

Kreise / Landkreise

Kreis Ahaus

Findbuch B 251

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 2092

Eisenbahnverbindungen mit Holland, 1845 - 1872

Enth. u. a.: Fabrik- und Hdk. Enschede betr. Bau einer Eisenbahn Utrecht - Amheim- Preußen oder Hannover, 1845; dieselbe, Ber. betr. Verb. in Zwolle über die proj. Eisenbahn, 1845; Stadt Gronau, Ber. betr. Fortsetzung der Eisenbahn Zevenaar - Enschede Richtung Rheine, hannoversche Planungen einer Linienführung über Gildehaus - Bentheim - Salzbergen, alternative Linienführung Richtung Drieland, 1857; Ber. betr. Fortsetzung der Zevenaar-Enscheder Eisenbahn Richtung Münster - Emdener Eisenbahn, 1857; Erl. betr. Erlöschen der niederländischen Konzessionen für den Bau der Enscheder Eisenbahn und deren Fortführung über Rheine, Abhängigkeit der Linienführung vom Entgegenkommen der jeweiligen Gde. betr. Bereitstellung von Grundstücken, 1858; Min. f. H., Schreiben betr. bevorstehende Gründung einer Gesellschaft für eine Eisenbahn Enschede - Gronau - Neuenkirchen, 1859; Schreiben an den Ld. Ahaus betr. Bau der niederländischen Eisenbahnen durch den Staat und preußisch-hannoversche Konkurrenz, 1860; Gutachten betr. Eisenbahnangelegenheiten, 1860; Erl. betr. Prüfung einer Eisenbahn Enschede - Burgsteinfurt - Borghorst - Emsdetten im Vergleich zu der proj. Linie Enschede - Neuenkirchen - Rheine bzw. Enschede - Münster, 1860; Ber. betr. Eisenbahn Enschede - Emsdetten, 1861; div. Schreiben von Fabrikanten, Ld. Kr. Steinfurt u. a. betr. Proj. Richtung Enschede, 1861; *Allgemeiner Kosten-Anschlag für den Bau der Eisenbahn von Emsdetten über Borghorst, Steinfurt, Ochtrup, Gronau zur Niederländischen Grenze*, 1861; Prot. Verh. von Behörden und Fabrikanten Kr. Ahaus betr. Eisenbahnbau, 1861; Petition betr. Eisenbahn Rheine - niederländische Grenze, Haus der Abgeordneten, IV. Legislatur-Periode, III. Session, 1858 (gedr.); Ber. des Berginspektors Engelhardt an **M.** von Delden, Gronau, betr. Förderung des lbbenbürener Reviers, 1861; Erl. betr. Ablehnung einer Staatsunterstützung für eine Eisenbahn Emsdetten - Steinfurt - Gronau - niederländische Grenze, 1861; Erl. betr. Durchführung der Vorarbeiten zur Eisenbahn Rheine - Ochtrup - Gronau - Enschede durch die WE, 1861; Eingabe Eisenbahnkomitee Enschede an den Min. f. H., 1861; Beschwerde Gde. Epe betr. Linienführung, 1861; *Neuw Amsterdamsch Handels- en Effectenblad*, Nr. 346, 16.12.1861, Übersicht der Subskribenten für eine Eisenbahn Almelo - Hengelo - Oldenzaal - Gildehaven - Bentheim - Schüttorf - Salzbergen/ Rheine; Prot. einer Besprechung mit dem Geh. Ober-Reg.-Rat Wolff, desgl. einer Audienz bei Min. von

