000, 1876.

STAMS, Reg. Arnsberg 21146 [Forts.: Reg. Arnsberg 21147, Bd. 2, 1883-1901]

Sekundärbahn von Haufe nach Altenvoerde, 1879 - 1882

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten zur Eisenbahn untergeordneter Bedeutung Haufe - Altenvoerde, 1879; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung, 1879; Nachweisung der von der proj. Bahn berührten Vorflut und Kommunikationsverhältnisse, 1879; Prot. der Verh. mit den von der proj. Bahn berührten Bergwerken, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21152

Zweigbahn von Bochum nach Riemke und Anschlußbahnen, Bd. 1, 1866 - 1867

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zur Weiterführung der Zweigbahn von Bochum zur Zeche Hannibal und zu den Zechen Hannover und Königsgrube, 1866 (Bl. 1); Eingabe von Einwohnern des Maarbrücker Wegs in Bochum gegen die proj. Verlegung durch die BME zum Bau einer Anschlußbahn für die Bochumer Gußstahlfabrik, in Anlagen: Kol. Skz., 1866 (Bl. 2-9); Erl. betr. Baugenehmigung, 1866 (Bl. 22); BME, Vorlage von Vorarbeiten zur Weiterführung der Zweigbahn Bochum - Riemke zu den Zechen Hannibal, Hannover und Königsgrube, 1867 (Bl. 47-48); Erl. betr. Baugenehmigung Eisenbahn Dahlhausen - Laer, 1867 (Bl. 51); Prot. der Verb. betr. Fortführung der Eisenbahn Bochum - Riemke zu den Zechen Hannibal, Hannover etc., in Anlagen: Listen der Vertreter der betroffenen Bergwerke, 1867 (Bl. 61-64); BME, Gesuch um Abnahme der Anschlußbahn der Gußstahlfabrik,

NW Staatsarchiv Münster

1867 (BI. 84); Prot., Verh., 1867 (BI. 87-90); Erl. betr. Baugenehmigung für die Verlängerung der Bochum-Riemker Bahn zu den genannten Zechen, 1867 (BI. 96).

STAMS, Reg. Arnsberg 21153 [Forts.: Reg. Arnsberg 21161, 1894-1901]

Zweigbahn von Bochum nach Riemke, Bd. 2, 1874 - 1893

Enth. u. a.: Erl. betr. Baugenehmigung für das zweite Gleis auf der Strecke Riemke - Herne und für die Erweiterung des Bahnhofs Riemke, 1874; Ber. betr. Wegeübergänge u. a. in Bochum, 1875; BME, Ber. betr. Bau und Benennung einer Haltestelle „Bochum Gußstahlfabrik“, 1875; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Anschlußbahn der Zechen Hannibal und Constantin an den Bahnhof Herne der KME, 1862; Anschlußbahn Zeche Präsident, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung der Anschlußbahn Zeche Präsident an die Strecke Bochum - Riemke, 1877; kol. Karte *Project einer Anschlußbahn der Zeche Ver. Präsident Schacht 1 an die Strecke Bochum - Riemke* der BME mit Anschluß der KME und Sammelbahnhof Präsident der RhE, M. 1:1.250, 1877 / 1878; Ber., Prot. der Verb. betr. Enteignungen, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21154 [Forts.: Reg. Arnsberg 21155, Bd. 2, 1885-1892]

Verbindungsbahn von Riemke nach Langendreer, Bd. 1, 1870 - 1884

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Verbindungsbahn Riemke - Langendreer, 1870 {BI. 1}; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1870 (BI. 16-17); Nachweisung der von der proj. Bahn berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1870 (BI. 18-26); RhE, Ber. betr. Eingabe der Stadt Bochum zugunsten einer nördlicheren Verlegung der proj. Bahn, 1870 {BI. 31-33}; Erl. betr. vorläufige Ablehnung der proj. Bahn wegen des Einspruchs der Stadt Bochum, 1870 (BI. 38); BME, Vorlage des überarbeiteten Proj., 1871 (BI. 41); Eingabe div. Zechen gegen die proj. Bahn, 1871 (BI. 53); OBA Dortmund, Ber. betr. proj. Bahn, 1872 {BI. 96-97}; Ber., Verz. der zu enteignenden Grundstücke betr. Enteignungen, Wegesachen u. a. in Langendreer, Werne, 1872-1879 (BI. 106 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahn Kokerei F. Martin an die Strecke Bochum - Riemke, 1872 (BI. 156); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung Strecke Riemke - Langendreer, 1871 (BI. 162-163); Erl. betr. Ablehnung der Baugenehmigung und Anordnung nochmaliger Idpol. Prüfung des ganzen Proj., 1873 (BI. 172); BME, Wiedervorlage des Proj. nach Abstimmung mit der RhE und der KME, 1874 (BI. 173); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1874 (BI. 185-188); Prot. der Verh. BME, RhE, KME betr. proj. Bahn, 1873 (BI. 196-197); Erl. betr. Vorbehalt der Baugenehmigung bis zur Vorlage aller für eine Zweigbahn notwendigen Nachweise, 1874 (BI. 213); Magistrat Bochum, Erklärung zur Idpol. Prüfung der proj. Bahn, 1874 (BI. 216-219); Skz. Bahnhof Langendreer, M. 1:2.500, [1878] {BI. 255}.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21165

Bau der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn, Strecke Dorsten - Gelsenkirchen, Bd. 1, 1877 - 1897

Enth. u. a.: EK Koblenz, Vorlage von Vorarbeiten Strecke Dorsten - Gelsenkirchen der NWSM, 1877; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Dorsten - Bahnhof Horst, 1878; Erl. betr. Anschluß der Winterswijk-Gelsenkirchener Eisenbahn der NWSM an die Bahnhöfe Schalke der KME und Gelsenkirchen der RhE und Widerspruch der NWSM, 1878; Ber., Bek., Grundstücksverzeichnisse betr. Enteignungen u. a. in Braubauerschaft, 1879; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Bahnhof Horst - Bahnhof Bismarck, 1879; ED Elberfeld, Ber. betr. Gesuch des Johann Caspar Harkort aus Harkorten um Ermäßigung der Fracht für rohes Holz, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21166

Bau von Eisenbahnen von Zutphen über Winterswijk und Haltern nach Hamm bzw. von Zutphen in das westfälische Kohlenrevier, Anlage von Gleisen auf den Strecken Katernberg - Heßler - Bismarck, Bismarck - Dorsten etc., 1871 - 1877, 1897 - 1909

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Zutphen - Hamm an J. B. Snellen, Moordrecht, und J. Willink, Winterswijk, unter der Bedingung der Hinterlegung einer Kautions, 1871; Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn zwischen dem westfälischen Kohlenrevier und Zutphen unter der Bedingung der Hinterlegung einer Kautions, 1871; Erl. an Snellen / Willink betr. Geltung der Genehmigung zu Vorarbeiten nur für eine Linie Zutphen - Hamm, nicht aber für eine Linie Zutphen - Gelsenkirchen, 1872; Reg. Düsseldorf, Ersuchen betr. Rückzahlung der Kautions an die DEB wegen Aufgabe des Proj. Zutphen - westfälisches Kohlenrevier, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21191 [Vgl. Reg. Arnsberg 21135]

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 1, 1871 - 1873

Enth. u. a.: *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stlck 50, 16.12.1871, S. 395-396, Nr. 806, Konzession an die RhE zur Verlängerung der Osterath-Wattenseider Eisenbahn nach Dortmund und Hörde (BI. 4); BME, Vorlage von Vorarbeiten Güterbahnhof Dortmund-Süd, 1872 (BI. 17); EK Koblenz, Ersuchen um Idpol. Prüfung Strecke Wattenseheid - Dortmund bzw. Hörde der RhE, 1872 (BI. 18); Prot. der Verh. betr. Idpol. Prüfung, 1872 (BI. 22-26); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1872 (BI. 28-46); Reg. Arnsberg, Ber. betr. RhE - Linie Wattenseheid - Hörde und die kollidierenden Proj. der BME Rierke - Langendreer, Anschluß Zeche Zollem, Güterbahnhof Dortmund

NW Staatsarchiv Münster

und Prot. der Verh. mit den beteiligten Eisenbahngesellschaften, 1872 (BI. 48-57); Zeche Hannibal, Eingabe betr. proj. Strecke Riemke - Langendreer, 1871 (BI. 60-63); OBA Dortmund, Ber., Prot. der Verh. betr. Prüfung der Strecke in bergbau-licher Hinsicht, 1872 (BI. 65-67); RhE, Gesuch um Feststellung, Erläuterungsbericht betr. proj. Bahn, 1871 (BI. 70-74); *Dortmunder Wochenblatt*, Nr. 26, 5.3.1872, *Zur Bahnhofs-Frage. Dat andre Part muß ach gehort werden!* (BI. 76-79); Erl. betr. Baugenehmigung für die proj. Bahnlinie erst nach Abstimmung mit den Plänen der BME, 1872 (BI. 80-81); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung. Anschlußbahn Zeche Ver. Germania, Koks Brennerei Stutz & Isert an den KME-Sammelbahnhof in Marten, 1872 (BI. 87-90); EK Koblenz, Vorlage von Vorarbeiten der RhE für Anschlußbahnen vom Sammelbahnhof Zeche Bonifatius an den Bahnhof Wanne mit Anschlüssen der Zechen Alma, Rheinelbe, Pluto und Königsgrube, 1872 (BI. 97); Erl. betr. Baugenehmigung an die RhE für die Linie Wattenseheid - Dortmund mit vorläufiger Ausnahme bestimmter Teilstücke, 1872 (BI. 111-112); Erl. betr. Linien-führung der sich kreuzenden Bahnen von RhE, KME und BME, 1872 (BI. 121-123); Erl. betr. Emission von 10.000.000 Tlr. 5%-Prioritätsobligationen der RhE, 1872 (BI. 134-141); Prot. ldpol. Prüfung der Anschlußbahnen Zeche Carolinenglück, Zeche Präsident Schacht II, Gußstahlfabrik Bochum und Sammelbahnhof Zeche Präsident I der RhE und der Anschlußbahn Zeche Präsident II der **KME**, 1872 (BI. 152-156); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse für diese Bahnlinien, 1872 (BI. 158-167); Eingaben betr. Wegesachen u. a. in Bochum, 1873 (BI. 192 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Wattenseheid - Dortmund infolge Einigung von RhE und WE u. a. betr. den gemeinsamen Bahnhof in Dortmund, 1873 (BI. 207); Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahnen an die Strecke Wattenseheid - Dortmund, 1873 (BI. 223-224); Prot. der Verh. betr. Anschlußbahn der Kokerei Herbertz an den Bahnhof Langendreer, 1873 (BI. 238); Prot. der Verh. betr. größere Bauwerke der Wattenseheid-Dortmunder Eisenbahn, 1873 (BI. 270-276); Bahnhof Dorstfeld, 1873 (BI. 278); kol. Wegesktz. bei Bochum an der Bochum-Castroper Chaussee, M. 1:2.500, 1873 (BI. 286-287); Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung des Bahnhofs Dortmund, 1873 (BI. 298-302); dass., betr. Anschlußgleis der Zeche Tremonia, 1873 (BI. 316-317); Anschlußbahn Zeche Heinrich Gustav an den Bahnhof Langendreer, 1873 (BI. 367).

STAMS, Reg. Arnsberg 21192

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 2, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Proj. Anschlußbahn Gußstahlfabrik Bochum, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für die Bahnhöfe und größeren Bauwerke der proj. Linie, 1873; dass., Anschlußbahn Zeche Tremonia neuer Schacht an den Bahnhof Dorstfeld, 1873; dass. Anschlußbahn Zeche Heinrich Gustav an den Bahnhof Langendreer, 1873; Erl. betr. Ablehnung des proj. Bahnhofs Dortmund, 1873; Ld. Bochum, Ber. betr. Bahnhof Gelsenkirchen bzw. Schalke, 1873; dass., betr. Sammelbahnhof der Zechen

NW Staatsarchiv Münster

Prinz von Preußen und Caroline, 1873; Eingaben, Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignungen u. a. in Bochum, Dortmund, Langendreer, Ückendorf, Wattenseheid, 1873 ff.; RhE, Gesuch um Genehmigung Arbeitszugbetrieb auf der Strecke Dortmund- Hörde, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Bochum, 1873; dass. Bahnhof Dorstfeld, 1873; kol. *Situations-Plan zu dem Projecte für den Anschluß der Gußstah/fabrik bei Bochum* [mit sämtlichen vorhandenen und geplanten Gleisen und Lage der einzelnen Betriebe der Fabrik], M. 1:2.500, 1872 / 1873; Prot. der Verb. betr. BahnhofHörde, 1873; Anschlußbahn der Victoria-Brauerei in Bochum an den Bahnhof Bochum, 1874; Anschlußbahn Zeche Präsident, 1874; Anschlußbahnen der Zechen Hannibal, Sharnrock, Mont Cenis und Erin, 1874; Nachweisung von Kommunikations- und Vorflutverhältnissen, 1874; kol. Plan, *Rheinische Eisenbahn, Viaduct bei Dortmund bei Station 647* [Kreuzung mit der Märkischen Straße], Seitenansicht, Grundriß, Lageplan, 1874; Anschlußbahn der Zeche Bruchstraße, 1874; kol. Skz. RhE, Wege, Station am Bahnhof Bochum, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21193

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 3, 1874 -1876

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Erlasse betr. Wegeübergänge, Bahnkreuzungen, Entwässerung u. a. in Castrop, Dortmund, Gelsenkirchen, Harpen, Langendreer, Marten, 1874 ff.; Anschlußbahn der AG für Bergbau, Eisen- und Stahlindustrie „Union“ in Dortmund, 1875; kol. *Parzellar-Karte der Bürgermeisterei und Gemeinde Dortmund in 4 Blättern*, hier Bl. 3, Stat. 622-647 [bis zum Viadukt über die Märkische Straße, beschädigt], M. 1:1.250, 1871 / 1873; Anschlußbahn der Zeche Präsident, 1875; Anschlußbahn Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid, 1875; Gisbert von Romberg, Eingabe betr. Untersuchung eines für die Eisenbahn Hagen - Hörde benötigten Weges, 1875; RhE, Gesuch um ldpol. Abnahme des letzten Teilstückes von Dortmund nach Hörde, 1875; Anschlußbahn Zeche Hibernia an den Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke, 1875; Prot. der Verb. betr. ldpol. Abnahme Strecke Dortmund - Hörde, 1875; Ld. Hagen, Ber. betr. Planfeststellung Linie Wichlinghausen - Hörde, 1875; Anschlußgleis Zeche Prinz von Preußen, 1876; Verbindungsbahn Zeche Centrum Schacht I und II, I 876; Anschlußbahn Zeche Hibernia, 1876; Anschlußbahn Zimmerei Roskoth an den Rheinischen Bahnhof Dortmund, I 876; Anschlußbahn der Zeche Dahlbusch III und IV an den Bahnhof Kray-Gelsenkirchen, 1876.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21194 [Forts.: Reg. Arnsberg 21195-21197, 21123, Bd. 5-7, (8), 1881-1908]

Rheinische Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Bd. 4, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Ber. etc. betr. Abstellung der bei der ldpol. Prüfung festgestellten Mängel, 1877 ff.; Verbindungsbahn Zeche Centrurn I und II, 1877; Anschlußbahn Zeche Hibernia - Bahnhof Gelsenkirchen-Schalke, 1877; Anschlußbahn Zimmerei Roskoth, 1877; Eingaben, Ber. betr. Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Bochum, Langendreer, Werne, 1877 ff.; Erklärung betr. Besitzabtretung an Grundstücken mit Bedingungen, 1874 (Formular, gedr.); Anschlußbahn Dortmunder „Union“ an den Bahnhof Dorstfeld, 1877; kol. Parzellarkarte Gde. Bochum am Bahnhof Bochum, Fluren 2, 3, 5, Stat. 139-174, M. 1:1.250, 1878; Anschlußbahnen Zeche Fröhliche Morgensonne und Zeche Holland III an den Bahnhof Wattenseheid, 1878; Erl. betr. Emission von 30.000.000 Mark 5%-Prioritätsobligationen der RhE, 1878; RhE, Ber. betr. Benennung der Station Wattenseheid bzw. Ückendorf, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 8, 22.2.1879, S. 67-68, Nr. 198, Konzession für eine Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen der RhE und der DGEE in Dortmund sowie weiterer Anschlußbahnen; kol. Skz. Bahnhof Bochum, Stat. 143-171, M. 1:1.250, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21198

Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und einer Zweigbahn von Steele nach Dahlhausen, Bd. 1, 1850 - 1868

Enth. u. a.: OP PW, Erl. betr. Konzessionsgesuch eines Bochumer Komitees für eine Eisenbahn Witten - Bochum - Altenessen, 1850; Weyer, Gutachten betr. proj. Bahn, 1851; Ld. Bochum, von der Recke-Volmarstein, Ber. betr. proj. Bahn, 1851; OP PW, Erl. betr. Bildung einer Gesellschaft, Beschaffung von Baukapital, Beschluß über Linienführung als Voraussetzung der Beantragung einer Konzession, in Anlagen: Konzession zur Bildung einer Aktiengesellschaft und Bedingungen für eine Konzessionserteilung, 1852; Komitee der Bochumer Eisenbahn, *Prospectus der Bochumer Eisenbahn*, mit einer Karte, 1854; Erl. betr. proj. Eisenbahnen Dortmund - Bochum - Steele und Witten - Bochum - Altenessen bzw. Oberhausen, 1855; Ber., Eingaben, Prot. der Verh. betr. Ernennung von Enteignungskommissaren, Wegesachen, Wegeübergänge, 1856 ff.; ED Elberfeld, Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten Dortmund - Witten - Bochum - Königsteele zur Fortsetzung des Ausbaus des Eisenbahnnetzes, 1856; Prot. der Verh. betr. Kommunikations- und Vorflutverhältnisse auf der proj. Bochumer Bahn, 1856; Erl. betr. Konzession für eine Eisenbahn Dortmund - Witten - Bochum - Steele - Essen - Mülheim/Ruhr nach Duisburg und zum Rhein sowie nach Oberhausen, 1857; Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Witten - Bochum, 1860; Erl. betr. Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Witten - Bochum, 1860; ED Elberfeld, Vorlage Pläne für die

NW Staatsarchiv Münster

Hauptwerkstätten am Bahnhof Witten, 1861; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Bochum - Königsteele, 1860; Prot. der Verb. betr. Abnahme der Strecke Dortmund - Langendreer und der Zweigbahn Langendreer - Laer, 1862; Prot. der Verh. betr. Verbindungsbahn zwischen Prinz Wilhelm- und Witten-Duisburger Eisenbahn über das Ruhrtal bei Steele, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Fertigstellung der Zweigbahn Steele - Dahlhausen und der Anschlußbahnen der Zechen Ver. General Erbstollen, Hasenwinkel und Eintracht Tiefbau, 1863; kol. Karte Gde. Witten Flur III, Situationsplan einer Wegeverlegung an der Maschinenwerkstatt der BME, M. 1:2.500, 1863; Kohlenbahn der Zeche Neu Iserlohn, 1864; proj. Erweiterung Bahnhof Langendreer, 1866.

STAMS, Reg. Arnsberg 21199

Eisenbahn von Witten über Bochum nach Duisburg und einer Zweigbahn von Steele nach Dahlhausen, Bd. 2, 1868 - 1898

Enth. u. a.: Anschlußbahn der Zeche Friederica an den Bahnhof bei Bochum, **1868**; dass., Zeche Maria Anna und Steinbank, 1868; Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Bochum, 1869; Erl. betr. Erweiterung Rangiergleise auf dem Bahnhof Langendreer, 1873; Anschlußbahn der Zeche Ver. Engelsburg neuer Schacht an den Rangierbahnhof Bochum, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21200

Mittlere Ruhrtalbahn, Zweigeisenbahn von Dahlhausen nach Übertuhr, Bd. 1, 1870 -1876

Enth. u. a.: BME, Gesuch um Idpol. Prüfung der proj. Verbindungsbahn Übertuhr - Dahlhausen, 1870; Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1870; Erläuterungsbericht zu dem speziellen Bauplan der Verbindungsbahn zwischen Übertuhr und Dahlhausen, 1870; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung in bergbaulicher Hinsicht, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Eingaben betr. Enteignungen, Grunderwerb, Wegesachen u. a. in Altendorf, Dahlhausen, Horst, 1871-1876; kol. Flurkarte Gde. Altendorf Fluren I und II, Horst Flur II, Dahlhausen Flur II, bei Bahnhof Dahlhausen, 1871; dass., Gde. Altendorf, Flur I, Stat.79-114, [1872]; Prot. der Verb. betr. Idpol. Prüfung Erweiterung Bahnhof Steele, 1872; Erl. betr. Baugenehmigung Anschlußbahn Kokerei Ludwig Reese an die Verbindungsbahn Dahlhausen - Laer, 1872; Bau eines Lokomotivschuppens auf dem Bahnhof Dahlhausen, 1873; Anschlußbahn Zeche Dannenbaum und Erweiterung Bahnhof Laer, 1873; kol. Flurkarte Stat. Laer, 1873; Anschlußbahn Fabrik Dr. Otto & Comp. an den Bahnhof Dahlhausen, 1873; Anschlußbahn Zeche Ver. General und Erbstollen II an die Strecke Dahlhausen - Laer und Anlage des Bahnhofes Weitmar, 1873; Erweiterung

NW Staatsarchiv Münster

Bahnhof Steele und Anlage eines Güterbahnhofs, 1873; BME, Gesuch um Abnahme der Strecke Dahlhausen - Grenze Reg.-Bez., 1873; Anschlußbahn Zeche Julius Philipp an den Bahnhof Laer, 1876; Anschlußbahn des Schachtes Fortuna der Zeche Hasenwinkel an die Strecke Dahlhausen - Laer, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 21201

Mittlere Ruhrtalbahn, Zweigeisenbahn von Dahlhausen nach Überruhr, Bd. 2, 1876 - 1876

Enth. u. a.: Anschlußbahn Zeche Julius Philipp II an den Bahnhof Laer, 1876; Anschlußbahn Zeche Altendorf I an die Linie Überruhr - Dahlhausen, 1877; Ber., Eingaben betr. Wegeübergänge u. a. in Steinkuhl, 1877; Anschlußbahn der Zeche Friedlicher Nachbar an die Linie Dahlhausen - Laer, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21202

Bau der Zweigbahn Letmathe - Iserlohn der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1859 - 1888

Enth. u. a.: Iserlohn, Eingabe betr. Bau einer Zweigbahn von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn nach Iserlohn, 1859 (BI. 1-3); Erl. betr. Prüfung von Gemeinnützigkeit und Rentabilität der proj. Bahn, 1858 (BI. 5); Iserlohn, Angebot von 150.000 Tlr. oder Kauf von 600.000 Tlr. in Aktien der Ruhr-Sieg-Eisenbahn für den Bau der proj. Bahn, 1859 (BI. 8-12); Erl. betr. Finanzierung bzw. noch vorhandene Deckungslücke beim Bau der Bahn, 1859 (BI. 26-27); Iserlohn, Ber. über den Abschluß eines Vertrages mit der BME über den Bau der Eisenbahn, 1862 (BI. 42); Prot. Idpol. Prüfung, 1862 (BI. 47-50); Eingaben, Ber., Prot., Verh., Skz. betr. Wegesachen [besonders Hagen-Wimbemer-Staatsstraße], Wegeübergänge, Verkauf nicht benötigter Grundstücke u. a. in Grüne, Iserlohn, Oestrich, 1862 ff. (BI. 59 ff.); ED Elberfeld, Ber. betr. Sicherung gegen Gefahren durch Sprengarbeiten, 1863 (BI. 73); Bauunternehmer Thierbach, Beschwerde wegen einer gegen ihn verhängte Strafe, 1863 (BI. 86-89); ED Elberfeld, Ber. betr. geplante Eröffnung der Bahn am 1.4.1864, 1864 (BI. 141); kol. Skz. Hagen-Wimbemer Staatsstraße Stat. 92-113, 1862 (BI. 309); dass., am Bahnhof Iserlohn Stat. 124-132, mit Längen- und Querprofilen, 1863 (BI. 336); kol. Skz. proj. Verlegung der Hagen-Wimbemer Straße bei der Grüne, 1862 (BI. 337).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21203

Bau der Zweigbahn Letmathe - Iserlohn der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Enteignungen und Grunderwerb, 1862 - 1868

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Bescheide, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundflächen, Prot. der Verb. betr. Enteignungen u. a. in Grilne, Iserlohn, Oestrich, 1862-1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21204

Bau der Zweigbahn Fröndenberg - Menden, 1870 - 1901

Enth. u. a.: BME, Vorlage von Vorarbeiten Zweigbahn Fröndenberg - Menden, 1869; Prot. der Verh. betr. Idpol. Prilfung, 1870; Nachweisung der von der Bahn berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1870; Erl. betr. Bauausführung, 1870; Ber., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundflächen, Eingaben, Skz., Erl. betr. Enteignungen, Taxation, Änderung von Wasserläufen, Wegesachen, Brückenbauten u. a. in Fröndenberg, Holzen, Menden, Schwitten, 1870; BME, Vorlage von Vorarbeiten Bahnhöfe Fröndenberg und Menden, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung der Bahnhöfe, 1871; kol. Flurkarte Gde. Menden, Stat. 107-140, [I 872].

STAMS, Reg. Arnsberg 21205

Bau der Eisenbahn Menden - Oberhemer, 1873 - 1882

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die Fortführung der Fröndenberg-Mendener Eisenbahn nach Oberhemer, 1873; Ld. Iserlohn, Eingabe zugunsten des Baus der proj. Eisenbahn, 1879; Prot. der Verh. Gde. Hemer u. a. betr. Autbringung der Grundentschädigungskosten für die proj. Bahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21216

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 1, 1856 - 1873

Enth. u. a.: Olpe, Attendorn, Drolshagen, Eingabe an das Herrenhaus betr. Bau einer Zweigbahn zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1856 (Bl. 2-5, gedr.); Johann Reuber, Olpe, Eingabe zugunsten einer Pferdeeisenbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe, 1861 (Bl. 6); Eingabe von Industriellen des westlichen Teils des Kr. Olpe betr. Bau einer Verbindungsbahn zur Ruhr-Sieg-Eisenbahn mit Nachweis des Verkehrsaufkommens etc., 1861 (Bl. 12-20); Ld. Olpe, Ber. betr. Eisenbahnen Köln - Wipperfürth - Meinerzhagen - Finnentrop [Wupper-Dhünntal] und Finnentrop - Betzdorf, 1861 (Bl. 23); Erl. betr. Abhängigkeit des Eisenbahnprojektes Olpe - Finnentrop vom

NW Staatsarchiv Münster

Gehalt der Erzlagerstätten, 1862 (BI. 32); EK Köln, Ber. betr. von Engels, Engelskirchen, u. a. proj. Eisenbahn Köln - Kassel, 1862 (BI. 35); Erl. betr. vorläufige Ablehnung einer Staatsbeteiligung am Bau der Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1862 (BI. 41-42); Eingabe von Gruben und Hüttenwerken der Kr. Olpe, Altenkirchen und Waldbröl zugunsten der Eisenbahn, 1868 (BI. 45-51); Olpe, Eingabe betr. *Dringlichkeit der Finnentrop-Olper Zweigbahn*, 1867 (BI. 52-62); Erl. betr. Vornahme der ldpol. Prüfung der Eisenbahn Finnentrop - Olpe, 1871 (BI. 74); Prot. der Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1871 (BI. 81-83); Nachweisung der von der Zweigbahn Finnentrop - Rothemühle, Strecke Finnentrop - Olpe berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1871 (BI. 87-111); Ld. Olpe, Ber. betr. Bau einer Haltestelle zwischen Olpe und Attendorn, 1871 (BI. 120-126); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Finnentrop - Olpe, 1871 (BI. 136-137); BME, Ber. betr. Haltestelle Listernohl, 1872 (BI. 139-142); Ber., Prot., Verh., Eingaben etc. betr. Wegeübergänge, Wegesachen, Brücken, Enteignungen, Verlegung von Streckenabschnitten u. a. in Attendorn, Ewig, Reggen, Helden, Lenhausen, Rhode, Stade, 1872 (BI. 161 ff.); Anschlußgleis des Heggener Walzwerks, 1872 (BI. 213); Erweiterung Bahnhof Finnentrop, 1872 (BI. 223-225); Ld. Olpe, Ber. betr. Beschwerde gegen den proj. Bahnhof Olpe, 1873 (BI. 260); Anschlußgleis für das Walz- und Puddlingswerk der Fa. Bonze! in Olpe, 1873 (BI. 300).

STAMS, Reg. Arnsberg 21217

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 2, 1856 - 1873

Enth. u. a.: Strecke Olpe - Rothemühle, Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1873 (BI. 1-14); Ber., Eingaben, Prot., Verh., Erl. betr. Brücken, Wegesachen, Enteignungen, Verlegung von Flußläufen, Viehtrift, Linienverlegung, Einfriedungen u. a. in Attendorn, Rüblinghausen, Schneppenohl, Sundern, Stade, 1874 (BI. 17 ff.); Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Olpe - Gerlingen, 1874 (BI. 41); BME, Bek. Eröffnung Strecke Finnentrop - Attendorn am 1.4.1874, 1874 (BI. 42, gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Haltestelle Listernohl, 1874 (BI. 55-63); BME, Gesuch um Genehmigung des Arbeitszugbetriebs, 1875 (BI. 146); kol. Flurskz. Stade, Gde. Rhode, Stat. 182-195, 1875 (BI. 172); Prot. der Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Attendorn - Olpe, 1875 (BI. 196-197); BME, Bek. Eröffnung Strecke Attendorn - Olpe am 1.11.1875, 1875 (BI. 240).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21218

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Bd. 3, 1877 - 1895

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Prot. der Verb. betr. Brücken, Wegeübergänge, Wegesachen u. a. in Bamenohl, Eichhagen, Förde, Helden, Rhode, Stade, 1877; kol. Flurkarte Borghausen - Bahnhof Grevenbrück, Stat. 64+8 bis 66+4, [1878]; Prot. der Verb. betr. ldpol. Prüfung der Strecke Olpe - Rothemühle, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21219 / 21220 / 21221 / 21222 / 21223 / 21225 [Forts.: Reg. Arnsberg 21226, 1880-1881]

Bau der Zweigbahn Finnentrop - Attendorn - Olpe - Rothemühle, Grunderwerb und Enteignungen, 1872 - 1889

Enth. u. a.: Ber., Prot. der Verh., Eingaben, Gutachten, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Vorladungen, Skz., Verträge betr. Enteignungen, Taxation, Planfeststellung u. a. in Attendorn, Ewig, Finnentrop, Reggen, Helden, Hünsbom, Listemohl, Olpe, Rhode, Römershagen, Rüblinghausen, Wenden, 1872-1879. In 21219: Kol. Skz. Ruhrbrücke am Bahnhof Finnentrop, M. 1:1.000, 1872. In 21225: Kol. Flurkarte Gde. Gerlingen Stat. 288-296, an der Ladestelle Gerlingen, M. 1:1.000, [1879]; dass., Gde. Wenden, Stat. 297-306, M. 1:1.000, 1879; dass., Gde. Wenden, Stat. 283-289, M. 1:1.000, [1879].

STAMS, Reg. Arnsberg 21250

Eisenbahn von Marburg über Biedenkopf und Laasphe nach Siegen [Lenne-Lahn Eisenbahn], 1856 - 1905

Enth. u. a.: Eisenbahnkomitee Biedenkopf, Eingabe für eine Eisenbahn Marburg - Siegen, 1856; *Westfälische Zeitung* Nr. 132, 8.6.1858, *Vom Westerwa/de*. [betr. Eisenbahnprojekte]; Erl. betr. Konzession an die KME für die Eisenbahn Siegen - Laasphe - Biedenkopf - Cölbe, zum Anschluß an die MWE, 1858; *Die Dill-Eisenbahn. Ein Wort zur Verständigung*, Frankfurt/Main (gedr.); *Das Nassauische Eisenbahnnetz*, Frankfurt/Main (gedr.); Erl. betr. Rückstellung des Baus der proj. Bahn durch die KME angesichts der Realisierung der Köln-Gießener Bahn [KME] infolge des preußisch-nassauischen Staatsvertrages von 1860, 1863; Erl. betr. Unausführbarkeit der proj. Bahn durch die BME, 1863; ED Elberfeld, Ber. betr. Verbindungsbahn zwischen Ruhr-Sieg- und MWE, 1863; Eisenbahnkomitee Laasphe, Eingabe betr. baldige Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn, 1871; *Siegener Kreisblatt* Nr. 79, 3.10.1871, *Die Lenne-Lahn-Bahn und die beiden Kreise Wittgenstein und Biedenkopf*; Ld. Kr. Wittgenstein, Petition zugunsten einer staatlichen Zinsgarantie für die von der BME zu bauende Linie Altenhundem - Marburg, 1871; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn in ihrer Führung durch den Kreis*

NW Staatsarchiv Münster

Siegen als Verbindungsbahn der Ruhrsiegbahn mit der Mainweserbahn bei Marburg und zugleich als Teil eines größeren Eisenbahnnetzes. Nebst einer Karte, Siegen 1871 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21251

Eisenbahn von Kreuztal nach Hilchenbach, 1871 - 1900

Enth. u. a.: BME, Gesuch betr. Vorarbeiten Linie Kreuztal - Hilchenbach, 1871; Erl. betr. Finanzierung der von einem Komitee proj. Bahn, Benutzung einer Straße zu ihrem Bau und Beteiligung der BME, 1877.

STAMS, eg. Arnsberg 21264

Eisenbahn von Hamm über Borken und Bocholt nach Emmerich, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Eisenbahnkarte Aachen - Koblenz - Erfurt - Rheda, M. 1:600.000, Lithographische Anstalt J. P. Haarhaus, Elberfeld; Erl. an das Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Hamm nach Emmerich, Genehmigung zu Vorarbeiten Linie Hamm - Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt - Isselburg - Anholt - Emmerich bzw. Empel mit Zweigbahn von Herne über Recklinghausen und Haltern nach Dülmen, 1863.

STAMS, Reg. Arnsberg 21265

Eisenbahn von Frankfurt/Main nach Krefeld über Weilburg, Siegen und Düsseldorf, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Niederrheinische Industrie- und Handels-Gesellschaft, Düsseldorf, *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main über Krefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg*, mit einer Karte, 1873 (gedr.); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten unter der Bedingung der Stellung einer Kautions von 1.500 M., 1873; Chefingenieur der proj. Bahnen William Sharpe, Tab. der Einwohnerzahlen der Städte entlang der proj. Bahnlinie, 1874.

STAMS, Reg. Arnsberg 21266

Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen etc. nach Wiesbaden und Mainz, 1869 - 1873

Enth. u. a.: *Über den Bau einer Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg, Kirchen, Betzdorf durch das Daaden-Thal nach Hadamar und weiter über Limburg, Diez, Langenschwalbach nach Wiesbaden und Mainz*, mit einer Karte, Siegen 1869

NW Staatsarchiv Münster

(gedr.); Ld. Olpe, Ber. betr. Gesuch der Stadt Freudenberg um eine Eisenbahn von Rothemühle über Freudenberg nach Betzdorf, 1872; Freudenberg, Eingabe betr. Weiterführung der konzessionierten Eisenbahn Finnentrop - Rothemühle bis Wissen, 1873.

STAMS, Reg. Arnsberg 21267

Bau verschiedener Eisenbahnen in den Kreisen Bochum und Dortmund, 1833 - 1835, 1856

Enth. u. a.: Schuckmann, Maassen, Eingabe an den König betr. proj. Eisenbahn Ostende - Antwerpen - Köln, die dadurch bewirkte Unabhängigkeit von den Niederlanden, die Reduzierung der Rheinschiffahrtsabgaben etc. und die Kontrolle der proj. Bahn durch den Staat, 1833 (BI. 3-4); Konzession zum Bau einer Eisenbahn vom Emschertal bei Hörde über Dortmund zur Beckinghauser Schleuse an der Lippe, 1835 (BI. 5-6, 11); Konzession zum Bau einer Eisenbahn Belgien - Köln, 1833 (BI. 12); Ld. Dortmund, Ber. betr. Eisenbahn Dorstfeld - Langendreer - Bochum, 1856 (BI. 17-18).

STAMS, Reg. Arnsberg 21280

Eisenbahn von Cölbe nach Laasphe, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Ld. Kr. Wittgenstein, Ber. betr. finanzielle Beteiligung von Gde., Industrie u. a. für die Eisenbahn Cölbe - Laasphe, 1878 (BI. 5-6); Erl. betr. Vorarbeiten für die von der MWE proj. Eisenbahn Cölbe - Laasphe, 1878 (BI. 17-20); OP Hessen-Nassau, Ber. betr. proj. Bahn, 1879 (BI. 25); Kr.-Tag Wittgenstein, Beschluß betr. finanzielle Beteiligung an den Grunderwerbskosten, 1879 (BI. 31); Reg. Wiesbaden, Ber. betr. finanzielle Unterstützung und Bereitstellung von Grund für die proj. Bahn, 1879 (BI. 35); OP Hessen-Nassau, Ber. betr. finanzielle Beteiligung der Kr. Marburg und Biedenkopf, 1879 (BI. 40); Ld. Kr. Wittgenstein, Ber. betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahn, 1879 (BI. 47-49); Erl. betr. Folgen der Ablehnung der preußischen Übernahme des hessischen Teiles der MWE durch Hessen, 1879 (BI. 50-51).

STAMS, Reg. Arnsberg 21282 [Forts.: Reg. Arnsberg 21284, Bd. 2, 1895-1930]

Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, Bd. 1, 1877 - 1895

Enth. u. a.: Lüdenscheid, Eingabe betr. proj. Eisenbahn, 1877; Lüdenscheid, Tab. Steueraufkommen, 1877; Prot. der Verh. Lüdenscheid-ED Elberfeld betr. proj. Bahn, 1877; Erl. betr. Regelung des Postdienstes auf der proj. Linie, 1877; Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, 1877; Erl. betr. Baugenehmigung, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück

NW Staatsarchiv Münster

19, 11.5.1878, Bl. 111, Nr. 256, Konzession für die proj. Bahn an die BME; Ber., Eingaben betr. Wegesachen u. a. in Ahelle, Brügge, Eininghausen, Lösenbach, Lüdenscheid, 1879 ff.; kol. Skz. der Brücke über den Obergraben beim Bahnhof Brügge, M. 1:100, 1879; kol. Skz. Wegeverlegung auf dem Bahnhof Brügge, M. 1:1.000, (1879].

STAMS, Reg. Arnsberg 21283

Eisenbahn von Brügge nach Lüdenscheid, Grunderwerb und Enteignungen, 1878 - 1892

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben, Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Lüdenscheid, 1878-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21287

Eisenbahn von Hückeswagen über Beyenburg nach Rittershausen, 1862

Enth. u. a.: Erl. an den Fabrikbesitzer R. Schramm, Friedrichsthal, betr. Ablehnung des Proj. einer Eisenbahn von Hückeswagen nach Rittershausen, 1862.

STAMS, Reg. Arnsberg 21290

Eisenbahn Deutz - Siegen - Gießen, Enteignungen und Grunderwerb, 1857 - 1893

Enth. u. a.: Ber., Prot., Verb., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben betr. Enteignungen u. a. in Eiserfeld, Siegen, Wahlbach, 1857-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21327

Sekundärbahnen, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Amtmann Ückendorf, Ber. betr. Anstellung eines Bahnwärters an der RhE-Strecke Kray - Wanne in der Nähe der Schulen, 1877; BME, Ber. betr. Einführung der Sicherheitsordnung für Bahnen untergeordneter Bedeutung auf den Strecken Finnentrop - Olpe, Hagen - Haufe, Hagen - Brügge, Langendreer - Laer, Dahlhausen - Überrauch, Fröndenberg - Menden, 1877; EK Koblenz, dass., Strecken der KME, des Hörder Bergwerks- und Hüttenvereins, der RhE und der DGEE, 1877; Prot., Verh., Ber., Erlasse betr. Einführung der Sicherheitsordnung für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung auf Strecken im Reg.-Bez. Arnsberg, Sicherung von Wegeübergängen, 1877-1879 [betr. vor allem zahlreiche Zechenanschlußbahnen]; Skz. Eisenbahn Hörder Eisenwerk-Hermannshütte, Stat. 1-56, 1877; Erl. betr. Reduzierung der Geschwindigkeit auf 15 Km/Std. oder Bewachung der Übergänge, 1877; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 34,

NW Staatsarchiv Münster

25.8.1877, S. 295-298, Nr. 647, *Sicherheitsordnung für die Preussischen Eisenbahnen*; Prot. der Verh. betr. Bau einer Sekundärbahn von Altenhundem durch das obere Lennetal, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21351

Eisenbahn von Lippstadt über Erwitte und Warstein nach Wennemen, 1868 - 1883

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. proj. Eisenbahn Lippstadt - Wennemen zum Anschluß an die Obere Ruhrtalbahn, 1868.

STAMS, Reg. Arnsberg 21352 [Forts.: Reg. Arnsberg 21353-21357, Bde. 2-6, 1883-1912]

Eisenbahn von Warstein nach Lippstadt, Bd. 1, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Ber. betr. Denkschrift des prov. Komitees für den Bau einer Sekundäreisenbahn von Warstein nach Lippstadt, 1878; Ld. Soest und Lippstadt, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21642

Anschlußbahn Zeche Altendorf südliche Mulde an den Rheinischen Bahnhof Altendorf-Dumberg der Zweigbahn Wichlinghausen - Steele, Enteignungen in der Gemeinde Dumberg, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek., Eingaben betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Dumberg, 1877-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21643 / 21644

Anschlußbahn Zeche Eintracht Tiefbau Schacht II an den Rheinischen Bahnhof Steele der Zweigbahn Rüttenscheid - Steele, Enteignungen in den Gemeinden Freisenbruch und Horst, 1877 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek., Eingaben betr. Enteignungen, 1877-1879.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21646 [Forts.: Reg. Arnsberg, 21647, Bd. 2, 1889-1903)

Anschlußbahn des Dortmunder Bergwerks- und Hüttenvereins / Hermannshütte an die Dortmund-Soester Eisenbahn/ Verbindungsbahn zwischen Hermannshütte und Hörder Hochöfen, 1870 - 1888

Enth. u. a.: EK Köln, Anfrage betr. von der proj. Bahn Hennannshütte - Hörder Hochöfen bzw. Eisenbahn Dortmund- Soest berührten Bergwerksinteressen, 1870; Ld. Dortmund, Ber. betr. proj. Anschlußbahn der Hennannshütte, 1870; Erl. betr. Rückstellung der Baugenehmigung bis zur Klärung der bei der ldpol. Prtlfung entstandenen Bedenken, 1870; Prot. der Verh. Stadtverordnetenversammlung Hörde etc. betr. proj. Bahn, 1870; Erl. betr. Baugenehmigung, 1871; Ber., Eingaben, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Bek. betr. einzelne Baumaßnahmen, Enteignungen, 1871-1879; Hörde, Eingabe betr. Benutzung der Kohlenbahn durch die in den Hörder Werken beschäftigten Arbeiter und Bergleute, 1873; Erl. betr. Genehmigung, 1873; Ld. Dortmund, Ber. betr. Abschaffung von Bahnwärtern auf der Kohlenbahn, 1875; Hörder Bergwerks- und Hütten-Verein, Gesuch um Umbau der Bahn zwischen Hennannshütte und Hörder Kohlenwerk von Schmal- auf Nonnalspur, 1878; Prot. der Verb. betr. Anschlußbahn der Zeche Freie Vogel und Unverhofft, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21648 [Forts.: Reg. Arnsberg 21673, Bd. 2, 1877-1902)

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Bonifatius - Wanne und der Anschlußbahnen zu den Zechen Rhein-Elbe, Friedrich-Joachim und Pluto, Bd. 1, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Prot. der Verh. betr. ldpol. Prtlfung der Linie Bonifatius - Wanne, 1872 (BI. 2-3); Erläuterungsbericht zu den Anschlußbahnen der Zechen Rhein-Elbe, Alma, Königsgrube sowie der Zeche Friedrich-Joachim, 1872 (BI. 5-8); Nachweisung der berührten Kommunikations- und Vorflutverhältnisse Linie Bonifatius - Wanne mit Anschlußbahnen, 1872 (BI. 13-26); Erl. betr. Baugenehmigung, 1873; KME, kol. Gleisplan Bahnhof Wanne, Bahnhof Pluto, 1871; Ber., Eingaben, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verb., Skz. betr. Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Bickem, Röhlinghausen, Ückendorf, 1873; Erl. betr. Baugenehmigung für den geänderten Anschluß Zeche Alma, 1874; Erl. betr. Osterath-Essen-Wattenscheider Bahn, Bahnhof Gelsenkirchen, Venlo-Hamburger und Bonifatius-Wanner Bahn, 1874; Prot. der Verh. betr. Abnahme der Strecke Wanne - Bonifatius, 1874; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Arnsberg*, Stück 3, 16.1.1875, S. 28, Nr. 48, Konzession, 1874; Weichenverlegung auf dem Bahnhof Wanne wegen Übergabe von Zügen zwischen der RhE und der KME, 1875.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21649

Anschlußbahn der Dortmunder Union an die Linie Wattenseheid - Hörde der Rheinischen Eisenbahn, Enteignungen, 1875 - 1886

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Dortmund, Dorstfeld, 1875-1879; kol. Parzellarkarte Gde. Dortmund, Fluren 22 und 23, Stat.1-11 der proj. Anschlußbahn, M. 1:1.250, 1875.

