

Kreis Tecklenburg

Findbuch B 259

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 93

Eisenbahnanlage von Osnabrück nach Quakenbrück, Specialia, 1871 - 1903

Enth. u. a.: Baudirektion der Oldenburgischen Eisenbahnen an Ld. betr. Stand der Vorarbeiten zur proj. Bahn von Quakenbrück nach Osnabrück teilweise mit kol. Skz., 1871-1872; Verh. betr. ldpol. Prüfung, 1873-1874; Vfg., Erl., Ber., Verh., Gesuche betr. Planfeststellung, Enteignungen, Anlage von Wegen u.ä. in Wersen, 1874-1879, Formular eines Vertrages zwischen Oldenburgischer Staatseisenbahn und Grundstücksbesitzern betr. Verkauf von Grundstücken (gedr.); *Eisenbahn von Quakenbrück nach Osnabrück, Expropriations-Tabelle der Grundstücke in der Bauerschaft Haien, Gemeinde Wersen, Amt Lotte*, 1875.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 97

Bau der Eisenbahn von Münster nach Osnabrück (Strecke Venlo - Hamburg) seitens der KME, 1862, 1866 - 1894

Enth. u. a.: Vfg., Ber. betr. Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Münster - Osnabrück, 1862; Stadt Lengerich, Gesuch betr. Berücksichtigung der Stadt bei der Streckenführung, 1862; Vfg. betr. Beginn der Vorarbeiten auf den Streckenabschnitten Crange - Recklinghausen - Haltern - Dülmen - Münster - Osnabrück, 1866; *Wochenblatt für den Kreis Tecklenburg* vom 29.9.1866, Erklärung der KME betr. Beginn der Vorarbeiten, 1866; Vfg., Verh., Ber., Beschwerden betr. ldpol. Revisionen, Enteignungen, Anlage von Haltestellen, Wegen u.ä. u. a. in Dorsten, Kattenvenne, Leeden, Lengerich, Velpe, Westbevern 1868-1879; Tab. betr. Ein- und Ausfuhr von Waren in der Gde. Glandorf, [1869]; Amtmann Lengerich betr. Gratifikation von je 50 Tlr. an zwei Gendarmen aufgrund ihrer Leistung bei der Beaufsichtigung der Eisenbahnarbeiter, 1874; ders., Ber. betr. Kündigung eines Bahnwärters durch die KME, 1875; Vfg., Ber. betr. Änderung in der Bewachung der Bahnübergänge, 1876.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 92

Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück, 1872 - 1881

Enth. u. a.: Vorlage von Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Duisburg - Rheine - Osnabrück mit Abzweigung nach Ruhrort, 1872; Vfg., Ber. betr. ldpol. Revision, 1874; Ber. betr. Anlage einer Haltestelle in Schale, 1875; Erl., Vfg., Ber. betr. Beginn der Bauarbeiten, Planfeststellungsverfahren, 1875-1877; Vfg. betr. Sicherung des öffentlichen Verkehrs u. a. Bewachung der Bahnübergänge, Höchstmenge von 20 Transportwagen pro Zug, 1878; Vfg. betr. Ergänzung der pol.

NW Staatsarchiv Münster

Vorschriften zur Sicherung des öffentlichen Verkehrs, 1879; Verh. betr. Idpol. Abnahme der Duisburg-Quakenbrilcker Eisenbahn, 1879.

STAMS, Kreis Tecklenburg, Landratsamt 103

Private Anschlußbahnen, 1873 - 1899

Enth. u. a.: Verh., Vfg., Erl. betr. Anlage einer privaten Anschlußbahn auf der Gemeindechaussee zwischen Lengerich und Lienen, 1873-1876.

Kreis Unna

Findbuch B 458

STAMS, Kreis Unna, Landratsamt 790

Politisch verdächtige Personen

Enth. u. a.: BME an Ld. in Hamm, Gesuch betr. Nennung von Beamten und Arbeitern, *welche die Bestrebungen der Sozialdemokratie unterstützen*, zwecks Entlassung bei der BME, 1878 (Bl. 312).

Landkreis Wittgenstein

Findbuch B 468

STAMS, Landkreis Wittgenstein, Landratsamt 1116 [Forts.: Landkr. Wittgenstein 1117-1118, Bde. 2-3, 1882-1936]

Eisenbahnen im Kreise Wittgenstein, Bd. 1, 1845 - 1880

Enth. u. a.: Ber. betr. Anlage einer Eisenbahn von Köln durch den Kr. Wittgenstein nach Marburg, 1845; Friedrich Harkort, Denkschrift betr. proj. Ruhr-Volme-Bahn, 1845; Komitee in Laasphe, Gesuch betr. die proj. Eisenbahn Marburg - Biedenkopf - Laasphe - Walpersdorf - Siegen, 1850; Bewohner von Biedenkopf, *Vorstellung und Bitte* betr. Anlage der proj. Eisenbahn Marburg - Köln mit Zweigbahn nach Hagen, 1850 (gedr.); Gutachten betr. Anlage der Sieg-Lahn-Eisenbahn, 1856; Vfg. betr. Genehmigung der Vorarbeiten zur proj. Bahnstrecke Siegen - Laasphe - Biedenkopf - Cölbe bei Marburg, 1858; Eisenbahnkomitee Laasphe, Ber. betr. Wiederaufnahme des Proj. der Ruhr-Sieg-Eisenbahn, 1862; Schreiben Min. des Innern an Fürst zu Sayn-Wittgenstein betr. Desinteresse der KME an der Anlage der Ruhr-Sieg-Eisenbahn aufgrund des Staatsvertrages zwischen Preußen und Nassau und dadurch ermöglichter Köln-Gießener-Eisenbahn, 1863; *Denkschrift des Eisenbahn-Comite 's zu Marburg über die Lenne-Lahn-Bahn*, (gedr.); dass. des Gießener Eisenbahnkomitees, 1866 (gedr.); Ber. betr. Antrag des Schieferbruchbesitzers