

Kreis Schwelm

Findbuch 465,1

STAMS, Kreis Schwelm, Landratsamt 414

Eisenbahnprojekte, Eisenbahnbau, Betriebs- und Polizeisachen, Luftschiffahrt. Generalia, 1872 - 1921

Enth. u. a.: Vfg. betr. Bewachung der Bahnübergänge, 1873; Vfg. betr. Zuständigkeit der Landespolizeibehörden beim Bau von Bahnstrecken, 1877.

Kreis Siegen

Findbuch B 466,1

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1387

Bau von Pferdebahnen im Kreise Siegen (mit Skizze), 1865 - 1878

Enth. u. a.: Skz. betr. proj. Pferdebahn von Niederscheiden über Eiserfeld und Eisern, 1865; Ber. betr. die Benutzung der Eiserner Gemeindestraße zur Anlage einer Pferdeeisenbahn von Niederscheiden bis zur Eiserner Hütte, 1865; Vfg. betr. die von der Gewerkschaft Bautenberg proj. Pferdeeisenbahn von Unterwilden zum Bahnhof Neunkirchen, 1871; Königliches EK Koblenz, Anfrage betr. proj. Anschlußgleis auf dem Bahnhof Niederscheiden an die Grubenbahn von Storck und Schöneberg, 1872; Reg. Arnsberg, abschlägiger Bescheid betr. Staatsunterstützungen bei der Anlage von Pferdeeisenbahnen auf den Strecken Siegen - Niederscheiden, Siegen - Haardt, Eiserfeld - Eisern, Siegen - Marienborn, Siegen - Freudenberg, 1872; Vfg., Ber. betr. Polizeireglement für die Privatbahnen der Gruben Storck und Schöneberg, 1873.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1390-1

Anlegung einer Eisenbahn von Hagen nach Betzdorf, Bd. 1, 1833 - 1836

Enth. u. a.: Materialien zur Abschätzung der Transport-Masse auf der Eisenbahn zwischen Minden und Düsseldorf [Formular] (Bl. 2-4); dass. ausgefüllt von den Bgm. Oberdreselndorf, Hilchenbach, Freudenberg, Seelbach, Burbach, Ferndorf, Wilnsdorf, Netphen, [1833] (Bl. 8 ff.); Ber. betr. Aktienzeichnung zur Finanzierung der Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1833 (Bl. 7); Ämter und Gde., Verh. betr. proj. Bahnstrecke Minden - Düsseldorf, 1834 (Bl. 12 ff.); Ber. betr. Ergebnis der Materialabschätzung für die proj. Bahnstrecke Betzdorf - Hagen, 1834 (Bl. 36-38); *Nachweis über den Salzverbrauch im Kreise Altena mit dessen Frachtertrag auf die Eisenbahn ab Grüne a 5 Pf pro Centner für die Meile, 1834* (Bl. 41); Ld., Ber. betr. Ergebnis der Materialabschätzung im Kr. Siegen, 1834-1836 (Bl. 43 ff.).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1390-2