STAMS, Reg. Arnsberg 21650

Anschlußbahn der Zeche Bruchstraße an den Bahnhof Langendreer der Rheinischen Eisenbahn, Linie Wattenseheid - Hörde, Enteignungen, 1875 - 1886

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot. der Verh. betr. Enteignungen u. a. in Langendreer, 1875-1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21651 / 21652 / 21653 / 21654 / 21655

Anschlußbahn der Zeche Fröhliche Morgensonne an den Bahnhof Wattenseheid der Rheinischen Eisenbahn, Enteignungen, 1878 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Skz., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Prot., Verh., Bek. betr. Enteignungen u. a. in Sevinghausen, Ückendorf, Wattenseheid, Westenfeld, 1878-1879. In 21651: Kol. Ergänzungsparzellarkarte Gde. Wattenseheid, zu Bl. 2, Stat. 9-15, M. 1:1.250, 1878. In 21654: Kol. Parzellarkarte Gde. Westenfeld Flur 4, Stat. 19-27, mit Grundriß Zeche Fröhliche Morgensonne, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21673

Rheinische Eisenbahn, Bau der Linie Bonifatius - Wanne und der Anschlußbahnen zu den Zechen Rhein-Elbe, Friedrich-Joachim und Pluto, Bd. 2, 1877 - 1902

Enth. u. a.: Weichenanlagen Bahnhof Wanne, 1877; Ber., Prot. der Verh. betr. Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Hüllen, Leithe, Wanne, 1877.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21674

Rheinische Eisenbahn, Bau von Anschlußbahnen von der Linie Essen - Osterath zu den Zechen Königin Elisabeth etc. und an die Gußstahlfabrik Bochum, 1864 - 1873

Enth. u. a.: Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Anschlußbahnen der Zechen Königin Elisabeth, Bonifatius, Holland, Centrurn und Präsident sowie zur Gußstahlfabrik Bochum, 1864; Erl. betr. Baugenehmigung Strecke Essen-Carolinenglückener Eisenbahn mit Ausnahme des Bahnhofes Wattenseid, 1866; Ber., Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Eingaben betr. Ernennung von Enteignungskommissaren, Enteignungen u. a. in Wattenseid, 1866; Erl. betr. Baugenehmigung Bahnhof Wattenseid, 1867; *Bahn-Polizei-Reglement und Polizei-Verordnung für sämtliche zum Unternehmen der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörigen Eisenbahnen*, Köln 1860 (gedr.); dass., 1867; dass., *für den Betrieb auf den zum Kohlen-Transport bestimmten Zweigbahnen*, Köln 1866 (gedr.).

STAMS, Reg. Arnsberg 21674

Anschlußbahn der Zeche Ver. Schürbank & Charlottenburg an den Bahnhof Aplerbeck, 1867 - 1870

Enth. u. a.: ED Elberfeld, Gesuch um ldpol. Prüfung der proj. Bahn, 1867; Erl. betr. Baugenehmigung, 1867; Erl. betr. Enteignungen für Zechenanschlußbahnen, 1866; Ber., Prot. der Verh. betr. Enteignungen, Wegesachen u. a. in Aplerbeck, 1867-1870; Erweiterung des Bahnhofes Aplerbeck, 1869.

STAMS, Reg. Arnsberg 21676

Eisenbahn längs der Essen-Brüninghauser Straße bei Königsteele von der Zeche Einigkeit bis zum Kohlenplatz der Glashütte von Wisthoff & Comp., 1848 - 1858

Enth. u. a.: Wegebaumeister Opperts, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1848; Wisthoff & Co., Eingabe zum Bau der Bahn von der Zeche zur Kohlenniederlage auf dem Hüttenplatz, 1850; dass., 1848; dass., 1851; Reg. Arnsberg, Vfg. betr. Genehmigung der Eisenbahn, 1851; Opperts, Ber. betr. bisherige Nichtausführung der proj. Bahn, 1852; dass., Nichtausführung bisher wegen Nichteinigung mit der Zechengewerkschaft, 1853; Wisthoff, Eingabe betr. Erneuerung der Konzession wegen bevorstehenden Baubeginns, 1858; Opperts, Gutachten und Befürwortung der Genehmigung, 1858.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Arnsberg 21682

Eisern-Siegener Eisenbahn-Gesellschaft, 1865, 1878, 1896 - 1906

Enth. u. a.: EK Köln, Ber. betr. von der KME proj. schmalspurige Pferdeeisenbahn vom Bahnhof Niederschelden der Betzdorf-Siegener Eisenbahn ins Eisertal, Bau auf den Banketten der Kirchen-Siegener Staatsstraße und von Eiserfeld bis zur Eiserner Hütte auf denen des Eiserfeld-Eiserner Kommunalweges, in Anlagen: Erläuterungsbericht der KME, 1865; Kr.-Baumeister Siegen, Revisionsbemerkungen, 1865; Prot. der Verh. Gde.-Rat Eiserfeld, 1865; Sekundärbahn Haardt- Siegen - Eiserfeld - Eisern, 1878.

STAMS, Reg. Arnsberg 21692

Köln-Mindener Eisenbahn, Bau einer Verbindungsbahn vom Güterbahnhof Dortmund zu der nach Deutz führenden Hauptbahn, 1858 - 1888

Enth. u. a.: KME, Gesuch betr. proj. Bahn, 1858; Ber., Eingaben betr. Wegesachen, Wegeübergänge, Enteignung in Dortmund, 1858-1879; Auszug Sitzungsprotokoll der Stadtverordnetenversammlung Dortmund, 1858; Erläuterungsbericht zu der proj. Verbindungsbahn, 1858; *Berechnung des erforderlichen Eisen-Materials zur Wege-Unterführung der Western-Viehgasse*, 1859; Prot. der Verh. betr. Idpol. Abnahme, 1861.

STAMS, Reg. Arnsberg 21694 / 21695 / 21696 / 21698 [Forts.: Reg. Arnsberg 21697, 21699, 1880-1888]

Rheinische Eisenbahn, Linie Bochum - Dahlhausen, Enteignungen, 1879 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verz. der zu erwerbenden Grundstücke und der Kommunikations- und Vorflutverhältnisse, Skz., Bek. betr. Enteignungen, Planfeststellung u. a. in Altenbochum, Bochum, Weitmar, Wiemelhausen, 1879. In 21698: Kol. Parzellarkarte Gde. Weitmar Fluren 3-5, Stat. 58,5-65, M. 1:1.000, 1879.

STAMS, Reg. Arnsberg 21712 / 21713 / 21714 [Forts.: Reg. Arnsberg 21715, 21716, Bde. 4-5, 1884-1898]

Enteignungen zum Bau der Anschlußbahnen verschiedener Zechen und Gewerkschaften, Bde. 1-3, 1858 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Bescheide, Prot., Verh., Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Skz. betr. Enteignungen für die Anschlußbahnen der Zechen bzw. Gewerkschaften Ver. Bickfeld Tiefbau, Carl Friedrichs Erbstollen, Carlsgrück, Carolinenglück, Centrum, Clerget, Ver. Constantin, Dahlbusch, Ver. Deimelsberg,

NW Staatsarchiv Münster

Dorstfeld, Friederica, Glück auf, Hannibal, Hannover, Harkort'sche Bergwerke, Heinrich Gustav, Holstein/ Hörder Kohlenwerk, Holland, Münsterland, Neu-Iserlohn, Präsident, Rhein-Elbe, Schleswig, Sharnrock, Wallfisch, Wilhelmine Victoria sowie der Anschlußbahn zum Hörder Hüttenwerk. In 21713: Erweiterung der Station Nullpunkt bei Dortmund, mit Skz der Gleisanlagen zwischen Station Nullpunkt, Hochofenanlage C. von Born, Zeche Tremonia, 1866; kol. *Nivellements- und Situationsplan der projectirten Lokomotiv-Eisenbahn von dem Bahnhof Langendreer nach der Zeche Heinrich Gustav, Maßstab 1:1.250*, [1868]. In 21714: dass., [Ausschnitt]; ED Elberfeld, *Al/gemeine Bedingungenfor die Bewilligung und Herstellung von Anschlußgleisen, Ladebühnen u. s. w.*, 1857 (gedr.).

Regierung Münster (Verkehr)

Findbuch B 201,7: Regierung Münster, Verkehr

STAMS, Reg. Münster 1-1-1

Eisenbahnen. Anlegung von Bahnen und Organisation des Eisenbahnwesens, Generalia Bd. 1, 1839 - 1849

Enth. u. a.: *Bestimmungen über die Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen, Erläuterungen* [..], 1838 (Bl. 3-11); *Bestimmungen über die Begründung und Prüfung der Anträge auf Concessionierung von Eisenbahn-Anlagen*, 1839 (Bl. 12-13); Erl. betr. Klagen der RhE über mangelnde Unterstützung bei der Ausführung der Strecke Köln- Minden seitens der Kommunen, 1841 (Bl. 16); Erl. betr. Finanzierung der Bahnhöfe an der KME durch die Gde., 1842 (Bl. 17); *Bekanntmachung*, [..] *die Concessionierung von Eisenbahnen betreffend*, 1844 (Bl. 19-21); *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 1845, hier: Prüfung der Vorarbeiten für die proj. MHE (Bl. 22-25); Erl. betr. pünktliche Lohnabrechnung mit den Eisenbahnarbeitern bei der Steele-Vohwinkler und anderer Eisenbahnen, 1845 (Bl. 26); *Ministerial-Blatt für die gesammte innere Verwaltung*, Jg. 1845, Nr. 6, S. 223, *Verfügung an die Königliche Regierung zu Düsseldorf, betreffend die Entfernung der Gebäude, Scheunen und Diemen von den Eisenbahndämmen*, 10.7.1845 (Bl. 29); Erl. von 1837 betr. *die Stellung der Königlichen Commissarien bei den Eisenbahnen*, 1846 (Bl. 30-31); Ber. betr. *die Gebühren der Taxatoren für das Eisenbahn-Expropriations-Geschäft*, 1846 (Bl. 32); *Ueber die Auslegung des § 14 des Gesetzes vom 3. November 1838 über die Eisenbahn-Unternehmungen*, 1846 (Bl. 35-36); Eingabe betr. *das den Gesellschaften, welche die Anlage einer Eisenbahn beabsichtigen, vorbehaltene Recht zur Expropriation*, 1846 (Bl. 37-38); Erl. betr. *die Zahlung der Geldvergütigungen für die zum Bau der Cöln-Mindener Eisenbahn* [..] *expropriierten Grundstücke*, 1845 (Bl. 45-47); Ber. betr. *Eisenbahn-Angelegenheiten*, hier: *die befürchteten Unruhen der Eisenbahn-Arbeiter wegen Auszahlung des Lohns*, 1846 (Bl. 55-57); Erl. zu der *Verordnung betreffend die bei dem Bau von Eisenbahnen beschäftigten Handarbeiter vom 21.12.1846* [Gesetzes-Sammlung für 1847, S. 21 ff.], 1847 (Bl. 69); MHE, Ber. betr. VO vom 21.12.1846, *die bei dem Eisenbahn-Bau beschäftigten Hand-Arbeiter*, 1847 (Bl. 81-82); Ld. von Schmising, Anfrage betr. *die Auslohnung der Eisenbahn-Arbeiter im Wirtshause*, 1847 (Bl. 92-93); Erl. betr. *Zulässigkeit der Versendung von chemischen Präparaten auf Eisenbahnen*, hier: *Kupfer-Zündhütchen*, 1847 (Bl. 99); Ber. betr. *Ziegelbedachung von Gebäuden entlang der Münster-Hammer Eisenbahn*, 1847 (Bl. 102-104); Ber. betr. *das ordnungswidrige Benehmen mehrerer Eisenbahn-Arbeiter* [..] *Außer Achtlassung der Vorschriften der Verordnung vom 21.12.1846* [Alkohol bei der Arbeit], 1847 (Bl. 107-108); MHE, Ber. dazu, 1847 (Bl. 109-110); *Polizeiliche Vorschriften, die*

NW Staatsarchiv Münster

Errichtung von Gebäuden und Lagerung von Materialien in der Nähe von Eisenbahnen betreffend, 1847 (Bl. 125-126); MHE, Ber. betr. *Arbeits-Karten*, mit Auszug aus dem Gesetz vom 21.12.1846, 1848 (Bl. 128-131); *Bericht über den Stand des Baus der Münster-Hammer Eisenbahn bis zum 6ten Januar 1848* (Bl. 132-134); Ber. betr. *Vereidung der Bahn-Polizei-Beamten*, 1848 (Bl. 139); *Nachweisung der den Taxatoren gewährten Gebühren für Expropriation verschiedener, in den Kreisen Beckum, Lüdinghausen und Münster belegener, behuft Anlegung der Cöln-Mindener und Münster-Hammer Eisenbahn verwandter Grundstücke*, 1848 (Bl. 144-145); Erl. betr. Einführung einer einheitlichen Zeit in Relation zur mittleren Berliner Zeit, in Anlagen: *Beilage zur Allgemeinen Preussischen Zeitung*, Nr. 8, 8.1.1848, S. 43-44, *Ueber die Differenzen, welche sich bei Stellung der Uhren auf den Stationen der Eisenbahnen und der Haupt-Post-Straßen gegen die mittlere Berliner Zeit ergeben*, 1848 (Bl. 154-155); Übertragung des Kommissariats für die MHE auf Ld. von Möller, 1848 (Bl. 168); MHE, Ber. betr. *Arbeitskarten*, *Akkordlohn*, *Tagelohn*, 1848 (Bl. 171); Erl. betr. Einführung der Anwendung des Zollgewichtes zum 1.10.1848, 1848 (Bl. 179); Regulativ für die EK, 1848 (Bl. 184-185); Erl. betr. die Aufgaben der administrativen und der technischen Kommissare, 1848 (Bl. 187-188); Erl. betr. Übertragung der Prüfung der Lokomotiven von den Polizeipräsidien auf die EK, 1849 (Bl. 189); OP MS, *Ankündigung der Aufhebung des Erlasses betr. Bedachungen in der Nähe von Eisenbahnlinien infolge der Erfindung einer Vorrichtung zur Vermeidung von Funkenflug, mit einer technischen Skz.*, 1849 (Bl. 195-196).

STAMS, Reg. Münster 1-1-2

Eisenbahnen. Anlegung von Bahnen und Organisation des Eisenbahnwesens, Generalia Bd. 2, 1850 - 1872

Enth. u. a.: *Westphälische Staats-Eisenbahn. Allgemeine Bestimmungen zur Sicherung des Betriebes auf den Preussischen Staats-Eisenbahnen*, Soest 1850 (Bl. 3-16, gedr.); Anfrage betr. Verwendung der *Eisenbahn-Polizei-Kontraventionen* (Strafgelder), 1850 (Bl. 17); Erl. betr. Revision fertiggestellter Eisenbahnen, 1850 (Bl. 17b); Erl. betr. das *Verfahren der Königlichen Regierung [Arnsberg] in der von Schorlemmerschen Expropriations-Angelegenheit*, 1852 (Bl. 20-21); *Auszug aus der Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1849 in Betrieb befindlichen Eisenbahnen nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1849*, hier: *Münster-Hammer Eisenbahn* (Bl. 22-25); Erl. betr. Beschränkung der Revisionsaufgaben der Königlichen Regierungen auf Neubaustrecken, 1852 (Bl. 26); Erl. betr. Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 1852 (Bl. 27); *Revidierte Fassung der im Staats-Anzeiger vom 8.1.1848 mitgetheilte[n] Tabelle über die Abweichungen der mittleren Berliner Zeit gegen die Zeit der Eisenbahn- und Haupt-Post-Stationen*, 1852 (Bl. 34, gedr.); Erlasse betr. Bedachungen von Gebäuden in der Nähe von

NW Staatsarchiv Münster

Eisenbahn-Anlagen, 1848 (BI. 38-39); Erl. betr. Bahnwärter, Bedienung von mehreren Bahnschranken durch einen Wärter mittels bestimmter technischer Vorrichtungen, 1852 (BI. 39-40); Erl. betr. vorläufige Beibehaltung des vierten Zuges auf der Strecke Münster - Hamm, 1852 (BI. 41); EK Köln, Strafandrohung für das Ausfällen des vierten Zuges der MHE, 1852 (BI. 42-44); *Betriebs-Reglement für die Staats-Eisenbahnen und die unter der Verwaltung des Staats stehenden Eisenbahnen*, Berlin 1853 (BI. 47-61, gedr.); Erl. betr. Herausgabe von Plänen der DEE an das EK unter Androhung von Strafe, 1853 (BI. 62); *Zusammenstellung der Tarifsätze auf den Preußischen Eisenbahnen*, 1853 (BI. 64-89); *Reglement über die freien Fahrten auf den Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen*, mit Formularen für Legitimationskarten und Freifahrtscheine, 1853 (BI. 92-97); Erl. betr. Bau von Bahnwärterwohnungen, 1854 (BI. 99); Erl. betr. Sicherheit an Schranken unbemannter Bahnübergänge, 1855 (BI. 100-101); *Verzeichnis der auf der Münster-Rheine-Osnabrücker Eisenbahn anzulegenden Schlagbarrieren*, 1856 (BI. 106-117); *Verzeichnis der auf der Münster-Rheine-Osnabrücker Eisenbahn anzulegenden Schlagbarrieren*, [Strecke Rheine - Osnabrück, 1856] (BI. 129-132); WE, Ber. betr. Zugbarrieren [Schranken] auf den Strecken Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, 1856 (BI. 145); *Ministerial-Blatt für die gesamte innere Verwaltung pro 1859*, pag. 107, No. 4, X Eisenbahnen. Erlaß[..] die Ausführung der von der Landes-Polizeibehörde für nöthig erachteten Schutz-Anlagen zur Sicherung der an die Eisenbahnen grenzenden Gebäude pp. gegen Feuersgefahr betreffend, vom 28.2.1859 (BI. 152-153); Erl. betr. die durch den Gebrauch der Steinkohlen pp. an Stelle des Koaks zur Locomotivfeuerung angeblich hervorgerufene größere Gefahr in Bezug auf Wald- und Feldbrände betreffend, 1859, mit Skz. eines Schornsteins (BI. 154-158); *Regulativ betreffend die Anlage von Dampfkesseln*, 1861 (BI. 165-172); Ber. betr. Bauten in der Nähe von Eisenbahnen, 1866 (BI. 180-183); Erl. betr. Anhörung von Bergwerkseigentümern vor Ausführung von Eisenbahnanlagen, 1866 (BI. 187); Erl. betr. Unterstellung *sämtliche(r)* in den neuerworbenen Landestheilen Hannover, Kurhessen, Nassau und Frankfurt a. M. bestehende(r) Privatbahnen unter die Aufsicht des Königlichen Eisenbahn Commissariats [Köln], 1867 (BI. 188); RP von Bemuth Nachfolger des OP von Möller als Vorsitzender des EK Köln, 1867 (BI. 189); Erl. betr. Übertragung der Verwaltung der Strecke Rheine - Emden der Hannoverschen Westbahn auf die WE, 1867 (BI. 191); Prozeß zwischen der Niederschlesisch-Märkischen bzw. Berlin-Anhaltischen Eisenbahn und einem Breslauer Kaufmann wegen Frachttarifen, 1870 (BI. 210-220); *Bestimmungen für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahn-Anlagen*, 1871 (BI. 235-238).

STAMS, Reg. Münster 1-1-11

Eisenbahn-Anlagen, 1862 - 1895

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Bielefeld oder Brackwede über Versmold, Münster und Dorsten nach Wesel mit Abzweigungen von Dorsten nach Oberhausen oder Ruhrort und von Versmold an die hannoversche Grenze, 1862 (BI. 1); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Oberhausen über Dorsten, Haltern, Dülmen, Coesfeld, Schöppingen und Burgsteinfurt nach Rheine nebst Zweigbahn von Haltern über Recklinghausen nach Bochum, 1862 (BI. 2); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Lahnstein über Ehrenbreitstein - Neuwied - Linz - Königswinter - Brühl - Siegburg - Overath - Engelskirchen - Girnborn - Wipperfürth - Hückeswagen - Rittershausen - Sprockhövel - Bochum - Dülmen - Coesfeld - Steinfurt nach Rheine mit Zweigbahnen von Dülmen nach Münster und von Coesfeld nach Enschede, 1863 (BI. 8); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Hamm über Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt - Isselburg und Anholt nach Emmerich beziehungsweise Empel nebst Zweigbahn von Werne über Recklinghausen und Haltern nach Dülmen, 1863 (BI. 10); Eingabe betr. *Prae/iminar-Kosten des Baues einer Eisenbahn von Coesfeld über Ahaus nach Enschede*, 1863 (BI. 11-13); Genehmigung zu Vorarbeiten für Eisenbahnlinien Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster und Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haldem an den Ingenieur-Architekten C. Outshoom, 1863 (BI. 14); dazu Schreiben von Outshoom, mit Karte *De Nederlandsche [...] Banen*, 1863 (BI. 15-16); Gesuch zum Bau einer Verlängerungsbahn von Soest nach Gütersloh, 1863 (BI. 18); Erl. betr. Ablehnung der Übernahme des Baus dieser Strecke durch den Staat, 1864 (BI. 25); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Gronau, 1864 (BI. 27); Erklärung von Holtzman & Sieburgh, Amsterdam, betr. Durchführung der Arbeiten des Ingenieurs Outshoom für die proj. NWSM in ihrem Auftrag, 1865 (BI. 36-42); Genehmigung zur Wiederaufnahme Vorarbeiten zur Eisenbahn Ruhrort - Oberhausen - Coesfeld - Rheine, nebst Zweigbahn von Haltern nach Bochum, 1865 (BI. 43); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Winterswijk - Dorsten, 1865 (BI. 46); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Warendorf - Rheda - Wiedenbrück - Rietberg - Delbrück - Neuhaus nach Paderborn, 1865 (BI. 49); Gesuch betr. *Erwerbung von Grundstücken zum Bau einer Zweigeisenbahn von der Zeche Nordstern bei Horst in die Station Altenessen*, 1866 (BI. 51); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Sterkrade - Dortmund mit Abzweig nach Oberhausen, 1866 (BI. 61); Beschwerde des Gutsbesitzers Scheffer Boichorst gegen das Komitee der Eisenbahn Paderborn - Münster wegen verweigerter Entschädigung, 1866 (BI. 73-75); Eingabe zum Bau der Eisenbahn über Beckum, *An die Herren Geometer der Rheinischen Baugesellschaft zur Zeit beim Postexpediteur Herrn Samson hier!* Beckum, 3.5.1872 (BI. 92-93, gedr.); Erl. betr. 120.000.000 Tlr.-Anleihe zum

NW Staatsarchiv Münster

Ausbau des Staatseisenbahnnetzes und Erstellung eines vollständigen Plans des preußischen Eisenbahnnetzes unter Einschluß der geplanten bzw. wünschenswerten Linien und ihrer Wirtschaftlichkeit, 1873 (Bl. 96-97); Reg. MS, Ber. dazu, 1873 (Bl. 98-99); Stadt Bocholt, Eingabe betr. *die Eisenbahn-Angelegenheiten der Stadt Bocholt*, 1873 (Bl. 103-107); Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn vom Bahnhof Bismarck bzw. von Recklinghausen über Dorsten - Borken bis zur Landesgrenze Richtung Zutphen für die BME, 1873 (Bl. 112); BME, Eröffnung der Strecke Oberhagen - Dahl der Volmetalbahn für den Güterverkehr am 15.3.1874 und der Strecke Finnentrop - Attendorn der Finnentrop-Olpe-Rothemühler-Zweigbahn am 1.4.1874, Strecke Herdecke - Hattingen - Dahlhausen - Übrerruhr der Mittleren Ruhrtalbahn am 1.6.1874, Strecke Dahl- Brügge der Volmetalbahn am 6.9.1874, Strecke Wattenseid - Bochum - Herne am 1.11.1874, Strecke Herne - Bochum - Wattenseid- Essen - Schalke am 1.1.1875, 1874 [in Anlagen jeweils gedr. Handzettel mit Fahrplan] (Bl. 113-123); Königliche Festungsinspektion Köln, Gesuch um Mitteilung der in den Eisenbahnbauwerken vorhandenen *Demolitionsminen*, 1876 (Bl. 124); RhE, Emission von 5%-Prioritätsobligationen zum Betrag von 45.000.000 M., 1876 (Bl. 126-135); BME, Eröffnung der Strecke Scherfede - Holzminden am 15.10.1876, in Anlagen: Handzettel (Bl. 142-143, Handzettel gedr.); Entpflichtung der BME vom Bau der Strecken Barmen - Rittershausen - Blankenstein, Haufe - Haßlinghausen und Herne - Recklinghausen und Aufhebung der Konzessionen, 1879 (Bl. 149-150).

STAMS, Reg. Münster 1-32-1 [vgl. OP 1154, Bl. 39-42]

Denkschrift, den unterm 27. Januar 1852 mit der Königlich hannoverschen Regierung abgeschlossenen Eisenbahn-Vertrag betreffend.

STAMS, Reg. Münster 1-1-4

Das Bahnpolizeireglement, Generalia, Bd. 1, 1847 - 1867

Enth. u. a.: *Bahnpolizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Cöln-Mindener Eisenbahn und ihre Zweigbahnen*, 1847 (Bl. 2-15); Übernahme des Bahnpolizei-Reglements der KME für die MHE, 1848 (Bl. 17); Gesuch um Revision und Genehmigung zur Eröffnung der Bahnstrecke Hamm - Minden am 15.10.1847, 1847 (Bl. 20); Prüfbericht für die Strecke Hamm - Minden, 1847 (Bl. 21-24); MHE, Eingabe betr. Vereidigung der Eisenbahnbeamten, in Anlagen: Eidesformel, 1848 (Bl. 32-34); Erl. betr. Änderung § 54 Bahnpolizei-Reglement, Abstand der Züge 5 Minuten am Tag, 10 Minuten in der Nacht, 1852 (Bl. 53); *Westfälische Staats-Eisenbahn. Bahn-Polizei-Reglement*, Paderborn 1850 (Bl. 57a, gedr.); *Entwurf zur Amtsblatt-Verordnung betreffend die Bahn-Polizei auf der Westphälischen Eisenbahn*, 1855 (Bl. 67-68); *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich Preußischem Gebiete belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden*

NW Staatsarchiv Münster

über Rheine und Osnabrück nach Löhne und von Minden nach Hannover, Minden 1855 (BI. 73a); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Minden*, Stück 49, 12.11.1855, S. 461-468, *Bahn-Polizei-Reglement für die auf Königlich Preußischem Gebiete belegenen Strecken der Eisenbahnen von Emden über Rheine und Osnabrück nach Löhne und von Minden nach Hannover* (BI. 77-80); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 14, 2.4.1859, S. 84-85, Nr. 120, *Die Ergänzung des Bahn-Polizei-Reglements der Cöln-Mindener Eisenbahn betr.*, hier: das Ein- und Aussteigen während der Fahrt (BI. 100-102); WE, Entwurf eines neuen Bahnpolizeireglements, 1860 (BI. 104-112); *Vorschriften für den Personen- etc.* [Personen-, Reisegepäck-, Leichen-, Equipagen- und Tier-Beförderung] *Verkehr auf den Eisenbahnen Deutschlands nebst den Special-Bestimmungen für die Westfälische Eisenbahn. Gültig vom 1. Juli 1859 ab*, Münster 1859 (BI. 113, gedr.); *Auszug aus dem Bahn-Polizei-Reglement mit den Bestimmungen für Warntafeln an Weiteilergängen*, 1860 (BI. 113a-114); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 46, 17.11.1860, S. 297-301, Nr. 459), *Bahn-Polizei-Reglement für die WE* (BI. 120-122); *Polizei-Verordnung für die unter der Verwaltung der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft stehenden Eisenbahnen, Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft. Bahn-Polizei-Reglement [..]*, 1861 (BI. 142-160); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 30, 27.7.1861, S. 183-192, Nr. 420, *Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft, Bahn-Polizei-Reglement* (BI. 161-163); Auseinandersetzung der WE mit der Königlich Hannoverschen GD der Eisenbahnen wegen Betretens der Bahngleise mit Erlaubniskarten u. a. durch Zigarrenarbeiter bei Bünde, 1864 (BI. 170-181).

STAMS, Reg. Münster 1-1-5

Das Bahnpolizeireglement, Bd. 2, 1868 - 1888

Enth. u. a.: Anfrage betr. Übernahme des Bahnpolizeireglements der WE für die Strecke Rheine - Emden, in Anlagen: *Westfälische Eisenbahn. Bahn-Polizei-Reglement*, Münster 1860, 1868 (BI. 5, Anlagen gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 47, 21.11.1868, S. 241-244, Nr. 435: *Hannoversche Staats-Eisenbahn. Bahn-Polizei-Reglement*, (BI. 14-15); Übernahme des Bahnpolizeireglements der WE für die Strecke Rheine - Emden, 1869 (BI. 17-28); Übernahme des Bahnpolizeireglements der KME auf den Strecken Haltern - Münster und Zeche Pluto - Haltern, 1869 (BI. 32); Erl. betr. Einführung des *Bahn-Polizei-Reglement(s) für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde*, Bundes-Gesetzblatt Nr. 24, S. 461, 1870 (BI. 40-41); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 32, 6.8.1870, S. 130-139, Nr. 272, *Bahn-Polizei-Reglement für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde* (BI. 43-48); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 9, 2.3.1872, S. 79-80, Nr. 84, *Abänderung und Ausdehnung des Bahnpolizei-Reglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde vom 3.6.1870. Vom 29.12.1871* (BI. 53); Beinaheunglück zweier Züge zwischen Dortmund und

Kurl durch von fremder Hand auf die Gleise gelegte Schienen und Schwellen, 1879 (BI. 54-56); Eingabe betr. *Vermehrung der Polizeimannschaften zur Sicherung der Eisenbahnen im Westfälischen Kohlenrevier*, 1873 (BI. 57-58); Vfg. betr. *Bewachung der Bahnen und der Straßenübergänge*, Schließen von Schranken etc., 1873 (BI. 61); *Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875*, Berlin 1875, mit Zeichnungen (BI. 64, gedr.); *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands. Vom 4.1.1875*, in Anlagen: *Normal-Profi/ des lichten Raumes für die Eisenbahnen Deutschlands für die freie Bahn, für die Bahnhöfe*, Berlin 1875 (BI. 65a, gedr.); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 11, 13.3.1875, S. 75-84, Nr. 125, *Bahnpolizei-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands* (BI. 66); *Central-Blatt für das Deutsche Reich*, VI. Jg., Nr. 24, 14.6.1878, S. 332-370, *Eisenbahn-Wesen: Normen für die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands, Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Änderungen von Bestimmungen des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, Änderung der Signal-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands, Bestimmungen über die Befähigung von Bahnpolizeibeamten und Lokomotivführern, Eröffnung Zweigbahn Rüttenscheid - Stee/e* (BI. 72, gedr.); *Extra-Beilage zum Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, No. 28, 13.7.1878 [Inhalt wie Central-Blatt..., BI. 72), in Anlagen: *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 33, 17.8.1878, S. 152-153, Nr. 33, *Änderungen der Bahnordnung für Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung und des § 2 des Bahn-Polizei-Reglements* (BI. 82a, gedr.); Vfg. betr. *Bahnordnung für die Zweigbahnen der RhE vom Bahnhof Altendorf zur Zeche Nordstern und der KME von Bruch zur Zeche Ewald*, 1879 (BI. 84); *Polizeiverordnung für die Eisenbahnen Deutschlands, welche nach Maßgabe der Bahnordnung vom 12.6.1878 betrieben werden*, 1878 (BI. 85-86); Ber. betr. *Publikation Polizei-VO aufgrund Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen von untergeordneter Bedeutung*, hier: *Strecken Oberhausen - Carl der BME-Emschertalbahn, Anschlußbahn Zeche Hugo - Bahnhof Hugo der WE-Emschertalbahn, Bahnhof Hugo - Horst der WB-Bahnlinie Dortmund - Sterkrade*, 1879 (BI. 91); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 36, 6.9.1879, S. 175-176, Nr. 573, *Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen* (BI. 94, gedr.); *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt*, Nr. 14, 15.8.1879, S. 142-147), *Bestimmungen über die Verladung und Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen* (BI. 95); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 37, 13.9.1879, S. 181-183, Nr. 592, *Zweigbahn der Cöln-Mindener Eisenbahn vom Bahnhof Beckum nach der Stadt Beckum*, Betrieb aufgrund der Bahnordnung für Deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung (BI. 96); Erl. betr. *Text von Warntafeln an unbewachten Übergängen von Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung*, 1879 (BI. 97); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 38, 20.9.1879, S. 189, Nr. 607, *Polizei-Verordnung. [..] Zweigbahn Zeche Schlägel & Eisen nach dem Cöln-Mindener Bahnhof Recklinghausen*, Betrieb aufgrund der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeord-

NW Staatsarchiv Münster

netter Bedeutung, S. 189-193, Nr. 608, *Polizei-Verordnung betreffend den Verkehr mit explosiven Stoffen, [...], C. Versendung explosiver Stoffe auf Eisenbahnen* (BI. 99); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 42, 18.10.1879, S. 211, Nr. 692, Betrieb der Teilstrecke Bahnhof Hugo - Bahnhof Osterfeld - Zeche Osterfeld der Westfälischen Bahnlinie Dortmund - Sterkrade aufgrund der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen geordneter Bedeutung (BI. 102); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 47, 22.11.1879, S. 228-229, Nr. 748, *Polizei-Verordnung für die Strecke Horst - Osterfeld aufgrund Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen geordneter Bedeutung* (nach BI. 111); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 49, 6.12.1879, S. 238-240, Nr. 784, *Polizei-Verordnung*, vom OBA Dortmund und der Königlichen Regierung erlassene Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung mit Zusatzvorschriften für die Zechenbahn Graf Moltke - Bahnhof Horst der Westfälischen Emschertalbahn (hinter BI. 119).

STAMS, Reg. Münster 1-1-6

Betriebsreglements für die Eisenbahnen, 1862 - 1872

Enth. u. a.: *Westfälische Eisenbahn. Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats und unter Staats-Verwaltung stehenden Bahnen*, Münster 1862 (BI. 3, gedr.); *Eilgut. Frachtbrief-Formular A und B*, [1862] (BI. 4, 6, gedr.); *Betriebs-Reglement für die Preußischen Staats- und unter Staats-Verwaltung stehenden Eisenbahnen, in Anlagen: Frachtbrief-Formulare A und B*, Berlin 1865 (BI. 11, gedr.); Verkehrsbehinderungen am Servatii- und Mauritztor [Münster] durch das Rangieren von ZUGen, 1866 (BI. 12-15, 19-22, 24-28, 31-36); Erl. betr. Rangieren von Eisenbahnzügen auf den Staatsstraßen in Dortmund und Hamm, in Anlagen: *Reglement betreffend die Sperrung der beiden Staatsstraßen von Dortmund nach Lünen und von Hamm nach Camen an deren Kreuzpunkten mit dem Eisenbahnschienenwege der Cöln-Mindener Eisenbahn*, 1867 (BI. 16-18); *Münsterischer Anzeiger*, Nr. 122, 2.6.1869, Bek. der WE betr. Verpachtung von Lagerplätzen an verschiedenen Bahnhöfen, darunter Münster (BI. 29-30).

STAMS, Reg. Münster 1-1-10

Eisenbahntarife, 1849 - 1914

Enth. u. a.: Fahrpreiserhöhung für die IV. Wagenklasse auf der Strecke Münster - Hamm, 1849 (BI. 1); *Eisenbahnen von Frankfurt nach Paris. Französisch-deutscher Dienst. Directe Fahrten zwischen Paris, Mainz, Darmstadt & Frankfurt über Saarbrücken, Ludwigshafen und Mannheim. Tarif für den directen Transport von Reisenden und das Uebergewicht des Reisegepäcks von je 20 Pfund, vom 1. August 1855 anfangend* (BI. 3, Plakat, gedr.); Erl. betr. Gewährung des Einpfennig-Tarifs

NW Staatsarchiv Münster

für Kartoffeltransporte nach Westfalen wegen Mißernte, 1866 (Bl. 5); Erl. betr. Gewährung des Eineinhalbpennig-Tarifs für Transporte von Getreide, Hülsenfrüchten und Kartoffeln nach Westfalen, 1867 (Bl. 8-9); *Übersicht der für Kartoffelsendungen in Wagenladungen nach Westfalen, der Rheinprovinz, Elsaß und Deutsch-Lothringen auf den Preußischen Eisenbahnen bis zum 1.5.1871 zur Anwendung kommenden Tarifsätze*, [1870] (Bl. 14); Erl. betr. Genehmigungspflicht für Tarifsätze für ausländische Produkte, die unter denen für inländische liegen, 1878 (Bl. 19-20); Spezialtarif für Holz, Holzprodukte und Kohlen zwischen den Stationen der BME, KME, RhE und WE, 1878 (Bl. 21).

STAMS, Reg. Münster 1-1-7

Eisenbahnfahrpläne, 1847 - 1902

Enth. u. a.: KME, Fahrpläne 15.10.1847, 15.4.1848, 15.10.1848, 15.4.1849, 15.11.1852, (Bl. 1-5, gedr.); KME, Fahrpläne Deutz- Siegen, Betzdorf- Burbach, Ruhrort - Oberhausen (Bl. 5a-d, gedr.); Ld. Beckum, Eingabe gegen Fahrplan der KME, 1852-53 (Bl. 8-13); Erl. betr. Wiedereinführung des vierten Zuges Münster - Hamm, 1853 (Bl. 17); WE, Fahrpläne 22.7.1853, 23.4.1854, 9.8.1853 (Bl. 19-25, gedr.); Ber. OPD MS betr. Einrichtung viersitziger Personenposten Ahlen - Hamm und Oelde- Hamm, 1855 (Bl. 31); KME, Fahrplan 15.6.1855 mit Anschlußbahnen (Bl. 34, gedr.); WE, Fahrplan 9.7.1855 (Bl. 36, gedr.); KME, Fahrplan Oberhausen - Emmerich, [1860] (Bl. 55-56, gedr.); Postverbindungen Beckum Bahnhof - Beckum Stadt, 1860 (Bl. 59); KME, Köln-Gießener Eisenbahn und Zweigbahnen, Fahrplan 13.5.1863 (Bl. 63, gedr.); WE, Fahrplan Altenbeken - Höxter, 1.10.1864 (Bl. 66, gedr.); KME, Fahrplan Köln - Gießen, Aug. 1865 (Bl. 69, gedr.); WE, Tekturen für die Züge X und V, Fahrplan ab 1.6.1867 (Bl. 72-72a, gedr.); WE, Einrichtung von Haltestellen in Rinkerode und Hilstrup ab Sommerfahrplan, 1869 (Bl. 74); WE, Fahrpläne 15.6.1869 (Holzminden - Emden), 1.6.1870, 1.6.1872 (Bl. 76, 79, 90); Hannoversche Staatseisenbahn, Fahrplan Braunschweig - Hannover - Minden - Rheine, Lehrte - Hildesheim - Nordstemmen, Hannover - Cassel - Göttingen - Arenshausen, Hannover - Bremen - Geestemünde - Burg Lesum - Grohn - Vegesack, Northeim - Nordhausen, Hannover - Harburg, Hohnstorf- Lüneburg, 1.6.1870, 14.5.1872 (Bl. 83-87, 91-92); Tecklenburg, Lengerich, Eingabe betr. Fahrplanänderung, 1876 (Bl. 101-105); Ek Hannover, Anfrage betr. breitere Bek. der Fahrpläne, 1879 (Bl. 107); [nicht aufgenommen: zahlreiche Fahrplanänderungen für einzelne Züge und Verbindungen].

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster I-10-1a

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 1, 1865 - 1873

Enth. u. a.: Genehmigung zum Bau einer Eisenbahn von Dortmund zur preußisch-niederländischen Grenze bei Enschede und einer Zweigbahn von Ahaus nach Gronau, 1865 (Bl. 1); Stadt Lüdinghausen, Eingabe betr. Linienführung der Bahn, 1865 (Bl. 4-6); Bescheid an Bankier W. von Born, Dortmund betr. Ablehnung der Durchführung des Konzessionierungsverfahrens für die Dortmund-Enscheder Bahn wegen unzureichender Zeichnung des Aktienkapitals, 1868 (Bl. 15); Ld. Kr. Ahaus, von Kerckerinck zur Borg, Eingabe, Promemoria betr. proj. DGEE, in Anlagen: Übersicht Zolleinnahmen 1854-1866, 1868 (Bl. 20-35); Kr. Münster, Bereitstellung von 300 Tlr. für die Vorarbeiten zur Eisenbahn Enschede - Karlshafen, 1870 (Bl. 36-37); 75.000 Tlr.-Anleihe des Kr. Ahaus für den Bau der DGEE, 1870 (Bl. 45-48); Prot. Kr.-Tag Ahaus betr. Eisenbahn, 7.4.1870 (Bl. 68-73); Konzession Eisenbahn Dortmund - Lünen - Dülmen - Coesfeld - Ahaus - Gronau - preußische Landesgrenze bei Glanerbrück, 1872 (Bl. 77-82); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 23, 8.6.1872, S. 139, Nr. 221, Konzession für die DGEE (Bl. 83-84); *Erläuterungs-Bericht zu den speziellen Vorarbeiten der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Strecke Lünen - Coesfeld*, 1872 (Bl. 90-94); Ernennung des Eisenbahnbau- und Betriebsinspektors Hardt zum technischen Kommissar für die Eisenbahnen Münster - Burgsteinfurt - Glanerbrück, Dortmund - Lünen - Dülmen - Coesfeld - Ahaus - Gronau - Glanerbrück und Lemforde - Herford - Detmold - Bergheim, 1872 (Bl. 100); Bürger der Stadt Gronau, Eingabe gegen die geplante Bahnhofsanlage auf dem Hörster Esch, 1872 (Bl. 106-107); Stadt Legden, Gesuch betr. Anlage des Bahnhofs in der Nähe der Stadt, 1873 (Bl. 129-136); Haltestelle Graes bzw. Epe, 1873 (Bl. 138-143, 171-173, 224-234); Anlage Bahnhof Ahaus, 1873 (Bl. 149-150); Baugenehmigung Strecke Coesfeld - Ahaus, 1873 (Bl. 156-157); kol. Skz. des Verlaufs der Eisenbahn zwischen Dülmen und Gronau, 1873 (Bl. 164); Ld. Kr. Ahaus, von Kerckerinck zur Borg, Eingabe gegen Haltestelle Holtwick anstelle Legden, 1873 (Bl. 180-182); Baugenehmigung Strecke Lünen - Lüdinghausen - Coesfeld, Anschluß an die Venlo-Hamburger Bahn, 1873 (Bl. 188); Berufung von Sachverständigen für die Enteignungen, 1873 (Bl. 192-195); Anlage des Bahnhofs Coesfeld, mit einer kol. Karte, 1873 (Bl. 209-218); Enteignungen, 1873 (Bl. 238-244); Anlage eines Bahnhofs bei Bork, 1873 (Bl. 245-246); Grunderwerbskarten der Feldmark Bork, DGEE, M. 1:2.500, 1873 (Bl. 259-262).

