

Oberpostdirektion Münster

Findbuch B 171-1

STAMS, OPD Münster 1196

Köln-Mindener Eisenbahn, Bd. 1, 1870 - 1880

Enth. u. a.: OPD u. a. Postdienststellen, Vfg., Rapporte, Ber. betr. Benutzung der Züge der KME zur Postbetorderung, Fahrplanänderungen, Fahrplanentwürfe für Sommer, Winter etc., versäumte Anschlüsse, Übergabe von Postsendungen auf den Bahnhöfen, Einstellung von Zügen, Beschädigung von Briefbeuteln beim Abwurf, 1870-1879 (Bl. 2 ff.); KME, *Fahrplan vom 1.9.1871 ab*, mit einer Karte (Bl. 21, jetzt Plakatslg. SP 1642, gedr.); Ber. betr. Zusammenstoß des Zuges Hannover - Köln mit einem Güterzug beim Bahnhof Oelde, 1871 (Bl. 25); *Namentliches Verzeichnis der Briefpakete, resp. Briefbeutel, welche mit dem Zuge aus Dortmund 6 Uhr 30 Min. vormittags nach Minden zu befördern sind*, mit Abgangsort und Bestimmungsort, 1872 (Bl. 69, gedr.); desgl., Minden - Oberhausen, Minden - Dortmund, Münster - Osnabrück, Osnabrück - Münster, Wanne - Osnabrück, Osnabrück - Wanne, 1872 (Bl. 70-77, gedr.); Fahrplan der Personenzüge von Köln nach Minden, von Minden nach Köln, 1873 (Bl. 138-141); OPD Köln, Zirkular betr. Benutzung der Züge der KME zur Postbeförderung mit Fahrplan für die Strecken Köln - Minden, Oberhausen - Ruhrort, Wanne - Bremen, Deutz - Gießen, 1873 (Bl. 143); desgl. Oberhausen - Emmerich, 1873 (Bl. 145); desgl., BME, 1873 (Bl. 146-147); *Fahrplan-Entwurf der Personenzüge der Köln-Mindener Eisenbahn Richtung Köln- Minden vom 1.6.1874 ab*, 1874 (Bl. 181); Fahrplan [1874] (jetzt Plakatslg. SP 1237); OPD Köln, Vertrag Postverwaltung-KME, 1874 (Bl. 184-188); KME, *Entwurf für den Sommerfahrplan Deutz - Minden, Minden - Deutz*, 1876, 1876 (Bl. 229); OPD Köln, Abkommen mit der KME betr. Briefbeförderung nach dem Vorbild ähnlicher Abkommen mit der BME und der WE, 1876 (Bl. 260-262, 269-272); OPD Köln, *Bezirks-Verfügung* betr. *Benutzung der Eisenbahnzüge* im Geschäftsbereich des Bahnpostamtes 8, Strecken Köln - Hannover, Oberhausen - Wanne - Osnabrück, 1877 (Bl. 296-297, gedr.); OPD Köln, *Bezirks-Verfügung* betr. *Benutzung der Eisenbahnzüge auf der Bergisch-Märkische Eisenbahn und der Deutz-Gießener Eisenbahn*, 1877 (Bl. 299-301, gedr.); KME, *Fahrplan. Gültig vom 15.12.1877 ab*, für den Personenzug 3 Oberhausen - Hamm, 1877 (Bl. 330); *Köln-Mindener Eisenbahn, Tectur zum Dienst-Fahrplan vom 15.10.1879. Gültig vom 1.4.1880 ab*, div. Exemplare, 1879 (Bl. 353-354, 356 gedr.).