NW Staatsarchiv Münster

der Heydt betr. Eisenbahn Rheine - Enschede und die Chancen ihrer Verwirklichung, 1861; *Prospect. Nordwestliche internationale Eisenbahn zwischen Preußen und Holland zum Anschluß an die Niederländischen Staatseisenbahnen auf Amsterdam, Rotterdam, Zwolle, Kampen, Harlingen, von der Preußischen Landesgrenze bei Enschede längs Gronau, Ochtrup, Metelen, Burgsteinfurt, Borghorst, Nordwalde nach der Westfälischen Staatsbahn in der Richtung von Greven und Emsdetten*, 1861 (gedr.); Eingaben Gronau, Eisenbahnkomitee Ahaus zugunsten Eisenbahn Gronau - Enschede, 1861; Erl. betr. erneute Verb. mit der niederländischen Regierung über eine Eisenbahn Rheine - Enschede unter der Voraussetzung der ausreichenden Kapitalzeichnung für das Proj., 1862; Erklärung des Fürsten von Bentheim betr. unentgeltliche Abtretung von Grund für die Eisenbahn im Falle einer Führung über Gronau, 1862; Vorarbeiten für die proj. Eisenbahnen 1. Bielefeld - Brackwede - Versmold - Münster - Dorsten - Wesel mit Abzweigen Dorsten - Oberhausen, Ruhrort und Versmold - hannoversche Grenze und 2. Oberhausen - Dorsten - Haltern - Dülmen - Coesfeld - Schöppingen - Burgsteinfurt - Rheine mit Abzweigung Haltern - Recklinghausen - Bochum, 1862; Komitee zur Ausführung mehrerer Proj. in der Provinz Westfalen zwischen WE, Lippe und Rhein, 1862; *Eisenbahn Lahnstein - Rheine. Protokoll der General-Versammlung am 28.5.1863*, in Anlagen: *Pro Memoria betreffend die projectirte Eisenbahn-Verbindung zwischen Lahnstein und Rheine an der Hannover'schen Eisenbahn nach Emden an der Nordsee, zur Verbindung des Mittelrheins, der bergischen Rheinprovinz mit dem Ruhr'schen Kohlenrevier und der See Emden - London, Karte der projectirten Eisenbahn Lahnstein - Bochum - Rheine*, 1863 (gedr.); Erl. betr. unentgeltliche Überlassung von Grundstücken für den Bau der Eisenbahn Rheine - Enschede durch Gde. und Kr., 1863; div. Prot. von Besprechungen von Behörden und Industriellen betr. Eisenbahn Rheine - Enschede in Rheine, 1863; *Rheine-Enscheder Eisenbahn. Kosten-Überschlag zu Tit. I. Grund- und Nutzungs-Entschädigung im Amte Gronau des Kreises Ahaus*, 1861; *Nachweisung derjenigen Terrainflächen, welche zur Erbauung der Eisenbahn von Rheine bis zur Preußisch-Niederländischen Landesgrenze zwischen Gronau und Enschede erforderlich, einschließlich des Ankaufs und der Veränderung der in der Eisenbahnlinie stehenden Gebäude*, 1863; Verb. in Horst betr. Fortführung der niederländischen Eisenbahn von Enschede durch die Kr. Ahaus, Coesfeld, Münster und Recklinghausen nach Herne und Münster, 1863; Verb. Gde. Epe betr. Bereitstellung von Boden, 1863; WE, Mitteilung betr. Ausführung der definitiven Vorarbeiten für die Eisenbahn Rheine - Enschede, 1863; Eisenbahn Dortmund - Rheine, Prot. der Sitzung des Komitees, 1863 (gedr.); *Eisenbahn Lahnstein - Rheine. Protokoll der General-Versammlung zu Barmen am 28.5.1863, Protokoll der Sitzung des Comites zu Köln am 4.6.1863*, 1863 (gedr.); Erl. betr. Genehmigung der Vorarbeiten für Eisenbahnen Winterswijk - Südlohn - Coesfeld - Nottuln - Münster, Enschede - Ahaus - Coesfeld - Dülmen - Olfen - Lünen - Dortmund und Gendringen - Anholt - Haltern, 1863; Ber. betr. Abschluß der Vorarbeiten, 1863; Prot. der Sitzung des