STAMS, Reg. Münster I-10-b

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 2, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Anlage eines Bahnhofs bei Bork, 1873 (Bl. 1-5, 130-133); Enteignungen, Entschädigungen, 1873 (Bl. 6-18 [im folgenden zahlreiche weitere

NW Staatsarchiv Münster

Vorgänge]); Fortsetzung des Eisenbahnbaus ohne vorherigen Grunderwerb bzw. Enteignung, 1873 (BI. 19-32); neue Linienführung Ahaus - Epe - Gronau, 1873 (BI. 37-40); Skz. Bahnhof Coesfeld, 1873 (BI. 80); Haltestelle bei Epe, 1873 (BI. 88); *Extract aus dem Erläuterungsbericht zu den Bahnhöfe- und Hochbau-Projecten der Dortmund-Enscheder Bahn*, Bahnhöfe Lünen, Lüdinghausen, Coesfeld, Ahaus, 1873 (BI. 97-98); Haltestelle bei Legden, 1873 (BI. 110); Haltestelle Graes, 1873 (BI. 113-116); Wegeübergänge bei Holtwick, 1873 (BI. 165-168); Grunderwerbskarte der Feldmark Legden, M. 1:2.500, 1873 (BI. 225); Erl. betr. Bahnhof Dülmen, Verbindung mit der Venlo-Hamburger Bahn, 1873 (BI. 237); Erl. betr. Haltestelle bei Holtwick statt bei Legden, 1873 (BI. 249); Baugenehmigung Strecke Ahaus - Gronau, 1874 (BI. 253); DGEE, Ber. betr. Beschwerde der Fürstlich Salm-Horstmarschen Rentkammer wegen Wegeübergängen, 1874 (BI. 286-287); Karte der Ostlegdener Mark in der Gde. Legden, [1873] (BI. 288); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr.II, 14.3.1874, S. 44, Nr. 89, *Polizei-Verordnung betreffend den Schutz der Anlagen der Dortmund-Gronau-Enscheder und der Münster-Enscheder Eisenbahn*, (BI. 296); Genehmigung Haltestelle bei Botzlar, 1874 (BI. 300); Verh. der Gde. Bork und Selm betr. Bahnhofsanlage, 1873 (BI. 301-302); Eingaben betr. Haltestelle Holtwick oder Legden [inkl. Karte], 1874 (BI. 323-331); Stadt Coesfeld, Eingabe betr. Zufahrtswege zum Bahnhof, 1874 (BI. 336-339); *Situationsplan betreffend die Lage des Bahnhofs zu Coesfeld sowie der zu demselben projektierten Zuführungen*, mit Einzeichnung der *projectirten Eisenbahn-Linie Duisburg - Quakenbrück*, 1874 (BI. 242); *Revisionsbemerkungen zu dem Project für die Bahnhöfe Lünen, Lüdinghausen, Coesfeld und Ahaus*, 1874 (BI. 346-347).

STAMS, Reg. Münster 1-10-2

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 4, 1874

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Anlegung von Bahnhöfen u. a. in Selm, Bork, Botzlar, Legden, 1874 (BI. 1-56 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge]); Fristverlängerung zur Eröffnung der Bahn bis zum 1.1.1876, 1874 (BI. 57-58); Baugenehmigung der Strecke bei Dülmen sowie des dortigen Bahnhofs, 1874 (BI. 69); Skz. Übergang des Flamschener Weges, 1874 (BI. 98, [beschädigt]); Skz. betr. Verlegung des Flamschener Weges, 1874 (BI. 98a); Karte Feldmark Holtwick, mit Verlauf der Eisenbahnlinie, 1874 (BI. 141); Haltestelle bei Selm, 1874 (BI. 165); Auszug Gemeindegkarte Kirchspiel Epe, 1874 (BI. 173-174); Anlage des Bahnhofs Dülmen, 1874 (BI. 206-211); Baugenehmigung Bahnhof Legden statt Holtwick, 1874 (BI. 227); Karte Wegeüberführung bei Legden, Bauerschaft Isingort, Stat. 712, M. 1:2.500, 1874 (BI. 233); Karte Wegeüberführung bei Legden, Stat. 725, 1874 (BI. 253); Erwerb von Schutzstreifen entlang der Bahn wegen Feuersgefahr, 1874 (BI. 280-281); 2 Karten Eisenbahnüberführungen zwischen Demekamp und

NW Staatsarchiv Münster

Dülmen, Stat. 423-445 [Kreuzung mit der KME], 1874 (BI. 289-289a [beschädigt]); Gesuch um Genehmigung Haltestelle Holtwick statt Legden, mit Erläuterungsbericht, 1874 (BI. 348-349).

STAMS, Reg. Münster 1-10-1

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 3, 1874

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Anlegung von Bahnhöfen u. a. in Selm, Holtwick, Legden, Gronau, Lette, 1874 [im folgenden weitere Vorgänge]; Erl. betr. Anlage Haltestelle bei Holtwick, 1874 (BI. 70); Anleihe der Stadt Coesfeld für einen Zufuhrweg zum Bahnhof, 1874 (BI. 77-78, 98-102); Gesuch der Eingesessenen der Bauerschaften Flamschen, Stevede und Goxel um Herstellung eines Fahrweges nach Coesfeld, mit einer Karte, 1874 (BI. 203-207 [vgl. Reg. MS 1-10-2, BI. 98-98a]).

STAMS, Reg. Münster 1-10-3

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 5, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Anlegung von Bahnhöfen u. a. in Legden, Selm, Dülmen, Epe, Bork, 1874 [im folgenden weitere Vorgänge]; Skz. Flurstück bei Gronau, 1874 (BI. 10); Skz. Bauerschaft Isingort bei Legden, 1874 (BI. 29); Bahnanschluß des Fr. Kruppschen Schießplatzes bei Visbeck, 1875 (BI. 110-113, 120-122, 243); Skz. Flur bei der Gde. Holtwick zwischen Stat. 695 und 699, 1875 (BI. 144); Bahnanschluß der van Deldenschen Fabrik in Gronau, 1875 (BI. 206-207); kol. Karte, handgez., Eisenbahnübergang bei Lette, M. 1:20.000, [1875] (BI. 236, entnommen, jetzt Kartenslg. A 7511, s. S. 715); Feuergefahr durch Eisenbahnbetrieb in der Gde. Lette, 1875 (BI. 249, 269-278); ldpol. Prüfung Strecke Coesfeld - Gronau, 1875 (BI. 297); Grunderwerbskarten Feldmarken Legden, Epe, Ahaus und Heek, BI. 42, 46, 50, 51, 1875 (BI. 319-322, entnommen, jetzt Kartenslg. A 7500, s. S. 714 / A 1929 / A 7091, s. S. 710 / A 1966, s. S. 711).

STAMS, Reg. Münster 1-10-4

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 6, 1875 - 1876

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Anlegung von Bahnhöfen u. a. in Legden, Bork, Lette, Holtwick, Epe, 1874 [im folgenden weitere Vorgänge]; Entgleisung eines Wagens bei Dülmen, 1875 (BI. 4-8, 48); kol. Karte, Flurausschnitt bei Seppenrade, 1875 (BI. 14); Anleihe Gde. Epe zum Bau eines Bahnhofs, 1875 (BI. 17); Flurkarte Seppenrade, 1875 (BI. 22 [beschädigt]); Maßnahmen gegen

NW Staatsarchiv Münster

Feuergefahr an Gebäuden Gde. Lette, 1875 (BI. 29-30, 35-41); Abnahme der Strecke Coesfeld - Dülmen, 1875 (BI. 64-65); Karte mit Übergängen zwischen Stat. 885 und 899, M. 1:2.500, 1875 (BI. 74); Auszug Flurkarte Gde. Epe, M. 1:20.000, 1875 (BI. 75); Erl. betr. Anlage einer Haltestelle bei Selm anstatt Botzlar, 1875 (BI. 78); Abnahme der Strecke Coesfeld - Gronau, 1875 (BI. 82-86); Ausschnitt Flurkarte bei Lette, Gehöft Hörsting, 1875 (BI. 114); *Nachweisung über den augenblicklichen Stand der Arbeiten und Anlagen, welche die Dortmund-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft nach dem landespolizeilichen Abnahme-Protokoll vom 20.9. [...] auszuführen hat*, (1875) (BI. 146-156); Gepäck- und Personenverkehr zwischen den beiden Dülmener Bahnhöfen, 1876 (BI. 161); Skz. Wegeübergang mit Rampe, Stat. 583,5 bei Lette, M. 1:500, 1874 (BI. 165 [vgl. BI. 114]); Bahnanschluß von Deldensche Fabrik, Gronau, 1875 (BI. 168-169, 202); Versetzen der Gebäude in der Brandlinie der Bahn durch die Eigentümer, 1876 (BI. 188-189); kol. Karte Wege, Übergänge, Fluren zwischen Stat. 661 und 675, 1876 (BI. 201); Situationsplan Bahnhof Coesfeld, (1876) (BI. 219); kol. Skz. der Bahnhöfe der Dortmund-Enscheder- und der Venlo-Hamburger-Eisenbahnen in Dülmen, (1876) (BI. 220); Skz. von Wegen bei Holtwick, 1875 (BI. 226).

STAMS, Reg. Münster 1-10-5

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 7, 1876

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Wegen, Wegeübergängen, Umwegsentschädigungen, Einfriedungen, Anlage von Bahnhöfen, 1876 [im folgenden weitere Vorgänge]; Ausschnitt Flurkarte bei Legden, 1876 (BI. 23); Feuergefahr für Gebäude in der Nähe der Bahn, 1876 (BI. 51-54); vorläufige Genehmigung zum Halt der Personenzüge in Bork, Holtwick, Lette und Epe, 1876 (BI. 72); Skz. Wegeverlauf Bauerschaft Isingort bei Legden, 1876 (BI. 82); Skz. Flur 2, Gde. Ahaus, zwischen Stat. 815 und 818, 1876 (BI. 124).

STAMS, Reg. Münster 1-10-6

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 8, 1876 - 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Einfriedungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Wegen, Wegeübergängen, Anlage von Bahnhöfen u. a. in Legden, 1876-1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. Kartenausschnitt Flur 20, Gde. Dülmen, 1877 (BI. 78); kol. *Situation[splan] der Hofesanlage des J. H. Hullermann*, Feldmark Osterwick, Flur 18, Stat. 659-662, 1877 (BI. 114); Skz. Flur 8, Gde. Amrneln und Ahaus, 1877 (BI. 119); Grunderwerbskarte der Feldmark Seppenrade, BI. 23, Stat. 364,5 bis 386, M. 1:2.500, 1877 (BI. 147); Ausschnitt Flurkarte Seppenrade zwischen Stat. 374

NW Staatsarchiv Münster

und 379, 1877 (Bl. 148); Wegeskz. Bauerschaft Ammeln, 1877 (Bl. 157); Wegeskz. zwischen Stat. 776 und 780, Bauerschaft Ammeln, 1878 (Bl. 193); kol. *Situation der Greskamp Stiege*, Flur 3, Gde. Lette, M. 1:1.000, 1878 (Bl. 216); Ausschnitt Flurkarte Gde. Epe, Flur 7, M. 1:2.500, zwischen Stat. 879 und **888**, 1878 (Bl. 237); Wegeskz. Flur 20 bei Legden, 1878 (Bl. 241); Ausschnitt Flurkarte zwischen Stat. 485 und 494 bei Coesfeld, M. 1:2.500, 1878 (Bl. 250 [beschädigt]); kol. Skz. Wegeübergang zwischen Stat. 488 und 492, 1878 (Bl. 257).

STAMS, Reg. Münster 1-10-7 [Forts.: Reg. Münster 1-10-8 bis 1-10-12, 1880-1906]

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Bd. 9, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Einfriedungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Wegen, Wegeübergängen, Anlage von Bahnhöfen, 1876-1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; Wegeskz. Übergang zwischen Dülmen und Lette, 1879 (Bl. 29); Ausschnitt Flurkarte zwischen Stat. 488 und 493 (Bl. 30); *Zusammenstellung der Fuhrwerke-Frequenz auf den Wegübergängen der Strecke von Coesfeld nach Gronau*, 1.-19.6.1880, *Zusammenstellung der Personenfrequenz auf der Bahnstrecke zwischen Coesfeld und Gronau im Jahr 1879*, 1880 (Bl. 96-97).

STAMS, Reg. Münster 2228 / 2272 / 5312 / 5313 / 5358 / 5359 / 5370 / 5374 / 5378 / 5396 / 5400 / 5402 / 5403 / 5405 / 5417 / 5426 / 5456 / 5477 / 5481 / 5498 / 5500 / 5501 / 5502 / 5503 / 5504 / 5505 / 5527 / 5528 / 5598 / 5600 / 5625 / 5627 / 5628 / 5629

Bau der Dortmund-Enscheder Eisenbahn, Grunderwerb und Enteignungen, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Grunderwerbskarten [M. 1:2.500), Kor., Verh., Verh.-Prot. über Grunderwerb bzw. Enteignungen in den Städten, Gde., Ämtern, Marken Ahaus, Alstedde, Ammeln, Bork, Coesfeld, Dülmen, Epe, Heek, Holtwick, Legden, Lette, Lüdinghausen, Nordlünen, Nordwalde, Osterwick, Selm, Seppenrade, Wessurn.

STAMS, Reg. Münster I-11-1a

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn / Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, Bd. 1, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Eingabe wegen Linienführung der geplanten Eisenbahn, 1872 (Bl. 1-3); RhE, *Einladung zur General-Versammlung der Actionäre* [..], 28.5. [1872], Zeitungsartikel (Bl. 4); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Duisburg - Sterkrade - Rheine - Salzbergen - Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort,

NW Staatsarchiv Münster

1872 (BI. 8); *Denkschrift über die Richtung der Bahn von Duisburg nach Quakenbrück*, Ibbenbüren 1872 (BI. 12-14); Konzession für die Strecke Duisburg - Quakenbrück und mehrere andere Strecken der RhE, 1873 (BI. 19-20); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 27, 5.7.1873, S. 97-98, Nr. 225, Konzession für die RhE für div. Strecken (BI. 21); Vorlage von Vorarbeiten Teilstrecke Oberhausen - Dorsten, 1874 (BI. 25); *Erläuterungs-Bericht zum Project für den Anschluß der Gutehoffnungshütte an die Bergisch-Märkische Emscherthalbahn*, 1874 (BI. 31-32); Prot.-Auszug der Idpol. Prüfung der Strecke Oberhausen - Dorsten, 1874 (BI. 33 [im folgenden Prüfung weiterer Teilstrecken]); Anlage eines Bahnhofs in Kirchhellen, 1874 (BI. 52-55); Baugenehmigung Teilstrecken bei Oberhausen und Dorsten, 1874 (BI. 70-71 [im folgenden Baugenehmigungen für weitere Teilstrecken]); RhE, kol. Karte der Gleisanlagen im Bahnhof Rheine, M. 1:1.250, [1874] (BI. 89); Anlage eines Bahnhofs bei Burgsteinfurt, 1874 (BI. 99); Einwohner von Hopsten, Eingabe betr. Linienführung, 1874 (BI. 105, 117-118); Eingabe betr. Haltestelle bei Schale, 1875 (BI. 115); Lippebrücke bei Dorsten, 1875 (BI. 124); proj. Bahnhof Coesfeld, 1875 (BI. 136-143, 212-213); Ber., Beschwerden, Widersprüche betr. Enteignungen, 1875 (BI. 144-165 [im folgenden weitere Vorgänge]); proj. Emsbrücke, 1875 (BI. 170-171); Verlegung des Bahnhofs Osterfeld infolge der Planungen der WE für die Strecke Dortmund - Sterkrade, 1875 (BI. 173-175); kol. Flurkarte, Gde. Bottrop, Bereich des proj. Bahnhofs, M. 1:2.500, 1875 (BI. 188); Vermessungsregister der Gde. Bottrop, [1875] (BI. 244-252); *Erläuterungen zu den Specialprojecten für die größeren Bauwerke der Strecke Oberhausen - Dorsten* [..], [Brücken, Unterführungen etc.] 1876 (BI. 259-264); Antrag auf Planfeststellung Gde. Billerbeck, 1875 (BI. 266).

STAMS, Reg. Münster I-11-1c

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 2, 1876

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Brückenbauten, Wegen, Wegeilbergängen u. a. in Coesfeld, Darfeld, Horstmar, Klein Reken, Laer, Lembeck, 1876 [im folgenden weitere Vorgänge]; Genehmigung Streckenänderung bei Billerbeck, 1876 (BI. 44-48); *Erläuterungen zu den Specialprojecten für die größeren Bauwerke und die Chaussee-Übergänge der Teilstrecke Coesfeld- Burgsteinfurt zwischen den Stationen 707 und 904 der Bahnlinie Duisburg- Quakenbrück*, 1876 (BI. 77-78).

STAMS, Reg. Münster I-11-1b

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 3, 1876 - 1877

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Einfriedungen, Ernennung von Taxatoren,

NW Staatsarchiv Münster

Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Coesfeld, Darfeld, Dreierwalde, Leer, Lette, Neuenkirchen, Rheine, Wettringen und Anlage von Bahnhöfen u. a. in Burgsteinfurt, Dorsten, 1876 [im folgenden weitere Vorgänge]; Skz. Gde. Coesfeld, Wegeskz. bei Coesfeld, Stat. 681-684, 1876 (BI. 14); *Erläuterungsbericht zu dem Projecte eines Gleisanschlusses der Zeche Osterfeld an den Bahnhof Osterfeld*, 1876 (BI. 28-31); Ld. Kr. Borken, Eingabe betr. Anlage Bahnhof Dorsten, 1876 (BI. 46-50 und BI. 279); dass., Ld. Kr. Recklinghausen, 1876 (BI. 52-55); Anlage Bahnhof Burgsteinfurt, 1876 (BI. 106-111); Eingabe zur Geltung des Erl. von 1848 betr. Feuersicherheit von Gebäuden in der Nähe von Eisenbahnen auch im umgekehrten Fall der Anlegung von Eisenbahnen in der Nähe von feuergefährdeten Gebäuden, Ablehnung ders., 1876 (BI. 123-125); *Kreisblatt für die Kreise Coesfeld, Ahaus und Lüdinghausen*, Nr. 44, 31.5.1876, Bek. betr. Offenlegung von Plänen gemäß § 19 Enteignungsgesetz (BI. 135-136); kol. Wegeskz. an der Kreuzung der Duisburg-Quakenbrücker und der Dortmund-Sterkrader Eisenbahn beim Bahnhof Osterfeld, M. 1:2.500, 1877 (BI. 214); Bahnhof Dorsten, Ablehnung der Zusammenlegung des Bahnhofs der Duisburg-Quakenbrücker und NWSM mit dem der Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1877 (BI. 279).

STAMS, Reg. Münster I-11-1d

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 4, 1877

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Borghorst, Coesfeld, Dorsten, Dreierwalde, Groß Reken, Hervest, Horstmar, Hollich, Klein Reken, Laer, Lernheck, Rheine, Sellen, Veltrup, Wulfen, 1877 [im folgenden weitere Vorgänge]; Flurkarte Bottrop und Umgebung, M. 1:2.500, 1877 (BI. 119 [beschädigt]).

STAMS, Reg. Münster I-11-1e

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 6, 1877 - 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Borghorst, Bottrop, Burgsteinfurt, Coesfeld, Dorsten, Gladbeck, Groß Reken, Hervest, Horstmar, Kirchhellen, Laer, Leer, Lette, Merfeld, Neuenkirchen, Rheine, Seilen, Veltrup und Anlage von Bahnhöfen u. a. in Bottrop, Kirchheilen, Wulfen, Reken, Beesten, Freren, Fürstenau, Nortrup, 1877-1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. Flurskz. an der Kreuzung der Dortmund-Enscheder und der RhE, Stat. 639-645, 1878 (BI. 58 [beschädigt]); *Erläuterungsbericht zum Projekte für die Überführung des Leinpfades an*

NW Staatsarchiv Münster

der Emsbrücke der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1878 (BI. 149-151); *Nachtrag zum Vermessungs-Register der Gemeinde Lette*, 1878 (BI. 272-273); kol. *Ergänzungs-Parzellarkarte der Gemeinde Lette, Amt Rorup, Flur I*, Stat. 639, M. 1:2.500, Ober-Geometer von der Bergh, 1878 (BI. 275); kol. *Situation[splan] des Bahnwärter-Etablissements am Wege von Lette nach Flamschen*, Stat. 639, C. Waldorf, M. ca. 1:415, [1878] (BI. 276); kol. Karte der Fluren, Gebäude und Feuerlinien zwischen Stat. 628,5 und 631, M. 1:625, Abt-Baumeister Vollrath, 1877 (BI. 353); kol. Handskz. des Dorfes Bottrop mit Wegen, zwischen Stat. 145 und 156, 1877 (BI. 381-382); kol. Flurkarte Bottrop, zwischen Stat. 146 und 154, 1878 (BI. 384); *Erläuterungsbericht zu den veränderten Projekten der Bahnhöfe Bottrop, Kirchheilen, Wulfen, Reken, Beesten, Freren, Fürstenau und Nortrup*, 1877 (BI. 400-405).

STAMS, Reg. Münster 1-11-2

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 7, 1877 - 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Bentlage, Billerbeck, Borghorst, Bottrop, Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Dorsten, Dreierwalde, Gladbeck, Groß Reken, Hervest, Hollich, Kirchheilen, Leer, Lette, Merfeld, Neuenkirchen, Rheine, Sellen, Veltrup, 1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; Skz. *Unterführung des Fahrwegs von Rheine nach Schloß Bentlage*, zwischen Stat. 1146 und 1147, 1877 (BI. 107b); kol. Flurskz. zwischen Stat. 652 und 660 der Duisburg-Quakenbrücker und Stat. 596 und 603 der DGEE bei Coesfeld, 1878 (BI. 199-200 [beschädigt]); *Nachtrag zum Vermessungs-Register der Gemeinde Coesfeld*, in Anlagen: Kot. *Ergänzungs-Parzellarkarte der Gemeinde Coesfeld* (Stadt), Flur 4, zwischen Stat. 656,5 und 658, 1878 (BI. 201-202); kol. Skz. Kreuzung der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn mit dem Salinenkanal der Saline Gottesgabe bei Rheine zwischen Stat. 1144 und 1145, M. 1:625, 1877-1878 (BI. 203 [beschädigt]); kol. *Parzellar-Karte der Gemeinde Rheine links der Ems, Amt Rheine*, zwischen Stat. 1077 und **1088**, M. 1:1.250, Ober-geometer von der Bergh, 1877.(BI. 204); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 18, 4.5.1878, S. 65-68, Nr. 149, Genehmigung zur Emission von 30.000.000 Mark fünfprozentiger Prioritätsobligationen (BI. 235-236); kol. Skz. Hof Wernsing, Klein Reken, 1878 (BI. 263).

STAMS, Reg. Münster 1-11-3

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 8, 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten,

NW Staatsarchiv Münster

Wegen, Wegeübergängen u. a. in Borghorst, Bottrop, Burgsteinfurt, Coesfeld, Dorsten, Hervest, Hollich, Kirchheilen, Leer, Lette, Merfeld, Neuenkirchen, Rheine, Sellen, Veltrup und Anlage von Bahnhöfen u. a. in Kirchheilen, 1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. Skz. Gde. Gladbeck und Kirchheilen zwischen Stat. 222 und 228, M. 1:2.500, 1878 (Bl. 102).

STAMS, Reg. Münster 1-11-4

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 9, 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Borghorst, Bottrop, Burgsteinfurt, Coesfeld, Dorsten, Gladbeck, Hervest, Hollich, Kirchheilen, Lernheck, Neuenkirchen, Rheine, Seilen, Veltrup und Anlage von Bahnhöfen u. a. in Reken, 1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; proj. Zweigbahn Rheine - Salzbergen, 1878 (Bl. 124-128); *Parzell/ar-Karte der Gemeinde Rheine links der Ems, Amt Rheine*, zwischen Stat. 1142 und 1149, M. 1:1.250, Obergemeter von der Bergh, 1877 (Bl. 352).

STAMS, Reg. Münster 1-11-5

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 10, 1878

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Dorsten, Hollich, Kirchhellen, Lette, Neuenkirchen, Rheine, Seilen, 1878.

STAMS, Reg. Münster 1-11-6

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 11, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Feuersicherheit von Gebäuden, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Bentlage, Bottrop, Burgsteinfurt, Dorsten, Hauenhorst, Klein Reken, Lembeck, Lette, Neuenkirchen, Rheine, 1878-1879 (Bl. 1 ff.); Arbeitszugbetrieb, 1878 (Bl. 15-20); Planfeststellung der Linie Rheine - Salzbergen, 1878 (Bl. 88-89, 144-145); Skz. Hof Hovekamp, zwischen Stat. 1085 und 1088, 1878 (Bl. 101); Skz. Wegeübergang in Rheine bei der Fa. E. Webers & Co., M. 1:100, 1878 (Bl. 133); Ber. betr. *Fortsetzung der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn vom Bahnhof Bismarck der Bergisch-Märkische Eisenbahn bis Gelsenkirchen zum Anschluß an die Rheinische Eisenbahn und Köln-Mindener Eisenbahn, sowie das Gesuch der Rheinische Eisenbahn um Ertheilung*

NW Staatsarchiv Münster

einer Concession für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Schalke nach Kirchheilen mit Abzweigung zur Zeche Nordstern, 1878 (BI. 180-190).

STAMS, Reg. Münster 1-11-7

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 12, 1879

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Burgsteinfurt, Dorsten, Hervest, Klein Reken, Lembeck, Lette, Rheine, Veltrup, 1879 (BI. 1 ff.); Arbeitszugbetrieb, 1879 (BI. 5-6); Planfeststellung der Zweigbahn Rheine - Salzbergen im Stadtbezirk Rheine, 1879 (BI. 59-67); Einladung zum Kr.-Tag Borken, 28.2.1879 u. a. betr. Zuschuß zu einem Zufahrtsweg am Bahnhof Dorsten, 1879 (BI. 158, gedr.).

STAMS, Reg. Münster 1-11-8 [Forts. Reg. Münster 1-11-10, 1-11-11, 1-11-13, Bd. 16, 17, 19, 1880-1887]

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 14, 1879

Enth. u. a.: Eingaben, Beschwerden, Widersprüche, Bescheide, Ber. wegen Enteignungen, Planfeststellungen, Brückenbauten, Wegen, Wegeübergängen u. a. in Billerbeck, Burgsteinfurt, Catenhom, Coesfeld, Dorsten, Hauenhorst, Horstmar, Kirchheilen Klein Reken, Lembeck, Lette, Osterfeld, Rheine, 1879 (BI. 1 ff.); Nachträge zum Vermessungs-Register der Gde. Billerbeck, in Anlagen: Wegekarte zwischen Stat. 753 und 755, M. 1:1.250, 1879 (BI. 93-97); kol. Handskz. Klein Reken, Flur 32, 1879 (BI. 146); kol. Skz. Wegeübergang zwischen Stat. 1143 und 1145, 1879 (BI. 156); ldpol. Abnahme der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, hier: Kr. Borken, 1879 (BI. 272-281); *Nachtrags-Parzellar-Karte der Gemeinde Horstmar*, Flur 10, zwischen Stat. 866 und 867, M. 1:1.250, 1879 (BI. 288); Zweigbahn Rheine - Salzbergen, 1879 (BI. 298-303).

STAMS, Reg. Münster 2224 / 2227 / 2230 / 2304 / 2305 / 5308 / 5316 / 5319 / 5320 / 5322 / 5323 / 5324 / 5325 / 5326 / 5327 / 5328 / 5344 / 5345 / 5346 / 5347 / 5348 / 5349 / 5354 / 5356 / 5360 / 5361 / 5362 / 5363 / 5365 / 5366 / 5367 / 5368 / 5369 / 5371 / 5376 / 5380 / 5394 / 5395 / 5401 / 5406 / 5408 / 5412 / 5415 / 5416 / 5421 / 5422 / 5423 / 5424 / 5425 / 5435 / 5464 / 5465 / 5466 / 5467 / 5469 / 5470 / 5472 / 5473 / 5474 / 5475 / 5476 / 5478 / 5479 / 5480 / 5485 / 5489 / 5491 / 5499 / 5506 / 5614 / 5615 / 5616 / 5618 / 5619 / 5620 / 5621 / 5622 / 5623 / 5624

Bau der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Enteignungen, 1875 - 1879

Enth. u. a.: Verz. der zu enteignenden Grundstücke, Vermessungsregister, Grundbuchauszüge, Karten, Zeitungen mit Bek. der Verh.-Termine, Ausgaben von Amtsblättern, Kor., Verh.-Prot. über Grunderwerb bzw. Enteignungen in den

NW Staatsarchiv Münster

Städten, Gde., Ämtern, Kr., Marken, Bauernschaften Bentlage, Billerbeck, Borghorst, Bottrop, Büren, Burgsteinfurt, Coesfeld, Darfeld, Dreierwalde, Groß Reken, Hollich, Horstmar, Klein Reken, Laer, Leer, Lembeck, Lette, Merfeld, Neuenkirchen, Osterfeld, Recklinghausen, Rheine, Seilen, Steinfurt, Veltrup; in 5363: Westfälischer Bauernverein, *Anhaltspunkte für die Wertschätzung des zu Eisenbahnbauten abzutretenden Bodens und den mit solcher Abtretung verbundenen Nachteilen*, Münster 1876 (BI. 118, gedr.).

STAMS, Reg. Münster I-3-1a

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Ernennung des OLG-Ass. Meyer, Hamm, zum Grunderwerbskommissar, 1845 (BI. 1-2); Begleitschreiben zur Übersendung der Pläne für die KME nach Berlin, 1845 (BI. 4-7); Fin.-Min., Berlin, *Revisions-Bemerkungen zu dem Entwurfe der Cöln-Mindener Eisenbahn von der in dem Regierungsbezirk Münster liegenden Strecke*, 1845 (BI. 8-12); Bau-Inspektor Kawerau, Ber. betr. *die Projekte der Cöln-Mindener Eisenbahn für die Strecken von der Grenze des Arnsberger und Münsterschen bis zum Münster- und Mindener Regierungs-Bezirke*, 1845 (BI. 13-21); Ernennung des Stadtgerichts-Ass. Gützloe zum Grunderwerbs-Kommissar der KME für den Reg.-Bez. MS, 1845 (BI. 24); Genehmigung für Bau der KME und Enteignungen im Reg.-Bez. MS, 1845 (BI. 25); Verh., Bescheide, Ber., Widersprüche, Kautionsstellung, Gesuche um Einstellung der Arbeiten wegen Enteignungen in Ahlen, Beckum, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1846 (BI. 33-34 [im folgenden weitere Vorgänge]); Anlage des Bahnhofs bei Oelde, 1846 (BI. 46-50); *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Vorhelm*, 1846 (BI. 83-86); dass., Gde. Beckum, 1846 (BI. 96-97); KME, Ld. von Möller, Ber. betr. Zusage Fertigstellung der Bahn bis Herbst 1847 unter der Voraussetzung des nötigen Grunderwerbs, 1846 (BI. 122-123); kol. Skz. des Grundeigentums des Aktuars Langen an der Wersebrücke der KME bei Ahlen, 1846 (BI. 131); Bau einer Unterführung bei Oelde, 1846 (BI. 146-147); Umbau der Chaussee Hamm - Ahlen für die KME, 1846 (BI. 153-154); *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Oelde*, 1846 (BI. 169-170); dass., Gde. Ennigerloh, 1846 (BI. 198-199); *Auszug der Abschätzungs-Tabelle der zum Ausbau der Cöln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Forstgrundstücke [..] in den Kirchspielen Oelde und Ennigerloh*, 1846 (BI. 200-201); 2. *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Ennigerloh*, 1846 (BI. 206); dass., Gde. Beckum, 1846 (BI. 207-208).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-3-1

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 2, 1846 - 1847

Enth. u. a.: Verb., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, wegen Enteignungen, Wegesachen, Kautionsstellung, Einstellung der Arbeiten in Ahlen, Beckum, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1846-1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Auszug *Verzeichnis der im Bezirk des Land- und Stadtgerichts Oelde gelegenen, durch Enteignung für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke und deren hypothekarische Belastung*, 1846 (Bl. 10-13); dass., Ahlen, 1846 (Bl. 16-17); dass., Beckum, 1846 (Bl. 88-89); kol. Skz. Verlauf der KME in der Bauerschaft Hinteler, Kirchspiel Beckum, 1846 (Bl. 51); Anlage des Bahnhofs Ahlen, 1846-1847 (Bl. 59, 142-146, 155-157, 197-210); Anlage des Bahnhofs bei Oelde, 1846-1847 (Bl. 68, 136-139, 159-162); Anlage des Bahnhofs Beckum, 1846-1847 (Bl. 125-126, 151-154); Über- bzw. Unterführung der Warendorfer Straße bei Oelde, 1847 (Bl. 180-185); *Revisions-Bemerkungen zu den von der Direktion der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft unterm 3. Jan. 1845 eingereichten Normal-Zeichnungen für kleinere Eisenbahnbrücken*, 1845 (Bl. 187 [vgl. Reg. MS 1-3-2, Bl. 352-353, sowie Reg. Arnsberg 20730, Bl. 126-129]).

STAMS, Reg. Münster 1-3-2

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 3, 1847

Enth. u. a.: Verb., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, Resolutionen wegen Enteignungen, Erwerb von Grundstücken, Wegeübergängen, Kautionsstellung, Einstellung der Arbeiten, Feuersicherheit von Gebäuden in Ahlen, Axthausen, Kr. Beckum, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1846-1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage des Bahnhofs Ahlen, 1847 (Bl. 19-28); *Verzeichnis der Resolute, welche behuft Anlage der Cöln-Mindener Eisenbahn erlassen sind*, 1846, 1847 (Bl. 41); *Situations-Plan der von der Eisenbahn berührten Grundstücke des A. Illies*, Gde. Oelde, M. 1:2.500, 1847 (Bl. 61); Ld. Kr. Beckum, Ber. zum Antrag der Stadt Oelde betr. Löhne der Eisenbahnarbeiter, 1847 (Bl. 92); Skz. der Eisenbahnunterführung bei Axthausen, 1847 (Bl. 102); *Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft über die Bau-Ausführung bis zum Schlusse des Monats Mai 1847 und über den Betrieb im Jahr 1846*, 1847 (Bl. 148-156, gedr.); *Acta Commissionis des Regierungs-Rats Rasch zu Münster in Sachen Köln-Mindener Eisenbahn wider die Grundbesitzer[...]* im Kirchspiel Oelde, 1847 (Bl. 180-199, 229-244); KME, Gesuch um Genehmigung von Kiestransporten mit Lokomotiven, 1847 (Bl. 204); Erl. betr. Oelde-Rhedaer Weg, 1847 (Bl. 245-246); Ber. betr. den *Normal-Satz geringster Entfernung der Strohdächer von der Eisenbahn*, 1847 (Bl. 252-253); kol. Skz. des Bahnhofsweges zu Oelde, M. 1:1.250, 1847 (Bl. 263); kol. Skz. von Fluren und Wegeübergängen, Kirchspiel Altahlen, 1847 (Bl. 306) [entnommen, jetzt Kartenslg. A29061, s. S. 707]; Anlage des Bahnhofswegs Ahlen, 1847 (Bl. 317-

NW Staatsarchiv Münster

321); *Normal Zeichnung zu den kleineren Brücken auf der Cöln-Mindener Eisenbahn: No. 1, Durchlaß - No. 2, Brücke 3' [Fuß] weit- No. 3, Brücke 6' weit- No. 4, Brücke 8' weit - No. 5, Brücke oder Wegedurchlaß für einen Feldweg 12' weit - No. 6, Brücke oder Wegedurchlaß für einen Communal Weg 14' weit*, 1845 (Bl. 352-353) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 29059 und A 29060, vgl. Reg. MS I-3-1, Bl. I 87, sowie Reg. Arnsberg 20730, Bl. 126-129).

STAMS, Reg. Münster I-3-2a

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 4, 1848 - 1849

Enth. u. a.: Verh., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, Kautionsstellung wegen Enteignungen, Wegesachen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Ahlen, Ahmenhorst, Axthausen, Beckum, Ennigerloh, Heessen, Lette, Menninghausen, Oelde, Vormholz, 1848-1849 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage eines Weges zum Bahnhof Oelde und des Bahnhofs Oelde, 1847-1848 (Bl. 1-42); Anlage eines Weges zum Bahnhof Ahlen, 1848 (Bl. 43-47); kol. Skz. Flur V, Nr. 94 und 95 bei Oelde, Möwigs Hof, 1847 (Bl. 67); *Nachweise der in den Gemeinden Ennigerloh und Oelde auf Grund der von der Königlichen Regierung zu Münster erlassenen Expropriations-Resolute gezahlten resp. noch zu zahlenden Entschädigungen*, 1848 (Bl. 341-344).

STAMS, Reg. Münster 1-3-3

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 5, 1849- 1856

Enth. u. a.: Verb., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, Kautionsstellung, Vergleiche wegen Enteignungen, Grunderwerb, Verzögerung der Entschädigungen, Wegesachen, Einfriedungen, Feuersicherheit von Gebäuden in Ahlen, Axthausen, Beckum, Ennigerloh, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1849-1856 [im folgenden weitere Vorgänge]; Erl. betr. nachträgliche Ansprüche auf Anlegung von Wegen etc., 1849-1851 (Bl. 112-113); Reg. MS, Ber. dazu, 1850 (Bl. 118); 2 kol. Skz. von Wegeübergängen an der Chaussee von Hamm nach Ahlen, 1850 (Bl. 122-123); *Zusammenstellung der an verschiedene Grundeigentümer in der vierten Abtheilung der Köln-Mindener Eisenbahn bereits gezahlten Grundentschädigungen pp. incl. Zinsen, für welche bei der Königlichen Regierung zu Minden Kaution bestellt worden ist*, 1848 (Bl. 185-186); *Zusammenstellung der auf das Staats-Actien-Kapital der Cöln-Mindener Eisenbahn bei der Königlichen Regierunghauptkasse zu Minden eingetragenen Cautionen und der davon liberirten Beträge*, 1851 (Bl. 194-195, 211-212).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-3-4

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 6, 1855 -1877

Enth. u. a.: Verh., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, wegen Enteignungen, Grunderwerb, Grundstücksverkauf durch die KME, Wegesachen, Einfriedungen, Bahnübergängen und Schranken, Feuersicherheit von Gebäuden in Ahlen, Axt-hausen, Ennigerloh, Heessen, Oelde, Vorhelm, 1855-1877 (BI. 1 ff.); Änderung der Abfahrtszeit des Zuges III von Ruhrort nach Oberhausen, Tekturen zur Änderung des Fahrplans vom 20.4.1859 ab 1.8.1859 (BI. 66-67); Änderung des Fahrplans der Köln-Gießener Eisenbahn wegen Eröffnung der Strecke Hennef - Eitorf, Tekturen für die Strecke Deutz - Eitorf, 1859 (BI. 73); dass., Änderung des Fahrplans der Köln-Gießener Eisenbahn wegen Eröffnung der Strecke Eitorf - Wissen, Tekturen für die Strecke Deutz - Wissen, 1860 (BI. 79); Erweiterung Bahnhof Oelde, 1870 (BI. 119); Erweiterung Gleisanlagen Bahnhof Ahlen, 1872 (BI. 128, 154-161, 170-173); Eingabe eines Vorarbeiters wegen Unterstellung unter einen Rottenführer, der am Tod eines Bremsers schuldig war, 1873 (BI. 133); *Querprofil der Bahn und des Parallelweges an dem Kerkmann'sehen Wohnhause am Bahnhof Ahlen mit projectirten Futtermauer*, M. 1:50, 1874 (BI. 139); Anschlußbahn der Zechen Nordstern und Neu-Essen an die KME, 1874 (BI. 152, 162); *Erläuterungs-Bericht zu dem Project einer Verbindungsbahn von Schacht I nach Schacht II der Zeche Neu-Essen*, 1875 (BI. 163-164); *Übersicht der alten und neuen Bahnwärter-Eintheilung auf den Cöln-Mindener Eisenbahnstrecken*, 1876 (BI. 182-196).

STAMS, Reg. Münster 1-3-5

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 7, 1877 - 1890

Enth. u. a.: Verh., Bescheide, Ber., Widersprüche, Eingaben, wegen Grundstücksverkauf durch die KME, Bahnübergängen und Schranken in Ahrnenhorst, Bottrop, Osterfeld, 1877-1878 (BI. I ff.); Wegfall von Bahnwärterposten, 1877 (BI. 4-16, 25-38, 48-63); Gesuch um Genehmigung der Aufnahme des Betriebs der KME-Emschertalbahn zwischen den Zweiglinien Sterkrade - Meiderich und Sterkrade - Wanne, 1877 (BI. 19-20); Einrichtung einer Bahnbetriebsinspektion Essen am 1.11.1877, 1877 (BI. 39-40); Anlage bzw. Vergrößerung des Bahnhofs Beckum, 1878 (BI. 41).

STAMS, Reg. Münster 1-6-1

Köln-Mindener Emschertalbahn, Bd. 1, 1868 - 1875

Enth. u. a.: Konzession für die Köln-Mindener Emschertalbahn von Duisburg nach Dortmund mit Linienführung über Ruhrort - Meiderich - Bahnhof Sterkrade - Osterfeld - Knippenburg - südlich an Horst vorbei - Bahnhof Zeche Pluto [Wanne] - Bahnhof Herne - Castrop - Merklinde - Westrich - Dorstfeld mit Zweigbahnen zum

NW Staatsarchiv Münster

Dortmunder, Bochumer und Essener Kohlenrevier vom 30.12.1867, 1868 (BI. 1-2); Verh. betr. Idpol. Revision der Strecke Zeche Pluto - Sterkrade, 1869 (BI. 7); Baugenehmigung für die genannte Strecke, 1869 (BI. 10); Revision der Emschertalbahn durch die Emscher-Schaukommission betr. Vorflut, 1870 (BI. 13-14); Verh. betr. Brücken und Durchlässe der Emschertalbahn, 1870 (BI. 23-24); proj. Verbindungsbahn zwischen Bahnhof Bottrop der Emschertalbahn und der KME zwischen Bergeborbeck und Oberhausen und von der RhE proj. Anschlußbahn der Zeche Christian Levin an die Zweigbahn Heißen - Oberhausen, 1871 (BI. 28-30); Verh. betr. Emscherbrücke bei der Zeche Prosper, 1871 (BI. 31-34); Baugenehmigung Bahnhof Bottrop, 1871 (BI. 46); Gesuch um Einleitung der Enteignungsverfahren in den Gde. Horst, Bottrop, Osterfeld, 1871 (BI. 47 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge zu Enteignungsverfahren entlang der Emschertalbahn einschließlich Widersprüchen und Beschwerden]); proj. Bahnhof Osterfeld, 1871 (BI. 54-55); Übergang der Vestischen Staatsstraße in Nr. 0,04, 1872 (BI. 76); Skz. Übergang Fahrweg zwischen Station 522 und 523 im Bereich des proj. Bahnhofs Osterfeld, 1872 (BI. 104); Beihilfe der preußischen Reg. für einen Weg von Bottrop zum dortigen Bahnhof, 1873 (BI. 133); Ersuchen um Schutzmaßnahmen wegen Sachbeschädigungen an Telegrafeneinrichtungen, Leitungen etc. an der in Bau befindlichen Strecke Wanne - Sterkrade, vermutlich durch Bergleute und Fabrikarbeiter, die die Bahntrasse nachts als Weg benutzen, 1873 (BI. 138-141); Weg vom Bahnhof Bottrop zur Menage [Konsum] der Zeche Prosper, 1873 (BI. 151-154); Abnahme der Strecke Sterkrade - Schalke, 1873 (BI. 157-159, 164-166); kol. Karte Chausseeübergang an Sect. III, Stat. 152 mit Profil, zwischen Bottrop und Oberhausen, 1872 (BI. 177); Anschlußbahn von Bahnhof Horst zu den Zechen Nordstern und Neu-Essen, 1874 (BI. 191-195, 202-206); Gesuch um Abnahme der Anschlußbahn Zeche Prosper II - Bahnhof Bottrop, 1875 (BI. 209); Proj. Verbindungsbahn Zeche Prosper, Schacht I und II, 1875 (BI. 214); proj. Verbindungsbahn Schächte I und II der Zeche Neu-Essen, 1875 (BI. 217-221).

STAMS, Reg. Münster 1-6-2

Köln-Mindener Emschertalbahn, Bd. 2, 1876 - 1891

Enth. u. a.: Konzession und Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Verbindungsbahn vom Bahnhof Bottrop der Emschertalbahn zur KME-Hauptbahn zwischen Oberhausen und Bergeborbeck, 1878 (BI. 4-7); *Amts-Blatt der Königlich-Preussischen Regierung zu Münster*, Nr. 27, 6.7.1878, S. 113, Nr. 264, Konzession der genannten Verbindungsbahn (BI. 8); KME, Oberbergamt, Reg. u. a. Behörden, Verh. betr. Verbindungsbahn, 1878 (BI. 20-21); Auszug aus dem Prot. der Emscherschau-Kommission, 1878 (BI. 23-24 [im folgenden weitere Vorgänge betr. Zustand der Emscher und ihrer Ufer, Emscherregulierung]); Enteignungsverfahren, Planfeststellung, Brückenbau etc. für die Verbindungsbahn Oberhausen - Bottrop,

NW Staatsarchiv Münster

1878 (Bl. 37-45); Brücken für die genannte Bahn, 1878 (Bl. 46-49); Baugenehmigung für die Verbindungsbahn, 1879 (Bl. 61).