NW Staatsarchiv Münster

STAMS, OPD Münster 200

Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn, Bd. 1, 1873 - 1878

Enth. u. a.: EK Hardt, Anfrage an die OPD Münster betr. Postlokale in den zu errichtenden Stationsgebäuden, 1873; OPD Münster an OPD Arnsberg, Schreiben betr. Postverkehr auf der neuen Strecke, Postdienststellen auf den Bahnhöfen, 1874; EK Koblenz, Anfrage betr. Beschaffung von Postwagen bzw. kombinierten Gepäckwagen, 1874; OPD Arnsberg, Schreiben betr. Einrichtung eines Eisenbahnpostamtes in Dortmund, 1874; GPA, Vfg. betr. Anmietung von Posträumen auf den Bahnhöfen Lüdinghausen, Dülmen, Coesfeld und Ahaus, 1874; EK Koblenz, Ber. betr. Haltestellen Legden bzw. Holtwick, Bork und Dülmen, 1874; provisorisches Empfangsgebäude für die Bahnhöfe Dülmen, Coesfeld und Ahaus, kol. Grundriß und Seitenansicht, M. 1:100, 1873; OPD Münster und Arnsberg, Ber. betr. Postbetrieb auf der DGEE, 1874; OPD MS, Ber. betr. Postdienstverkehr auf den Strecken Münster - Enschede und Dortmund - Gronau, 1874; Postinspektor Meine, Ber. betr. Posteinrichtungen an der DGEE, 1874; Vertragsentwurf OPD-Fuhrwerksunternehmer betr. Personenposten und Transport von Postgut, [1874]; *Dienststundenplan für die Beamte(n) der Postverwaltung in Dülmen (Vorsteher und drei Hilfsarbeiter)*, *Dienststundenplan für 4 Unterbeamte der Postverwaltung in Dülmen*, *Dienststundenplan für 4 Unterbeamte des Postamtes in Coesfeld*, [1874]; Nachweisung des *Päckerei-Verkehrs* bei der Königlichen Post-Expedition in Vreden während der Zeit vom 1. bis inkl. 20.11.1874, 1874; DGEE, Entwurf des Sommerfahrplans Strecke Dortmund - Gronau, 1875; GPA, Vfg. betr. Fahrpläne und Personen- und Postbeförderung auf den neueröffneten Strecken Dortmund - Lünen - Dülmen, 1875; GPA, Vfg. betr. Verb. mit der niederländischen Postverwaltung, 1875; Prot. der Verb. betr. Vertrag mit dem Gastwirt Bernhard Ostrop über regelmäßige Fahrten mit einem Pferdefuhrwerk vom Posthaus in Dülmen zum Bahnhof, 1875; OPD MS, Ber. betr. Beförderung von Postsachen zwischen den Postanstalten in Dülmen und Lüdinghausen und den entsprechenden Bahnhöfen, 1875; *Fahrplan der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn. Gültig vom 15.6.1875 ab*, Strecke Dortmund - Dülmen, 1875; desgl., *Gültig vom 15.5.1875 ab*, 1875; Prot. der Verb. mit dem früheren Kanonier und Tagelöhner Heinrich Brückenhege betr. Transport von Postsendungen für Bork und Selm vom Posthaus Bork zur Haltestelle der DGEE, 1875; GPA, Vfg. betr. Postverkehr mit den Niederlanden, 1875; OPD MS, Ber. betr. *Posteinrichtungen bei Eröffnung des Betriebes auf der Eisenbahnstrecke Dülmen - Gronau*, 1875; Vertrag mit dem Posthalter Dieckmann, Coesfeld, über Postbeförderung vom Posthaus in Coesfeld zum Bahnhof Coesfeld, 1875; *Übersicht über die Zahl der Personen, welche in den Monaten Mai und Juni 1875 mit der Ahaus-Coesfelder Personenpost von Legden nach Coesfeld und von Coesfeld nach Legden gereist sind*, 1875; DGEE, Eröffnung der Strecke bis Gronau voraussichtlich am 15.8.1875, 1875; dies., Fahrplanentwurf Dortmund - Gronau, 1875; GPA, Vfg. betr. Aufhebung von Personenposten infolge