NW Staatsarchiv Münster

Provinzial-Komitees für den Westfälischen Rhein-Weser-Kanal, Projektierung der Strecke Mülheim/Ruhr- Rheine, 1864 [im folgenden weitere Eingaben, Ber., Verh.-Prot. etc. dazu]; Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Dortmund - Gronau, 1864; Gesuch um statistische Unterlagen für eine Rentabilitätsberechnung der Enschede - Karlshafener Eisenbahn, 1864; Prot. Sitzung des Komitees für das Enschede-Karlshafener Eisenbahn-Proj., 1864 (gedr.); WE, *Eisenbahn von Altenbeken bis Höxter. Fahr-Plan gültig vom 1. October 1864 ab*, 1864 (gedr.); Erl. betr. Finanzierung Eisenbahn Enschede - Rheine bzw. einer Alternativstrecke Enschede - Münster und Bereitstellung der Grundflächen auch an eine private Eisenbahngesellschaft, 1864; Subskriptionen von Gronauer Industriellen für den Eisenbahnbau mit zeitlicher Bindung an Baubeginn Mai 1864, 1864; *Prospectus einer Eisenbahn von Bochum auf Metelen über Gronau nach Enschede und von Meteln über Burgsteinfurt nach Rheine nebst Prospectus der Gewerkschaft „Oranien“ und der Gewerkschaft „Neu-Schweden“ auf dem Thoneisenstein-Lager bei Ochtrup*, Coesfeld 1859; Erl. betr. Vorarbeiten zur Eisenbahn Winterswijk - Dorsten, 1865; *Actien-Gesellschaft der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn. Prospect. Statut.*, in Anlagen: Karte, [Vgl. Reg. MS, I-8-2, Bl. 52], 1865 (gedr.); *Statistische Erläuterungen zum Prospekte der Westphälisch-Holländischen Eisenbahn*, 1865 (gedr.); Genehmigung zum Bau einer Eisenbahn Dortmund - Enschede mit Zweigbahn Ahaus - Gronau, 1865; Ld. von Kerckerinck zur Borg, Darstellung des Toneisenstein-Vorkommens bei Ahaus, 1865; Promemoria betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1865; Erl. an Holtzman & Sieburgh, Amsterdam, betr. Erteilung der Konzession für eine Eisenbahn niederländische Landesgrenze - Coesfeld - Münster nur unter der Bedingung der Zeichnung des Kapitals von 3.740.000 Tlr. bis zum 1.7.1866; Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Münster - Enschede, 1866; Ld. Kr. Ahaus, Schreiben an die KME betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede bzw. Dülmen - Enschede, 1867 [im folgenden weitere Erlasse, Schreiben etc. betr. Eisenbahn Dortmund - Enschede]; div. Fristverlängerungen an Holtzman & Sieburgh betr. Kapitalbeschaffung, 1866-1867; Einrichtung einer Telegrafienlinie Borken - Weseke - Südlohn - Stadtlohn - Ahaus - Coesfeld, 1867; Min. f. H., Erl. betr. künftige Ablehnung der General-Entreprise für Eisenbahnunternehmen und Modalitäten der Einzahlung des Aktienkapitals, 1867; Schreiben von und an Strousberg, 1867; Zolleinnahmen Gronau 1854-1866, 1867; Einladung Kr.-Tag Ahaus zur Behandlung der von dem Ingenieur W. von Born, Dortmund, beantragten Konzession für eine Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; Beschlüsse der Stadt-, Gemeindeverordneten, Kr.-Tagsabgeordneten u. a. von Ahaus, Heek, Legden, Schöppingen, Stadtlohn, Südlohn, Vreden, Wüllen betr. Aktienzeichnung für die DGEE, 1870; Eingabe betr. Einrichtung Hauptzollamt Ahaus in Erwartung der Konzession für die Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; Genehmigung Kr.-Anleihe von 75.000 Tlr. für die Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1870; *Niederländisch-Westfälische Eisenbahn*, Prospekt und Einladung zur Versammlung des Eisenbahn-Komitees, 1871 (gedr.) [vgl. Kr. Ahaus 2093].

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 2093

Niederländisch-Westfälische Eisenbahn, 1876 -1881

Enth. u. a.: Ber. betr. proj. Eisenbahn Winterswijk - Borken - Gelsenkirchen, 1876; Prot. der Idpol. Vorprüfung der proj. NWSM Winterswijk - Dorsten - Gelsenkirchen, 1877; Erl. betr. Anlage des Bahnhofs Borken, 1877; Erl. betr. Ernennung des Ld. Herwig zum Enteignungskommissar für die im Kr. Ahaus, Gde. Südlohn, liegenden Grundstücke für die NWSM, 1877; Kor., Beschwerden, Einwendungen, Verh.-Prot., Bek. betr. Planfeststellung, Enteignungen für die **NWSM** im Kr. Ahaus, 1878; „Eröffnungsfeierlichkeiten für die Eisenbahn Winterswijk - Bahnhof Bismarck, in Anlagen: Einladungskarte für Ld. Scheffer, 1880 (gedr.).

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 506

Eisenbahnen im Kreis Ahaus/ Transportwesen, 1877 - 1907

Enth. u. a.: Erl. betr. Einfriedung von Grundstücken durch die KME, 1877; Erl. betr. Bek. von Fahrplänen, 1879; Erl. betr. Konzessionierung von Bahnen aller Art (Pferdeeisenbahnen, Straßen-, Lokomotiv-, Trambahnen), 1879; Erl. betr. Text von Warntafeln an Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, 1879; Erl. betr. proj. Bau eines Rhein-Weser-Kanals, 1879; *Extra-Beilage zum Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster, No. 28, 13.7.1878, Normen fo,r die Konstruktion und Ausrüstung der Eisenbahnen Deutschlands, Bahnordnungfo,r deutsche Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung, Änderungen von Bestimmungen des Bahn-Polizei-Reglements für die Eisenbahnen Deutschlands, Änderung der Signal-Ordnung fo,r die Eisenbahnen Deutschlands, Bestimmungen über die Befähigung von Bahn-polizeibeamten und Lokomotivführern*, 1878.