Anlegung einer Eisenbahn von Hagen nach Betzdorf, Bd. 2, 1836-1876

Enth. u. a.: Ber., Verb., Gesuche, Vfg. zur proj. Sieg-Ruhr-Eisenbahn betr. Streckenführung, Finanzierung, Enteignung, Anlage von Haltestellen, 1845-1856; Nachweisung der gewerblichen Anlagen im Kr. Siegen, [1845]; Ld., Ber. betr. Entschädigungsforderung von Grundbesitzern, 1845; *Die Wupper-Sieg-Eisenbahn, die Interessen und Vorzüge derselben und das dringende Bedürfnis ihrer baldigen Ausführung*, 1852 (gedr.); Ber. betr. Anzahl der Eisenwerke in Olpe, Altena, Hagen, 1854; Vorl. Vorarbeiten zur proj. Sieg-Ruhr-Bahn, 1854; *Zusammenstellung der Längen, Anlagekosten und Transportmittel der im Königreich Preußen am Schlusse des Jahres 1854 in Betrieb befindlich gewesenen Eisenbahnen, nebst den Ergebnissen des Betriebes im Jahre 1854*, 1855 (gedr.); Ber. betr. Lieferung von Materialien zum Bau der Strecke Köln - Gießen, 1856; Gesuche, Vfg. betr. Verbindung der proj. Sieg-Ruhr-Bahn mit der MWE bei Dillenburg, 1854-1858; *Intelligenz-Blatt für die Kreise Siegen, Wittgenstein und Altenkirchen* vom 28.12.1860, Bek. betr. Abnahme der Bahnstrecke Deutz- Betzdorf- Siegen, 1860 (gedr.); *Verzeichnis der eingegangenen Eisenbahn-Reclamationen*, 1860-1861; kol. Skz. betr. Bachverlegung bei Niederdresselndorf, M. 1:625, [1861]; Ber., Beschwerden, Verb. betr. Anlage von Haltestellen, Wegen, Übergängen u.ä., Bahnarbeiten an Sonn- und Feiertagen, Enteignungen, Verschmutzung von Wasserleitungen, Enteignungen u. a. in Burbach, Eiserfeld, Holzhausen, Müsen, Neunkirchen, Niederdresselndorf, Siegen, Struthütten, Wahlbach, Wiederstein, 1861-1873; Ber. betr. Idpol. Abnahme von Teilstrecken der Sieg-Ruhr-Bahn, 1862-1874; Vfg. betr. Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Schwerte - Fröndenberg - Neheim - Arnsberg - Meschede - Brilon zum Anschluß an die Westfälische Staatsbahn bei Nörde, 1862; Ber., Gesuche betr. Eisenbahn der Grube Bautenberg, 1874.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1392-1

Ausführung der Ruhr-Eisenbahn, Bd. 1, 1855 - 1877

Enth. u. a.: BME, Verb. betr. Übernahme der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855; Erl., Vfg., Ber., Verb. betr. finanzielle Beteiligung der Gde. und Gewerbetreibenden an der proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1855-1858; *Ermittlung des Grundschatens bei Anlage der Sieg-Ruhr-Eisenbahn im Kreise Siegen*, 1855; *Überschlägliche Berechnung der Kosten, welche zur Erwerbung des Grund und Bodens zur Anlage der Sieg-Ruhr-Eisenbahn erforderlich sein werden*, [1855]; Ber. betr. pol. Begehung der Strecke, 1855; *1. Beilage zur Elberfelder Zeitung* vom 27.1.1856, Vortrag des Vorsitzenden der Deputation der BME auf der außerordentlichen GV am 5.1.1856 betr. Übernahme des Baues und Betriebs der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der Bochumer Eisenbahn, 1856; *Unterthänigste Bitte der Städte Attendorn und Olpe betreffend Eisenbahn von Hagen nach Siegen*, Berücksichtigung der Orte bei der

NW Staatsarchiv Münster

Streckenführung (gedr.), 1856; ED Elberfeld, Angebot von Prioritätsobligationen, der BME zur Finanzierung der Ruhr-Sieg-Eisenbahn (gedr.), 1856; *Zusammenstellung der Hütten-, Hammer- und Wa/zwerks-Producte in dem Kreis Olpe pro 1854 nach Gewicht und Geldwerth der verschiedenen Richtungen der Ruhr-Eisenbahn* (gedr.) [1856]; *Arbeits-Bedingungen und Verhaltungs-Vorschriften* für Eisenbahnarbeiter, in Anlagen: Arbeitskarte (Formular), [1856]; Verz. der Produktion einzelner Metallwerke im Kr. Siegen im Jahr 1855, 1856; Ber. betr. Anlage einer Pferdeisenbahn von Kreuztal bis Siegen, 1858; Beschwerden betr. Verunreinigung der Sieg durch Brückenbauten der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, Anlage eines Bahnüberganges in Haardt, 1860; Ber. betr. Anlage eines Bahnhofs bei Kreuztal, 1860; Ber. betr. Umdachung von Gebäuden in der Nähe der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1861; Ber. betr. ldpol. Abnahme einzelner Strecken, 1861; Beschwerden, Gesuche, Ber. betr. Wege, Bahnübergänge u.ä., Anlage von Haltestellen u. a. in Burgholdinghausen, Eisern, Geisweid, Klafeld, Littfeld, Netphen, Weidenau, 1862-1877; Gesuch der Gewerbetreibenden aus Ferndorf betr. Anlage einer Zweigbahn auf der Wittgensteiner Staatschaussee, 1862; Ber., Vfg. betr. Anlage einer Pferdebahn von Müsen nach Kreuztal durch die Stahlberger Gruben-Gewerkschaft, 1864-1865; Eisenwerksbesitzer im Kr. Siegen, Gesuch um Gleichstellung des Frachttarifs für Kohlen und Koks mit dem Ausnahmetarif für Eisenerz, 1865; Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Strecke Kreuztal - Hilchenbach, 1873; *Siegener Zeitung (zugleich amtliches Kreisblatt)* vom 5.4.1873, Bek. betr. Befahren der bisherigen Pferdebahn zwischen Bahnhof Geisweid und dem Puddel- und Walzwerk bei Geisweid mit Lokomotiven, 1873.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1393