STAMS, Reg. Münster 3374 / 5310 / 5311 / 5334 / 5335 / 5336 / 5337 / 533815339 / 5379 / 5381 / 5385 / 5386 / 5387 / 5388 / 5389 / 5390 / 5391 / 5398 / 5399 / 5410 / 5411 / 5471 / 5508 / 5509 / 5510 / 5512 / 5513 / 5514 / 5515 / 5516 / 5518 / 5519 / 5520 / 5521 / 5522 / 5523 / 5524 / 5525 / 5583 / 5584 / 5589 / 5603 / 5604 / 5605 / 5606 / 5607 / 5608 / 5609 / 5611 / 5612

Köln-Mindener Eisenbahn, Prozeßakten, 1847

KME gegen Grundeigentümer in Ahlen, Altahlen, Neuahlen, Ennigerloh, Heessen, Lette, Oelde sowie gegen Domänenrat Dr. Geßner, Graf von Galen, Graf von Merveldt, Frhr. von Nagel-Domick zu Vormholz wegen Grunderwerb und Ent-eignungen, 1847.

STAMS, Reg. Münster 1-15-2

Eisenbahn von Münster über Coesfeld nach Winterswijk, Bd. 1, 1878 - 1896

Enth. u. a.: Genehmigung für die DGEE zur Aufnahme der Vorarbeiten für eine Eisenbahn von ihrem Bahnhof Coesfeld über Gescher und Südlohn in Richtung Winterswijk zum Anschluß an die NWSM, 1878 (Bl. 1-2).

STAMS, Reg. Münster 1-25-1

Eisenbahnbauten im Kreis Coesfeld, 1856

Enth. u. a.: Ld. Kr. Coesfeld, Ber. betr. Eisenbahnprojekte im Kr. und ihre Finanzierung, 1856 (Bl. 1-2); ders., Nachweis von entstandenen Kosten für Vorbe-reitungsarbeiten zur Anlage von Eisenbahnen, 1856 (Bl. 4).

STAMS, Reg. Münster 1-8-1

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 1, 1861

Enth. u. a.: WE, Gesuch um Bek. der Durchführung der Vorarbeiten für die Eisen-bahn Rheine - Gronau - Enschede unter *Umgehung des Hannoverschen Gebiets*, 1861 (Bl. 1); Beschluß des Kr.-Tages Kr. Ahaus betr. Übernahme der Grundent-schädigung, 1861 (Bl. 6); Ber. Ld. Kr. Ahaus, von Kerckerinck zur Borg, betr. Bau und Finanzierung der proj. Eisenbahn, 1862 (Bl. 7-9); Erl. betr. Gründung einer Aktiengesellschaft als Prüfstein für das allgemeine Interesse an dem Proj., Empfehlung unentgeltlicher Bereitstellung des erforderlichen Grundes nach Vorbild der Stadt Rheine und des Kr. Ahaus, 1862 (Bl. 11-12); Ld. Kr. Steinfurt, Einladung zum Kr.-Tag, Gründung einer AG für den Bau einer Eisenbahn Emsdetten -

NW Staatsarchiv Münster

Greven - Nordwalde - Borghorst - Steinfurt - Metelen - Ochtrup - Gronau - Glanerbrück - Enschede, in Anlagen: *Pro Memoria* mit Berechnungen der gegenwärtigen Wegelasten des Kr., 1862 (BI. 16-19, Anlagen gedr.); *Prospect. Nordwestliche internationale Eisenbahn zwischen Preussen und Holland zum Anschluß an die Niederländischen Staatsbahnen auf Amsterdam, Rotterdam, Zwo//e, Kampen, Har/ingen, von der Preußischen Landesgrenze bei Enschede längs Gronau, Ochtrup, Metelen, Burgsteinfurt, Borghorst, Nordwalde nach der Westfälischen Staatsbahn in der Richtung von Greven und Emsdetten, Entwurf der Statuten für eine Westfälisch-Holländische-(Aktien-) Gesellschaft*, Münster 1862 (BI. 20-27, gedr.); BUrger der Gde. Nordwalde, Eingabe gegen eine von den Stadtverordneten genehmigte Aktienzeichnung von 30.000 Tlr., 1862 (BI. 29-30); Min. f. H., Zusage Unterstützung einer Konzession für die Eisenbahn Enschede - Emsdetten im Fall der Zeichnung ausreichenden Aktienkapitals innerhalb von 6 Monaten, 1862 (BI. 31); Genehmigung zu Vorarbeiten auf der Basis privater Finanzierung für den Bau einer Eisenbahn Enschede - Ochtrup - Rheine - Münster durch ein Komitee in Münster, 1862 (BI. 34); Zusage staatlicher Unterstützung für den Bau der Eisenbahn Rheine - Ochtrup - Gronau - Enschede infolge Entdeckung Erzlagerstätten bei Ochtrup unter der Bedingung der Bereitstellung des Grundes durch die Gde. und Kr., 1863 (BI. 37); *Jahresbericht der Handels-Kammer für die Stadt Münster und die Kreise Münster, Beckum, Warendorf, Tecklenburg und Steinfurt für das Jahr 1862*, Münster 1862 (BI. 38, gedr.); OP MS, Bek. betr. Durchführung der Vorarbeiten für die Eisenbahnen Enschede - Gronau - Ochtrup - Rheine und Ochtrup - Steinfurt - Münster durch die WE, 1863 (BI. 40); Kr. Steinfurt, Zusage betr. Bereitstellung von Bahngelände, 1863 (BI. 52); Landkreis Münster, teilweise Ablehnung der Bereitstellung von Bahngelände oder weiteren Engagements [Gde. Mauritz, Überwasser, Nienberge und Kr.-Tag], 1863 (BI. 53); Stadt und Landgemeinde Rheine, Zusage betr. Bereitstellung von $\frac{3}{4}$ der anfallenden Grundentschädigungen, 1863 (BI. 58-59); Reg. MS, Ber. betr. Stand der Verh. mit Kr., Gde. etc., 1864 (BI. 64-67); Erl. betr. Proj. der Lippischen Regierung zu Detmold, Eisenbahn Enschede - Gronau - Ochtrup [mit Zweigbahn nach Rheine] - Burgsteinfurt - Münster - Warendorf - Versmold- Halle - Bielefeld - Detmold [mit Zweigbahn über Vlotho nach Rehme] betr. Ablehnung des Baus der Eisenbahn auf Staatskosten, Empfehlung der Erweiterung der von Kr., Gde. etc. gegebenen Zusagen auf eine Privatgesellschaft, 1864 (BI. 69-70); Reg. MS, Ber. betr. Bedeutung der Eisenbahn von Enschede für die Stadt Münster als Provinzialhauptstadt, 1864 (BI. 76-77); *Münsterischer Anzeiger*, Nr. 140, 22.6.1864, Ber. betr. Komitee für die Enschede-Karlshafener Eisenbahn (BI. 79); Aufstellung für eine Rentabilitätsberechnung der Eisenbahn Enschede - Karlshafen, 1864 (BI. 87-88); Ablehnung der Gde. Mauritz, Lamberti, Überwasser, Nienberge hinsichtlich Mitwirkung am Bau der Eisenbahn Münster - Steinfurt - Enschede, 1864 (BI. 93); Ld. Kr. Ahaus und Steinfurt, Ber. betr. Proj. Enschede - Münster und alternative Linienführungen, 1864 (BI. 97-99); Reg. MS, Ber. betr. Entscheidungen der Kr. und Gde. zu dem oben genannten Erl. [BI. 69-70],

NW Staatsarchiv Münster

1864 (BI. 100-101); *Protokoll betreffend die dritte General-Versammlung des Comites für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen*, Detmold 1864 (BI. 106-115, gedr.).

STAMS, Reg. Münster 1-8-2

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 2, 1864 - 1872

Enth. u. a.: Ld. Münster, Kr.-Tag Kr. Münster, Ber. und Verb. betr. Unterstützung des Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Proj., 1864 (BI. 1-4); Rücknahme der Unterstützungszusage für das Eisenbahn-Proj. durch Gronauer Industrielle im Fall einer Führung über Münster, 1865 (BI. 6-9); Reg. MS, Ber. betr. Stand des Eisenbahnprojektes, insbesondere Rückzug vieler Industrieller von ihren Unterstützungszusagen, 1865 (BI. 12-13); Stellungnahmen, Rücknahme bzw. Bestätigung von Zusagen betr. Unterstützung der proj. Eisenbahn Enschede - Münster vom Kr.-Tag Ahaus, Stadt Münster, Burgsteinfurt, Borghorst, Ochtrup, Nordwalde, 1864-1865 (BI. 15-27); Einladung zur Sitzung des Generalkomitees für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Unternehmen in Bielefeld am 28.8.1865, Vorsitzender Hdk.-Präsident Kom.-Rat Hermann Delius, 1865 (BI. 29, gedr.); Prot. der Verh., 1865 (BI. 31-34); OP MS, Erl. betr. Unterstützung der begonnenen Aktienzeichnung für die WHE, 1865 (BI. 36); Rundschreiben der WHE betr. Aktienzeichnung, 1865 (BI. 38); Prospekt und Statut der *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn*, in Anlagen: Karte, Lith. C. Armann, Kassel, 1865 (BI. 40-53, gedr.); Ber. betr. Aktienübernahme durch die Kr. und Städte, tab. Gegenüberstellung mit Beträgen für Grundentschädigung, 1865 (BI. 54-56); *Statistische Erläuterungen zum Prospekte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn*, mit Rentabilitätsberechnung, 1865 (BI. 59, gedr.); Stadt Nordwalde, Aktienzeichnung, 1865 (BI. 60); Kr. und Stadt Warendorf, Aktienzeichnung, zum Teil unter Rückgriff auf Landwehrmobilmachungsgelder, 1865 (BI. 61-66 [im folgenden weitere Aktienzeichnung von anderen Gde.]); Vergütung im Rahmen der Vorarbeiten entstandener Schäden, 1866 (BI. 87); Übergang der Priorität für die Konzessionserteilung für die Strecke Münster - Enschede auf den Erbprinzen zu Bentheim mit Frist bis 1.7.1866 wegen Fristüberschreitung der WHE bei der Aufbringung des Baukapitals, 1866 (BI. 91-92); Bedingungen für eine eventuelle staatliche Subvention der Eisenbahn Münster - Enschede, 1866 (BI. 94); Zusage staatlicher Subvention von 20.000 Tlr. pro Meile für die MEE, 1866 (BI. 101); Zusage an die WHE betr. erneute Übertragung der Priorität für die Bahn Münster - Enschede, falls der Erbprinz zu Bentheim die Bedingungen bis zum 1.7.1866 nicht erfüllt, Fristverlängerung für die übrigen Strecken bis 31.12., 1866 (BI. 102); Inaussichtstellung der Genehmigung zu Vorarbeiten zu einer Eisenbahn Altenbeken - Herford - Bünde - Kr. Lübbecke - hannoversche Grenze bei Lemförde zum Anschluß an die Venlo-Hamburger Bahn, 1866 (BI. 104); Flurbeschädigung durch Vermessungsarbeiten in Mauritz, Handorf und Lamberti, 1866 (BI. 105); Einladung

NW Staatsarchiv Münster

zur GV der WHE, 1866 (BI. 108, gedr.); Schreiben der WHE an div. Gde.-Verwaltungen betr. rechtsverbindliche Feststellung ihrer Beteiligung am Baukapital vor dem Stichtag 1.7.1866, 1866 (81. III); WHE, Prot. der GV, 1866 (BI. 112-115); Bestätigung des Beschlusses der Stadt Münster betr. Beteiligung an der Eisenbahn Münster - Enschede mit 50.000 Tlr., 1866 (BI. 116-117); Genehmigung zu Vorarbeiten für die Strecke Münster - Altenberge - Nordwalde - Steinfurt - Ochtrup - Gronau - Enschede, 1866 (BI. 121); Gesuche um Genehmigung der Beiträge der Stadt Burgsteinfurt und des Kr. Steinfurt zum Bau der Eisenbahn, 1866 (BI. 126-128); Reg. MS, Ber. betr. Stand der Finanzierung der Enschede - Münster Eisenbahn, 1866 (BI. 129); Vfg. betr. Übergang der Konzessionspriorität für das Enschede - Münster- bzw. Münster - Karlshafen-Proj. vom Erbprinzen zu Bentheim auf die WHE mit Frist bis 31.12.1866, 1866 (BI. 131-132); WHE, Mitt. der Beteiligung der FWN an dem Unternehmen und Gesuch um Bestätigung der fehlenden Finanzierungszusagen div. Gde., 1866 (BI. 133-134); Rheine und Emsdetten, Eingaben gegen Grundabtretungen, 1866 (BI. 135-142); Reg. MS, Ber. betr. Eisenbahn Münster - Enschede, 1866 (BI. 144-145); OP **MS**, **Min.** f. **H.**, vorläufige Ablehnung der Fortsetzung des Konzessionsverfahrens wegen Verfahrensfehlern, 1866 (BI. 149-152); Finanzierungszusagen div. Kr., Städte und Gde. entlang der Linie für das Münster-Enscheder-Eisenbahnprojekt, 1870 (BI. 163-190); Auseinandersetzungen betr. finanzielle Beteiligung des Kr. Steinfurt wegen Protestes der Städte Rheine, Emsdetten und Wettringen dagegen, 1870-1871 (BI. 191-242); Gründung der AG für den Bau der MEE, 1871 (BI. 248); Konzession für die MEE, 1871 (BI. 252-260); *Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Münster, Extra-Beilage zu Nro. 12*, 28.3.1872, S. 99-102, Nr. 119, Konzession (BI. 261-262, gedr.); Metelen und Ochtrup, Eingaben betr. Anlage von Haltestellen, 1872 (81. 269).

STAMS, Reg. Münster 1-8-3

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 3, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Statut einer Arbeiterkrankenkasse für die Bauzeit der MEE, 1872 (BI. 1-2); W. Harnmacher, Absage der Teilnahme an einem Termin zur Vorprüfung der MEE, 1872 (BI. 3); Gesuch des EK Koblenz zur ldpol. Prüfung der Vorarbeiten, 1866 (BI. 8); Einladungen, Verh., Ber. betr. ldpol. Vorprüfung, 1872 (BI. 9-16); Gesuch um endgültige Feststellung der Linie, 1872 (BI. 21); Eingabe betr. Bahnhof in Gronau, 1872 (BI. 25-26, 33-37); Baugenehmigung, 1872 (BI. 30); Ernennung von Taxatoren, 1872 (BI. 41-42); Gesuch um Ernennung des Enteignungskommissars, 1872 (BI. 43, 45-47); Eingabe betr. Bahnhof Burgsteinfurt, 1872 (BI. 51); Ber. betr. Bahnhof Metelen, 1872 (BI. 52-53, **84**); Ernennung des Bau- und Betriebsinspektors Hardt zum technischen Kommissar, 1872 (BI. 55); Enteignungsverfahren, Beschwerden, Wegesachen, 1873 (BI. 59-83 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge]); *Erläuterungsbericht zu den Gleisplänen der Haltestellen der*

NW Staatsarchiv Münster

Münster-Enscheder Eisenbahn, 1872 (BI. 85-86 [im folgenden weitere Vorgänge zu Bahnhofsanlagen]); Handskz. Bahnhof Ochtrup, M. 1:625, 1873 (BI. 92); Anlage des Bahnhofs Burgsteinfurt, 1873 (BI. 124-141, 169-170, 181-182); *Bestimmungen von Brücken- und Durchlaß-Dimensionen[..} innerhalb des Westfälischen Beckens und der nordwestdeutschen Flach- und Hügelländer*, 1873 (BI. 148-149); Eingabe von Bahnarbeitern wegen unregelmäßiger Lohnzahlung [in Anlagen: Nachweis der Abschlagszahlungen für die Subunternehmer, Vertrag mit dem Subunternehmer Franz Schreter], 1873 (BI. 171, 176-178, 224-238); *Erläuterungsbericht zu dem Entwürfe für die Einführung der Münster-Enscheder Eisenbahn in den Bahnhof Münster der Westfälischen Staatsbahn*, 1873 (BI. 254-255); kol. Skz. Eisenbahn Münster - Rheine in Münster zwischen Wolbecker Weg [Straße] und Straße nach Telgte [Warendorfer Straße], 1873 (BI. 282); Wegeskz. Bahnhof Nordwalde, 1873 (BI. 287).

STAMS, Reg. Münster 1-8-4

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 4, 1873 - 1874

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Beschwerden, Eingaben betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, 1873-1874 (BI. 7 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Anlage des Bahnhofs in Gronau, 1873 (BI. 33-35); Anlage eines Güterschuppens am Bahnhof Metelen, 1874 (BI. 39-40); Anlage der Bahnhöfe in Altenberge, Ochtrup, Metelen, Borghorst, Nordwalde, 1874 (BI. 42-48, 134-135); Arbeitszüge auf den gesicherten Strecken der DGEE, 1874 (BI. 61, 78); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 11, 14.3.1874, S.44, Nr. 89, *Polizei-Verordnung betreffend den Schutz der Anlagen der Dortmund-Enscheder und der Münster-Enscheder Eisenbahn* (BI. 62); Vereidigung von Bahnwärtern, 1874 (BI. 69); Erl. betr. Anschluß an den Bahnhof Münster, 1874 (BI. 83, 95, 200); Wege zum Bahnhof Burgsteinfurt, 1874 (BI. 88-93, 97-105 [im folgenden weitere Vorgänge]); kol. Wegeskz. Bahnhof Burgsteinfurt, 1874 (BI. 123).

STAMS, Reg. Münster 1-8-5

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 5, 1874 - 1875

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Beschwerden, Eingaben, Klagen betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. an den Bahnhöfen Nordwalde, Steinfurt, 1874-1875 [im folgenden weitere Vorgänge]; Verlängerung der Frist zur Fertigstellung der Bahn bis zum 30.6.1875, 1874 (BI. 21-23); Erl. betr. Ablehnung einer Prioritätsanleihe über 464.000 Tlr. wegen voraussichtlich unzureichender Rentabilität der Bahn, 1875 (BI. 49-50); Seehandlungs-Societät, Berlin, Übernahme des verpfändeten Betriebsmaterials der MEE wegen ausgebliebener Rückzahlung eines auf noch zu übernehmende Prioritätsaktien gewährten Vorschußkredits von

NW Staatsarchiv Münster

280.000 Tlr., 1875 (BI. 60-64, 71); kol. Skz. Wegeübergang zwischen Stat. 225,5 und 226 bei Borghorst, 1875 (BI. 95); Arbeitszugbetrieb, 1875 (BI. 98); Wegeskz. bei Ochtrup, 1875 (BI. 132); kol. Skz. Übergang Meteler Stiege zwischen Stat. 299 und 300, Gde. Burgsteinfurt, 1875 (BI. 136); Kr. Steinfurt, Verzicht auf Zinsen für das Baukapital, 1875 (BI. 137-139); Erl. betr. Übernahme von Fertigstellung und Betrieb der MEE durch die WE ab 30.6.1875, 1875 (BI. 145); Ersuchen um ldpol. Abnahme der Strecke Gronau - Glanerbrück in Verbindung mit der Abnahme der DGEE, 1875 (BI. 165); dass., Strecke Münster - Gronau, 1875 (BI. 171); Genehmigung zur Emission von 2.100.000 Mark in Prioritätsobligationen, 1875 (BI. 186-191); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 37, 11.9.1875, S. 179-182, Nr. 387, Bek. der 2.100.000 Mark-Anleihe (BI. 192); Genehmigung zur Eröffnung der Strecke Gronau - Landesgrenze, 1875 (BI. 195); dass., Münster - Gronau, 1875 (BI. 200-203); Feuergefährdung von Gebäuden, 1875 (BI. 214-215); Einrichtung Haltestelle Kinderhaus, 1875 (BI. 216); Flur- und Wegeskz. Besitz des Schulzen Nünning, Gde. Borghorst, mit Verlauf der MEE, 1875 (BI. 236 [vgl. Reg. MS 1-8-6, BI. 128]); Stadt Gronau, Anleihe, 1875 (BI. 247).

STAMS, Reg. Münster 1-8-6

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 6, 1875 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Beschwerden, Eingaben, Klagen betr. Enteignungen, Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. am Bahnhof [Burg] Steinfurt, Feuergefährdung von Gebäuden, 1875-1877 [im folgenden weitere Vorgänge]; Umdeckung der Gebäude des Kötters C. Grundmeyer, Altenberge, wegen Feuersgefahr, darin kol. Z. von Lage und Profil der betr. Gebäude, 1876 (BI. 13-18, 26-32); Ausschnitt *Amtsblatt der Königlichen Regierung Münster*, Jan. 1875, *Polizeiliche Vorschriften betreffend die Abwendung der Feuersgefahr bei den in der Nähe von Eisenbahnen befindlichen Gebäuden und lagernden Materialien* (BI. 19); kol. *Auszug aus der Parzellar-Karte der Münster-Enscheder Eisenbahn* bei Borghorst, zwischen Stat. 227 und 232, 1876 (BI. 103); kol. Situationsplan der Einmündung der Zufahrtsstraße zum Bahnhof Steinfurt in die Münster-Glanerbrücker Staatsstraße, 1876 (BI. 107); Skz. von Waldstücken des Schulzen Nünning bei Borghorst, 1876 (BI. 128); ldpol. Abnahme der Strecke Münster - Gronau, 1876 (BI. 179); kol. Zeichnung der MEE zwischen Bahnhof Nordwalde und Hof Osterhoff genannt Grimmelt, 1877 (BI. 186).

STAMS, Reg. Münster 1-8-7 [Forts. Reg. Münster 1-8-8 und 9, 1880-1898]

Eisenbahn von Münster nach Enschede, Bd. 7, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Beschwerden, Eingaben, Klagen betr. Enteignungen, Grunderwerb, Wegesachen, Wegeübergänge, Einfriedungen, 1877-1879 (BI. 14 ff.

NW Staatsarchiv Münster

[im folgenden einzelne weitere Vorgänge]); Antrag auf Betrieb der MEE als Sekundärbahn, hier: Bewachung der Bahnübergänge, 1877 (BI. 1); *Zusammenstellung sämtlicher Wege-Übergänge auf der Münster-Enscheder Eisenbahn von dem Punkte ab, in dem sich die Münster-Enscheder Bahn von der Westfälischen Bahn abzweigt, bis zum Bahnhof Gronau*, 1877 (BI. 5-8); kol. *Auszug aus dem Grund-Erwerbs-Plan der Münster-Enscheder Eisenbahn* zwischen Stat. 469 und 472 bei Ochtrup, 1877 (BI. 19); Gesuch um Erhöhung der erlaubten Geschwindigkeit bis zu 30 Km/h im Interesse der Anschlüsse an weitere Bahnlinien, 1877 (BI. 25-26); Prüfbericht Bahnübergänge, 1877 (BI. 27-28); Ld. Kr. Steinfurt, Stellungnahme zur Einrichtung des Sekundärbahnbetriebs, 1877 (BI. 32-33, 41-44); WE, Stellungnahme zu einem Artikel der *Westfälischen Provinzial-Zeitung* Nr. 349, betr. *Die Kalamitäten der Münster-Enscheder Bahn*, Begründung des Sekundärbahnbetriebs mit wirtschaftlichen Notwendigkeiten, 1877 (BI. 45v, gedr.); Min. f. H., Erl. betr. vorläufige Nichteinführung des Sekundärbetriebs, 1878 (BI. 66); *Jahres-Bericht über die Verwaltung der Münster-Enscheder Eisenbahn pro 1877 / 78*, Münster 1878 (BI. 91-153, gedr.); *Nachweise der von den Gemeinden des Kreises Steinfurt behuften Übernahme von Stamm-Aktien der Münster-Enscheder Eisenbahn contrahierten Schulden*, 1878 (BI. 165).

STAMS, Reg. Münster 5314 / 5315 / 5383 / 5417 / 5428 / 5429 / 5430 / 5451 / 5458 / 5597

Münster-Enscheder Eisenbahn, Enteignungen, 1872 - 1879

Enth. u. a.: Verz. der zu erwerbenden, zu enteignenden Grundstücke, Vorladungen, Verh. und Kor. mit Eigentümern in Altenberge, Burgsteinfurt, Epe, Gronau, Metelen, Münster-St. Mauritz, Nienberge, Nordwalde, Ochtrup.

STAMS, Reg. Münster 1-27-33

Eisenbahn Zutphen - Haltern - Hamm, 1871 - 1872

Enth. u. a.: NWSM [Jan B. Snellen, Moordrecht, und Jan Willink, Winterswijk] Eingabe betr. Bau einer Verbindungsbahn Zutphen - Borken - Winterswijk - Haltern - Olfen - Lüdinghausen - Werne - Hamm, 1871 (BI. 2-3); Genehmigung zu Vorarbeiten nach Stellung einer Kautions für Schäden bei Vermessungsarbeiten, 1871 (BI.6); Karte der proj. Eisenbahn von Winterswijk bis Hamm, M. 1:80.000, 1871 (BI. 16); Min. f. H., Erl. betr. Ablehnung einer Änderung der Linienführung nach Dorsten und Gelsenkirchen, da Vorarbeiten für diese Strecke bereits an die DEBG vergeben, 1872 (BI. 21); Kr. Recklinghausen, Gesuch betr. Unterstützung der geänderten Linienführung der Bahn über Dorsten, Gelsenkirchen [-Bismarck] und Recklinghausen, 1872 (BI. 22-25); Kr. Recklinghausen, erneute Eingabe zugunsten der Eisenbahn, 1872 (BI. 32-34); Gesuch um Rückzahlung Kautions nach Abschluß der Vorarbeiten, 1872 (BI. 35).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-27-6

Eisenbahn zwischen den Westfälischen Kohlerevieren Dortmund, Bochum, Essen etc. und Zutphen, 1871 - 1874

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn zwischen den Westfälischen Kohlenrevieren Dortmund, Bochum, Essen etc. und Zutphen für die DEbG, 1871 (BI. 1-2); WE, Ber. betr. Vorarbeiten für eine Eisenbahnlinie beginnend östlich von Dortmund an der proj. Linie Dortmund - Welver, dann nördlich Dortmund durch das Emschertal über Recklinghausen - Herne - Bochum - Buer - Dorsten - Bocholt nach Arnheim, 1872 (BI. 6); Rilckgabe der Kaution an die DEbG wegen Aufgabe des Proj., 1874 (BI. 7).

STAMS, Reg. Münster 1-27-32

Eisenbahn Zutphen - Bocholt - Hamm - Hameln, 1872

Enth. u. a.: Erl. betr. Konzessionsgesuch der DEbG für eine Eisenbahn im Anschluß an die Linie Amsterdam - Zutphen über Bocholt - Emschertal - Hamm nach Hameln zur HAE, 1872 (BI. 1); DEbG, *Erläuterungsbericht zum Project für die Eisenbahn von der Holländischen Grenze über Bocholt und Hamm nach Hameln*, 1872 (BI. 2-9); Reg. MS, Ber. betr. proj. Bahn mit Wünschen hinsichtlich Linienführung, 1872 (BI. 12-13); Bocholt, Eingabe zugunsten der proj. Bahn, 1872 (BI. 14).

STAMS, Reg. Münster 1-27-23

Eisenbahn Rotterdam - Münster, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ld. Kr. Münster, Ber. betr. proj. Eisenbahn niederländische Grenze - Coesfeld- Appelhülsen - Münster, 1872 (BI. 1); Johann Bodenburg/ Ernst Hölscher, Münster, Gesuch um Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Havixbeck - Billerbeck - Coesfeld zum Anschluß an die Dortmund-Enscheder Bahn, 1873 (BI. 5-6); Ld. Kr. Münster, Ber. betr. Gesuch von Bodenburg/ Hölscher mit Analyse ihrer Motive, Absichten und möglichen Hintermänner, 1873 (BI. 8-9); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Südlohn - Coesfeld - Appelhülsen - Münster bzw. alternativ Coesfeld - Billerbeck - Havixbeck - Roxel - Münster für Eduard Ottel, Brüssel, und Leopold Wilmart, Brügge, nach Stellung einer Kaution, 1873 (BI. 13); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Havixbeck - Billerbeck - Coesfeld an Bodenburg/ Hölscher nach Stellung einer Kaution, 1873 (BI.14); Bodenburg/ Hölscher, Gesuch um Rückgabe der als Kaution gestellten Aktien der MHE nach Abschluß der Vorarbeiten, 1874 (BI. 24); Reg. MS, Ber. betr. die von Ottel und Wilmart proj. Eisenbahn Winterswijk- Münster, 1875 (BI. 29).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-15-1

Eisenbahn Winterswijk - Bocholt und über Borken nach Recklinghausen
(Niederländisch-Westfälische Eisenbahn / Nederlandsch-Westfaalsche
Spoorweg-Maatschappij), Bd. 1, 1874-1878

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Winterswijk - Bocholt zur Verbindung mit der proj. Wesel-Bocholter Eisenbahn und über Borken in das Ruhr- oder Emschertal zum Anschluß an die dortigen Eisenbahnlinien bei Recklinghausen für die **NWSM**, 1874 (BI. 1); Genehmigung zu Vorarbeiten auch für eine Trassierung der Bahn von Winterswijk über Borken nach Gelsenkirchen, Zeche Bismarck, 1875 (BI. 4); Konzessionsgesuch für die Eisenbahn Winterswijk - Borken - Gelsenkirchen und für eine Zweigbahn nach Bocholt, 1875 (BI. 10); Min. f. H., *Konzessionsbedingungen für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Winterswijk über Borken nach Gelsenkirchen nebst Abzweigung nach Bocholt* durch die **NWSM**, 1875 (BI. 13-17, gedr.); Erl. betr. Konzessionserteilung für die Eisenbahn Winterswijk - Borken - Gelsenkirchen mit Abzweigung nach Bocholt nach Stellung einer Kautions von 500.000 Mark, 1875 (BI. 18); **NWSM**, Annahme der gestellten Bedingungen, 1876 (BI. 20); Zeitungsartikel, Bek. der Hdk. Münster betr. **NWSM**, hier: Konzessionserteilung, Finanzierung etc., 1876 (BI. 23, gedr.); *Gesuch um Verlegung der projectirten Eisenbahn-Linie der Niederländisch-Westfälischen Eisenbahn von der östlichen nach der westlichen Seite der Stadt Borken*, 1876 (BI. 28-29); Eingaben, Ber. betr. Linienführung, Bahnhofsanlagen bei Raesfeld, Borken, Gemen, 1876 (BI. 30-42 [im folgenden weitere Vorgänge]); Erl. betr. Hinterlegung der Kautions in Schuldverschreibungen der Staatsanleihe von 1876, 1876 (BI. 47); Erl. betr. Übersendung der Konzessionsurkunde und Niederlassung der **NWSM** in Dorsten, 1877 (BI. 49-50); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 9, 3.3.1877, S. 49-53, Nr. 81, Konzessionsurkunde (BI. 64-66); Verb. betr. Prüfung der Vorarbeiten, 1877 (BI. 68-75, 82-87); Anlage des Bahnhofs Borken, in Anlagen: Kol. Karte der proj. Bahnhofsanlage zwischen Gemen und Borken, M. 1:10.000 [BI. 101], 1877 (BI. 90-93, 96-102, 160-162); Baugenehmigung für die Strecken Landesgrenze bis Borken bzw. Bocholt, Festlegung der Lage des Bahnhofs Borken, 1877 (BI. 105); Verb. betr. Prüfung der Vorarbeiten, 1877 (BI. 108-119, 125-128); Buer, Eingabe betr. geänderte Linienführung über Gladbeck statt über Buer, 1877 (BI. 120-124, 129-131, 154-155); Baugenehmigung Stat. 281-339,5, 1877 (BI. 132); **NWSM**, Erklärung betr. Änderung der Linienführung zwischen Gladbeck und Buer, 1877 (BI. 135-137); WE, Ber. betr. Brücken und Durchlässe der **NWSM**, 1877 (BI. 145v-146); **NWSM**, Gesuch um Planfeststellung, 1878 (BI. 159 [im folgenden weiteres zu Planfeststellungsverfahren entlang der Strecke]).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-9-1

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, Bd. 2, 1878

Enth. u. a.: Genehmigung zum Bau des Bahnhofs Borken an der von der Stadt gewünschten Stelle unter der Bedingung der Übernahme der Mehrkosten, 1878 (BI. 2); Erl. betr. Planfeststellung in Gde. entlang der Strecke, 1878 (BI. 4 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Baugenehmigung Strecke Dorsten - Bahnhof Horst, 1878 (BI. 17); Übernahme der der NWSM konzessionierten Eisenbahn von Winterswijk nach Gelsenkirchen und nach Bocholt durch die BME, in Anlagen: Übernahmevertrag, 1878 (BI. 47-62); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 31, 3.8.1878, S. 135-142, Nr. 306, Übernahmevertrag betr. Eisenbahn Winterswijk - Gelsenkirchen (BI. 63-66); Grundentschädigung für zu enteignende Grundstücke, 1878 (BI. 80-84); ldpol. Prüfung proj. Bahnhof Horst, 1878 (BI. 95-102); OBA Dortmund, Ber. betr. Anschlußbahn der Zeche Hugo, 1878 (BI. 109); *Extract aus der Expropriationstabelle der Gemeinde Marbeck*, 1878 (BI. 148-149); kol. Flur- und Wegeskz., Gde. Marbeck, M. 1:1.000, 1878 (BI. 154); Anlage der Bahnhöfe Bocholt, Borken und Rhade, 1878 (BI. 165, 169-175, 180-181); Enteignungen in Borken, Hervest, Wulfen etc., 1878 (BI. 189-203 [im folgenden weitere Vorgänge]).

STAMS, Reg. Münster 1-9-2

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, Bd. 3, 1878 -1879

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden betr. Enteignungen, Grundentschädigungen, Planfeststellung, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. im Kr. Borken, in Borken, Borkenwirthe, Dorsten, Gemen, Gladbeck, Heiden, Hervest, Kirchhellen, Lembeck, Marbeck, Rhade, Südlohn, Wulfen, 1878-1879 [im folgenden weitere Vorgänge]; Privatschranke bei Stat. 35 / 36, 1878 (BI. 14-20); Erl. betr. Bahnhof Horst und Anschlußgleis Zeche Hugo, 1878 (BI. 22); Anlage des Bahnhofs Gladbeck, 1879 (BI. 46-49, 125, 249); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 4, 25.1.1879, S. 30, Nr. 77, Einführung der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung auf der Strecke Zeche Hugo - Bismarck (BI. 53); Flurskz. zwischen Gemen und Borken, 1878, M. 1:2.500 (BI. 108); Baugenehmigung Aa-Brücke bei Borken und Überbrückung der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1879 (BI. 205); Baugenehmigung Bahnhof Bocholt, 1879 (BI. 235).

STAMS, Reg. Münster 1-9-3

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, Bd. 4, 1879

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden betr. Enteignungen, Grundentschädigungen, Planfeststellung, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Barlo, Bocholt, Borken, Borkenwirthe, Buer, Dorsten, Gemen, Gladbeck, Heiden, Kirchhellen, Lembeck,

NW Staatsarchiv Münster

Marbeck, Rhade, Stenern, Südlohn, Vardingholt, 1879 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage Bahnhof Gladbeck, 1879 (BI. 11-16); Gesuch Genehmigung Spezialprojekte Strecke Bahnhof Dorsten - BahnhofBuer, 1879 (BI. 20); Anlage des Bahnhofs Borken, 1879 (BI. 22-26); Baugenehmigung Schlußstrecke Bahnhof Buer / Horst - Bahnhof Bismarck, 1879 (BI. 114); *Lokomotivbetrieb auf der im Bau begriffenen Eisenbahn Winterswijk - Gelsenkirchen im Kreis Borken*, 1879 (BI. 222-224); kol. Skz. Wegeübergang Gde. Gladbeck, M. 1:1.000, 1879 (BI. 240).

STAMS, Reg. Münster 1-9-4 [Forts.: Reg. Münster, 1-9-5 bis 1-9-8, Bde. 6-9, 1880-1887]

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, Bd. 5, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Prot., Beschwerden betr. Enteignungen, Grundentschädigungen, Planfeststellung, Wegesachen, Wegeübergänge u. a. in Barlo, Bocholt, Borkenwirth, Buer, Gemen, Gemenwirth, Gladbeck, Kirchheilen, Stenern, Vardingholt, 1879-1880 [im folgenden weitere Vorgänge]; Ablehnung Haltestelle Feldhausen bei Kirchheilen, 1879 (BI. 27-28); *Verzeichnis der anzulegenden Bauwerke in der Gemeinde Barlo* [Brücken etc.], 1879 (BI. 77); Lokomotivbetrieb [Arbeitszüge] auf der NWSM und Kiesbahn auf der Haltern - Weseler Chaussee, 1879 (BI. 150); Betriebsgenehmigung für die schmalspurigen Tenderlokomotiven „Salzwedel“ [Fabrik-Nr. 230] und Betriebsnummer 43 [Fabrik-Nr. 1277] beim Bau der NWSM, 1879 (BI. 156); *Polizeiverordnung betreffend den Locomotiven-Betrieb auf der Brothaler Eisenbahn und auf den von derselben ausgehenden Zweigbahnen*, 1864 (BI. 157-159).

STAMS, Reg. Münster 5351

Eisenbahn Winterswijk - Bocholt, Enteignungen Gde. Bocholt, 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor. betr. Planfeststellung, 1879.

STAMS, Reg. Münster 1-24-2

Eisenbahn Sterkrade - Oberhausen, 1872 - 1892

Enth. u. a.: Ber. betr. Verbindungsbahn Sterkrade - Oberhausen zwischen den Fabriken der Fa. Jacobi, Haniel und Huysen, Gutehoffnungshütte [GHH], 1872 (BI. 3-4); Verb. betr. Vorprüfung, 1872 (BI. 5-6); Verb. betr. Idpol. Revision, 1872 (BI. 7-10); Revision des Emscherüberganges, 1872 (BI. 13); Konzession einschließlich Enteignungsrecht, unter der Bedingung der Möglichkeit der Mitbenutzung der Bahn durch andere Anlieger und des Anschlusses von Zweigbahnen, 1870 (BI. 15); Fortsetzung Verb. betr. Idpol. Revision, 1872 (BI. 23); Baugenehmigung, 1872 (BI. 27); kol. Flurskz. an der Kreuzung von KME und Bahn der GHH, 1873 (BI. 42); Ge-

NW Staatsarchiv Münster

nehmung der Spezialprojekte (Brücken und Übergänge), 1873 (BI. 49); Anschlußbahn Zeche Osterfeld, 1874 (BI. 52, 60-66, 78, 101-103); Enteignung von Grundstücken in der Gde. Osterfeld, 1874 (BI. 54-59 [im folgenden weitere Vorgänge]); Übertragung der Konzession auf die GHH, 1874 (BI. 66a); prov. Lokomotivbetrieb auf der im Bau befindlichen Strecke zum Antransport von Hochofenschlacke zum Bau der Bahndämme, 1875 (BI. 98-99); Verlegung des Sitzes der GHH von Sterkrade nach Oberhausen, 1875 (BI. 100); Abnahme der Verbindungsbahn Oberhausen - KME-Emschertalbahn - (Zeche) Osterfeld, 1876 (BI. 108-112); Mustervertrag für den Verkauf von Grundstücken an die GHH, 1879 (BI. 119-120).

STAMS, Reg. Münster 2229 / 5318 / 5321 / 5407 / 5413 / 5427 / 5433 / **5434** / 5468 / 548315490 / 5582 / 5602 / 5613

Eisenbahn Dortmund - Sterkrade, Enteignungen, 1877 - 1878

Enth. u. a.: Grundbuchauszüge, Zeitungsausgaben mit Einladungen zu Enteignungsterminen, Verh.-Prot., Kor., Ausgaben Amtsblatt Regierung Münster, Listen der zu enteignenden Grundstücke in Bottrop, Buer, Gladbeck, Horst, Osterfeld, 1877-1878.

STAMS, Reg. Münster 5404 / 5617 [vgl. oben Reg. MS 5408, 5475]

Eisenbahn Osnabrück - Quakenbrück, Enteignungen, 1875 - 1878

Enth. u. a.: Verh.-Prot., Kor., Listen der zu enteignenden Grundstücke in Büren, Haien und Wersen; in 5617: Kol. Parzellarkarten Coesfeld, Bahnhof Coesfeld der DGEE, Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, 1874 / 1875 (3 BI.); Oldenburgische Staatsbahnen, Linie Quakenbrück - Osnabrück, Enteignungskarten Amt Lotte, Feldmarken Büren und Haien, M. 1:2.500, [1875] (4 BI.).

STAMS, Reg. Münster 1-28-1

Eisenbahn Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, Bd. 1, 1851 - 1856

Enth. u. a.: Min. f. H.& G., Erl. betr. Staatsvertrag mit der Königlich hannoverschen Regierung über die Eisenbahn Emden - Münster und KME - Osnabrück - Rheine - niederländische Grenze, 1852 (BI. 7-9); Erl. betr. Beginn des Grunderwerbs aus Kostengründen vor der endgültigen Festlegung der Linie, 1852 (BI. 12); WE, Übernahme der Vorarbeiten für die proj. Linie, 1852 (BI. 14); WE, Übernahme der Vorarbeiten für eine Eisenbahnlinie Dortmund - Hörde - Unna - Werl - Soest, 1851 (BI. 15); Prot. Frühjahrsbefahrung der Ems, 1852 (BI. 22, 30-31); Ber. betr. niederländisches Proj. in Richtung auf die hannoversche und preußische Grenze, 1852 (BI. 23-24); Bevergern, Eingabe betr. Haltestelle zwischen Rheine und Ibbenbüren, 1852 (BI. 33-37); Reg. MS, Ber. betr. Eisenbahnverbindung mit den Niederlanden, 1852 (BI. 43); Ber. betr. Emsbrücke oberhalb von Rheine, 1853 (BI.

NW Staatsarchiv Münster

45); Kr.-Richter Fisch, Tecklenburg, Gesuch um Ernennung zum Enteignungskommissar, 1853 (BI. 48); Erl. betr. erfolgte und zu erwartende Zusagen von Gde. und Grundbesitzern wegen unentgeltlicher Überlassung von Bahngelände bei Führung der Linie Münster - Rheine über die jeweilige Stadt und Aufnahme von Verb. darüber, 1852 (BI. 50); Ber. betr. *Beschaffung regelmäßiger Vorflut zur Entwässerung des Bahnhofs-Terrains bei Rheine*, 1853 (BI. 53 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]); Erl. betr. Führung der Linie Münster - Osnabrück über Greven - Emsdetten und Mesum, 1853 (BI. 54); Ber. betr. Wege und Gewässerquerungen Strecke Osnabrück - Rheine, 1853 (BI. 58-71); *Promemoria betreffend die Beschaffung regelmäßiger Vorflut zur Entwässerung des Bahnhofs-Terrains bei Rheine* [Handskz.], 1853 (BI. 72-74); Baugenehmigung Emsbrücke der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, 1853 (BI. 79); Ber. und Stellungnahmen betr. Anlage eines Leinpfades unter der Emsbrücke und Schiffsverkehrsverhältnisse auf der Ems, 1853 (BI. 85-92); Baugenehmigung Eisenbahn Münster - Rheine - hannoversche Landesgrenze und Rheine - Osnabrück, 1853 (BI. 93-94); Ernennung von Enteignungskommissaren und Taxatoren, 1853 (BI. 95-108); Anlage des Bahnhofs Rheine, 1853 (BI. 110-111, 124-129, 134-136); Kawerau, *Beurteilung der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn in baupolizeilicher Hinsicht*, 1853 (BI. 117-120); ders., *Begutachtung der einzelnen Bauwerke der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn in landesbaupolizeilicher Hinsicht*, 1853 (BI. 132-133); Kr. Steinfurt, Zeitungsbericht für Feb. und März betr. Einschränkung des Eisenbahnbaues und Entlassung preußischer und Beibehaltung fremdländischer Arbeiter, 1854 (BI. 140); Ber. betr. Beschäftigung fremder - insbesondere schlesischer - Arbeiter, 1853 (BI. 142-146); Eröffnung des neuen Emsdurchstichs an der Brücke bei Rheine, 1854 (BI. 148-149a); Genehmigung der speziellen Vorarbeiten für die Eisenbahn Münster - Rheine, 1855 (BI. 151); Linienführung über Kinderhaus - Nordwalde - Beckersjan - Clemenshafen - Hunekamp - Rheine, 1855 (BI. 152); Ernennung von Enteignungskommissaren und Taxatoren, 1855 (BI. 158-163, 166-168); Bauleitung beider Linien bei dem Eisenbahn-Bau-Inspektor Cuno, 1855 (BI. 164); Min. f. H., Erl. betr. Aufgabe der sogenannten mittleren Richtungslinie und statt dessen Planung und Realisierung der kürzesten und geradesten Linie unter möglichster Beschleunigung, mit der Genehmigung der Umsetzung der Bauentwürfe ohne vorherige besondere Genehmigung, 1855 (BI. 165); Erl. betr. Genehmigung Übernahme der MHE zum 1. Juni und der Verlegung des Sitzes der WE nach Münster zum 1. Juli 1855 (BI. 170); *Verzeichnis der baulichen Anlagen auf der Münster-Rheiner Eisenbahn [..] im Bereich des Kreises Münster*, 1855 (BI. 172-173); WE, Übernahme der MHE, 1855 (BI. 186); Ber. betr. Bau der Emsbrücke bei Rheine, 1855 (BI. 187-188, 194-197, 215-217); Anlage des Bahnhofs Emsdetten und Beitrag der Stadt dazu, 1855 (BI. 200-202); Beschwerde betr. Weg zum Bahnhof Cappeln, 1855 (BI. 204-206); Verlegung von Wegen am Bahnhof Greven [kol. Handskz.], 1855 (BI. 226-229v); WE, Eröffnung des Betriebs Münster - Rheine am 1.6.1856, 1856 (BI. 250); Anlegung einer Haltestelle zwischen Münster und Greven, 1856 (BI. 252); Übergabe des

NW Staatsarchiv Münster

Emsdurchstichs bei Rheine [Emsbrücke], 1856 (BI. 255-256); [Akte enthält außerdem vereinzelt Beschwerden und Eingaben betr. Enteignungen und Wegesachen].