NW Staatsarchiv Münster

Eröffnung der Strecke Dülmen - Gronau, 1875; DGEE, *Fahrplan. Gültig vom 1.8.1875 ab*, Strecke Dortmund- Coesfeld, 1875; desgl., *Fahrplan. Gültig vom 1.9.1875*, Strecke Dortmund- Gronau, 1875; Briefpostsendungen Ochtrup/ Burgsteinfurt/ Gronau - Niederlande, 23.-28.7.1875, 1875; OPD Arnsberg, Vfg. betr. Eröffnung der Eisenbahn bis Gronau am 30.9.1875, 1875; DGEE, *Fahrplan Dortmund - Gronau*, 1875; Mietvertrag OPD-DGEE über Räume in den Stationsgebäuden in Dortmund und Lünen, 1876; DGEE, Entwurf Sommerfahrplan 1876, 1876; DGEE, kol. Entfernungs-, Zeit-, Steigungskarte für die Strecke Dortmund - Gronau, 1876; *Übersicht der Dortmund-Gronauer bzw. Köln-Mindener Eisenbahn-Anschlüsse und -Verbindungen* in Dülmen, 1876; DGEE, Entwurf des Sommerfahrplans, 1876; DGEE, Vereinbarung betr. Übergangszeit für Postsendungen zum KME-Bahnhof in Dülmen, 1876; DGEE, *Fahrplan*, gültig vom 15.10.1876 ab, 1876; DGEE, *Fahrplan* vom 15.5.1877 ab, 1877; DGEE, *Fahrplan. Gültig vom 15.5.1878 ab*, 1878 (gedr.); DGEE, *Fahrplan. Gültig vom 15.3.1878 ab*, 1878 (gedr.); *Nachweisung über den Paketverkehr zwischen den Schaffnerbahnposten Gronau-Dortmund I und Dortmund-Gronau II einerseits und den Postanstalten Lüdinghausen, Coesfeld, Ahaus, Gronau und Dülmen andererseits im Monat Februar 1878*, 1878; Postinspektor Niederstadt, Umwandlung der Bahnposten mit Beamtenbegleitung in Schaffnerposten auf der DGEE, 1878; *Anweisung über das Verfahren wegen Auswechslung von Briefpacketen und Briefbeuteln zwischen den Eisenbahn- und Postbeamten auf der Linie Dortmund - Gronau*, 1878 (gedr.).

STAMS, OPD Münster 189

Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn, Bd. 1, 1876 - 1881

Enth. u. a.: RbE, Anfrage betr. Bedarf an Postdiensträumen in den Bahnhöfen der Duisburg-Quakenbrücker Linie zwischen Osterfeld und Rheine, 1876; RbE, Mitt. betr. Entfernungen der Bahnhöfe von den jeweiligen Orten, 1876; Liste über angemietete Eisenbahnpostlokale im Münsterland, 1876; GPA, Genehmigung Anmietung von Posträumen auf den Bahnhöfen in Bottrop, Groß-Reken, Horstmar-Laer und Dorsten, 1876; *Kölnische Zeitung*, Nr. 192, 12.1.1877, Auszug aus der GV der RbE betr. Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn]; RbE, kol. Grundriß *Stationsgebäude für Dorsten*, 1877; RbE, Plan für *Anbau eines Post-Locales an die Empfangs-Gebäude Horstmar-laer, Bottrop und Reken*, 1878; RbE-OPD MS, Mietvertrag für Räume in den drei genannten Bahnhöfen, 1878; OPD Köln, Ber. betr. Verhältnis RhE-Postverwaltung, 1878; RhE-OPD, Vertrag betr. Posttransport auf der Strecke Köln - Herbesthal, 1851; GPA, Vfg. betr. künftige Postbeförderung auf der neuen Linie Duisburg - Quakenbrück, 1879; Postinspektor Jansen, Ber. betr. vorhandene Postverbindungen und -einrichtungen entlang der Bahn, 1879; Musterverträge über die Beförderung von Postsendungen mit Fuhrwerk und Verh. mit Unternehmern darüber, 1878 / 79; GPA, Genehmigung der Benutzung der Eisenbahn Duisburg - Quakenbrück für Postzwecke, 1879; RbE, *Fahrplan-Entwurf* Duisburg -