Eisenbahn von Frankfurt nach Düsseldorf, 1873

Enth. u. a.: Niederrheinische Industrie- und Handelsgesellschaft, Einladung zur Besprechung der proj. Bahnstrecke Frankfurt - Siegen - rechtes/ linkes Rheinufer; Verz. der Teilnehmer; Prot. der Besprechung; Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Frankfurt/Main - Weilburg - Siegen - Düsseldorf - Krefeld und Siegen - Marburg; *Denkschrift über die Ausführung einer Eisenbahn von Frankfurt am Main nach Crefeld in der Richtung über Weilburg, Siegen und Düsseldorf nebst einer Zweigbahn von Siegen nach Marburg* (33 S., gedr.); Gesuch betr. Genehmigung der Vorarbeiten durch die Niederrheinische Industrie- und Handelsgesellschaft in Düsseldorf; Anzeige betr. Gründung eines Komitees zum Bau der Bahnstrecke Frankfurt/Main- Homburg - Weilburg - Siegen - Olpe - Meinerzhagen - Wipperfurth - Hückeswagen - Hilden - Düsseldorf; Prot. der Verb. des Komitees mit Wahl des Vorsitzenden.

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1397

Eisenbahnverbindung zwischen Marburg und der Grafschaft Mark 1866 - 1885

Enth. u. a.: Schreiben an die BME betr. Vorteile der proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg im Vergleich zur von der BME proj. Strecke Altenhundem - Marburg, [1866 / 1867]; dass. an Min. f. H., [1866 / 1867]; Angebote der Gde. Netphen und der Hüttengewerkschaft zu Tiefenbach, die Kosten der Grundentschädigung für die proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg in ihrem Gebiet zu übernehmen, 1867; Befürwortung der proj. Bahnstrecke Siegen - Marburg durch die Rolandshütte bei Siegen, 1870; Broschüre *Die Eisenbahnlinie von Siegen nach Marburg als Vertreterin der Linie von Altenhundem nach Marburg*, 1870; *Die Lenne-Lahn-Eisenbahn und deren Führung durch den Kreis Siegen. Beilage zum Jahresbericht der Handelskammer für den Kreis Siegen pro 1870*, 1870; Vorlage von Vorarbeiten betr. proj. Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1872; Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Sekundärbahn Altenhundem - Cölbe - Dillenburg, 1875.

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1398-1 [Forts.: Kreis Siegen 1398-2, Bd. 2, 1911-1930]

Deutz-Gießener Eisenbahn, Bd. 1, 1875 - 1911

Enth. u. a.: Ber., Vfg. betr. Reaktionen der KME auf Beschwerden betr. den Bau der Deutz-Gießener Eisenbahn in Wahlbach, 1875; EK Koblenz, Ber. betr. Änderungen bei der Bewachung von Bahnübergängen bei der KME, 1876; Kr. Siegen, *Auszug aus der Übersicht der alten und neuen Bahnwärter-Einteilung auf der Köln-Mindener Eisenbahn*, [1876]; OPD Arnsberg betr. Umwandlung der Ladestelle bei Eiserfeld in eine Station mit allgemeinem Personen- und Güterverkehr, 1877; Hüttengewerkschaft Böcking & Co in Eisern und Hüttengewerkschaft Gütthing & Comp. in Eiserfeld, Antrag auf Anlage einer Station bei Eiserfeld, 1877; KME betr. Anlage eines Übergangs bei Niederschelden, 1877; Gesuch der Gräflich von Landsberg-Velenschen chemischen Fabrik in Grevenbrück betr. *schleunige Wiedereinführung der beiden aufgehobenen Personenzüge Nro. 18 und 13 der Ruhr-Sieg-Eisenbahn und der correspondirenden Züge der Finnentrop-Olper Zweigbahn*, 1878 (gedr.); Broschüre über ein neues System zur besseren Lenkbarkeit von Eisenbahnwagen, 1879 (gedr.).