STAMS, Reg. Münster 1-28-2 [Forts. Reg. Münster 1-28-3, 1889-1911]

Eisenbahn Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, Bd. 2, 1856 - 1888

Enth. u. a.: Ber., Eingaben betr. Enteignungen, Wegesachen, Wegeübergänge, Flößwasser, Schranken, Fahrplan, feuersichere Eindeckung von Gebäuden, Einfriedungen in Alstedde, Greven, Hambühren, Hauenhorst, Hörstel, Osterledde, 1856 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. *Situations-Plan von dem Bahnhofs-Übergange bei Greven für die Münster-Rheiner Straße*, 1856 (BI. 4); Erl. betr. Übergang der Strecke Osnabrück - Salzbergen in die Verwaltung der Königlich hannoverschen GD der Eisenbahnen und Telegraphen am 1.1.1857, 1856 (BI. 19); Wegeskz. zwischen Stat. 329 und 348 der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, 1856 (BI. 27); Eingabe betr. Einrichtung einer Haltestelle bei Stat. 420 der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, 1856 (BI. 30-39); Königlich hannoversche GD der Eisenbahnen, Ablehnung weiterer Haltestellen im Interesse eines regelmäßigen Betriebs, 1856 (BI. 44-45); Erl. betr. Ablehnung einer Haltestelle zwischen Münster und Greven, 1857 (BI. 63); Eingabe betr. Durchfahrt der Züge ohne Anhalten in Cappeln, 1857 (BI. 75-77); WE, Gesuch um Genehmigung zur Errichtung von Bahnwärterhäusern, 1858 (BI. 93-98); Emsdurchstich bei Rheine, hier: die Nutzung der dortigen Weidenpflanzungen, 1861-1862 (BI. 131-144); Anschlußgleis der Eisensteinzeche Neu-Altstedde III, 1862 (BI. 146-147); Erweiterung Gleisanlagen Bahnhöfe Velpe und Hörstel, 1871 (BI. 158); Gesuch um Anlegung einer Personenhaltestelle in Laggenbeck für die Zeche Perm, Alstedde, 1875 (BI. 164, 172-194); *Verhandlungen über die Wege- und Vorflut-Anlagen beim Bau der Münster-Rheiner Eisenbahn*, 1855 (BI. 204-220).

STAMS, Reg. Münster 1-29-1

Eisenbahn Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 1, 1853 - 1856

Enth. u. a.: Ber., Resolutionen, Erlasse, Eingaben, betr. Grunderwerb, Enteignungen, Entschädigungen, Wegesachen u. a. in Alstedde, Andrup, Cappeln, Düte, Harnbühren, Hörstel, Ibbenbüren, St. Mauritz, Münster, Osterledde, Püsselbüren, Rheine, Riesenheck, Rietberg, Rodde, Sprakel, Uffeln, 1853-1856 [im folgenden weitere Vorgänge]; Reg.-Rat Delius, Ber. betr. *das Expropriationsverfahren auf der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn*, 1854 (BI. 64-77); Gesuch betr. Weg zur Glashütte Ibbenbüren, Fa. Kohle & Co., in Anlagen: Kol. Skz. der Eisenbahnlinie zwischen Stat. 628 und 652, 1854 (BI. 128-134).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-29-2

Eisenbahn Münster - Rheine und Rheine - Osnabrück, Grunderwerb und Enteignungen, Bd. 2, 1856 -1870

Enth. u. a.: Ber., Resolutionen, Erlasse, Eingaben, Kor. betr. Grunderwerb, Enteignungen, Wegesachen, Prozeßsachen u. a. in Alstedde, Cappeln, Coerde, Hambühren, Hauenhorst, Hiltrup, Lada, St. Mauritz, Münster, Osterledde, Rheine, Sprakel, 1853 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]; Erweiterung des Bahnhofsbürens, 1859 (Bl. 144-151);.

STAMS, Reg. Münster 5372 / 5382 / 5392 / 5457 / 5492 / 5517 / 5531 / 5532 / 5590 / 5599

Eisenbahn Münster- Rheine, Enteignungen, 1855 -1857

Enth. u. a.: Verz. der zu erwerbenden Grundstücke, Verh.-Prot., Kor., Grundbuchauszüge, Vermessungsregister, Eingaben, Gerichtsentscheide betr. Grunderwerb, Enteignungen in Emsdetten, Greven, St. Mauritz, Sprakel, Überwasser; in 5392: Grundriß, Längen- und Giebelansicht vom Nebenhaus des Bernh. Brüggemann, Emsdetten, 1855 (Bl. 13); in 5457: 3 kol. Skz. Grundbesitz Gärtner Willebrand, Wirt Vommer, Sekretär Karsch, Gde. Mauritz, 1855 (Bl. 21-23); in 5517: Skz. Grundstücke Gladen-Brockhausen, Böcker, Droste (Bl. 4), Grundriß Haus und Grundstück Bildhauer Ney, St. Mauritz, 1856 (Bl. 10); in 5531: je 2 Ausschnitte kol. Flurkarte Gde. Überwasser und St. Mauritz (u. a. Grundbesitz Johann Heinrich Hagemann und Anton Holtmann), Maßstab 1:2.500, 1856.

STAMS, Reg. Münster 1-5-1

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 1, 1862 - 1868

Enth. u. a.: Erl. betr. Inaussichtstellung der Konzession für eine Eisenbahn Venlo - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg an L. L. Mouton, Paris, unter der Bedingung der Vorlage von entsprechenden Vorarbeiten und des Nachweises ausreichender Mittel bis 1.4.1863, mit der aus militärischen Gründen bedingten Vorgabe einer Querung des Rheins bei der Festung Wesel, 1862 (Bl. 1); Eingabe betr. Führung der Linie statt über Telgte und Iburg über Lengerich im Interesse der im Bau befindlichen zweiten Provinzialirrenanstalt, 1862 (Bl. 5-8); Tecklenburg, Eingabe betr. Linienführung, 1862 (Bl. 10-14); Coesfeld, Eingabe betr. alternative Linienführungen zwischen Wesel und Münster über Dülmen oder Borken - Coesfeld oder Dorsten - Haltern - Dülmen, 1862 (Bl. 16-19); Erl. betr. Genehmigung für L. L. Mouton zur Durchführung von Vorarbeiten auch für eine Zweigbahn zum Anschluß der Venlo-Hamburger- an die KME- und die Witten-Duisburger Eisenbahn, 1862 (Bl. 21); Reg. MS, Gutachten betr. Vorarbeiten für die Eisenbahn Venlo - Hamburg, 1863 (Bl. 24); Eingabe betr. Führung der Bahn zwischen Wesel und Münster, in An-

NW Staatsarchiv Münster

lagen: Handskz. 1863 (BI. 25-26 [Skz. beschädigt]); Lengerich, Eingabe betr. Bahnhof, in Anlagen: Kol. Skz. der proj. Bahnlinie bei Lengerich, 1863 (BI. 27-29); Coesfeld, Eingabe betr. Linienführung, 1863 (BI. 30-32); Erl. an Mouton betr. Führung der Bahn im Großherzogtum Oldenburg über Damme und Vechta, Zweigbahn über Oldenburg und Varel an die Küste und Schwierigkeiten mit der hannoverschen Regierung, 1863 (BI. 34-35); Telgte und Warendorf, Eingabe betr. Führung der Bahn über die Linie Telgte - Iburg, 1863 (BI. 36-43); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für Konkurrenzprojekte der RhE und der KME unter Offenhalten der Frage der Konzessionsvergabe und des Ausgangs von Verh. mit den Reg. Hannover und Oldenburg, 1863 (BI. 45-46); Erl. betr. Vorarbeiten Zweigbahn Haltern - Essen, 1864 (BI. 52); KME, Ankündigung spezieller Vorarbeiten für die Eisenbahn Venlo - Osnabrück, hier: Linie Crange - Recklinghausen - Haltern - Dülmen - Münster - Lengerich, 1866 (BI. 60); Ber. betr. Auseinandersetzungen in Coesfeld um die Linienführung der Bahn, 1867 (BI. 62-65); Genehmigung zu Vorarbeiten Strecke Lengerich - Osnabrück - Lernförde für KME, 1867 (BI. 70); Idpol. Prüfung der Zweigbahn Gelsenkirchen - Haltern - Münster der KME, 1867 (BI. 77-88); Baugenehmigung Strecke Gelsenkirchen - Münster mit der Maßgabe der Beschäftigung brotloser Arbeiter, in Anlagen: Revisionsbemerkungen, 1867 (BI. 90-92); Kr. Lüdinghausen, Eingabe betr. Eisenbahn vom Bahnhof Pluto über Dülmen nach Münster, 1867 (BI. 95-96); Erl. betr. Anlage des Bahnhofs Münster, 1867 (BI. 97-98); Ber. betr. Verzögerung der Inangriffnahme der Bauarbeiten wegen andauernder Vermessungsarbeiten und noch ausstehendem Grunderwerb, 1867 (BI. 99-100); Ld. Kr. Münster, Ber. betr. Bereitstellung des notwendigen Baulandes durch die Eigentümer unter Vorbehalt späterer Entschädigung im Interesse eines schnellen Baubeginns, 1868 (BI. 104); KME, Anweisung zum Bau der Strecke Bahnhof Pluto - Münster, 1868 (BI. 108); Einrichtung einer Haltestelle in Bösensell, 1868 (BI. 109-113); Stadt Münster, Gesuch um Einrichtung einer Eisenbahnwerkstatt in Münster, 1868 (BI. 114, 116, 121, 160-161); Erl. betr. Lippebrücke bei Haltern 1868 (BI. 122-123); Ld. Kr. Münster, Zeitungsbericht betr. Beginn des Baus der Eisenbahn auf der Strecke Münster - Gelsenkirchen, 1868 (BI. 128); Kreuzung der Münster-Hammer-Chaussee mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1868 (BI. 132-134); KME, Ber. betr. Grundsätze beim Grunderwerb für die proj. Bahn, 1868 (BI. 136-149); Verh. betr. Idpol. Revision der Strecke Wesel - Haltern - Münster - Osnabrück, 1868 (BI. 147-151); Eisenbahnbrücke über die Straße Recklinghausen - Herne, 1868 (BI. 154-159, 162); Ernennung von Taxatoren und Enteignungskommissaren, 1868 (BI. 163-168); Anlage des Bahnhofs Westbevern, mit einer kol. Handskz. der Orte und der Bahnlinie zwischen Münster und Osnabrück [BI. 186], 1868 (BI. 173-188, 238-247); Baugenehmigung Strecken Dorsten - Haltern und Münster - Osnabrück, 1868 (BI. 189-190); Ber. betr. Grunderwerb und Enteignungen für die Zweigbahn Haltern - Gelsenkirchen, 1868 (BI. 201-208); Resolution betr. Enteignungen, 1868 (BI. 209-214 [im folgenden zahlreiche weitere Vorgänge betr. Enteignungen in Buldern, Münster, Recklinghausen]); Polizei-VO

NW Staatsarchiv Münster

für die Venlo-Hamburger Eisenbahn und die Zweigbahn Gelsenkirchen - Haltern, 1868 (BI. 222-223); Anlage einer Haltestelle bei Senden, Appelhülsen, Bösensell, 1868 (BI. 230-231); Skz. von Treibwegen bei Haltern, 1868 (BI. 252).

STAMS, Reg. Münster 1-5-2

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 2, 1868

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Wegesachen u. a. in Berghaltern, Börste, Buldern, Dülmen, Gahrnen, Haltern, Handorf, Hangenau, Herne, Herten, Lamberti, Leeden, Lengerich, Mecklenbeck, Mitwick, Münster, Recklinghausen, Speckhorn, Sythen, Uphusen, 1868 [im folgenden weitere Vorgänge]; Verlegung einer Chaussee bei Recklinghausen, mit einer Karte, M. 1:625, 1868 (BI. 34-35, 195-196 [Karte BI. 196, beschädigt]); Durchlässe am Trompeterbach, in Anlagen: Kol. Skz. zwischen Stat. 85 und 120, 1868 (BI. 38-40); Skz. Treibwege bei Berghaltern, 1868 (BI. 143).

STAMS, Reg. Münster 1-5-3

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 3, 1868 - 1869

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter- und Überführungen u. a. in Appelhülsen, Börste, Bösensell, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Lamberti, Lengerich, Mauritz, Mecklenbeck, Mitwick, Münster, Nottuln, Recklinghausen, Senden, Sinsen, Sythen, 1868-1869 (BI. 3 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Verlegung einer Chaussee bei Recklinghausen, 1868 (BI. 1-2, 79-80); Bau einer Emsbrücke unterhalb Telgte, 1868-1869 (BI. 37-51); Erl. betr. Bewertung von Wegen bei der Enteignung, 1869 (BI. 52); *Verzeichnis über die am 24.11.1868 bei der Expropriation von Grundstücken in der Steuergemeinde Stadt Haltern vorgekommenen zu hohen Taxen*, in Anlagen: Skz. über enteignete Grundstücke in Haltern, 1869 (BI. 63-65v); Anlage des Bahnhofs Münster, 1869 (BI. 81-86); kol. Skz. des zu verlegenden Weges von Münster nach Albersloh am Güterbahnhof Münster, 1869 (BI. 98 [beschädigt]).

STAMS, Reg. Münster 1-5-4

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 4, 1869

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Feuergeführung von Gebäuden u. a. in Börste, Buldern, Dülmen, Haltern, Lamberti, Mauritz, Münster, Nottuln, Ostbevern, Recklinghausen, Sinsen, Sythen, Uphusen, Vadrup, Weddern, 1869 [im folgenden weitere Vorgänge]; Verlegung des Übergangs des Münster-Albersloher Weges, in Anlagen: Kol. Skz., 1869 (BI. 30-33); Gefährdung der Emsbrücke durch

NW Staatsarchiv Münster

Unterspülung, 1869 (BI. 36-42); Anlage des Bahnhofs in Münster, 1869 (BI. 102-114); Flur- und Wegekarte, Amt Recklinghausen, Gde. Oer, Kreuzung der Zweigbahn Gelsenkirchen - Haltern mit der Chaussee Recklinghausen - Haltern, M. 1:1.250, Geometer Louis, 1869 (BI. 150); Flur- und Wegekarte Stadt Recklinghausen, Grullbad, Bruch, zwischen Stat. 143 und 164, M. 1:1.250, Geometer Stahlschmidt, 1869 (BI. 165); Gesuch um Anlage einer Station zwischen Appelhülsen und Münster, 1869 (BI. 188-189).

STAMS, Reg. Münster I-5-4a

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 5, 1869

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verb., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Feuergefährdung von Gebäuden, Verkauf von Grundstücken u. a. in Berghaltern, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Hiddingsel, Lamberti, Mitwick, Münster, Ostbevern, Recklinghausen, Sinsen, Vadrup, Westbevern, 1869 [im folgenden weitere Vorgänge]; Haltestelle Bösensell, 1869 (BI. 11-12); Straßentransport einer Lokomotive in Dülmen, 1869 (BI. 14-16); Ld. Kr. Münster, Zeitungsbericht betr. Stand der Bahnbauarbeiten, 1869 (BI. 22); Verlegung der Aa, mit einer Skz., 1869 (BI. 33-37); Brückenbauplan für eine Wegeüberführung mit Grundriß, Längen- und verschiedenen anderen Schnitten, hier: bei Dülmen, Station 195, 1869 (BI. 74); Skz. Überführung des Kommunalwegs von Dülmen nach Hiddingsel, 1869 (BI. 75 [beschädigt]); Anlage einer Haltestelle in Kattenvenne, 1869 (BI. 116-119); kol. Zeichnung Wohnhaus des Kolonen Hermann Rips, Bauerschaft Mitwick, Gde. Dülmen bei Stat. 94 / 95, mit Grundriß, Giebel- und Seitenansicht, 1869 (BI. 121, entnommen, jetzt Kartenslg. A 3022).

STAMS, Reg. Münster 1-5-5

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 6, 1869 - 1870

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter- und Überführungen, Verkauf von Grundstücken, Entwässerung von Grundstücken u. a. in Börste, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Lamberti, Mitwick, Münster, Oer, Ostbevern, Recklinghausen, Sinsen, Speckhorn, Vadrup, Westbevern, 1869-1870 [im folgenden weitere Vorgänge]; Vorbereitung der Anlage einer weiteren Haltestelle zwischen Münster und Lengerich bei Kattenvenne, darin Übersicht Einfuhr/ Ausfuhr Gde. Glandorf, 1869 (BI. 83-89, 178); Handskz. Bauerschaft Hangenau bei Buldern zwischen Stat. 163 und 176, 1869 (BI. 103-104); ldpol. Abnahme der Strecken Münster - Haltern und Haltern - Gelsenkirchen, mit Einladungen, Ber. und Eingaben betr. noch auszuführende Baumaßnahmen, 1869 (BI. 109-120, 132-137); Wegeskz. an der

NW Staatsarchiv Münster

Bahnlinie bei Ostbevern, 1870 (BI. 209); kol. Zeichnung Wegunterführung in Stat. 41 an der Kreuzung mit der Chaussee Richtung Hullem, 1870 (BI. 215) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 3041, s. S. 713]; Skz. Wege und Übergänge bei Haltern im Bereich der Kreuzung der Eisenbahn mit der Lippe, 1870 (BI. 223).

STAMS, Reg. Münster 1-5-6

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 7, 1870

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Feuergeführung von Gebäuden, Vorflut u. a. in Albachten, Börste, Bösensell, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Kattenvenne, Lamberti, Lengerich, Mecklenbeck, Münster, Ostbevern, Recklinghausen, Sythen, Vadrup, Westbevern, 1870 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage einer Haltestelle bei Bösensell, mit einer Skz. der proj. Gebäude und Kostenüberschlag [BI. 17], 1870 (BI. 15-28); Beseitigung von Mängeln auf der Strecke Münster - Wanne, 1870 (BI. 31); Anlage einer Haltestelle in Kattenvenne, 1870 (BI. 63-64, 129, 211, 261); Ablehnung Haltestelle Bösensell wegen zu geringer Personenverkehrsfrequenz der Strecke Wanne - Münster, 1870 (BI. 67); Verbindungsstraße zwischen Telgter und Wolbecker Chaussee in Münster, 1870 (BI. 108-112); Wassermangel der Provinzialirrenanstalt Bethesda zu Lengerich wegen Bauten der KME oberhalb Lengerich, 1870 (BI. 135-137, 226-234); kol. Skz. Flure und Wege zwischen Haltern und Dülmen, 1870 (BI. 225).

STAMS, Reg. Münster 1-5-7

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 8, 1870 - 1871

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Unter- und Überführungen, Einfriedung, Vorflut u. a. in Berghaltern, Bösensell, Buldern, Dülmen, Haltern, Hangenau, Hasbergen, Herne, Lamberti, Lengerich, Mauritz, Münster, Ostbevern, Recklinghausen, Sythen, Uphusen, 1870-1871 [im folgenden weitere Vorgänge]; Beseitigung von Mängeln an der Strecke Wanne - Münster (BI. 2-3); kol. Karte Wegeübergänge an den Stat. 21 und 29-30, Gde. Buldem, Section XVI BI. 2, Geometer Claasen, M. 1:1.250, 1870 (BI. 18) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 3042, s. S. 708]; Wegeszk. an der Eisenbahn bei Berghaltern, 1871 (BI. 127-128); kol. Flur- und Wegekarte Gde. Hangenau, Hof Bußmann, an der Chaussee zwischen Dülmen und Münster, Geometer Löser, M. 1:2.500, 1870 (BI. 131) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 2342, s. S. 713]; Hochwasserschäden am Bahndamm zwischen Wanne und Haltern, 1871 (BI. 133-147); Handskz. Äcker des Kolons Schwersmann, Hangenau, 1871 (BI. 177); kol. Skz. Flur des Kolons B. Pankok, Dülmen, 1871 (BI. 184); pol. Bereisung der Bahnlinie Haltern - Wesel zwischen Haltern und Lipprams-

NW Staatsarchiv Münster

dorf, 1871 (BI. 211-212); Idpol. Abnahme der Strecke Münster - Osnabrück, 1871 (BI. 213-225, 228, 254-256); Anlage einer Haltestelle bei Albachten, 1871 (BI. 236-239); Anlage eines Bahnhofs in Lippramsdorf, 1871 (BI. 249-250); Beschwerde von Arbeitern wegen ausgebliebener Lohnzahlungen eines Unternehmers, 1871 (BI. 260-265); Begehung der Strecke Haltern - Wesel im Bezirk des Amtes Haltern, 1871 (BI. 266-270); kol. Flur- und Wegekarte bei Intrup bzw. Lengerich zwischen Stat. 111 und 128, Geometer Werner, M. 1:1.250, 1871 (BI. 274) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 2347, s. S. 715].

STAMS, Reg. Münster 1-5-8

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 9, 1872

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Taxation, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Feuergefährdung von Gebäuden u. a. in Dülmen, Haltern, Hangenau, Holsterhausen, Leeden, Lengerich, Lippramsdorf, Münster, Schermbeck, Wulfen, 1872 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage einer Haltestelle bei Lippramsdorf, 1872 (BI. 8-9); dass., bei Albachten, 1872 (BI. 10, 22-23); dass., zwischen Münster und Appelhülsen, 1872 (BI. 11-12, 20-21, 81); kol. Skz. des Hauses des Kolons Grotepeter in Leeden, zwischen Stat. 164 und 165, 1872 (BI. 19); Abnahme der Bahn auf der Strecke Münster - Osnabrück, 1872 (BI. 42-48, 98-99); Karte Kolon Stemann bei Lippramsdorf, 1872 (BI. 68, entnommen, jetzt Kartenslg. A 2472); Kolon Roßmann genannt Stemann, *Scheune auf dem Stemmannschen Gehöft bei Stat. 35, Section 12*, bei Lippramsdorf, Grundriß, Giebel- und Seitenansicht, 1872 (BI. 69, entnommen, jetzt Kartenslg. A 17117); Anlage einer Haltestelle bei der Leedener Mühle, 1872 (BI. 70-78, 137); kol. Wegeskz. Bauerschaften Wenge und Hervest, M. 1:10.000, 1872 (BI. 91, entnommen, jetzt Kartenslg. A 2471, s. S. 715); Anlage des Bahnhofs Dorsten, 1872 (BI. 111-112); kol. Karte Wege und Gehöft Kolon Stemann bei Lippramsdorf, 1872 (BI. 148) [entnommen, jetzt Kartenslg. A 2472, s. S. 715]; Anlage des Bahnhofs Dülmen der Dortmund-Dülmen-Enschede Bahn, 1872 (BI. 149); Flurskz. bei Bahnhof Lengerich, 1872 (BI. 168-169).

STAMS, Reg. Münster 1-5-9

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 10, 1873 - 1875

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Unter-, Überführungen, Einfriedung, Vorflut, Feuergefährdung von Gebäuden u. a. in Bösensell, Buldern, Dülmen, Haltern, Hamm [bei Haltern], Hangenau, Hiddingsel, Holsterhausen, Leeden, Lengerich, Lippramsdorf, Mauritz, Münster, Ostbevern, Recklinghausen, Westbevern, 1873-1875 [im folgenden weitere Vorgänge]; Skz. einer Brücke an der Kreuzung des

NW Staatsarchiv Münster

Kommunalwegs von Hiddingsel nach Dülmen, 1873 (BI. 8); Handskz. Treibweg bei Dülmen, 1873 (BI. 42); *Auszug aus dem definitiven Verzeichnis der für die Venlo-Hamburger Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Lengerich*, 1873 (BI. 87-88); kol. Auszug Kataster Gde. Dülmen, Flur 16, M. 1:2.500, 1873 (BI. 101); Abnahme der Strecke Wesel - Haltern, 1874 (BI. 128-140); Handskz. Mauritzheide, 1874 (BI. 148); kol. Karte, Gde. Mauritz, zwischen Stat. 18 und 39, Section XIX, BI. 2, M. 1:1.250, Geometer Bündgens, 1874 (BI. 149-150); Gleisanschluß der Dorstener Eisengießerei und Maschinenfabrik an den Bahnhof Dorsten, 1874 (BI. 157-158, 217-220); kol. Skz. Übergang zwischen Stat. 29 und 30, Feldmark St. Mauritz, 1874 (BI. 178); Handskz. Wegunterführung bei Haltern, Stat. 4,51, 1874 (BI. 188); Anlage einer Haltestelle in Albachten, 1875 (BI. 196-199); Unfall durch Herabstürzen eines angetrunkenen Fußgängers von einer Böschung an einem Tunnel bei Lengerich, in Anlagen: Skz. Geländeprofil, Geländer, 1875 (BI. 209-212); Anlage einer Haltestelle zwischen Münster und Appelhülsen in Bösensell oder Albachten, 1875 (BI. 213); Ladestelle der Zeche Clerget erhält den Namen „Bruch“, 1875 (BI. 229).

STAMS, Reg. Münster 1-5-11

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 11, 1876 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh. betr. Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Unter- und Überführungen, Einfriedung, Bahnwärter und -schränken u. a. in Buldem, Dülmen, Haltern, Handorf, Lamberti, Leeden, Lippramsdorf, Mauritz, Münster, Nottuln, Ostbevern, Sythen, Uphusen, Westbevern, 1876-1877 (BI. 4 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Gleisanschluß Kalkfabrik Rietbrock und Kroener, Lengerich, 1876-1877 (BI. 1-4); Anlage einer Haltestelle bei Lippramsdorf, darin *Zusammenstellung der Einnahmen der Personenzüge für die Strecke Haltern-Ven/o im J. Quartal 1877* [BI. 185], 1876-1877 (BI. 11-12, 35-36, 98-103, 124, 131, 133, 182-192); Veränderung von Bahnschränken bei Münster, mit einer Skz., 1876 (BI. 13-19); zwei Wegeskz. bei Handorf, 1876 (BI. 23-24); Karte Wegeübergänge Gde. Handorf zwischen Stat. 125 und 146, Sektion XIX, BI. 8, Geometer Baden, M. 1:1.250, 1876 (BI. 26); Beschwerde gegen die Aufhebung eines Bahnwärterpostens in der Gde. Lamberti, 1876 (BI. 37); kol. Flurskz. an der Eisenbahn zwischen Dülmen und Münster, 1876 (BI. 45); *Nachweisung der Frequenz der Wegeübergänge in Kilometer 61,0 und 61 5/6 während des Monates August 1876*, 1876 (BI. 77); Skz. Wegeübergang bei Km 61,0, Weg von Amelsbüren, bis Km 61,6 mit Wärterbude 50, 1876 (BI. 78); Genehmigung zum Bau von Rangierköpfen auf den Bahnhöfen Haltern, Dülmen, Münster und Diepholz, 1877 (BI. 87); Skz. Wegeübergänge zwischen Ost- und Westbevern, 1876 (BI. 116); Erweiterung Gleisanlagen Bahnhof Westbevern, 1877 (BI. 119-121, 126-128); Anlage einer Haltestelle bei Albachten, 1877 (BI. 122-123, 132); Erweiterung Bahnhof Kattenvenne, 1877 (BI. 135-136, 172); Bahnwärtereinteilung Strecken

NW Staatsarchiv Münster

Haltern - Dorsten und Horst - Bottrop, 1877 (BI. 168-170); Handskz. Bahnübergänge bei Haltern, 1877 (BI. 206); Überfahren von Schafen durch einen Personenzug zwischen Dülmen und Haltern, 1876 (BI. 207-214); kol. Flurskz. Uphusen, 1877 (BI. 218).

STAMS, Reg. Münster 1-5-12 [Forts. Reg. Münster 1-5-10 und 1-5-13 bis 1-5-17, Bde. 13-18, 1883-1908]

Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 12, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Verb. betr. Verkauf von Grundstücken, Wegesachen, Unter- und Überführungen u. a. in Dülmen, Hervest, Lengerich, Mauritz, Recklinghausen, 1878-1879 (BI. 9 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Gleisanschluß für die Zechen General Blumenthal, König Ludwig und Schlägel und Eisen an die Bahnhöfe Recklinghausen bzw. Herne, 1878-1879 (BI. 1-8, 23-25, 29, 36-41, 51-65, 69-70, 72-81, 88, 100-103); *Verunglückung des Heuermanns Büscher auf dem Bahnhof Lengerich*, 1878 (BI. 28, 31-32, 67, 89, 91-93); Änderung der Gleisanlagen auf dem Bahnhof Münster, 1879 (BI. 42-45); Anlage einer Haltestelle bei Sinsen, 1879 (BI. 49-50); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 38, 20.9.1879, S.189, Nr. 607, Polizei-VO für die Zweigbahn Zeche Schlägel - Bahnhof Recklinghausen (BI. 83); Strecke Dülmen - Appelhülsen, Bewachungsverhältnisse und Vermeidung von Unfällen, 1879 (BI. 97-99); *Verzeichnis der Bauwerke in der Bahnlinie und der von derselben berührten Communications- und Vorflutverhältnisse*, 1879 (BI. 104-110).

STAMS, Reg. Münster 1-26-1 [Forts.: Reg. Münster 1-26-2 und 3, Bde. 2 und 3, 1896-1907]

Zechenanschlußbahnen an die Eisenbahn Venlo - Hamburg, Bd. 1, 1873 - 1896

Enth. u. a.: Erlasse, Ber., Vorprüfung, Enteignungen, Resolutionen, Beschwerden für die proj. Anschlußbahnen der Zechen Clerget, Ewald und König Ludwig an die Wanne-Recklinghäuser Eisenbahn, darin kol. *Parzellarkarte der Stadtgemeinde Recklinghausen*, Flur XXV, Zeche Clerget, 1873, [BI. 85], Skz. für Wildzäune am Hirschpark des Grafen Droste von Nesselrode, Herten, 1875 [BI. 161, 186], 1873-1876 (BI. 1-32, 35-36, 40-85, 87-129, 132-195, 197-230); proj. Anschlußbahn der Zeche Unser Fritz von Crange nach Bahnhof Wanne, 1874 (BI. 33-34); proj. Anschlußbahn Dorstener Eisengießerei - Bahnhof Dorsten, 1874 (BI. 86); Anschlußbahn der Zechen Nordstern und Neu-Essen // II, 1875 (BI. 130-131); proj. Anschlußbahn Zechen General Blumenthal und Schlägel und Eisen - Bahnhof Recklinghausen, 1878 (BI. 230-232).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-2-1

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 1, 1845 - 1846

Enth. u. a.: Vorläufige Konzession Eisenbahn Münster - Hamm, 1845 (Bl. 2); Ablehnung Konzession Eisenbahn Dortmund - Münster, 1845 (Bl. 3); Gesuch des Glasers und Anstreichers Albert Läm.mert um Anstellung bei der MHE, 1845 (Bl. 5); Wasserbauinspektor Wesener, *Promemoria die Lage des Bahnhofes der Münster-Hammer Bahn bei Münster betreffend*, 1845 (Bl. 6-7); Anlage des Bahnhofs Münster, 1845 (Bl. 8-11); Bau-Inspektor Kawerau, Ber. über Verh. betr. Entwurf der MHE, 1845 (Bl. 12-22); Reg. MS, Ber. betr. MHE, 1845 (Bl. 24-31); Eingaben von Kolonen aus Hilstrup betr. Linienführung der Eisenbahn ohne Beeinträchtigung ihres Grundeigentums und Ber., Bescheide, Erlasse dazu, 1845-1846 (Bl. 32-59, 69-81); Baugenehmigung Eisenbahn Münster - Hamm mit Auflagen, 1846 (Bl. 64-68); *Promemoria über die Anlage des Bahnhofs bei Münster*, 1846 (Bl. 84-86); Bürger der Kirchspiele Ludgeri und Aegidii, Eingaben zugunsten einer Anlage des Bahnhofs am Ludgeritor, 1846 (Bl. 87-96); Einleitung der Enteignungsverfahren gegen Grundbesitzer in Drensteinfurt wegen überhöhter Forderungen, 1846 (Bl. 99-104); Ber., Verh., Beschwerden betr. Enteignungen in Drensteinfurt, Hilstrup, Lamberti, Rinkerode, 1846 (Bl. 108 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (Bl. 118-122); Verwaltungsrat der MHE, Verfahren bei der Enteignung betr., 1846 (Bl. 123-127); *Grundsätze, welche bei der Schätzung der expropriierten Eisenbahnstrecke der Münster-Hammer Bahn zum Grunde gelegen haben*, Ber. betr. Verh. darüber, 1846 (Bl. 146-159); Verwaltungsrat der MHE, *die Expropriationstaxen auf der Münster-Hammer Eisenbahn betreffend*, 1846 (Bl. 168-169).

STAMS, Reg. Münster 1-2-2

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 2, 1846

Enth. u. a.: Ber., Erl. betr. Auszahlung des Lohns an Eisenbahnarbeiter, 1846 (Bl. 1-4, 17-18, 125-126); Ber., Eingaben, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Versetzung von Gebäuden, Wallhecken, Einfriedungen u. a. in Drensteinfurt, Geist, Hilstrup, Lamberti, Münster, Rinkerode, Sunger, 1846 (Bl. 5 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Planung der Übergänge, Brücken und Durchlässe, 1846 (Bl. 22-27); Erl. betr. Ablehnung der Anlage des Bahnhofs Münster am Ludgeritor, zugunsten der Anlage vor dem Servatiitor, 1846 (Bl. 30-33); Verwaltungsrat der MHE, Ber. betr. Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (Bl. 38-39); Enteignungen und Wegebenutzung zum Bau von Brücken und Durchlässen, 1846 (Bl. 133); kol. Flurkarte zwischen Stat. 230 und 250, Kirchspiel Rinkerode, Enteignung des Kolons Rumphorst, 1846 (Bl. 153); kol. Flurkarte zwischen Stat. 349 und 376, Kirchspiel Rinkerode, Enteignung des Kolons Schünnann, 1846 (Bl. 181).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-2-3

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 3, 1846

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Versetzung von Gebäuden, Wallhecken u. a. in Drensteinfurt, Eickenbeck, Hiltrup, Lamberti, Münster, Rinkerode, 1846 [im folgenden weitere Vorgänge]; MHE, Eingabe betr. Enteignungsverfahren bei Mehr- oder Minderbedarf an Baugrund, 1846 (Bl. 54-58); Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (Bl. 92-93, 174-175); Kostenvoranschlag für die Versetzung und den Wiederaufbau der Gebäude des Schulzen Boeing, Drensteinfurt, in Anlagen: Gutachten des Bau-Inspektors Kawerau mit einer kol. Skz., 1846 (Bl. 133-147).

STAMS, Reg. Münster 1-2-4

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 4, 1846

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Auszüge aus Hypothekenbüchern, Resolutionen betr. Enteignungen, Einfriedungen, Wegeübergänge u. a. in Drensteinfurt, Hiltrup, Lamberti, Rinkerode, 1846 [im folgenden weitere Vorgänge]; Ld. Kr. Münster, von Schmising, Anfrage, Beschwerde betr. das Taxationsverfahren bei der MHE, 1846 (Bl. 84-91); ders., Ber. betr. Beschwerden der Direktion der MHE, 1846 (Bl. 100-109a); Prot. einer Besprechung der Taxatoren für die Enteignungen bei der MHE, 1846 (Bl. 200-203); Grundstückserwerb für die Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (Bl. 240-241); Reg. MS, Ber. betr. *Beschwerde der Direktion der Münster-Hammer Eisenbahngesellschaft über das im Kreise Münster bei der Abschätzung der zur Eisenbahn gezogenen Grundstücke beobachtete Verfahren*, 1846 (Bl. 259-283 [vgl. Reg. MS 1-2-6, Bl. 1, 16-18, 39, 252-258]).

STAMS, Reg. Münster 1-2-5

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 5, 1846 - 1847

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Auszüge aus Hypothekentbüchem, Resolutionen betr. Enteignungen, Einfriedungen, Wegeübergänge u. a. in Drensteinfurt, Herbem, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Rinkerode, 1846 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage des Bahnhofs Münster, 1846 (Bl. 37, 110-113, 127-129); Gesuch um Baugenehmigung für die 1. Sektion der MHE, 1847 (Bl. 60); Revision der Brückenentwürfe, 1847 (Bl. 176).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 1-2-6

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 6, 1846 - 1847

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Entfernung von Gebäuden u. a. in Drensteinfurt, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Kr. Lüdinghausen, Münster, Rinkerode, Walstedde, 1846-1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Erl. betr. Verfahren bei der Abschätzung der im Kr. Münster enteigneten Grundstücke, 1847 (BI. 1, 16-18, 39 [vgl. Reg. MS, I-2-4, BI. 259-283]); Anlage des Bahnhofs Münster, 1847 (BI. 20-23, 174-175); Beschwerde wegen Beschädigung von Gärten vor dem Servatiitor in Münster, 1847 (BI. 30-31, 36-37, 47, 61); Verz. der in den Kr. Lüdinghausen für die Anlage der MHE erlassenen Resolutionen, 1847 (BI. 33-35, 116-119); Baugenehmigung Bahnhof Drensteinfurt, 1847 (BI. 40-42); Ber. betr. Kautio für die enteigneten Grundstücke, 1847 (BI. 121-124); Ber., Prot., Verh. betr. Beschwerden von Eisenbahnarbeitern über Lohnzahlung, Arbeitsbedingungen, Akkordarbeit, 1847 (BI. 208-243); Verz. der für den Bahnhof Münster und die Sektion I gütlich angekauften Gartenflächen vor dem Servatiitor mit Preisen, 1847 (BI. 251); Reg.-Rat Rasch, Gutachten betr. Enteignungsverfahren auf der I. Sektion der MHE, 1847 (BI. 252-258); Enteignungstaxen der Gärten vor Servatii- und Ludgeritor, *Nachweise einiger in der jüngsten Zeit stattgefundenen öffentlichen Verkäufe von Gärten vor Servatii-, Ludgeri- und Hörstertor*, 1847 (BI. 261-262).

STAMS, Reg. Münster I-2-6a

Eisenbahn Münster- Hamm, Bd. 7, 1847

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verh., Resolutionen betr. Enteignungen, Unter-, Überführungen, Wegesachen, Einfriedung, Entfernung von Gebäuden u. a. in Drensteinfurt, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Münster, Rinkerode, Sunger, 1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage des Bahnhofs Münster, 1847 (BI. 69-70); Nachweise der zur Anlage der MHE enteigneten Grundstücke div. Eigentümer in Albersloh, Eickenbeck, Münster, Hiltrup, Rinkerode, 1847 (BI. 134-169); Verz. von Reallasten auf in Rinkerode, Hiltrup, Lamberti enteigneten Grundstücken, 1847 (BI. 170); MHE, Ber. betr. *weitere Vorarbeiten der Münster-Hammer Eisenbahn*, 1847 (BI. 285-288).

STAMS, Reg. Münster 1-2-7

Eisenbahn Münster- Hamm, Bd. 8, 1847

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verb., Resolutionen betr. Enteignungen, Unter-, Überführungen, Wegesachen, Einfriedung, Entfernung von Gebäuden u. a. in Albersloh, Drensteinfurt, Hiltrup, Hövel, Lamberti, Münster, Rinkerode, 1847 [im folgenden weitere Vorgänge]; Anlage des Bahnhofs Drensteinfurt, 1847 (BI. 2-

NW Staatsarchiv Münster

3); Handskz. Hof Boeing bei Drensteinfurt, 1847 (BI. 143); kol. Flur- und Wegekarte Kolonat Westhues, Gde. Hilstrup, Flur VI, zwischen Stat. 134 und 145, 1846 (BI. 193, entnommen, jetzt Kartenslg. A 17249).

STAMS, Reg. Münster 1-2-11

Eisenbahn Münster- Hamm, Bd. 12, 1851 - 1853

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verb., Resolutionen betr. Enteignungen, Unter-, Überführungen, Wegesachen, Einfriedung, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Drensteinfurt, Hilstrup, Hövel, Lamberti, Mersch, Münster, Walstedde, 1851-1853 [im folgenden weitere Vorgänge]; kol. Z. MHE mit Verlauf des Fußweges von Drensteinfurt nach Mersch, 1853 (BI. 268); Bau-Inspektor Kawerau, *technisches Gutachten die Herstellung und Unterhaltung des Fußweges von Drensteinfurt nach der Bauerschaft Mersch betr.*, 1852 (BI. 282-285); Beschwerde der Bauerschaft Mersch wegen des Fußwegs, mit Anlagen, (1848 ff.)1851 (BI. 298-341).

STAMS, Reg. Münster 1-2-12

Eisenbahn Münster - Hamm, Bd. 13, 1853 - 1855

Enth. u. a.: Ber., Eingaben, Beschwerden, Verb. betr. Unter-, Überführungen, Wegesachen, Einfriedung, Feuersicherheit von Gebäuden, Verkauf von Grundstücken u. a. in Drensteinfurt, Eickenbeck, Mersch, Münster, Venne, 1853-1855 [im folgenden weitere Vorgänge]; Erl. betr. Übernahme der MHE durch den Staat gegen eine vierprozentige Verzinsung der Stammaktien und Übernahme der Prioritätsobligationen, 1853 (BI. 18); Handskz. des Venneschen Mühlenbachs, 1853 (BI. 26); kol. Flurkarte zwischen Bahnhof Münster und Albersloher Weg, 1854 (BI. 234); Handskz. Bauerschaft Mersch, 1854 (BI. 256-257).

STAMS, Reg. Münster 1-2-13 [Forts.: Reg. Münster 1-4-1]

Waldbrände an der Eisenbahn Münster - Hamm, 1846 - 1864

Enth. u. a.: Ld. von Schmising, Münster, Anzeige zweier Waldbrände in der Nähe der Eisenbahn, 1852 (BI. 2-5); ders., betr. Waldbrände in der Nähe der Eisenbahn, 1852 (BI. 8); MHE, Ber. betr. Schutzvorrichtung an den Lokomotiven gegen Funkenflug, 1852 (BI. 11); Ld. von Schmising, Münster, Ber. betr. Waldbrand von 40-50 Morgen in Hilstrup im Anschluß an das Passieren eines Zuges, 1853 (BI. 14); Bernard Hötte, Gesuch um Maßnahmen zur Sicherung der an der Eisenbahn liegenden Grundstücke gegen Funkenflug, 1853 (BI. 16-17); Verb. betr. Feuer in Hilstrup, 1853 (BI. 21-25); Prüfbericht des technischen Mitglieds des EK Köln, Maiberg, betr. Versuche mit Lokomotiven der MHE und deren Ausstoß von Funken, 1853 (BI. 31-34); Generalverwaltung der Domänen und Forsten, Ber. betr.

NW Staatsarchiv Münster

Waldbrände durch Funkenflug von Lokomotiven, 1846 (Bl. 39); Ld. von Schmising, Münster, Ber. betr. Waldbrände an der WE, 1857 (Bl. 40-42); Ld. Kr. Münster, Ber. betr. Waldbrand, durch den 300-400 Morgen Fichtenanpflanzungen zerstört wurden, 1864 (Bl. 46).