NW Staatsarchiv Münster

Quakenbrück und Heißen - Steele, 1879; OPD MS, *Bericht betreffend Veränderungen in den Postkursen auf Landwegen aus Anlaß der Betriebseröffnung der Duisburg-Quakenbrücker Eisenbahn*, in Anlagen: Liste mit den Verbindungen, 1879; RhE an OPD Köln, Schreiben betr. zu erwartende Verkehrsentwicklung auf der Linie Duisburg - Quakenbrück, 1879; Unterstellung des Postverkehrs auf der neuen Linie unter das Bahnpostamt Oberhausen, 1879; OPD MS, Entwurf: Fahrplan. Gültig vom 1.7.1879, 1879; GPA, Vfg. betr. Aufhebung von Personenposten, 1879; OPD Düsseldorf, Vfg. betr. Statistik über Paketbeförderung für die zu zahlenden Frachtvergütungen, 1879.

STAMS, OPD Münster 342

Eisenbahn Münster - Enschede, Bd. 1, 1872 - 1895

Enth. u. a.: Schöppingen, Eingabe betr. Personenpostbeförderung zwischen Schöppingen und Ahaus, 1873; EK Hard, Ber. betr. Verlauf der Linie vom Bahnhof Münster der WE über Altenberge - Nordwalde - Borghorst - Burgsteinfurt - Metelen - Ochtrup zum gemeinsamen Bahnhof mit der Dortmund-Enscheder Bahn bei Gronau und von hier nach Glanerbrück zur MES, 1873; OPD MS, Anfrage betr. Raumbedarf für Postdienststellen an den Bahnhöfen, 1873; Postinspektor Meine, Ber. betr. *Post-Einrichtungen resp. Veränderungen in Folge der Eröffnung des Betriebes auf der Münster-Enscheder Eisenbahn*, 1873; *Nachweisung über die von der Post-Expedition in Metelen im Iten Quartal 1873 abgesandten Post-Sendungen mit und ohne angegebenen Wert*, 1873; desgl. eingegangene Sendungen, 1873; *Nachweisung über den Postverkehr bei der Postexpedition Ochtrup pro I tes Quartal 1873*, 1873; Eisenbahn-Postamt Nr. 22, Rheine, Ber. betr. *Postbegleitungs-dienst auf der Münster-Enscheder Eisenbahn*, 1873; OPD MS, Ber. betr. Post-Einrichtungen in Folge der Eröffnung des Betriebs auf der Eisenbahn zwischen Münster und Enschede, 1873; GPA, Leitung der Eisenbahnposttransporte auf der Linie Münster - Enschede geht an das Eisenbahnpostamt 22 in Rheine, die Postanstalten in den Orten entlang der Linie [s.o.] werden Eisenbahnpostanstalten, 1873; Musterverträge über die Beförderung von Postsendungen mit Fuhrwerk und Verb. mit Unternehmern darüber, 1873; Postinspektor Meine, Ber. betr. Beibehaltung der Personenpost Bentheim - Ochtrup, Einrichtung einer deutschen Postagentur in Enschede, 1873; *Nachweisung des Personenverkehrs, der Personengeldeinnahmen, des Personencourses Bentheim - Ochtrup, Fahrpostverkehr zwischen Ochtrup und den Niederlanden per Oktober 1873, Nachweisung über den Umfang des Postverkehrs der Postexpedition in Ochtrup*, 1873; *Nachweisung Personenpost Borghorst - Niederlande und retour, Oktober 1873; Nachweisungen Wertsendungen Burgsteinfurt - Niederlande und retour im Oktober 1873, 1873; Nachweisung Fahrpostsendungen Gronau - Niederlande und retour, 1873; Nachweisung Personenpost-einnahmen bei der Postexpedition Ochtrup, 1.11.1872-31.10.1873, 1873; OPD MS, Ber. betr. Postdienstlokale in den Bahnhöfen der Dortmund-Enscheder und der*