STAMS, Kreis Siegen, Landratsamt 1400-1 [Forts. Kreis Siegen 1400-3, 1911-1930]

Sekundärbahn von Siegen über Eiserfeld nach Eisern, Bd. 1, 1878 - 1889

Enth. u. a.: Einladung zu einer Versammlung der Interessenten der proj. Sekundärbahn Eisern - Geisweid, 1878 (gedr., Bl. 3); *Erläuterungs-Bericht zum Generellen Project der Secundärbahn Eisern - Geisweid mit den Zweiglinien Eiserfeld -*

NW Staatsarchiv Münster

Niederscheiden und Siegen - Marienborn, 1878 (gedr., Bl.4-6); Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten, 1878 (Bl. 9); Ber. betr. Zeichnung der erforderlichen Anzahl Stammaktien, 1879 (Bl. 10); Ingenieure Paulsen und Ruppel, Ber. betr. Stand der Vorarbeiten, 1879 (Bl. 11-12).

Kreis Soest

Findbuch B 467

STAMS, Kreis Soest, Landratsamt 417

Eisenbahn-Anlagen, Generalakten, 1849 - 1880

Enth. u. a.: Abteilungskommissar Röder, Antrag auf Verbot des Betretens des Eisenbahngeländes für Unbefugte, 1849 (Bl. 6); WE, Bahnpolizei-Reglement, 1850 (Bl. 7-10); Vfg. betr. Verbot der Dampfpfeife als Signal für die Arbeiter von Fabriken in der Nähe der Eisenbahn, 1853 (Bl. 12); WE, Fahrplan vom 9. August 1854 *bis auf Weiteres*, 1854 (Bl. 15, gedr.); Komitee für die Ruhr-Eisenbahn, Gesuch an den Kr. betr. Beteiligung an den Kosten der Vorarbeiten, 1856 (Bl. 22); Ber. betr. Beteiligung der Gde. Wickede und Werl an den Kosten der Vorarbeiten, 1856 (Bl. 24-25); Genehmigung der Vorarbeiten für die proj. Ruhr-Eisenbahn, 1857 (Bl. 33); Vfg. betr. Kontrolle der Vorsichtsmaßregeln u. a. bei Sprengarbeiten aufgrund mehrerer Unglücksfälle bei der Arnsberg-Schwerter Eisenbahn, 1868 (Bl. 38); Reg. Arnsberg betr. Bereitstellung von zwei Gendarmen zur Überwachung der Strecke Schwerte - Hüsten - Freienohl, 1869 (Bl. 42); *Instruktion für die zur polizeilichen Dienstleistung bei dem Bau der Ruhrtal-Bahn kommandierten Gendarmen*, 1869 (Bl. 43-44); Vfg. betr. Benachrichtigungen der von Enteignung betroffenen Grundstücksbesitzer, 1874 (Bl. 52); Ber. betr. Genehmigung zum Bau der Strecke Dortmund - Welver, 1875 (56); Reg. Arnsberg, Anfrage an die Reg. Münster betr. Zuständigkeit der Eisenbahnpolizei, 1879 (Bl. 64).

STAMS, Kreis Soest, Landratsamt 369

Einführung gleicher Wagengeleise (Spurweiten), 1832-1836, 1858

Enth. u. a.: Vfg., Ber., Gesuche betr. Inkrafttreten des Gesetzes zur Einführung gleicher Wagenbreite, 1834-1836 (Bl. 3 ff.); Vfg. betr. Reaktion der Polizeibehörden bei Verstoß gegen dieses Gesetz, 1834 (Bl.13); *Soester Wochenblatt* vom 23.8.1834, VO betr. *Einführung gleicher Wagengeleise in der Provinz Westfalen*, 1834 (Bl. 15).