STAMS, Reg. Münster 1-4-1 [hier auch: Forts. der Akten betr. Münster-Hammer Eisenbahn, Reg. MS. 1-2-13)

Westfälische Eisenbahn, Bd. 1, 1850 - 1877

Enth. u. a.: Kor. betr. Enteignungsverfahren, Wegesachen etc. an der MHE, 1855 (Bl. 3 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); WE, Ber. betr. Eröffnung der Strecke Hamm - Paderborn für den Personenverkehr am 4.10.1850, 1850 (Bl. 1); Ber. betr. Beschädigung von Fußwegen in der Bauerschaft Mersch, Drensteinfurt, 1856 (Bl. 5); Pensionierung des Vorsitzenden der Direktion der WE, Geh. Reg.-Rat Henz, 1859 (Bl. 23); Ber., Gesuche betr. Nichtaufhebung der Haltestelle Ermelinghof, 1862 (Bl. 42-51); Verlegung der Station Dickeweib nach Hiltrup, 1863-1864 (Bl. 56-69); Ernennung von Reg.-Rat Lentze zum Vorsitzenden der Direktion der WE, 1867 (Bl. 79); Antrag auf Anlage einer Haltestelle zwischen Velpe und Osnabrück, 1867 (Bl. 84); Ernennung Geh. Reg.-Rat Dittmer zum Vorsitzenden der Direktion der WE, 1867 (Bl. 86); Planungen betr. Neuanlage von Straßen und Zusammenfassung der Haltestellen zwischen Münster und Drensteinfurt, 1867 (Bl. 91-97); Übertragung der Verwaltung der hannoverschen Westbahn Rheine - Emden auf die WE, 1868 (Bl. 99); Baugenehmigung für Gleiserweiterungen auf den Stationen Greven, Emsdetten, Mesum, 1867 (Bl. 100); Neueinteilung der Wärterposten zwischen Münster und Greven, 1867 (Bl. 101); Anlage der zweiten Gleise auf der WE und Erweiterung von Bahnhöfen zur Aufnahme langer Güterzüge, 1867 (Bl. 103-104); proj. Erweiterung der Gleisanlagen an den Haltestellen Rinkerode und Hiltrup und Anlage eines Ausweichgleises in Herbem, 1868 (Bl. 106); Frhr. von Heeremann, Eingabe betr. Vorflutverhältnisse, Einrichtung und Erhaltung eines Durchlasses an der Münster-Rheiner Eisenbahn, mit kol. Lageskz. [Bl. 138], 1868 (Bl. 107-117, 125-127, 135-138, 145); Enteignungen zur Erweiterung der Haltestelle Rinkerode, 1868 (Bl. 128-131 [im folgenden weitere Vorgänge]); Übergänge und Schranken an der Straße Herbem - Walstedde, 1868 (Bl. 152-157, 160-168); Erwähnung eines Brandes im Verwaltungsgebäude der WE im Jahr 1868 mit Folge der Vernichtung umfangreicher Akten- und Planbestände insbesondere der MHE, 1870 (Bl. 172); proj. Rangiergleise zwischen den Bahnhöfen der WE und KME in Münster, 1873 (Bl. 182-188 [Bl. 183-185 fehlen], 213); kol. Karte der Bahnstrecke Münster - Hamm mit Nebengleis zu einer Kiesgrube bei Dickeweib zwischen Stat. 21,51 und 21,66, Gde. Albersloh und Hiltrup, M. 1:1.250, 1873 (Bl. 200 [beschädigt]); Erl. betr. Schutz von Gebäuden gegen Feuergefahr, 1873 (Bl. 204-205); Enteignungen zur Erweiterung des Bahnhofs Drensteinfurt um ein drittes Gleis, 1874 (Bl. 206-211); Eingabe betr. Baugenehmigung für ein Wohnhaus auf der Trasse der

NW Staatsarchiv Münster

proj. Anschlußbahn Zeche Prosper, 1876 (BI. 220-225); WE, Eröffnung der Bahnstrecke Welver - Dortmund mit den Stationen Benningsen, Unna-Königsbom, Wickede-Asseln, Dortmund und Bracke! am 15.5.1876, 1876 (BI. 227).

STAMS, Reg. Münster 1-4-2 (Forts.: Reg. Münster. 1-4-3, Bd. 3, 1883-1889)

Westfälische Eisenbahn, Bd. 2, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Zusammenfassung von Weichen und Schranken durch besondere mechanische Vorrichtungen zur Einsparung von Personal auf den Bahnhöfen Rheine und Münster, 1878 (BI. 1-2); Anlage des Bahnhofs Hiltrup, 1878 (BI. 3-8, 14); Eröffnung der Station Wehrden an der Strecke Ottbergen - Northeim am 1. / 15.6.1878, 1878 (BI. 10); Bau einer schmalspurigen Anschlußbahn der Eisensteinzeche Friedrich Wilhelm an den Bahnhof Ibbenbüren, 1878 (BI. 15, 17-24, 39-40, 48-49, 52-59 [im folgenden weitere Vorgänge]); Enteignung für Brandschutzstreifen, Gde. Mauritz, 1879 (BI. 32-38); Eröffnung Bahnhof Hiltrup am 15.10.1879, 1879 (BI. 41-46).

STAMS, Reg. Münster 1-7-1

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 1, 1872 - 1876

Enth. u. a.: Erl. betr. Vorarbeiten für eine Bahn von der WE zwischen Soest und Hamm nach Dortmund und von dort durch das Emschertal in Richtung Amheim zur Verbesserung des Absatzes der Zechen des Emschertales nach den Niederlanden und Mitteldeutschland in Unabhängigkeit von der KME, 1872 (BI. 1); Erl. betr. Zurückstellung der Planungen für den Bau der Bahn in Richtung Amheim zugunsten einer Linienführung nach Oberhausen bzw. Sterkrade und Anschluß an die KME und die Oberhausen-Amheimer Eisenbahn, 1872 (BI. 3); WE, Ber. betr. spezielle Vorarbeiten für die proj. Bahn und Ausdehnung der Planungen bis Ruhrort, 1874 (BI. 5); Fällen von Bäumen im Rahmen der Vorarbeiten für die proj. Bahn, 1874-1875 (BI. 7-8, 11, 14, 16, 19-23); kol. Flurkarte Gde. Herten und Crange mit dem Verlauf der proj. Bahn, 1875 (BI. 17 [beschädigt]); WE, Übergabe der speziellen Vorarbeiten für die Strecke Horst - Sterkrade der Bahnlinie Dortmund - Sterkrade, für die Anschlüsse der Zechen Graf Moltke, Carnap, Nordstern, Prosper II und Osterfeld und für die Bahnhöfe Horst, Bottrop und Osterfeld, in Anlagen *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorfluth-Verhältnisse. Hauptlinie, dass., Anschluß an Zeche Osterfeld, dass., Anschluß Zeche Graf Moltke, dass., Anschluß an Zeche Carnap und Nordstern, dass., Anschluß an Zeche Prosper II*, 1876 (BI. 24-56); OBA Dortmund, Liste der von der proj. Bahn berührten Bergwerksfelder und Zechen, 1875 (BI. 59-60); Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der WE-Emschertalbahn, 1876 (BI. 66-72); Schaukornmission für die Emscher, *Gutachten über die projectirten Brückenweiten der Westfälischen*

NW Staatsarchiv Münster

Emscherta/bahn, 1876 (Bl. 75-77); Bau eines Hauses auf der Trasse der Dortmund-Sterkrader Eisenbahn bei Bottrop, in Anlagen: Kol. Flur- und Wegekarte zwischen Bahnhof Bottrop und Zeche Prosper II, Stat. 126-140, M. 1:2.500, 1876 (Bl. 84-91); proj. Bahnstrecke Bismarck - Horst und proj. Anschlußbahn Zeche Hugo, in Anlagen: *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse* [..} *Hauptlinie Bismarck - Horst*, dass., *Anschluß an die Zeche Hugo*, 1876 (Bl. 92-101); OBA Dortmund, Liste der von der proj. Bahn berührten Bergwerksfelder [außer den bereits genannten: Matthias Stinnes], 1876 (Bl. 102); Verh. betr. Idpol. Vorprüfung der WE-Emschertalbahn, Strecke Bismarck - Horst, 1876 (Bl. 107-112); WE, Gesuch um Einleitung der Enteignungsverfahren entlang der proj. und genehmigten Bahnstrecke Horst - Sterkrade, 1876 (Bl. 118-119); Baugenehmigung, 1876 (Bl. 120); Ber. betr. Anschlußbahn Zeche Hugo, Einrichtung als Sekundärbahn, 1876 (Bl. 122-123); Bau-Rat Michaelis, Gutachten betr. Vorflutanlagen der WE-Emschertalbahn, Strecke Bismarck - Horst und Anschlußbahn Zeche Hugo, 1876 (Bl. 127-133); Abt-Baumeister Garbe, *Erläuterungsbericht zu den speciellen Vorarbeiten der Bahnlinie Dortmund- Sterkrade auf der Strecke Bismarck- Horst*, 1876 (Bl. 134-137); Verb. betr. Idpol. Vorprüfung der Anschlußbahn der Zeche Hugo, 1876 (Bl. 138-139, 141-142); Obergeometer Steuer, *Erläuterungsbericht zu dem Proj. einer sekundären Eisenbahn zum Anschluß der Zeche Hugo an die Westfälische Staatsbahn*, 1876 (Bl. 140); WE, Gesuch um Feststellung der Chausseetibergänge in der Gde. Horst, Stat. 72 und 36,8, 1876 (Bl. 149-150); WE, Antrag auf Planfeststellung Gde. Buer, 1876 (Bl. 154 [im folgenden weitere Vorgänge, Bek., Eingaben betr. Planfeststellung, Enteignungen, Wegesachen entlang der Strecke]).

STAMS, Reg. Münster 1-7-2

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 2, 1876 - 1877

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Verh., Bek., Resolutionen betr. Planfeststellung, Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Beckhausen, Bottrop, Brauck, Buer, Gladbeck, Holthausen, Horst, Osterfeld, 1876-1877 [im folgenden weitere Vorgänge]; Genehmigung der speziellen Vorarbeiten für die Teilstrecken Herne - Crange und Bismarck - Horst unter der Voraussetzung des Ankaufs der Strecke Crange - Bismarck der BME, 1877 (Bl. 8); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse auf der Strecke von Stat. 81 bis 97+50 der Steuergemeinde Gladbeck*, dass., *von Stat. 72 bis 82 der Steuergemeinde Horst*, 1875 / 1876 (Bl. 45-48); Skz. Wegeübergänge in Bottrop, zwischen Stat. 105 und 109, 1877 (Bl. 60); proj. Emscherbrücke bei Stat. 44,35, 1877 (Bl. 79-80); kol. *Nivellements und Situations-Plan der Wegübergänge in Stat. 97+91 und 100+6,3* zwischen Horst und Bottrop, M. 1:625, 1877 (Bl. 175); dass., in Stat. 174+75 am Bahnhof Osterfeld, M. 1:625, 1877 (Bl. 176); kol. Skz. Bewässerungsgraben der Wiesen des J. 1. Lordick bei Bottrop, 1877 (Bl. 187); kol. Karte mit Ver-

NW Staatsarchiv Münster

lauf des Bewässerungsgrabens bei Stat. 149+50, M. 1:625, 1877 (BI. 188); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse in der Steuergemeinde Bottrop von Stat. 97+32 bis Stat. 156+70*, 1876 (BI. 233-240); dass., *in der Steuergemeinde Osterfeld von Stat. 158 bis Stat. 205+50*, 1876 (BI. 241-248); *Nachweisung der zum Bau der Eisenbahn von Dortmund nach Sterkrade im Wege der Expropriation zu erwerbenden Grundstücke und der dafür zu zahlenden Entschädigungen*, Gde. Bottrop, in Anlagen: Grundbuchauszüge, 1877 (BI. 294-301).

STAMS, Reg. Münster 1-7-3

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 3, 1877

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Verh., Bek., Resolutionen betr. Planfeststellung, Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge u. a. in Beckhausen, Bottrop, Boy, Brauck, Buer, Gladbeck, Horst, Osterfeld, Sterkrade, 1877 [im folgenden weitere Vorgänge].

STAMS, Reg. Münster 1-7-4

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 4, 1878

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden, Verh., Bek., Resolutionen betr. Planfeststellung, Grunderwerb, Enteignungen, Wegeübergänge, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bottrop, Brauck, Buer, Gladbeck, Horst, Osterfeld, Sterkrade, 1878 [im folgenden weitere Vorgänge]; WE, Eröffnung der Strecke Ottbergen - Northeim am 15.1.1878, 1878 (BI. 42); *Nachweisung der von der Bahnlinie berührten Communications- und Vorjluth-Verhältnisse der Steuergemeinde Buer { .. } von Stat. 41+90 und 65 { .. }*, 1878 (BI. 99-103); kol. Flur- und Wegekarte, zwischen Stat. 98 und 101, Boy, 1877 (BI. 134); kol. Wegeskz. zwischen Horst und Welheim, Stat. 104 bis 111, M. 1:2.500, 1878 (BI. 203); WE, Eröffnung der Strecke Dortmund- Bodelschwingh und der Zweigbahn Bodelschwingh- Mengede am 1.9.1878, 1878 (BI. 212); proj. Anschlußbahn Zeche Graf Moltke an den Bahnhof Horst, 1878 (BI. 246-250); Anschlußbahn Zeche Hugo, 1878 (BI. 254-256, 279-280); Verh. betr. Idpol. Abnahme, 1878 (BI. 273-278).

STAMS, Reg. Münster 1-7-5 [Forts.: Reg. Münster 1-7-6, Bd. 6, 1881-1887]

Westfälische Emschertalbahn, Bd. 5, 1878 - 1880

Enth. u. a.: Ber., Beschwerden betr. Enteignungen, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Bottrop, Brauck, Buer, Osterfeld, 1878-1879 (BI. 4 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Verb. betr. Idpol. Abnahme Anschlußbahn Zeche Hugo, 1878 (BI. 1-3); Betrieb der Teilstrecke Bismarck - Hugo als Sekundärbahn und Erl. einer

NW Staatsarchiv Münster

Bahnordnung, 1879 (Bl. 6-7, 12-14); Gesuch um Genehmigung der Anschlußbahn Zeche Hugo als Sekundärbahn, 1879 (Bl. 20-21); Eröffnung Bahnhof Huckarde am 15.5.1879, 1879 (Bl. 22); Betrieb der Anschlußbahn Zeche Graf Moltke zum Bahnhof Horst als Sekundärbahn, 1879 (Bl. 28); proj. Anschlußbahn der Zeche Osterfeld und der Gutehoffnungshütte an die Dortmund-Sterkrader Eisenbahn und an die Duisburg-Quakenbrücker Linie der RhE, 1879 (Bl. 33-36); Genehmigung Eröffnung Teilstrecke Bodelschwingh - Horst, 1879 (Bl. 41); Verh. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Bahnhof Hugo - Osterfeld, 1879 (Bl. 44-47); Eröffnung Teilstrecke Bodelschwingh - Bismarck-Horst bis zum 15.8.1879 und Übernahme der Bahnordnung für deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1879 (Bl. 50-54); Genehmigung zum Betrieb der Zechenanschlußbahn Zeche Hugo zum Bahnhof Hugo und Erl. einer Polizei-VO, 1879 (Bl. 55-59); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 32, 9.8.1879, S.152, Nr. 533, Polizei-VO für die Anschlußbahn Zeche Hugo (Bl. 61); Verh. betr. ldpol. Abnahme der Anschlußbahn Zeche Graf Moltke - Bahnhof Horst, 1879 (Bl. 65-70); Eröffnung Teilstrecke Bahnhof Hugo - Zeche Osterfeld im Nov. 1879 und Erl. einer Bahnordnung, 1879 (Bl. 75-77).

STAMS, Reg. Münster 1-27-10

Eisenbahn Essen - Münster, 1863

Enth. u. a.: RhE, Gesuch um Unterstützung der Vorarbeiten der proj. Münster-Essener Eisenbahn, 1863 (Bl. 1-3); EK Köln, Verfahren betr. Unterstützung der technischen Vorarbeiten für proj. Eisenbahnen, 1863 (Bl. 4); Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Essen - Münster, 1863 (Bl. 6).

STAMS, Reg. Münster 1-27-1

Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 - 1872

Enth. u. a.: Ld. Kr. Beckum, ablehnende Stellungnahme betr. Bedarf für eine Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870 (Bl. 1); Genehmigung zu Vorarbeiten an das Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Beckum nach Hamm unter der Bedingung der Hinterlegung einer Kaution, 1870 (Bl. 5); Liste der Mitglieder des Komitees für den Bau der Eisenbahn von Beckum nach Hamm, 1870 (Bl. 13); OP MS, Genehmigung Durchführung der Vorarbeiten, 1871 (Bl. 18); Ld. Kr. Beckum, Ber. betr. Anleihe der Stadt Beckum bei der dortigen Sparkasse zur Ausführung der Vorarbeiten für die Eisenbahn Beckum - Hamm, 1871 (Bl. 30-31, 37-38, 42); Ber. des Komitees betr. eine mögliche Fortsetzung der Bahn über Hameln, Betrieb der Bahn durch die RhE, Bau und Teilfinanzierung der Bahn durch die Fa. Plessner, Berlin 1872 (Bl. 36); Ber. betr. Verh. mit der DEbG, betr. Bau einer Strecke Hamm - Hameln und

NW Staatsarchiv Münster

kostenlose Überlassung des Baugrundes für den Bau des Bahnhofs Beckum, 1872 (Bl. 39-40).

STAMS, Reg. Münster 1-27-18

Eisenbahn Lüdinghausen - Hamm, 1874

Enth. u. a.: Genehmigung der generellen Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Lüdinghausen über Werne nach Hamm an den Kaufmann van Gemmem und den Zivilingenieur A. Vorster, Münster, unter der Bedingung der Stellung einer Kautions von 400 Mark, 1874 (Bl. 2).

STAMS, Reg. Münster 1-27-8

Eisenbahn Emmerich - Münster - Paderborn, 1856 - 1861

Enth. u. a.: Stadt Wesel, Eingabe betr. Führung der Eisenbahn Emmerich - Paderborn nach Wesel statt nach Emmerich, 1856 (Bl. 2-3); Min. f. H., Ablehnung einer Unterstützung und der Durchführung der Vorarbeiten für die proj. Eisenbahnen Emmerich/ Wesel - Bocholt- Coesfeld - Münster - Warendorf- Rheda - Paderborn und Lippstadt - Rheda aufgrund der Lage des Geldmarktes und fehlenden privaten Engagements, 1856 (Bl. 4); Prot. der Sitzung eines Komitees in Bocholt betr. Bau einer Eisenbahn von Bocholt über Mehrhoog nach Wesel, 1861 (Bl. 6-7); Ld. Kr. Borken, Ber. betr. proj. Eisenbahn Bocholt- Wesel, 1861 (Bl. 11-12).

STAMS, Reg. Münster 1-27-9

Eisenbahn Emmerich - Haltern, 1873

Enth. u. a.: Genehmigung zu Vorarbeiten für eine Eisenbahn Emmerich - Isselburg - Bocholt - Borken - Haltern unter der Bedingung der Stellung einer Kautions für eventuelle Entschädigungsansprüche, 1873 (Bl. 1).

STAMS, Reg. Münster 5610

Enteignungen für die Anschlußbahn der Zechen Ewald und Clerget an die Wanne-Recklinghäuser Eisenbahn, 1874

Enth. u. a.: Ernennung eines Enteignungskommissars und von Taxatoren, 1874; *Verzeichnis der für die Venlo-Hamburger Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Recklinghausen (Stadt)*, dass., *Gemeinde Recklinghausen (Kirchspiel)*, dass., *Gemeinde Herten*, dass., *Gemeinde Recklinghausen, Kirchspiel und Herten*, 1874; Kor., Vorladungen, Verb., Eingaben betr. Enteignungen für die proj. Anschlußbahn, 1874; *Gutachten über die Kosten des Abbruchs und die*

NW Staatsarchiv Münster

Wiederaufrichtung des Jagdhauses und Futterschuppens im Wildpark des Grafen von Nesselrode zu Herten, 1874.

STAMS, Reg. Münster 1-27-2

Verbindungsbahn Stadt Beckum - Bahnhof Beckum der Köln-Mindener Eisenbahn, 1873 - 1905

Enth. u. a.: Konzessionsgesuch für eine Verbindungsbahn zwischen Stadt und KME-Bahnhof Beckum, 1873 (BI. 1-2); Erl. betr. Genehmigung zu Vorarbeiten für die proj. Eisenbahn an die KME, 1874 (BI. 6-7); Verb. betr. Idpol. Vorprüfung der proj. Eisenbahn, 1874 (BI. 10-14); Erl. betr. Gutachten über die proj. Bahn, 1874 (BI. 15-16); Baugenehmigung, 1875 (BI. 19); Ber., Verh., Beschwerden, Kor., Resolutionen betr. Enteignungen, Planfeststellung, Feuersicherheit von Gebäuden u. a. in Beckum, Ennigerloh, 1875 (BI. 21 ff. [im folgenden weitere Vorgänge]); Verb. betr. Idpol. Prüfung der geänderten Linienführung am Bahnhof Beckum, 1877 (BI. 36-39, 57); Verh. betr. Idpol. Prüfung der Vergrößerung des Bahnhofs Beckum und der Anlage eines Bahnhofs bei der Stadt Beckum, 1878 (BI. 74-76); *Verzeichnis der for die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Beckum (Stadt)*, 1876 (BI. 81-82); Genehmigung der Zweigbahn als Eisenbahn untergeordneter Bedeutung und Einführung der entsprechenden Sicherheitsordnung, 1878 (BI. 87-94, 104); Verb. betr. Idpol. Abnahme, 1879 (BI. 154-156); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 32, 13.9.1879, S.181-183, Nr. 592, Polizei-VO für die Zweigbahn Bahnhof Beckum - Stadt Beckum (BI. 167-168); Verb. betr. Idpol. Prüfung der proj. Erweiterung Bahnhof Stadt Beckum, 1879 (BI. 170-174).

STAMS, Reg. Münster 1-27-30

Eisenbahn Recklinghausen - Herne - Bochum, 1872 - 1925

Enth. u. a.: Erl. betr. proj. Verbindungsbahn Altenessen - Herne und Anschlußbahn Zeche Clerget, Aufnahme von Verb. mit der KME betr. Anschlußbahn Zeche Unser Fritz, 1872 (BI. 1-2); BME, Gesuch um Prüfung Anschlußbahn Zeche Clerget an die BME-Emschertalbahn, 1872 (BI. 3-5); Verb. betr. Idpol. Prüfung der Strecke Herne - Recklinghausen der BME, 1873-1874 (BI. 6-17); BME, Gesuch um Entbindung von der Ausführung der ihr konzessionierten Eisenbahnstrecke Herne - Recklinghausen u. a. wegen der inzwischen gebauten Konkurrenzstrecken der RhE und der WE, 1879 (BI. 21-25).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Reg. Münster 5317

Enteignungen für die Verbindungsbahn zwischen den Etablissements Gutehoffnungshütte in Sterkrade und Neu-Oberhausen in Oberhausen, 1874

Enth. u. a.: Verh., Vorladungen, Resolutionen betr. Enteignungen für die proj. Verbindungsbahn, 1874; Ernennung eines Enteignungs-Kommissars, 1874; *Verzeichnis des Grunderwerbs zu einer Verbindungsbahn der Gutehoffnungshütte zu Sterkrade mit dem Walzwerke Neu-Oberhausen zu Oberhausen*, Grundflächen in den Gde. Sterkrade, Osterfeld, Oberhausen und Frintrop, 1874.

STAMS, Reg. Münster 1-31-2

Eisenbahn Rheine - Ruhrort, 1856 - 1857

Enth. u. a.: Erl. betr. Bau einer Eisenbahn von Ruhrort über Dorsten, Coesfeld und Burgsteinfurt nach Rheine, in Anlagen: Gesuch eines Komitees in Ruhrort um Genehmigung der technischen Vorarbeiten und deren Durchführung durch die ADRE, 1856 (Bl. 1-6); Erl. betr. Führung der proj. Bahn über Sterkrade, Dorsten, Coesfeld und Burgsteinfurt, 1856 (Bl. 7-8); Denkschrift eines Komitees in Dorsten betr. die proj. Bahn, in Anlagen: Kol. *Karte zu dem Projekte einer Eisenbahn zwischen Ruhrort und Rheine*, A. Bagel, Wesel [Karte identisch mit OP 1168, Bl. 66], 1856 (Bl. 12-14); Gesuch um Genehmigung eines Beitrags aus Mitteln des Kr. Ahaus für die Vorarbeiten einer Eisenbahnlinie Dortmund - Rheine oder Ruhrort - Rheine, 1857 (Bl. 15-16); Min. f. H., Ablehnung einer Staatsbeteiligung und der Genehmigung zur Aktienzeichnung aufgrund der schlechten Lage des Geldmarktes, 1857(81.18).

STAMS, Reg. Münster 1-27-34

Zweigbahn Rheine - Salzbergen der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Enteignungen und Grundentschädigungen in der Gemeinde Rheine links der Ems, 1878 - 1880

Enth. u. a.: RhE, Übersendung Unterlagen für die Grundentschädigungen für Grundstücke in der Gde. Rheine links der Ems an den Enteignungskommissar Reg.-Rat Mirus, 1879 (Bl. 1-2); *Vermessungs-Register der Gemeinde Rheine links der Ems*, 1878 (Bl. 3-15, 89); Verz. der zu enteignenden Grundstücke in der Gde. Rheine links der Ems, 1879 (Bl. 17-32); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 35, 30.8.1879, S. 174, Nr. 569, Bek. von zu enteignenden Grundstücken in Rheine links der Ems (Bl. 42); *Wochenblatt der Kreise Steinfurt und Tecklenburg*, 48. Jg., Nr. 35, 30.8.1879, desgl. (Bl. 44); Nachweis der Vorladungen zum Enteignungstermin, 1879 (Bl. 55); *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 36, 6.9.1879, S. 175-176, Nr. 573, Bestimmungen über die Beförderung von lebenden Tieren auf Eisenbahnen, S. 179-180, Nr. 587, Bek. von zu enteignenden

NW Staatsarchiv Münster

Grundstücken in Rheine links der Ems (Bl. 63); *Wochenblatt der Kreise Steinfurt und Tecklenburg*, 48. Jg., Nr. 36, 6.9.1879, desgl. (Bl. 66); Prot. der Enteignungsverhandlungen, teilweise mit Grundbuchauszügen, 1879-1880 (Bl. 67-105).

STAMS, Reg. Münster 5409

Zweighbahn Rheine - Salzbergen der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Enteignungen und Grundentschädigungen in der Gemeinde Rheine (Stadt), 1879 - 1880

Enth. u. a.: Kor., Erl., Grundbuchauszüge, Vorladungen, Empfangsbestätigungen über Enteignungsbeschlüsse, Verh. betr. Enteignungen, 1880; RhE, Einstellung des Grunderwerbs auf der Linie Salzbergen - Rheine auf ministerielle Anordnung hin, 1880; *Vermessungsregister der Stadt Rheine*, 1879; kol. *Parzellar-Karte der Gemeinde Rheine Stadt*, Kreuzung der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Stat. 1133,5 bis 1135,5, mit der WE, Stat. 210,2-210,6 mit Übergangsgleis, M. 1:1.250, 1878; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 22, 31.5.1879, S. 116, Nr. 415, Bek. der zu enteignenden Grundstücke in Rheine; *Wochenblatt der Kreise Steinfurt und Tecklenburg*, 48. Jg., Nr. 22, 31.5.1879, desgl.

STAMS, Reg. Münster 5340

Zweighbahn Rheine - Salzbergen der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Enteignungen in der Gemeinde Rheine links der Ems, 1878 - 1879

Enth. u. a.: Grundbuchauszüge, Empfangsbestätigungen über Enteignungsbeschlüsse, Verh. betr. Enteignungen, 1879; kol. *Parzellar-Karte der Gemeinde Rheine links der Ems*, zwischen Stat. 1142 und 1149, M. 1:1.250, 1878.

STAMS, Reg. Münster 1-31-1

Eisenbahn Hamm - Osnabrück, 1872 - 1873

Enth. u. a.: Genehmigung der Vorarbeiten für eine Eisenbahn Hamm - Osnabrück, Anfrage an BME betr. Ausführung der Bahn, 1872 (Bl. 1); Eingabe betr. Einrichtung einer Haltestelle in Everswinkel, 1872 (Bl. 4-7); Reg. MS, Ber. betr. Eisenbahn Hamm - Warendorf - Versmold - Osnabrück, 1872 (Bl. 8-9); Stadt Warendorf und Ld. Kr. Warendorf, Eingaben, 1872 (Bl. 10-13); *Erläuterungsbericht zu dem generellen Projekte einer Eisenbahn von Hamm nach Osnabrück*, (1872) (Bl. 14-27); Gde. Hoetmar, Eingabe betr. Anlage des Bahnhofs in Hoetmar, 1872 (Bl. 28-31); Ld. Kr. Beckum, Ber. betr. proj. Eisenbahn, 1872 (Bl. 32-34); Eingabe betr. Anlage des Bahnhofs in Hoetmar, 1872 (Bl. 35-40); Gde. Sendenhorst, Eingabe betr. Anlage eines Bahnhofs zwischen Ahlen und Warendorf, 1872 (Bl. 41-45); Ld. Kr. Warendorf, Ber. betr. Anlage des Bahnhofs zwischen Ahlen und Warendorf,

NW Staatsarchiv Münster

1872 (BI. 49-51); Ld. Kr. Beckum, desgl., 1872 (BI. 52-53); Eingabe Gde. Enniger an die BME betr. Bahnhofsanlage, 1872 (BI. 55-57); Gde. Sendenhorst, Eingabe betr. Bahnhof zwischen Ahlen und Warendorf, 1872 (BI. 58-59); Gde. Enniger, Eingabe an den Ld. Kr. Beckum betr. Bahnhofsanlage, in Anlagen: Karte der Wege und vorhandenen und proj. Eisenbahnen zwischen Osnabrück, Münster, Gütersloh und Hamm, 1872 (BI. 60-65); Gde. Wolbeck, Eingabe betr. Anlage des Bahnhofs bei Sendenhorst statt bei Hoetmar, 1872 (BI. 66); Reg. MS, Ber. betr. Bahnhofsanlagen, 1872 (BI. 68); Konzession für die BME für eine Eisenbahn Hamm - Osnabrück, 1873 (BI. 69-71).

STAMS, Reg. Münster 1-14-1

Eisenbahn Bocholt - Coesfeld - Münster, 1878 - 1894

Enth. u. a.: Reg. MS, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn von Borken nach Bocholt, 1878 (BI. 1-2); Erl. betr. Ablehnung der Genehmigung einer Alternativstrecke der NWSM für den Abzweig Winterswijk - Bocholt über Borken und Rhede, 1879 (BI. 3 - 4); Ld. Kr. Borken, Ber. betr. Bau einer Eisenbahn von Coesfeld über Velen, Borken, Bocholt und Anholt nach Emmerich, 1879 (BI. 7 - 10).

Kreise / Landkreise

Kreis Ahaus

Findbuch B 251

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 2092

Eisenbahnverbindungen mit Holland, 1845 - 1872

Enth. u. a.: Fabrik- und Hdk. Enschede betr. Bau einer Eisenbahn Utrecht - Amheim- Preußen oder Hannover, 1845; dieselbe, Ber. betr. Verb. in Zwolle über die proj. Eisenbahn, 1845; Stadt Gronau, Ber. betr. Fortsetzung der Eisenbahn Zevenaar - Enschede Richtung Rheine, hannoversche Planungen einer Linienführung über Gildehaus - Bentheim - Salzbergen, alternative Linienführung Richtung Drieland, 1857; Ber. betr. Fortsetzung der Zevenaar-Enscheder Eisenbahn Richtung Münster - Emdener Eisenbahn, 1857; Erl. betr. Erlöschen der niederländischen Konzessionen für den Bau der Enscheder Eisenbahn und deren Fortführung über Rheine, Abhängigkeit der Linienführung vom Entgegenkommen der jeweiligen Gde. betr. Bereitstellung von Grundstücken, 1858; Min. f. H., Schreiben betr. bevorstehende Gründung einer Gesellschaft für eine Eisenbahn Enschede - Gronau - Neuenkirchen, 1859; Schreiben an den Ld. Ahaus betr. Bau der niederländischen Eisenbahnen durch den Staat und preußisch-hannoversche Konkurrenz, 1860; Gutachten betr. Eisenbahnangelegenheiten, 1860; Erl. betr. Prüfung einer Eisenbahn Enschede - Burgsteinfurt - Borghorst - Emsdetten im Vergleich zu der proj. Linie Enschede - Neuenkirchen - Rheine bzw. Enschede - Münster, 1860; Ber. betr. Eisenbahn Enschede - Emsdetten, 1861; div. Schreiben von Fabrikanten, Ld. Kr. Steinfurt u. a. betr. Proj. Richtung Enschede, 1861; *Allgemeiner Kosten-Anschlag für den Bau der Eisenbahn von Emsdetten über Borghorst, Steinfurt, Ochtrup, Gronau zur Niederländischen Grenze*, 1861; Prot. Verh. von Behörden und Fabrikanten Kr. Ahaus betr. Eisenbahnbau, 1861; Petition betr. Eisenbahn Rheine - niederländische Grenze, Haus der Abgeordneten, IV. Legislatur-Periode, III. Session, 1858 (gedr.); Ber. des Berginspektors Engelhardt an **M.** von Delden, Gronau, betr. Förderung des Ibbenbürener Reviers, 1861; Erl. betr. Ablehnung einer Staatsunterstützung für eine Eisenbahn Emsdetten - Steinfurt - Gronau - niederländische Grenze, 1861; Erl. betr. Durchführung der Vorarbeiten zur Eisenbahn Rheine - Ochtrup - Gronau - Enschede durch die WE, 1861; Eingabe Eisenbahnkomitee Enschede an den Min. f. H., 1861; Beschwerde Gde. Epe betr. Linienführung, 1861; *Neuw Amsterdamsch Handels- en Effectenblad*, Nr. 346, 16.12.1861, Übersicht der Subskribenten für eine Eisenbahn Almelo - Hengelo - Oldenzaal - Gildehaven - Bentheim - Schüttorf - Salzbergen/ Rheine; Prot. einer Besprechung mit dem Geh. Ober-Reg.-Rat Wolff, desgl. einer Audienz bei Min. von

der Heydt betr. Eisenbahn Rheine - Enschede und die Chancen ihrer Verwirklichung, 1861; *Prospect. Nordwestliche internationale Eisenbahn zwischen Preußen und Holland zum Anschluß an die Niederländischen Staatseisenbahnen auf Amsterdam, Rotterdam, Zwolle, Kampen, Harlingen, von der Preußischen Landesgrenze bei Enschede längs Gronau, Ochtrup, Metelen, Burgsteinfurt, Borghorst, Nordwalde nach der Westfälischen Staatsbahn in der Richtung von Greven und Emsdetten*, 1861 (gedr.); Eingaben Gronau, Eisenbahnkomitee Ahaus zugunsten Eisenbahn Gronau - Enschede, 1861; Erl. betr. erneute Verb. mit der niederländischen Regierung über eine Eisenbahn Rheine - Enschede unter der Voraussetzung der ausreichenden Kapitalzeichnung für das Proj., 1862; Erklärung des Fürsten von Bentheim betr. unentgeltliche Abtretung von Grund für die Eisenbahn im Falle einer Führung über Gronau, 1862; Vorarbeiten für die proj. Eisenbahnen 1. Bielefeld - Brackwede - Versmold - Münster - Dorsten - Wesel mit Abzweigen Dorsten - Oberhausen, Ruhrort und Versmold - hannoversche Grenze und 2. Oberhausen - Dorsten - Haltern - Dülmen - Coesfeld - Schöppingen - Burgsteinfurt - Rheine mit Abzweigung Haltern - Recklinghausen - Bochum, 1862; Komitee zur Ausführung mehrerer Proj. in der Provinz Westfalen zwischen WE, Lippe und Rhein, 1862; *Eisenbahn Lahnstein - Rheine. Protokoll der General-Versammlung am 28.5.1863*, in Anlagen: *Pro Memoria betreffend die projectirte Eisenbahn-Verbindung zwischen Lahnstein und Rheine an der Hannover'schen Eisenbahn nach Emden an der Nordsee, zur Verbindung des Mittelrheins, der bergischen Rheinprovinz mit dem Ruhr'schen Kohlenrevier und der See Emden - London, Karte der projectirten Eisenbahn Lahnstein - Bochum - Rheine*, 1863 (gedr.); Erl. betr. unentgeltliche Überlassung von Grundstücken für den Bau der Eisenbahn Rheine - Enschede durch Gde. und Kr., 1863; div. Prot. von Besprechungen von Behörden und Industriellen betr. Eisenbahn Rheine - Enschede in Rheine, 1863; *Rheine-Enscheder Eisenbahn. Kosten-Überschlag zu Tit. I. Grund- und Nutzungs-Entschädigung im Amte Gronau des Kreises Ahaus*, 1861; *Nachweisung derjenigen Terrainflächen, welche zur Erbauung der Eisenbahn von Rheine bis zur Preußisch-Niederländischen Landesgrenze zwischen Gronau und Enschede erforderlich, einschließlich des Ankaufs und der Veränderung der in der Eisenbahnlinie stehenden Gebäude*, 1863; Verb. in Horst betr. Fortführung der niederländischen Eisenbahn von Enschede durch die Kr. Ahaus, Coesfeld, Münster und Recklinghausen nach Herne und Münster, 1863; Verb. Gde. Epe betr. Bereitstellung von Boden, 1863; WE, Mitteilung betr. Ausführung der definitiven Vorarbeiten für die Eisenbahn Rheine - Enschede, 1863; Eisenbahn Dortmund - Rheine, Prot. der Sitzung des Komitees, 1863 (gedr.); *Eisenbahn Lahnstein - Rheine. Protokoll der General-Versammlung zu Barmen am 28.5.1863, Protokoll der Sitzung des Comites zu Köln am 4.6.1863*, 1863 (gedr.); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für Eisenbahnen Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster, Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haltern, 1863; Ber. betr. Abschluß der Vorarbeiten, 1863; Prot. der Sitzung des

NW Staatsarchiv Münster

Provinzial-Komitees für den Westfälischen Rhein-Weser-Kanal, Projektierung der Strecke Mülheim/Ruhr- Rheine, 1864 [im folgenden weitere Eingaben, Ber., Verh.-Prot. etc. dazu]; Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Gronau, 1864; Gesuch um statistische Unterlagen für eine Rentabilitätsberechnung der Enschede - Karlshafener Eisenbahn, 1864; Prot. Sitzung des Komitees für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Proj., 1864 (gedr.); WE, *Eisenbahn von Altenbeken bis Höxter. Fahr-Plan gültig vom 1. October 1864 ab*, 1864 (gedr.); Erl. betr. Finanzierung Eisenbahn Enschede - Rheine bzw. einer Alternativstrecke Enschede - Münster und Bereitstellung der Grundflächen auch an eine private Eisenbahngesellschaft, 1864; Subskriptionen von Gronauer Industriellen für den Eisenbahnbau mit zeitlicher Bindung an Baubeginn Mai 1864, 1864; *Prospectus einer Eisenbahn von Bochum auf Metelen über Gronau nach Enschede und von Meteln über Burgsteinfurt nach Rheine nebst Prospectus der Gewerkschaft „Oranien“ und der Gewerkschaft „Neu-Schweden“ auf dem Thoneisenstein-Lager bei Ochtrup*, Coesfeld 1859; Erl. betr. Vorarbeiten zur Eisenbahn Winterswijk - Dorsten, 1865; *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn. Prospect. Statut.*, in Anlagen: Karte, [Vgl. Reg. MS, I-8-2, Bl. 52], 1865 (gedr.); *Statistische Erläuterungen zum Prospekte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn*, 1865 (gedr.); Genehmigung zum Bau einer Eisenbahn Dortmund - Enschede mit Zweigbahn Ahaus - Gronau, 1865; Ld. von Kerckerinck zur Borg, Darstellung des Toneisenstein-Vorkommens bei Ahaus, 1865; Promemoria betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1865; Erl. an Holtzman & Sieburgh, Amsterdam, betr. Erteilung der Konzession für eine Eisenbahn niederländische Landesgrenze - Coesfeld - Münster nur unter der Bedingung der Zeichnung des Kapitals von 3.740.000 Tlr. bis zum 1.7.1866; Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Enschede, 1866; Ld. Kr. Ahaus, Schreiben an die KME betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede bzw. Dülmen - Enschede, 1867 [im folgenden weitere Erlasse, Schreiben etc. betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede]; div. Fristverlängerungen an Holtzman & Sieburgh betr. Kapitalbeschaffung, 1866-1867; Einrichtung einer Telegrafienlinie Borken - Weseke - Südlohn - Stadtlohn - Ahaus - Coesfeld, 1867; Min. f. H., Erl. betr. künftige Ablehnung der General-Entreprise für Eisenbahnunternehmen und Modalitäten der Einzahlung des Aktienkapitals, 1867; Schreiben von und an Strousberg, 1867; Zolleinnahmen Gronau 1854-1866, 1867; Einladung Kr.-Tag Ahaus zur Behandlung der von dem Ingenieur W. von Born, Dortmund, beantragten Konzession für eine Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; Beschlüsse der Stadt-, Gemeindeverordneten, Kr.-Tagsabgeordneten u. a. von Ahaus, Heek, Legden, Schöppingen, Stadtlohn, Südlohn, Vreden, Wüllen betr. Aktienzeichnung für die DGEE, 1870; Eingabe betr. Einrichtung Hauptzollamt Ahaus in Erwartung der Konzession für die Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; Genehmigung Kr.-Anleihe von 75.000 Tlr. für die Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; *Niederländisch-Westfälische Eisenbahn*, Prospekt und Einladung zur Versammlung des Eisenbahn-Komitees, 1871 (gedr.) [vgl. Kr. Ahaus 2093].

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 2093

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, 1876 -1881

Enth. u. a.: Ber. betr. proj. Eisenbahn Winterswijk - Borken - Gelsenkirchen, 1876; Prot. der Idpol. Vorprüfung der proj. NWSM Winterswijk - Dorsten - Gelsenkirchen, 1877; Erl. betr. Anlage des Bahnhofs Borken, 1877; Erl. betr. Ernennung des Ld. Herwig zum Enteignungskommissar für die im Kr. Ahaus, Gde. Südlohn, liegenden Grundstücke für die NWSM, 1877; Kor., Beschwerden, Einwendungen, Verh.-Prot., Bek. betr. Planfeststellung, Enteignungen für die **NWSM** im Kr. Ahaus, 1878; „Eröffnungsfeierlichkeiten für die Eisenbahn Winterswijk - Bahnhof Bismarck, in Anlagen: Einladungskarte für Ld. Scheffer, 1880 (gedr.).

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 506

Eisenbahnen im Kreis Ahaus/ Transportwesen, 1877 - 1907

Enth. u. a.: Erl. betr. Einfriedung von Grundstücken durch die KME, 1877; Erl. betr. Bek. von Fahrplänen, 1879; Erl. betr. Konzessionierung von Bahnen aller Art (Pferdeeisenbahnen, Straßen-, Lokomotiv-, Trambahnen), 1879; Erl. betr. Text von Warntafeln an Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1879; Erl. betr. proj. Bau eines Rhein-Weser-Kanals, 1879; *Extra-Beilage zum Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster, No. 28, 13.7.1878, Normen fo,r die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands, Bahnordnungfo,r deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Änderungen von Bestimmungen des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, Änderung der Signal-Ordnung fo,r die Eisenbahnen Deutschlands, Bestimmungen über die Befähigung von Bahn-polizeibeamten und Lokomotivführern*, 1878.

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 949

Vereidigung von Eisenbahn- und Bahnpolizeibeamten, 1875 - 1912

Enth. u. a.: Gesuche der DGEE um Vereidigung von Eisenbahnbeamten für die Strecke Coesfeld - Gronau mit Namensliste, in Anlagen: Vereidigungsprotokoll, 1875; [im folgenden weitere Gesuche, Prot. betr. Vereidigung von einzelnen oder mehreren Beamten]; Reichs-Eisenbahn-Amt, Erl. betr. Eidesformel für Eisenbahnbeamte, 1875; Verz. der in den Kalenderjahren 1878-1882 durch das Königliche Ld. Ahaus vereidigten Bahnpolizeibeamten der DGEE, 1882.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 143

Bau der Dortmund-Enscheder Eisenbahn, 1872 -1874

Enth. u. a.: *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 23, 8.6.1872, S. 139-143, Nr. 221, Konzession für die DGEE; Zeitungsartikel „*Union*“. *Actien-Gesellschaft für Bergbau, Eisen- und Stahlindustrie*, Dortmund, Aufforderung zur Aktienzeichnung, im Vorstand u. a. Bankier W. von Born, 1872 (gedr.); Eingabe betr. Anlage Bahnhof Ahaus, 1872; Eingabe von Gde. Kr. Ahaus betr. Linienführung der Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1872; *Westfälischer Merkur*, 4.4.1872, Prospekt zur Aktienzeichnung für die 1871 konzessionierte MEE; *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Münster nach Enschede*, Burgsteinfurt 1871, mit Karte auf der Einbandrückseite; Prot. der Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der MEE, 1872; Erl. betr. Vermessungsarbeiten für die DGEE, 1872; Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Zutphen - Winterswijk - Haltern - Hamm [NWSM], 1872; Gde. Datteln, Ber. betr. DGEE, Zweigbahn Langendreer - Datteln, in Anlagen: Karte mit Zechen und Industriebetrieben entlang der Strecke, 1872; Eingabe betr. Anlage Bahnhof Gronau, 1872 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]; Gegeneingabe Gde. Epe, 1872; Baugenehmigung Münster-Enscheder Bahn Strecke Altenberge - Gronau, 1872; Beginn Vorarbeiten zur Eisenbahn Duisburg - Rheine - Osnabrück mit Abzweig nach Ruhrort (RhE), 1872; Erl. betr. Revision der Bauten auf Staatseisenbahnen, 1872; Skz. proj. Linie der Eisenbahn zwischen Gronau, Epe und Ahaus, 1872; kol. Karte der Eisenbahnlinien, Straßen, Flüsse und Orte zwischen Holtwick und Gronau, 1872; Eingabe betr. Bahnhof Legden, 1872; Prot. der Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der Eisenbahn Dortmund - Gronau - Enschede, Strecke Coesfeld - Landesgrenze, 1873; Erl. betr. Umstellung von Ruten auf Meter, 1873; Gesuch von Eduard Atlet, Brüssel, und Leopold Wilmart, Brügge, betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn niederländische Grenze - Südlohn - Coesfeld - Appelhülsen - Münster, 1873; Bahnhofsanlage bei Holtwick, 1873; Baugenehmigung Strecke Coesfeld - Ahaus, 1873; Eingabe Nienborg betr. Nachteile durch die DGEE, 1873; Erl. betr. Aufrechterhaltung der Ordnung unter den bei Eisenbahnbauten beschäftigten Arbeitern, Kompetenzen der Hilfspolizisten, 1872; Verz. der vom Bahnbau betroffenen Grundeigentümer im Kr. Ahaus, Gde. Legden, Ammeln, Ahaus, 1873; Prot. der Verh. mit Grundbesitzern ebenda, 1873; kol. Skz. Wegeübergang der Ahaus-Legdener Chaussee bei Stat. 788, 1873 [im folgenden weitere Vorgänge betr. Wegeübergänge]; kol. Skz. Wegeübergang der Chaussee von Ahaus nach Heek bei Bahnhof Ahaus, M. 1:1.250; 1873; Erl. betr. Bewachung der Bahnübergänge wegen Gefahr von Unglücken, 1873; Einsatz einer schmalspurigen Lokomotive beim Bau der DGEE, 1874.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 1523

Lagerplätze am Bahnhof Ahaus, 1875 - 1904

Enth. u. a.: DGEE, Bedingungen für die Vermietung der Lagerplätze B auf dem Bahnhof zu Ahaus, 1875; Skz. der Lagerplätze Bahnhof Ahaus, 1894.