NW Staatsarchiv Münster

MEE, 1874; GPA, Vfg. betr. Verh. mit der WE über die Eisenbahn Münster - Enschede, 1874; Extra-Beilage zu Nr. 12 des *Amtsblatts der Königlichen Regierung zu Münster*, 28.3.1872, Konzession für die Eisenbahn Münster - Enschede; WE, Ber. betr. Verpachtung der Strecke Gronau - Glanerbeck an die MEE, 1874; WE, Schreiben betr. Stellung von Wagen für die Post und Rentabilität der Linie, 1875; OPD Arnsberg, Anfrage betr. Termin der Eröffnung der MEE, Betrieb der Strecke durch die WE und Fahrplangestaltung, 1875; WE, Fahrplanentwurf Münster - Gronau, gültig vom 15.10.1875, 1875; Entwurf Vertrag WE-OPD betr. Postverkehr bis zur Station Gronau der Strecke Münster - Gronau, 1875; WE, Eröffnung der Strecke Münster - Gronau am 30.9.1875, 1875; *Übersicht der von den Bahnposten Nr. 8 Osnabrück- Wanne [..] und Nr. 22 Soest- Emden [..] auf den Schaffner-Transport Münster - Gronau [..] übergehenden Postsachen. Vom 1.10. bis 15.11.1875*; Anwendung des Eisenbahnpostgesetzes vom 20.12.1875 auf die MEE, 1876; WE, Fahrplanentwurf, Münster - Gronau, 1877; *Verzeichnis der Briefkartenschlüsse, die im Monat Dezember 1877 auf der Eisenbahnstrecke Münster - Gronau befördert sind*, 1878; OPD MS, Ber. betr. Übertragung der Briefpost-Bearbeitung in den Schaffner-Bahnposten zwischen Münster und Gronau an die Bahnschaffner, 1878; *Verzeichnis der in der Zeit vom 20. bis 29. Januar 1878 mit den Schaffner-Bahnposten der Strecke Münster - Gronau beförderten Briefkartenschlüsse*, 1878.

STAMS, OPD Münster 1073

Postdienstbetrieb auf der Paris-Hamburger Eisenbahn (Hamburg - Wanne und Haltern - Venlo), Bd. 1, 1868 - 1878

Enth. u. a.: OPD MS, Anfrage betr. Linienverlauf, Bahnhofsanlagen und Eröffnung der Venlo-Hamburger Bahn, 1868 (Bl. 1); KME, Ber. betr. Eröffnung der Strecke Bahnhof Pluto - Haltern - Münster frühestens 1870, 1868 (Bl. 2); Ber. etc. betr. Anlage des Bahnhofs mit einer Postdienststelle in Dülmen, I 868 (Bl. 5-12); Erl. betr. Einrichtung von Postlokalen auf der Venlo-Hamburger Eisenbahn, 1869 (Bl. 17); OPD MS, Ber. betr. die mit Eröffnung der Strecke Gelsenkirchen - Münster *zu treffenden Cours-Einrichtungen*, 1869 (Bl. 24-32); Verh. und Verträge mit Privatunternehmern über die Einrichtung von Fuhrwerksverbindungen zwischen Appelhülsen und Senden bzw. Lüdinghausen zum Personen- und Posttransport nach Eröffnung der Strecke Pluto - Münster, 1869 (Bl. 33-40); GPA, Aufhebung von div. Personenposten zwischen Gelsenkirchen und Münster, 1869 (Bl. 42-43); *Übersicht der Leistungen, welche einzelne Stationen mit der Eröffnung des Betriebes auf der Strecke Gelsenkirchen - Münster und der demnächst stattfindenden Aufhebung von Posten verlieren werden*, 1869 (Bl. 44); KME, vorgesehene Betriebseröffnung der Strecke Wanne/ Bahnhof Pluto - Münster am 1.1.1870, 1869 (Bl. 52); GPA, Vfg. betr. Personenpost Herne - Recklinghausen und deren mögliche Aufhebung, 1869 (Bl. 60); GPA, Vfg. betr. Übertragung des Postbetriebs auf der Strecke Wanne -