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 949

Vereidigung von Eisenbahn- und Bahnpolizeibeamten, 1875 - 1912

Enth. u. a.: Gesuche der DGEE um Vereidigung von Eisenbahnbeamten für die Strecke Coesfeld - Gronau mit Namensliste, in Anlagen: Vereidigungsprotokoll, 1875; [im folgenden weitere Gesuche, Prot. betr. Vereidigung von einzelnen oder mehreren Beamten]; Reichs-Eisenbahn-Amt, Erl. betr. Eidesformel für Eisenbahnbeamte, 1875; Verz. der in den Kalenderjahren 1878-1882 durch das Königliche Ld. Ahaus vereidigten Bahnpolizeibeamten der DGEE, 1882.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Ahaus, Landratsamt 143

Bau der Dortmund-Enscheder Eisenbahn, 1872 -1874

Enth. u. a.: *Amts-Blatt der Königlichen Regierung zu Münster*, Nr. 23, 8.6.1872, S. 139-143, Nr. 221, Konzession für die DGEE; Zeitungsartikel „*Union*“. *Actien-Gesellschaft für Bergbau, Eisen- und Stahlindustrie*, Dortmund, Aufforderung zur Aktienzeichnung, im Vorstand u. a. Bankier W. von Born, 1872 (gedr.); Eingabe betr. Anlage Bahnhof Ahaus, 1872; Eingabe von Gde. Kr. Ahaus betr. Linienführung der Eisenbahn Dortmund - Enschede, 1872; *Westfälischer Merkur*, 4.4.1872, Prospekt zur Aktienzeichnung für die 1871 konzessionierte MEE; *Denkschrift betreffend den Bau einer Eisenbahn von Münster nach Enschede*, Burgsteinfurt 1871, mit Karte auf der Einbandrückseite; Prot. der Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der MEE, 1872; Erl. betr. Vermessungsarbeiten für die DGEE, 1872; Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn Zutphen - Winterswijk - Haltern - Hamm [NWSM], 1872; Gde. Datteln, Ber. betr. DGEE, Zweigbahn Langendreer - Datteln, in Anlagen: Karte mit Zechen und Industriebetrieben entlang der Strecke, 1872; Eingabe betr. Anlage Bahnhof Gronau, 1872 [im folgenden weitere Vorgänge dazu]; Gegeneingabe Gde. Epe, 1872; Baugenehmigung Münster-Enscheder Bahn Strecke Altenberge - Gronau, 1872; Beginn Vorarbeiten zur Eisenbahn Duisburg - Rheine - Osnabrück mit Abzweig nach Ruhrort (RhE), 1872; Erl. betr. Revision der Bauten auf Staatseisenbahnen, 1872; Skz. proj. Linie der Eisenbahn zwischen Gronau, Epe und Ahaus, 1872; kol. Karte der Eisenbahnlinien, Straßen, Flüsse und Orte zwischen Holtwick und Gronau, 1872; Eingabe betr. Bahnhof Legden, 1872; Prot. der Verh. betr. ldpol. Vorprüfung der Eisenbahn Dortmund - Gronau - Enschede, Strecke Coesfeld - Landesgrenze, 1873; Erl. betr. Umstellung von Ruten auf Meter, 1873; Gesuch von Eduard Atlet, Brüssel, und Leopold Wilmart, Brügge, betr. Genehmigung zu Vorarbeiten zur Eisenbahn niederländische Grenze - Südlohn - Coesfeld - Appelhülsen - Münster, 1873; Bahnhofsanlage bei Holtwick, 1873; Baugenehmigung Strecke Coesfeld - Ahaus, 1873; Eingabe Nienborg betr. Nachteile durch die DGEE, 1873; Erl. betr. Aufrechterhaltung der Ordnung unter den bei Eisenbahnbauten beschäftigten Arbeitern, Kompetenzen der Hilfspolizeidarmen, 1872; Verz. der vom Bahnbau betroffenen Grundeigentümer im Kr. Ahaus, Gde. Legden, Ammeln, Ahaus, 1873; Prot. der Verh. mit Grundbesitzern ebenda, 1873; kol. Skz. Wegeübergang der Ahaus-Legdener Chaussee bei Stat. 788, 1873 [im folgenden weitere Vorgänge betr. Wegeübergänge]; kol. Skz. Wegeübergang der Chaussee von Ahaus nach Heek bei Bahnhof Ahaus, M. 1:1.250; 1873; Erl. betr. Bewachung der Bahnübergänge wegen Gefahr von Unglücken, 1873; Einsatz einer schmalspurigen Lokomotive beim Bau der DGEE, 1874.