Kreis Arnsberg

Findbuch B 452

STAMS, Kreis Arnsberg, Landratsamt 13

Sekundärbahn von Warstein über Belecke nach Lippstadt, 1872 - 1906

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zu proj. Eisenbahn Giltersloh - Lippstadt - Warstein - Meschede, 1872; Bildung einer Aktiengesellschaft durch die Gde. und Eisenwerke im Amt Warstein zur Finanzierung einer Sekundärbahn Lippstadt - Warstein, 1879; Statuten der Aktiengesellschaft, Generalbilanz der BME 1878, 1879 (gedr.); Stammaktie, Dividendenschein, Zeichenschein der Lippstadt-Warsteiner Eisenbahn-Gesellschaft, 1879 (gedr.); Konkurrenzvorschlag Linie einer Sekundärbahn Warstein - Soest, 1880; Beiträge zur Finanzierung einer Sekundärbahn Warstein - Belecke - Lippstadt - Soest durch Gde. und Firmen, 1880.

STAMS, Kreis Arnsberg, Landratsamt 335

Das Eisenbahnwesen, 1876 - 1913

Enth. u. a.: Finanzierung einer Brücke über die Lenne u. a. durch die Gde. Hagen als Vorbedingung für den Bau eines Bahnhofs in Rönkhausen, 1876; Verh. über die von der ED Kassel beantragte Änderung der Schienenübergänge bei der Oberen Ruhrtalbahn, 1878-80; BME, *Zusammenstellung der vorhandenen Schienenübergänge im Kreise Arnsberg*, 1878.

Kreis Beckum

Findbuch B 252

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 183

Bau der Eisenbahn von Köln nach Minden, 1841 - 1846

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Fortführung der RhE von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden, 1841; *Weiterführung der Rheinische Eisenbahn von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden. Bericht des Herrn Hanseemann in der Versammlung des Administrationsrathes am 16. August 1841* (gedr.); *Verzeichnis*

NW Staatsarchiv Münster

derjenigen Ortschaften des Kreises Beckum, welche von der projectirten Eisenbahnlinie berührt werden, 1841; Min. f. H., Erl. betr. Anlage und Einrichtung von Bahnhöfen u. ä. bei der proj. Bahnlinie, 1842; Eisenbahnkomitee Münster, Bedeutung einer Eisenbahnverbindung zwischen Hamm und Münster, 1844; Namenslisten der Käufer von Aktien für die Zweigbahn von Hamm nach Münster u. a. aus Münster, Oelde, Ahlen, 1844; *Westfälischer Merkur* vorn 4.2.1844, Beilage betr. Zweigbahn von Hamm nach Münster; KME, Überlegungen zu einer Alternativlinie von Hamm in Richtung Bielefeld über Rheda und Gütersloh, 1844; Ld., Schreiben an die KME zum Umfang des Hollandhandels im Kr. Beckum, 1844; Gemeinderat Oelde, Angebot einer kostenlosen Bereitstellung der für die Anlage einer Haltestelle erforderlichen Baustoffe sowie von Grund und Boden, 1844; Bildung einer Deputation des Gemeinderats in Oelde aus Anlaß der Durchreise des Fin.-Min. Flottwell und OP von Vincke, 1844; Kr. Beckum und Warendorf, Gesuch an den König betr. die Linienführung der KME, 1844; Vorlage von Vorarbeiten zur Führung der KME von Hamm über Ahlen, Oelde und Rheda nach Bielefeld, 1845; Diskussionen zwischen Ld., Städten, Ämtern und KME über die Einrichtung von Haltestellen, 1845; Enteignungen in der Gde. Vorhelm, 1845-1846; Ernennung des Gerichts-Ass. Gützloe aus Ahlen zum Grunderwerbskommissar, 1845; Bereitstellung von Pässen für zugezogene Arbeiter, 1846; Entschädigungsverfahren in Enniger, Oelde, Ahlen, Beckum, 1846; Ernennung von Taxatoren, 1846; Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern in Oelde, Entsendung von Militär, Abstellung von zwei Gendarmen, 1846; Anlage einer Unterführung bei Oelde, 1846; Auseinandersetzung zwischen dem Aktuar Langen aus Ahlen und der KME betr. Bau eines Dammes, 1846; Taxation einzelner Grundstücke, 1846; Stadtgericht Ahlen, Übersicht über Entschädigungsverfahren im Bezirk, 1846; kol. Skz. der proj. Bahnlinie bei Oelde, Stat. 28-37, 1846.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 184

Bau der Eisenbahn von Köln nach Minden, 1847 - 1848

Enth. u. a.: Verb. zwischen KME, Kommunalbehörden Ahlen und Reg. MS betr. Lage des proj. Bahnhofs bei Ahlen, 1846 / 47; Enteignungen, Taxationen, Entschädigungsverfahren, Verb. betr. Anlage und Instandhaltung von Wegen u. a. in Ahlen, Ennigerloh, Oelde und Vorhelm, 1847-1848; Beschwerde des Pfarrers Möhlmann wegen Bahnarbeiten an kirchlichen Festtagen im Kirchspiel Vorhelm, 1847; KME, *Verzeichnis der für die Köln-Mindener Eisenbahn zu erwerbenden Grundstücke in der Gemeinde Oelde*, 1847; Bewerbungen für verschiedene Tätigkeiten [Erdarbeiter, Wächter] beim Eisenbahnbau, 1847; Ld., Ber. betr. Entlassung von Eisenbahnarbeitern aus Ennigerloh aufgrund ihrer Beschwerde über nicht ausgezahlten Lohn, 1847; Stadt- und Gde.-Vertreter Oelde, Antrag auf Lohnerhöhung für die Eisenbahnarbeiter, 1847; Amtmann Oelde, Ber. betr. befürchtete Unruhen unter den Eisenbahnarbeitern in Ennigerloh, 1847; KME, Ber. betr. Anstellung von

NW Staatsarchiv Münster

Bahnwärtern, 1847; KME, Warnung vor Funkenflug aus den Schornsteinen der Lokomotiven, Empfehlung von Ziegeldächern bei Gebäuden in der Nähe der Gleise, 1847; Schlägerei zwischen Eisenbahnarbeitern und Eingesessenen in Vorhelm, 1847; Kiestransporte mit der Bahn zur Fertigstellung des Oberbaues auf der Strecke Hamm - Gütersloh, 1847; Amtmann Oelde, Ber. betr. Verhaftung von Eisenbahnarbeitern wegen nicht abgelieferter Pässe, 1847; KME, *Kostenberechnung eines Abfuhrweges vom Bahnhofe zu Ahlen*, 1847; kol. Skz. der proj. Bahnstrecke und Wegeüberführung bei Ahlen, Stat. 13-14, 1848; Amtmann Ennigerloh, Beschwerde über die Bezeichnung des zwischen Ennigerloh und Beckum gelegenen Bahnhofs als *Station Beckum*, 1848; Vertrag zwischen Magistrat Ahlen und KME zur kostenlosen Überlassung des Baulandes für einen Bahnhof bei Ahlen, **1848**; KME und Ld., Begehung der Strecke Hamm - Ahlen zur Feststellung feuergefährdeter Gebäude, 1848; Beschädigung des Eisenbahndammes bei Oelde durch schwere Unwetter, 1848; Skz. der Gehöfte des Kr., 1848.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 185

Bau der Eisenbahn von Köln nach Minden, 1849 - 1856

Enth. u. a.: Enteignungen, Taxationen, Entschädigungsverfahren, Verb. betr. Anlage und Instandhaltung von Wegen, Chausseen u. a. in Ahlen, Ahmenhorst, Brock, Ennigerloh, Oelde, Oestrich, Vorhelm, 1849-1856; Bek. betr. hochgezogene Körbe an den Pfählen der Wärterbuden Nr. 302 und 303 als Hinweis auf durchfahrende Züge [Signale, 1849]; Kostenvoranschlag und Skz. eines Bahnübergangs bei Altahlen, 1850; Einwohner der Gde. Heessen, Beschwerde über vereiste Bahnüberführungen, 1850; Beschwerden über durch brennende Kohlestücke aus dem Schornstein einer Lokomotive verursachte Brände, 1850; Skz. der Bahnübergänge bei den Wärterhäusern Nr. 264 und 265, 1850; Gutachten im Auftrag von Bewohnern der Gde. Vorhelm über einen von der KME gebauten Feldweg, 1851; Ld., Ber. betr. die ungünstige Auswirkung des neuen Fahrplans der KME auf die Verkehrsverhältnisse im Kr., 1852; Ld., Anfrage betr. die Bewilligung kostenloser Bahnfahrt mit der WE zwischen Hamm und Münster für einen Seminarpriester zu Gottesdiensten in der Kapelle bei Möhler, 1855; Amtmänner bzw. Bgm. des Kr., Ber. über die Anzahl und Lage von Schranken in ihrem Gebiet, 1856; Ld., Ber. betr. die Betreibung einer Schankwirtschaft im Wartesaal des Bahnhofs Beckum durch den Bahnhofsinspektor Högen, 1856; KME, Verz. der Bahnschranken im Regierungsbezirk Münster 1856.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 186

Köln-Mindener Eisenbahn, Enteignung von Grundstücken im Kirchspiel Heessen, 1846

Entschädigungsverfahren zwischen der KME und acht Einwohnern des Kirchspiels Heessen.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 190

Projekt einer den Regierungsbezirk Münster von Osten nach Westen durchschneidenden Eisenbahn, 1858, 1870 - 1873

Enth. u. a.: Rechnungen für die Ausführung der Vorarbeiten zur proj. Eisenbahn Beckum - Hamm, 1870-1871; *Westfälischer Anzeiger (Wochenblatt für die Stadt und den Kr. Hamm)*, Anzeige des Komitees für das Eisenbahn-Projekt Beckum - Hamm und Beckum - Lernförde zum Termin für die Zeichnung der Aktien [Ausschnitt], 1871; Magistrat und Stadtverordnete Beckum, Promemoria zur proj. Bahnlinie Emmerich - Münster - Paderborn, 1858 (gedr.); Magistrate, Gemeinderäte in Ahlen, Beckum, Heessen, Oelde, Wadersloh, Ber. betr. eine den Reg.-Bez. Münster von Osten nach Westen durchschneidende Bahnlinie, 1858; Verz. der Eisenbahn-Komitee-Mitglieder [für das Eisenbahnprojekt Beckum - Hamm], 1870; Eisenbahnkomitee Beckum, Bemühungen um eine Verwirklichung des Eisenbahnprojektes Beckum - Hamm, 1870-1872; *Der Bau und Betrieb der Lokalbahnen. Staatswirtschaftlich und betriebstechnisch beleuchtet von F. Plessner, Eisenbahnbau-Director*, 1873.

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 193

Bau der Verbindungsbahn zwischen Stadt und Bahnhof Beckum, 1874 - 1889

Enth. u. a.: Verh. zwischen Reg. MS, ED Elberfeld, KME, Kr.- und Ortsbehörden Beckum, Interessenten (Kaufleute, Industriebesitzer u. a.) zum Bau der Verbindungsbahn, 1874; Planfeststellung für die Verbindungsbahn, 1877; Enteignungen und Entschädigungsverfahren in den Gde. Beckum-Stadt, Beckum-Kirchspiel und Ennigerloh, 1877-1879; ldpol. Prüfung eines Bahnanschlusses für den Kalkbrennereibesitzer Moll an den Bahnhof Beckum, 1879; ldpol. Abnahme der Verbindungsbahn zwischen Stadt und Bahnhof Beckum, 1879; kol. Skz. des Übergangs bei Stat. 9 der Strecke Bahnhof - Stadt Beckum, 1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 13.9.1879, Inbetriebnahme der Verbindungsstrecke am 21.9.1879, 1879.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Beckum, Landratsamt 194

Enteignung von Grundstücken zum Bau der Verbindungsbahn zwischen Stadt und Bahnhof Beckum, 1877 - 1879

Enth. u. a.: Ber., Bescheide, Eingaben, Vorladungen, Verz. betr. Planfeststellungsverfahren, Enteignungen, Taxationen, Entschädigungsverfahren u. a. in Beckum, Ennigerloh, 1877-1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 14.7.1877 und *Beckumer Zeitung. Al/gemeiner Anzeiger für den hiesigen und die angrenzenden Kreise* vom 17.7.1877, Bek. zum Entschädigungsverfahren am 24.7.1877, 1877; KME, *Beckumer Zeitung. Al/gemeiner Anzeiger für den hiesigen und die angrenzenden Kreise* vom 29.11.1878 und *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 7.12.1878, Bek. zu den Entschädigungsverfahren am 16.-19.12.1878, 1878.

Kreis Borken

Findbuch 253

STAMS, Kreis Borken, Landratsamt 70-1

Bahnlinie Winterswijk - Bahnhof Bismarck, Bd. 1, 1878

Beschwerden, Eingaben, Ber. betr. Anlage von Wegen, Enteignungen zur proj. Bahnlinie Winterswijk - Gelsenkirchen u. a. in Gemen, Heiden, Marbeck, Velen; NWSM, *Verzeichnis der anzulegenden Bauwerke in der Gemeinde Marbeck*.

STAMS, Kreis Borken, Landratsamt 71

Enteignung beim Bau der westfälisch-niederländischen Bahn, Bd. 1-8 1878 - 1883

Enth. u. a.: Ber., Vorladungen, Prot., Beschwerden, Vollmachten betr. Planfeststellungsverfahren, Enteignungen, Entschädigungsverfahren, Taxationen, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit Skz.] u. a. in Barlo, Borken, Borkenwirth, Gemen, Marbeck, Südlohn, Vardingholt; Zeitungen mit Bek. der Verh.-Termine, 1878-1879.

NW Staatsarchiv Münster

Kreis Brilon

Findbuch B 454

STAMS, Kreis Brilon, Landratsamt 588

Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf, desgleichen Westfälische Eisenbahn 1833 - 1873

Enth. u. a.: Gutachten betr. finanzielle Absicherung der proj. Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1833 (gedr.); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, 1836 (gedr.); Denkschrift zur Begründung des Projekts der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser, 1836 (gedr.); Ämter und Gde., Ber. betr. Aktiensammlung zur proj. Bahnstrecke, 1836; Ld., Ber. betr. Vorschlag der Kr. Brilon, Meschede, Arnsberg und Iserlohn zu einer alternativen Streckenführung, 1849; Ld. Warburg an Ld. Brilon, Ersuchen um Mitteilung von Vorstrafen u.ä. der Eisenbahnarbeiter, 1849; Reg. Arnsberg, Instruktion betr. Aufgaben und Zuständigkeit der Bahnpolizei, 1853; WE, Tarif für die Preise der Personal-Karten III. Klasse, [1853] (gedr.); Vfg. betr. Eisenbahnreisen Allerhöchster und Höchster Herrschaften, Gewähr eines genügend großen Freiraums auf dem Bahnsteig beim Um- und Aussteigen, 1854; WE, Fahrplan vom 23.6.1856, 1856 (gedr.); Ruhrbahnkomitee, Prot. der GV in Neheim 25.7.1865, 1865; Ld. Bielefeld an den Ausschuß für den Bau einer Westdeutschen Nordsüdbahn betr. nähere Informationen zur proj. Bahnstrecke, 1869; Ber. über die Versammlung des Ausschusses für die Westdeutsche Nordsüdbahn am 26. Feb. 1869, 1869; Genehmigung und Vorl. Vorarbeiten zu der proj. Bahnstrecke Kassel - Bergheim - Schmallenberg - Olpe - Köln, 1871-1872; dass. Bahnstrecke Koblenz - Altenbeken, 1872; dass. Bahnstrecke Bremen - Marburg, 1873.

STAMS, Kreis Brilon, Landratsamt 593

Ruhreisenbahn (Bergisch-Märkische Bahn) und andere Eisenbahnstrecken, Bd. 1, 1856-1914

Enth. u. a.: Magistrat Werl, Einladung an den Ld. betr. Besprechung der Anlage einer Bahnstrecke durch das Ruhrtal, 1856; *Central-Volksblatt für den Regierungs-Bezirk Arnsberg* vom 12.7.1856, Ber. über diese Besprechung, 1856; Finanzierung der Vorarbeiten durch div. Gde. und Einzelpersonen, Ausgabe von Stammaktien, 1856-1857; Vorlage von Vorarbeiten betr. proj. Ruhrbahn, 1857; Wahl der Mitglieder des Komitees für die Ruhreisenbahn, 1857; OP, Empfehlung zum Kauf der BME-Obligationen, 1857; Vfg. betr. eingeschränkter Bautätigkeit aufgrund schlechter Finanzlage, 1859; Komitee für die Ruhreisenbahn, *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Kabel nach Soest betreffend*, 1861 (gedr.); Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Köln - Kassel, 1862; *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mittelruhrtal an die Dortmunder-Soester*

NW Staatsarchiv Münster

Eisenbahn mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna mit Karte der proj. Bahnstrecke, 1859 (gedr.); Ber. betr. Beteiligung der Ämter und Gde. an der Finanzierung einzelner Streckenabschnitte, 1862, 1867-1869; *Promemoria über das Project einer direkten Eisenbahn-Verbindung zwischen Köln und Kassel im Anschluß an die Linie von Halle über Nordhausen nach Kassel*, 1862 (gedr.); Versammlungen der Interessenten der Ruhreisenbahn [mit Teilnehmerlisten], 1862; Eisenbahnkomitee, Gesuch betr. Konzessionierung der Ruhrtaleisenbahn, 1865; Magistrat und Stadtverordnetenversammlung Brilon, Verh. und Ber. betr. Bau eines Bahnhofs bei Brilon, Olsberg, 1869; Ber., Vfg., Verh. betr. Anlage von Wegen, Haltestellen u. ä., Enteignungen u. a. in Altenbüren, Bigge, Brilon, Gudenhagen, Obermarsberg, 1869-1879; Idpol. Prüfung der Oberen Ruhrtalbahn von Arnsberg bis Bahnhof Brilon, 1868; ED Elberfeld betr. Anstellung und Beaufsichtigung von Eisenbahnarbeitern, 1870; Ber. betr. Ernennung der Bauaufsichtsbeamten, 1869.

STAMS, Kreis Brilon, Landratsamt 594

Ruhreisenbahn (Bergisch-Märkische Bahn) und andere Eisenbahnstrecken, Bd. 2, 1871 - 1918

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Beschwerden betr. Taxationen, Enteignungen, Entschädigungen, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit Skz.], Schutz von Gebäuden gegen Funkenflug u. a. in Beringhausen, Brilon, Hoppecke, Marsberg, Messinghausen, Padberg, 1871-1879; Vfg. betr. Einrichtung einer Gendarmeriestation in Messinghausen, 1871; *Obere Ruhrtalbahn 6. Section, Nachweisung der von der Oberen Ruhrtalbahn auf der Strecke Bredelar - Westheim berührten Kommunikations- und Vorjuth-Verhältnisse und Bezeichnung der für dieselben projectirten baulichen Anlagen*, 1869; BME, Ber. betr. Anlage von Bahnhöfen bei Bestwig und Bredelar, 1871; Gewährung einer Unterstützung für die Witwe eines bei Tunnelarbeiten verunglückten Eisenbahnarbeiters durch den Unternehmer von Köppen und die ED Elberfeld, 1871; BME betr. Aufstellung eines lokomobilen Dampfkessels auf dem Bahnhof in Stadtberge, 1871; *Nachweisung über diejenigen Gebäulichkeiten und resp. Düngerstätten in den Gemeinden Beringhausen und Niedermarsberg, wo die Eigenthümer eine feuersichere Bedachung etc. wegen der Nähe der Eisenbahn beansprucht haben*, Skz. der Gebäude, 1875; BME, Zusammenstellung der vorhandenen Schienenübergänge im Kr. Brilon, 1878.

Kreis Coesfeld

Findbuch 254

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 381-8

Brücken, Wege und Eisenbahnen im Kreise, 1873 - 1879

Enth. u. a.: Ämter und Magistrate, Ber. betr. Länge der im Bezirk vorhandenen Bahnlinien, 1878.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 115

Eisenbahnen und Kanäle. Spezialia 1854 - 1895

Enth. u. a.: *Comite für den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Rheine* in Coesfeld, Eingabe an Min. H. betr. Bau der Strecke, Gründungsanzeige, kol. Plan der proj. Strecke und Situationsplan der Eisenbahn von Rheine in Richtung Burgsteinfurt, 1855; Komitee [ohne nähere Bezeichnung] in Dorsten, Alternativvorschlag einer Bahnlinie Oberhausen - Sterkrade - Dorsten - Coesfeld - Burgsteinfurt - Rheine, 1855; *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine zum Anschluß an die Hannover'sche Westbahn betreffend*, Coesfeld, 1855 (gedr.); *Prospectus der Eisenbahn von Oberhausen, Sterkrade, Dorsten, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine* (darin: Skizze der proj. Strecke), 1855; Einladung des Dorstener Komitees zu einer Versammlung und Gründung des *Central-Comites zum Bau einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine*, 1855; Eisenbahnkomitee Recklinghausen, Gesuch an den Ld. um Polizeischutz für die Vorarbeiten zur proj. Bahnlinie Bochum - Recklinghausen - Haltern - Dülmen, 1856; *Karte zu dem Projecte einer Eisenbahn zwischen Ruhrort und Rheine*, 1856; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnlinie Bochum - Recklinghausen - Haltern - Dülmen, 1856; *Nachweise der von der Kämmerei-Kasse der Stadt Dülmen geleisteten Vorschuß-Zahlungen für das Eisenbahn-Projekt von Dortmund über Dülmen, Coesfeld nach Burgsteinfurt*, 1856; *Prospectus über die Anlage einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine nebst Zweigbahn von Neumühl nach Oberhausen* (gedr.), in Anlagen: Kol. Karte, 1856; Ld., Ber. über Vor- und Nachteile der proj. Bahnstrecken Enschede - Burgsteinfurt - Borghorst - Emsdetten, Enschede - Neuenkirchen - Rheine und Enschede - Münster, 1860; Vorlage von Vorarbeiten zu proj. Bahnstrecken Venlo - Münster - Osnabrück - Bremen - Hamburg und Bielefeld - Versmold - Münster - Dorsten, Schöppingen - Burgsteinfurt - Rheine mit Zweigbahnen, 1862; Vorlage von Vorarbeiten zu proj. Bahnstrecke Essen - Münster, 1863; Gründung eines Zusammenschlusses von Gde. und Ämtern im Reg.-Bez. MS zur Förderung des Streckennetzes im Gebiet zwischen WE, Lippe und Rhein, 1863; div. Gde., Ber. betr. Einschätzung und Finanzierung der proj. Bahnstrecke Lahnstein - Rheine, 1863; *Eisenbahn Dortmund - Rheine, Protokoll der Sitzung des Comites zu Münster*, 1863; Vorlage von Vorarbeiten zu proj. Bahn-

NW Staatsarchiv Münster

strecken Lahnstein - Rheine, Winterswijk - Münster und Hamm - Emmerich, 1863; *Enschede-Karlschafener Eisenbahnprojekt*, Sitzungsprotokoll vom 16.7.1864, 1864 (gedr.); Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Venlo - Osnabrück, 1866; KME und Reg. MS, technische und ldpol. Überprüfung des beantragten Neubaus der Strecke Münster - Dülmen - Haltern - Gelsenkirchen, 1867; div. Gde., Ber. betr. Enteignungen für die proj. Bahnstrecke Venlo - Osnabrück, 1868.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 109 / 673

Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, Bd. 1-2 1872 - 1914

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Duisburg - Rheine - Quakenbrück, 1879; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 5.7.1873, Erl. betr. Berechtigung zur Enteignung beim Bau der Bahnlinie Duisburg - Quakenbrück, 1873; ldpol. Vorprüfung der Strecke, 1874; Erl. betr. Bau einer Brücke über die Lippe, 1874; Ber., Vorladungen, Prot., Beschwerden betr. Planfeststellungsverfahren, Enteignungen, Entschädigungsverfahren, Anlage von Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit Skz.], Gefährdung von Gebäuden durch Funkenflug u. a. in Billerbeck, Coesfeld, Darfeld, Lette, 1876-1879; Zeitungen mit Bek. der Verh.-Termine; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 10.6.1876, Erl. betr. Ausgabe von Obligationen der RhE, 1876; *Nachweise derjenigen Personen, die gegen die Anlage der Rheinische Eisenbahn Einwendungen erhoben haben*, 1876; Amtmann Coesfeld, Ber. betr. Unruhe unter Eisenbahnarbeitern in Darfeld wegen nicht voll ausgezahlter Löhne, 1878.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 114 / 105

Eisenbahn von Dortmund nach Enschede, Bd. 2-3 1873, 1875 - 1914

Enth. u. a.: Verh. betr. Bau des Dülmener Bahnhofs, 1875; Gesuche, Beschwerden, Ber., Vfg., Erl. betr. Enteignungen und Entschädigungen, Einrichtung von Haltestellen, Anlage und Instandhaltung von Chausseen, Wegen, Übergängen [teilweise mit Skz.], Gefährdung von Gebäuden durch Funkenflug u. a. in Börnste, Hiddingsel, Holtwick, Lette, Osterwick, Visbeck, 1875-1879; Amtmann Dülmen, Ber. betr. Mängel an der Bahnstrecke zwischen Lünen und Dülmen, 1875-1878; Verz. der enteigneten Grundstücke und Höhe der Entschädigungssumme, Osterwick 1873; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 28.8.1875, Verlegung des Nebenzollamtes I auf den Bahnhof von Gronau, 1875.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 308

Eisenbahn Zutphen - Haltern - Hamm [Niederländisch-Westfälische Eisenbahn], Spezialia, 1871 - 1872

Enth.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke, 1871-1872.

STAMS, Kreis Coesfeld, Landratsamt 196

Eisenbahn Venia - Hamburg, Bd. 3, 1871 - 1913

Enth. u. a.: KME, Ber. betr. pol. Begehung der Strecke im Amt Haltern, 1871; Vfg., Gesuche, Ber., Anträge betr. Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u.ä. [teilweise mit kol. Skz.], Gefährdung von Gebäuden durch Funkenflug, Enteignungen, Entschädigungen u. a. in Buldem, Dülmen, Hiddingsel, Lippramsdorf, 1871-1879; Idpol. Abnahme der Strecke Haltern - Wesel, 1874; KME, Ber. betr. Bewachung der Bahnübergänge, 1876.

Kreis Dortmund

Findbuch B 455

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 321

Enteignungsverfahren, Bd. 1, 1867 - 1927

Enth. u. a.: Vfg. betr. rechtliche Grundlagen der Enteignung, 1867-1879.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 322

Enteignungen, 1869 - 1874

Enth. u. a.: Nachweisung der zum Bau der Emschertalbahn in der Gde. Marten im Wege der Enteignungen zu erwerbender Grundstücke und der dafür zu zahlenden Entschädigungen, 1873; dass. für die RhE [ohne Streckenangabe], 1869; dass. für die DGEE, Strecke Dortmund - Lünen, 1873; dass. für die RhE Strecke Wattenseid - Hörde, 1873-1874; dass. für die Anschlußbahn der Zeche Tremonia an die Wattenseid-Hörder Eisenbahn, 1873.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 565

Eisenbahnstrecke Dortmund - Lünen bzw. Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, 1855 - 1879

Enth. u. a.: Ber. betr. Gründung eines Komitees zum Bau der Bahnstrecke Dortmund - Lünen, 1855; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke Dortmund - Lünen,

NW Staatsarchiv Münster

1855; Regulativ betr. Rangieren der Züge auf den Staatsstraßen Dortmund - Lünen und Hamm - Kamen, 1857; Vorlage von Vorarbeiten zur Verlängerung der Strecke über Gronau nach Enschede 1863-1873; Ld., Ber. betr. Bevölkerungsentwicklung im Kr. Dortmund 1828 / 1858-1864, 1865; Vfg. betr. Unterstützung der proj. Bahnstrecke Löhne - Hameln - Hildesheim durch Kauf von Aktien, 1869; Ber. betr. Idpol. Prüfung der Bahnstrecke Dortmund - Lünen, 1872; Ber., Vorladungen, Prot., Beschwerden betr. Enteignungen, Entschädigungsverfahren, Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u. ä. [teilweise mit Skz.] u. a. in Altenderne, Dortmund, Hattingen, Kirchdeme, Lünen, Wambel, 1873-1879; DGEE, *Verzeichnis der zu expropriierenden Grundstücke in der Feldmark Dortmund von Station O bis 16+40*, [1873]; Vfg. betr. Bau eines Bahnhofs in Lünen, 1873; Reg. Arnsberg, Genehmigung zur Einrichtung eines prov. Lokomotivbetriebs auf der Strecke Dortmund - Lünen, 1873; kol. Skz. der Bahnstrecke bei Dortmund, Stat. 31,5-46, 1873; Verz. der zu enteignenden Grundstücke im Amt Lünen, 1873; DGEE, Antrag auf Inbetriebnahme der Strecke Dortmund - Lünen, 1873; *National der zu vereidenden Weichensteller, Bahnwärter, Rottenführer, Rottenarbeiter und Nachtwächter*, [1874]; Verh. betr. Bau eines Bahnhofs in Dortmund, 1874; Antrag auf Entschädigung der Witwe eines nach einem Unfall mit Fahrzeugen der DGEE gestorbenen Kutschers, Lünen 1875; Ber. betr. Idpol. Abnahme der Bahnstrecke Dortmund - Lünen, Behebung der festgestellten Mängel, 1875; *Fahrplan der DGEE, gültig ab J.Mai 1876*, 1875; Anträge der Zechen Minister Stein, Fürst Hardenberg und Ver. Nordsee betr. Anschlußbahn an die DGEE, 1876; Reg. Arnsberg, Genehmigung zur Einrichtung eines prov. Bahnbetriebs auf der Anschlußbahn der Zechen, 1876.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 566

Enteignung bei Eisenbahnanlagen, Bd. 2, 1877 - 1887

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Vorladungen, Prot., Beschwerden betr. Enteignungen, Entschädigungsverfahren der WE u. a. in Castrop, Dorstfeld, Huckarde, 1877-1879; Verh. betr. den proj. Anschluß des Schachtes Holstein der Zeche Hörder Kohlenwerk an den Bahnhof Wickede-Asseln, 1877; WE, Ber. betr. Eröffnung der Strecke Bodelschwingh - Horst, 1879; WE, Ber. betr. Angriff auf einen Stationsvorsteher bei Dorstfeld durch Unbekannte, 1879; Verh. betr. den proj. Anschluß der Zechen Schleswig und Massener-Tietbau an den Bahnhof Wickede-Asseln, 1879.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 567

Erweiterungsbauten von Eisenbahnen, Bd. 1, 1868, 1891 - 1896, 1907 - 1908, 1914

Enth. u. a.: Vfg. betr. Zusammenarbeit der Eisenbahnverwaltungen bzw. Komitees mit OBA und Bergwerksbesitzern während der Vorarbeiten zu proj. Bahnstrecken, 1868.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 571

Enteignungen bei der Köln-Mindener-Eisenbahn, Bd. 3, 1878 - 1888

Enth. u. a.: Beschwerde betr. Anlage eines Weges in Kirchdeme beim Bau der Emschertalbahn, 1878-1879.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 572

Eisenbahn Ruhr-Sieg, 1851 - 1860

Enth. u. a.: *Denkschrift über die Sieg-Ruhr-Eisenbahn. Entworfen von dem Special-Comite zu Siegen*, in Anlagen: Übersicht der Produktion des Bergwerks- und Hüttenbetriebs der Kr. Siegen, Olpe und eines Teils des Kr. Altenkirchen 1852, Karte der Sieg-Ruhr-Eisenbahn in Verbindung mit der MWE 1852, (Bl. 1-33, gedr.); Erläuterungsbericht zu den Vermessungs-Arbeiten die Volme-Sieg-Ruhr-Eisenbahn betr., 1852 (Bl. 34-41, gedr.); *An die hohen Kammern. Aus den Kreisen Altenkirchen und Olpe gegen die von dem engeren Kreise Siegen ausschließlich angestrebte Hundem-Lenne-Eisenbahn* 1852, 1852 (Bl. 43-46, gedr.); *Die Garantie für die Ruhr-Sieg-Eisenbahn* 1852, 1852 (Bl. 47-51, gedr.); Ld., Promemoria betr. Verbindung der Eisenindustrie des Siegerlandes mit den Kohlerevieren der Grafschaft Mark, 1853 (Bl. 54-55); Ber., Verh. betr. Finanzierung der Sieg-Ruhr-Bahn, 1853 (Bl. 61 ff.); Verh. betr. Anschluß Iserlohns an die Sieg-Ruhr-Bahn, 1853 (Bl. 68 ff.); *Prospectus* der vorläufigen Aktienzeichnung für den Bau einer Eisenbahn von der BME bei Hagen nach Siegen, [1853] (Bl. 72-73, gedr.); Sieg-Ruhr-Eisenbahn, Einladung zur Aktienzeichnung, [1 853] (Bl. 75-76, gedr.); gezeichnete Aktien für die proj. Verbindung von Iserlohn zur Sieg-Ruhr-Eisenbahn, 1853 (Bl. 83-92); Ld. Siegen, Ber. betr. schwindende Unterstützung der proj. Sieg-Ruhr-Bahn durch Min. von der Heydt, 1853 (Bl. 101-103); Verh. der Kr. betr. Übernahme der Grunderwerbskosten, 1855 (Bl. 123 ff.); *Überschlägliche Berechnung der Kosten, welche zur Erwerbung des Grund und Bodens zur Anlage der Ruhr-Sieg-Eisenbahn erforderlich sein werden*, [1855] (Bl. 126-127); Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Sieg-Ruhr-Bahn, 1855-1857 (Bl. 137 ff.); Verh. in Schwerte und Westhofen betr. Kostenbeteiligung an der proj. Sieg-Ruhr-Bahn, 1856 (Bl. 145 ff.); Magistrat Schwerte, Gesuche betr. Anlage eines Bahnhofs am Kabel [Zusammen-

NW Staatsarchiv Münster

fluß von Lenne und Ruhr], 1857-1860 (BI. 153 ff.); OP, Empfehlung des Kaufs von Obligationen der BME, 1857 (BI. 162-163).

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 573

Eisenbahn Dortmund - Bochum - Steele 1854 - 1869

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke Altenessen/ Oberhausen - Bochum - Witten und Abzweigungen nach Dortmund und Steele, 1855-1856; Ber. betr. Störung der Vermessung der Strecke bei Dorstfeld durch Einwohner, 1856; Einwohner Dorstfeld, Beschwerde betr. die proj. Bahnstrecke, in Anlagen: Skz. der Bahnstrecke bei Dorstfeld, 1856; Vfg. betr. die Konzession zum Bau der Strecke Dortmund - Witten - Bochum - Steele - Essen - Mülheim/Ruhr - Duisburg oder Oberhausen, 1857; Ber. betr. pol. Revision einzelner Streckenabschnitte, 1862; Ber., Beschwerden, Prot., Vfg. betr. Anlage von Wegen, Übergängen u.ä., Enteignungen, Entschädigungen u. a. in Kley, Oespel, 1862-1869.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 574

Eisenbahn Sterkrade - Dortmund mit Abzweigung nach Oberhausen, 1866

Enth.: Erteilung der Konzession zu den Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke, 1866.

STAMS, Kreis Dortmund, Landratsamt 577

Anlegung einer Zweigeisenbahn (Pferdeeisenbahn) von den Steinkohlebergwerken Dorstfeld und Carlsglück zum Anschluß an die Bergisch-Märkische Eisenbahn, 1853 - 1854, 1873 - 1874, 1877

Enth. u. a.: Märk. BA, Gesuch betr. Enteignung von Grundstücken zum Bau einer Pferdeeisenbahn von der Zeche Carlsglück zur BME bei Dortmund, 1853; *Verzeichniß der Grundbesitzer von den Grundstücken, welche bei dem Bau der Car/sglücker Eisenbahn berührt werden*, 1853; Ber. betr. Vermessung der Zweigbahn von der BME zur Zeche Dorstfeld, 1854; Verz. der vom Bau der Zweigbahn betroffenen Grundbesitzer, 1854; Verh. betr. Enteignung der zum Bau benötigten Grundstücke, 1855; Vfg. betr. Genehmigung zur Anlage der Zweigbahnen, 1855; Deutscher Bergwerksverein, Gesuch betr. Anlage einer Pferdeeisenbahn von der Zeche Carlsglück zum neuen Schacht Adolph, 1873; Verh. betr. Enteignung der zum Bau benötigten Grundstücke, 1873-1874; Ber. betr. Gesuch der RhE zur Anlage einer Lokomobilbahn zur Zeche Carlsglück, 1873.

Kreis Hattingen

Findbuch B 459-1

STAMS, Kreis Hattingen, Landratsamt 78

Eisenbahnen Generalia, Bd. 1, 1871 - 1903

Enth. u. a.: Diverse Vfg. betr. die Beschädigung von Zügen, Beaufsichtigung der Straßenübergänge, Anhörung von Grundeigentümern zu Taxationen, pol. Prüfung von Privatbahnen, 1871-1877.

STAMS, Kreis Hattingen, Landratsamt 80

Eisenbahnpolizei, Bd. 2, 1873 - 1891

Enth. u. a.: BME, Beschwerde über den Bgm. von Königsteele aufgrund verweigerter Rechtsbeihilfe, 1873; Beschwerden betr. Anlage und Instandhaltung von Wegen, Übergängen u.ä. u. a. in Herbede, Königsteele, Linden 1874-1875; Vfg. betr. Genehmigung zum Befahren der Pferdebahn der Zeche Baaker-Mulde mit schmalspurigen Lokomotiven, 1875.

Kreis Iserlohn

Findbuch B 461

STAMS, Kreis Iserlohn, Landratsamt 574

Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser, 1829 - 1846

Enth. u. a.: OBA Dortmund, Ber. betr. Bau einer Bahnlinie Rehme - Minden - Bielefeld - Lippstadt - Hamm, 1829; Ld., Ber. betr. Anbindung des Kr. Iserlohn an die proj. Strecke, 1829; *Quantitativer Überschlag des wechselseitigen Handelsverkehrs der landrätlichen Kreise Iserlohn (incl. Altena) und Hagen, mit Minden, Bremen und Umgegend im Jahr 1828*, 1829; amtliches Gutachten zur Finanzierbarkeit der proj. Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1833 (gedr.); Formular zur Abschätzung der Transportmasse auf der proj. Bahnstrecke zwischen Minden und Düsseldorf, [1833] (gedr.); Ämter und Gde., Ber. betr. geschätzte Transportmasse, 1834; *Ueber die Richtung der projectirten westphälisch-rheinischen Eisenbahn durch den Bezirk der bergischen Eisen- und Stahlfabriken und das untere Wuppertal nach Köln*, 1834 (51 S.); *Prospectus der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, in Anlagen: Formular zur Aktienanmeldung, 1836 (gedr.); *Denkschrift zur Begründung des Projects der Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser*, 1836 (gedr.); Reg. Arnsberg, Vfg. betr. vorläufige Genehmigung an die RhE zur Weiterführung der Bahnstrecke von Köln bis zur Landesgrenze bei Minden, 1841; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Köln - Minden, 1842; Ld.

NW Staatsarchiv Münster

Soest, Ber. betr. befürchtete Änderung der Streckenführung von Hamm direkt nach Dortmund statt über Lippstadt, Soest, Werl und Unna, 1843; Ber. betr. das Angebot der Stadt Unna, Grund und Boden zum Bau eines Bahnhofes bereit zu stellen, 1844.

STAMS, Kreis Iserlohn, Landratsamt 575

Bau der Ruhreisenbahn, 1856 - 1862

Enth. u. a.: Magistrat Werl, Ber. betr. Bau der Ruhrbahn und Einladung zur Besprechung der proj. Bahnstrecke von der Ruhr-Sieg-Eisenbahn aus über Iserlohn und Menden in das Ruhrtal, 1856; Komitee für die Ruhrbahn, Gesuch betr. Beteiligung der Ämter und Gde. an den Kosten der proj. Bahnstrecke, 1856; Ämter und Gde., Ber. betr. Beiträge zu den Vorarbeiten der proj. Ruhrbahn, 1856; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Ruhreisenbahn, 1857; *Prospect zur Herstellung einer Eisenbahn aus dem Mittelruhrtal an die Dortmund-Soester Eisenbahn mit Berührung der Städte Arnsberg, Neheim, Menden, Unna*, in Anlagen: Karte der proj. Bahnstrecke, *Uebersicht des muthmasslichen Personen- und Güter-Verkehrs auf einer Eisenbahn von Obermassen (Dortmund-Soester Eisenbahn) bis Arnsberg mit einer Verbindungsbahn nach Menden*, 1859 (gedr.); *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen nach Kabel direct nach Soest betreffend*, 1861 (gedr.); RP Arnsberg, Ber. betr. Bau einer Bahnstrecke Iserlohn - Letmathe, 1861; Ruhrbahn-Komitee, Ber. betr. proj. Weiterführung der Ruhrbahn über Neheim, Rüsten bis Arnsberg, 1861; Reg. Arnsberg, Anfrage nach finanzielle Beteiligung der Städte und Gde. an der proj. Bahnstrecke Schwerte - Fröndenberg - Neheim - Arnsberg - Meschede - Brilon, 1862.

STAMS, Kreis Iserlohn, Landratsamt 576

Eisenbahn von Köln nach Soest, 1861, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Ld. betr. drohende Aufschiebung der proj. Bahnstrecke Deutz - Soest aufgrund eines Protestes der BME, 1863; Hdk. Lüdenscheid betr. wirtschaftliche Bedeutung der proj. Bahnstrecke, 1863; Ermächtigung König Wilhelms 1., Gesetzentwurf und Motive zu dem Gesetzentwurf betr. die Bewilligung einer Beihilfe von 200.000 Rtlr. zur Anlage einer Verbindung von der BME bei Rittershausen nach Lennep und Remscheid, 1863 (gedr.); *Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Kabel direct nach Soest betreffend*, 1861 (gedr.); [Zeitschrift unbekannt], Artikel zur proj. Bahnstrecke Köln - Hückeswagen - Soest, [1863] (gedr.); Verwaltungsrat des Köln-Soester Eisenbahnunternehmens betr. geplante Kooperation mit proj. Bahnstrecke Köln - Engelskirchen - Olpe - Meschede, 1863; *Königlich Preußischer Staats-Anzeiger* vom 3.4.1864, Erteilung der landesherrlichen Genehmigung zur Anlage der proj. Bahnstrecke Köln - Soest,

NW Staatsarchiv Münster

Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die Köln-Soester Eisenbahn-Gesellschaft und deren Statuten, 1864.