NW Staatsarchiv Münster

Milnster auf das Eisenbahnpostamt Nr. 8, 1869 (BI. 68); KME, Ber. betr. Fahrplan Strecke Wanne - Münster, in Anlagen: *Entwurf zum Fahrplan vom 1.1.1870 ab* [Vorderseite: Formular *Postbericht der Königlichen Post-... in - Ankommende und abgehende Posten, Vorschriften für den Postverkehr*, gedr.], 1869 (BI. 69-74); KME, *Fahr-Plan vom 1.1.1870 ab*, mit Karte, 1869 (BI. 78, gedr.); *Kölnische Zeitung*, Nr. 181, 2.7.1870, KME, Auszug Prot. GV am 30.6.1870 (BI. 89-90 [beschädigt]); Ber. betr. Begleitung der Züge zwischen Münster, Oberhausen und Wesel durch Kondukteure, 1870 (BI. 92-94); Ber. betr. Zusammenstoß zweier Züge auf dem Bahnhof Dülmen, 1871 (BI. 110); Postkassenkontrolleur Wampe, Ber. betr. *Courseinrichtungen pp., welche mit Eröffnung der Eisenbahn-Strecke Münster - Osnabrück zu treffen sind*, 1871 (BI. 121-132); statistische Übersichten über den Verkehr auf den Postexpeditionen Ladbergen, Lienen und Tecklenburg im Jahr 1870, 1871 (BI. 134-137); OPD, Ber. betr. *die mit Eröffnung der Eisenbahnstrecke Münster - Osnabrück zu treffenden Cours-Einrichtungen*, 1871 (BI. 144-148); KME, beabsichtigte Eröffnung der Strecke Milnster - Osnabrück am 1.9.1871, 1871 (BI. 151); KME, *Fahrplan-Entwurf für die Strecke Münster - Osnabrück, Osnabrück - Wanne resp. Wesel*, 1871 (BI. 154-157); OPD, Fahrplan Wesel - Osnabrück, 1871 (BI. 170); OPD Hannover, Münster, Oldenburg, Bremen, gemeinsamer Ber. betr. *Post-Cours-A'nderungen* anlässlich der Eröffnung der Eisenbahnstrecke Osnabrück - Bremen, 1872 (BI. 182-188); ED Hannover, Depesche betr. vorläufige Aussetzung des Betriebs auf der Strecke Osnabrück - Bremen, 1872 (BI. 210); *Entwurf zum Fahrplan der Strecke Wanne - Bremen vom 15.5.1873 an* (BI. 220-221); Postinspektor Meine, Änderungen in den Post-Einrichtungen in Folge der Eröffnung des Betriebs auf der Eisenbahn Haltern - Wesel, 1873 (BI. 231-242); OPD MS und Düsseldorf, Ber. betr. Postbetrieb auf der Eisenbahn Wesel - Haltern, 1873 (BI. 255-260); KME, beabsichtigte Eröffnung der Strecke Wesel - Haltern am 1.3.1874, 1873 (BI. 265); *Fahrplan für die Strecke Wesel - Haltern vom 1.3.1874 ab*, 1874 (BI. 273, 277); *Übersichts-Fahrplan der Venlo-Hamburger Eisenbahn vom 1.6.1874 ab nebst Angabe der Anschlüsse*, 1874 (BI. 285); OPD Köln, Ber. betr. Probleme bei der Postübergabe in Osnabrück wegen zu geringer Zeitabstände bei der Ankunft der Züge, 1874 (BI. 28); OPD Köln, Fahrpläne KME / Wanne - Hamburg anlässlich der Eröffnung der Strecke Bremen - Hamburg am 1.6.1874, zugleich Übergang des Postbetriebs auf der Strecke Osnabrück - Hamburg auf das neue Eisenbahnpostamt 31 in Hamburg, 1874 (BI. 295-296); KME, *Personenzug-Fahrplan der Oberhausen-Arnheimer Bahn vom 1.6.1874 an*, 1874 (BI. 299); desgl. Wesel - Haltern, 1874 (BI. 300); *Fahrplan der Personenzüge auf der Strecke Venlo - Haltern vom 1.1.1875 an*, 1874 (BI. 310); KME, *Entwurf für den Sommerfahrplan 1876, Strecke Wanne-Hamburg, Hamburg - Wanne, Haltern - Venlo*, 1876 (BI. 340-342); Ber. etc. betr. Gesuch der KME um eine Halte- bzw. Verladestelle in Buldem, 1878 (BI. 374-386).