Kreis Lüdinghausen

Findbuch B 255

STAMS, Kreis Lüdinghausen, Landratsamt 609

Venia-Hamburger Eisenbahn 1867 - 1896

Enth. u. a.: KME betr. Anlage eines Bahnhofs in Appelhülsen, 1867; Vfg. betr. Beschleunigung der Linienfeststellung bei der proj. Bahnstrecke Gelsenkirchen - Münster im Interesse der Beschäftigung von Arbeitslosen bei Erdarbeiten, 1867; Ld., Gesuch betr. Anlage des Bahnhofs bei Bösensell anstelle Appelhülsen, 1868; Gesuche betr. Anlage einer Haltestelle bei Senden und Bösensell; 1868; *Gesetz-Sammlung für die Königlich Preussischen Staaten, Nr. 40* betr. Vertrag zwischen preußischer Reg. und Senat der Hansestadt Bremen zur Unterstützung der KME beim Bau der Bahnstrecke Venlo - Hamburg, 1872; Vfg. betr. Befreiung der KME von der amtlichen Kontrolle ihrer stationären und lokomobilen Dampfkessel, 1872.

STAMS, Kreis Lüdinghausen, Landratsamt 804

Dortmund-Enscheder Eisenbahn, 1870 -1892

Enth. u. a.: *Übersichts-Karte für die in Aussicht genommene Eisenbahn Münster - Lüdinghausen - Bochum*, kol.; Stadt Coesfeld, Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der proj. DGEE unter Beteiligung diverser Ämter und Gde., 1870; Amt Lüdinghausen, Ber. betr. Weigerung der Gemeindeversammlung zur Aktienzeichnung, 1870; Stadt Lüdinghausen, Gesuch betr. Anlage der proj. DGEE über Lüdinghausen statt Olfen, 1872; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 8.7.1872, Erl. betr. Erteilung der Konzession zum Bau und Betrieb der DGEE und Berechtigung zur Enteignung, 1872 (gedr.); Ber., Gesuche, Prot., Beschwerden, Vfg. betr. Enteignungen, Entschädigungen, Anlage von Wegen, Haltestellen u.ä. [teilweise mit Skz.] u. a. in Bork, Lüdinghausen, Lünen, Olfen, Selm, Seppemade, Südkirchen, 1872-1879; Amt Bork, Gesuch betr. Stationierung eines Gendarmen aufgrund des Zuzugs von Eisenbahnarbeitern, 1873; Verh. betr. ldpol. Vorprüfung und Abnahme einzelner Streckenabschnitte, 1873-1876; Vfg. betr. Befahren der Bahnstrecke mit Arbeitslokomotiven, 1874; Verz. der für die Chausseeübergänge im Kr. notwendigen Arbeiten und Lieferungen, 1874; Gesuch eines ehemaligen Eisenbahnarbeiters an die DGEE und Reg. Münster betr. Unterstützung nach einem Unfall mit folgender Arbeitsunfähigkeit, 1874; KME betr. Halt der Venlo-Hamburger Tagesschnellzüge in Dülmen, 1875.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Lüdinghausen, Landratsamt 845

Eisenbahnprojekte, 1854 - 1908

Enth. u. a.: Ber., Gesuche, Vfg. betr. proj. Bahnstrecke Dortmund - Rheine, mit kol. Karte, 1854-1857; *Denkschrift den Bau einer Eisenbahn von Dortmund über Lünen, Dülmen, Coesfeld, Burgsteinfurt nach Rheine zum Anschluß an die Hannover 'sehe Westbahn betreffend*, 1855 (geclr.); Ber., Verh., Gesuche, Vfg. betr. proj. Bahnstrecken Essen - Recklinghausen - Lüdinghausen - Münster - Osnabrück - Bremen, Hamm - Werne - Lünen - Olfen - Haltern - Borken - Bocholt- Isselburg - Anholt - Emmerich mit Zweigbahn Herne - Recklinghausen - Haltern - Dülmen, Winterswijk - Coesfeld - Münster, Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund, Dortmund - Rheine, Zutphen - Winterswijk - Haltern - Hamm [NWSM], Hamm - Osnabrück, Münster - Burgsteinfurt - Glanerbrück - Enschede, Rotterdam - Amheim - Münster - Paderborn, 1862-1873; Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs in Castrop mit kol. Skz., 1862; *Eisenbahn Dortmund - Rheine. Protokoll der Sitzung des Comites zu Münster*, 1862 (gedr.); *Extra-Beilage zu Nro. 12 des Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Münster* vom 28.3.1872 und *Gesetz-Sammlung für die Königlich Preußischen Staaten*, Nr. 38, Erl. betr. Konzession für den Bau und Betrieb der proj. Bahnstrecke Münster - Enschede, Berechtigung zur Enteignung, 1872 (gedr.); *Fragebogen betreffend die industriellen und gewerblichen Verhältnisse, Bevölkerung etc. der projectirten Eisenbahn Rotterdam - Arnheim - Münster - Paderborn*, [Formular, 1873.

Kreis Olpe

Findbuch B 464

STAMS, Kreis Olpe, Landratsamt 252

Enteignung von Grundstücken der Ruhr-Siegbahn, 1857 - 1864

Gesuche, Ber., Einladungen, Vfg., Verb., Eingaben, Gutachten betr. Enteignungen, Entschädigungen [teilweise mit Skz.] u. a. in Bilstein, Elspe, Förde, Helden, Hilchenbach, Kirchhundem, Olpe, Rahrbach, 1857-1864.

Kreis Schwelm

Findbuch 465,1

STAMS, Kreis Schwelm, Landratsamt 414

Eisenbahnprojekte, Eisenbahnbau, Betriebs- und Polizeisachen, Luftschiff-fahrt. Generalia, 1872 - 1921

Enth. u. a.: Vfg. betr. Bewachung der Bahnübergänge, 1873; Vfg. betr. Zuständig-keit der Landespolizeibehörden beim Bau von Bahnstrecken, 1877.

Kreis Siegen

Findbuch B 466,1

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1387

Bau von Pferdebahnen im Kreise Siegen (mit Skizze), 1865 - 1878

Enth. u. a.: Skz. betr. proj. Pferdebahn von Niederscheiden über Eiserfeld und Eisern, 1865; Ber. betr. die Benutzung der Eiserner Gemeindestraße zur Anlage einer Pferdeeisenbahn von Niederscheiden bis zur Eiserner Hütte, 1865; Vfg. betr. die von der Gewerkschaft Bautenberg proj. Pferdeeisenbahn von Unterwilden zum Bahnhof Neunkirchen, 1871; Königliches EK Koblenz, Anfrage betr. proj. Anschlußgleis auf dem Bahnhof Niederscheiden an die Grubenbahn von Storck und Schöneberg, 1872; Reg. Arnsberg, abschlägiger Bescheid betr. Staatsunterstützungen bei der Anlage von Pferdeeisenbahnen auf den Strecken Siegen - Niederscheiden, Siegen - Haardt, Eiserfeld - Eisern, Siegen - Marienborn, Siegen - Freudenberg, 1872; Vfg., Ber. betr. Polizeireglement für die Privatbahnen der Gruben Storck und Schöneberg, 1873.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1390-1

Anlegung einer Eisenbahn von Hagen nach Betzdorf, Bd. 1, 1833 - 1836

Enth. u. a.: Materialien zur Abschätzung der Transport-Masse auf der Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf [Formular] (Bl. 2-4); dass. ausgefüllt von den Bgm. Oberdreselndorf, Hilchenbach, Freudenberg, Seelbach, Burbach, Ferndorf, Wilnsdorf, Netphen, [1833] (Bl. 8 ff.); Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1833 (Bl. 7); Ämter und Gde., Verh. betr. proj. Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1834 (Bl. 12 ff.); Ber. betr. Ergebnis der Materialabschätzung für die proj. Bahnstrecke Betzdorf - Hagen, 1834 (Bl. 36-38); *Nachweis über den Salzverbrauch im Kreise Altena mit dessen Frachtertrag auf die Eisenbahn ab Grüne a 5 Pf pro Centner für die Meile, 1834* (Bl. 41); Ld., Ber. betr. Ergebnis der Materialabschätzung im Kr. Siegen, 1834-1836 (Bl. 43 ff.).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1390-2

Anlegung einer Eisenbahn von Hagen nach Betzdorf, Bd. 2, 1836-1876

Enth. u. a.: Ber., Verb., Gesuche, Vfg. zur proj. Sieg-Ruhr-Eisenbahn betr. Streckenführung, Finanzierung, Enteignung, Anlage von Haltestellen, 1845-1856; Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kr. Siegen, [1845]; Ld., Ber. betr. Entschädigungsforderung von Grundbesitzern, 1845; *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr.); Ber. betr. Anzahl der Eisenwerke in Olpe, Altena, Hagen, 1854; Vorl. Vorarbeiten zur proj. Sieg-Ruhr-Bahn, 1854; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1854 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1854*, 1855 (gedr.); Ber. betr. Lieferung von Materialien zum Bau der Strecke Köln - Gießen, 1856; Gesuche, Vfg. betr. Verbindung der proj. Sieg-Ruhr-Bahn mit der MWE bei Dillenburg, 1854-1858; *Intelligenz-Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen* vom 28.12.1860, Bek. betr. Abnahme der Bahnstrecke Deutz- Betzdorf- Siegen, 1860 (gedr.); *Verzeichnis der eingegangenen Eisenbahn-Reclamationen*, 1860-1861; kol. Skz. betr. Bachverlegung bei Niederdresselndorf, M. 1:625, [1861]; Ber., Beschwerden, Verb. betr. Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u.ä., Bahnarbeiten an Sonn- und Feiertagen, Enteignungen, Verschmutzung von Wasserleitungen, Enteignungen u. a. in Burbach, Eiserfeld, Holzhausen, Müsen, Neunkirchen, Niederdresselndorf, Siegen, Struthütten, Wahlbach, Wiederstein, 1861-1873; Ber. betr. Idpol. Abnahme von Teilstrecken der Sieg-Ruhr-Bahn, 1862-1874; Vfg. betr. Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Schwerte - Fröndenberg - Neheim - Arnsberg - Meschede - Brilon zum Anschluß an die Westfälische Staatsbahn bei Nörde, 1862; Ber., Gesuche betr. Eisenbahn der Grube Bautenberg, 1874.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1392-1

Ausführung der Ruhr-Eisenbahn, Bd. 1, 1855 - 1877

Enth. u. a.: BME, Verb. betr. Übernahme der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855; Erl., Vfg., Ber., Verb. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. und Gewerbetreibenden an der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855-1858; *Ermittelung des Grundschatens bei Anlage der Sieg-Ruhr-Eisenbahn im Kreise Siegen*, 1855; *Überschlägliche Berechnung der Kosten, welche zur Erwerbung des Grund und Bodens zur Anlage der Sieg-Ruhr-Eisenbahn erforderlich sein werden*, [1855]; Ber. betr. pol. Begehung der Strecke, 1855; *1. Beilage zur Elberfelder Zeitung* vom 27.1.1856, Vortrag des Vorsitzenden der Deputation der BME auf der außerordentlichen GV am 5.1.1856 betr. Übernahme des Baues und Betriebs der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Bochumer Eisenbahn, 1856; *Unterthänigste Bitte der Städte Attendorn und Olpe betreffend Eisenbahn von Hagen nach Siegen*, Berücksichtigung der Orte bei der

NW Staatsarchiv Münster

Streckenführung (gedr.), 1856; ED Elberfeld, Angebot von Prioritätsobligationen, der BME zur Finanzierung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn (gedr.), 1856; *Zusammenstellung der Hütten-, Hammer- und Wa/zwerks-Producte in dem Kreis Olpe pro 1854 nach Gewicht und Geldwerth der verschiedenen Richtungen der Ruhr-Eisenbahn* (gedr.) [1856]; *Arbeits-Bedingungen und Verhaltungs-Vorschriften* für Eisenbahnarbeiter, in Anlagen: Arbeitskarte (Formular), [1856]; Verz. der Produktion einzelner Metallwerke im Kr. Siegen im Jahr 1855, 1856; Ber. betr. Anlage einer Pferdeisenbahn von Kreuztal bis Siegen, 1858; Beschwerden betr. Verunreinigung der Sieg durch Brückenbauten der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Anlage eines Bahnüberganges in Haardt, 1860; Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Kreuztal, 1860; Ber. betr. Umdachung von Gebäuden in der Nähe der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1861; Ber. betr. ldpol. Abnahme einzelner Strecken, 1861; Beschwerden, Gesuche, Ber. betr. Wege, Bahnübergänge u.ä., Anlage von Haltestellen u. a. in Burgholdinghausen, Eisern, Geisweid, Klafeld, Littfeld, Netphen, Weidenau, 1862-1877; Gesuch der Gewerbetreibenden aus Ferndorf betr. Anlage einer Zweigbahn auf der Wittgensteiner Staatschaussee, 1862; Ber., Vfg. betr. Anlage einer Pferdebahn von Müsen nach Kreuztal durch die Stahlberger Gruben-Gewerkschaft, 1864-1865; Eisenwerksbesitzer im Kr. Siegen, Gesuch um Gleichstellung des Frachttarifs für Kohlen und Koks mit dem Ausnahmetarif für Eisenerz, 1865; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke Kreuztal - Hilchenbach, 1873; *Siegener Zeitung (zugleich amtliches Kreisblatt)* vom 5.4.1873, Bek. betr. Befahren der bisherigen Pferdebahn zwischen Bahnhof Geisweid und dem Puddel- und Walzwerk bei Geisweid mit Lokomotiven, 1873.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1393

Eisenbahn von Frankfurt nach Düsseldorf, 1873

Enth. u. a.: Niederrheinische Industrie- und Handelsgesellschaft, Einladung zur Besprechung der proj. Bahnstrecke Frankfurt - Siegen - rechtes/ linkes Rheinufer; Verz. der Teilnehmer; Prot. der Besprechung; Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Frankfurt/Main - Weilburg - Siegen - Düsseldorf - Krefeld und Siegen - Marburg; *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg* (33 S., gedr.); Gesuch betr. Genehmigung der Vorarbeiten durch die Niederrheinische Industrie- und Handelsgesellschaft in Düsseldorf; Anzeige betr. Gründung eines Komitees zum Bau der Bahnstrecke Frankfurt/Main- Homburg - Weilburg - Siegen - Olpe - Meinerzhagen - Wipperfurth - Hückeswagen - Hilden - Düsseldorf; Prot. der Verb. des Komitees mit Wahl des Vorsitzenden.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1397

Eisenbahnverbindung zwischen Marburg und der Grafschaft Mark 1866 - 1885

Enth. u. a.: Schreiben an die BME betr. Vorteile der proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg im Vergleich zur von der BME proj. Strecke Altenhundem - Marburg, [1866 / 1867]; dass. an Min. f. H., [1866 / 1867]; Angebote der Gde. Netphen und der Hüttengewerkschaft zu Tiefenbach, die Kosten der Grundentschädigung für die proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg in ihrem Gebiet zu übernehmen, 1867; Befürwortung der proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg durch die Rolandshütte bei Siegen, 1870; Broschüre *Die Eisenbahnlinie von Siegen nach Marburg als Vertreterin der Linie von Altenhundem nach Marburg*, 1870; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn und deren Führung durch den Kreis Siegen. Beilage zum Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Siegen pro 1870*, 1870; Vorlage von Vorarbeiten betr. proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1872; Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Sekundärbahn Altenhundem - Cölbe - Dillenburg, 1875.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1398-1 [Forts.: Kreis Siegen 1398-2, Bd. 2, 1911-1930]

Deutz-Gießener Eisenbahn, Bd. 1, 1875 - 1911

Enth. u. a.: Ber., Vfg. betr. Reaktionen der KME auf Beschwerden betr. den Bau der Deutz-Gießener Eisenbahn in Wahlbach, 1875; EK Koblenz, Ber. betr. Änderungen bei der Bewachung von Bahnübergängen bei der KME, 1876; Kr. Siegen, *Auszug aus der Übersicht der alten und neuen Bahnwärter-Einteilung auf der Köln-Mindener Eisenbahn*, [1876]; OPD Arnsberg betr. Umwandlung der Ladestelle bei Eiserfeld in eine Station mit allgemeinem Personen- und Güterverkehr, 1877; Hüttengewerkschaft Böcking & Co in Eisern und Hüttengewerkschaft Gütthing & Comp. in Eiserfeld, Antrag auf Anlage einer Station bei Eiserfeld, 1877; KME betr. Anlage eines Übergangs bei Niederschelden, 1877; Gesuch der Gräflich von Landsberg-Velenschen chemischen Fabrik in Grevenbrück betr. *schleunige Wiedereinführung der beiden aufgehobenen Personenzüge Nro. 18 und 13 der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der correspondirenden Züge der Finnentrop-Olper Zweigbahn*, 1878 (gedr.); Broschüre über ein neues System zur besseren Lenkbarkeit von Eisenbahnwagen, 1879 (gedr.).

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1400-1 [Forts. Kreis Siegen 1400-3, 1911-1930]

Sekundärbahn von Siegen über Eiserfeld nach Eisern, Bd. 1, 1878 - 1889

Enth. u. a.: Einladung zu einer Versammlung der Interessenten der proj. Sekundärbahn Eisern - Geisweid, 1878 (gedr., Bl. 3); *Erläuterungs-Bericht zum Generellen Project der Secundärbahn Eisern - Geisweid mit den Zweiglinien Eiserfeld -*

NW Staatsarchiv Münster

Niederscheiden und Siegen - Marienborn, 1878 (gedr., Bl.4-6); Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten, 1878 (Bl. 9); Ber. betr. Zeichnung der erforderlichen Anzahl Stammaktien, 1879 (Bl. 10); Ingenieure Paulsen und Ruppel, Ber. betr. Stand der Vorarbeiten, 1879 (Bl. 11-12).

Kreis Soest

Findbuch B 467

STAMS, Kreis Soest, Landratsamt 417

Eisenbahn-Anlagen, Generalakten, 1849 - 1880

Enth. u. a.: Abteilungskommissar Röder, Antrag auf Verbot des Betretens des Eisenbahngeländes für Unbefugte, 1849 (Bl. 6); WE, Bahnpolizei-Reglement, 1850 (Bl. 7-10); Vfg. betr. Verbot der Dampfpfeife als Signal für die Arbeiter von Fabriken in der Nähe der Eisenbahn, 1853 (Bl. 12); WE, Fahrplan vom 9. August 1854 *bis auf Weiteres*, 1854 (Bl. 15, gedr.); Komitee für die Ruhr-Eisenbahn, Gesuch an den Kr. betr. Beteiligung an den Kosten der Vorarbeiten, 1856 (Bl. 22); Ber. betr. Beteiligung der Gde. Wickede und Werl an den Kosten der Vorarbeiten, 1856 (Bl. 24-25); Genehmigung der Vorarbeiten für die proj. Ruhr-Eisenbahn, 1857 (Bl. 33); Vfg. betr. Kontrolle der Vorsichtsmaßregeln u. a. bei Sprengarbeiten aufgrund mehrerer Unglücksfälle bei der Arnsberg-Schwerter Eisenbahn, 1868 (Bl. 38); Reg. Arnsberg betr. Bereitstellung von zwei Gendarmen zur Überwachung der Strecke Schwerte - Hüsten - Freienohl, 1869 (Bl. 42); *Instruktion für die zur polizeilichen Dienstleistung bei dem Bau der Ruhrtal-Bahn kommandierten Gendarmen*, 1869 (Bl. 43-44); Vfg. betr. Benachrichtigungen der von Enteignung betroffenen Grundstücksbesitzer, 1874 (Bl. 52); Ber. betr. Genehmigung zum Bau der Strecke Dortmund - Welver, 1875 (56); Reg. Arnsberg, Anfrage an die Reg. Münster betr. Zuständigkeit der Eisenbahnpolizei, 1879 (Bl. 64).

STAMS, Kreis Soest, Landratsamt 369

Einführung gleicher Wagengeleise (Spurweiten), 1832-1836, 1858

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Gesuche betr. Inkrafttreten des Gesetzes zur Einführung gleicher Wagenbreite, 1834-1836 (Bl. 3 ff.); Vfg. betr. Reaktion der Polizeibehörden bei Verstoß gegen dieses Gesetz, 1834 (Bl.13); *Soester Wochenblatt* vom 23.8.1834, VO betr. *Einführung gleicher Wagengeleise in der Provinz Westfalen*, 1834 (Bl. 15).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Soest, Landratsamt 436

Eisenbahn von Deutz nach Soest und der Bau einer Eisenbahn durch das Ruhrtal, 1861 - 1878

Enth. u. a.: Reg. Arnsberg, Aufruf an die Gde. zur finanzielle Unterstützung der proj. Strecke Hagen [Kabel] - Soest, 1861 (BI. 1-2), *Beilage zu Nr. 37 des Central-Volksblattes, Denkschrift die Anlage einer Eisenbahn von Hagen über Cabel direct nach Soest betreffend*, 1861 (BI. 3); Ruhreisenbahn-Komitee, Ber. betr. Erweiterung der proj. Bahnlinie von Waltringen über Neheim, Hüsten bis Arnsberg, 1861 (BI. 4-5); Reg. Arnsberg, Anfrage an den Ld. betr. mögliche Auswirkungen der proj. Bahnstrecke Schwerte - Fröndenberg - Neheim - Arnsberg - Meschede - Brilon mit Anschluß an die WE bei Nörde auf das Gewerbe des Kr., 1862 (BI. 8); Vfg. betr. Idpol. Revision der Strecke Schwerte - Arnsberg und Anhörung der Grundbesitzer, 1867 (BI. 14); *Instruktion für die zur polizeilichen Dienstleistung bei dem Bau der Ruhrtal-Bahn kommandirten Gendarmen*, 1869 (BI. 21-22); Reg. Arnsberg, Konzession zur Aufstellung eines Dampfentwicklers am Bahnhof Wickede, 1869 (BI. 23); Reg. Arnsberg betr. die Verlegung der zur Überwachung der Eisenbahnarbeiter in Fröndenberg eingerichteten Gendarmeriestation nach Bigge, 1870 (BI. 28); Vfg. betr. Idpol. Revision und Abnahme der Bahnstrecke Schwerte - Arnsberg, 1870 (BI. 30); *Zusammenstellung der vorhandenen Schienenübergänge im Kreise Soest*, [1878] (BI. 32-33).

Kreis Steinfurt

Findbuch B 258

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 139

Anlage von Eisenbahnen, Generalia, Bd. 1, 1836 - 1892

Enth. u. a.: Ämter und Gde., Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der RhWE u. a. in Borghorst, Emsdetten, Horstmar, Laer, Metelen, Neuenkirchen, Nordwalde, Ochtrup, Rheine, 1836; Vfg. betr. portofreier Transport von Geldsendungen der Eisenbahnarbeiter an ihre Angehörigen, 1845; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Münster - Rheine, 1845-1846; Ber., Vfg. betr. Waldschäden infolge der Vorarbeiten, 1846; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 17.10.1846, *Regulativ wegen Verwendung chemischer Präparate auf Eisenbahnen*, 1846; *Zweites Extra-Blatt zum 17ten Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung zu Münster* vom 24.4.1847, *Bahnpolizei-Reglement für die im Betriebe befindlichen Strecken der Köln-Mindener Eisenbahn und ihrer Zweigbahnen*, 1847; *Extra-Blatt zum 35sten Stück des Amts-Blatts der Königlichen Regierung zu Münster* vom 26.8.1848, *Regulativ über die Behandlung des Waaren- und Sach-Transports auf der Köln-Mindener Eisenbahn in ihrer Verbindung mit den Hannoverschen Eisenbahnen in Bezug auf das Zollwesen*, 1848; Min. des Innern,

NW Staatsarchiv Münster

Erl. betr. zügige Erteilung des Baukonsens für Bahnwärter-Wohnungen, 1854; ders., Erl. betr. Anwesenheit von Personen auf dem Bahnsteig bei der Ankunft *Allerhöchster und Höchster Herrschaften*, 21.7.1854; *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster* vom 5.1.1856, Polizei-VO für die WE, 1856; dass. vom 27.7.1861, Polizei-VO für die KME, 1861; Min. f. H. betr. Vorwurf der KME eines zu ausgedehnten Enteignungsverfahrens durch die Reg. Münster, 1869; Hannoversche Staatseisenbahn, *Instruktion für die Bahn-Polizei-Beamten [..] rücksichtlich ihrer Stellung zu den Organen der Orts-, Kreis- und Landes-Polizei-Behörden*, 1869 (gedr.); Vorlage von Vorarbeiten zu der Bahnstrecke Duisburg - Rheine - Quakenbrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872; Erl. betr. Abkommandierung von Gendarmen zur Beaufsichtigung der Eisenbahnarbeiter, 1872; Vfg. betr. sorgfältiger Überwachung der Bahnübergänge als Reaktion auf mehrfach aufgetretene Unfälle, 1873; Vfg. betr. Erlaubnis zum Befahren von Teilstrecken der DGEE durch Arbeitslokomotiven, 1874; Erl. betr. Erweiterung der Eisenbahnbrücken über größere Flüsse durch Übergänge für Fußgänger und Fuhrwerke, 1875; Erl. betr. Zuständigkeit der Bahnaufsichtsbehörde bei Privatbahnen, 1875; Vfg. betr. ldpol. Abnahme der Strecke Münster - Gronau, 1875; Vfg., Erl. betr. Auseinandersetzung zwischen WE und Hausbesitzern in der Frage der Kostenübernahme von Vorkehrungen zum Schutz vor Funkenflug, 1875; Beschwerde betr. Einfriedung von Grundstücken durch die KME in Nottuln, 1877; Erl. betr. Anlage von Schutzstreifen längs des Bahnkörpers, 1877; *Eisenbahn-Verordnungs-Blatt*, Auszug betr. *die Ausführung von Enteignungsbeschlüssen im Wege der Zwangsvollstreckung*, 1878; Ämter und Gde., Ber. betr. Auswirkungen des Enteignungsgesetzes u. a. in Altenberge, Borghorst, Burgsteinfurt, Emsdetten, Horstmar, Laer, Metelen, Neuenkirchen, Nordwalde, Ochtrup, Rheine, 1878.

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 141

Eisenbahn von Enschede über Gronau, Münster nach Karlshafen, Generalia, 1863 - 1864

Enth. u. a.: Min. für auswärtige Angelegenheiten an das Filrstlich-Lippische Kabinetts-Ministerium in Detmold betr. proj. Bahnstrecke Enschede - Gronau - Ochtrup - Burgsteinfurt - Münster - Warendorf - Versmold - Halle - Bielefeld - Detmold mit Anschluß an die FWN bei Karlshafen, Hinweis auf die proj. Staatsbahn Enschede - Ochtrup - Rheine, 1863; Ämter und Gde., Ber. betr. finanzielle Beteiligung an der proj. Bahnstrecke Lahnstein - Rheine u. a. in Horstmar, Laer, 1863.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 1660 [Bd. 3, 1893-1924, Kreis Steinfurt 612]

Münster-Enscheder Eisenbahn, Bd. 2, 1877 - 1893

Enth. u. a.: *Zusammenstellung sämtlicher Wege-Übergänge auf der Münster-Enschede Eisenbahn*, Strecke Mauritz - Epe, [1877]; Vfg., Verh., Ber., Gesuche betr. Antrag der WE auf Einstufung der Strecke Münster - Enschede als Sekundärbahn, 1877-1879; *Situationsplan des Bahnhofes Burgsteinfurt*, [1877]; Ber. betr. Sachbeschädigungen am Bahnhof in Burgsteinfurt, 1878; Ber. betr. Verb. des Kr.-Tags in Burgsteinfurt zur MEE, 1878; *Etat der Münster-Enscheder Eisenbahn für das Jahr von April 1878 bis dahin 1879*, 1878; Ber. betr. Übernahme von Stammaktien seit Gründung der MEE in Metelen, Ochtrup, Burgsteinfurt, Borghorst, Altenberge, Nordwalde, 1878-1879; Interessenten-Verein der MEE, Einladung zur GV der Aktionäre im Rathaus zu Münster, 1878 (gedr.); Anlage zu der *Vorstellung des Vorstand des Interessenten-Vereins der Münster-Enscheder-Eisenbahn betreffend: den Güter-Verkehr und die Verwaltung der Bahn* u. a. betr. Einnahmen aus dem Transit-Güterverkehr via Salzbergen, Etat für das Rechnungsjahr 1878 / 79, 1879; Vfg. betr. Aushang der Fahrpläne in den nicht unmittelbar an der Bahnstrecke gelegenen Orten, 1879; Ber. betr. Verkauf von Grundstücken der Gde. Altenberge an die WE, 1879; Bgm. Rheine, Ber. betr. Beschwerde der WE wegen Belastung der bahnfiskalischen Grundstücke mit Kommunalabgaben, 1879; Ber. betr. Taxation von Grundstücken und Verh. mit der WE u. a. in Burgsteinfurt, Ochtrup, 1879.

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 140

Eisenbahn von der preußischen Staatsgrenze bei Glanerbrück längs Gronau, Ochtrup, Steinfurt, Borghorst nach Greven und Emsdetten, 1862

Enth. u. a.: Min. des Innern der Niederlande an Ld. Steinfurt betr. Anlage einer Bahnstrecke von Enschede bis zur niederländischen Grenze; Verb., Ber., Erl. betr. proj. Eisenbahn von Glanerbrück über Ochtrup, Steinfurt, Borghorst, Greven nach Emsdetten; Vertrag in deutscher und französischer Sprache mit der *Nordwestlichen Internationalen Preussischen Eisenbahn* betr. Bau der proj. Strecke und Kosten-voranschlag; Einladungen zur Aktienzeichnung.

STAMS, Kreis Steinfurt, Landratsamt 1174 [Kreis Steinfurt 1646: dass., Bd. 3, 1882-1922]

Eisenbahn von Münster nach Rheine, Spezialia, Bd. 1, 1851 - 1869

Enth. u. a.: Ämter und Gde., Verh. betr. Bau einer Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine u. a. in Borghorst, Steinfurt, 1855; Kr. Burgsteinfurt, Ahaus und Coesfeld, Gesuch betr. Anlage der MEE in Richtung Burgsteinfurt, Neuenkirchen, Rheine, 1851; Eisenbahnkomitee Stadt Coesfeld, Vorschlag zur Erweiterung der proj. Strecke in Richtung Coesfeld, 1852; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke

NW Staatsarchiv Münster

Münster - Rheine in Richtung Emden, dass. zur proj. Strecke Rheine - Ibbenbüren - Osnabrück, 1852-1853; *Nachweise der der Bahnlinie über Burgsteinfurt zufließenden Frachten*, 1852; Dankadresse des Magistrates und Gemeinderats in Steinfurt an Min. f. H. betr. Berücksichtigung Steinfurts bei der Streckenführung der Eisenbahn Münster - Rheine, 1852; Wahl von Vorständen, Gesuche um Berücksichtigung einzelner Orte bei der Streckenführung, Verh. mit Gewerbetreibenden und Grundbesitzern betr. die Eisenbahn Münster - Rheine u. a. in Borghorst, Steinfurt 1852-1853; Ber. betr. Anzahl der Webereien u. a. in Altenberge, Borghorst, Emsdetten, Horstmar, Laer, Metelen, Neuenkirchen, Nordwalde, Ochtrup, Steinfurt, 1852; Städte und Gde., Ber. betr. Gewerbetätigkeit, 1852; *Gesamt-Eingangs-Verzollung in jedem Haupt-Amts-Bezirk im Jahre 1851*, Auszüge betr. Rheine, Telgte, Coesfeld, Münster, [1852]; dass. 1850, (1852); Beschwerden, Ber. betr. durch Vorarbeiten entstandene Schäden, Anlage von Übergängen, Wegen u.ä. [teilweise mit Skz.], Enteignungen u. a. in Burgsteinfurt, Emsdetten, Hansell, Rheine 1852-1856; Bgm. Enschede, Nachfrage betr. proj. Bahnstrecke Münster - Burgsteinfurt - Rheine, 1853; Vfg. betr. Aufnahme der Angehörigen in die Pässe der Eisenbahnarbeiter, 1853; Gesuch betr. Verstärkung der Polizei zur Überwachung der Eisenbahnarbeiter, 1853; Ber. betr. Entlassung von Eisenbahnarbeitern wegen Trunksucht, 1853; Reg. Münster an WE, Vfg. betr. Bau des Bahnhofs bei Rheine, 1853; *Auszug aus dem Beamten-Verzeichnis der Rheine-Osnabrücker-Eisenbahn*, (1853); Formular einer Arbeitskarte der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, in Anlagen: *Arbeits-Bedingungen und Verhaltens-Vorschriften*, gedr., (1853); Vfg. betr. Organisation der Polizei zur besseren Überwachung der Eisenbahnarbeiter, 1854; Liste der Bauaufsichtsbeamten der Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, (1854); *Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, Dienst-Anweisung für die Bahnwächter*, 1849; Ber. betr. Anstellung von Bahnwächtern u. a. auf den Strecken Salzbergen - Rheine und Rheine - Hörstel, 1854; Komitee für den Bau einer Eisenbahn von Dortmund nach Rheine, Eingabe betr. Genehmigung und Unterstützung der proj. Strecke, in Anlagen: Kol. Karte zur proj. Strecke, 1855; *Verzeichniß der auf der Münster-Rheine-Osnabrücker Eisenbahn anzulegenden Schlagbarrieren*, (1856); Vfg., Ber. betr. Anlage von Zugbarrieren in Rheine, 1856; Vfg. betr. proj. Eisenbahn von Ruhrort nach Rheine in Richtung über Sterkrade, Dorsten, Coesfeld und Burgsteinfurt, 1856; Vfg. betr. Idpol. Revision der Münster-Rheine-Osnabrücker Eisenbahn, 1856; Vfg. betr. Prüfung der Zulässigkeit und Gemeinnützigkeit der proj. Bahnstrecken Enschede - Burgsteinfurt - Borghorst - Emsdetten, Enschede - Neuenkirchen - Rheine und Enschede - Münster, 1860; Ber., Verh., Prot., Erl. betr. diese Strecken, 1860-1869.

Kreis Tecklenburg

Findbuch B 259

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 93

Eisenbahnanlage von Osnabrück nach Quakenbrück, Specialia, 1871 - 1903

Enth. u. a.: Baudirektion der Oldenburgischen Eisenbahnen an Ld. betr. Stand der Vorarbeiten zur proj. Bahn von Quakenbrück nach Osnabrück teilweise mit kol. Skz., 1871-1872; Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1873-1874; Vfg., Erl., Ber., Verh., Gesuche betr. Planfeststellung, Enteignungen, Anlage von Wegen u.ä. in Wersen, 1874-1879, Formular eines Vertrages zwischen Oldenburgischer Staatseisenbahn und Grundstücksbesitzern betr. Verkauf von Grundstücken (gedr.); *Eisenbahn von Quakenbrück nach Osnabrück, Expropriations-Tabelle der Grundstücke in der Bauerschaft Haien, Gemeinde Wersen, Amt Lotte*, 1875.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 97

Bau der Eisenbahn von Münster nach Osnabrück (Strecke Venlo - Hamburg) seitens der KME, 1862, 1866 - 1894

Enth. u. a.: Vfg., Ber. betr. Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Münster - Osnabrück, 1862; Stadt Lengerich, Gesuch betr. Berücksichtigung der Stadt bei der Streckenführung, 1862; Vfg. betr. Beginn der Vorarbeiten auf den Streckenabschnitten Crange - Recklinghausen - Haltern - Dülmen - Münster - Osnabrück, 1866; *Wochenblatt für den Kreis Tecklenburg* vom 29.9.1866, Erklärung der KME betr. Beginn der Vorarbeiten, 1866; Vfg., Verh., Ber., Beschwerden betr. ldpol. Revisionen, Enteignungen, Anlage von Haltestellen, Wegen u.ä. u. a. in Dorsten, Kattenvenne, Leeden, Lengerich, Velpe, Westbevern 1868-1879; Tab. betr. Ein- und Ausfuhr von Waren in der Gde. Glandorf, [1869]; Amtmann Lengerich betr. Gratifikation von je 50 Tlr. an zwei Gendarmen aufgrund ihrer Leistung bei der Beaufsichtigung der Eisenbahnarbeiter, 1874; ders., Ber. betr. Kündigung eines Bahnwärters durch die KME, 1875; Vfg., Ber. betr. Änderung in der Bewachung der Bahnübergänge, 1876.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 92

Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Duisburg - Rheine - Osnabrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872; Vfg., Ber. betr. ldpol. Revision, 1874; Ber. betr. Anlage einer Haltestelle in Schale, 1875; Erl., Vfg., Ber. betr. Beginn der Bauarbeiten, Planfeststellungsverfahren, 1875-1877; Vfg. betr. Sicherung des öffentlichen Verkehrs u. a. Bewachung der Bahnübergänge, Höchstmenge von 20 Transportwagen pro Zug, 1878; Vfg. betr. Ergänzung der pol.

NW Staatsarchiv Münster

Vorschriften zur Sicherung des öffentlichen Verkehrs, 1879; Verh. betr. Idpol. Abnahme der Duisburg-Quakenbrilcker Eisenbahn, 1879.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 103

Private Anschlußbahnen, 1873 - 1899

Enth. u. a.: Verh., Vfg., Erl. betr. Anlage einer privaten Anschlußbahn auf der Gemeindechaussee zwischen Lengerich und Lienen, 1873-1876.

Kreis Unna

Findbuch B 458

STAMS, Kreis Unna, Landratsamt 790

Politisch verdächtige Personen

Enth. u. a.: BME an Ld. in Hamm, Gesuch betr. Nennung von Beamten und Arbeitern, *welche die Bestrebungen der Sozialdemokratie unterstützen*, zwecks Entlassung bei der BME, 1878 (Bl. 312).

Landkreis Wittgenstein

Findbuch B 468

STAMS, Landkreis Wittgenstein, Landratsamt 1116 [Forts.: Landkr. Wittgenstein 1117-1118, Bde. 2-3, 1882-1936]

Eisenbahnen im Kreise Wittgenstein, Bd. 1, 1845 - 1880

Enth. u. a.: Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn von Köln durch den Kr. Wittgenstein nach Marburg, 1845; Friedrich Harkort, Denkschrift betr. proj. Ruhr-Volme-Bahn, 1845; Komitee in Laasphe, Gesuch betr. die proj. Eisenbahn Marburg - Biedenkopf - Laasphe - Walpersdorf - Siegen, 1850; Bewohner von Biedenkopf, *Vorstellung und Bitte* betr. Anlage der proj. Eisenbahn Marburg - Köln mit Zweigbahn nach Hagen, 1850 (gedr.); Gutachten betr. Anlage der Sieg-Lahn-Eisenbahn, 1856; Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Siegen - Laasphe - Biedenkopf - Cölbe bei Marburg, 1858; Eisenbahnkomitee Laasphe, Ber. betr. Wiederaufnahme des Proj. der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1862; Schreiben Min. des Innern an Fürst zu Sayn-Wittgenstein betr. Desinteresse der KME an der Anlage der Ruhr-Sieg-Eisenbahn aufgrund des Staatsvertrages zwischen Preußen und Nassau und dadurch ermöglichter Köln-Gießener-Eisenbahn, 1863; *Denkschrift des Eisenbahn-Comite 's zu Marburg über die Lenne-Lahn-Bahn*, (gedr.); dass. des Gießener Eisenbahnkomitees, 1866 (gedr.); Ber. betr. Antrag des Schieferbruchbesitzers

NW Staatsarchiv Münster

Kreuser bei Berleburg auf Konzessionserteilung für die Vorarbeiten zu einer Eisenbahn von Altenhundem nach Marburg, 1868; Ämter und Gde. betr. Unterschriftensammlung für eine Petition an den Min. f. H. zum Bau dieser Eisenbahn, 1868; Komitee zum Bau der Ruhr-Dill-Main-Bahn betr. Förderung der Gruben in den Ämtern Dillenburg, Herborn und dem Kr. Wetzlar im Jahr 1867, 1868; Eisenbahnkomitee in Berleburg, Gesuch an die ED Elberfeld um Fortführung der proj. Verbindung zwischen Ruhr-Sieg- und MWE durch das Edertal nach Cölbe, 1869; *Westdeutsche Nordsüdbahn. Eine Denkschrift*, 1869 (gedr.), in Anlagen: Kol. Karte zur Nordsüdbahn von Lernförde nach Basel, proj. Verlängerung und Konkurrenzprojekte, Karte zum Streckenverlauf der Nordsüdbahn zwischen Lernförde und Marburg; kol. *Uebersichts-Karte für die projectirten Linien einer Ruhr-Di/1-Main-Bahn* mit eingezeichneten Steinkohlezechen und Eisensteingruben, [1869]; Komitee der Banfe-Dill-Bahn, Gesuch an das Min. f. H. betr. Aufnahme von Verh. mit der BME zum Bau der Lenne-Lahn-Bahn, 1869; Komitee in Dillenburg, *Denkschrift über die Banfe-Dillbahn, Zweigbahn der Lenne-Lahnbahn*, 1869 (gedr.); Komitee in Laasphe, Gesuch um Beschleunigung des Baues der proj. Lenne-Lahn-Bahn, 1871; *Kreisblatt* in Biedenkopf vom 19.8.1871, Mitteilung des Komitees betr. Gewährung einer Audienz beim Min. f. H., 1871; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn und die beiden Kreise Wittgenstein und Biedenkopf Als zweite Beilage zum Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Siegen pro 1870*, 1871 (gedr.); Vfg., Ber., Gesuche, Zeitungsartikel, Denkschriften betr. die konkurrierenden proj. Bahnstrecken Altenhundem - Marburg und Haardt- Marburg, 1871; kol. Karte der Lenne-Lahn-Bahn von Altenhundem nach Marburg, [1871]; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn in ihrer Führung durch den Kreis Siegen als Verbindungsbahn der Ruhrsiegbahn mit der Mainweserbahn bei Marburg*, 1871 (gedr.), in Anlagen: Kol. Karte der proj. Lenne-Lahn-Bahn und ihrer westlichen Fortsetzung [bis Köln]; Ämter und Gde., Petitionen an das Herren- und Abgeordnetenhaus betr. Bau einer Bahnlinie Siegen - Dietzhöhlztal in Verbindung mit der proj. Strecke Altenhundem - Marburg, 1871 (gedr.); Vfg. betr. Genehmigung zur Aufnahme der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Kassel - Bergheim - Schmallenberg - Olpe - Köln, 1871; Komitee für den Bau der Linie Gießen - Meschede, Gesuch um Genehmigung der Vorarbeiten, 1872; Komitees in Laasphe und Berleburg, Petition betr. Übernahme der Zinsgarantie für den Ausbau der Lenne-Lahn-Bahn, 1871; *Denkschrift über die Nothwendigkeit der baldigen Ausführung der Lenne-Lahn-Bahn*, (gedr.); *Karte der Lenne-Lahn-Bahn; Petition der vereinigten Eisenbahn-Comites der Kreise Marburg, Biedenkopf, Wittgenstein und Olpe um Beförderung des Baues der Lenne-Lahn-Bahn*; Vfg. betr. Beginn der Vorarbeiten zu der Bahnstrecke Koblenz - Winterberg - Altenbeken, 1873; Ber. betr. Antrag der DEbG zu Frankfurt auf Genehmigung der Vorarbeiten für die Bahnstrecke Meschede - Gießen, mit kol. Skz., 1873; Komitees in Biedenkopf und Gladenbach, Petition betr. *den Anschluß des Kreises Biedenkopf durch eine Eisenbahn*, 1873 (gedr.); *Petition der Kreise Biedenkopf, Frankenberg, Wittgenstein wegen Errichtung eines Bahnhofs und einer Güterstation zu Cölbe an*

NW Staatsarchiv Münster

der Main-Weserbahn, [1875] (gedr.); Stadtverordnetenversammlung in Laasphe, Bewilligung von 6.000 Mark zur Grundentschädigung beim Bau der Strecke Frohnhausen - Laasphe, 1875; *Gutachten betreffend den Bau einer secundären Bahn von Altenhundem nach Cölbe*, 1875 (gedr.); Einladung und Tagesordnung der Sitzung des Komitees für den Bau der Lenne-Lahn-Dill-Bahn, 1875 (gedr.); Städte und Gde., Ber. betr. Beteiligung an den Kosten der Lenne-Lahn-Dill-Bahn und der Sekundärbahn von Cölbe nach Laasphe, 1876-1878; Erl. betr. Beschleunigung der amtlichen Untersuchung proj. Bahnstrecken und Beschäftigung Arbeitsloser bei Bahnarbeiten, 1877; *Die Bedeutung der Verhandlungen des Abgeordnetenhauses über Secundärbahnen in Beziehung auf den Hinterlandkreis*, [1878] (gedr.); Vfg., Ber. betr. Bau einer Sekundärbahn von Cölbe nach Laasphe, 1878-1879.

STAMS, Landkreis Wittgenstein, Landratsamt 1119 [Forts.: Kreis Wittgenstein 1120-1121, Bde. 2-31880-1917]

Eisenbahn von Cölbe nach Laasphe, Bd. 1, 1878 - 1882

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Erl. betr. Finanzierung der Sekundärbahn von Cölbe nach Laasphe, 1878-1879, Grunderwerbsplan der Bahnstrecke Cölbe - Laasphe im Kr. Wittgenstein, [1879].